REPUBLICA

ORGÃO DO PARTIDO REPUBLICANO CATHARINENSE

ANNO XVI | FLORIANOPOLIS | Sexta-feira, 25 de Março de 1921 | SANTA CATHARINA | NUM. 736

A inauguração de retratos na Palhoça

TROPAS FRANCEZAS CARREGAM CONTRA MANIFESTANTES ALLEMÃES

Berlim, 24. Tropas alliadas, principalmente francezas, carregaram contra 2.000 manifestantes allemães que desfilavam em regosijo á victoria da Allemanha no plebiscito sobre a Alta-Silesia.

O pesar da Allemanha ante a attitude da França

SEMANA SANTA

SEXTA-FEIRA SANTA

Entre luctos e prantos, celebra hoje a Egreja o maior dos acontecimentos, a morte do Deus Salvador para redempção dos homens.

Este incrivel mysterio tão frequente e claramente annunciado nos anteriores seculos, é o triumpho adequado da divina justiça e o primor mais glorioso da misericordia infinita. (1)

Quem o realisou foi a illimitada Caridade do Verbo Encarnado que quiz aniquilar-se, soffrer e morrer na hora marcada para reconciliar, com o sacrificio dum Deus Homem offerecido como victima, o Céo com a terra.

Todos os christãos, filhos da Egreja nascida no Calvario, com ella meditam, com a oração mais ainda que com o espirito, a Paixão do Deus Salvador, acompanhando os Santos Officios, cujas cerimonias renovam aos olhos o espectaculo terrivel a um tempo e consolador que, com o ultimo suspiro de Christo na Cruz, fez eclypsar-se o sol, a terra tremer, os mortos resuscitarem, e rasgar-se o véo do templo antigo, onde já não queria ser adorado o Deus de Israel.

Hoje, todos os christãos unem suas preces ás que a Egreja a Deus dirige para a salvação de seus filhos de todas as condições, rogando pelos pontifices e sacerdotes, pelos chefes e povos de diversos Estados, pelos pecadores de toda a idade, pela conversão dos herejes, scismaticos, idolatras, dos proprios judeus deicidas.

* * *

O officio de hoje divide-se em tres partes.

Consta a primeira de duas lições da Escriptura entremeadas de versos analogos, e da Paixão.

A Egreja esmerou-se em conservar neste officio toda a bella antiguidade, que rescende de cada palavra, cada pagina, cada cerimonia.

Começa o officio com duas lições, porque assim usavam recitar outr'ora duas lições antes da missa.

Depois das Prophecias canta-se a Paixão de Nosso Senhor Jesus Christo.

Concluido o canto de Paixão, o celebrante, ao lado da Epistola, começa logo as admoestações, e orações pela Santa Egreja de Deus, pelo soberano Pontifice, pelos Bispos, Presbyteros, etc., por todas as ordens, pelo chefe da nação, pelos catechumenos, pelos attribulados, afflictos, e necessitados, pelos herejes, pelos judeus e pagãos, etc.

(1) Griffiné.

NO CALVARIO—«Pae, nas tuas mãos entrego o meu espirito!» E expirou . . .

Completas as orações, e já preparado tudo para a adoração da Cruz, toma-a o celebrante nas mãos, e descobrindo a parte superior d'ella, canta o seguinte:

—«Eis aqui o lenho da Cruz, em que pendeu a salvação do mundo». (*Ajoelham todos, e canta o côro*: Vinde, adoremos. *Depois descobre o braço direito da Cruz, e segunda vez canta*: «Eis o lenho, etc.» *A terceira vez descobre toda a Cruz, e outra vez canta*: «Eis aqui o lenho etc.»)

Collocada a Cruz no logar competente, realisa-se a cerimonia da adoração, que é uma das mais tocantes.

Aquelles padres e diaconos que ca hem tres vezes de joelhos, adorando a Cruz, lembram as tres quedas no caminho do Calvario.

A Irmandade e o povo acodem todos a beijal-a; dir-se-ia immensa familia que choros cerca o leito mortuario do Chefe e Pae extremoso e extremecido.

O côro então o hymno *Populo meus* . . . E' um dos canticos mais commoventes.

Terminada a bellissima cerimonia da adoração da Cruz, faz se a procissão do Sacramento, na qual canta se o hymno *Vexilla Regis*.

Concluida a procissão e deposto o Sacramento, o celebrante incensa o altar, e, após o *Preceptis Salutaris, etc. e o Libera-nos*, levanta a Sagrada Hostia para ser adorada pelo povo.

Nenhum commentario teria a eloquencia das sagradas expressões que vamos assistir.

A christandade ouve este longo discurso da Egreja e do Calvario assim representado, voltando-se com o Centurião a bater nos peitos, detestando suas ingratidões e iniquidades.

* * *

A' noite, após o officio de Trevas sahirá a imponente e commovedora procissão do Enterro, tomando parte o exmo. revmo. sr. Dom Joaquim Domingues de Oliveira, illustre Bispo Diocesano e todo o clero desta Capital.

Representará a Veronica a exma. senhorita Eugenia Gallois, filha do engenheiro sr Emilio Gallois

Maria Madaglena, será representada pela exma. senhorita Juliana Medeiros, filha do sr. pharmaceutico João Medeiros; São João Evangelista, a exma senhorita Abigail Silva, filha do sr. João Floriano da Silva, 1º Escripturario da Delegacia Fiscal.

Fará o sermão da Soledade o nosso distincto conterraneo revmo. sr. padre Jayme Camara, capellão do Menino Deus.

* * *

Hontem, ás 6 horas da manhã, a cathedral achava-se repleta de pessoas de todas ás classes sociaes, que iam receber a sagrada Communhão das mãos de sua exa. revma. o sr. Bispo Diocesano.

Tomaram parte na avultada Communhão todas as associações religiosas e Irmandades desta Capital e elevado numero de fieis.

Na egreja do Menino Deus e Capella do Gymnasio Catharinense, foi tambem elevado o numero de Communhões.

A's 8 horas, teve começo a solemnissima missa da Instituição, pontificando o exmo. revmo. sr. Bispo Diocesano.

A Irmandade do Santissimo Sacramento, da qual é esforçado provedor o sr. Manoel Pedro da Silva Junior, assistiu incorporada e com suas insignias a todas as cerimonias.

O imponente acto da adoração a Jesus Sacramentado, esteve muitissimo concorrido pelos membros das associações religiosas.

