

# REPUBLICA

ÓRGÃO DO PARTIDO REPUBLICANO CATHARINENSE

ANNO XV

FLORIANOPOLIS

QUINTA-FEIRA, 27 DE MAIO DE 1920

SANTA CATARINA

NUM. 489

## A obra fecunda de uma administração modelar

O aproveitamento do carvão catarinense, em Santos, dá os melhores resultados

Os aliados querem um grande empréstimo

Realisam-se imponentes festas na Itália em homenagem à Embaixada do Brasil

## A exportação do café diminui

Avenida Hercílio Luz

Dr. Prado Filho

Dia a dia, a Avenida Hercílio Luz, no trecho quasi concluído, apresenta um aspecto surpreendente.

Os serviços prosseguem com muita animação, graças à actividade do pessoal encarregado de executá-los.

O sr. Galliani, incumbido do assentamento do meio-fiozão terminando o seu trabalho em toda a extensão do trecho na margem esquerda do Rio da Bullha, compreendendo entre o Largo 13 de Maio até a rua Fernando Machado.

O aterramento do leito, na margem direita, está sendo feito com todo regularidade, devendo dentro de poucos dias estar concluído.

O sr. João Baptista, habil jardineiro, está prosseguindo a arborização, tendo plantado mais de cento e um milhares de espécies.

A demolição das casas já desapropriadas, no trecho da rua Fernando Machado até Anita Garibaldi já foi iniciada.

A construção da ponte de elementos armados, a rua do Uruguai, vêter inicio por estes dias tendo sido já terminado os serviços da canalização das águas do Rio da Bullha até aquela rua; serviços estes confiados à pratica do construtor o sr. Galliani.

E assim vai sendo executado o grandioso melhoramento que se ação energica de um administrador progressista e modelar, como o Exmo. Sr. Dr. Hercílio Luz podia realizar.

Entrega de embarcações

sequestradas

O Governo Federal determinou ao Lloyd Brasileiro a restituição das ciatas, e do reboçador «Francisco» que pertencem à firma Wachal Morgan & Ia., e que foram sequestradas por ocasião da guerra.

Há tempos, começou a ser entregue o material terrestre à sr. F. Remes & Cia., que são, neste orago, os agentes daquela importante firma rio-grandense.

O discurso do Dr. Ed-

mundo Luz

No proximo sábado, publicaremos o excelente discurso pronunciado pelo nosso ilustre conterrâneo e brilhante tribuno o Sr. Dr. Edmundo da Luz Pinto, no almoço oferecido por catarinenses ao Exmo. Sr. Dr. Hercílio Luz, no Hotel «Hampton», no Rio de Janeiro.

O Vigoroso resistiu o vigor aos velhos, e, fortifica e embellece a mocidade.

De passagem para o Rio de Janeiro, esteve hontem, nesta capital, e deu-nos a satisfação de sua visita o sr. Dr. Prado Filho.

S. S. que é inventor das Grelhas Rotativas para o carvão Nacional, vem de aplicar nas locomotivas das vias-férreas do porto do Rio Grande do Sul, o seu apparello.

Em agradável palestra, o sr. Dr.

Prado Filho fez referencias à sua des-

coberta que veio prestar bons serviços à industria do carvão, serviços

estes assignados pelas experiências ali realizadas que determinaram o uso das Grelhas Rotativas.

Referindo-se ao carvão catarinense, disse ser, na verdade, o que

melhor se presta ao consumo nas nossas locomotivas, não só pelas suas

qualidades específicas como pela facil-

idade do seu transporte, das minhas

postos de embarque.

O dr. Prado Filho, que seguiu,

hontem, mesmo no «Itatinga», para o Rio, onde vai, a serviço, agradeceu

a gentileza da sua visita e dese-

jou uma feliz viagem.

ITAPURA

Após ter recebido os concertos de que necessitava, neste porto, prosseguiu hontem, a sua viagem para o Rio Grande do Sul, o paquete «Itapura», da Empreza de Navegação Costeira.

Conforme notícias detalhadamente,

esse vapor, em virtude de um grande temporal, havia arribado neste porto.

A festa da S. S. Trindade

No proximo domingo, realiza-se no distrito de Trindade, a festividade da Santíssima Trindade.

