

REPUBLICA

ÓRGÃO DO PARTIDO REPUBLICANO CATHARINENSE

ANNO XIV

FLORIANOPOLIS

Sexta-feira, 7 de Fevereiro de 1919

SANTA CATARINA

NUM. 108

A sucessão presidencial

Reunião da Comissão Executiva do Partido Republicano Catharinense em palacio

S. Ex. o Exmo. sr. dr. Hercílio Luz declara-se absolutamente contrario a todo processo da escolha presidencial que não esteja dentro das formulas democratico-republicanas

A Comissão Executiva concordou unanimemente

"A Notícia", "O Correio da Manhã" e o sr. Lauro Müller

A sucessão presidencial

REUNIÃO DA COMISSÃO EXECUTIVA DO PARTIDO REPUBLICANO CATHARINENSE

Realizou-se hontem, em palacio, às 14 1/2 horas, uma nova reunião da Comissão Executiva do Partido Republicano Catharinense, convocada pelo Exmo. Sr. Dr. Hercílio Luz, benemerito Governador do Estado.

Compareceram á essa reunião, que se efectuou no salão dos des pachos, os Srs. coronel Raulino Horn, deputado federal Pereira de Oliveira, Carlos Wendhausen, Dr. Fulvio Aducci, coronel João da Silva Ramos, Dr. Ferreira Lima, Dr. José Boiteux e capitão João de Oliveira Carvalho.

O Exmo. Sr. Dr. Hercílio Luz, ilustre Governador do Estado, deu conta aos membros da comissão executiva do andamento dos acontecimentos relativos á sucessão presidencial, desde a primeira consulta até este momento, que se pode dizer ser a terceira phase da candidatura Ruy.

S. Exa. leu e fez ler os telegrammas recebidos.

Um desses despachos alludia a tópicos e suertos d'A Notícia e do Correio da Manhã sobre ma nobras do nosso distinto patrício Dr Lauro Muller.

S. Exa. declarou, então, ser absolutamente infenso a todo e qualquer movimento contrário ás boas formulas democratico-republicanas e que se manteria, em qualquer hypothese, dentro das normas que já se traçara e constantes do segundo telegramma, que, de acordo com a comissão executiva, em resposta, dirigira ao ilustre Dr. Arthur Bernardes, presidente de Minas Geraes.

A comissão, que ouviu atentamente as declarações de S. Ex., unanimemente concordou.

A VIDA DE DR. SEARA

Rio, 5. Chegou o dr. J. J. Sebra, que vem tratar da questão da candidatura presidencial.

Tudo está indeciso

Rio, 5. Ainda não estão bem definidas as atitudes políticas.

A situação não permite qualquer previsão do nome em que ha de cair a escolha da Convenção Nacional.

A candidatura de Ruy Barbosa e o Exercito

Rio, 5. O «Paiz», em artigo editorial sobre a situação política, diz que o Conselheiro Ruy Barbosa deve pulverizar a campanha de intrigas que se tem feito no Exercito contra a sua candidatura.

O «Paiz» allude á derrama pe los quartéis de boletins contendo phrases suas contra a nossa organisação militar e afirma que esta campanha ignobil visa colocar a Nação de um lado e o Exercito de outro.

Commentando o assumpto, o orgão carioca diz que: «não é possível que a Nação tenha a covardia de abandonar o candidato nacional, diante de ameaças constantes e de impertinentes boatos.»

Uma estação de monta

S. Ex. visitou o local

Dentre os grandes melhoramentos materiais com que o benemerito Sr. Dr. Hercílio Luz, pretende dotar a nossa capital, está o estabelecimento de estações de monta.

A «República» já teve ensejo de estampar os pontos do vasto programa de obras que S. Ex. girou para assumir a administração do nosso Estado, que, em bala hora, confiou á sua acção desempenhe e á sua nítida visão de administrador dos seus destinos.

S. Ex. vai com firmeza cumprindo as promessas feitas.

Ainda hontem, o Exmo. Sr. Dr. Hercílio Luz, em companhia do Dr. Charles Vincent, provecto Director do Posto Zootecnico de Lages, visitou o distrito de Trindade, afim de vér o local para a fundação de uma estação de monta.

Após o exame das condições locais, o Exmo. Sr. Dr. Hercílio Luz, retornou de automovel, em companhia do Dr. Vincent, ao Palacio do Governo.

S. Paulo está disposto a suffragar o nome de Ruy Barbosa

Rio, 5. Ouvi de político de toda a responsabilidade que o Estado de S. Paulo está disposto a adotar a candidatura do Conselheiro Ruy Barbosa.

Dr. Lauro Müller e o Conselheiro Ruy Barbosa

Rio, 5. A «Notícia» tratando do caso da candidatura presidencial, diz que o dr. Lauro Müller está atirando o Exercito contra o Conselheiro Ruy Barbosa, visando assim a Presidencia da República.

CORONEL ALBUQUERQUE BELLO

De passagem no «Ruy Barbosa» para o Rio de Janeiro, esteve homenageado, com a sua Exma. Família, o ilustre e militar Sr. coronel Joaquim Cavalcanti de Albuquerque Bello, que alguns meses comunou o 5º regimento de infantaria.

O Sr. João Caucio de Souza Siqueira, adjunto da ordens do Exmo. Sr. Dr. Hercílio Luz, governador do Estado, foi a bordo cumprimentar ao Sr. coronel Bello, transportando a S. S. e sua Exma. família, em lancha especial, para a terra.

