

REPÚBLICA

Orgão do Partido Republicano Catarinense

Redactor-chefe—José Boiteux

Rua João Pinto, n. 16

Gerente—Juvenal Porto

(A «República» é impresa nas oficinas da «Imprensa Oficial»)

ANNO XIX

FLORIANÓPOLIS

Sabbado, 5 de Julho de 1924

SANTA CATARINA

NUM. 1692

Actas oficiais

O sr. coronel Pereira Oliveira, vice-governador em exercício, nomeou os cidadãos Orentes Mnia para exercer o cargo de adjunto do Promotor Público da comarca de Matra e Ayres de Oliveira Bauer para exercer o cargo de 1º suplente do delegado nessa comarca.

—Foi resolução n. 4015, foi nomeado o cidadão Adalberto Schleber para exercer o cargo de 1º suplente do Delegado de Polícia do município de São Francisco.

—Foi criado pelo Decreto n. 1754, datado de 3 do corrente mês, no município de Porto União, um distrito policial com a denominação de «Poço Preto».

—Foi apresentado o 1º oficial do Distrito de Terras, Colonização e Agricultura sr. Altredo de Souza Costa, por ter sido, em inspeção médica, julgado incapaz de continuar a servir e contou mais de trinta anos de serviço público.

—Foi exonerado, conforme requereu, das funções de Procurador Fiscal do Tesouro o sr. dr. José Rocha Ferreira Bastos.

—Foi exonerado, a pedido, do cargo de adjunto do Promotor Público da comarca de Ouro Verde, o sr. Nathaniel Hirsek:

ASSEMBLEA DO GEARÁ

O sr. coronel Pereira Oliveira, vice-governador em exercício, recebeu do sr. Ildefonso Albano, presidente do Estado do Ceará, o seguinte telegramma:

—«Fortaleça, I. Tenho a honra de comunicar a v. exa. que, nesta data, foram instalados solenemente os trabalhos da Assembleia Legislativa deste Estado na quarta sessão ordinária da sua oitava legislatura, perante a qual fiz a leitura da mensagem presidencial.

Prevalego-me da oportunidade para reiterar a v. exa. os meus protestos de elevado apreço e distinção consideração.

Congresso Nacional

Senado

Rio, 3. (A.) Na comissão de poderes o sr. Lauro Sodré leu o seu voto sobre o pleito do Rio Grande do Sul, e declarou que o sr. Alfredo Elias, não estando de acordo com o parecer do sr. Cunha Machado, havia dado a sua assinatura ao seu voto, que é longo e cheio de considerações sobre o pleito, apontando inúmeras irregularidades e achou que a melhor decisão é a anulação do pleito.

O parcer e o voto subiram ao plenário para serem lidos anunçados.

Camara

Rio, 3. (A.) A requerimento do sr. Herculano do Freitas, foram empossados os sr. João Simplicio, Flores da Cunha, Lindolpho Collier, Barros Gonçalves, Domingos Maceu-enhas, Simões Lopes, Getúlio Vargas e Nábucu do Gouvêa, todos deputados pelo Rio Grande do Sul.

Rio, 30. (A.) Na ordem do dia foram iniciados os debates sobre o regime interno.

O sr. Niclan do Nascimento combateu várias disposições, inclusive a que determina que são necessárias as assinaturas de 54 deputados para que uma emenda so projeção para a reforma da constituição possa ser apresentada.

O sr. João Mangabeira respondeu, defendendo o projeto.

O sr. Adolpho Bergamini justificou um substitutivo.

Falaram outros oradores, sendo apresentadas várias emendas.

Foi encerrada a discussão, afim de que a mesa se manifeste sobre as emendas.

A Missão Inglesa

Relatório sobre as condições económicas e financeiras do Brasil

Continuação

A retirada das notas emitidas pelo Tesouro Nacional

Com muita satisfação verificou-se a Missão a intensão formal do governo em retirar da circulação, o mais cedo possível, as notas do Tesouro, substituindo-as pelas do Banco do Brasil.

Esse resgate começará logo que o fundo de reserva do Banco atingir a cota mil contos. Essa função já tem noventa mil contos, não havendo razão para demorar o início do resgate; no próximo semestre atingirão aos cem mil contos.