Como nos anos anteriores, a festividade constará de novena no sábado e jogos de artificio e leilão de prendas.

No domingo, realizar-se-á missa solemne.

Os actos serão abrillantados pela banda de musica «Amor à Arte».

Está prestando o seu inteligente concurso à redacção desta feila o nosso jovem conterraneo Sr. Renato Barbosa.

O "Frizia" arribou

Devido a um grande temporal, arriou hontem, à hora do Norte, o vapor «Frizia», pertencente à firma Magalhães & Comp., do Rio de Janeiro e que vinha de Montevideó com carregamento de malte.

Esse navio trazia também, de Rosario de Santa Fé, na Argentina, para a firma Matarazzo, de São Paulo, carregamento de trigo.

O vapor «Frizia», está sob o comando do Sr. Alfredo de Barros Soutinho.

O Senado honra a memória

do Dr. Astolfo Dutra

16. 26. Ao ser aberta, hontem, a sessão do Senado, o sr. Antônio Azedo, seu presidente, comunicou a morte do Dr. Astolfo Dutra, presidente da Câmara dos Deputados, tendo os maiores elogios ao extinto.

O Senador Bueno Paim fez o necrópolis do Dr. Astolfo Dutra e terminou pedindo um voto de pesar e suspensão da sessão.

O Senador Soares dos Santos pro

pôz a mesa que se telegraphou ao dr. Arthur Bernardes, manifestando o seu pesar.

Sendo aprovados estes respeitáveis, foi suspensa a sessão.

O CARVÃO CATHARINENSE

Não é a primeira vez que nos occumpanos do carvão catarinense para registarmos as excellentes da sua qualidate.

As grandes experientes que têm sido realizadas provam, à evidencia, que o combustivel do nosso Estado deve ser aproveitado com os melhores resultados.

A Tribuna, de 24 de corrente, publicada em Santos, assim se occupa do nosso carvão:

«Sabe, porventura, o nosso pablico que, de há certo tempo a esta parte, o gás que lhe é fornecido para iluminação, para aquecimento, para fins industriais e para usos outros, é produzido pelo carvão提炼ado das minas de Crescuma, em Araranguá, Estado de Santa Catarina? Não terá notado que a partir desse tempo, a luz do gás é mais brillante, mais intensa, que o aquecimento a lenha aparelhos é mais rápido e que o cheiro consequente do combustivel é menos repugnante, mais toável? E esta observação terá esciado à qual totalidade do nosso pablico, visto não ter sido previamente informado da utilização, entre nós, desse combustivel, que vai conquistando legitimas preferencias aqui, no Rio de Janeiro, em diferentes companhias de navegação e, talvez dentro de breves, em larga escala, na capital de S. Paulo.

Os estudos preliminares realizados sobre a bacia carniolera do município de Araranguá permitem verificare que essa mina era, inicialmente, exploravel com mais de dez milhões de toneladas de carvão. Em face desta riqueza, constituiram-se sindicatos e posteriormente companhias para a devida exploração, o que foi levado a efeito, não sem grandes em esforços e dificuldades, vencidos pelos próprios vontades dos directores e accionistas, notadamente pela massula energia e pelo largo díno administrativo de Paulino de Frontin, que é hoje o consultor tecnico da Companhia Brasileira Carbonífera de Araranguá, a cargo da qual esti definitivamente a exploração da inexplorável «ficha negra» daquela municipal.

Studações muito atenciosas, Nestor Gonçalves, Presidente do Estado.»

«Victoria, 23. Tenho a hora de comunicar a V. Ex. que nessa data assumi perante o Congresso Legislativo o cargo de presidente do Estado do E. Santo para o quadriennio de 1920 a 1924, mantendo-me no palacio do governo depois de todos os formaldades legais. Neste posto V. Ex. me encontrara sempre a serviço da Republica sendo-me agradável manter com V. Ex. e com o Estado que tão dignamente administra as mesmas relações de meu illustre antecessor dr. Bernardino Monteiro.

Studações muito atenciosas, Nestor Gonçalves, Presidente do Estado.»

