

# REPUBLICA

Orgão do Partido Republicano Catharinense

ANNO III

Florianopolis, quinta-feira 22 de agosto de 1929

NUMERO 869

## Installação do Segundo Congresso Rodoviário Pan-American

### Notável discurso proferido pelo sr. dr. Victor Konder, Ministro da Viação

#### O momento político brasileiro

##### Propaganda da chapa Julio Prestes Vital Soares

###### Protestos de solidariedade

O sr. presidente Adolpho Konder recebeu os seguintes telegramas:

Campo Alegre, 20.  
Perante numerosa assistência e grande entusiasmo, realizou-se em Bateas de Baixo o primeiro comício de propaganda da chapa Júlio Prestes Vital Soares, falando o sr. Oswaldo Ramos, que encabeçou as qualidades dos candidatos para a eleição de 1º de março, tendo sido imitado acclamado o nome de v. exa. e o nosso Partido.

O povo campolegrense realista, a v. exa. sua inteira solidariedade e apoio em qualquer emergência. Atenciosas saudações. Paulo Schröder, prefeito municipal.

São Bento, 20.

Acaba de ler o artigo do jornal *República*, no sentido da franca adhesão das forças políticas de todos os municípios à altitude assumida por v. exa. e pelo Partido Republicano Catarinense na questão da sucessão presidencial da República no futuro quadriênio.

O apoio incondicional do município, nessa emergência, não surpreenderia ninguém, pois é conhecida a absoluta confiança de todos os catarinenses de hogn voto, na viagem segura e patriótica de seus chefes políticos. Saudações cordiais. Pedro Cominues, presidente do Conselho, em exercício do cargo de sub-prefeito.

Rio Capinzal, 20.  
Voltando da excursão ao interior, distrito Abelardo Luz, tentei a honra de comunicar a v. exa. que o eleitorado, entusiasmado, cerra fileiras em torno de nosso chefe, cel. Maia, sufragando os candidatos de nosso Partido no pleito de 1º de março, e elevando bem alto o nome da serra barriga-verde. Saudações. David Cruz.

Lages, 20.  
Em nome do Clube Recreativo 24 de julho de Paineil, apresento a v. exa. protestos de inteira solidariedade em face do movimento político que atravessa o nosso país. Cordiais saudações. Juventino Luz, presidente.

Nova Trento, 21.  
Comunicamos a v. exa. que foi hoje organizado um comitê de propaganda das candidatas dos drs. Júlio Prestes e Vital Soares à presidência e vice-presidência da República, com o fim de intensificar o alastramento eleitoral, ficando assim constituído: Hélio Boiteux, Nicolau Bado, Romeu Piazza, Castro Dalri, Antônio Thomazoni, Francisco Prada, José Dalbosco, Ermelino Corrêa, Francisco Valle, Luiz Bagnoli, Hercílio Oliveira, Luiz Thomazoni, José Valle, Guilherme Fernandes, João Fernandes.

Domingo ultimo, foi solennemente instalado, no Theatro Municipal, do Rio, o Segundo Congresso Rodoviário Pan-American

#### O comício operário de domingo

invenção e o aperfeiçoamento do seu marcha para maior encontro automotor, a rodovia brecim, o que poderíamos moderna velho representar na vida social e econômica dos povos, levou a Quinta Conferência Internacional Americana de 1923 a recomendar a celebração de congressos de estradas de automóveis para estudar e fixar um programa eficiente de construção de estradas dessa natureza nos países da América e que transporte a toda hora e para todos os países e outros desses países.

Nos termos concisos dessa sugestão ficou definido o objecto vasto e complexo, dos congressos desta ordem, e, dois anos depois, a ideia se concretizou na reunião de Buenos Aires, onde a solução do problema rodoviário americano recebeu valiosos subsídios e foi dada organização à grande campanha, pela criação de aparelhos orientadores em cada um dos países interessados e de um órgão centralizador dessas secções nacionais.

A esse congresso ficou o Brasil devendo a honra, pela qual se cabe renovar sincero reconhecimento, de ser escolhido o Rio de Janeiro para sede da conferência que ora se instala.

Em um momento destes, a estrada de rodagem dispensa louvor por palavras. Seu maior elogio, e o testemunho maior da sua importância, está neste próprio momento enfrentado as realizações do rodoviário. Passando em revista os objectivos da assembleia, com a sua palavra tecnicos e construtivos, o sr. Victor Konder disse da finalidade dos congressos da natureza daquela a que todos assistiram. Sua excelência falou como representante de um governo que não esmorece os seus esforços postos ao serviço da multiplicação das estradas de rodagem, tal maneira que, dentro de um período de tempo relativamente curto, podemos abrir verdadeiras rodovias nacionais, em perfeitas condições estabelecidas pela técnica moderna.

Eis, na íntegra a brilhante oração do sr. ministro Victor Konder:

Tendo a satisfação de dirigir em nome do governo do Brasil, palavras de saudação e cordial acolhida aos srs. membros do Segundo Congresso Pan-American de Estradas de Rodagem.

O papel relevante que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

vinculando as Repúblicas do nosso continente, objetivos que, pela segunda isto é, a substituição dos veículos de caráter, por assim dizer, geral ou colectivo, dependentes de uma organização que, como tal, carece para funcionar da concorrência de vários elementos, por um veículo, sujeito ao homem individualmente, e que transporte a toda hora e para todos os países e outros desses países.

Com essas características, o automóvel e a estrada de rodagem têm sua função determinada e especial no trabalho cooperativo das comunicações.

O estabelecimento previo e sistemático dessa cooperação, entre os países, como a maioria dos nossos, com extensas regiões a articular e povoar, oferece mil aspectos originais e atraentes ao estudo dos técnicos, permitindo o organizar o primeiro plano viário pela conjuncão racional da estrada de ferro, da rodovia e dos cursos de água. A rodovia adquire, nessas zonas, uma função tanto particular, que nos países mais velhos coube, em sua parte, à via ferrea.

No que toca ao Brasil, os últimos anos marcam o período da organização do serviço rodoviário federal, para promover, pela ligação entre si das capitais dos Estados, a unificação das redes regionais, a indispensável padronização das condições técnicas das estradas e a uniformidade da legislação referente aos veículos. A tarefa, que é ingente e demorada, já teve inicio pela abertura das estradas São Paulo - Petrópolis e Rio

do Sul, que fazem parte das grandes linhas-tronco para o norte e centro e para o sul, e pela aprovação da lei federal, que unificou as disposições pertinentes à segurança do trânsito e signalização das estradas.

Srs. delegados: que é ingente e demorada, já teve inicio pela abertura das estradas São Paulo - Petrópolis e Rio

do Sul, que fazem parte das grandes linhas-tronco para o norte e centro e para o sul, e pela aprovação da lei federal, que unificou as disposições pertinentes à segurança do trânsito e signalização das estradas.

A expansão contínua e methodica das redes rodoviárias nas nações americanas, a propaganda da estrada de rodagem, como elemento de civilização, valorizando os homens, das regiões e dos países, permite de conhecimentos, experiências e aplicações industriais, para impulsionar e acelerar o movimento rodoviário e, num desenvolvimento lógico desse programa, a ligação dos vários sistemas

de estradas de rodagem, como as das Américas, que é a mais importante das redes rodoviárias das nações americanas.

Falemos de novo das estradas de rodagem, como os meios de transporte. Não existem nesse terreno, como as etapas de uma evolução, contraste e contraposições hostis. O automóvel velho completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

O que caracteriza o progresso, é a ação de todos os instrumentos de tráfego, que, com a ajuda dos instrumentos de tráfego,

completar e estimular a função das ferrovias, como estas não se desarticularam do tráfego feito pelo navio e nem o eliminaram, e como também o avião será apenas um colaborador a mais no aperfeiçoamento dos transportes. Forças de um mesmo sistema, totalmente convergentes, cada qual no sentido imposto pelo conjunto das economias do meio.

**República**

Diretor de Redação

**TITO CARVALHO**

Director-Gerente:

**GERMANO OLIVEIRA****ASSIGNATURAS**

<b>INTERIOR</b>	.....	35000
<b>SERVIÇOS</b>	.....	165000
<b>EXTERIOR</b>	.....	60000
<b>ANNO</b>	.....	35000
<b>Número de dias</b>	.....	3000
	+ atrasado	3000

Todo o assunto referente à parte  
comercial e administrativa desta di-  
reção deve ser tratado direta e exclu-  
sivamente com o Director-Gerente.

**Redação, Administração e Oficina:**  
Don Jacymon Coelho e 16 maio  
Florianópolis 26  
Telephones 36

Fpolis. 22 de agosto de 1929

**A MENSAGEM**

V

O sr. Adolfo Konder offre-  
ce na sua brilhante Mensagem  
os mais impressionantes aspectos  
da sua ação construtiva no  
governo do Estado.

Nesse importante documento  
político temos a catágorica afir-  
mação da sua relevante capacida-  
de de trabalho e da imediata  
utilidade das suas idéias que es-  
tão produzindo os mais admira-  
veis frutos.

