

O TEMPO — Pressão Atmosférica Média: 1012,4 milibares. Temperatura média 28,6°. Máxima insolação 45,5°. Mínima 15,8° (No Planalto média mínima 10,1°) Cumulus, Stratus, de meio claro a encoberto. Tempo no Planalto: Com chuvas esparsas e passageiras passando a bom. No litoral: Bom durante o dia chuvas esparsas à noite. Previsão: A. Seixas Netto.

O ESTADO

Florianópolis, quinta-feira, 22 de fevereiro de 1979 - Ano 64 - N.º 19.326 - Edição de hoje, 20 páginas - Cr\$ 5,00

Exportação de gasolina não prejudica País, diz Ueki.

Páginas 5 e 10

DRT fará devassa nas empreiteiras da Confloresta

Página 6

Jorge mantém Lago e anuncia Silveira para o BRDE

Página 3

Segurança divulga esquema para os 4 dias de carnaval

Página 16

Assembléia de clubes decide hoje sorte do Avai

Página 8



Detentor do cetro de rei da folia há 26 anos, o popular "Lagartixa", rei momo do carnaval da Capital, completa em maio, 54 anos de idade e disposição para os quatro dias de folgedos que começam no sábado. Na página 16, o Rei animadíssimo e relembra histórias de carnavais passados.



Cordeiro assume Prefeitura e promete administrar com equilíbrio

O novo Prefeito da Capital, economista Francisco de Assis Cordeiro, ao tomar posse ontem, prometeu realizar uma administração voltada para um desenvolvimento equilibrado tendo como metas principais a promoção social e a preservação ambiental. Segundo Cordeiro, esse desenvolvimento deverá buscar o atendimento das necessidades básicas da população, como o trabalho, a educação, habitação, saúde e lazer. (Página 3).

Povo do Irã vai a plebiscito dizer se quer república islâmica

Dentro de duas semanas, o povo iraniano será convocado para ir às urnas, num plebiscito, para dizer se concorda na mudança da forma de Estado de monarquia para república islâmica, segundo anunciou ontem o governo revolucionário do ayatollah.



Esta radiofoto da AP mostra um retrato do Ayatollah enfeitando um painel de controle de uma refinaria de petróleo de Teerã.

Um voto afirmativo no plebiscito, dará legitimidade à revolução empreendida pelo ayatollah Khomeini contra o xá Mohamed Reza Pahlevi, e servirá de apoio ao Governo provisório do primeiro-ministro Mehdi Bazargan. (Página 11)

NOVA OFENSIVA CHINESA PODE DEFLAGRAR GUERRA DECISIVA

Tropas chinesas selecionadas avançaram ontem ao longo da costa vietnamita com a missão de cortar as linhas de abastecimento das unidades de Hanói, segundo revelou o serviço secreto da Tailândia. Embora a China tenha manifestado intenção de retirar suas tropas dentro de alguns dias, observadores acreditam que se as forças vietnamitas se incorporarem à luta, uma guerra decisiva e prolongada poderá ser deflagrada entre os dois países. (P. 11)

Ueki pede esforço e diz que venda de gasolina a Cr\$ 1,60 dá lucro ao País

São Paulo - O Ministro de Minas e Energia, Sr. Shigeaki Ueki, em nota oficial distribuída ontem cedo, na sede da Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores, diz que "o Brasil deve fazer um grande esforço para aumentar a produção de petróleo e álcool. Esse esforço está se realizando e reclama a cooperação de todos. Todos os estudos indicam que a oferta mundial de petróleo será limitada. Isso significa que ele será cada vez mais caro".

O Sr. Ueki intitulou sua nota oficial de "esclarecimentos adicionais sobre a exportação de derivados de petróleo", e foi redigida durante reunião com os principais dirigentes da indústria automobilística brasileira. Explica também porque não se mistura a gasolina excedente com óleo diesel, sob a alegação de que "o preço da gasolina é mais caro no mercado internacional. Se o preço do diesel passasse a ser superior ao da nafta/gasolina, a mistura se tornaria economicamente viável".

Antes de divulgar o documento, o Ministro Ueki disse que "a nota visa dar fim, à questão da exportação da gasolina, que vem sendo mal interpretada". É a seguinte na íntegra: **Esclarecimentos adicionais à Exportação de Derivados de Petróleo.**

A racionalização no uso de derivados de petróleo é um imperativo nacional, por duas razões fundamentais:

1. O fato de o Brasil importar cerca de 80 por cento de suas necessidades de petróleo, nisto aplicando vultoso volume de divisas;
2. A situação reinante no Irã, segundo maior exportador mundial de petróleo e importante fornecedor da Petrobrás, provocando sensível diminuição na oferta mundial do produto.

Notícias dos últimos dias indicam que a situação no Irã estaria voltando a normalidade. Entretanto, há fortes indícios de que o preço do petróleo, no mercado mundial, poderá sofrer em breve uma nova alta.

Assim, as medidas de racionalização, que visam em última instância a diminuição do dispêndio de divisas, precisam ser revigoradas para aliviar a balança comercial e cambial do País.

A premissa básica, portanto, é a necessidade de economizar divisas, e não apenas diminuir a importação de petróleo e derivados. Ora, o dispêndio líquido de divisas, nesta área, é resultado do valor das importações deste produto menos o valor total das exportações realizadas de petróleo e derivados.

É dentro deste quadro que devemos analisar se a exportação de petróleo e seus derivados é ou não vantajosa para o País.

Desde que a Petrobrás importe petróleo a US\$ 13,00/barril e o exporte, sem refino, a US\$

14,00, fica evidente o lucro realizado. Quando ela importa petróleo a US\$ 13,00 e exporta os derivados dele ressaltantes, depois do refino, por US\$ 15,00, ela está obtendo uma receita de US\$ 2,00/barril com o refino.

Se a Petrobrás não orientasse os seus negócios neste sentido, isto é, se não fosse uma negociadora competente, não seria a empresa respeitada e grande que é. Alguns jornais, no entanto, estão distorcendo esses fatos, apresentando dados que não correspondem à realidade, comentando-os consequentemente de forma negativa e, assim, prejudicando a campanha de racionalização empreendida pelo Governo.

Vamos às principais distorções: A Petrobrás estaria exportando com prejuízo.

— Isto não é verdadeiro. Ela está vendendo para o Exterior por preços que agregam divisas a nosso País. Com esta providência, o dispêndio líquido de petróleo e derivados se torna menor.

A Petrobrás exporta gasolina a Cr\$ 1,68 o litro.

A gasolina, como outros excedentes de derivados de petróleo vendidos ao mercado exterior, tem sido negociada sempre a preços vigentes no Mercado Internacional, com resultados lucrativos para a Petrobrás e para o Brasil, no que concerne a ganhos em divisas. A divulgação de que a Petrobrás estava vendendo com prejuízo a gasolina excedente no País partiu de uma premissa falsa.

É possível que, no passado, tenha sido algum dia exportada por esse preço. Entretanto, na época, o dólar não custava Cr\$ 22. A exportação é feita em dólar e seu preço foi sempre vantajoso, cobrindo o custo do petróleo ou nafta, em dólar, e os custos de refino e transporte, em cruzeiros. Hoje, tanto para venda como para compra, o preço da gasolina do tipo comercializado pela Petrobrás gira em torno de Cr\$ 5/litro (o preço de um galão de gasolina — 3,8 litros — de acordo com as últimas cotações internacionais, está em torno de 85 centavos de dólar, ou Cr\$ 4,90 o litro).

Quando as autoridades insistem em que as operações de petróleo devem ser calculadas em dólar ou fazem por duas razões: (1) todas as operações de petróleo no mundo são feitas a base desta moeda e (2) a moeda norte-americana vem apresentando, como é notório, uma grande instabilidade nos últimos anos. É portanto imperioso que, ao mencionar-se o preço de um determinado derivado de petróleo, ele seja fornecido em dólar e com menção da data da operação.

O Brasil economiza gasolina mas está consumindo em excesso os outros derivados. Por isso, precisa comprar mais petróleo bruto a fim de obter esses deriva-

dos, disto resultando sobre mais de gasolina. Esta gasolina está sendo exportada a preços vis. Portanto é inócua a campanha de racionalização.

Também esta colocação não é correta. Há mercado mundial para todos os derivados de petróleo; e os preços variam em função da oferta de petróleo bruto e da demanda dos diferentes derivados.

Para não ter que exportar gasolina, se isso fosse conveniente, a Petrobrás importaria óleos mais pesados, cujo refino proporciona menor porcentagem de gasolina e de outros derivados leves. Mas como a exportação resulta em menor dispêndio líquido de divisas, a Petrobrás pode importar petróleo mais leve, que redonda em sobre de gasolina — exportando-se esta com lucro.