«Victoria, 22. Tenho a hora de comunicar a V. Ex. que hoje com a presença de treze deputados assistência autoridades municipais estaduais e federais inclusive Juiz Federal e diversas classes sociais foi eleita e empossada seguente meia congresso legislativo: os estaduais: presidente Francisco Etienne Dassane, vice-presidente Americo Coelho, 1º secretário José Cupertino, 2º secretário Alvaro Matos. Studações atenciosas. Etienne Dassane, Presidente.»

De começo o carvão extrahido contém, em média 25% de cinzas e elas vinda provisoria de pyrites de ferro. Impurissimo desde logo o beneficiamento desse combustivel e que é levado a termo por especialista no gênero o dr. David Draper, que conseguiu a redução de cerca de 40% mas cinzas e a eliminação da maior parte das pyrites de ferro, obtendo-se igualmente a quase infusibilidade das cinzas em vez de essas fuscíveis adheridas a grelhas, o que occasionava a interrupção da entrada do ar e evitava portanto, a queda de pressão de vapor, após período relativamente curto do funcionamento das fornaldas ordinarias.

Gracias as installações feitas para beneficiamento do carvão, os trabalhos de extração e beneficiamento têm prosseguido com grande actividad, permitindo, as sim, a companhia tomar compromissos de certo vulto para fornecimento do precioso combustivel. A composição do carvão beneficiado, segundo analyses feitas, aresenta o seguinte resultado:

Humidade 1.20

Materias voláteis 31.00

Carbono fixo 52.00

Cinzas 15.80

— — — — —

(C) 100.00

O poder calorifico é de 800 calorias. O enxofre total atinge a quase 1.5%. O coke resultante da distillação do carvão é duro e compacto e elle está sempre vendido, sem que o comprador haja suspeitado de que tem adquirido o resultado da distillação do combustivel de Araranguá, desse preço o carvão que aparece na occasião mais propicia, exactamente quando raro e encarece o carvão da Europa. Trata-se agora e algumas experientes estão sendo efectuadas com exuto de reduzir quanto possível a porcentagem de cinzas. Para as condições referidas o beneficiamento occasiona a perda de 25% em uma tonelada de carvão bruto; quer isto dizer que são necessárias quatro toneladas de carvão extrahido para se obter tres de carvão beneficiado. O rendo pode ser oportunamente aproveitado. Do que agora cogita a companhia é de obter o maior poder calorifico do carvão pelo melhor e mais rápido processo de beneficiamento do mesmo. Já agora pelos processos em uso, a companhia consegue o beneficiamento diario de quantidades toneladas de carvão, e é importante o estoque que posse para fornecimento imediato.

Os dirigentes e interessados de empreza tiveram de lutar com extremas dificuldades de transporte.

Basta dizer que algumas centenas de toneladas de carvão já beneficiado tiveram de ser transportadas em carros de bois, pela estrada de rodagem de Crescuma ao Pontado, e dali à Laguna pelo Rio São João, e pelos caues, em embarcações.

Esse combustivel foi utilizado nos vapores do Lloyd Brasileiro, da carreira da Laguna e nos da Ilma Hoepcke e Comp., com exuto plenamente confirmado. Não tendo o Lloyd assegurado transporte facil e oportuno do combustivel beneficiado, sendo que exigia forte exorbitante para o mesmo, e declarando a Companhia Nacional de Navegação Costeira que só pôde fornecer uma viagem mensal do vapor «Islacomy», com setecentas toneladas, a empreza exploradora do carvão decidiu adquirir navios para uso da sua industria, e obteve o controlo da C. Impulsiva de Navegação São João do Barra e Campos, com quatro vapores, cada menor profusão dividido de que altura de agua da barra da Laguna.

Com o ramal ferteo de Taboão a Araranguá, autorizado pelo governo Wenceslau Braz, e com a aquisição e construção de rama ao porto de Laguna, pode a companhia remover sérias dificuldades de transporte e tornar mais acessível a compra e remessa do carvão.

Merce dessas facilidades, que se tornarão oportunamente maiores, o preceçoso combustivel já foi introduzido na Companhia Santa Maria (S. Paulo), na City Improvements Company e Companhia Docas, dessa cidade, na Brasiliss-

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —</

Coal Company, do Rio, em algumas empresas de navegação e provavelmente em outras empresas e indústrias da capital, que estão procedendo a estudos e experiências da cultura combustível.