Após a visita que fez ao seu genro tenente Afonso Wandeley Junior, que reside nesta capital, o Sr. coro. Bello e sua Exma. família, regressaram, para bordo, prosseguindo a sua viagem.

No seu embarque, o Sr. capitão João Cansio, representou o Exmo. Sr. Dr. governador do Estado.

A «República» deseja ao distinto militante uma feliz viagem.

I que diz o representante de S. Paulo

Rio, 6. Chegou, hoje, o Dr. Carlos Campos, que disse vem ouvir os políticos e resolver de acordo o problema presidencial, porque S. Paulo não tem candidato, nem tem á Convenção candidato algum.

O appalo do seu Estado, afim firmou o Dr. Carlos Campos, seá dado aquele que conseguir maiores sympathies e seguras probabilidades de ser sufragado pelo eleitorado.

Interrogado acerca do nome do Dr. Ruy Barbosa, disse que S. Paulo é com grandes sympathias o nome do eminente brasileiro.

Reunião dos leaders dos grandes Estados

Rio, 5. Os leaders dos grandes Estados reuniram-se amanhã para resolver a situação politica actual.

Trigo em fendas

E' de sobejó conhecido o valor das terras de nosso Estado que possuem extensão prodigiosa e muito variadas espécies de plantações.

Temos registado, diversas vezes, que o trigo é plantado com resultados muito bons.

O dr. Eduardo de Oliveira, agente do Comissariado de Terras, chegou ante hontem de Goiás, trouxe belas amostras de trigo plantado naquela foz do São Francisco.

Segundo as amostras que foram oferecidas ao Exmo. Sr. Dr. José Boiteux, o trigo é de excelente qualidade para ser consumido.

As espigas são cheias e prometem resultados de bons resultados.

Visita á Escola de Aprendizes Marinheiros

O que pensam de nós em França

Marinheiros

Os Srs. Dr. Gil Costa, Chefe de Policia, e coronel Gustavo Schmidt, comandante da Força Pública, visitaram hontem, à tarde, a Escola de Aprendizes Marinheiros, no Estreito.

Os visitantes foram ali recebidos pelo Sr. e capitão-tenente Tancredo Flemon Fontes, digno comandante e pela sua distinta oficialidade. Carinhoso foi a recepção.

A entrada da escola formaram os Aprendizes Marinheiros com sua banda de musica, que executou variadas peças.

A convite do Sr. capitão-tenente Tancredo Fontes, os visitantes percorreram as vastas dependencias da Escola, observando a boa ordem, o irrepreensível assento e bella disciplina naquelle estabelecimento.

Em seguida o Sr. comandante ofereceu um copo de cerveja aos visitantes que se retiraram ás alí trazeno a melhor impressão.

GRANDE CULTURA DE ARROZ

Ha tempos noticiamos que um sindicato de industrialistas no grande S. Paulo pretendem explorar a cultura do arroz em terras do fertilissimo valle do Tubarão.

Neste sentido, esteve nesta capital, o Sr. coronel Simões Lopes, que obteve do Governo do Estado a necessaria concessão para levar a effeito a sua grande empreza.

Hontem esteve no Palacio do Governo, o Sr. Dr. Julio Cavallazzi, que foi convidado ao Exmo. Sr. Dr. Hercílio Luz, dignissimo Governador do Estado, o inicio dos trabalhos nas terras do valle do Tubarão.

O dr. Cavallazzi adentrou á S. Exa, que o Sr. Simões Lopes está actualmente em S. Paulo, onde foi adquirir material para a empreza organizada para a exploração da cultura do arroz, em larga escala.

VISITA

O Sr. capitão José Collago, oficial do gabinete do Exmo. Sr. Dr. Governador do Estado, em nome de S. Exa, visitou, ante hontem, f. noite, o Sr. Capitão da mar e guerra Frederico Góes, capitão do Fúria, que partiu, hontem, para Montevideu, em tratamento de sua saúde.

Promoção e nomeação

Por acto de hontem, o Sr. Dr. Governador do Estado, promoveu a 1º oficial da Diretoria do Interior e Justiça, f. dia 10, José Baptista Becker, bem como nomeou para o cargo de 2º oficial, da mesma Diretoria, Pompeu Luz Filho, procurador da Comissariado Técnico da Desmarcação de Terras Dovaleira.

Os funcionários nomeados assumiram hontem os seus cargos.

DECLARAÇÕES DE MAURÍCIO DE LACERDA

Rio, 8. O dr. Mauricio de Lacerda declarou que desde que chegou á França todos perguntavam quando iam as tropas brasileiras para ali.

O uniforme dos medico-brasileiros, muito parecido com o do exercito americano, era geraes sympatheticas populares.

A falta de efficients brasileiros foi muito notada no dia da formatura geral.

Após o armisticio, os jornaes davam os nomes e ate localidades a que pertenciam os soldados estrangeiros que formaram.

Em todos os lugares viam-se soldados americanos, todos muito alegres.

Nossa situação, que estava fraca, melhorou com a chegada de Wilson, que explicou o valor da nossa colaboração económica na guerra, sob diversos aspectos.

Para as casadas populares, entanto, somos um pa'z que fez a guerra sem sacrificios.

A escolha da missão francesa, para instruir o nosso exercito, repercutiu bem em França.