Acresce a isto que são muito variados os tipos de petróleo — dos muito leves (tendendo maior porcentagem de derivados mais pesados). E um mesmo país fornecedor dispõe normalmente de diferentes tipos de petróleo, o que converte a operação de compra numa negociação de múltiplas variáveis.

Desta forma, tanto o Brasil como qualquer outro país importador, e evidentemente todos os países que refinam vasta gama de derivados de petróleo na medida exata das porcentagens de suas necessidades peculiares; a sobre de um ou mais derivados é portanto uma contingência natural dos processos de refino — sendo os excedentes oferecidos aos demais países, aos preços internacionais do momento.

Aqueles que se opõem ao fato da Petrobrás exportar derivados para aliviar o dispêndio de divisas parecem pensar que o suprimento de petróleo é normal e o País é rico em petróleo.

Não é correta a colocação. Apesar do grande esforço nacional em busca do petróleo no subsolo brasileiro, o Brasil produz apenas 16 por cento das suas necessidades, com a produção do álcool, a oferta nacional de hidrocarbonetos atinge cerca de 20 por cento. É preciso, portanto, importar 80 por cento.

O País deve fazer um grande esforço para aumentar a produção de petróleo e álcool. Esse esforço está se realizando e reclama a cooperação de todos. Enquanto dependermos da importação para o suprimento interno, não podemos poupar esforços no sentido de consumir os derivados de petróleo com a maior racionalidade. O desperdício deve sofrer condenação nacional.

Além disso, todos os estudos indicam que a oferta mundial de petróleo será limitada. Isso significa que ele será cada vez mais caro.

Para conviver com essa crise, sem que se paralise o crescimento econômico da Nação, impõe-se

uma conscientização geral do problema.

O preço de exportação da gasolina seria inferior ao vigente no mercado interno e mesmo ao custo de produção.

Não pode ser comparado o preço de exportação com o do mercado interno.

No preço da gasolina vendida no País incidem o imposto único, quota de previdência, PIS/PASEP, além de alíneas específicas do Fundo de Ressarcimento de Fretes, subsídios aos preços de óleo diesel e combustível, etc. Exportando, o produto está isento.

De qualquer forma, o preço de exportação não é inferior ao seu custo. O refino excedente tem custo marginal e mesmo que, nas exportações, o lucro seja reduzido, continua vantajosa para o refinador.

O Governo deu grande ênfase a racionalização do consumo de gasolina e aplicou o mecanismo do preço para contenção de seu consumo, mantendo subsidiados os preços do diesel e do óleo combustível. Não deveria o Governo aumentar os preços do diesel e óleo combustível?

O Governo optou pela racionalização maior da gasolina por ser esse derivado consumido pelos brasileiros de maior renda: os que possuem automóvel e o utilizam, principalmente, para transporte individual. Aqueles que se servem dos táxis estão também relativamente melhor situados em comparação com os que só podem contar com os ônibus, trens e metrô.

Quanto ao óleo diesel, é ele utilizado no transporte de carga, nos equipamentos agrícolas, nas indústrias, enfim, na produção e

circulação de bens. Da mesma forma, o óleo combustível é utilizado pela indústria. Os preços baixos para esses dois derivados são praticados para defender exatamente a camada da população menos favorecida.

Essa prática no entanto está apresentando desperdícios que devem ser eliminados. Daí as recentes medidas de racionalização abrangendo também o diesel e o óleo combustível.

Seria mais econômico misturar a gasolina excedente no diesel porque o Brasil a está exportando

a preços vis. Essa afirmativa não condiz com a realidade do mercado internacional de derivados de petróleo.

Quase o preço da nafta/gasolina é superior ao preço do diesel no mercado mundial. Assim, se o Brasil exportar hoje um milhão de barris de nafta, gasolina, com a divisa auferida pode importar um milhão e duzentos mil barris de diesel. Não há justificativa econômica, portanto, para misturar nafta/gasolina no diesel.

MOBÍLIA COMPLETA

à vista por Cr\$ 27.662,00

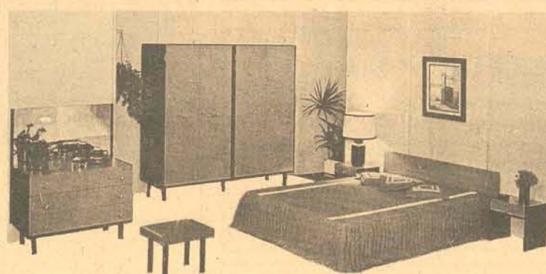


Toda essa fofura de conjunto estofado é revestida em chenille. É modulável. Você forma o ambiente que quiser.

Dormitório de casal, sala de jantar e conjunto estofado. Os três em apenas:

18 pagamentos de **CR\$ 2.779,00**

Ou se lhe faltar somente um conjunto, você pode adquiri-lo com todas essas vantagens:
 Dormitório de casal - Cr\$ 8.759,00 ou 18 x Cr\$ 879,00.
 Sala de jantar - Cr\$ 8.744,00 ou 18 x Cr\$ 877,00.
 Conjunto estofado - Cr\$ 10.259,00 ou 18 x Cr\$ 1.023,00



Belíssimo dormitório laqueado em duas cores. Guarda-roupa com 4 portas, cama de casal, duas mesinhas de cabeceira, penteadeira e banqueta.



Prática, moderna e bonita. Sala de jantar composta por mesa retangular, buffet e seis cadeiras estofadas.

Venha desfrutar da beleza e das facilidades da Mobília Completa da Linear. Várias opções para decorar sua casa com conforto e classe. Nosso preço é o melhor e a qualidade é CIMO.

LINEAR MÓVEIS S.A.
 Os móveis que você deve ter.
 Rua Vidal Ramos, 26 - Florianópolis

MPAS

Ministerio da Previdência e Assistência Social

INAMPS/INSTITUTO NACIONAL DE ASSISTÊNCIA MÉDICA DA PREVIDÊNCIA SOCIAL

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DO SERVIÇO PÚBLICO DASP
 COORDENADORIA DE RECRUTAMENTO E SELEÇÃO CODERSEL
 EDITAL Nº 13/79

CONCURSOS PÚBLICOS DASP INAMPS

- C.02/79 — ENFERMEIRO
- C.03/79 — AUXILIAR DE ENFERMAGEM
- C.04/79 — TÉCNICO DE LABORATÓRIO
- C.05/79 — TÉCNICO EM RADIOLOGIA
- C.06/79 — MÉDICO (nas especialidades de Anatomia Patológica, Anestesiologia, Cirurgia Geral, Hemoterapia, Patologia Clínica, Pediatria, Radiologia Geral, Traumatismo-Ortopedia, Urologia e Otorrinolaringologia e Medicina Interna.

Período de Inscrição: de 19 de fevereiro a 9 de março.
 Local: Superintendência Regional do INAMPS em Santa Catarina
 Rua Esteves Júnior, 84 — 8º andar.

O Coordenador de Recrutamento e Seleção do DASP divulga, para conhecimento dos interessados, as seguintes regras básicas para inscrição nos concursos públicos acima.

I. DOS REQUISITOS

- a) Ser brasileiro e estar em dia com as obrigações eleitorais, para os candidatos de ambos os sexos e militares para os do sexo masculino;
- b) ter até cinquenta anos de idade. Independente deste limite o candidato que comprovar ser servidor público de órgão da Administração Federal Direta ou Autarquia Federal;
- c) possuir a escolaridade exigida para o exercício da profissão. Para os empregos de Nível Superior é necessário que o candidato se encontre inscrito no Conselho Regional correspondente à profissão; para Auxiliar de Enfermagem ter concluído a 8ª. Série do 1º grau e encontrar-se inscrito no COREN; para Técnico de Laboratório e Técnico em Radiologia possuir o curso do 2º grau, bem como formação profissional para o exercício das atribuições inerentes ao emprego.

II. DA INSCRIÇÃO

- Para formalizar sua inscrição deve o candidato:
- a) apresentar documento de identidade;
 - b) entregar comprovante de recolhimento da Taxa de Inscrição ao Banco do Brasil S/A e uma fotografia 3x4cm, recente e de frente. Para os empregos de Nível Superior a taxa é de Cr\$ 250,00 (duzentos e cinquenta cruzeiros) e Cr\$ 100,00 (cem cruzeiros) para os de Nível Médio;
 - c) preencher e assinar a Ficha de Inscrição, preferentemente à máquina ou em letra de forma, indicando, ainda, no caso do Médico, apenas uma das especialidades oferecidas, prestando todas as informações solicitadas.