Constatamos já nos nossos  
desprentenciosos conceitos com  
toda a sinceridade, a excellência  
da actual administração que, com  
tanto brilho e tanta eficiência,  
está conduzindo Santa Catarina  
a uma esplendida finalidade.

Enaltecemos, no ultimo artigo,  
o patriótico gesto do sr. presi-  
dente Adolfo Konder indo ao  
oeste catarinense, levado pelo  
seu alto espírito de bravidade.

A sua memorável conferencia  
realizada, em Irahy, com o sr.  
dr. Getulio Vargas, Presidente  
do Rio Grande do Sul, consti-  
tui um dos mais excepcionais ser-  
vicos prestados à sua terra.

Foram assentadas soluções prá-  
ticas e definitivas a problemas  
que dizem respeito à vida à se-  
gurança e ao desenvolvimento dos  
dois Estados limítrofes, como  
“sejam o acordo destinado a de-  
rir as duvidas sobre as fronte-  
ras inter-estaduais e o convenio  
policial repressão ao banditismo  
sertanejo.”

O acordo dessa providencia,  
reclamada pelos altos interesses  
nacionaes, reflecte, perfeitamente,  
um propósito elevado, inspi-  
rado no mais santo patriotismo.

“Felizmente, como refere a  
Mensagem, acudiu-se, em tempo,  
ao mal alarmante que, aggravan-  
do-se, poderia, ainda um dia,  
constituir-se em séria ameaça á  
paz continental.”

Integrando a vasta zona do  
oeste catarinense na comunhão  
brasileira, pelo restabelecimento  
do império da lei e da ordem, e  
pela criação do ensino nacional,  
assegurando as garantias constitui-  
cionaes aos nossos patrícios que  
ali viviam uma situação de com-  
pleto abandono e de torturante  
humilhação, aos olhos de gente  
estranya, o sr. presidente Adolfo  
Konder prestou inestimável  
serviço á sua terra, em prol de  
um Brasil forte e unificado, en-  
grandecido por uma patriotismo  
sadio e reconstrutor.

Oscar Ramos

Para as enfermidades das  
senhoras, use o

**Uterogenol**

**A viagem dos con-  
gressistas ao sul  
do Estado**

Do nosso enviado especial re-  
cehemos os seguintes telegramas:

Urussanga, 20. (*República*).

A partida de Tubarão dos  
ilustres deputados à Assembleia  
Legislativa do Estado, ora em  
excursão a esta zona esteve  
corridissima.

Por ocasião do embarque a  
grande massa de povo aclamou  
demoradamente os nomes dos  
srs. presidente do Estado e mi-  
nistro Victor Konder.

A comitiva ficou encantada  
com o povo tubarãoense.

A cidade apresenta um lindo  
aspecto, revelador do esforço e da  
competência da prestigiosa  
administração do dr. Otto Feur-  
schutte que remodelou a cidade,  
desenvolvendo a viação do munici-  
ípio, por meio de uma orienta-  
ção patriótica e elevada.

Em Urussanga

Urussanga, 20. (*República*).  
O trem especial conduzindo os  
congressistas chegou a gare as  
18 horas.

O deputado Alvaro Catão foi  
incansável em dispensar genti-  
lezas à comitiva.

A estação estava repleta de  
povo; vendo-se o prefeito Ber-  
nard Tasso, dr. Luna Freire,  
juiz de direito, presidente do  
Dirtório político Pedro Damia-  
ni, presidente do Conselho Mu-  
nicipal Caetano Ratti, sub-pre-  
feito, além de numerosos repre-  
sentantes das agremiações po-  
líticas e outras autoridades.

A impressão que todos tem  
da cidade é magnifica.

Urussanga tem boa edificação,  
e iluminada à luz eléctrica pos-  
suem um hotel confortável.

A administração municipal é  
modelar o que se pode verifi-  
car pelo aspecto da sede.

Reina intensa alegria neste  
momento.

A comitiva acompanhada pelas  
autoridades e povo dirige-se  
neste momento para o hotel  
Gazzolla, onde a prefeitura of-  
ferce um banquete aos ilustres  
excursionistas.

O banquete

Urussanga, 21. (*República*).

Realizou-se o banquete ofere-  
cido pela prefeitura, oferecendo-o  
em nome do sr. prefeito Ber-  
nard Tasso, o dr. Luna Freire,  
exprimindo com felicidade e  
elevação o pensamento do ho-  
memagente.

Respondeu em nome da comi-  
tiva o deputado Ernaniemberto  
Pellegrini, legítimo representante  
das classes trabalhadoras que,  
com sincera e desembarraca-  
da eloquencia, arrancando aplausos  
de assistencia, abordou vários  
problemas administrativos  
do Estado, exaltando a personalidade  
do sr. presidente Adolfo Konder e a efficiencia  
com que tem agido o patriota e  
o homem de governo.

Falou em seguida o deputado  
Tinguio de Castro que se referiu  
ao futuro e as possibilidades  
de Urussanga para o futuro, sen-  
do apalhido.

Após ouviu o deputado Arthur  
Costa em nome da Assembleia  
Legislativa, referindo-se ao go-  
verno do sr. presidente Was-  
tington Luis, cujas realizações  
economicas constituem a mais  
intensa e ardorosa aspiração de  
todos os brasileiros.

E num allocução forte e in-  
cisa sandou o eminente distin-  
tução no meio de grande entusiasmo  
dos conivais, fazendo calorosas referencias aos drs.  
Julio Prestes e Vital Soares,  
continuadores da ação feicunda  
do actual governo da República.

O seu discurso foi vivamente  
aplaudido.

Por ultimo falou o dr. Fran-  
cisco Gallotti, erguendo acle-  
madoissimo brinde aos srs. mi-  
nistros Victor Konder e leader da  
bandeira catarinense dr. Ed-  
mundo da Luz Pinto.

A assistencia de pé vitoriou  
os nomes dos ilustres politicos.

O banquete decorreu n'um am-  
biente de alta cordialidade e  
distinção.

Partida para Araranguá  
Urussanga, 21. (*República*).  
Embarcamos neste momento  
(8 horas da manhã) com desti-  
não a Araranguá.

**Dr. Edmundo  
Moreira**

Passa, hoje, o aniversario  
natalicio do sr. dr. Edmundo  
Moreira, illustre procurador da  
República, na seccão deste Es-  
tado.

O grato acontecimento permi-  
te-nos render a nossa justa ho-  
menagem a um dos mais altos  
expõentes intelectuais da nova  
geração catarinense.

Figura marcante da sua época  
pela loucania do seu brillante  
espírito, o aniversariante, desde  
os seus bancos academicos até ao  
seu tecnicismo profissional, tem  
revelado o seu grande valor men-  
tal.

Caudico dos mais distintos,  
pela sua cultura e sua sua aus-  
teridade, é no exercicio das suas  
elevadas funções, um dos mais  
fulgurantes ornamentos da justi-  
ça federal.

A esses predicados, destaca-  
se, em Edmundo Moreira, a  
personalização da bondade, a fi-  
dalgaria de trato, que tanto o  
distinguem no nosso meio so-  
cial.

D'ahi as grandes demonstrações  
de estima e apreço que illustres  
aniversariantes deve receber,  
hoje, pela data que registra o  
seu aniversario natalicio.

\* \* \* A mensagem apre-  
sentada pelo sr. Presidente  
Adolfo Konder á Assembleia Legislativa  
do Estado é um docu-  
mento de notável valor  
pela clarezza com que é  
redigido e revelador do  
senso pratico do seu au-  
tor, merecendo a leitura  
calma e meditada de todos  
que se interessam pelo  
desenvolvimento da terra barriaga-verde.

Sem avatinhos de rhetori-  
ca, s. exa., o sr. Adolfo  
Konder, expõe com  
franqueza, para que pos-  
sa ser analizada e criti-  
cada, a sua ação go-  
vernativa.

E essa analyse e essa  
critica sejam feitas por  
quem for serio de ap-  
plausos ao governante  
criterioso e probo, que  
se não descarta das me-  
iores causas em proveito  
da sua terra e da  
sua gente.

E s. exa. ao dar conta  
dos representantes do  
povo do que fez relati-  
vemente a todos os ramos  
de publica administração,  
suggera medidas a bem dos interesses da  
colectividade.

Entre essas medidas destaca-  
se, além das de ordem financeira e  
economica, a organização  
da guarda-civil e da  
polícia marítima e  
do augmento dos ven-  
imentos do funcionalismo  
público sobre as quais,  
mais de espaço, tra-  
taremos evidenciando a  
sua necessidade.

E s. exa. ao dar conta  
dos representantes do  
povo do que fez relati-  
vemente a todos os ramos  
de publica administração,  
suggera medidas a bem dos interesses da  
colectividade.

Commentando a actual campanha  
em torno das candidaturas  
presidenciais um jornalista gaú-  
cho traz o contraste entre a ad-  
ministração Rio-grandense e a  
paranaense no tocante aos magnos  
problemas da expansão/economi-  
ca dos dois opulentos Estados.