Reserva de metas bancárias

Foram informados os membros da Missão que o plano é aumentar as reservas metálicas do Banco, de modo que as emissões tenham maior base em ouro, tendo actualmente um tejo em ouro e dois em effetos com mercadorias.

A missão reconhece vantagens do plano automático de resgate das notas pelos lucros do Banco. Ele não só automática como também do lado de clausura aumentaria esse o resgate com os lucros maiores.

As perturbações temporárias do comércio não se tornaram sensíveis desde que funcionam regularmente os sistemas de resgate. Para se evita o de crise ou do panico faz-se uma valvula de segurança conferindo ao Banco a facultade de emissões provisórias nos períodos de grave retaificação de numerários; para a restauração da moeda depreciada acreditava-se que a condição era a redução das notas inconvertíveis. Tudo confiaça em que o dinheiro em circulação é suficiente para as necessidades actuais do Brasil, parecendo que, salvo necessidade premente das praga, nova emissão deve ser evitada.

Estatabilidade do cambio

O plano para a acumulação do um fundo de cambio em ouro em Londres e New York e a clausura do contrato do Banco do Brasil estabelece a conversão das notas em ouro a taxa de doze por mil réis, fixa a intenção de estabilizar a taxa nesse algarismo. Pensam os membros da missão que o governo está bem orientado fazendo dessa estabilidade o seu objectivo, sendo de esperar que essa política seja firmemente seguida. Sem dúvida as recetas e violentas fluctuações no valor do ouro mil réis embargaram o comércio e contribuem para o pleno desenvolvimento do comércio estrangeiro, a menos que haja grandes fundos disponíveis. É difícil, sem grande risco, tomar qualquer medida para evitar as quedas.

Nas discussões sobre este assumpto com o ministro da Fazenda e o presidente do Banco do Brasil, verificou-se a Missão que ellos estão extremamente atentos à solução deste problema. Guarda dos dinheiros públicos

Seria desejável que as funções do Banco do Brasil fossem ampliadas para o melhor controlo do numerário, a direcção da dívida pública e a guarda dos dinheiros do governo. Nesse caso, o Banco receberia todas as importâncias provenientes da receita e faria todos os pagamentos da despesa.

Recursos

Notou a Missão com satisfação: a) que as diversas contas do governo com o Banco do Brasil foram encerradas; b) que as retiradas se fazem agora por uma única conta, isto é, a de antecipação da receita, e que esta conta de antecipação deve ser arranjada dentro do anno financeiro.

Banco hypothecário

Examinando o projecto do Banco hypothecário, achou muito vasto o seu plano nas actuais condições. Financiaria do paiz, tendo em vista que as letras hypothecárias emitidas envolvem a garantia do governo. Além disto, prejudicaria a colocação dos próprios títulos da União neste mercado limitado.

Por essas razões, haverem que o

De Chapecó

Do sr. Ezequiel Lemos recebemos o seguinte telegramma:

«Ray Barbosa, 4. Seguiu hoje de Passo Bormann, com destino a essa capital, o engenheiro Octaviano Santos, operário superintendente municipal, que vai tratar do interesse que dizem respeito ao progresso de Chapecó, junto ao exmo. sr. governador do Estado.

A população desse distrito espera ser coroada de maior êxito, a missão do ilustre superintendente, que muito tem desenvolvido este município.»

convene verificar as negociações, de modo que tudo fique condensado no contrato.

Estradas de Ferro

Para os financeiros ingleses foi muito forte a impressão que lhes causou a potencialidade dos recursos e riquezas do Brasil. Convenceram-se de que a falta de transportes está retardando o desenvolvimento do paiz. A boa distribuição das facilidades ferroviárias é a base da prosperidade do Brasil e, como depende dessa prosperidade económica a boa situação da dívida externa, é fácil calcular a importância da questão dos transportes. «Voltar à Europa, poderá a Missão afirmar:

1º, que o capital estrangeiro é necessário para esse fim;

2º, que o capital empregado nas estradas de ferro dará lucros magníficos;

3º, que a reorganização ferroviária está sendo estudada seriamente pelo governo, para ter uma solução pronta.

Com o fim de melhorar o regimen de transportes fizeram sugestões ao ministro da Viação, a que, pela sua importância e dificuldades de recursos, abrimos espaço na íntegra.

Notas para o ministro da Viação

1º, deverá ser estabelecido um Tribunal de Estrada de Ferro, para resolver certas questões relativas às estradas de ferro brasileiras.