III. DO MANUAL DO CANDIDATO

Em data a ser divulgada pela imprensa local, será colocado à disposição de cada um dos inscritos um exemplar do Manual do Candidato onde serão fixadas todas as instruções sobre o processo seletivo, das quais não poderá ser alegado desconhecimento.

IV. DOS PROGRAMAS

O conteúdo programático destina-se a orientar o candidato sobre a matéria em que serão avaliados seus conhecimentos na área em que se inscrever e no idioma nacional. Para a Categoria Funcional de Médico, serão exigidos ainda conhecimentos médicos das chamadas áreas básicas de medicina.

V. DAS PROVAS

Para todas as Categorias Funcionais haverá, obrigatoriamente, prova escrita, podendo fixar-se, no Manual do Candidato, aqueles em que os classificados deverão ser avaliados, também, em prova prático-oral. Estabelecida a prova prático-oral, o número de candidatos que dela participarão, poderá ser fixado em função do número de vagas oferecidas.

VI. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

O candidato obriga-se a comprovar, no prazo de 48 horas, quando solicitado, que não período das inscrições atenda a todos os requisitos fixados pelo presente Edital, sob pena de exclusão sumária do processo seletivo, em qualquer fase de sua realização.

Fica excluído do Edital já divulgado a inscrição para Terapia Intensiva.
 A solução para os casos omissos será fixada no Manual do Candidato.
 Brasília, em 20 de fevereiro de 1979

HENRIQUE GOMES DE ALMEIDA
 — Coordenador —

Cena de sangue deixa dois mortos após a briga em Lages

Lages (Sucursal) - Violenta cena de sangue, registrou-se na tarde de última terça-feira, por volta das 17:30hs, na localidade de "Mineiros", distrito de Painel, município de Lages, próximo à divisa com São Joaquim, resultando em dois mortos.

O agricultor Ilcentino Ribeiro de Lima, 32 anos, solteiro, ali residente, envolveu-se em luta corporal contra seu colega de profissão, Celso dos Santos Andrade, 23 anos, também residente numa fazenda distante cerca de 15 quilômetros da localidade de Mineiros.

Polícia de Joinville prende assassino de motorista de táxi

Joinville (Sucursal) — Em operação conjunta com a Polícia Militar, a polícia de Joinville prendeu ontem pela manhã Sérgio Luiz Severino, de 18 anos, que assassinou na terça-feira à noite o motorista de táxi José Mariano.

Seguindo depois para o táxi, um Fiat azul com placa de Píçarras. Segundo testemunhas, eles demoraram alguns minutos na rodoviária e discutiram muito, provavelmente sobre a importância a ser paga.

Delegacia do Trabalho inspeciona empreiteiras da Confloresta

Joinville (Sucursal) — A Delegacia Regional do Trabalho do Paraná pretende realizar nas próximas semanas uma rigorosa inspeção nas empreiteiras contratadas pela empresa Confloresta para fornecer mão-de-obra em seus projetos de reflorestamento na fronteira de Santa Catarina com o Paraná.

entanto, nada poderíamos fazer diante do ambiente que presenciávamos", disse ontem Carlos Alberto, ao recordar que, na chegada dos fiscais, havia um ônibus estacionado para transportar os empregados, que já haviam recebido todo o dinheiro que era devido".

dirigiram a Joinville e atuaram a empresa Confloresta como responsável pela falta de registro profissional dos empregados, já que o empreiteiro não possui sua regularização como pessoa jurídica.

reflorestamento realizará dentro de algumas semanas uma rigorosa inspeção ao local, para apurar as irregularidades denunciadas, uma vez que no início desta semana "as sujeiras foram rapidamente jogadas para debaixo do tapete".

Ônibus da Catarinense é destruído em violento incêndio

Blumenau (Sucursal) — Um violento incêndio originado por falha elétrica destruiu completamente ontem por volta das 16 horas um ônibus da empresa Auto Viação Catarinense que estava em reparos na garagem de reformas.

Comissão de Justiça e Paz exige sindicâncias sobre o espancamento do bancário

"Homens pagos pelo dinheiro do povo para protegê-los, se servem da autoridade que lhes foi conferida para atemorizar e cometer violências contra o cidadão". Com estas palavras a Comissão de Justiça e Paz de Santa Catarina define os atos praticados pela Polícia Federal contra o bancário Jorge Tadeu da Silva, espancado brutalmente nas dependências daquela repartição policial no último dia 14.

Paz da Arquidiocese de Florianópolis, reproduz nas suas primeiras linhas e descrição de Jorge Tadeu da Silva das torturas de que foi vítima, e que já foram amplamente denunciadas por órgãos de imprensa, além de remetidas às mais diversas autoridades da esfera estadual e federal.

podem ficar impunes: seria um estímulo para que perpetrem novos atentados, contra o próprio Jorge Tadeu, seus colegas, ou pessoas e até instituições que saíram em defesa da vítima".

SULBRASILEIRO CRÉDITO IMOBILIÁRIO S/A.
EDITAL DE CONVOCAÇÃO
Pelo presente edital ficam convocados os mutuários abaixo indicados adquirente de imóvel financiado pelo SULBRASILEIRO — CRÉDITO IMOBILIÁRIO S/A.

PROMOTOR PEDE ABSOLVIÇÃO
São Bento do Sul (do Correspondente) — Acontecimento que deve ser qualificado como "sui generis", não apenas na comarca de São Bento do Sul, como no Estado, foi a sessão do Tribunal do Júri, realizada na última terça-feira, iniciando-se às 14,00 horas.

REPÚDIO
A nota da Comissão de Justiça e Paz da Arquidiocese de Florianópolis, reproduz nas suas primeiras linhas e descrição de Jorge Tadeu da Silva das torturas de que foi vítima.

CAIXA ECONÔMICA FEDERAL

AVISO
A CAIXA ECONÔMICA FEDERAL — Filial de Santa Catarina, torna público o seu interesse em adquirir, na cidade de CURITIBANOS/SC, 01 (hum) terreno com área mínima de 800m² (oitocentos metros quadrados).

era devido haver apenas uma versão para o crime, cujo réu confesso, a confirmara em depoimento perante a polícia e na sessão do Tribunal do Júri. Segundo o promotor, sua função não é apenas a de acusador sistemático, mas sim, o dever com a Lei e sua consciência.

Após receber a notícia do nascimento do filho, bebeu e morreu em desastre.

Na tarde de terça-feira última Antônio Alair de Liz, 30 anos, residente na BR-101, nas proximidades do Posto da Polícia Rodoviária Federal em Serraria, no município de São José, teve a notícia de que sua mulher havia dado luz a um filho.

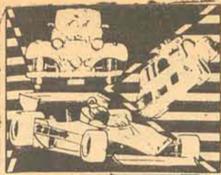
trabalhava como bombeiro num posto de gasolina nas proximidades do Posto da PRF de Serraria e na ocasião em que morreu dirigia-se para o município de Biguaçu.

Dover, Inglaterra — Uma lancha francesa que faz a travessia do Canal da Mancha e um cargueiro de bandeira liberiana chocaram-se ontem no estreito de Dover, em meio a espessa névoa.

MISSA DE 7.º DIA
A viúva e os familiares de ORESTES BITTENCOURT, consternados com seu desaparecimento, agradecem as manifestações de apoio e amizade recebidas.

PARQUE BALNEÁRIO DOS AÇORES PRAIA DO PÂNTANO DO SUL
REALIZAÇÃO AÇORES Empreendimentos Imobiliários Ltda.
VENDAS: HOTELARIA E TURISMO AÇORES LTDA.
FONE - 22-2082 - CRECI-031
PLANTÃO PERMANENTE NO LOCAL
LOTES FINANCIADOS ATÉ 5 ANOS

INDÚSTRIA CARBOQUÍMICA CATARINENSE S/A - ICC
C.G.C.M.F. N.º 83.881.433/0001-20
AVISO AOS ACIONISTAS
Acham-se à disposição dos senhores acionistas, na sede da empresa, na Rua Manoel Florentino Machado, n.º 298, em Imbitiba-SC, os documentos a que se referem os itens I, II e III do Art. 133 da Lei n.º 6.404/76.



Desempenho e nacionalização com a nova motocicleta Yamaha "RX-125"

Depois de três meses de seu lançamento, no último Salão do Automóvel, começa a chegar a Florianópolis, o mais recente lançamento da Yamaha Motor do Brasil, o modelo "RX-125", que complementa os planos de nacionalização da empresa para o biênio 79/80.

Com seu motor, de alto índice de nacionalização, recebendo soluções técnicas diretamente relacionadas com o nosso país, a Yamaha "RX-125", pode ser considerada como uma moto brasileira, totalmente ajustada à realidade de utilização do Brasil.