De fato é o governo dos  
bandeirantes encantando o fortale-  
cimento da produção e con-  
sequente defesa dos produtores  
por meio da fundação de Co-  
operativas de produção e ben-  
eficiamento dos produtos, como o  
que se dá com a cultiflora, cujo  
desenvolvimento está causando  
entusiasmos de outro lado a  
ação do governo gaúcho, fomentan-  
do a criação de Syndicatos dos  
produtos de primeira necessidade,  
encantando os beneficiários em  
beneficio de poucos, sem proveito  
para o produtor. E‰ acentuado  
o jornalista sulino, como exemplo  
característico, o Syndicato do  
Xarope, promovido pela ad-  
ministração publica Rio-grandense,  
cuja consequencia imediata foi  
o encarecimento do produto que  
era sendo pagado pelo povo do  
norte do Brasil a peso de ouro... .

E de F. Santa  
Catharina

A E. de F. Santa Catharina  
deu no primeiro semestre desse  
ano um saldo de 53 contos de  
reis.

De acordo com o contrato  
de arrendamento, a direcção da-  
quella via ferrea entrara para os  
cofres da Delegacia Fiscal com a  
importância de 26:500.000.

Um sueldo do Correio Pau-  
listano

São Paulo, 21 (Radio A. A.)  
O Correio Paulistano em um  
sueldo assignala a significação  
das adesões que o sr. presidente  
Julio Prestes vem recebendo de  
elementos prestigiosos de Minas  
Gerais e etc: isso é o testemu-  
nio de que a grande Minas ali-  
va e generosa repreveu solen-  
temente a conducta desastrada do  
sr. Antonio Carlos, o qual por

**O momento político**

O dr. Vital Soares agradece  
ao Comitê dos Funcionários  
Federados

O sr. Demosthenes Veiga,  
presidente do Comitê dos Funcio-  
nários Federados, recebeu do  
sr. dr. Vital Soares, candidato  
à vice-presidencia da República,  
o seu telegrama:

Bahia, 20 (Radio A. A.)  
Receba com os seus dignos  
companheiros de Comitê o meu  
cordial agradecimento ao valioso  
apoio, Atenciosas saudações. Vital Soares.

Comitê Pro Julio Prestes-Vital  
Soares

Foram colocados, pelo Comitê  
Central, em varios logares da ci-  
dade cartazes de propaganda das  
candidaturas do dr. Julio Prestes e  
Vital Soares.

Uma grande reunião

Bahia, 20 (Radio A. A.)

Realizou-se, hontem, ás 20 ho-  
ras, grande reunião convocada  
pelo Partido Republicano Bahia-  
no, presidida pelo leader sr. Si-  
mões Filho, constituindo o Co-  
mitê Central e o Comitê da Ca-  
pital para a propaganda das  
candidaturas Prestes-Vital.

Foram votadas moções de apoio  
e solidariedade aos srs. Washington  
Luis, Julio Prestes e Vital Soares.

Fallaram varios oradores. A  
concurrence foi extraordinária.

Colligação republicana para-  
hyana

Rio, 20 (Radio A. A.)

Elementos da colonia parahy-  
ana nesta capital entre os quais  
João Machado, Camillo Hollan-  
da, Ivo Soares, Tranquilo Leitão,  
Manoel Madruga, Arthur  
dos Anjos, Frederico Cavalcanti,  
Alexandre dos Anjos, Jorge  
Machado e Joaquim Dantas re-  
unidos, hontem, em assembleia  
geral, deliberaram aderir as can-  
didaturas Prestes-Vital, re-  
solvendo colocar na chela do  
movimento em prol dessas can-  
didaturas os srs. José Guadalu-  
pe e Hollanda Cavalcanti e  
constituir nesta capital um comi-  
tê só para a presidencia do sr. José  
Machado.

Em seguida a Assembleia  
communicou as resoluções tomadas  
ao leader sr. Manoel Vil-  
laboim.

A nova organização tomou o  
nome de Colligação Republicana  
Parahyana.

Curioso contrato

Rio, 21 (Radio A. A.)

Commentando a actual campanha  
em torno das candidaturas  
presidenciais um jornalista gaú-  
cho traz o contraste entre a ad-  
ministração Rio-grandense e a  
paranaense no tocante aos magnos  
problemas da expansão/economi-  
ca dos dois opulentos Estados.

De fato é o governo dos  
bandeirantes encantando o fortale-  
cimento da produção e con-  
sequente defesa dos produtores  
por meio da fundação de Co-  
operativas de produção e ben-  
eficiamento dos produtos, como o  
que se dá com a cultiflora, cujo  
desenvolvimento está causando  
entusiasmos de outro lado a  
ação do governo gaúcho, fomentan-  
do a criação de Syndicatos dos  
produtos de primeira necessidade,  
cuja consequencia imediata foi  
o encarecimento do produto que  
era sendo pagado pelo povo do  
norte do Brasil a peso de ouro... .

O presidente Vital Soares

Coritiba, 20 (Radio A. A.)

A Gazeta do Povo publicou na  
integra a mensagem do sr. presi-  
dente Adolfo Konder.

Depois da gripe,  
fortaleça-se com o  
**Myogenol**

mais que fizesse, por mais que  
tentasse não logrou arrastá-la na  
aventura feita em que se empri-  
mido, movido unicamente pela am-  
bição e pelo desprécio. Essa foi a  
sua primeira derrota... .

O Pará está intensificando  
o alastramento

Belo, 21 (Radio A. A.)

O srs. Enilio Valle e Camilo  
Sagardo, presidente e vice-presi-  
dente do P. R. P. estão promovendo  
a divisão do município de  
Belo em distritos eleitorais,  
que serão confundidos a compri-  
midos espalhados.

O alastramento eleitoral do Es-  
tado já atinge ás hoje 74 mil  
eleitores.

O governo pernambucano re-  
cebe adesões á chapas

Prestes-Vital

Recife, 21 (Radio A. A.)

O sr. governador Estácio Co-  
imbra continua recebendo com-  
unicações do interior no Esta-  
do de Conselhos Municipais e  
chefs políticos de apoio e solidar-  
eidade às candidaturas Prestes  
Vital.

**A Mensagem**

A propósito da abertura da  
Assembleia Legislativa, e da le-  
itura da sua Mensagem, o sr. Pre-  
sidente Adolfo Konder recebeu  
os seguintes telegramas:

S. Paulo, 20.

Tendo a honra de acusar o  
recebimento do atencioso tele-  
grama em que v. exa. me com-  
unicou a abertura da Assembleia  
desse Estado, perante a qual pro-  
cedeu a leitura da sua Mensa-  
gem, de acordo com o projeto  
constitucional.

Agradecido muito penitente-  
mente este Assoçiação ofereceu aos  
exm'ss. srs. drs. Victor Konder e  
Ulysses Costa, D.D. Ministro  
da Viação e Projetos Municipais  
da cidade, e Projeto Municipal de  
Santa Catharina, e a presidente  
da Associação dos Municipais  
de Santa Catharina, Dr. Henrique  
Vaz, e o presidente da Assoçiação  
dos Municipais de Santa Catharina,  
Dr. Henrique Vaz.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento do telegrama offere-  
cido a v. exa. agradece a  
comunicação da abertura da  
Assembleia Legislativa desse Estado  
perante a qual foi lida a Mensa-  
gem do seu governo. Cordiais  
saudações.

Mandava 20.

Tendo a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

Tomou a honra de acusar o  
recebimento da Mensagem  
apresentada à Assembleia Legis-  
lativa, e agradece a comunicação  
da abertura da mesma.

**Palacio do Governo**

ASSOCIAÇÃO COMMERCIAL  
E INDUSTRIAL DE JOINVILLE

Joinville, 20.

O sr. presidente Adolfo Kon-  
der recebeu o seguinte telegra-  
fico:

Joinville, 16 de agosto de 1929  
Exmo. sr. dr. Adolfo Konder,

# Sedas e Novidades

Certifiquem-se do incomparável sortimento

NA

## Casa Romanos

### A grande casa popular

#### Actos Oficiais

O sr. presidente Adolpho Konder assinou, hontem os seguintes actos:

Efectuando os projectores Bentos Alves de Oliveira, Maria Francisca de Medeiros e José Ponciano da Silva respectivamente da escola de Aliança, Nova Trento, Sul de Cubatão, Páhuca, e Sete de Perequê, Porto Belo;

Removendo Anna Felicio da escola mista de Macacu, Camburiú para a feminina, de Porto Belo;

Nomeando Eulina Lau para exercer o cargo de professora da escola Josefina V. Boiteux, em Boitexburgo, município de Tijucas.

O sr. dr. Secretário do Interior e Justiça Cid Campos assinou hontem, as seguintes portarias:

Dispensando Juilia Monica da Silveira, do cargo de substituta da escola do caminho da Fazenda, na Palhocá;

Designando Mercedes Pereira para reger a escola mista de Macacu, no município de Camburiú;

Dispensando a pedido Francisca Nunes Hubert do cargo de professora da escola Josefina V. Boiteux, em Boitexburgo no município de Tijucas.