2º, para o Tribunal para o qual serão nomeados por 10 anos afim de assegurar continuidade da politica ferroviária, na 1ª decadência dos membros nomeados pela forma acima indicada deixarão o cargo no final de cinco anos.

3º, o Tribunal será competente para nomear pessoal técnico que se faça necessário para o desempenho da sua missão.

4º, os membros do Tribunal e o seu pessoal serão escolhidos de acordo com a confiança do governo, das estradas de ferro e do público e serão suficientemente remunerados.

5º, os membros do Tribunal e o seu pessoal não devem ser ligados directa ou indirectamente a quaisquer empresas de estradas de ferros do Brasil e não devem ser membros de quaisquer assembleias legislativas.

(N. B. 1º, seria conveniente lembrar que o governo também é proprietário de estradas de ferro;

2º, seria conveniente incluir no pessoal do Tribunal portos com conhecimento de estradas de ferro, escolhidos da Inglaterra, donde tem vindo tanto capital para as estradas de ferro do Brasil. Sendo muitas das funções do Tribunal quasi judiciais, um membro do Tribunal deveria, pois, ser versado em direito.)

7º, haverá um jury formado por um representante de cada Estado ou Estados.

Em qualquer questão levada ao Tribunal terá assento no mínimo durante a audiencia do caso e plenos poderes de membros do tribunal enquanto durar o processo.

(N. B. Uma pessoa pode ser escolhida para representante de mais de um Estado.)

8º, as despesas do Tribunal serão custeadas com contribuições e o Tribunal das Estradas providenciada para que as contribuições das estradas de ferro sejam consignadas ao tribunal e em assim para que as quantias correspondentes lhe sejam entregues

Prêmios no Exercício

Rio, 3. (A.) Foram promovidos a generais de divisão, or generales de divisão graduados José da Silva Posa e Lauro Miller e o general de brigada Estácio Leal; a general de Brigada os coronéis Firmino Borges Pereira, Erasmo Lima e Marçal Nonato Faria.

A proposta da siderurgia nacional, muito se tem falado acerca de combustível para as usinas.

Como é natural, é vem o problema do carvão, sempre tratado sem a devida análise justa, sem que, ad meos, se faça um confronto reverso entre a nossa hulha e a estrangeira.

A conclusão fatal é que não podemos cuidar de metalurgia por falta de bom combustível, melhor sendo que dependamos dos outros do que provar, por nossas próprias mãos, as nossas necessidades.

No entanto assim só se pensa na fôrça, nos países onde se prefere usar o que é seu.

E' sabido que na França, na Alemanha e nos Estados Unidos existem uzinas siderúrgicas alimentadas por lignite, uma espécie de carvão fóssil e inferior.

Esse combustível, que absolutamente não contém as colorias e as propriedades do nosso carvão de podra, tem servido proveitosamente aos seus fins industriais, permitindo que com elle se preparem o aço e o ferro que nós próprios importamos e que, por isso, achamos de qualidade superior.

Ora, si a nossa hulha negra é superior ao lignite, porque não pode alimentar os altos fornos das uzinas e manter as colorias necessárias à fundição?

Será porque a hulha venha de Imbituba, Tubarão e Rio Grande e não de Cardíli e Estados Unidos?

Talvez.

para custear as despesas, é conveniente que essas contribuições sejam proporcionadas à renda bruta da cada estrada de ferro.

Funcções

O primeiro objectivo do Tribunal é interferir na administração interna de determinadas estradas, mas salvaguardar os interesses do público e auxiliar o desenvolvimento geral do Brasil. Dentro desse objectivo os deveres do Tribunal serão os seguintes:

Terifa e classificação

1º, fixar os tempos em tempos as tarifas das estradas de ferro;

2º, examinar e resolver as reclamações por divergência da classificação de mercadorias;

3º, examinar e resolver as reclamações ou recursos, como a sufficiencia dos favores concedidos por qualquer estrada de ferro particular.