DESEMPENHO

Um torque propiciando maior economia, reserva de potência, que proporciona uma imediata reação nas acelerações, independente de sua marcha, são pontos altos no desempenho da nova Yamaha "RX-125", que conta com um motor de dois tempos, de 123 cc, com uma área de refrigeração sensivelmente maior, com reflexos diretos no conjunto estético e no porte da motocicleta.

A garantia da eficiência do conjunto de dois tempos adotados pela Yamaha, é oferecida pelo sistema "Seven port torque induction", destacando-se, ainda mais, as qualidades deste tipo de motor: aceleração rápida, segurança nas ultrapassagens, durabilidade, facilidade e menor custo de manutenção.

UMA NOVA MOTO

A "RX-125" é, realmente, uma nova moto, não tendo recebido somente um motor novo. A nova máquina recebeu uma feição estética compatível com o novo conjunto mecânico, tornando-a mais bonita, de estilo mais atualizado.

Destacam-se, entre as inovações introduzidas na nova versão: o "RS-125"; dois refletores do tipo "olho-de-gato", equipamento importante no que se refere à segurança e instalado nas laterais do garfo dianteiro, que, também, recebeu uma capa de metal cromado, idêntica à adotada para o revestimento dos amortecedores traseiros.

Tecnicamente, a "RX-125" conta com duas valiosas inovações: a primeira, trata-se do filtro de gasolina, que passou a ser de nylon, substituindo o velho de latão e, a segunda, é o novo cubo dianteiro do freio que, agora, passou a medir 130 mm de diâmetro, diminuindo, consideravelmente, a distância de frenagem e, assim, permitindo mais segurança em qualquer terreno.

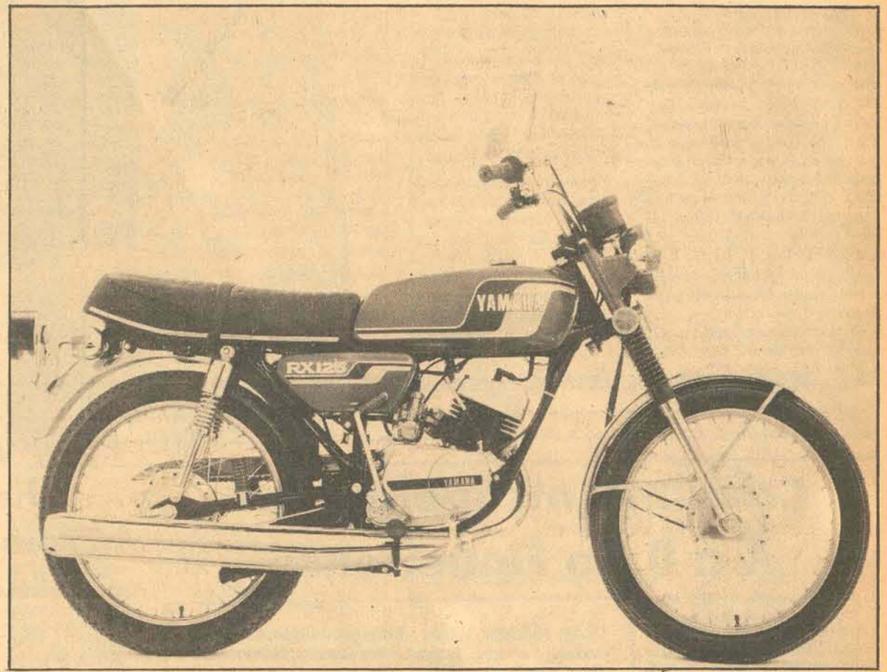
A estética, igualmente, foi melhorada, dando-se a Yamaha "RX-125" um novo gráfico ao tanque, que se estende nas laterais. As cores adotadas para a "RX-125" são, também, mais atualizadas: marrom, azul, vermelho e amarelo, que dão ao novo modelo um requintado acabamento final. Complementam o conjunto estético, a tampa do cabeçote polida e o novo banco, redesenhado e com friso em toda a volta.

BRASILEIRA

Com 92% de nacionalização, a Yamaha "RX-125" pode ser considerada uma motocicleta brasileira, daí a inscrição "made in



O motor brasileiro da Yamaha RX-125, dá um elevado desempenho à nova moto.



Linhas mais atualizadas, proporcionam um aspecto mais esportivo à RX-125.

Brazil" estampada no motor deste modelo, e que traduz uma história de muito trabalho, iniciada a partir de 1974, com a inauguração da Yamaha Motor do Brasil.

Desde então, a empresa vem elevando os seus índices de nacionalização, desenvolvendo novos fornecedores e contribuindo de maneira decisiva, para a efetivação de um parque nacional de fabricantes de moto-peças.

Graças a este trabalho, a "RX-125", desde a sua primeira unidade produzida, alcança a 92% de nacionalização em peso e a 88% em valor, aproximando-se bastante, desta forma, aos índices fixados pela Yamaha brasileira para o ano próximo, cuja meta é alcançar os 95% em peso e 90% em valor, nos índices de nacionalização, o que valorizará, ainda mais, o trabalho da empresa, sempre com o objetivo de produzir veículos adequa-

dos às condições geo-físicas do País.

FICHA TÉCNICA

A Yamaha "RX-125" está equipada com um motor de dois tempos, refrigerado a ar e válvulas de palheta — torque induction —. Sua lubrificação é pelo sistema "autolube" e seu cilindro é singular, de sete janelas e inclinação positiva, de 123 cc, com 56 de diâmetro e curso de 50, e uma taxa de compressão de 7,0:1.

Sua potência máxima é de 12,5 HP a 7.500 giros, tendo um torque máximo de 1,15 KGM a 6.500 giros.

A partida do motor é pelo sistema primário a pedal, com ignição pelo sistema de magneto.

A transmissão é de redução primária, com cinco marchas e embreagem múltiplo a óleo.

A suspensão dianteira conta com garfo telescópico e mola helicoidal a óleo. A traseira tem braço oscilante e mola helicoidal a óleo.

O freio dianteiro tem um ângulo de inclinação de 62°30' e um avanço de 86mm.

O freio dianteiro é de tambor, mecânico, de expansão interna e é acionado pela mão direita. O traseiro, igualmente de tambor, mecânico e de expansão interna, é acionado pelo pé direito.

Os pneus dianteiro e traseiro medem 2.75x18; a largura total é de 776 mm e o comprimento total é de 1.870 mm. A distância entre-eixos é de 1.220mm. O peso líquido é de 95kg e sua velocidade máxima é de 120 km/h.

Ralizesiros catarinenses iniciam preparação para 79

Com vistas a temporada catarinense de rallye deste ano, já começam a movimentar-se as equipes catarinenses na busca de patrocinadores e preparação de seus carros; notadamente com o objetivo de vencerem o título estadual.

Assim, no último dia 13, em Itajaí, deu-se a apresentação do novo carro da equipe Giorama, agora com o patrocínio e apoio mecânico da Itavel, revenda Chevrolet, de Itajaí, que será pilotado por Luiz Felipe Sada Graf, tendo como navegador Carlos Henrique Fonseca. A Chefiã da equipe está a cargo de Paulo Roberto Graf e a Giorama-Itavel contará, ainda, com um carro de apoio, um "Jeep" especialmente preparado para tal função, equipado com carreta, pintado nas cores da equipe e dispondo de peças, pneus e ferramental.

A preparação do carro é de responsabilidade de Waldemar "Tati", chefe da oficina da Itavel e que já foi preparador de Divisão-3, que introduziu diversas modificações no Chevette N.º 866, deixando o carro com: 1620 cc, spoilers dianteiro e traseiro, pára-choques de proteção, santo-antônio, gaiola, aros de aço de seis polegadas, pára-lamas alargados, estando o carro, desta forma, preparado para disputar rallyes tipo FIA, sendo intenção da equipe, neste ano, participar do Rallye Trans-Chaco e do Rallye Internacional do Brasil.

A Giorama contará com um segundo carro nesta temporada, o Fiat N.º 886, que será tripulado por Charles Seeberg—Afonso Wippel, também de Itajaí.

EQUIPE FRAHM

Outra equipe que tem seus preparativos bem adiantados, é a Rádio's Frahm, de Rio do Sul, com o Chevette N.º 813 mantendo a mesma tripulação do ano passado: Willando Kurt—Alexandre Traple.

O carro já está devidamente pintado e revisado e dupla Willando—Alexandre em constantes treinamentos pelas estradas secundárias do Alto Vale do Itajaí, deixando, desta maneira, claras, as pretensões da equipe nesta temporada, que é o título de campeã estadual, já que tem condições de, realmente, disputá-lo contra as melhores duplas catarinenses.



Agora com um Chevette, muito bem preparado pela Itavel, a dupla da Giorama — Luiz Felipe—Carlos Henrique —, poderá surpreender nesta temporada.