Por acto de hontem o sr. Presidente do Estado deferiu as petições de Maria Gomes Scimmo, viúva de Bernardo Stamm e Max Romlinger e sua mulher, Eliana Richlin Remlinger.

#### Uma excellente diversão gratuita

A Agencia Chevrolet sita à rua João Pinto 12 nesta capital é uma das seções do conceituado estabelecimento commercial Sociedade Anonyma Casa Moelline, já há algum tempo delicia todas as noites, os seus clientes, amigos e o público em geral, com as melhores novidades musicais do Rio de Janeiro, S. Paulo e Buenos Ayres, irradiadas por uma possante Electro-Radiotá al instalada.

Agora, procurando cada vez mais interessar o nosso público em uma diversão gratuita e elegante, pensa a Agencia Chevrolet em fazer a irradiação de todos as novidades do edifício onde funciona o Lloyd Brasileiro.

Assim, os amantes da boa música poderão, todas as noites, das 19.30 em diante, na Agencia Chevrolet, ouvir o que de mais fino no gênero se produz no Brasil e no estrangeiro.

## A Rainha da Moda

NA

Sua nova instalação

N' Rua Trajano, n. 11

E' incontestavelmente a melhor e mais importante casa de modas do Estado

## NO SENADO

Rio. 20 (Radio A. A.)

O sr. Pereira Lobo fez o necrólogio do sr. Jovimiano de Carvalho e propôz, sendo aprovado, um voto de pesar.

O sr. Jose Augusto explicou o aparte que dera hontem ao sr. Vespuco a propósito da Constituição do Rio Grande do Norte declarou que o sr. Vespuco se baseava na Constituição de 1915, que foi reformada em 1926. Abordando outro assunto declarou que podia dar o seu testemunho que a manifestação do Rio Grande do Norte da sua solidariedade ao sr. Julio Prestes fôra espontânea e nunca ouviu do sr. Presidente da Republica a menor insinuação para que fosse tomada pelo seu Estado esta ou aquela atitude.

O Rio Grande do Norte, Estado algodoeiro tendo lucrado bastante com a execução do plano financeiro da estabilização cambial não podia deixar de adoptar e apoiar um candidato que assegurasse a continuação da execução de um plano que dera ao Estado tão beneficos resultados.

Declarou poder afirmar com toda a segurança que o sr. presidente Washington jamais se dirigiu a qualquer político do Rio Grande do Norte para insinuar, alvítrar ou indicar de qualquer maneira o nome do sr. Julio Prestes ou outro qualquer à sucessão presidencial.

Por ultimo ocupou-se do liberalismo e declarou que liberais são todos os Estados do Brasil quer uns apregoadores e outros não.

Liberal é o povo brasileiro que não seria capaz de aceitar por 17 Estados uma candidatura que não continuasse a manutenção desse princípio visceral da nacionalidade.

Anunciada a ordem do dia não houve numero para a votação de varios projectos.

## Cine Variedades

Empreza A. MATTOS AZEREDO

Domingo

SOIRE'E CHIC

## Escrava do Ouro

Um pungente drama realista e bastante sentimental.

Produção maxima da WARNER BROS COM

Irene Rich

Um film que retrata com felicidade, os factos mais humanos da vida de uma mulher que se sacrificou pelo amor de sua filha.

Domingo  
SOIRE'E CHIC

## Na Camara

Rio. 20 (Radio A. A.)

O sr. Aassis Brasil prosseguiu no seu discurso de hontem justificando a atitude dos libertadores.

O sr. Hugo Napoléon tratou de questões políticas do Planalto.

Na ordem do dia foi reagoitado por 66 votos contra 38 a urgência requerida para a votação do projeto de *lei* para os delegados de imprensa e aprovado a emenda do Senado (prorrogada) a actual sessão até 31 de dezembro.

## Designação

Rio. 20 (Radio A. A.)

O sr. Ministro da Fazenda designou o auxiliar da Administração dos Correios daíl Joel Vieira de Sousa para exercer, em comissão, o cargo de praticante da Sub-Contadoria Seccional junto à mesma Administração.

## PRISÃO DE GREVISTAS E AGITADORES

Buenos Aires, 20 (Radio A. A.)

A polícia de Rosario iniciou a prisão dos grevistas e agitadores.

## Exa. não se illuda!

Monroe, Monroe e Monroe

- O INCONFUNDIVEL
- O INIMITAVEL

E assim são todos os products da Companhia  
Grande manufacture de fumos veado

## FILIAL DE FLORIANOPOLIS

R. CONS. MAFRA 41 B.

## Estabelecimentos que honram a capital

Florianopolis progride efectivamente.

E o melhor attestado dessa verdade está no tacto de estarem surgiendo no centro da cidade e nas arterias que se vão abrindo, estabelecimentos commerciais que honram qualquer centro do paiz.

Ainda ante-hoje tivemos oportunidade de visitar a importante ourivesaria do sr. Adolpho Boettcher, situado em um dos mais bellos predios de Florianopolis, intersecção das ruas Trajano e Felipe Schmidt, e incontestavelmente a primeira casa nesse género, existente neste capital.

No andar terreo, além de montras admiraveis, onde permanentemente estão em exposição ao público joias, objectos de adornos, relógios para todos os usos e fins e aparelhos de óptica; examinamos as vitrines internas, vindas directamente da Alemanha e que são a ultima palavra em matéria de acabamento.

Nellos, os dispositivos destinados à guarda das joias são fechados hermeticamente, de forma a impedir a entrada da poeira.

A casa está excellentemente dividida e as diversas seções dispuestas com muito gosto e sobriedade.

No primeiro andar, estão situadas as oficinas, movidas á eletricidade e a cargo de um tecnico de reconhecida capacidade, contractado especialmente para esse

fin na Europa, os escriptorios e deposito.

Neste ultimo existe abundante material de fornecimento ás secções e á venda.

Por toda a parte chama-se a atenção dos visitantes inumeros objetos de arte.

Por estes dias será instalado um elevador simples para facilitar o serviço de transmissao de encomendas para o 1º andar.

Desse visita trouxemos a mais agradavel impressão e felicitando ao sr. Adolpho Boettcher, recomendamos ao publico o seu concertado estabelecimento, porque elle é realmente digno da atenção de todos.

## Convite ao sr. presidente

Washington Luis

Rio. 20 (Radio A. A.)

O sr. presidente Washington Luis recebeu em audiencia a Directoria do Touring Club Brasil

para convidar a s. exa. para a solenidade que o Touring realizará no monumento commmorativo rodoviário.

## Club de Regatas Al-do-Luz

No proximo sábado, 24 de outubro ás 18.30 horas reunem-se em Assembleia Geral, os sócios do Club de Regatas Al-do-Luz.

A directoria dessa veterana sociedade nautica, por nosso intermédio, solicita o comparecimento de todos.

Não pintam aquelles que querem, só os

que sabem pintar

## A Musical

é unica que sabe vender os instrumentos

directamente da fabrica ao consumidor.

Violinos completos com caixa e arco desde 120\$000 em diante, grande sortimento de banjos aos preços mais baixos, e tudo quanto concernece ao mesmo ramo.

Grande sortimento de discos modernos a 8\$000. Clasicos e operas a 14\$000.

Chegando à capital não deixem de nos visitar.

Rua João Pinto, 18

**A Rainha da Moda**

**NA**

Sua nova instalação

**N' Rua Trajano, n. 11**

**E' incontestavelmente a melhor e mais importante casa de modas do Estado**

**Cine Internacional** == **Empreza A. Mattos Azeredo**

*Passando por uma completa reforma na sua sala de espera e de projecção, reabre-se no dia primeiro de Setembro com o grande film*

## ONAVIO SANGRENTO

Super produção da COLUMBIA com JACQUELINE LOGAN, RICHARD HARLEN e HOBART BOSWORTH

**Muita Luz - Boa Orchestra - Optimos films**

# VIDA SOCIAL

## Amor de uma estrela

Fecho os olhos de longe e penso em ti Querida;  
Hoje, qualquer rumor me acorda, me estremece;  
—E's a ampolha clara onde me corre a Vida,  
Deixa o romper do dia até quando anortece.

Mal a noite deserra a rosa indefinida  
Dos misterios, nenhora em que tudo adormece  
Por meu amor, por nosso amor, por ti nascida.  
—Flor nocturna do Céo—a estrela me aparece.

Amo. Quem ama em tudo encontra o que tanto ama;  
Em tudo cé de perío o que para distante;  
Assim, se busco a estrela, o teu olhar me inflama...

Sonho. E dentro do incenso azul em que vejo,  
Das labios teus, me vem, na illusão desse instante,  
A extrema-uncão do Amor na hostia para de um beijo.  
*Rodolph Machado*

### ANNIVERSARIOS

*Senhora dr. Oliveira e Silva*—

Aniversariante, hoje, a exma. sr. d. Darcy Costa Silva, esposa da exa. sr. Oliveira e Silva, ilustre advogado, residente em Blumenau.