A' noite realisou-se a tocante cerimonia do Lava-pés.

Fez o sermão do *Mandato* o rev. sr. Frei Evaristo Superior da Residencia Franciscana, e illustrado orador sacro, produzindo eloquente e notavel oração.

A todos os actos da Semana Santa tem affluido consideravel multidão de fieis.

Dr. Hercilio Luz

Acha se ligeiramente enfermo, guardando aposentos, o nosso eminente Chefe e amigo Exmo. Sr. Dr. Hercilio Luz, benemerito Governador do Estado.

Desejamos a S. Exa. prompto restabelecimento.

O Presidente do Chile deixou de ser Virgem ao Brasil.

Santiago, 24. O dr. Alexandri, Presidente da Republica, desistiu de sua viagem ao Brasil.

Enviará a esse pais o chanceller Matte, acompanhando-o Sub-secretario.

Ao seu regresso Matte visitará o Uruguay e a Argentina.

Republica

Em homenagem ao dia consagrado á Paixão de N. S. Jesus Christo, o Redemptor da Humanidade, as nossas officinas conservar-se-ão fechadas.

"Republica" reapparecerá no proximo domingo.

Acervo: Biblioteca Pública de Santa Catarina

EXPEDIENTE

Director—OSCAR ROSAS

Redacção, administração e officinas: Rua João Pinto 16
Telephone [illegible] Caixa do Correio [illegible]

ASSIGNATURAS

CAPITAL

Anno . . . . 24$000
Semestre . . . . 12$000

INTERIOR E ESTADOS

Anno . . . . 24$000
Semestre . . . . 13$000

ESTRANGEIRO

Anno . . . . 35$000

As assignaturas e annuncios são pagos adiantadamente.

O dr. Edmundo Luz em Blumenau

Blumenau, 24. O dr. Edmundo Luz, illustre deputado estadual, visitou hontem, o Grupo Escolar «Luiz Delfino», percorrendo todas as dependencias do estabelecimento, recebendo optima impressão.

O visitante foi recebido festivamente, tendo o sr. professor Orestes Guimarães reunido os alumnos que cantaram patrioticos hymnos.

A' noite um grupo de amigos offereceu no «Hotel Holetz» um lauto jantar intimo, sendo o homenageado, saudado pelo dr. Freitas Melro.

Agradecendo, discursaram os drs. Edmundo Luz e Adolpho Konder, que pronunciaram brilhantes orações.

O dr. Edmundo Luz segue de automovel para essa capital

A inauguração de retratos na Palhoça

Promette um brilho excepcional a inauguração dos retratos do marechal Deodoro, fundador da Republica, drs. Epitacio Pessôa, Presidente da Republica e Hercilio Luz, Governador do Estado, no visinho Municipio da Palhoça.

Sabemos que na solennidade tomarão parte 500 e tantas creanças que cantarão varios hymnos patrioticos

O districto de Santo Amaro concorrerá com mais de 200 creanças das escolas publicas e parochial para a festa.

Esta se realisará no domingo, 24 do mez vindouro

Inspectoria Agricola

Chegou do Rio de Janeiro o sr. dr. Cesar Poggi de Figueiredo, recem nomeado ajudante da Inspectoria Agricola, neste Estado.

O sr dr Cesar Figueredo deve seguir para Tubarão, onde vae exercer as suas funcções.

PASSAGEM DO ESTREITO

Devido á deficiencia do material fluctuante da Empreza Valente, o sr. Capitão do Porto resolveu fazer de hontem em diante o serviço da passagem entre o Estreito e a Capital, por conta da Capitania, de accordo com o regulamento das Capitanias, dando conducção de 40 em 40 minutos entre os trapiches da Capitania e Brando, no Estreito.

As passagens serão cobradas na entrada e sahida da Capitania, obedecendo á mesma tabella aprovada pela Capitania para a Empreza Valente.

Logo que a referida Empreza tenha o seu material completamente reparado de accordo com o que foi indicado pelas vistorias, a Capitania entregará novamente o serviço de passagens á mesma.

Telegrammas retidos

No Telegrapho Nacional estão retidos telegramma para

Germano, Hotel Macedo; Reo Benett, Juvenal Chauffer, Ernesto, Vetel, Dr. Vincent, Veronica Horn, Hotel Metropol.

A conservação das estradas de rodagem

(Por C. H. CLAUDY)

Uma pessoa monta uma fabrica seja qual fôr, e compra, entre outras cousas, uma machina para fazer certo trabalho. A machina custa mil dollares. Dos lucros que a machina der o seu proprietario põe de lado dous fundos, um de substituição, para comprar outro apparelho quando o primeiro se estragar, e outro de conservação, para manter a machina em funccionamento perfeito por um tempo tão longo quanto fôr possivel.

O proprietario da fabrica, pela sua experiencia com outras machinas sabe que esta durará dez annos. Por consequencia elle reserva ou $025.00 de uma vez, quantia que a seis por cento ao anno pertará $1,000 em dez annos, ou então reservará quantias differentes annualmente e, que no fim de dez annos, com o interesse accumulado, subirão a $1,000, de maneira que no fim deste periodo terá ao seu dispôr o dinheiro necessario para adquirir uma nova machina.

Elle decide tambem que o custo de conservação desta machina será de cem dollares por anno, custo de novas partes, concertos, ajustamentos, etc., e começa a reservar um fundo de conservação logo que a machina principie a dar lucros. De modo que todos os lucros produzidos pela dita machina, depois de separados os fundos acima, serão lucros liquidos, e o seu proprietario está garantido contra as exigencias e despezas inesperadas de substituição.

Tudo isto é muito elementar e qualquer pessoa que possue uma fabrica ou dirige qualquer negocio sabe o que acabámos de expôr.

Mas, quando chegamos a comprar boas estradas de rodagem, nós, o publico em geral, promptamente esquecemos os principios mais elementares e não prestamos a devida attenção á questão de conservar ou substituir as ditas estradas. Provavelmente isto acontece pelas razões seguintes: (1) nenhum de nós é dono exclusivo da estrada; (2) o seu uso não nos traz lucro algum individual em fórma de dividendos; (3) não consideramos uma estrada como uma cousa que um dia se estragará pelo uso.