Willando—Alexandre, bem preparados e com muita esperança para 1979.

A dupla Frantz-Hoff vence o primeiro rallye da temporada

A temporada brasileira de rallye, como acontece anualmente, é aberta com a primeira prova do Campeonato Gaúcho da modalidade, o tradicional "Rallye Azaléia-Mobil das Praias", desenvolvido na região balneária do Rio Grande do Sul.

A prova, que contou com a participação de 38 tripulações, depois de seus 100 quilômetros de estradas, foi vencida pela dupla Luiz Frantz—Gilberto Hoff, com o Volkswagen N.º 252, da equipe Uniplex, de Novo Hamburgo e vice-campeã gaúcha de rallye em 1978, e que nesta perdeu apenas 33 pontos.

Confirmando sua boa temporada do ano passado, quando foi considerada a dupla revelação brasileira do ano, o segundo lugar ficou com a dupla paranaense Alceu Colnaghi—Alexandre Gutierrez, agora com o Passat N.º 711, da equipe Madeireira Colnaghi—Jacaré, de Curitiba, com 41 pontos perdidos.

Na categoria de Novatos, a vitória ficou com Sergei Fortes—Delmar Martins, com o Volks N.º 47, da equipe Zol Esquadrias, com 236 pontos, enquanto entre os Estreantes, os vencedores foram Luciano Azzi—Sérgio Tabajara, com o Brasília N.º 11, com 1640 pontos.

A PROVA

Embora a dupla Frantz—Hoff vencesse o "Rallye Azaléia—Mobil das Praias" com relativa facilidade, a prova foi muito disputada, em seus 100 quilômetros por estradas secundárias de Tramandaí, Osório e Santo Antonio da Patrulha.

As provas especiais de perícia e velocidade, foram os pontos altos da competição e foram todas elas, vencidas pelo Passat N.º 211, da equipe Gaúcha Car-Locarauto, tripulado por Marcelo Aiquele—Ronaldo Monteiro. Estas provas se constituíram de dois "primes" — velocidade — e um "slalon" — perícia—. O troféu de melhor navegador, coube ao paranaense Otávio Longowski.

As dificuldades maiores apareceram no primeiro "primes", em Passinhos, onde abandonaram a competição a maioria dos oito carros que não chegaram ao seu final.

A prova foi disputada na manhã do sábado último e o resultado e entrega de prêmios realizado à noite, na sede da Sociedade Amigos de Tramandaí, onde era muito comentada a ausência de tripulações catarinenses, que sempre fazem boa figura nos rallyes gaúchos. A organização da prova, sob responsabilidade da equipe Azaléia, de Novo Ham-



Frantz e Hoff, vice-campeões de 1978, começaram esta temporada com uma boa vitória.

burgo, foi perfeita.

CLASSIFICAÇÃO

Foram os seguintes os melhores classificados no "Rallye Azaléia-Mobil das Praias", em suas três categorias:

GRADUADOS— Em 1.º lugar, Luiz Frantz-Gilberto Hoff, Volkswagen N.º 252, equipe Uniplex, Novo Hamburgo, com 33 pontos perdidos; 2.º - Alceu Colnaghi-Alexandre Gutierrez, Passat N.º 711, Colnaghi-Jacaré, Curitiba, com 41 pontos; 3.º - Roberto Tasca-Silvio Klein, Passat N.º 212, Gaúcha Car-Locarauto, Porto Alegre, 42 pontos; 4.º - Christiano Nygard-Neri Reolon, Passat N.º 214, Gaúcha Car-Locarauto, com 51; 5.º - Carlos Farina-Ernesto Farina, Passat N.º 213, Gaúcha Car-Locarauto, 58; 6.º - Marcelo Aiquele-Ronaldo Monteiro, Passat N.º 211, Gaúcha Car-Locarauto, 65; 7.º - Sérgio Kehli-Ricardo Brodbeck, Fiat N.º 266, Torman's, 86; 8.º - Milton Fentenseifer-Ladislaw Barsé, Brasília N.º 203, Tourist, 96; 9.º - João Fleck-Frederico Leke, Volks N.º 210, Mipen, 106 e em 10.º lugar, Marcos Schwan-Aury Klein, Fiat N.º 226, Torman's, com 134 pontos perdidos.

NOVATOS— Em 1.º lugar, Sergei Fortes-Delmar Martins, Volks N.º 47, Zol Esquadrias, 236 pontos perdidos; 2.º - Evandro Mendes-Sérgio Nascimento, Passat N.º 37, Butikão, 586 e em 3.º lugar, Hugo Italiano-Aldo Pastore, Fiat N.º 27, com 597 pontos.

ESTREANTES— Vitória de Luciano Azzi-Sérgio Tabajara, Brasília n.º 11, com 1640 pontos perdidos.

Mercedes e VW lançam novas opções de jipes

O mercado alemão de jipes contará, possivelmente no próximo mês, com duas novas opções, uma já apresentada pela

Volkswagen e a outra a ser lançada pela Daimler-Benz. O primeiro deles é o "Iltis", que significa doninha, e é produzido em Ingolstadt, pela Volkswagen, e tem tração nas quatro rodas, e o "G" da Daimler-Benz, que ainda mantém em segredo os detalhes de seu novo carro, do qual, assim, pouco se sabe. Já o "Iltis" é um utilitário com características militares, equipado com um motor praticamente



Os dois novos jipes alemães foram submetidos a rigorosos testes, tanto o Mercedes (à esquerda) quanto o "Iltis" (à direita).

idêntico ao do Passat, ou seja de 1.700 cc e 75 CV, com o qual alcança os 130 km/h de velocidade máxima. A sua velocidade mínima é de 4 km/h e mesmo com toda carga útil de 500 kg, o "Iltis" pode vencer elevações de 77%. Embora não seja um

veículo anfíbio, o "Iltis" ultrapassa, sem maiores dificuldades, cursos de água de até 60 cm de profundidade. Seus pneus são apropriados para qualquer tipo de terreno e suas dimensões garantem-lhe uma altura de 22,5 cm do solo.

Caminhões com sistema elevatório agilizam operações da Transbrasil

Visando agilizar suas operações de terra, com visível resultado na pontualidade operacional de seus vôos, a Transbrasil acaba de adquirir três furgões pantográficos, com sistema elevatório, montados em chassi Dodge D-400, que facilitará o abastecimento de alimentos que serão consumidos a bordo de

seus Boeings-727. Construídos pela Trivellato, os carros estão equipados com carrocerias revestidas de alumínio corrugado.

os furgões são dotados de dois pistões de alta pressão, com pés de apoio, hidráulicos, na parte traseira e já estão operando no aeroporto de Congonhas.



CONSÓRCIO Amauri

A maneira mais fácil de você adquirir o seu Volks-1300 ou Brasília Não cobra taxa de inscrição — sem juros — sem preço médio

Amauri Peças e Veículos

Rua Gaspar Dutra, 90 — Estreito — fone: 44-0522

Petrobrás admite que excedente vende gasolina

São Paulo — "A racionalização no consumo não é só para a gasolina...

Destacou que "ao exportar a gasolina, o Governo visa a lucros, visa a ajudar no equilíbrio no balanço de pagamentos."

O Sr. Ueki participou inicialmente na ANFAVEA de uma reunião fechada, no primeiro andar, onde deu explicações a respeito da exportação de petróleo.

O Sr. Arnaldo Coelho explicou que "não se pode analisar uma exportação isoladamente, é preciso que se verifique o que há por trás dela."

A indústria do petróleo é complexa e tem um planejamento a longo prazo. No caso específico, as usinas de refino foram feitas prevendo-se uma ampliação da demanda.

São Paulo — O porta-voz do Palácio do Planalto, coronel Rubem Ludwig, admitiu ontem que "a campanha de racionalização no uso de combustível, deverá ser iniciada no começo do próximo mês de março."

O coronel Ludwig disse também que "durante sua primeira visita a ANFAVEA, há uma semana, não esperava uma cobrança de esclarecimento a respeito da exportação de gasolina."

O coronel Ludwig disse que o governo quer a racionalização do uso de combustível derivados de petróleo, "sem que ocorra a penalização, pois acreditamos na responsabilidade de cada um para com o país."

Em seguida o coronel Ludwig pediu ao Sr. Alex Pericinato, presidente da Alcântara Machado, que expusesse o material preliminar elaborado pelas agências que atendem às indústrias automobilísticas para a campanha de racionalização no uso de combustível.

O Sr. Pericinato explicou que "os cartazes serão explicativos e mostrarão a razão do sacrifício de cada um na racionalização. A pessoa para fazer um sacrifício deve saber porque está fazendo."