Escola de Artífices

Regressou ante hontem, do Rio de Janeiro, onde foi a chamado do Sr. Dr. Ministro da Agricultura, o nosso amigo Sr. Dr. Alvaro Ramos, dedicado Director da Escola de Aprendizes Artífices.

A sua viagem foi bastante proveitosa para o utilissimo estabelecimento de ensino profissional.

O Sr. Dr. Padua Salles, actual ministro da Agricultura, expressou á viva voz, ao Dr. Alvaro Ramos a sua grande satisfação pelo grau de periodicidade e de esforço que a Escola de Artífices, do nosso Estado, vinha affirmando com a produção de trabalhos, dignos de figurarem nas exposições do Rio de Janeiro.

Como haviamos noticiado, o Sr. Dr. Alvaro Ramos quando partiu de sua capital, levou uma linda escrivinha, trabalho dos alumnos da Escola para oferecer ao dr. Padua Salles.

O illustre titular da pasta da Agricultura teve ensejo de apreciar várias photographias e de referencias dos jornaes, o que foi a comensurável garibosa lancha a vapor, feita pelos alunos da Escola.

S. Exa. muito elegante e cabedalmente de cor, no profissional que, sob a direcção do Dr. Alvaro Ramos, está prestando relevante serviço à moçidade estudiosa de nosso terra.

No dia de chegada do Dr. Mauro, a bandeira de missão «A Commercial» foi comprimentado-o, na sua residencia, que se achava repleta de familiares e de amigos.

O manifestado agradeceu a promoção, ofereceu a Diretoria e a bandeira da «Commercial» um pratoe copo de cerveja.

Apoentadoria

O Sr. Dr. Governador do Estado, por acto de hontem, aposentou o 1º oficial da Diretoria do Interior e Justiça, sr. Patrício Luiz Meireles.

Elixir Aristopeptico

BARUEL

Indicado pelos mais eminentes nos embarques gastricos, dyspepsias, digestões difíceis. Relevante sobremane nas enxaquecas.

Xarope de Easton

Baruel

Tonicos de mais alto valor para os nervos e para o sangue. Dá robustez às pessoas fracas e cura a neurastenia.

Recomenda-se à ilustrada classe médica

Bonds electricos

XXXI

Experiencia sobre o consumo de energia

EFEITO DAS PARADAS

A primeira vista parece estranha que o serviço de paradas frequentes e a pouca velocidade (vide tabelas) revele um consumo de energia maior do que o serviço de expressos à grande velocidade; porém a explicação se acha no numero relativamente grande de paradas que exige o serviço local.

Cada vez que arranca um carro se desperdiça certa quantidade de energia na resistência de arranque, além da que se torna necessária para a aceleração. A maior parte d'esta última se desperdiça geralmente nas saídas dos freios ao fazer-se parar o carro.

Assim 4 que, si as paradas são muito numerosas, a energia consumida por tonel.-da-kilometro aumenta consideravelmente. As experiências da «Union Traction Company» demonstraram que, em termo medio, o serviço de paradas frequentes requer 16 por cento mais de energia, por viagem, do que as expressas.

A tabela abaixo publicada, na qual compararmos as varias viagens, mostra claramente o incremento do consumo de energia causado pelas paradas.

Classe do serviço	Paradas	Watts-hora tonelada-kilometro	Duração da viagem	Métricas
Expresso	4	49,0	2	
Paradas frequentes	31	57,1	2	36
Paradas frequentes	44	61,3	2	53

Portanto, não se deve inferir que em todos os casos o serviço de paradas frequentes requer mais energia do que o de grande velocidade e poucas paradas, pois a meude sucede o contrário. Neste exemplo, a velocidade do itinerario do serviço de expressos não é muito grande (56,8 kilômetros por hora); porque com velocidades de itinerários maiores a energia por tonelada-kilometro para o serviço de expressos seria maior do que para o serviço de paradas frequentes e poderia chegar a ser de 60 a 75 watts-hora. Quando a velocidade média é de mais de 56,8 kilômetros por hora, um ligeiro aumento relativo de velocidade obriga a um gasto considerável de energia, devido ao grande aumento na resistência do ar.

CORRENTES (AMPRES)
Nas experiências precedidas, os metros se arrancam, tomavam de 500 a 350 amperes e quando os motores foram postos em paralelo, a corrente chegou a ser de 350 a 380 amperes. Apesar disto, estas correntes quase sempre se cortaram só duraram curtos intervalos.

VOLTAGENS (VOLTS)
A voltagem media da linha, estando o carro em movimento, foi de 454 volts; porém a voltagem media nos terminais dos motores era muito menor, porquanto só vez ou motores eram em serie e com resistencias; outras vezes, em serie e sem resistencia, e, ainda casos boas em que os fios não aplicavam voltagem alguma, como por exemplo, quando o carro descia uma inclinação ou quando se lhes aplicavam os freios.

Notícias telegraphicais do Interior e Exterior

Serviço especial da «República» e da Agencia Americana

Interior

Conferencia

Rio, 6. O dr. Francisco Salles teve demorada conferencia com o dr. Delphim Moreira, Vice Presidente da Republica, em exercicio.

Mudança de quadro

Rio, 6. Foi assinado o decreto, mandando passar do quadro da reserva para o quadro G. F. o capitão de mar e guerra Barros Lobo.

CNEGAN OS NAUFRAGOS

Rio, 6. Chegaram 88 naufragos do vapor «Therzinha» que naufragou na Ponta do Boi.