Todas estas supposições tão communs são erroneas. Nós possuimos as estradas, nós que pagamos pela sua construcção, tão verdadeiramente como possuimos qualquer outra bemfeitoria publica feita com os impostos que pagamos. As estradas de rodagem produzem verdadeiros lucros para todos os que as usam, pois que se não existissem e não as pudessemos usar teriamos de gastar mais tempo, (que é dinheiro), em percorrer um caminho mais longo ou uma estrada em peiores condições, estragando os nossos vehiculos e animaes. Portanto, quando utilizamos uma boa estrada fazemos uma economia de riqueza publica, ou de dinheiro, e por consequencia tiramos lucros.

As estradas se estragam pelo uso continuo do mesmo modo como se estragam os trilhos dos caminhos de ferro ou qualquer obra material que se ache sujeita a golpes, a fricção e á acção destruidora do tempo.

A duração da machina do nosso exemplo é fixada num certo numero de annos, com a idéa de que ella será conservada durante este periodo. Deixando-a sem cuidados e entregue a si propria não duraria um anno. Do mesmo modo, a duração de uma boa estrada não se determina inteiramente pelo uso a que estiver sujeita, mas sim por todos os factores que acabamos de referir depois de se subtrahir a quantia pela qual é possivel diminuir o seu custo de conservação.

A *occasião de se começar a conservar e reparar uma estrada é no mesmo dia em que ella fôr aberta ao trafico.* A machina mais perfeita saída das mãos humanas não funccionará bem, mesmo quando nova, sem lubrificação. Não se «lubrifica» uma estrada, mas considerando que todas ellas são trabalhos manuaes do homem, e portanto não podem ser perfeitas, o primeiro dia de uso revelará alguma falta na sua construcção. Esta falta deve ser remediada immediatamente, não na proxima semana ou no proximo anno, si se quizer que a estrada dure um tempo maximo.

Podemos até affirmar que muitas estradas tem que ser «lubrificadas», pois que a applicação de oleos é o melhor meio de conserval-a.

Para que o leitor não fique surprendido com esta affirmativa, apressamo-nos em declarar que a lubrificação não se faz neste caso para tornar mais facil o movimento entre as particulas da estrada, evitando a fricção, mas para unir e manter as ditas particulas juntas, afim de que os choques, a africção, o vento e os elementos não as separem.

Quem entender da construcção e conservação de estradas sabe que as chamadas de macadam, feitas de varias camadas de pedras quebradas de tamanhos varios, são inuteis para o longo uso quando sujeitas ao trafego de automoveis.

A principio, pensava-se, quando os automoveis eram poucos e o seu effeito nos caminhos mal estimado, que elles eram mais uteis do que prejudiciaes ás estradas de pedras. Pensava-se que os pneumaticos de borracha "engomariam" o leito da estrada, tornando-o mais macio, emquanto as rodas de ferro o cortaria deixando sulcos mais ou menos profundos com o tempo.

Quanto isto está longe da verdade foi em pouco tempo verificado. Os pneumaticos de borracha de face mais larga têm tambem maior velocidade peripherica do que as rodas de aço, exercendo uma sucção na superficie da estrada que muitos conhecem na forma de poeira que segue a passagem rapida de um carro numa estrada de pedra ou terra. Esta poeira, levantada pelas rodas, é levada para fóra da estrada pelo vento. E' somente uma questão de tempo para o vento carregar toda a poeira da estrada.

Esta poeira no caso de uma estrada de macadam é a rocha quebrada. A sua funcção é unir, ou juntar, as particulas de pedra que formam a superficie da estrada. Antigamente se confiava na chuva ou rociamento artificial para conservar em seu logar a poeira das estradas de macadam. Naturalmente o vento removia uma certa parte de pó, porem outra quantidade a substituia, devido á acção das rodas de aço e das ferraduras dos cavallos. Veio o automovel e roubou ás estradas de macadam a sua poeira, não produzindo outra para tomar o seu logar.

A não ser que se ague diariamente uma estrada em taes condicções, o trafego de automoveis destruil-a-á. D'ahi o emprego do oleo na mesma, porque esta substancia se conserva no logar por mais tempo do que a agua e evita o levantamento de pó e por consequencia o estrago.

Hoje em dia poucas estradas de macadam são construidas tendo como base da sua conservação a união pela agua, pela razão acima exposta. Mas, porque o oleo que serve para conservar unidas pequenas particulas de pedra não se evapora tão depressa como a agua não é motivo para se suppor que não venha a se evaporar tambem. O lubrificante realmente se evapora, some se nos alicerces da estrada, sendo preciso substituil-o periodicamente sob pena da estrada tornar-se poeirenta e detereriorada.

E' perfeitamente possivel inundar uma estrada de macadam fazendo com que a agua arraste a poeira. Da mesma maneira é possivel lubrificar-se excessivamente qualquer estrada. Quando o desejo de conservação se torna uma mania e se applica uma quantidade demasiada de oleo á superficie da estrada, este material perde a sua utilidade como um elemento de união tornando-se um verdadeiro «lubrificante», fazendo que as pedras resvalem facilmente umas sobre as outras e os vehiculos que passam sobre a estrada afundem, deixando sulcos ou buracos.

Uma boa estrada jamais estará acabada, no sentido de que todo trabalho para a sua boa conservação deve parar. Como todas as obras humanas uma estrada é uma cousa transitoria e deve ser reparada continuamente.

As casas se estragam si não forem pintadas. Os trilhos dos caminhos de ferro exigem a substituição de dormentes e trilhos de vez em quando. Os automoveis e vagons estragam-se tanto mais depressa si não forem bem cuidados. As estradas construidas com grandes despezas durarão dez vezes mais si forem conservadas scientificamente do que deixando que o uso constante as arruine.

Uma boa estrada que custou oito mil dollares por milha, durará mais gastando-se dois mil dollares na sua conservação em dez annos, do que uma estrada que custou vinte mil dollares e com a conservação da qual nada se gasta. Isto não é uma simples presumpção, mas um facto demonstrado milhares de vezes. Estamos fazendo um calculo moderado, cem dollares para a conservação de uma milha de estrada por anno. Mas, a quantia que se tiver de gastar na sua boa conservação não é o factor mais importante, seja cem dollares ou tresentos por milha annualmente, em comparação com os beneficios que dahi resultam. Um calculo simples mostrará que uma estrada no valor de dez mil dollares que tem de ser completamente reconstruida dentro de tres annos custará $100.000 em trinta annos, emquanto que a mesma estrada com uma despeza annual de tresentos dollares para a sua boa conservação durará os mesmos trinta annos com uma despeza somente de $19.000.