A distinta aniversariante que é um dos ornamentos da sociedade blumenauense, receberá, pelo seu natalicio, as mais expressivas homenagens de apreço.

Transcorre, hoje, o aniversario natalicio da exma. sra. d. Benedicta Damiani, esposa do sr. Luiz Damiani, construtor civil.

Passa hoje, o aniversario natalicio da exma. sra. d. Ida Gomes Ulysses.

Transcorre hoje, o aniversario natalicio do sr. Victor Godinho,

## Dr. Pedro de Moura Ferro

### ADVOGADO

Rua João Pinto, n. 7.

(Altos da Farmacia Santa Agostinho)

## Loteria do Estado

OS 200 CONTOS DE REIS VEN-

DIDOS EM JOINVILLE

Pagamento do bilhete n. 13961

A ultima sorte grande da Loteria do Estado de Santa Catharina, extraida em 16 do corrente mês, de qual são concessionarios os srs. Angelo La Porta & CIA, cujo bilhete n. 13961 com o premio maior de 200 contos de reis.

O referido bilhete foi vendido na cidade de Joinville aos srs. Ferdinand Geitzsauer e Max Schlorke, ali residentes.

Os srs. Ferdinand Geitzsauer recebeu pessoalmente, nasta capital a parte que lhe coube (cinco dezenas) cujo pagamento foi efectuado contra cheque do Banco Nacional do Comercio, n. 2437.

Os cinco docimes pertencentes ao sr. Max Schlorke foram acogidos, nesta capital, por intermedio do dito Banco, contra cheque n. 2438.

### Concordata homologada

Rio, 20 (Radio A. A.)  
Foi homologada a concordata do joalheiro Leopoldo Stass com um passivo de 1333 contos, oferecendo trinta cento por saldo aos seus credores.

### LEI SANCCIONADA

Recife, 20 (Radio A. A.)  
O Executivo sancionou a lei que autoriza o Estado a auxiliar tecnicamente e financeiramente os municipios na desapropriação de prédios e terrenos pertencentes a particulares necessários a abertura de estradas e vias publicas.

# GOVERNO DO ESTADO

## Expediente do sr. Presidente

### DECRETO N. 314

O dr. Adolpho Konder, Presidente do Estado de Santa Catharina.

no uso das suas atribuições, e de acordo com a autorização que lhe confere o artigo 16, n. II, da lei n. 1636, de 1º de outubro de 1928;

### DECRETA:

Art. unico Fica aberto a sua conciliação. Para impressão de actas oficiais e para publicação e divulgação de assumptos de interesse para o Estado, da s. 14 art. 3º da lei organica vigente, o credito suplementar de cem contos de réis (100.000\$00).

### ADOLPHO KONDER

Cid Campus

### DECRETO N. 318

O dr. Adolpho Konder, Presidente do Estado de Santa Catharina.

no uso das suas atribuições, e de acordo com a autorização que lhe confere o artigo 16, n. II, da lei n. 1636, de 1º de outubro de 1928;

### DECRETA:

Art. unico Fica aberto a sua conciliação. Conservação e construção de estradas de regaçoes, etc., do § 5º art. 3º da lei organica aína em vigor, o credito suplementar de cem e noventa e dois contos e cinquenta mil réis (292.050\$00).

### ADOLPHO KONDER

Cid Campus

### DECRETO N. 215

que são conferidas pelo n.º

O dr. Adolpho Konder, presidente do Estado de Santa Catharina.

no uso das suas atribuições, VIII, da art. 37 da Constituição do Estado;

### DECRETA:

Art. unico Fica perdendo do resto da pena que faltava cumprir o sr. Carlos da Silva, condenado pelo Tribunal de Juiz da comarca de Joinville e recolhido à Cadeia Pública da Capital.

### ADOLPHO KONDER

Cid Campus

### RESOLUÇÃO N. 51

O dr. Adolpho Konder, Presidente do Estado de Santa Catharina.

no uso das suas atribuições, e à vista do que por intermedio da Secretaria da Fazenda, Vicácio, Obras Públicas e Agricultura lhe propõe o Director do Tesouro

do Estado;

### RESOLVE:

exonerar José Antônio dos Anjos do cargo de auxiliar de escrivãia da Colégio de Blumenau, por não ter se apresentado ao Thesouro no prazo marcado e nomear, em substituição, Ricas de Schwankie, prestando a gratificação anual de um vinte quinhentos e sessenta mil réis (1.560\$00), marcada em lei.

### ADOLPHO KONDER

Heitor da Silva Pontes

### RESOLUÇÃO N. 50

O dr. Adolpho Konder, Presidente do Estado de Santa Catharina.

no uso das suas atribuições, e à vista do que, por intermedio da Secretaria da Fazenda, Vicácio, Obras Públicas e Agricultura lhe propõe o Director do Tesouro

do Estado;

### RESOLVE:

exonerar José Aristoteles Pereira Gonçalves, conforme pedido, do cargo de Agente Fiscal em Rio Bonito, município de Campos Novos e nomear, em substituição, João Bento da Silva para exercer o referido cargo, percebendo a remuneração marcada no art. 10 da lei n. 1597, de 1927, combinado com o artigo 4º da lei n. 1597, de 1927, combinado com o artigo 4º da lei n. 1636, de 4º de

outubro de 1928.

Palacio da Presidencia em Florianópolis, 16 de agosto de 1929.

**ADOLPHO KONDER**

Cid Campus

### DECRETO N. 36

O dr. Adolpho Konder, Presidente do Estado de Santa Catharina.

no uso das suas atribuições, e de acordo com a autorização que lhe confere o artigo 16, n. II, da lei n. 1636, de 1º de outubro de 1928;

### DECRETA:

Art. unico Fica aberto a sua conciliação. Para impressão de actas oficiais e para publicação e divulgação de assumptos de interesse para o Estado, da s. 14 art. 3º da lei organica vigente, o credito suplementar de cem contos de réis (100.000\$00).

### ADOLPHO KONDER

Cid Campus

### DECRETO:

Art. unico Fica desde já vedado de 18500 (mil e quinhentos) réis para 18200 (mil e duzentos mil réis) o valor oficial para baixa da cobrança de imposto de exportação de carne de porco suinato ou em salmão, revogadas as disposições em contrario.

Palacio da Presidencia em Florianópolis, 30 de agosto de 1929.

**ADOLPHO KONDER**

Cid Campus

### RESOLUÇÃO N. 6479

O dr. Adolpho Konder, Presidente do Estado de Santa Catharina.

no uso das suas atribuições,

### RESOLVE:

considerar sem efeito a resolução n. 5709, de 7 de março do anno proximo findo, na parte em que nomeou Guilherme Krieger Junior para exercer o cargo de suplente do juiz de direito da comarca de Brusque, por não ter perseguido o compromisso dentro do prazo legal, e nomear, em sua substituição, Arthur Olinger e Ben assim Paulo Bianchini, para o suplemento de mesma autoridade, ora vacante, os quais servirão no quadriênio a fundar-se em 30 de setembro de 1931.

Palacio da Presidencia em Florianópolis, 20 de agosto de 1929.

**ADOLPHO KONDER**

Cid Campus

### RESOLUÇÃO N. 6481

O dr. Adolpho Konder, Presidente do Estado de Santa Catharina.

no uso das suas atribuições,

### RESOLVE:

extender ate a linha ferrea S. Paulo-Rio Grande, da Estação do Rio Caçador a do Rio Uruguai, a jurisdição do actual delegado especial do município de Cruzedinho capitão da Força Pública João Baptista Paiva.

Palacio da Presidencia em Florianópolis, 20 de agosto de 1929.

**ADOLPHO KONDER**

Cid Campus

### RESOLUÇÃO N. 6480

O dr. Adolpho Konder, Presidente do Estado de Santa Catharina.

No uso das suas atribuições,

### RESOLVE:

exonerar José Antônio dos Anjos do cargo de auxiliar de escrivãia da Colégio de Blumenau, por não ter se apresentado ao Thesouro no prazo marcado e nomear, em substituição, Ricas de Schwankie, prestando a gratificação anual de um vinte quinhentos e sessenta mil réis (1.560\$00) marcada em lei.

Palacio da Presidencia em Florianópolis, 20 de agosto de 1929.

**ADOLPHO KONDER**

Cid Campus

### RESOLUÇÃO N. 6481

O dr. Adolpho Konder, Presidente do Estado de Santa Catharina.

no uso das suas atribuições,

### RESOLVE:

exonerar, a pedido, Martimino Ignacio da Trindade, do serventia vitalício das ofícios de Escrivão Distrital e Oficial do Registro Civil do Distrito de Santa Antonia de Taquaru Verde da comarca de Porto União.

Palacio da Presidencia em Florianópolis, 20 de agosto de 1929.

