

O TEMPO — Pressão atmosférica média: 1004.4 milibares. Temperatura média do dia: 29.1 graus centígrados, com um máximo no ponto de maior insolação, de 30.8 e um mínimo à noite de 22.8 graus. Umidade relativa média: 76.1 por cento. Estado médio do céu: cumulus, stratus, de claro a encoberto. Ventos de rajadas. Estado médio do tempo: com rápidas instabilidades nas serras entre o litoral e o planalto. Possíveis garoas noturnas-esparsas. Estado médio geral do tempo no Estado: com pequenas instabilidades passageiras, passando a estável-bom. Previsão: A. Seixas Netto.

O ESTADO

Florianópolis — Sexta-feira 04 de abril de 1975 — Ano. 60 — No. 17.978 — Edição de hoje 16 páginas — Cr\$ 1,50

CURSO SOBRE LUBRIFICANTES E LUBRIFICAÇÃO — O Instituto Brasileiro de Petróleo e o Clube de Engenharia, abrem inscrições para o seu I Curso de Informação sobre Lubrificantes e Lubrificação, a ser realizado no Rio de Janeiro, de 5 a 16 de maio próximo. Tendo como professores os mais renomados técnicos das principais indústrias do ramo no país, abordará todo o conhecimento sobre o assunto, tanto no campo prático, quanto no da pesquisa. Maiores informações e inscrições, em Santa Catarina, poderão ser obtidas até o fim do corrente mês, na Federação das Indústrias, à rua Felipe Schmidt, em Florianópolis.



O Senador Jarbas Passarinho situou a posição das Forças Armadas no processo brasileiro.

Porque os militares interferem na política

Num longo e esperado discurso proferido ontem no Senado o Senador Jarbas Passarinho analisou o comportamento das Forças Armadas na vida pública do País. Disse que há profunda coincidência estrutural entre elas e a população civil e que as Forças Armadas "jamais se arrogaram o direito de curatela política". O pronunciamento está na página 5.

Meningite: novo surto preocupa Secretário da Saúde

Página 3.

Figueirense começa a se preparar para o Nacional

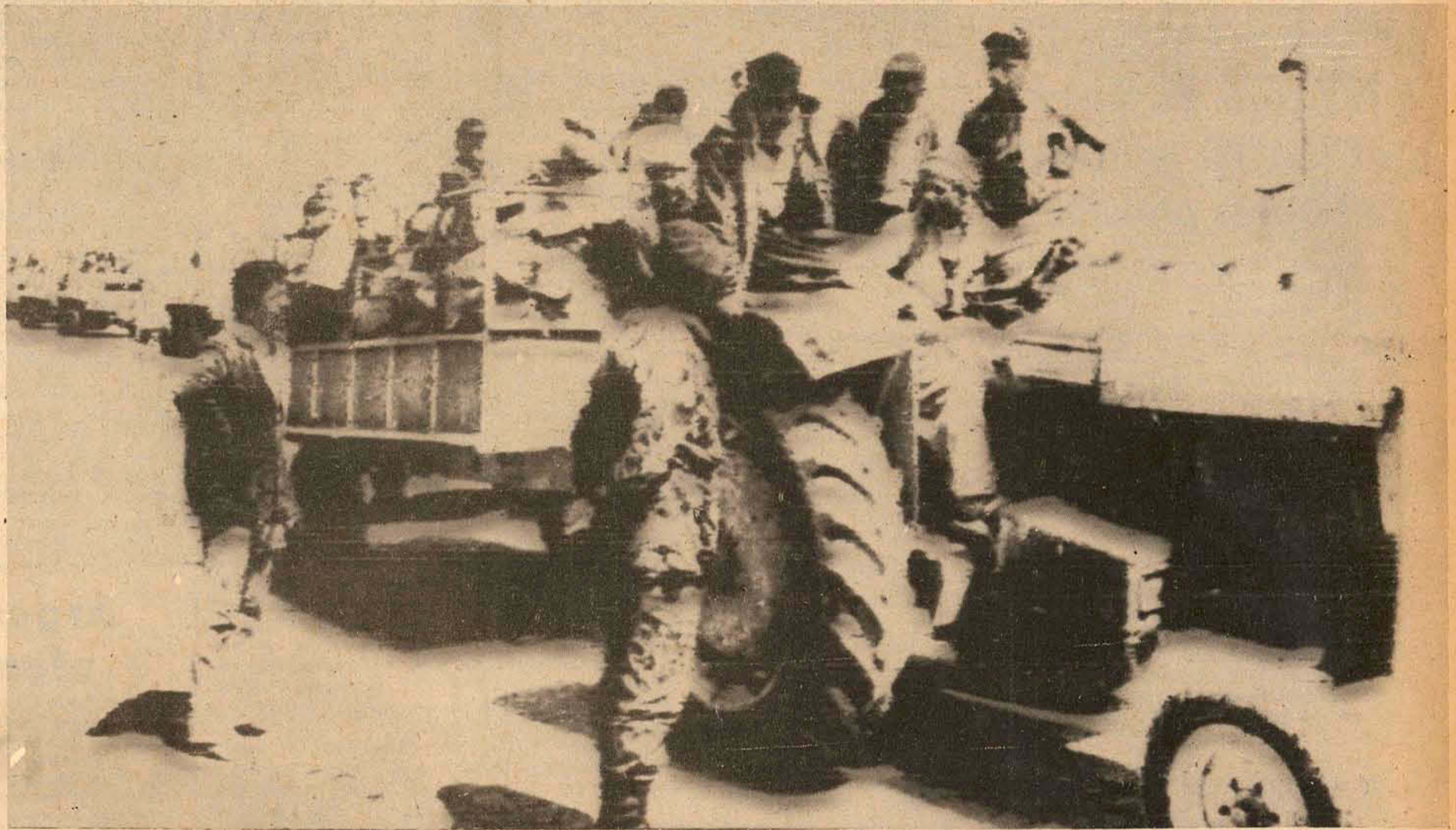
Página 8.