Emquanto a administração das estradas publicas depender da politica haverá sempre inefficiencias na sua exploração. E aqui a occasião do publico interessado e esclarecido intervir. Se todos os habitantes da communidade interessada tomarem seriamente ao seu cargo zelar pela boa conservação de uma obra vital ao seu desenvolvimento e que foi construida com as contribuições de todos em forma de impostos, as inconveniencias serão reduzidas a um minimo. Não custa cousa alguma a uma pessoa que passe com o seu vehiculo ou automovel por um trecho estragado de qualquer caminho communicar immediatamente o facto ás autoridades competentes para que se providencie no sentido de melhoral-o. Si muitas pessoas insistirem na reclamação, alguma providencia será tomada. Si depois de muitas reclamações os governantes não derem passo, então ha o recurso legal e a eliminação dos incompetentes de cargos que devem estar entregues a outros.

Algumas vezes acontece que a pessoa encarregada de zelar pela conservação das estradas de rodagem de qualquer municipio tem a melhor bôa vontade e a intelligencia necessaria, porem lhe falta o dinheiro para por em pratica as suas idéas. Isto naturalmente só acontecerá quando o povo que construiu a estrada não teve a previsão de separar um fundo especial para o fim unico de attender ás despezas da sua manutenção.

Sendo este o caso, o zelador necessitará da cooperação do publico que usar da estrada. Por exemplo, um caminho que mede cincoenta milhas de comprimento não pode ser percorrido num só dia a cavallo. Si o zelador tiver como obrigação visitar a estrada somente uma vez por mez ha muita opportunidade para que um sitio qualquer estragado fique muito peior antes do fiscal o descobrir.

Si os viajantes forem os primeiros a levar a informação á pessoa competente para providenciar, isto concorrerá para a melhor conservação de uma obra de utilidade geral. Um trabalhador com uma carroça cheia de material de estrada e uma pá pode fazer num dia o que um grupo de trabalhadores não faria numa semana, si elle chegar em tempo.

A devida conservação de qualquer estrada começa com o uso apropriado da mesma. E' possivel construir-se uma estrada que resista ao peior uso que della se faça, porém isto resulta sempre demasiadamente caro. A maior parte das estradas são construidas tendo em vista o trafico do presente e muito pouco o do futuro. Em outras palavras, nos districtos em que somente se usam pequenos automoveis e vehiculos leves constroem se caminhos apropriados aos mesmos, e com alicerces que unicamente supportam taes pesos e muito pouco mais. Si uma pessoa que viver perto empregar vehiculos tres vezes mais pesados do que a estrada pode supportar, ella destruirá toda a obra em pouco tempo.

Por consequencia, a prohibição do uso de vehiculos excessivamente pesados e rodas de aro de ferro muito estreito é uma medida tão importante como os concertos. E' injusto que mil pessoas venham a pagar a construcção de uma estrada e uma depois a destrua. Do mesmo modo é injusto fazer com que mil pessoas paguem pela construcção de uma estrada muito mais cara somente para o beneficio de dois ou tres, que insistem em transportar cargas demasiadamente pesadas. Os poucos devem submetter se ao desejo dos muitos, e o individuo que insistir em usar vehiculos pesados ou com rodas estreitas deverá ser o unico a soffrer o prejuizo de ter que dividir os seus carregamentos em duas metades, ou comprar vehiculos de rodas largas afim de zelar pelos interesses da maioria.

Ha quem pense ainda que é possivel conservar-se uma estrada em boas condições contando com o zelo e trabalho dos que morarem perto da mesma. Isto não tem dado bons resultados em muitos paizes, principalmente nos Estados Unidos, onde durante muitos annos se adoptou este systema. Em regra, o lavrador ou criador commum não entende mais sobre a construcção de estradas do que um constructor entende da criação de gado ou da agricultura. Deixar que uma pessoa inexperiente amontoe pedras e barro na superficie de qualquer estrada de rodagem pensando que a está melhorando é pratica tão nociva como abandonal-a completamente, pois que disto somente poderá resultar uma estrada de superficie pouco melhor do que o chão aberto sem melhoramento algum. O dinheiro para a conservação das estradas publicas deve ser obtido por meio de impostos, a administração deste serviço sendo confiada a pessoas competentes, activas e que tenham os interesses da sua communidade acima dos seus proprios.

Uma boa estrada, seja ella de uma milha ou de mil milhas de comprimento representa um emprego de capital. Este emprego de dinheiro é geralmente feito por um certo numero de pessoas que esperam dahi maior conforto, velocidade, facilidade de viagem e transporte e meio certo de augmentar a prosperidade da communidade. O dinheiro assim empregado não é dinheiro que se põe fóra, mais sim um capital que muda de forma e do qual se espera um certo beneficio. Ninguem emprega o seu dinheiro em acções de uma estrada de ferro ou mina para em seguida queimar as suas acções. Quem quer que tenha o seu capital assim empregado naturalmente deve interessar se pela boa conservação da sua propriedade. O mesmo principio se applica tambem a uma estrada construida pelo publico e para o beneficio do mesmo.

Por consequencia, todos os que estiverem interessados na construcção de estradas e que desejaram para a terra onde viveram estradas melhores, com todos os seus beneficios sociaes, moraes e economicos, devem convencer-se a si proprios e a outros da necessidade de dispor sempre de um fundo de manutenção e concertos. Eis ahi uma boa suggestão para os que tenham em suas mãos os destinos de um municipio ou communidade rural, para que as estradas constituem factores vitaes de desenvolvimento e progresso.

O pezar da Allemanha ante a attitude da França

Berlim, 24. Foi publicado uma nota official exprimindo o pezar da Allemanha ante a attitude da França, recusando entrar em negociações para estudar o total das reparações.

A França respeita o plebiscito sobre a Alta-Silesia

Paris, 24. Os jornaes annunciam que a França resolveu inclinar-se respeitosa diante do veridictum popular sobre a sorte da Alta-Silesia.

PALACIO DO GOVERNO

Audiencia publica

Durante a estação calmosa o Exmo. Snr. Dr. Governador dará audiencia publica, das 14 ás 16 horas, ás terças e sextas feiras; fóra destes dias só receberá as pessoas que obtiverem audiencia especial previamente marcada.