**ADOLPHO KONDER**

Cid Campus

### RESOLUÇÃO N. 6487

O dr. Adolpho Konder, Presidente do Estado de Santa Catharina.

no uso das suas atribuições,

### RESOLVE:

exonerar, a pedido, Martinho Ignacio da Trindade, do serventia vitalício das ofícios de Escrivão Distrital e Oficial do Registro Civil do Distrito de Santa Antonia de Taquaru Verde da comarca de Porto União.

Palacio da Presidencia em Florianópolis, 20 de agosto de 1929.

**ADOLPHO KONDER**

Cid Campus

### RESOLUÇÃO N. 6487

O dr. Adolpho Konder, Presidente do Estado de Santa Catharina.

no uso das suas atribuições,

### RESOLVE:

exonerar, a pedido, Francisco Góes, conforme pedido, do cargo de Agente Fiscal em Rio Bonito, município de Campos Novos e nomear, em substituição, João Bento da Silva para exercer o referido cargo, percebendo a remuneração marcada no art. 10 da lei n. 1597, de 1927, combinado com o artigo 4º da lei n. 1597, de 1927, combinado com o artigo 4º da lei n. 1636, de 4º de

# JUROS DE 10.º/º

PAGA O BANCO DE CREDITO POPULAR E AGRICOLA DE SANTA CATARINA PARA OS DEPOSITOS A PRAZO FIXO DE UM ANNO.

Para ccorrentes de aviso previo 8.º/º  
Limitadas 6.º/º

O Banco de Credito Popular e Agricola de Santa Catharina administra bens e aceita procurações para o recebimento de vencimentos e quotas de monte-pio nas repartições públicas Federaes, Estadoaes ou Municipaes.

Effectua, para os seus depositantes, pagamentos de impostos Federaes, Estadoaes ou Municipiaes, sem cobrar commissão alguma.

### PROCURAE O

BANCO DE CREDITO POPULAR E AGRICOLA DE SANTA CATARINA

RUA TRAJANO N. 4 (Terreo)

**Florianopolis - Santa Catharina**

## Lyra Tennis Club Florianopolis

Sabrado, 24 de Agosto  
ás 21 horas

Soirée Dansante

Torrefacção e infusão da Café à Eletricidade

—DE—

**C. Costa & Cia.**

## Café Indio

PURO E

Vendido exclusivamente em pacotes

Preparado com superior tipo de café da Ilha

**Café "Guarany",**

Com assucar e manipulado

com seleccionado tipo de café da ILHA

Rua Almirante Alvim, 18

Telephone, 3051



Florianopolis—Santa Catharina

Prefiram os afamados tipo de café

**"Indio" e "Guarany"**

**Cine Variedades**

Em sessão elegante será apresentado hoje às 7h12 em ponto.

O grande filme máximo da Fox "Anjo das Ruas" com o desempenho de Janet Gaynor e Charles Laneel.

O espectador extasia-se com o gigantesco trabalho desses dois Jovens, com o pitoresco dos cenários e, ainda, com a poesia do romance. Janet e Charles, dois garotos geniais, entram numa nova canto ao Amor e à Vida.

"Anjo das Ruas", é um lindo filme, tendo como cenário a bella cidade de Italia "Napoles" a cidade dos sonhos e do amor.

"Dangarina Colette" alta comédia do programa Serrador que o Variedades apresenta amanhã.

É um fino trabalho, muita montagem e ótimo desempenho da encantada estrela alemã "Lily Danna".

Sábado "Escudeiros da lei" drama forte de Jamel com Veil Hamilton.

Domingo em soireé chic, "Escreva do Ouro" produção super da Warner Bros, os conhecidos clássicos da tela, tendo como principais interpretes Irene Rich e Andey Ferris.

É um drama sentimental. *Falso pudor*

Anuncia-se para muito breve no Variedades a apresentação deste filme que, além de ser uma fita instructiva e de grande fundo dramático, traz também á nossa mocidade grandes ensinamentos para suas horas de prazer e de boêmia. "Falso pudor" mostra-nos que devemos deixar de parte uma vergonha natural para que, em tempo, possamos nos livrarmos de males que não podem com a maior facilidade levar a um hospital, de onde raras vezes podemos sair novamente gosando saúde.

A demonstração pratica e eficiente do horrível que são as molestias veneras adquiridas muitas vezes sem saber como e aplicação de paliativos no seu desenvolvimento, trazem as peores consequências e como se as evita-se as trata e se as cura, nos mostram com grande precisão os de "Falso pudor."

Este filme é feito na Alemanha, paiz em que a ciência é um culto e a perfeição da arte é uma religião.

**DR. FERNANDO CALDEIRA DE ANDRADA**

De ordem do Conselho Administrativo da Irmandade do Divino Espírito Santo e Asilo de Orfãs, convide a todos os irmãos para assistirem à missa de trigésimo dia que o mesmo Conselho mandará celebrar, em suffragio de sua alma, na Capela da predita Irmandade, segunda-feira, 26 do corrente, às 8 horas.

E, para o mesmo fim, fago extenso este convite a todos os membros de sua Exma. família, aos seus parentes e ás pessoas que sempre mantiveram com o benemérito e saudoso Provedor e ilustre morto, relações de verdadeira amizade.

Secretaria da Irmandade, em Florianópolis, 20 de Agosto de 1929.

O secretário  
**Manoel Pedro da Silva Junior**  
(6-3)

Helyette Brüggemann Viegas e Narbal Viegas

Communicam aos seus parentes e pessoas de suas relações, o nascimento de sua filha Norma.

\* Epolis, 20-8-929.

(3-1)

**CAIXA MERCANTIL RIO BRANCO**

RUA FELIPPE SCHIMMIDT, 27

Inscrivete-se neste tão útil quanto conceituado club de sorteio, E' tua assistencia medica gratuita. Fundo de Reembolso garantido; E diversos premios semanais por \$500 R\$! Gasta R\$ 15.500 una caderneta com 1 sorteo pago. INCREVEI VOS! HABILITAE-VOS!

Higinio Luiz Gonzaga, Escrivão do Civil, encarregado do ofício de eleitoral do Município de Florianópolis Capitã da Ilha da Santa Catarina, na forma da lei etc.