Disseram elles que o naufrágio não foi na Ponta do Boi e sim no delta existente na ilha de S. Sebastião, ficando o navio montado sobre arrecifes, próximos à praia.

Devido à agitação do mar, as baleeiras arraiadas foram de encontro às pedras, quebrando-se.

O CONSELHO SUPERIOR DO ENSINO

Rio, 6. Foi instalado o Conselho Superior do Ensino, sob a presidência do dr. Ortiz Monteiro.

A ESTATÍSTICA DA CAPITAL DE SÃO PAULO

Rio, 6. Segundo a estatística, a capital do Estado de S. Paulo, tem 85.856 predios no valor de 89.946.820.000.

O dr. Fronzin em ação

ESTUDO DE PROJETOS IMPORTANTES

Rio, 6. O ar. conde de Fronzin estuda actualmente seis projetos de novas obras e concertos na Avenida Beira Mar, afim de reparar e prevenir os estragos ocasionados pelas resacas.

AS NOSSAS RELAÇÕES COMMERCIAIS COM O JAPÃO

Rio, 6. O Dr. Domicio da Gama, ministro das Relações Exteriores, trata de intensificar as nossas relações commerciais com o Japão.

Emprestimos ás fábricas

Rio, 6. O Centro Industrial, pidiu ao dr. João Ribeiro, ministro da Fazenda, providencias para a execução dos emprestimos ás fábricas.

Faleceu um illustre engenheiro

Rio, 6. Faleceu o dr. João Augusto de São Barroso, engenheiro chefe da Companhia Cantareira.

FERRO CARRIS URBANOS

O consumo de energia por tonelada-kilometro é maior nos ferro-carris urbanos do que nos inter-urbanos. Os carros são mais leves e a força de tração é maior por tonelada-métrica; as paradas são mais frequentes, e, na maioria, parte das curvas, a via não está tão limpa nem tão boa assim como nos ferro-carris inter-urbanos. Além disto, devido à pouca velocidade e às numerosas paradas, se desperdiça considerável energia na resistencia do arranque.

O consumo medio de energia por tonelada-kilometro é, raras vezes, menor de 50 watts-hora e, na maior parte dos casos excederá esta cifra; 75 a energia central, força de tração e o tempo que nos coloca de que pre-

A ESQUADRA BRASILEIRA VAI VISITAR A FRANCA

Rio, 6. O Dr. Domicio da Gama, ministro das Relações Exteriores, recebeu um telegramma do Dr. Olinto de Magalhães, ministro do Brasil, discento que a França concordou que a esquadra brasileira visitasse o porto francês.

Um mestre francê vai atender o "Theatro Municipal"

Rio, 6. O mestre francê Henri Bussier requereu o «Theatro Municipal» para uma temporada artística durante os meses de Maio a Agosto de 1919 a 1920.

BARBARO CRIME

Rio, 6. A autopsia feita no cadáver de creança Walkiria, assassinada pelo proprio pai, revelou a existencia de oito costelas quebradas.

Almoço

Rio, 6. O dr. Domicio da Gama, ministro das Relações Exteriores, almoçou com o dr. Delphim Moreira, vice-presidente da Republica, em exercicio.

Praia e salvamento do "Therzinha"

Uma comissão técnica de Lloyd

Rio, 6. A comissão técnica do Lloyd Brasileiro, parte amanhã para verificar os meios possíveis do salvamento do vapor «Therzinha».

CORRESPONDENCIA DE S. FRANCISCO

S. Francisco, 6. Teve lugar hoje, com desredo acompanhameto, a inhumação do cadáver do abnegado servido da Nação, João Geraldino Ferreira, 1º escriptuario da Alfândega.

À descer o corpo á sepultura, orou, em nome de seus collegas, o escriptuario Arnaldo Santiago. O Inpectador da Alfândega, em sinal de pesar pelo infunso passamento, determinou o encerramento do expediente hoja so meio dia, recomendando em portaria aos empregados que tomassem férias por tres dias.

O pranteador morto deixa viuva e sete filhos.

Tomará passagem para o Rio, a bordo do paquete «Roy Barbosa», o ilustre engenheiro, dr. Ignacio de Oliveira, chefe do Distrito das Estradas de Ferro.

Regresso de sua viagem ao Rio, o dr. José de Deus, promotor público da comarca.

— Acompanhado de sua exma. fa milia, seguiu para Santos, o sr. Joaquim Mariano Junior, escriptuario adido á Alfândega desta cidade.

Exterior

UM PERÍODO DE EPITACIO PESSOA À COMISSÃO DA LIGA DAS NAÇÕES

Fazia, 6.—Prante a Comissão da Liga das Nações, Epitácio Pessoa pediu a representação nela de todos os países aliados.

75 watts-hora se pode tomar como uma média.

— O tempo-hora por metro-kilometro se estima em 700 a 800, para carros de um só trac, com dois motores de 50 a 75 cavalos de vapor cada um e entre 800 e 1100 para carros de duplo trac, com quatro motores de 50 a 75 cavalos cada um.

— Aqui, temos terminado a primeira parte do nosso estudo que compreende:

— *Qualidade do ferro-carril eletrificado.* — Medos do subterrâneo e o concreto, medos de tornar a curva, juntas das linhas, ligações diretas das trilhas e operações da via.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expostos no que diz respeito ao concreto, medo, para nós, relativamente facil de extrair a madeira necessaria para implementar as fundas que era o projeto, se a madeira é escassa e cara, para o trilho que é caro, se a velocidade que se pretende é alta.