Acervo: Biblioteca Pública de Santa Catarina

A questão das reparações

A ALLEMANHA ESTA' EM BOAS CONDIÇÕES

De algum tempo a esta parte, batendo na tecla do sentimentalismo com o alardear a extrema penuria da Allemanha, tem se procurado crear em certos paizes um ambiente hostil ou pelo menos desfavoravel ás justas reparações reclamadas pelos alliados.

A este proposito, os jornaes francezes observam que a Allemanna, que para furtar-se ao cumprimento das obrigações inherentes ao Tratado, allega pobreza extrema ou estado de quasi miseria, vem comtudo, desde o armisticio, augmentando consideravelmente as cifras da sua despeza orçamentaria. Apezar de estar hoje em dia com a população e territorio reduzidos, o numero de funccionarios da administração do Reich tinha passado de cinco mil e quinhentos a nada menos de oitenta mil.

Nos serviços explorados pelo Estado contavam-se, por exemplo, nos Correios e Telegraphos, duzentos e sessenta mil empregados em vez de cento e sessenta e oito mil em 1914 e nas estradas de ferro quatrocentos e vinte mil em vez de trezentos mil.

Quanto ás despezas do exercito, comprehendiam agora nao só um orçamento ordinario de dous billiões e meio de marcos como ainda um orçamento extraordinario de um billião e setecentos milhões de marcos.

O sustento de cada soldado, que antes da guerra orçava por mil e duzentos marcos annuaes, vem a custar presentemente vinte e cinco mil marcos.

A marinha de guerra allemã supprimida figura no orçamento com um total de 531 milhões de marcos quando em 1913 essa despeza era de 221 milhões apenas.

Finalmente registram os jornaes esta curiosa circumstancia que na Allemanha os impostos continuam a ser de metade inferiores aos da França

Um lamentavel desastre

Hontem, pela manhã, quando subia a uma escada, num dos armazens do mercado, o sr. Manoel Dutra, negociante no Ribeirão, o fez com tanta infelicidade que cahiu ao sólo, resultando da quéda a fractura da sua perna direita.

Levado para o consultorio do sr. dr. Adhemar Grijó, o sr. Manoel Dutra recebeu ali todos os soccorros que o caso exigia, sendo mais tarde conduzido em lancha, para a sua residencia na freguezia do Ribeirão.

A inauguração da séde do Club de Regatas "Aldo Luz"

Não se realisa no proximo domingo a inauguração da séde do sympathico Club de Regatas «Aldo Luz».

Junta Republicana Catharinense

De ordem do sr. Presidente, aviso aos interessados, que esta JUNTA REPUBLICANA CATHARINENSE, reiniciou o serviço de alistamento eleitoral, para cujo fim mantem á disposição dos interessados uma secção n'uma das salas da Superintendencia Municipal, onde o sr. capitão Abel Monteiro se encarregará de promover o referido alistamento.

Florianopolis, 18 de Fevereiro de 1921.

Alcides Tolentino. 1º Secretario

Notas Sociaes

ANNIVERSARIOS

Fazem annos hoje:

a senhorita Rosalina Taulois;

a exma sra. d. Virginia Paulina do S. Gonçalves.

Por occasião do transcorrer o anniversario natalicio do nosso amigo Sr. Manoel Gaya Netto, Collector estadoal na Palhoça, innumeros amigos e admiradores foram, precedidos da banda de musica *Amor e Progresso*, á sua residencia, felicital-o.

O anniversariante offereceu a todas as pessoas presentes uma lauta mesa, contendo finos doces e varias bebidas.

Foram diversos os presentes offerecidos ao anniversariante.

O Dr. Monteiro de Barros, em nome da Sociedade Musical, fez uma saudação ao anniversariante, tendo este respondido agradecendo as manifestações de apreço de que acabava de ser alvo.

Pelo Sr. Silvio Perini, regente da mesma Sociedade Musical, foi offerecido ao anniversariante, um lindo dobrado, intitula «Gaya Netto».

Os clubs *7 de Setembro* e *Concordia*, se fizeram representar pelos Srs Francisco Manoel de Souza, Jorge Namen e Guilherme Schaidt.

O anniversariante e sua Exma. esposa D. Irene Hoffmann Gaya, foram da maxima gentileza e incansaveis para com as pessoas presentes.

Entre as muitas pessoas que se achavam presentes notamos as seguintes:

Desembargador Honorio Carneiro da Cunha, Drs. Mario Rocha, Juiz de Direito e Alvaro Monteiro de Barros, Promotor Publico; Srs. Frei Roque Laupp, Major Vicente. Silveira, Jorge Luz, José Luz, Silvio Perini, José Goulart, Henrique C. Koerig, Laudelino José da Silveira Jorge Namen, Nicolau Tancredo, Francisco Manoel de Souza, Lucas Monteiro de Barros, Waldemar Luz, Guilherme Schaidt, Pedro Egydio Hoffmann e familia e outros.

HOSPEDES E VIAJANTES

Capitão Alvaro Tolentino

Acompanhado de sua exma. familia, chegou de Santos o nosso amigo sr. capitão Alvaro Tolentino de Souza, escriptorario da Alfandega de Santos que vem em inspecção ás collectorias e mezas de rendas federaes.

Major Thomaz Vieira

Acha-se nesta capital o nosso amigo sr. major Thomaz Vieira, residente em Canoinhas.

Apresentamos a s. s. os nossos cumprimentos de bôas vindas.

NASCIMENTOS

Está em festas o lar do nosso amigo sr. Eduardo Luiz da Costa, official aduaneiro da Alfandega desta capital, pelo nascimento de uma menina que na pia baptismal recebe rá o nome de Zilda.

Acha-se nesta capital o sr. Rodolpho Gomes, funccionario das obras do caes do porto da cidade da Laguna.

RESTABELECIMENTO

Henrique Moritz

Já se acha completamente restabelecido da sua grave enfermidade o sr. Henrique Moritz, um dos estimados proprietarios da «Confeitaria Modelo».

AGRADECIMENTO

O sr. Telemaco Euclydes Garcia deu-nos o prazer de sua visita para agradecer-nos a noticia que publicamos do seu contracto de casamento com a senhorita Maria Pinto Varella.

DIVERSÕES

Troupe De Torre

No proximo domingo estrea-se no Theatro Alvaro de Carvalho a troupe de operetas **De Torre**. que se acha trabalhando com grande successo em Curityba.