(N. B. Não é conveniente que o Tribunal funcione nas violações das contratos celebrados com as companhias de estradas de ferro. Pode, porém, algumas vezes acontecer em que contratos e sub-contratos concluídos em circunstâncias diversas e em épocas diferentes sirvam o Tribunal acular ou interesses económicos das estradas, examinando as compensações de favores exigidos pelo decorrer das tempos e pelas novas circunstâncias. Em casos tais, seria cabível um recurso ao Tribunal levada ao conhecimento das estradas de ferro, quando o mesmo se manifeste sobre as estradas de ferro aliudidas ao Tribunal, que poderia recomendar ao governo uma modificação do contrato original.)

4º, examinar e resolver os recursos apresentados pelas estradas de ferro ou empresas comerciais para alteração de tarifas que sujeitem a recorrência a uma injusta concorrência.

Procedimento

1º, o recurso ao tribunal para alteração ou classificação de tarifas será por este publicado e as partes

A DATA

5 DE JULHO

Em 1824, torna posse do seu cargo o juiz do fórum desta capital o dr. Antônio Pereira Barreto Pedroso.

— Em 1879, falece em Montevideó o capitão de fragata Thomas Pedro Bittencourt Cotrim, que, em duas legislaturas, representou a antiga província na Câmara dos Deputados.

Foi também deputado à noite Assembleia Legislativa Provincial.

CANTU-MIRIM

interessadas no recurso proporcionará o ensejo de comparecerem em audiência pelos seus representantes legais. É conveniente que augmentos pró e contra a alteração e a decisão do Tribunal sejam publicados.

2º não é conveniente que as tarifas de estradas de ferro e classificações sejam frequentemente sujeitas à alteração e, portanto, um recurso para modificações determinadas trifásicas e classificação não deverá ser admitido senão de dois em dois anos.

(N.B.) A adaptação de uma tarifa em função do cambio, capaz de atender as condições de cada estrada, reduziria provavelmente os recursos do Tribunal e poderia ser especialmente incluída nas atribuições que se conformam a esse instituto.

Organização e desenvolvimento
Será dever do Tribunal fazer um estudo completo das necessidades futuras e futuras do Brasil e para esses fins as informações já obtidas pelo ministério da Viação serão postas à sua disposição.

O Tribunal formulará indicação sobre:

- 1º, apparelhamento;
- 2º, sistematização das organizações das cargas e do material;
- 3º, regulamento para tráfego náutico;
- 4º, qualquer sgrupamento ou fusão de estradas de ferro que importar em economia.

Enfim desenvolvimento

O Tribunal estudará e relativará:

- 1º, o problema da organização;
- 2º, o problema da conservação das linhas;
- 3º, determinação das áreas a serem exploradas pelas estradas de ferro;
- 4º, condição de regulamento para as futuras concessões de construção de estradas de ferro.

Segue-se, portanto, que todas as concessões de estradas de ferro serão submetidas ao Tribunal para emitir parecer.

(N.B.) É conveniente que na elaboração sobre futuras concessões para construção de estradas de ferro a cláusula de referência especial no Tribunal.

Não pode convir ao interesse e ao crédito do Brasil que as propostas para a construção de estradas de ferro sejam organizadas nos mercados da Europa como até agora.

As atribuições do Tribunal devem-se dividir em 2 partes:

la. condições comuns a todas as concessões com:

a) fixação e revisão de tarifas pelo Tribunal;

b) regulamento sobre importação livre de material para construção;

c) Dispositivos assegurando que parte do capital seja destinado à subscrição no Brasil, etc., etc.

2a. condições especiais sobre determinadas concessões que o Tribunal examinará para emitir parecer no ponto de vista do interesse geral do Brasil.

(Continua)

TRABALHO ARTÍSTICO

Acha-se exposta, na mostra da Joselheira Galufi, à rua Trujano, uma almofada de couro, pintada pela exma. ar. d. Regina Salvaterra, professora de piano e pintura.

Consta essa almofada um belo trabalho de arte, que põe em relevo a técnica da referida professora, demonstrando bem a sua competência.

E o caso de darmos parabéns à nossa capital por termos mais uma professora de pintura, nas condições a quenos referimos.

Publicações

De Tudo... A agenoia de jornais do sr. Amadeu Beck trouxe-nos o 26 desse excelente semanário ilustrado, que se publica no Rio de Janeiro. Texto e gravuras excellentes.

Notas desportivas**Firpo versus Willis**

Buenos Ayres, 3. (A.) A bordo do American Legion partiu para os Estados Unidos o pugilista Firpo, que se vai bater com Harry Wills.

Avaly F. C.