— Nos detalhes expost

EXPEDIENTE

Director—OSCAR ROSAS
Gerente—J. FERREIRA DA CUNHA
Município administrado e dirigido—Rua João Pinto, 10
Número 32 Cada o Correio—138

ASSIGNATURAM
CAPITAL
Ano 228000
Semestre 128000
INTERIOR E ESTADOS
Ano 248000
Semestre 138000
ESTRANGEIRO
Ano 358000
As assignaturas e remessas são pagas adiantadamente.

SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL DE FLORIANÓPOLIS

Administrador do Município Sr. João Pedro de Oliveira Carvalho, Superintendente Municipal

EXPEDIENTE
Mês de Janeiro de 1919

Dia 30
Portaria n.º 64—Nomeio o cidadão Professor Antônio Gonçalves, para em nome do comissário exercer as funções de fiscal das matas e corregos e cariocas de água potável, com a gratificação mensal de quarenta mil réis (40.000).

Portaria n.º 65—Nomeio o cidadão Clelio Cassiano de Medeiros, para em nome do comissário exercer as funções de fiscal das matas, corregos e cariocas, situadas no Morro do Anil, com a gratificação mensal de quarenta mil réis (40.000).

Portaria n.º 66—Nomeio o cidadão Joaquim Thiago da Fonseca, para em nome do comissário exercer as funções de fiscal das matas, corregos e cariocas, situadas no Morro do Anil, com a gratificação mensal de quarenta mil réis (40.000).

Portaria n.º 67—Nomeio o cidadão Francisco Gagnette, para em nome do comissário exercer as funções de fiscal das matas, corregos e cariocas, situadas no Morro do Anil, com a gratificação mensal de quarenta mil réis (40.000).

Portaria n.º 68—Ao Fiscal Geral, Procuradoria. De ordem do Sr. Superintendente Municipal, deveis:

a) fazer retirar da frente da trapezina Laranjeira, à Rua Maria, diversos rolos de arame enrugado que estão interrompendo o trânsito, e bem assim os trilhos que estiverem entorpecendo.

b) intimar o proprietário do deserto da Linha, no Largo Barreiro, a construir um cano para secundarizar das águas servidas que são lançadas no mar, na sequina da Rua Padre Roma;

c) intimar o proprietário da casa e terrenos junto ao Gruppo Silveira de Souza, à Rua Alves de Britto, a retirar um cano que despeja águas servidas na mesma rua, bem assim determinar que todo e sempre condicione paixões cariocas da empresa de liso seja colocado em lugares convenientemente designados, devendo o mesmo ser apelidado incontinente.

Dia 31

Portaria n.º 69—Ao Secretário. Deveis fazer publicar edital proibindo o prazo para revisão do lançamento do imposto predial urbano, a que se refere o art. 1º da Lei n.º 440, de 26 de Outubro de 1918, visto como por grande acumulo de serviço e de provisões solicitadas a respeito ao Secretário da Fazenda, não fôr iniciado no período determinado na Lei referida.

Melhoramentos Municipais

O nosso amigo sr. capitão João de Oliveira Carvalho, salvo Superintendente Municipal, propondo a instalação de melhoramentos e obras que iniciou, mandou reestruturar em toda extensão a rua Anna Schutel e parte da rua Quirino Bocayuva. Sob a direção do sr. tenente João Damasceno, habil fiscal geral, as turmas de trabalhadores fizeram fato tal ex servel que de interromper o abastecimento de água, bem como a construção das ruas.

Nas ruas Frei Caneca, Domitório Ribeiro e Manoel Poeh, também de trabalhadores se empregaram no abastecimento de água, na manutenção das ruas e no serviço de estrada.

No dia Frei Caneca, estando construídos dois grandes bueiros e um metro de arrimo.

O sr. capitão João Carvalho mandou empregar sobre o sítio das ruas grandes camadas de areia, retirando das mesmas praias, medida de sua utilidade.

A polícia autorizada que está, como trabalho inicial, limpando a serra capital, pretende ajardinar o largo General Osório e o triângulo dentro da encosta do Dr. Hercílio Luz.

Loteria

O n.º da sorte grande hontem foi este: **24.321**.

Congregação Mariana**de Senhores**

H. j., às 7 1/2 horas da noite, haverá na sala de conferências da Catedral, reunião dos membros da Congregação Mariana de Senhores.

Movimento do Porto

Procedente do R. o, entraram ante-hontem, á tarde, neste porto, o vapor nacional Sírio, do Lloyd Brasileiro, trazendo para esta capital os seguintes passageiros:

Do Rio: Oscar S. de Sá, Paulo Duarte, Dr. Alvaro Ramos, Octavio C. C. Junior, D. Aua Gonzaga e Vivaldo França.

De Paranaguá: Armando Esteves, Vil La Re e senhora, Antônio Pereira de Macêdo, Octavio Xavier Ranea, Victor Felipe Ranea, Antonio B. de Oliveira, Maria Teixeira, Carrilho, Padre Dototheo Zolleini, Dr. Eduardo B. de Oliveira, Dr. Alvaro Monteiro de Barros, Demóstenes Segui, João H. Müller e sobrinha, João Angelho, José Iamêno Palumbo e noventa e três passageiros de 3^ª classe.