Deveremos concluir que o governo federal ou utilize também na E. F. Central do Brasil os vários departamentos públicos em que o carvão é empregado. Em contrário com o similar estrangeiro, o nosso carvão é mais econômico e apresenta resultados muito favoráveis.

Uma opinião valiosa, e que estamos autorizados a tornar pública, é a que externou o sr. dr. Brown, gerente da City, dizendo, de acordo com as verificações feitas, que «a produção de gás do carvão Crescium é equivalente a dois terços da produção do melhor carvão inglês, ou norte americano». É quanto basta.

A companhia, porém, quer ir mais longe: quer demonstrar praticamente que o carvão das minas de Crescium, em Araranguá, estátum capaz de produzir o coke metallúrgico; neste sentido, estão sendo feitas experiências aqui e na Stucia.

Actualmente são consumidores desse carvão, em boa parte obtidos por esforço, diligência e propaganda do sr. Jarle de Sá Rael, representante da companhia neste Estado: Companhia Vitraria Santa Maria, Crystallera Progeso, Crystallera Franco-Pulista, Vitraria Nogueira, de São Paulo; City Improvement Co., em Santos; E. C. de Santos, Lloyd Brasileiro, E. F. Central do Brasil, Rio Brastão, e outras empresas. Pode-se dizer, contudo, que a vitória das minas de Crescium, em Araranguá, e os Estados-membros britanicamente administrados pelos estadistas evoluídos genuínos rebentos clima geral nova.

Governar para manter os mesmos princípios racionais, para renovar factos consolidados, restringir financeiramente o programa dos antecessores, sem criar nenhuma nova, sem renunciar nem constituir, é persistir no erro crasso que se avultou e tornou hereditário de gerência em gerência, influindo no rolar dos negócios que atrastaram imensamente o progresso de um excedente natural dos efeitos.

A questão é resolvida, a convicção do sr. comando é firme, o oráculo de Niemeyer, com o recadoamento desse assumido, imediatamente, a presidente o ar. Zézimo Barroso do Paraná, que prestava os mesmos serviços em sua última eleição recém-evidenciada, ao Dr. Henrique Lige, conhecido e inteligente estadista, de em s' estorvo competente, traçou quanto que esperar.

Em summa, pôlgamos com a direção da companhia sugeridas as dificuldades inherentes a esta indústria, nascente e em torno da qual tem sido mantida uma longa e infrutífera campanha, que vem de 1840 a 1910.

Se lhe não faltar apoio oficial e particular, e é de crer que não faltará, resolvido entre nós o problema da indústria do carvão nacional, tanto mais quando o carvão desde que se iniciou a guerra até hoje e ainda por longo tempo, se converterá, não em um problema europeu, ou americano, mas em um verdadeiro problema mundial.

## Juiz Federal

O vapor "Frisia" arribado por falta de viveres.

O comandante do vapor nacional "Frisia", arribado a este porto, por falta de carvão, água e viveres, tendo vindo do Rosario de Santa Fé com destino a Santos, requereu ao Juiz Federal dr. Henrique Lessa, feste ractificado o seu protesto lavrado a bordo.

A respectiva diligencia será jogada hoje mesmo, no Juiz Federal.

## Pelo Telegrafe

**Exame.**  
A Diretoria Geral mandou submeter a exame de apparelho, o praticante Hermengarda Segal de Cunha, da esquadra desse Estado.

**Aprovação de exame.**  
Pela Diretoria foi aprovado o exame de apparelho prestado pelo praticante Hermengarda Segal de Cunha, da esquadra desse Estado.

**Francúz telegraphica.**  
Foi mandado fazer uso do telegrafe em objecto de serviço público, o sr. dr. Gilberto J. Paranhos da Silva, inspector do Gymnasio Catharinense.

**Telegrammas retidos.**  
No telegramma Nacional está retido um telegramma para Leone.

## Obrigatoriedade da Ensaio

Na Imprensa Official de hoje, são publicadas as instruções necessárias para obrigatoriedade do ensino nas Escolas Primárias, elaboradas pela Diretoria da Instrução Pública.