Fago saber aos que o presente circula e delle conhecimento tiverem, que durante a quinzena finda se seguirão incluídos no alistamento eleitoral deste Município os seguintes cidadãos: — Irene Ferreira, com 21 anos de idade, operária; Ary Capella, com 24 anos de idade, empregado público; Alfredo da Silveira Bitencourt, com 53 anos de idade, empregado público; Raymundo Vieira, com 24 anos de idade, missionário federal; Clóvis Viegas, com 33 anos de idade, empregado público; Irenio Nicotich do Livramento, com 21 anos de idade, empregado público; José José Cardoso, com 25 anos de idade, tipógrafo; Carlos Marques Lobo, com 27 anos de idade, fiscal de consumo; José de Souza Ribeiro, com 29 anos de idade, militar; Antonio Selva, com 30 anos de idade, agrimensor; Raymundo Rothshil, com 24 anos de idade, engenheiro e geógrafo; Wenecles Ferreira Viana, com 38 anos de idade, empregado público; Arthur Gervasio Pires, com 11 anos de idade, empregado no comércio; João Silveira, com 21 anos de idade, empregado público; João Ricardo Schuhdt, com 35 anos de idade, corretor de fundo público; Arnaldo Viana, com 22 anos de idade, empregado público; Gilberto Godofredo Cabral, com 25 anos de idade, empregado público; João Simas, com 26 anos de idade, chafariz; Eduardo Rocha, com 39 anos de idade, chafariz; João Antônio Athanazio, com 41 anos de idade, comerciante; Durval Joaquim de Moura, com 26 anos de idade, empregado público; Luís Francisco da Silva, com 21 anos de idade, empregado no comércio; Antônio de Lara Ribeira, com 26 anos de idade, militar; Edmundo Ramos, com 41 anos de idade e de comércio; Carlos Luiz Camisão, com 21 anos de idade, empregado público; Alvaro Tolentino Junior, com 26 anos de idade, empregado público; Nicolau Olavan de Oliveira, com 26 anos de idade, empregado público; Waldemiro Bonifácio do Livramento, com 50 anos de idade, militar; Idefonse Antônio de Almeida, com 30 anos de idade, empregado público; Altamiro Augusto Cidada, com 21 anos de idade, empregado público; Denerval Cárdeiro, com 23 anos de idade, militar; Leopoldo Coelho, com 31 anos de idade, operário; José Buchel, com 28 anos de idade, marítimo; Agripino Souza, com 22 anos de idade, empregado público; João Magalhães dos Reis, com 25 anos de idade, empregado no comércio; Paulino Rodrigues de Jó, com 17 anos de idade, jardineiro; Francisco Sales Moraes, com 29 anos de idade, empregado no comércio; Waldemiro de Oliveira, com 30 anos de idade, chafariz; Luís Bittencourt, com 22 anos de idade, operário; Francisco José Arêas, com 22 anos de idade, operário; João Napoléon, com 21 anos de idade, operário; Bertholdo Manoel Rodrigues, com 32 anos de idade, jardineiro; Anuar de Seixas Ribeiro Filho, com 26 anos de idade, empregado no comércio; Rudolph Heide, com 23 anos de idade jardineiro; Americo Franzoni, com 14 anos de idade, carpinteiro; João Anastacio de Melo e Lima, com 51 anos de idade, empregado público; Sebastião Alvesino de Lima, com 32 anos de idade, empregado público; José Bento Picanço Netto, com 31 anos de idade, carpinteiro; Joaquim Moisés Lamego, com 37 anos de idade, empregado no comércio; João Hédonso do Espírito Santo, com 50 anos de idade, operário; Artur Guimarães, com 21 anos de idade, empregado público; Arthur da Costa Lobo d'Eça, com 18 anos de idade, empregado público; Braulio Cardoso, com 22 anos de idade, empregado público; Arnaldo Bonatelli, com 21 anos de idade, empregado público; João Ignacio Zomer, com 39 anos de idade, operário; Djalma Góisales, com 22 anos de idade, empregado público; Juventino dos Santos Barbosa, com 44 anos de idade, negociano; Risoleta Barata de Azevedo, com 30 anos de idade, militar; Pedro Leão Coelho, com 50 anos de idade, empregado no comércio; Fulvio Paulo da Silva, com 36 anos de idade, empregado público; João von Wahlheim, com 25 anos de idade, militar; todos residentes nesta capital. Laurindo Gonçalves Pinheiro, com 24 anos de idade, lavrador; Manoel Honório da Silva, com 20 anos de idade, empregado no comércio; Bertholdo Raphael Ignacio, com 21 anos de idade, lavrador; Benito Saturnino da Silveira, com 25 anos de idade, empregado no comércio; João Augusto de Aguiar, com 40 anos de idade, lavrador; Francisco Faustino Fernandes, com 22 anos de idade, lavrador; João da Silva Guimarães, com 39 anos de idade, lavrador; Jerônimo Jacinto Teixeira, com 35 anos de idade, lavrador; Joaquim Manoel do Espírito Santo, com 52 anos de idade, lavrador; Gustavo Vieira das Chagas, com 41 anos de idade, lavrador; Onofre Faustino Fernandes, com 21 anos de idade, lavrador; Alexandre Alcides da Conceição, com 27 anos de idade, lavrador; João Gonçalves Pereira, com 30 anos de idade, lavrador; Gregorio Henrique da Conceição, com 24 anos de idade, lavrador; Antonio da Silva Barros, com 60 anos de idade, lavrador; João Gaspar da Cruz, com 40 anos de idade, lavrador; Bathuel Appollonio da Cunha, com 38 anos de idade, lavrador; todos residentes no distrito da Lagoa. E para que chegue ao conhecimento de todos LAREI o presente editorial, que será publicado pela imprensa e publicado na forma da lei. Eu, Higinio Luiz Gonzaga, Escrivão, o subscrevo e assino.

Florianópolis, 17 de agosto de 1929.

Higinio Luiz Gonzaga.

**Colonias de pescadores**

De ordem do sr. Capitão dos Portos deste Estado são convocadas a comparecer, nesta Capitania dos Portos, os membros das Diretorias das colônias de pescadores Z. 5, 6, 13, 14, 15, 16, 19, 27, 28, 36, 37 e 38 álm de tratarem de interesses destas colônias.

Capitania dos Portos do Estado de Santa Catarina, Florianópolis em 20 de Agosto de 1929.

Nelson L. Coutinho  
No inpe. do Secretario.

Liga Operaria Benefice - ie de Florianópolis

De ordem do sr. presidente, convidado a todos associados para no dia 23 do corrente, sexta-feira proxima, às 19 horas, em sua sede social à rua Tiradentes, nº 21, se reunirem em testas de Assembleia Geral, afim de se tratar da instalação da "Caixa Familiar de Socorros" annexa á Liga Operaria Beneficente", e de seus respectivos Estatutos:

S. S. da Liga Operaria em Epólio, 21 de Agosto de 1929.

José Joaquim dos Santos  
1. Secretario

(2-1)

**ASSOCIAÇÃO IRMÃO JOAQUIM**

Convidado a todos os sr. socios o seu exmas. famílias bem como exmas. famílias e parentes dos saudosos ex-primeiro e segundo presidentes desta Associação Pompilico Vespaiano Donato Luz e Luis Pacifico das Neves para assistirem no dia 24 do corrente, às 8 horas, a missa que em sufragio das suas almas, será rezada na Capela do Aaylo, hem ermo a inauguração do retrato do primeiro na sola da escrataria.

Florianópolis, 21 de Agosto de 1929.

A direcção  
(2-1)

Manoel Lúcio de S. Brazinha e senhora

Participam aos seus parentes e pessoas de suas relações de amizade que sua filha Capitulina, contractou casamento, em Joinville, com o sr. Carlos Berestein.

Florianópolis, 15-8-929.

3-3

Não se deixe iludir por anúncios bombásticos... Pergunte a que pagaram premio: este mês? A Empresa Gobal: ésta de Sorvetes Limitada publicamente no premos que naga?

À sorte de V. S. está inscrevendo-se

— NO —

**Credito Mutuo Predial**

O FELIZARDO DO ESTREITO!

Nelson L. Coutinho

No inpe. do Secretario.

Liga Operaria Benefice - ie de Florianópolis

Do ordeno do sr. presidente, convidado a todos associados para no dia 23 do corrente, sexta-feira proxima, às 19 horas, em sua sede social à rua Tiradentes, nº 21, se reunirem em testas de Assembleia Geral, afim de se tratar da instalação da "Caixa Familiar de Socorros" annexa á Liga Operaria Beneficente", e de seus respectivos Estatutos:

S. S. da Liga Operaria em Epólio, 21 de Agosto de 1929.

José Joaquim dos Santos

1. Secretario

(2-1)

Honorio Martins, premiado no dia 5 de Agosto no valor de R\$ 4.540\$000

MAIS UM FELIZARDO! R\$ 4.550\$000

Premio entregue no Sacco dos Limões, ao prestamista Armando da Costa Miranda Filho, possuidor da caderneta nº 6850

HABILITEM-SE! INSCREVAM-SE!

**4 de Setembro!**

Mais um dia feliz! Mais um dia de alegria!

Premio maior R\$ 4.560\$000

Não ha como a "CREDITO MUTUO PREDIAL"

**BANCO DE CREDITO POPULAR E AGRICOLA DE SANTA CATARINA**

—(Soc. Coop. Rep. Lim.)

Rua Trajano n. 4 B.

**3- Dividendo**

Convidam-se os srs. Accionistas a virem receber, na sede desse Banco, o 3º dividendo, à razão de 8% ao anno, e referente ao 1º semestre do corrente anno.

Florianópolis, 17 de agosto de 1929.

O CONSELHO DIRECTOR

**Companhia Paulista de Seguros**

Marítimos e terrestres

Fundada em 1906

Séde em São Paulo

Capital realizado 3.000.000\$000

Títulos e haveres em 31-12-928 6.939.799\$623

Fundo de reserva em 31-12-928 4.713.070\$805

Depósito no Thesouro Nacional 400.000\$000

Apólices as mais liberaes -- Taxas minimas -- Pagamento dos sinistros à vista, sem desconto.

Agente Geral - João Gonçalves - Florianópolis

Rua João Pinto n. 6 - Caixa Postal n. 128



# Companhia Nacional de Navegação Costeira

## MOVIMENTO MARITIMO

### PORTO DE FLORIANÓPOLIS

Serviço de passageiros e de cargas

Para o Norte

O paquete ITAPAVA sairá a 28 do corrente para:  
Itajahy  
Paranaguá  
Antônias  
Santos  
São Sebastião  
Rio de Janeiro

O paquete ITAQUERA sairá a 24 do corrente para:  
Paranaguá  
Antônias  
Santos  
Rio de Janeiro  
Vitoria  
Bahia  
Maceió  
Recife e Cabedelo.

Para o Sul

O paquete ITAPUCA sairá a 22 do corrente para:  
Rio Grande  
Pelotas e  
Porto Alegre

O paquete ITAPIAVA sairá a 26 do corrente para:  
Imbituba

**AVISO:**

Recebe-se carga e encomendas até a véspera da saída dos paquetes.

Atende-se passageiros no dia da saída dos paquetes, à vista do atestado de vacina.

Para os paquetes que são obrigados a fundear em Ratones, a Companhia fornece gratuitamente a condução para os Srs. passageiros, sendo expressamente proibido, os mesmos levarem consigo bagagem de porão, a qual deverá ser entregue nos Armazéns da Companhia, na véspera das saídas dos paquetes, até às 17 horas para ser conduzida gratuitamente para bordo em embarcações especiais.