Esse paquete saiu hontem pela manhã, para o sul, levando para o Rio Grand: David J. far, Manoel Quintino, G. Lacerda Brutto e Joaquim R. Soáda e para Montevideu, o capitão de mar e guerra Frederico Soáda e sua filha Ana Secco.

Entrou hontem pela manhã, neste porto, o cargueiro nacional Ray Barbosa, que seguiu hoje para o Rio com escala.

Zarpou hoje, á 5 horas, desse porto com destino a Itajaí e S. Francisco, o vapor n.º 1000 Maz, da Agência Hospeca e Irmãos, que receberá, canga, encadouros, valores e passageiros pelo trapiché Rua Maria.

Procedente do sul, desse hontem, ás 14 1/2 horas, entrada desse porto, o vapor nacional Ray Barbosa, que seguirá hoje para o Rio com escala.

—Zarpou hoje, á 5 horas, desse porto com destino a Itajaí e S. Francisco, o vapor n.º 1000 Maz, da Agência Hospeca e Irmãos, que receberá, canga, encadouros, valores e passageiros pelo trapiché Rua Maria.

Registro Civil

O movimento do Registro Civil, no distrito desta capital, durante o mês de Janeiro, fôr foi o seguinte:

Nascimentos 35
Óbitos 60
Casamentos 7

Estão se habilitando para casar no cartório do Registro Civil desta capital o Sr. Darío Agostinho de Gonçalves e D. Alice Hunt Luis.

Pelo Fórum

Foi marcado dia 8 de corrente para o interrogatório dos réus Lino da Cunha Silva, Argemiro Bernardo de Souza e Anastácio Jorge.

Alistamento eleitoral

Pela Junta de recursos foi mandado instalar o sistema eleitoral desse município o alistado João Thimoteo da Paula.

Instituto Polytechnic

Hoje funcionam as seguintes aulas: Álgebra, Prosthetic, Physics, Chemistry e Latin.

O Gebussa diariamente funcionando, das 12 horas a cargo do Sr. Ary Machado, e das 16 á 17 horas, a cargo de Dona Paula Paredes.

Classificação da Policia

O instrutor Antônio Joaquim Henrique, batalhão, fuzileiro, mísseis e cap. capital, vive o dia de seu licenciamento para sua transferência.

E assim, informado da sua casa, consoante o vapor que veio da cidade, fôr da demissão. E tanto preveremos o menor prejuízo, que fôr dia 20, se não se constatou no palanque da praça 15 de Novembro, de modo só possa sair depois de algumas horas de tempo.

Colégio „Congregação de Jesus“—No dia 15 de Fevereiro, reunião-se aula e aula do Colégio „Congregação de Jesus“ e as de Cursos Complementar anexo no mesmo estabelecimento.

Revisão da lista dos Juízes de Direito do Estado de Santa Catarina pela ordem de suas antiguidades até 31 de Dezembro de 1918.

Nº.	Nomes	Anos	Meses	Dias	Comarcas	Entradas	Observações
1	Dr. Joaquim Thiago da Fonseca	24	4	3			Em disponibilidade
2	Manoel Corrêa de Oliveira	21	9	21	São José		Em disponibilidade
3	Alfredo Moreira Gomes	21	8	19			
4	Antônio Gomes Ramagem	18	6	26	Capitólio		
5	Erico Ennes Torres	16	4	15	Tijucas		
6	Antônio Candido Salles	15	7	18			
7	Pedro Estrelita Carneiro Lins	13	9	4	Palhoça		
8	Antônio Góes de Oliveira	13	6	16	Rioguassu		
9	José da Fonseca Nunes de Oliveira	12	11	22	S. Joaquim		
10	Americo da Silveira Nunes	11	1	8	Itajaí		
11	Antônio Fialho	11	0	10			
12	Heráclito Carneiro Ribeiro	9	3	3	Joinville		
13	João Pedro da Silva	9	6	25	Blumenau		
14	Adriano Toledo Piza	8	2	2	Laguna		
15	Adelberto Bento Rêgo	7	8	6	Brusque		
16	João da Silva Medeiros Filho	7	5	19			
17	Manoel Pinheiral de B. Bittencourt	5	8	19	Lages		
18	Milton Tavares da C. Barreto	5	1	19			
19	Benício Tavares de C. Melo	0	0	28			
20	Antônio Selarite de Campos	4	11	23	S. Francisco		
21	Galdherme Luiz Alby	4	3	21	Mafra		
22	Manoel Matos da Silva	3	9	6			
23	Ulysses César A. da Costa	2	7	16	Porto União		
24	João Baptista de Abreu	2	6	22			
25	Alcino Caldeira	2	1	2	Tubarão		
26	Joaquim Lutz Guedes Pinto	1	1	16	C. Novos		
27	Lucas Bhering	0	11	22	S. Bento		
28	Alfredo von Trompowsky	0	11	19			
29	Gil Costa	0	7	19	Araranguá		
30	Apígio Gomes, de M. Cavalcanti	0	7	1	Curitibanos		
31	Decleciano da Costa Meneses	0	7	14	Crucífero		
	Augusto L. Telzeira de Freitas	0	5	14	Chapecó		
					Canoinhas		Vaga
							Vaga
							Vaga
							Vaga

Florianópolis, 4 de Fevereiro de 1919

(Assig.) Vaseo de Albuquerque Gama, Presidente; Antônio Wandrey Navarro Pereira Lins, Salvio de Sá Gonzaga, Honório Hermeto Carneiro da Cunha, Francisco Tavares da Cunha Mello Sobrinho. Fui presente, Corrêa.