Os publicitários continuarão a manter reuniões para elaborar os textos da campanha, enquanto que a Petrobrás cederá todos os dados necessários. O coronel Ludwig disse que "ainda cedo para se saber o seu custo. É preciso que tenhamos toda a estrutura montada, para se saber quanto vai custar a campanha integralmente."

Leia Editorial na página 4

Opep se reunirá em março para analisar preços do petróleo

Viena, Áustria — A Organização dos Países Exportadores de Petróleo - OPEP - anunciou ontem que realizará uma reunião em Genebra no próximo dia 26 de março para debater o fornecimento do produto em torno dos acontecimentos do Irã e da atividade de "comerciantes especuladores".

O comunicado, assinado pelo Secretário Geral da OPEP, Rene Ortiz, assinala que "ultimamente os países membros da organização notaram com grande preocupação certos fatos na indústria petrolífera que afetaram nossos interesses".

"Também há ansiedade nos principais países consumidores a respeito dos fornecimentos, especialmente devido aos acontecimentos no Irã", diz.

"Como consequência desses acontecimentos, os preços do petróleo e dos derivados são tais que os especuladores estão se aproveitando da situação, criando ainda maiores dificuldades para os países consumidores, especialmente os do terceiro mundo", adianta.

Calcula-se que pela primeira vez estará presente a reunião um representante do Governo provisório revolucionário iraniano, a quem se pedirá um relatório dos planos de seu governo em matéria de petróleo.

Ferrugem do café no Peru pode chegar à Colômbia

Bogotá - O Ministro da Agricultura, Geman Bula Noyos, informou que as medidas de prevenção fitossanitárias adotadas na fronteira com o Peru serão cumpridas com o maior rigor, devido ao aparecimento da praga conhecida como "ferrugem do café" em Satipo, departamento de Junín.

A junta do Acordo de Car-

tagena informou ao governo colombiano sobre a aparição da ferrugem, praga que destrói as folhas dos cafeeiros, uma área de 30 quilômetros dos dois lados da rodovia Masamari-Satipo.

"Seria um desastre que a queda dos preços se somasse a ferrugem em nossos cafezais", declarou o Ministro da Agricultura ao comentar a aparição de praga no Peru, num momento em que os preços do café em grão experimenta uma baixa de cerca de 170 por cento em relação aos preços alcançados em março de 1977.

A ferrugem surgiu pela primeira vez no Brasil, foi de-

tectada depois na Bolívia e no ano passado causou estragos em cafezais da Nicarágua. A Colômbia, o segundo produtor mundial de café, não foi invadida pela praga graças às medidas de controle fitossanitário aplicadas na fronteira e com todos os tipos de vegetais que chegam por via aérea procedentes dos países sul e centro-americanos nos quais a praga dos cafezais já tenha aparecido.

A junta do Acordo de Cartagena informou ao Governo colombiano que solicitou ao Peru a adoção de medidas de emergência para isolar a zona em que se manifestou a ferrugem, de acordo com as decisões conjuntas do Pacto Andino.

CFP anuncia nos próximos dias nova tabela dos EGFs

A Comissão de Financiamento da Produção, anunciou o novo preço mínimo para o algodão em pluma, válido para a safra 78/79, da re-

gião Centro Sul, cuja comercialização se inicia no próximo mês. A arroba do algodão beneficiado foi fixada em Cr\$ 427,80 por o produto tipo 5, fibra 30/32 mm, representando um incremento de 33,7% em relação ao preço mínimo anterior.

O algodão foi um produto que não sofreu grandes significativas com a estiagem ocorrida na região Centro-Sul. A CFP prevê, dessa forma, uma safra de 05 a 10% maior que a passada, o que atenderá plenamente o consumo industrial

interno. O volume esperado de produção, para a mesma região, situa-se no intervalo de 330 a 350 mil toneladas de algodão em caroço.

Nos próximos dias a CFP estará divulgando a nova tabela de remições para os EGFs - Empréstimos do Governo Federal - que sofrerá modificações nesta temporada de comercialização. A CFP concederá um prazo de remição mais flexível para os contratos realizados no início da safra, e mais apertado para os contratos feitos no final da safra.

Brde financiará Cr\$ 110 milhões para elevar capital de cooperativa

O programa de apoio ao desenvolvimento de cooperativas Agropecuárias que o BRDE vem financiando desde 1969, já permitiu ao Estado de Santa Catarina, a elevação de sua capacidade estática de armazenagem em cerca de 300.000 toneladas. A ênfase dada ao setor cooperativista representa, hoje, 50% do volume total de crédito rural distribuído pela Agência de Florianópolis do Banco, sempre a juros subsidiados (15% a.a.) e longo prazo de amortização.

A par dos investimentos fixos preocupa-se o BRDE em dotar as Cooperativas de Capital de Giro coerente com suas atividades, incentivando a formação de capital próprio através da integralização antecipada do capital subscrito pelos associados.

Em 1976 foram aplicados Cr\$ 65.000.000,00 na modalidade de cotas parte permitindo a 21 Cooperativas elevarem o capital integralizado em 160% passando de Cr\$ 40.450.982,00 para Cr\$ 105.450.982,00.

Atualmente encontra-se em fase de contratação o montante de Cr\$ 110.000.000,00 (representando 90% de repasses do Banco Central do Brasil e 10% de recursos próprios do BRDE, oriundos de repasse do Fundo Participação do Governo do Estado) beneficiando com nova elevação de capital social as seguintes cooperativas:

- Cooperativa Regional Alfa Ltda.; - Cooperativa Regional Central Oeste Ltda.; - Cooperativa Regional Agropecuária de Campos Novos Ltda.; - Cooperativa Agropecuária de São Miguel d'Oeste Ltda.; - Cooperativa Regional Auri Verde Ltda.; - Coopera-

- tiva de Produção e Consumo Capinzal Ltda.; - Cooperativa Agrícola Regional Litorânea Ltda.; - Cooperativa Agrícola Santa Lúcia Ltda.; - Cooperativa Agropecuária Abelardense Ltda.; - Cooperativa Agropecuária Canoinhas Ltda.; - Cooperativa Arroz de Joinville Ltda.; - Cooperativa Agrícola Mista Itajara Ltda.; - Cooperativa Agropecuária de Tubarão Ltda.; - Cooperativa Agrícola de São Carlos Ltda.; - Cooperativa Agrícola Mista de Acurua Ltda.; - Federação das Cooperativas Agropecuárias de Santa Catarina.; - Cooperativa Regional Itaipu Ltda.; - Cooperativa Regional Agrícola Norte Catarinense Ltda.; - Cooperativa Agropecuária de Meleroi Ltda.; - Cooperativa Regional Arco Iris Ltda.

A análise da situação contém em 31.12.78 verificou que tal montante incrementará o capital integralizado destas empresas em 87% passando de Cr\$ 125.848.749,25, para Cr\$ 245.848.749,00 com indubitáveis vantagens para as tomadoras dos financiamentos.

Estes recursos formarão o capital de giro indispensável ao bom desempenho, das cooperativas particularmente vital no momento atual quando o setor agropecuário catarinense se vê, pelo segundo ano consecutivo, às voltas com estiagens prolongadas que em muito tem afetado a produtividade e a produção de grãos e, por consequência, toda a economia agropecuária do Estado.

Deve-se salientar a elevada função social que tais recursos apresentam, já que atingirão diretamente a cerca de 21.800 famílias de associados que compõem os quadros das Cooperativas beneficiadas.

PREÇOS DE HORTIGRANJEIROS

DIA 21/02/79

Table with 4 columns: Produto, Preço Médio na Ceasa hoje, Margens razoáveis, Preço razoáveis que devem custar no seu fornecedor. Rows include Batata, Tomate, Alfafa, Cenoura, Repolho, Laranja, Banana Branca, Banana Nanica, Morango.

OBS.: Os preços praticados na CEASA são coletados em três níveis: Mais alto, mais comum. Os primeiros constituem os maiores preços praticados no dia. Os mais comuns constituem os preços de maior volume de comercialização.

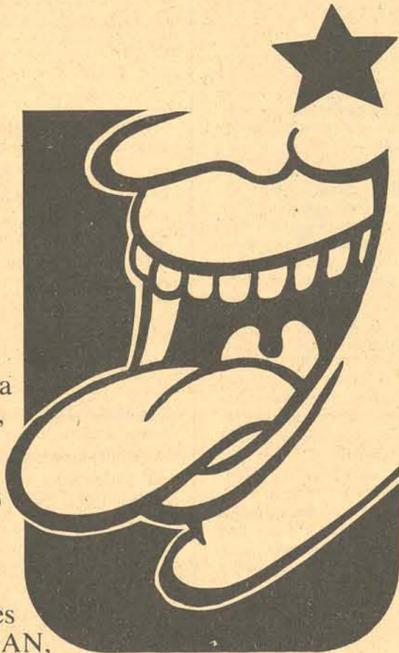
Os mais baixos constituem o preço menor encontrado. O preço referência deste levantamento é o mais comum. Os tipos de produtos comercializados, são variados.