Amanhã será exhibido no Theatro a preços populares o lindissimo «film» **O Bello Sexo** que tanto agradou ás familias. [illegible]

A Empreza Moura deve pôr uma orchestra no Theatro para esse espectaculo e não offerecer somente piano ao publico.

—No **Ponto Chic** será exhibido o «film» **O Caminho Indirecto.**

—Hoje será exhibido em sessões continuas no Theatro e **Ponto Chic** o «film» sacro **Vida, Paixão e Morte de Jesus Christo.**

ASSOCIAÇÕES

Centro Civico e Recreativo «José Boiteux»

O sympathico «Centro Civico e Recreativo» José Boiteux» realisano proximo sabbado, uma «Soirée» dansante.

Agradecemos a gentileza do convite.

Club 5 de Novembro

No proximo sabbado, o sympathico *Club 5 de Novembro*, do Estreito, realisa uma *soirée* dansante, que promette muita animação.

Recebemos e agradecemos um amavel convite, firmado pelo nosso amigo sr. João de Oliveira Barbosa, secretario daquelle Club.

AVISO

Os pedidos de assignaturas da «Republica» e da «Imprensa Official» só serão attendidos mediante pagamento adeantado

Os pagamentos devem ser feitos á gerencia desta folha por vale postal ou por intermedio de casas commerciaes

REPUBLICA acha-se á venda na Agencia **Edú Chaves** Rua Visconde de Ouro Preto n. 3

Tribuna Livre

A' PRAÇA

Participamos para todos os effeitos a esta praça e ás demais que em reunião de Assembléa Geral Ordinaria, realisada em 3 de Fevereiro de 1921, em Porto Alegre, foi unanimemente resolvido transformar a nossa firma em sociedade sob quotas de responsabilidade limitada.

A nossa firma trabalhará futuramente sob a denominação social:

Sociedade Territorial Brasileira «Nova Patria»—Limitada, com séde na Capital do Estado de São Paulo.

Para os negocios antigos de colonisação no Estado de Santa Catharina a nossa razão será:

Sociedade Territorial Brasileira, H. Hacker & Cia.—Limitada.

O nosso socio Snr. **Dr. Henrique Hacker** continuará como director da Sociedade, sendo admittidos os socios Srs. **Ewald Trapp Junior e Henrique Wilke** como gerentes com plenos direitos da nossa firma.

São Paulo, 15 de Fevereiro de 1921.

Sociedade Territorial Sul-Brasileira

H. Hacker & Cia

Escriptorio Central, Rua Dr. Falcão, 29—1º andar.

João de Oliveira Barbosa
e
Jenny Barbosa

participam aos parentes e pessoas de suas relações o nascimento de sua filha

CLÉA

Estreito, 16—3—921.

Eduardo Luiz da Costa
e
Maria J. da Luz Costa

participam aos seus parentes e amigos o nascimento de sua filha

ZILDA

Estreito, 23—3—921.

EDITAES

O dr. Americo da Silveira Nunes, Juiz de Direito da 1a. vara da Comarca de Florianopolis, Capital do Estado de Santa Catharina, etc.

Faço saber que por parte de José Piccolo, por seu advogado dr. Fulvio Aducci, me foi feita uma petição, pela qual me pediu que o admittisse a justificar a auzencia e incerteza da residencia de Luiz Gonzaga Sobreira, e, justificando quanto bastasse, mandasse passar o edital de citação com o praso de 30 dias, para findo estes, comparecer o justificado á 1a. audiencia deste juizo, para o fim de responder aos termos de uma acção de excursão de penhor, para louvar se em avaliadores que avaliem os bens penhorados pelo justificado ao justificante para a arrematação dos mesmos bens, e para os devidos termos da acção. E' como justificou o allegado em sua petição, mandei passar o presente, com o praso de 30 dias, pelo qual cito e chamo a Luiz Gonzaga Sobreira, para que venha a 1a. audiencia deste juiso. que se fizer findo o dito praso. para os fins acima expostos. As audiencias deste juizo tem lugar as 5as feiras, ás 13 horas, no Palacio Municipal. E' para que chegue ao conhecimento de todos, se passou o presente que será affixado no lugar do costume e publicado pela imprensa. Dado e passado nesta cidade de Florianopolis, aos 23 dias do mez de Março de 1921. Eu José Garcez Junior, escrivão o escrevi. Americo da Silveira Nunes

Está conforme.

O Escrivão, *José Garcez Junior.*

A Junta Apuradora das eleições procedidas neste Estado em 20 de Fevereiro findo para Deputados Federaes e renovação do terço do Senado. faz publico, pelo presente, que o resultado da apuração geral é o seguinte:

Para Senador

Dr. Lauro Severiano Müller	12.812	vts.
Raulino Julio A. Horn	8	»
Dr. Abdon Baptista	3	»
Almirante Dorval Melchiades	3	»
Dr. Victorino Paula Ramos	2	»
Dr. Luiz Ferreira Gualberto	1	»
Cel Antonio Pereira da Silva e Oliveira	1	»
Dr. Joaquim David Ferreira Lima	1	»

Para Deputados

Dr. Joaquim David Ferreira Lima	10.653	vts.
Dr. Celso Bayma	9.927	»
Dr. Adolpho Konder	9.322	»
Cel. Elyseu Guilherme da Silva	8.587	»
Dr. Nereu Ramos	5	»
Dr. Lebon Regis	5	»
Dr. Fulvio C. Aducci	5	
Major Caetano V. da Costa	5	»
Dr. Victorino Paula Ramos	3	»
Major Marcos Konder	1	»

. E para constar mandou affixar este edital na porta do edificio do Governo Municipal e que será reproduzido na imprensa. Eu, Jacintho J. da Silva Simas, Secretario da Junta, o escrevi.

Florianopolis, 23 de Março de 1921.

Fernando Caldeira de Andrada

Presidente da Junta

Administração dos Correios do Estado de Santa Catharina

Pelo presente edital fica intimado o ex-amanuense da Administração dos Correios de Santa Catharina, João Baptista Duarte Sant'Anna, a recolher aos cofres desta Administração, no prazo de 30 dias, a contar desta data, a importancia de trezentos sessenta e cinco mil trezentos e setenta e seis réis (365$376), valor contido no registrado n. 1.664, procedente de Herval, a que se refere o auto n. 18, lavrado em 12 de Novembro de 1919, nesta Repartição, e pelo qual foi responsabilisado pela portaria n. 318, de 18 de Novembro de 1920, que effectiva a de n. 1.896, de 20 de Outubro p. passado, do Exmo. Sr. Director Geral, tendo em vista o que consta no processo n. 994 diversos 1919.