Chamamos a atenção dos interessados para a sua leitura.

## S. Catharina em evidencia

### A obra freundo do Exmo. Sr. Dr. Hercílio Luz

O "Paraná-Jornal", em edição especial, dedicada ao nosso Estado, publicou os retratos do Exmo. Sr. Dr. Hercílio Luz e dos seus auxiliares Srs. Drs. José Boiteux e Adolfo Konder e das suas casas civil e militar, fazendo os seguintes comentários:

"Dentre os muitos Estados da Federação, S. Catharina é um dos que se destacam, dando a intuição elevada que tem de progresso, alguns dos seus grandes estadistas em suas evidências.

O Estado todo é uma vasta terra de trabalho onde se iorjam os sadios principios de moral, da honradez e da grandeza crescente da pátria.

Si fizemos uma análise retrospectiva do passado, veremos logo, Brasil em tira, o flagrante contraste revelado entre os velhos Estados governados por estadistas velhos, arrancados nos seus principios rotineiros de armazenar ouro, sem promover o gosto de expansão econômica, sem desenvolver as energias produtivas, sem dizer que dormiam sonho de luxo, e, os Estados-modernos britanicamente administrados pelos estadistas evoluídos genuínos rebentos clima geral nova.

Governar para manter os mesmos princípios racionais, para renovar factos consolidados, restringir financeiramente o programa dos antecessores, sem criar nenhuma nova, sem renunciar nem constituir, é persistir no erro crasso que se avultou e tornou hereditário de gerência em gerência, influindo no rolar dos negócios que atrastaram imensamente o progresso de um excedente natural dos efeitos.

A questão é resolvida, a convicção do sr. comando é firme, o oráculo de Niemeyer, com o recadoamento desse assumido, imediatamente, a presidente o ar. Zézimo Barroso do Paraná, que prestava os mesmos serviços em sua última eleição recém-evidenciada, ao Dr. Henrique Lige, conhecido e inteligente estadista, de em s' estorvo competente, traçou quanto que esperar.

Em summa, pôlgamos com a direção da companhia sugeridas as dificuldades inherentes a esta indústria, nascente e em torno da qual tem sido mantida uma longa e infrutífera campanha, que vem de 1840 a 1910.

Se lhe não faltar apoio oficial e particular, e é de crer que não faltará, resolvido entre nós o problema da indústria do carvão nacional, tanto mais quando o carvão desde que se iniciou a guerra até hoje e ainda por longo tempo, se converterá, não em um problema europeu, ou americano, mas em um verdadeiro problema mundial.

A questão é resolvida, a convicção do sr. comando é firme, o oráculo de Niemeyer, com o recadoamento desse assumido, imediatamente, a presidente o ar. Zézimo Barroso do Paraná, que prestava os mesmos serviços em sua última eleição recém-evidenciada, ao Dr. Henrique Lige, conhecido e inteligente estadista, de em s' estorvo competente, traçou quanto que esperar.

Em summa, pôlgamos com a direção da companhia sugeridas as dificuldades inherentes a esta indústria, nascente e em torno da qual tem sido mantida uma longa e infrutífera campanha, que vem de 1840 a 1910.

Se lhe não faltar apoio oficial e particular, e é de crer que não faltará, resolvido entre nós o problema da indústria do carvão nacional, tanto mais quando o carvão desde que se iniciou a guerra até hoje e ainda por longo tempo, se converterá, não em um problema europeu, ou americano, mas em um verdadeiro problema mundial.

A questão é resolvida, a convicção do sr. comando é firme, o oráculo de Niemeyer, com o recadoamento desse assumido, imediatamente, a presidente o ar. Zézimo Barroso do Paraná, que prestava os mesmos serviços em sua última eleição recém-evidenciada, ao Dr. Henrique Lige, conhecido e inteligente estadista, de em s' estorvo competente, traçou quanto que esperar.

Em summa, pôlgamos com a direção da companhia sugeridas as dificuldades inherentes a esta indústria, nascente e em torno da qual tem sido mantida uma longa e infrutífera campanha, que vem de 1840 a 1910.