Gi. E. Lauro Müller e Escola Complementar anexa

Notas sociais**ANNIVERSARIOS**

Conforme editais publicados na Imprensa Oficial e para os quais chamamos atenção dos interessados, acham-se abertas durante os dias 8 a 14 de corrente, as matrículas nos diversos anos de G. E., Lauro Müller e Escola Complementar anexa.

Gabinete de Identificação

Para fins eleitorais foram identificados os Gabinetes de Identificação desta capital e os seguintes cidadãos:

Antônio Zeférino Fernandes e Alfredo de Sá Ferraria, reservistas navais, a pedido do sr. Capitão do Porto; João Antônio de Almeida, Firmoso Theotonio da Costa, Maria de Carvalho Rosa e Augusto José Martins.

Regresso de São José, onde fôr feita a instalação de uma seção do Gabinete de Identificação, o exmo. sr. dr. Gil Costa, ilustre chefe de polícia.

Escola Normal

O sr. dr. José Boiteux, secretário do Interior e Justiça, determinou que se fizesse na Escola Normal a instalação de luz elétrica, como complemento dos reparos e obras que se está fazendo no mesmo.

Grupo E. - Silveira de Souza-

Foram hontem matriculados nos conseguindo estabelecimento de ensino mais 76 alunos, sendo 30 meninos e 46 meninas.

Superintendência Municipal

Para conhecimento dos interessados o Sr. Superintendente Municipal fixou que estará sempre à disposição de todos para o serviço de expediente da Superintendência das 13 às 15 horas.

Para combater a Acidose Catártica

Possa certificar que recente conselho para este e outubro de 1918.

Caixa Econômica Federal

Foram abertas as contas de economia para os meses de Janeiro, Fevereiro e Março.

VISITA

Morador Eduardo Moreira

Den-me o prazer de sua visita, para agradecer à Republica a notícia do seu aniversário, o nosso distinto amigo Sr. major Eduardo Moreira, progresso comissário desta capital.

Somos gratos à gentileza de S. S.

AGRADECIMENTO

O jovem Federico Senna Junior, violinista da Orquestra, vai ao Rio de Janeiro, em 15 de fevereiro, para apresentar o seu concerto no Teatro Municipal.

—Com desto a Tres Barras, segue hoja, no «Max», o professor da Escola «Fávilo Adoxi», sr. Augusto Robin Moreno.

—Da Capital Federal regressou o sr. Octavio Cardoso da Costa Júnior.