Para mais informações com o Agente

J. SANTOS CARDOSO

RUA CONSELHEIRO MAFRA, 33 — TEL. 250 — END TEL. COSTEIRA

## Empreza Nacional de Navegação Hoepcke

TRANSPORTE RÁPIDO DE PASSAGEIROS E DE CARGAS COM OS PAQUETES  
"CARL HOEPCKE", "ANNA" e "MAX"  
SAÍDAS MENSAES DE SEUS VAPORES DO PORTO DE FLORIANÓPOLIS

Linha FPOLIS.—RIO DE JANEIRO, escalando por Itajahy, S. Francisco e Santos.

Linha FPOLIS—PARANÁ-GUAÍA, escalando por Itajahy e São Francisco.

Linha FLORIANÓPOLIS-LAGUNA

Paquete "Carl Hoepcke", dia 1.  
Paquete "Anna", dia 8  
Paquete "Carl Hoepcke", dia 16  
Paquete "Anna", dia 23  
Saídas às 7 horas da manhã

Paquete "Max", dias 6 e 20  
Saídas às 22 horas.

Paquete "Max", dias 2, 12, 17 e 27  
Saídas às 21 horas.

**AVISO:** Todo o movimento de passageiros e cargas é feito pelo trapiche RITA MARIA.

**PASSAGENS:** Em vista da grande procura de accommodações em nossos vapores, cientificamos aos Srs. interessados que só assumiremos compromisso com os comitentes reservados, até ao MEIO DIA da saída dos nossos vapores.

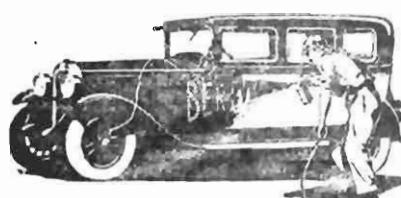
**EMBARQUE:** Para facilidade do serviço só daremos ordens de embarque até ao MEIO DIA da saída dos nossos vapores.

Para passageiros, fretes, ordens de embarque e demais informações, com os proprietários

**CARLOS HOEPCKE S. A.**

Pinte o seu Automóvel

com



A MAIS RESISTENTE E DURADOURA.

producto de:

**BERRY BROTHERS**

Representantes exclusivos para todo o Estado de Santa Catarina.

AGÊNCIA RUGBY SOC., LTDA. — Rua Silva Jardim s/n  
Caixa Postal n. 20. — End. tel. Rugby. — Florianópolis.

MARMORARIA GOMES

—de—  
MARIA DOMINGUES  
LEITE GOMES

NESTA CASA EXECUTA-  
SE TODO E QUAL-  
QUER TRABALHO EM  
MARMORE

Maçarões, Lapidás, Cravas,  
Anjos, etc.

Têm pessoal para o servi-  
ço de ornatos.

Abre-se qualquer tipo  
de obra.

O marmore empregado é  
lagrima de Carrara (Italia) e  
melhor.

Residencia e oficinas,  
rua Conselheiro Mafra n.  
150.  
S. Catharina—Florianópolis—Brasil.

ADVOCACIA

O Dr. Arthur Costa acata o  
patrocínio de causas civis  
e commerciais, perante a Justiça  
Federal e a Estadual.

Em Florianópolis

EDITAL

**PREFEITURA MUNICIPAL**  
Do senhor do Dr. Prefeito Mu-  
nicipal e por haver decorrido nessa  
data 8 dias de excesso das fe-  
rias de 10 dias, no cujo gresso ca-  
lava a daguerrografia desta Se-  
cretaria. Dr. Heitor Henrich. Fê-  
rias essas que lhe foram conces-  
sionadas a contar do 18 de Julho ul-  
timo, anno que lheve ao apresenta-  
do como é de lei, ouviu per-  
ante a dita era, a comparecer ante  
Repartição dentro do prazo  
imprescindível de 30 dias, a com-  
endar de 2 de outubro, sob pena de  
que o mesmo ser considerado par-  
cionário do cumprimento do ordena-  
do em Decreto Federal 44680  
de 1-3-1921 combinado com o  
art. 19 da lei 1182 de 4-10-917.  
Secretaria da Prefeitura Mu-  
nicipal de Florianópolis, 10º de agos-  
to de 1929.

• Secretaria  
Francisco J. dos Prazeres Junior

Dr. Adhemar Grilo  
MEDICO

Chamados provisoriamente à  
Avenida Hercílio Luz — 66  
Phone—242

V. Exc. a experimenou

**Dr. Oetker**



As sobremesas mais deliciosas ?

Os pudins "Dr. Oetker" são de fácil e rápida pre-  
paração e de grande valor nutritivo. Encontra-se em  
todas as boas casas do ramo, onde também se distribui  
es valiosos -- Livros de receitas culinárias de "Dr. Oet-  
ker", ou pelos representantes :

**Carlos Hoepcke S. A.**  
FLORIANÓPOLIS



E a lampada ideal para  
todos os fins  
de iluminação.

**GENERAL ELECTRIC**

Agente nesta capital: S. A. CASA MOELLMANN

**Código Judiciário do Estado**

Acha-se à venda na gerência deste diário e nas  
Livrarias Moderna e Entre, o Código Judiciário do  
Estado.

O preço de cada exemplar é de 10\$000.

Empreza Cinematographica e Theatral



A. Mattos Azeredo

# CINE VARIEDADES - Hoje - 5a. feira, 22 de Agosto de 1929 - Hoje

Sessão Elegante - Às 7h2 em ponto - Preços - Friza 15\$000 Platéa 3\$000 Geral \$600

ENTRE FELINOS --- Film educativo em 1 parte da FOX.

## ANJO DAS RUAS

E' SIMPLES A TUA HISTÓRIA, MAS FOI IMMENSA  
A TUA DESVENTURA...

Uma visinha, borboleta saltitante e fatal, fruto das viellas, cobrava-lhe a figura masculina de galã sonhador. Pretendeu agradar-lhe. Quiz envolvê-lo num abraço de volupia. Mas quando lhe disse que ANGELA não era melhor do que ella, o pintor esbofeteou-a e arremessou-a ao chão. Que lhe importavam as mulheres se elle apenas vivia para um anjo?

ANJO DAS RUAS - E' SIMPLES A TUA HISTÓRIA,  
MAS FOI IMMENSA A TUA DESVENTURA.

O IDYLO DE  
JANET GAYNOR  
E  
CHARLES FARRELL  
  
NO GRANDE POEMA  
DE AMOR NAPOLITANO

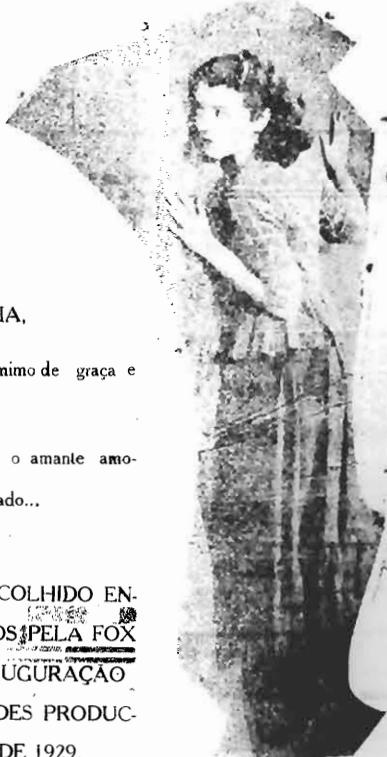
## Super Produção Gigante



JANET é o mimo de graça e  
candura...

CHARLES é o amante amo-  
roso e apaixonado...

O FILM ESCOLHIDO EN-  
TRE MUITOS PELA FOX  
PARA INAUGURAÇÃO  
DAS GRANDES PRODU-  
ÇÕES DE 1929.



**Sabbado:**  
UM FILM DA UNIVERSAL JEWEL  
**Escudeiros  
da Lei**

Um corrido forte, cheio de situações vibrantes.  
Uma dramática e fascinante pro-  
dução em que sé conta a vida de um desses abnegados e obscuros servidores da ordem pública e o seu romance de sacrifício e de con-  
tagem.

NEIL HAMILTON  
RALPH LEWIS e  
DOROTHY CULLIVER  
São os protagonistas dessa  
obra prima admirável.

## A Dansarina Colette

A pobre coitada não podia. Ela  
bem queria ficar com a pequenina,  
mas era apenas uma lavadeira e  
não tinha meios para sustentar mais  
uma boca.

Era simplesmente pobre e par-  
tida, depois de registrar a pequeni-  
na na "Mairis" muito mansamente  
lui depositá-la nas almoadas de um  
lareira...

Que teria acontecido a aquela  
criancinha?

Um film de grande luxo  
com: LILI DAMITA e  
WALTER RILL.

6a. Feira 23



Domingo - Soirée Chic



## Escrava do Ouro

ESPECTACULOSA SUPER PRODUÇÃO DA

**Warner - Bros**

com: IRENE RIHC e ANDREY FERRIS.

O AMOR DE UMA MÃE QUE SE SACRIFICA  
PELO O AMOR DE SUA FILHA.

Um film luxuoso e bello.