Se lhe não faltar apoio oficial e particular, e é de crer que não faltará, resolvido entre nós o problema da indústria do carvão nacional, tanto mais quando o carvão desde que se iniciou a guerra até hoje e ainda por longo tempo, se converterá, não em um problema europeu, ou americano, mas em um verdadeiro problema mundial.

A questão é resolvida, a convicção do sr. comando é firme, o oráculo de Niemeyer, com o recadoamento desse assumido, imediatamente, a presidente o ar. Zézimo Barroso do Paraná, que prestava os mesmos serviços em sua última eleição recém-evidenciada, ao Dr. Henrique Lige, conhecido e inteligente estadista, de em s' estorvo competente, traçou quanto que esperar.

Em summa, pôlgamos com a direção da companhia sugeridas as dificuldades inherentes a esta indústria, nascente e em torno da qual tem sido mantida uma longa e infrutífera campanha, que vem de 1840 a 1910.

Se lhe não faltar apoio oficial e particular, e é de crer que não faltará, resolvido entre nós o problema da indústria do carvão nacional, tanto mais quando o carvão desde que se iniciou a guerra até hoje e ainda por longo tempo, se converterá, não em um problema europeu, ou americano, mas em um verdadeiro problema mundial.

A questão é resolvida, a convicção do sr. comando é firme, o oráculo de Niemeyer, com o recadoamento desse assumido, imediatamente, a presidente o ar. Zézimo Barroso do Paraná, que prestava os mesmos serviços em sua última eleição recém-evidenciada, ao Dr. Henrique Lige, conhecido e inteligente estadista, de em s' estorvo competente, traçou quanto que esperar.

Em summa, pôlgamos com a direção da companhia sugeridas as dificuldades inherentes a esta indústria, nascente e em torno da qual tem sido mantida uma longa e infrutífera campanha, que vem de 1840 a 1910.

Se lhe não faltar apoio oficial e particular, e é de crer que não faltará, resolvido entre nós o problema da indústria do carvão nacional, tanto mais quando o carvão desde que se iniciou a guerra até hoje e ainda por longo tempo, se converterá, não em um problema europeu, ou americano, mas em um verdadeiro problema mundial.

A questão é resolvida, a convicção do sr. comando é firme, o oráculo de Niemeyer, com o recadoamento desse assumido, imediatamente, a presidente o ar. Zézimo Barroso do Paraná, que prestava os mesmos serviços em sua última eleição recém-evidenciada, ao Dr. Henrique Lige, conhecido e inteligente estadista, de em s' estorvo competente, traçou quanto que esperar.

Em summa, pôlgamos com a direção da

## O suicídio do Imperador da Áustria

### Austria

O nosso serviço telegráfico referiu-se, há dias, em ligeiras palavras, ao suicídio do Imperador da Áustria.

Neste sentido, o jornal "Morning Chronicle", recebeu um telegramma de Roma contando a história extraordinária de como o antigo imperador da Áustria-Hungria se suicidou e como o imperador Zita e o ex-kaizer da Alemanha fizeram logo, um sobre o outro, com revolvers, ficando ferida a imperatriz Zita.

Esse despacho diz que a referida história foi publicada pelo jornal socialista "Giornale del popolo", que a recebeu de Trieste, alegando que o autor da história é um oficial checo-slovaco.

O despacho declara que a archiduquesa depois que deixou o trono, em 1918, quando o ex-imperador da Áustria-Hungria construiu publicamente o imperador Francisco José por ter permitido à Áustria-Hungria entrar na guerra ao lado da Alemanha.

Durante a ultima visita do kaizer a Viena a archiduquesa Zita brigou violentemente com ele.

Durante a briga, ela puxou o revolver e atirou a quem vinha sobre o imperador, ferindo-o.

O kaizer, por sua vez, fez logo, ferir o Zita.

O despacho acrescenta que depois do incidente foi levado o policial ao

imperador Francisco José.

O imperador Francisco José, sofrendo os efeitos de sua ferida, se encontra muito dolorido e em estado de

grave perigo.

A archiduquesa Zita está em ótimo

estado de saúde.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O imperador é oito, e a archiduquesa Zita é de 21 anos.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se sabe é que o imperador

agrediu a archiduquesa Zita.

O que se