INSCRIÇÃO

Em 15 de Fevereiro, dia 15 de fevereiro, das 10 às 12 horas, das 14 às 16 horas, das 18 às 20 horas, das 22 às 24 horas, das 26 às 28 horas, das 30 às 32 horas, das 34 às 36 horas, das 38 às 40 horas, das 42 às 44 horas, das 46 às 48 horas, das 50 às 52 horas, das 54 às 56 horas, das 58 às 60 horas, das 62 às 64 horas, das 66 às 68 horas, das 70 às 72 horas, das 74 às 76 horas, das 78 às 80 horas, das 82 às 84 horas, das 86 às 88 horas, das 90 às 92 horas, das 94 às 96 horas, das 98 às 100 horas, das 102 às 104 horas, das 106 às 108 horas, das 110 às 112 horas, das 114 às 116 horas, das 118 às 120 horas, das 122 às 124 horas, das 126 às 128 horas, das 130 às 132 horas, das 134 às 136 horas, das 138 às 140 horas, das 142 às 144 horas, das 146 às 148 horas, das 150 às 152 horas, das 154 às 156 horas, das 158 às 160 horas, das 162 às 164 horas, das 166 às 168 horas, das 170 às 172 horas, das 174 às 176 horas, das 178 às 180 horas, das 182 às 184 horas, das 186 às 188 horas, das 190 às 192 horas, das 194 às 196 horas, das 198 às 200 horas, das 202 às 204 horas, das 206 às 208 horas, das 210 às 212 horas, das 214 às 216 horas, das 218 às 220 horas, das 222 às 224 horas, das 226 às 228 horas, das 230 às 232 horas, das 234 às 236 horas, das 238 às 240 horas, das 242 às 244 horas, das 246 às 248 horas, das 250 às 252 horas, das 254 às 256 horas, das 258 às 260 horas, das 262 às 264 horas, das 266 às 268 horas, das 270 às 272 horas, das 274 às 276 horas, das 278 às 280 horas, das 282 às 284 horas, das 286 às 288 horas, das 290 às 292 horas, das 294 às 296 horas, das 298 às 300 horas, das 302 às 304 horas, das 306 às 308 horas, das 310 às 312 horas, das 314 às 316 horas, das 318 às 320 horas, das 322 às 324 horas, das 326 às 328 horas, das 330 às 332 horas, das 334 às 336 horas, das 338 às 340 horas, das 342 às 344 horas, das 346 às 348 horas, das 350 às 352 horas, das 354 às 356 horas, das 358 às 360 horas, das 362 às 364 horas, das 366 às 368 horas, das 370 às 372 horas, das 374 às 376 horas, das 378 às 380 horas, das 382 às 384 horas, das 386 às 388 horas, das 390 às 392 horas, das 394 às 396 horas, das 398 às 400 horas, das 402 às 404 horas, das 406 às 408 horas, das 410 às 412 horas, das 414 às 416 horas, das 418 às 420 horas, das 422 às 424 horas, das 426 às 428 horas, das 430 às 432 horas, das 434 às 436 horas, das 438 às 440 horas, das 442 às 444 horas, das 446 às 448 horas, das 450 às 452 horas, das 454 às 456 horas, das 458 às 460 horas, das 462 às 464 horas, das 466 às 468 horas, das 470 às 472 horas, das 474 às 476 horas, das 478 às 480 horas, das 482 às 484 horas, das 486 às 488 horas, das 490 às 492 horas, das 494 às 496 horas, das 498 às 500 horas, das 502 às 504 horas, das 506 às 508 horas, das 510 às 512 horas, das 514 às 516 horas, das 518 às 520 horas, das 522 às 524 horas, das 526 às 528 horas, das 530 às 532 horas, das 534 às 536 horas, das 538 às 540 horas, das 542 às 544 horas, das 546 às 548 horas, das 550 às 552 horas, das 554 às 556 horas, das 558 às 560 horas, das 562 às 564 horas, das 566 às 568 horas, das 570 às 572 horas, das 574 às 576 horas, das 578 às 580 horas, das 582 às 584 horas, das 586 às 588 horas, das 590 às 592 horas, das 594 às 596 horas, das 598 às 600 horas, das 602 às 604 horas, das 606 às 608 horas, das 610 às 612 horas, das 614 às 616 horas, das 618 às 620 horas, das 622 às 624 horas, das 626 às 628 horas, das 630 às 632 horas, das 634 às 636 horas, das 638 às 640 horas, das 642 às 644 horas, das 646 às 648 horas, das 650 às 652 horas, das 654 às 656 horas, das 658 às 660 horas, das 662 às 664 horas, das 666 às 668 horas, das 670 às 672 horas, das 674 às 676 horas, das 678 às 680 horas, das 682 às 684 horas, das 686 às 688 horas, das 690 às 692 horas, das 694 às 696 horas, das 698 às 700 horas, das 702 às 704 horas, das 706 às 708 horas, das 710 às 712 horas, das 714 às 716 horas, das 718 às 720 horas, das 722 às 724 horas, das 726 às 728 horas, das 730 às 732 horas, das 734 às 736 horas, das 738 às 740 horas, das 742 às 744 horas, das 746 às 748 horas, das 750 às 752 horas, das 754 às 756 horas, das 758 às 760 horas, das 762 às 764 horas, das 766 às 768 horas, das 770 às 772 horas, das 774 às 776 horas, das 778 às 780 horas, das 782 às 784 horas, das 786 às 788 horas, das 790 às 792 horas, das 794 às 796 horas, das 798 às 800 horas, das 802 às 804 horas, das 806 às 808 horas, das 810 às 812 horas, das 814 às 816 horas, das 818 às 820 horas, das 822 às 824 horas, das 826 às 828 horas, das 830 às 832 horas, das 834 às 836 horas, das 838 às 840 horas, das 842 às 844 horas, das 846 às 848 horas, das 850 às 852 horas, das 854 às 856 horas, das 858 às 860 horas, das 862 às 864 horas, das 866 às 868 horas, das 870 às 872 horas, das 874 às 876 horas, das 878 às 880 horas, das 882 às 884 horas, das 886 às 888 horas, das 890 às 892 horas, das 894 às 896 horas, das 898 às 900 horas, das 902 às 904 horas, das 906 às 908 horas, das 910 às 912 horas, das 914 às 916 horas, das 918 às 920 horas, das 922 às 924 horas, das 926 às 928 horas, das 930 às 932 horas, das 934 às 936 horas, das 938 às 940 horas, das 942 às 944 horas, das 946 às 948 horas, das 950 às 952 horas, das 954 às 956 horas, das 958 às 960 horas, das 962 às 964 horas, das 966 às 968 horas, das 970 às 972 horas, das 974 às 976 horas, das 978 às 980 horas, das 982 às 984 horas, das 986 às 988 horas, das 990 às 992 horas, das 994 às 996 horas, das 998 às 1000 horas, das 1002 às 1004 horas, das 1006 às 1008 horas, das 1010 às 1012 horas, das 1014 às 1016 horas, das 1018 às 1020 horas, das 1022 às 1024 horas, das 1026 às 1028 horas, das 1030 às 1032 horas, das 1034 às 1036 horas, das 1038 às 1040 horas, das 1042 às 1044 horas, das 1046 às 1048 horas, das 1050 às 1052 horas, das 1054 às 1056 horas, das 1058 às 1060 horas, das 1062 às 1064 horas, das 1066 às 1068 horas, das 1070 às 1072 horas, das 1074 às 1076 horas, das 1078 às 1080 horas, das 1082 às 1084 horas, das 1086 às 1088 horas, das 1090 às 1092 horas, das 1094 às 1096 horas, das 1098 às 1100 horas, das 1102 às 1104 horas, das 1106 às 1108 horas, das 1110 às 1112 horas, das 1114 às 1116 horas, das 1118 às 1120 horas, das 1122 às 1124 horas, das 1126 às 1128 horas, das 1130 às 1132 horas, das 1134 às 1136 horas, das 1138 às 1140 horas, das 1142 às 1144 horas, das 1146 às 1148 horas, das 1150 às 1152 horas, das 1154 às 1156 horas, das 1158 às 1160 horas, das 1162 às 1164 horas, das 1