Fpolis, 15 de Março de 1921.

O Administrador

Manoel Santerre Guimarães

Entrega de Titulos da Divida Publica Municipal

De ordem do Sr. Superintendente Municipal convido as pessoas abaixo relacionadas a comparecerem n'esta Thesouraria, todos os dias uteis, das 10 ás 15 horas, afim de receberem seus Titulos passados por saldo de dividas do Municipio, vencidas até 31 de Dezembro de 1918, na conformidade no art. 16 e seus §§ da Lei n. 482, de 22 de Outubro de 1919; são as seguintes:

D. Julia de Assis Jorge, José da Costa Ortiga, Manoel Francisco Nunes, Florencio Thiago da Costa, Alzira Vieira de Mello, Manoel Martins de Mello, Francisco Luiz Seara, Oswaldo Lobo Haberbeck, Maria Placidina da Silveira, Rodolpho Manoel Vieira, Maria Constança de Assis Jorge, Estanislau Spoganitz, menores filhos de João Barcellos, Felisberto Bonassis, Pedro Torres Asch, Leonardo Jorge de Campos Junior, José Felix de Bittencourt, Felicidade Francisca Vieira, Miguel Tertschitach, Moellmann & Cia., José Antonio Nicolich, Herminio Antonio da Silva, André Wendhausen & Cia., José Manoel de Andrade e Conrado Julio da Costa.

Thesouraria da Superintendencia Municipal de Florianopolis, 12 de Março de 1921.

Manoel Esperidião da Silva,

Procurador interino

Governo Municipal

MATANÇA DE CÃES

De ordem do sr. Superintendente Municipal, faço publico para conhecimento de quem interessar possa, sendo expressamente prohibido pelo Codigo de Posturas ter-se cães á solta nas ruas e estradas d'este municipio, convido os senhores proprietarios de cães de estimação a prendel-os, visto que a Municipalidade vai tomar severas providencias afim de exterminar os que forem encontrados vagando desta data em diante, sem que caiba a seus donos direito á reclamação ou indemnisação.

Superintendencia Municipal de Florianopolis, em 4 de Outubro de 1920.

Quirino Beirão,

Fiscal-Geral interino

Annuncios

VENDE-SE

Uma propriedade n'um dos melhores pontos da cidade, tendo duas casas de moradia e terrenos para edificar predios a gosto. Tem 42,20 metros de frente para o jardim á Praça 17 de Novembro, com 16,80 metros para a rua Saldanha Marinho e 18,20 metros para a rua Visconde de Ouro Preto.

Quem desejar aproveitar a bôa occasião, dirija-se ao Sr Luiz Damiani, que está encarregado da venda.

C. N. de Navegação Costeira

PAQUETE

Itapema

E' esperado do norte, domingo, 27 do corrente, seguindo para os portos de Rio-Grande, Pelotas e Porto-Alegre.

Itaberá

Chegará do sul domingo, 27 do corrente, seguindo para os portos de Paranaguá, Santos, Rio de Janeiro, Victoria, Bahia, Maceió, Recife, Cabedello, Natal, Macáo e Mossoró.

Previne-se aos srs passageiros que esta Agencia só dá bilhete de passagem diante da apresentação de attestados de vaccina.

Carga até a vespera da sahida dos paquetes.

Para mais informações na Agencia da Companhia, á rua Conselheiro Mafra n. 23, com o Agente

Leonel Luz.

Empreza Nacional de Navegação Hoepcke

PAQUETE

MAX

Sahirá no dia 27 do corrente, ás 9 hora da noite, para Laguna.

Recebe passageiros, valores, encommendas e cargas pelo trapiche Rita Maria.

Para mais informações com os Agentes

Hoepcke, Irmão & Cia.

Acervo: Biblioteca Pública de Santa Catarina

PONTO FINAL

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

O coronel Manoel Maia agradece

Os nossos presados amigos srs. Antonio Coelho Pinto e Abilio Mafra receberam, em resposta, do sr. coronel Manoel Maia, o seguinte telegramma:

«Passo Bormann, 23. Sobre modo agradecido ás expressões dos presados amigos, cumpro, entretanto, o horroso dever de communicar lhes que só acceitarei a candidatura ao cargo de Superintendente Municipal, depois que o nosso egregio chefe Sr. Dr Hercilio Luz se pronunciar a respeito. Attenciosas e cordeaes cumprimentos.»

Manifestação operaria allemã contra o governo

Berlim, 24. A Associação Rothefahne promove em toda a Allemanha uma manifestação operaria contra a acção do governo, prendendo chefes socialistas.

O Centenario da Independencia

Rio, 24. O dr. Epitacio Pessôa, Presidente da Republica, assignou decreto, abrindo o credito de 50 000 contos para as despezas do Centenario da nossa Independencia.

Viajantes

Rio, 24. Seguiram para essa capital o sr. Coronel Simões Lopes, Director da Empreza Agricola de Tubarão e o Deputado Oscar Rosas, director da «Imprensa Official.

Os communistas em Berlim commettem violencias

Berlim, 24. Os attentados dos communistas provem das gréves de caracter politico.

Os jornaes dizem que os operarios procedem por ordens directas de Moscou que exigem factos e não palavras.

AEROPLANOS PARA O RIO GRANDE DO SUL

Rio, 24. Foram remettidos do *hangars*, no Campos dos Affonsos para a Alfandega quatro novos apparelhos typo Breguet, que juntamente com outros que estão sendo encaixotados, seguirão para o Rio Grande do Sul, onde serão installadas quadrilhas de aeroplanos.

Tambem partirão para ali todos os inferiores que já conseguiram o brevet de aviadores.

Os Grevistas assaltam um Banco

Berlim 24. Os grevistas atacaram o Banco Economico de Mansfeld, roubando 19 000 marcos.

A Commemoração do Centenario da nossa Independencia

Rio, 24.

A Commissão Central da Commemoração do nosso Centenario recebeu informação de que o Japão, a Belgica, a Italia, a Tchecoslovaquia se farão representar na Exposição Internacional de 1922.