O tipo referência deste levantamento é o mais comum. As margens razoáveis consideradas, incluem transporte, perdas médias, lucros, além dos custos diretos e indiretos tradicionalmente adicionados.

- Os produtos considerados neste levantamento são: - Batata comum lavada especial em saco de 50 kg, convertido em kg. - Tomate extra A em caixa de 25 kg convertidos em kg. - Alfafa tamanho médio liso em cabeça. - Cenoura nantes molho com 5 cenouras. - Repolho cabeça média (2,5 kg) em cabeça. - Laranja pera média caixa com 150 a 190 laranjas convertida em dúzias. (cx. c/14 dz.) - Banana nanica madura em caixa convertido em kg. - Banana nanica em caixa de 18 kg, convertida em kg. - Morango caixeta com 8 caixinhas de 1/2 kg, convertida em kg.

NO IBEU, VOCÊ APRENDE INGLÊS SEM SER ENROLADO E SEM ENROLAR A LÍNGUA.

Aliás, no IBEU você vai falar inglês na pontinha da língua. De maneira correta, naturalmente. Há 37 anos ensinando e abrindo novos caminhos para milhares de pessoas, o IBEU é, hoje, o curso mais conceituado de todo o Brasil, além de ser o único centro da capital que administra os exames ALIGU E MICHIGAN, visando estudos no exterior. Estude onde muitos professores aprenderam o inglês!



INGLÊS: UMA LÍNGUA QUE VALE POR TODAS. IBEU: UMA ESCOLA QUE ENSINA TUDINHO EM INGLÊS.

MATRÍCULAS ABERTAS PARA DOIS CURSOS: NEW HORIZONS PARA ADULTOS E ADOLESCENTES E "YES" PARA CRIANÇAS



Rua Felipe Schmidt, 25 3º andar - Tel.: 22-5669 - Edifício Zahia

Advertisement for COBERTURAS HORIZONTAIS (horizontal coverings) by SANO S.A., highlighting features like immediate delivery and novelty.

Advertisement for LOUCAS COLORIDAS (colorful dishes) by SANO S.A., featuring fiberglass products like trays and pans.

Advertisement for Isoldi S/A, a stock and real estate brokerage firm, located at Av. Osmar Cunha n.º 15-17.

Financial data from the BOLSAS DE VALORES DO EXTREMO SUL, including stock market movements, company performance, and exchange rates.

Além do teatro, samba é atração em Lages

Lages (Sucursal) — Numa promoção da Secretaria de Cultura, Esporte e Turismo, o grupo Gralha Azul, juntamente com um grupo de teatro do Rio de Janeiro, fará uma apresentação no calçadão da Praça João Costa, a partir das 18:30 horas de hoje, integrando as atividades do projeto lagoano de popularização do teatro.

Essas atividades vem despertando o interesse de diversos grupos teatrais do país e de outras prefeituras, especialmente as de Blumenau e Joinville. Prova disto é a presença em Lages do responsável pelas atividades teatrais da prefeitura de Joinville, que a partir de ontem está fazendo um estágio junto ao grupo Gralha Azul.

A Equipe da Secretaria Municipal de Cultura, Esporte e Turismo visitou na noite de segunda-feira os ensaios das escolas de samba "7 de Setembro", "Unidos do Morro", "Vila Popular", "Princesa Isabel" e "Castro Alves". Essas escolas, juntamente com a "Mirim Brusquense" e a "Ubrahc", participarão dos desfiles carnavalescos deste ano, que estão sendo organizados por aquela Secretaria.

O grupo de teatro amador "Juventude Guarujá" tem três apresentações marcadas para as próximas semanas: dia 24, sábado, às 20 horas, no salão paroquial do Guarujá, com as peças "O Corte da Calça" e "O Homem e a Cruz"; dia 3 de março, também às 20 horas, no salão paroquial do bairro da Penha, com as peças "O Corte da Calça" e "A História de São Tarcísio"; e finalmente no dia 10 de março, mais uma vez às 20 horas, na sede da Associação dos Moradores do Bairro Santa Helena, com um "Show de Variedades".

O QUE HÁ PARA VER

NO CINEMA

CINE CECOMTUR
Papillon
Steve MacQueen, e Dustin Hoffmann
14, 16:30, 19:30 e 22 horas
Censura: 18 anos

CINE SÃO JOSÉ
Samba da Criação do Mundo
15, 19:45 e 21:45 horas
Censura: livre

CINE CORAL
Costinha — King Kong
Costinha, Wilza Carla e Ferrugem
15, 19:45 e 21:45 horas
Censura: livre

CINE RITZ
Hoje Eu... Amanhã Você
Montgomery Ford, William Berger e Tatsuya Nakadai
17, 19:45 e 21:45 horas
Censura: 14 anos

CINE ROXY
Tintorera
Susan George e Hogo Stiglitz
Eu... e Meu primo Virgem
Antinea Nemour e Lucio Flauto
14 e 20 horas
Censura: 18 anos

CINE JALISCO
Tenda dos Milagres
Hugo Carvane e

Jofre Soares
20 horas
Censura: 16 anos

CINE GLÓRIA
O Bando J. S.
Telly Savalas
Deliciosas Traições de Amor
Stephan Nercessian e Isabel Ribeiro
20 horas
Censura: 18 anos

CINE RAJÁ
O Trapalhão na Ilha do Tesouro
Renato Aragão e Dedé Santana
20 horas
Censura: 14 anos

NA TV

CULTURA — 6
11:15 - TVE
11:45 - Inglês com Fisk
12:00 - Rim Tim Tim
12:30 - Diálogo
12:40 - Jornal da Tarde
13:00 - Bola em Jogo
13:30 - Os Três Patetas
13:45 - Dr. Zem
14:00 - Cinema 6
15:30 - Os Monjes
15:55 - Os Monstros
16:20 - Esper
16:45 - Joe, o Fugitivo
17:10 - Speed Racer
17:35 - Dom Pixote
17:45 - Os Panekas
18:00 - Clube do Mickey
18:25 - Salário Mínimo
19:05 - O Direito de Nascer
19:45 - Jogo Aberto
19:50 - Aritana

20:40 - O Grande Jornal
21:05 - IX Festival de Música Carnavalesca
22:35 - O Homem da Valise
23:30 - Cinema Classe Especial
01:00 - Glen Ford é a Lei
COLIGADAS — 3
11:45 - Abertura
12:00 - Telecurso 2.º Grau
12:15 - Pernalonga
12:40 - Boletim - Futebol de Areia
12:45 - Jornal Hoje - Local
13:00 - Jornal Hoje - Nacional
13:20 - Locomotivas
14:00 - Sessão da Tarde
1.ª Parte - 14:00 - Nova Dimensão
2.ª Parte - 15:00 -

Emergência - "Missão Perigosa"
16:00 - Sessão Aventura - "De Volta ao Planeta dos Macacos"
17:00 - Telecurso 2.º Grau
17:15 - Globinho
17:30 - Sítio do Picapau Amarelo
18:05 - A Sucessora
18:40 - H. B. 78 - Careta e Mutreta
18:50 - Pecado Rasgado
19:45 - Jornal Nacional
20:05 - Espelho Mágico
20:55 - Cinema Especial - "Perigo no Espaço" - Parte 1
22:00 - Gabriela
23:00 - Jornal Amanhã
23:10 - Kojak
00:00 - Coruja Colorida - "O Pecado"

"Perigo no Espaço" na Globo

A TV Coligadas apresentará hoje, às 21 horas, a primeira parte do longa metragem **Perigo no Espaço**, substituindo o programa **Chico City**. A segunda parte deste filme será exibida na próxima quinta-feira, dia 1.º, no mesmo horário. Baseada em história de Paul Gallico, um dos responsáveis por "O Destino de Poseidon", esta produção americana de 1978 se concentra nas reações dos habitantes da cidade de Fenix, no Arizona, durante os oito dias que antecedem ao impacto de um cometa com a

Terra e na total destruição e posterior radiação causadas pelo choque.

Perigo no Espaço foi dirigido por Jerry Jameson — que, além de vários filmes para a televisão, foi o realizador de "Aeroporto 77" — e teve como responsável pelas miniaturas e efeitos especiais, considerados dos melhores já feitos em um filme produzido para a TV, Dale Hennessey, o mesmo de "Viagem Fantástica". No elenco estão presentes, entre outros, Richard Crenna, Elizabeth Ashley, David Dukes, Joana Milles e Nicholas Kostner.