Foi organizado o 2º team B dessa agremiação ficando assim constituído:

Nilo Dias

Plínio (cap.) Abelardo Prates Cardoso Jowick Müller—Porto—Goutinho—Herval

José Candido Reservas: João Pinto de Oliveira, Luiz Pinto, Antônio Vieira Macêdo e Antônio Cosmão.

Haverá hoje, às 16 horas no campo da Liga S. C. D. Terrestres, treino dos jogadores do Avany F. C.

Realizar-se-á amanhã, um encontro entre os segundos times A e B do Avany F. C.

NUM dos derradeiros numeros de *Imbituba*, outra nota interessante e notícias boas, lenos que ficou definitivamente constituído o *consortium metalúrgico brasileiro*, sociedade que irá explorar a indústria de ferro e do aço em Santa Catarina.

Quer isto dizer que em breve teremos, funcionando na Estação, uma usina de siderurgia, iniciando uma nova era de trabalhos e de conquistas econômicas.

A sociedade exploradora, formada com capitais brasileiros e dirigida por industriais e capitalista brasileiros, é a evidência consolidadora de que não nos falta esse espírito de iniciativas que tornou forte a América do Norte e fez surgir, no deserto interior de Minas Gerais—a cidade de Belo Horizonte.

É um puro engano se o dizer que o brasileiro não tem a noção das oportunidades, que não sabe aproveitar os tesouros innumerais de sua terra.

O mal de que sofremos, é o da falta de estímulo da nossa gente ao nossos actos.

O que entra, muitas vezes, a marcha do trabalho nacional, é o desesperado pessimismo de alguns que, batido e rebatido, põe mãos esonras em nossa visão, fazendo-nos ver malas as nossas chances.

Nós não temos o pudor necessário para esconder os nossos feitos, que são iguais aos de todos os povos; nós vivemos iludidos com a grandeza dos outros países e pensamos que nelles não existem ou não se dão certos factos que entre nós se passam.

Somos fracos no relatar as nossas imperfeições e aváros no dizer as nossas virtudes.

Mas tudo isso vai de passar com o tempo, porque o brasileiro, dia a dia conhecendo melhor a sua Pátria, vai se integrando nos seus destinos, utilizando-se elle próprio das riquezas nacionaes, tornando iniciativas oportunas—de que a prova é recente fundação dessa sociedade metalúrgica.

Instituto Polytechnic

Hoje funcionam as aulas de: Curso de Engenharia—Mineralogia e Metallurgia, Trigonometria esférica, Topografia e Física.

Curso de Farmacia—Pharmacologia, Microbiologia, Bromatologia e Física.

Curso de Odontologia—Clínica dentária e Fisiologia.

Curso de Commercio—Escrituração Mercantil e Calligraphia.

Curso de Preparadores—História Natural.

Superintendência Municipal de Florianópolis**AUDIENCIAS**

O dr. Superintendente Municipal dará audiência pública às terças e sextas feiras, das 9 ás 12 horas.

Mudas de Crysanthemos
Vende-se à Avenida Rio Branco, 92.

Notícias telegraphicas**INTERIOR****TRANSFERÊNCIA****DE PRISÃO**

Rio, 3. (A.) Hontem à tarde foram transferidos da Escola do Estado Maior para a marinha 37 oficiais implicados no movimento do julho, sendo todos recolhidos a bordo do tender *Ceará*.

Mais tarde, foram confiados também à guarda da marinha mais 14 oficiais, também implicados naquele movimento.

DESASTRE

S. Paulo, 3. (A.) Na estrada de rodagem daí para a Campinas, devido a uma curva muito forte, derrapou um automóvel particular, jogando violentamente ao solo o méjico e capitão italiano Antenor Bertozzi, morrendo instantaneamente.

As demais pessoas que o acompanhavam ficaram feridas.

PELA IMPRENSA

Rio, 3. (A.) Entrou para a *Gazeta de Notícias* o jornalista Azevedo Amaral.

ASSASSINATO

Rio, 3. (A.) Hontem à noite, na Estação de Palmeiras da Central do Brasil, na Serra do Mar, um cavalheiro perdeu num dos carros de primeira classe de trem mineiro, e disparou vários tiros contra o sargento instrutor do exercito Jarbas de Oliveira Bastos, que teve morte quasi instantânea.