Os alliados vão responder á Allemanha

Pariz, 24. Os alliados vão responder a nota dos allemães, recusando-se a pagar hoje um bilião marco ouro.

O governo paulista contrahe um emprestimo interno de 150 mil contos

Rio, 24. Communicam de S. Paulo que o dr. Washington Luiz Presidente daquelle Estado, assignou um decreto, auctorisando o governo paulista a contrahir um emprestimo interno de 150.000 contos, destinados ao resgate da divida fluctuante!

Incendio n'uma chata carregada de gazolina

Rio, 24. Uma chata carregada de gazolina que se achava encostada ao navio inglez «Brunckwill», incendiou-se.

Os prejuizos são avaliados em 50 contos.

O navio «Brunckwill» soffreu regulares prejuizos.

A chegada do tenente aviador Pacheco Chaves

Rio, 24. Procedente desse Estado, onde foi estudar campos para aterrissagem, chegou o tenente aviador Pacheco Chaves.

E' provavel que este official seja indicado para fazer o «raid» aereo desta Capital á Buenos Aires.

O Theatro Diana de Milão foi destruido a dynamite

Milão, 24. Houve a explosão de varias bombas de dynamite no Theatro «Diana» que ficou destruido.

Houve 20 mortos e innumeros feridos.

Grande meeting de Aviação de 1922

Rio, 24. Annuncia se que o «Aero Club Brasileiro pretende organisar um grande «meeting» de Aviação em 1922 para demonstrar o nosso desenvolvimento em materia de Aviação Aerea.

Accacio Moreira
ADVOGADO
Residencia e escriptorio—Rua Visconde de Ouro Preto, 39—Telephone 277.—Caixa Postal 116
FLORIANOPOLIS

Casa

Vende-se á rua Major Costa, illuminada luz electrica, uma caza novinha, com 3 quartos, 2 salas cosinha, tanque e quintal com 44 metros de fundo.

Preço 7:000$000. Dá-se a examinar. Tratar nesta officina com Juvenal Portc.

Clinica Dentaria

Dr. Leo Schima, medico especialista na arte dentaria, formado pela Universidade de Vienna (Austria) com o conhecimento dos mais modernos trabalhos, está estabelecido na rua Trajano n. 4, sobrado. Consultas das 8—12 e das 13—19.

(15—3)

Officina photographica de photogravura

Acha-se funccionando a nossa officina photographica e de photogravura estabelecida para a «Republica» e para o publico.

Attende-se a qualquer chamado e encommenda com toda a presteza.

Especialidade em reportagens photographicas e *clichés*.

Preços modicos.

Clichés minimo 5$000. Centimetro 100 réis.

Cosinheira

Uma familia, composta de duas pessoas, precisa de uma boa cosinheira. Paga-se bem. Informações nesta redacção.

PRECISA-SE de uma casa pequena. Trata-se na casa do Snr. Tenente Coimbra.

PRECISA-SE de uma creada, para lavar e cosinhar. Trata-se na casa do Snr. Tenente Coimbra.

LOTERIA DO ESTADO
— DE —
Sta. Catharina

Distribue 75 % em premios

15 DE ABRIL DE 1921, A'S 15 HORAS

1ª Extracção—Plano A

15.000 bilhetes a 6$000		90:000$000
menos 25%		22:500$000
75 % em premios		67:500$000

PREMIOS

1	premio	de					25:000$000
1	»	»					2:500$000
1	»	»					2:000$000
1	»	»					1:500$000
1	»	»					1:000$000
5	premios	de				500$	2:500$000
19	»	»				200$	3:800$000
23	»	»				100$	2:300$000
43	»	»				50$	1:500$000
400	»	»				15$	6:000$000
15	3	C.	T.	1	premio	a 50$	750$000
15	3	»	»	2	»	» 50$	750$000
15	3	»	»	3	»	» 50$	750$000
15	3	»	»	4	»	» 50$	750$000
15	3	»	»	5	»	» 50$	750$000
150	2	»	»	1	»	» 20$	3:000$000
150	2	»	»	2	»	» 20$	3:000$000
150	2	»	»	3	»	» 20$	3:000$000
150	2	»	»	4	»	» 20$	3:000$000
150	2	»	»	5	»	» 20$	3:000$000
1.320	PREMIOS					RS.	67:500$000

Os bilhetes são divididos em quintos

A organisação da Loteria de Santa Catharina obedecerá á direcção do Socio ANGELO E. LA PORTA, que foi durante 6 annos socio-gerente da Loteria do Estado do Rio Grande do Sul.

Os Concessionarios: La Porta & Visconti

Bilhetes á venda em toda a parte

PRECIZAMOS DE AGENTES COM REFERENCIAS EM TODOS OS MUNICIPIOS

END. TELEGR. — LOTERIA

CAIXA DO CORREIO N. 50.

Florianopolis

Plantas à venda

Carlos Nilson avisa ao publico que tem á venda innumeras roseiras e outras plantas.

Póde ser procurado, todos os dias, das 16 ás 18 horas, em sua residencia á Avenida da Paz.

(6—4)

ALUGA-SE o predio novo situado na Avenida Hercilio Luz, recem-construido pelo sr. A. Villa.

Trata-se com o tabelião Campos

VENDE-SE um bilhar em bom estado, com todos os seus pertences, trata-se no salão de bilhar, á Praça 15 de Novembro n. 21.

José do P. Lima

Representações Nacionaes e extrangeiras. Escriptorio Rua Conselheiro Mafra n 66

Caixa Postal 81, Endereço Teleg. PATROLIMA, **Florianopolis**

Unico representante da grande fabrica de Cofres marca ROYAL, prova de FOGO e ARROMBAMENTO, vendas á dinheiro e em PRESTAÇÕES.

Uzem o afamado chocolate e café *ANDALUZ*, que são os melhores

PHOSPHOROS DOMINO

Casa Bressanelli

vende phosphoros DOMINÓ a 700 rs. o pacote.

Uma duzia de pacotes 8$000

André Wendhausen & C.

CASA FUNDADA EM 1875

IMPORTAÇÃO — EXPORTAÇÃO

Matriz — Florianopolis

Escriptorios em Lages e Laguna

Fazendas, armarinho, calçados, louças, ferragens, machinas e carvão

Representantes de diversas Casas

Encarregam-se de encommendas nas respectivas praças

Usem phosphoros "Dominó" - Contêm muitos premios.

Acervo: Biblioteca Pública de Santa Catarina