Próxima novela promete novidades

A próxima novela da Globo, no horário das 19 horas promete muitas inovações: a sua temática, revivendo as tramas que fizeram os sucessos das chanchadas; o elenco, trazendo para o vídeo Eliana, Adelaide Chiozzo, Ivon Curi e Walter D'Avila, num trabalho completamente diferente, já que nunca participaram de novelas; e até mesmo seu título — agora definitivo — **Feijão Maravilha**, que revela a tônica de humor de texto de Bráulio Pedroso.

Mas as novidades não acabam aí. Iniciando um esquema não muito comum em telenovelas, Milton Moraes, Denis Carvalho e Stênio Garcia gravaram na semana passada algumas cenas dos primeiros capítulos de **Feijão Maravilha**, interpretando pequenos papéis sem continuidade — um vendedor de cachorro quente, um gerente de hotel e um bandido, respectivamente — que ganharam outra dimensão em função da participação dos atores. A nova novela tem sua estreia prevista para o dia 19 de março e é dirigida por Paulo Ubiratan e produzida por Mariano Gatti.

"Raízes", um seriado americano para maio

Um dos maiores sucessos da televisão americana nos últimos tempos, o seriado **Raízes**, baseado no romance, best-seller, de Alex Haley, será exibido pela Rede Globo entre os dias 7 a 19 de maio, dividido em doze episódios, no horário das 22 horas. Dirigido por David Chomsky, o filme conta a história de uma família negra americana, desde seus origens na África, até os dias de hoje, e conta com as participações de Edward Asner, Ralph Waite, Moses Gunn e Cicely Tyson.

Fundação Rotária oferece bolsas de estudo no exterior

A Fundação Rotária do Rotary Internacional está oferecendo, como faz anualmente, cinco tipos de bolsas educacionais para um ano de estudos em país estrangeiro. O objetivo dessas bolsas é desenvolver a compreensão internacional e o "bolsista deverá ser, ao mesmo tempo, um excelente aluno e um embaixador da boa vontade, através de contatos informais e proferindo palestras em Rotary Clubs, sobre o seu país de origem".

As bolsas oferecidas são as seguintes: Bolsas de Estudo de Pós-Graduação para portadores de diploma de bacharel ou equivalente; Bolsas de Estudo de Pós-Graduação para candidatos que tenham cursado, no mínimo, dois anos de nível superior; Bolsas de Treinamento Técnico para candidatos que tenham diploma secundário ou equivalente, e que tenham trabalhado pelo menos dois anos na profissão; Bolsas para Professores de Excepcionais, portadores de diploma de escola secundária ou seu equivalente, e que tenham trabalhado, pelo menos dois anos, no ensino a pessoas com defeitos físicos, retardados mentais e outros; Bolsas de Jornalismo para portadores de diploma secundário, se tiver empregado, e se for estudante, que tenha no mínimo dois anos de curso superior em jornalismo. Se for jornalista profissional, o candidato deverá ter no mínimo dois anos de militância.

Há limites de idade para cada uma das bolsas. No primeiro caso, o candidato deverá ter de 20 a 28 anos inclusive; no segundo, de 18 a 24; no terceiro, de 21 a 28 anos, sempre inclusive. Os formulários para inscrição podem ser obtidos em qualquer distrito do Rotary Club, devendo ser preenchidos e entregues até o dia 1.º de março próximo. Em setembro, os distritos receptoras de solicitação anunciarão os candidatos selecionados, que farão seus estudos no período de 80/81. Pelo menos uma bolsa será concedida a cada distrito.

A Fundação Rotária foi instituída em 1917, na Convenção Internacional de Atlanta, Georgia, EUA, a partir de uma idéia apresentada pelo rotariano Arch Klumph. Trata-se de uma instituição cujos fundos são obtidos através da contribuição voluntária feita pelos Rotary Clubs, rotarianos e outras pessoas do mundo inteiro. O seu objetivo é o fomento da compreensão e das relações amistosas entre os povos de diferentes nações, através da promoção de projetos de caráter educacional e caritativo.

VARIEDADES

Nas 23 atividades artísticas (teatro, concertos e shows) realizadas no segundo semestre de 1978, o Teatro Carlos Gomes, de Blumenau, recebeu em suas dependências cerca de 6.500 pessoas. No setor teatral, com 11 peças, o público total foi de 3.000 pessoas, sendo que, com 850 espectadores, a peça "A Morte do Caixeiro Viajante" foi a mais prestigiada.

Entre os espetáculos musicais, o mais assistido, com 460 pessoas, foi a apresentação do grupo de ballet do Teatro Guaira com o ballet Giselle. Pelo número de apresentações e de espectadores, a média de assistentes por espetáculo fica em 232 pessoas — uma média muito superior a do primeiro semestre do mesmo ano.

do mundo atual. Serão abordados tópicos do maior interesse para quem se dedica ou gosta da matéria, derivando de faunas, deriva continental e fatores atuantes sobre a distribuição dos animais.

O curso será ministrado por Jayme Loyola e Silva, professor titular em Zoologia da Universidade Federal do Paraná, onde coordena o Curso de Pós-Graduação em Zoologia. É bacharel e licenciado em História Natural, possui títulos de Livre Docente e de Doutor em Zoologia; participou de inúmeras atividades didáticas extracurriculares, fez estágio no exterior, é membro de nove Sociedades Científicas, tendo presidido a Comissão Organizadora da Anapa, além de manter apreciável atividade de pesquisa e de orientação de teses.

Existem 20 vagas apenas. Os interessados deverão se dirigir ao DAC e ao Departamento de Biologia da UFSC.

Londres(BNS) — O comandante de traineira Thomas Atkins via deixar em breve sua residência em Hull, no norte da Inglaterra, para assumir por dois anos o cargo de instrutor de pesca e de suas técnicas no Brasil. O Sr. Atkins foi recrutado pelo Ministério de Desenvolvimento de Ultramar da Grã-Bretanha, em nome do Governo Brasileiro, de acordo com um plano de auxílio que fornece técnicos para países em desenvolvimento para treinamento de pessoal.

Funcionário da British United Trawlers de 1953 a 1976, o Sr. Atkins fez carreira de marinheiro de convés a comandante trabalhando nas águas do Mar do Norte e a Islândia. Mais recentemente trabalhou em Dubai, onde realizava operações de ancoragem, posicionando plataformas petrolíferas de offshore. No Brasil, o Sr. Atkins vai residir em Florianópolis, Santa Catarina, acompanhado de sua mulher Margaret e de um filho de oito anos, Wayne.

Banco do Estado de São Paulo SA **banespa**

AVISO

"O Banco do Estado de São Paulo, S.A.—Agência de Florianópolis-SC, vem alertar a praça em geral, que, elementos inescrupulosos apoderaram-se de dois talonários de cheques pertencentes ao Sr. Maurelio Correa da Silva e ou Rosarita Marco Correa da Silva, conta n.º 155.92.02786.9, série 225361 a 225370 e ao Sr. Marcial Afonso de Melo, conta 155.92.02590.8, série 227511 a 227520.

Recomendamos, portanto, tomarem as medidas acatadoras (de praxe), sobre a possibilidade do referido talonário ser indevidamente utilizado por pessoa não credenciada."

?

como **RESPONSÁVEL** pela família, o que fez você para **GARANTIR** o seu futuro ?

comprando um terreno na zona urbana - atente bem: **NA ZONA URBANA**, onde a valorização é **MULTIPLICADORA** (como no **JARDIM ATLÂNTICO**), você ficará **TRANQUÍLO**; o **FUTURO ESTARÁ GARANTIDO** !

informações na

Modelar. fone **22-2381**.

(pagamentos facilitados).

Lutar pela vida todo mundo luta.



(Mas quem aplica em Caderneta de Poupança luta menos)

Se você quer viver mais e lutar menos, aplique uma parte de seu salário todo mês. Não que o trabalho vá ficar mais fácil. Mas que vai ser melhor aproveitado, isso vai: na Caderneta de Poupança o seu dinheiro rende juros ou dividendos, além de ser sempre atualizado pela correção monetária.

Se der para aguentar firme, não mexa nele: assim os rendimentos e a correção, em vez de serem calculados sobre o menor saldo, vão ser calculados sobre a média do trimestre. E você ganha mais. E enquanto você luta de cá, o seu dinheiro dá uma força na Caderneta de Poupança, com liquidez, segurança e rentabilidade.

E cresce, cresce, até que um dia você conquista o que todo mundo luta para conquistar: não ter de lutar mais, para aproveitar o que a vida tem de melhor.

Caderneta de Poupança
Quem poupa conquista o que a vida tem de melhor.