O MATTE NA ALLEMANHA

Rio, 3. (A.) O sr. Félix Pacheco, ministro das Relações Exteriores, recebeu da nossa legação em Berlim, um telegramma dizendo que, devido à sua iniciativa, fazem-se experiências do matte em vários batalhões alemães.

O resultado das experiências, se favorável, como é de esperar, determinará a inclusão do matte na alimentação do soldado.

EXTERIOR
FRANCA
CONFERENCE

PARLAMENTAR
Paris, 3. (A.) Procedentes de Bruxelas,

Cartas de
Florianópolis

Instituto Polytechnic—O ensino prático—O curso de cag-e-hiero geographio—A ação dos lentes

(D'O Alber, da Leguna)

O Instituto Polytechnic, estabelecimento de ensino superior, que está honrando o nosso Estado, vem pretendendo a mordocidade estudos de nossa terra relevantíssimos serviços.

Uma pleia de moços já conquistou os diplomas de cirurgiões dentistas, agrimensores e guardas livres tendo-se na vida prática conduzido de maneira criteriosa, digna de matos enormos.

A congregação do Instituto, amparando seu programa de ensino, incluiu nos seus cursos de engenheiro geographio.

As cadeiras do novo curso de Engenharia, então criado, foram contadas aos srs. engenheiros drs. capitão Romulo Ávila, Oscar de Oliveira Ramalho, almirante Portilho Bastos e Frederico Salva.

Estes lentes, de acordo com os métodos modernos de ensino, estão ministrando aos seus alunos ensinamentos verdadeiramente práticos, de sorte a tornar os profissionais competentes, capazes de executar qualquer serviço da sua profissão.

O engenheiro Ranzo, que é lente de topografia, levou os seus alunos para o campo das operações, onde se adquire a prática necessária.

De manha cedo, os jovens estudantes se entregam aos serviços do levantamento do largo 13 de Maio, empregando os instrumentos indispensáveis. Os rapazes começaram o manejo da bússola do agrimensor e o Transtato de Gurley e agora simultaneamente

chegaram os deputados Celso Bayma e Pesso de Queiroz, que foram representar o Brasil na Conferência Parlamentar de Bruxelas.

A RESPOSTA DA**ALLEMANHA**

Paris, 3. (A.) Causou bom impresso nos círculos oficiais discurso do embaixador alemão conde de Brontorf, que veio entregar a resposta da Alemanha à nota dos aliados.

Nessa ocasião, disse que a Alemanha tem confiança nos homens do Estado que dirigem actualmente a política externa da França e da Inglaterra.

HESPA VH**CONSELHO DE ESTADO**

Madrid, 3. (A.) O general Berenguer, que a pouco foi excluído do exercito activo, foi nomeado membro do conselho do Estado.

JAPÃO**EFEITOS DE UMA LEI PROHIBITIVA**

Tokio, 3. (A.) A polícia activa as diligências sobre o roubo da bandeira norte-americana.

Prendem dois estudantes e também o principal autor do attentado, que pertence a certa organização anti-communista.

O governo manifestou oficialmente aos Estados Unidos o pezar do Japão pelo incidente.

ITALIA**JORNAL CONDENMADO**

Roma 3. (A.) O *Avanti* publicou um artigo revolucionário, dizendo que só com a disposição da monarquia será destruído o fascismo.

Em consequencia disso, esse diário foi pronunciado por crime de lesa-majestade.

O CASO MATTEOTTI

Milão, 3. (A.) O general Babo, comandante da Milícia Nacional depois do severo inquérito, resolveu eliminar das fileiras fascistas vários oficiais e soldados que parecem implicados no assassinato do deputado Matteotti, sendo entregues à polícia civil.

mentes trabalham com o Transito e com o Nivel de Gurley.

E, obedientes às lições do engenheiro Ramos, os estudantes ora executam alinhamentos com as balaisas; ora medem com a corrente; ora colorem a mira, conhecendo já os segredos dos trabalhos de levantamento topográficos com todos os detalhes.

O almirante Portilho Bastos, que é lente de mineralogia e metallurgia, também vai desenvolvendo aos seus alunos um excelente programa prático.

Ha poucos dias levou-os numa da Europa visitas à Fundação das Obras da Comissão do Porto, onde ha numerosos trabalhos de metallurgia, dignos de serem apreciados.

Ai, os alunos ficaram aprendendo que lhes muito servia os seus misteres de amanhã, quando tiverem o peso das responsabilidades que lhes assistem.

O engenheiro Homulo Ávila é quem norteará os moços engenheiros nos enigmas do cálculo integral e difuso, não se cansando de grafar no quadro negro os misteriosos rascunhos das integrações definidas.

E, pouco a pouco, a rapaziada vai apreendendo as ásperas lições do mestre, que é um aprofundado no assunto.

O professor Frederico Salva, com a sua velha experiência de studar a profundez das aguas dos mares por profundos instrumentos de sondagem, vai lecionando aos seus alunos como se dessem aguadas e cartas geográficas.

E, de quando em vez, por semana, propega-lhes problemas e mais praticas de trigonometria esférica, preparando os assim para melhor compreender o estudo da geodesia.

Com o seu método intuitivo, e turmas de futuros engenheiros geográficos adquire pleno conhecimento de matéria.

E com os magníficos elementos aímos spontâneos, o Instituto Polytechnic, que já é considerado um estabelecimento de ensino de alta-valeia, vai a recomendar ao comitê geral do país.

Brevemente o Instituto passará a funcionar no seu edifício próprio, na Avenida Hercílio Luz, uma construção confortável e de estilo moderno. Delmachte

Notas sociais**NATALICIOS**

Senhorado. Achilles Gallotti
Transcorre hoje o aniversário natalício da exma. exa. d. Beatriz Viana Gallotti, esposa do ex. 1º tenente dr. Achilles Gallotti, médico da gabinete federal e lente do Instituto Politécnico.

Celso Almeida
Passa hoje o aniversário natalício do dr. Celso Almeida, 1º oficial da Diretoria de Obras Públicas.

Fazem anos hoje:
a senhorinha Ildalina Sonza;
a senhorinha Philomena de S. Pa-

reira;
o menino Walter Moritz.

CONTRATO DE CASAMENTO

A exma. viúva Sônia C. de M. Lima participou o contrato de casamento de seu neto, a senhorinha Maria Lima com o sr. Pedro Duarte Silva.

República, agradecendo, apresenta votos de felicidade.

HABILITAÇÕES

No cartório do registro civil, está se habilitando para casar os exa. Dir. Damião Trindade com a senhorinha Maria das Dores Moura e o sr. Moacir Theophilo da Cruz, com a senhorinha Maria Machado.

CONSORCIO

Na cidade de Itajaí, realizou-se o enlace matrimonial da senhorinha Herodina Gomes de Miranda, filha do sr. capitão Alexandre Gomes de Miranda, fidalgo rendeiro tradicional, com o sr. Ernesto Kumm, artista.

O acto foi presenciado por parte da nobreza, o sr. Garoto Viana e exma. senhora, e por parte de noivo pelo sr. Olympio Miranda Junior e exma. senhora.

HOSPEDES E VIAJANTES

Heitor Boiteux
A bordo do paquete *Dixie*, segue hoje para Corrêa, acompanhado da sua exma. esposa e o sr. Heitor Boiteux, nosso collega de redação.

Dr. Frederico Salva
De sua viagem ao sul do Estado regressou o sr. dr. Frederico Salva, chefe do serviço de Sanatorium e Prophylaxia Rural.

Capitão Lopes Vieira
Acha-se nessa capital, vindo de Porto União o sr. capitão Lopes Vieira, comandante da Caspashia Rural.

Alfonso Azevedo
Está nesta capital o sr. Alfonso Azevedo, tabelião em Porto União, junt. a direita daquela.

Dr. Urbano Salles
Vindo da cidade de Brusque para esta capital o sr. dr. Urbano Salles, junt. a direita daquela.

Dr. Ferreira Souza
A fim de assumir a função de juiz de direito, o tabelião de São José do Rio Preto, o sr. dr. Ferreira Souza.

Para a cidade de Itajaí, vindo o sr. dr. José José Mendes.

NOTAS RELIGIOSAS

Festa de Nossa Senhora das Graças
No dia 12 de junho, a festa de Nossa Senhora das Graças, que é dia de novena, leitura de missa e missa.

As solenidades serão celebradas pela banda de música da Fazenda.

ENTERRO

Capitão Júlio Carneiro
Acha-se enterrado na dia 13 de junho o sr. capitão Júlio Carneiro.