Líder da Arena quer prioridade para porto na Capital

Página 3.

Queda de Van Thieu esperada a qualquer momento

As pressões para a renúncia do Presidente sul-vietnamita Nguyen Van Thieu recrudesceram ontem em face do crescente avanço comunista sobre o Vietnã do Sul, cujas tropas se encontram a apenas 75 quilômetros de Saigon. O Presidente deu ordens de "atirar para matar" em quem não se submeter às regras para a manutenção da ordem na capital. Thieu deve cair a qualquer momento, pois o golpe de Estado é iminente (Pág.2).



Enquanto em Saigon o Presidente manda "atirar para matar" sob o pretexto de manter a ordem, o povo, os militares e os políticos mais importantes pedem a sua renúncia.

Polícia queima cerca de 1 milhão em tóxicos

Por determinação do Secretário da Segurança, Coronel Ary Oliveira, a Delegacia de Tóxicos incinerou ontem grande quantidade de maconha e psicotrópicos na praia do Campeche. O material, pelos preços de varejo, foi avaliado em Cr\$ 1 milhão (Página 11).



Um novo Lampião está atacando no interior de Pernambuco. A ele se atribuem 35 crimes. Volantes armadas estão à sua caça, mas ele sempre escapa (Pág.11).

MDB critica os primeiros atos da área educacional

Página 3.

Constituição de Portugal vale só por 5 anos

Página 2.

Criciúma quer a descentralização dos serviços do Inps

A Prefeitura propôs ao Inps auxílios materiais e recursos humanos visando a descentralização dos serviços de atendimento médico a seus filiados.

Criciúma (Sucursal) — O prefeito de Criciúma enviou ao superintendente do Inps em Santa Catarina, Sr. Laél Luz, um projeto concernente ao atendimento dos beneficiários do órgão no município, através do qual solicita a celebração de convênio para o atendimento ambulatorial e a descentralização dos serviços prestados pelo órgão em Criciúma.

Segundo o prefeito Algemiro Manique Barreto, a centralização do atendimento do Inps cria grandes dificuldades ao atendimento e assistência prestados aos previdenciários, vendendo-se "sobrecarregado em relação à sua capacidade de atendimento", resultando o fato na formação de "extensas filas, dispêndio de horas de espera por parte do beneficiário (...) que fica exposto, por longo tempo, ao sereno, chuva, frio e calor, durante a espera a que se obriga".

O PROJETO

O projeto elaborado pela Prefeitura de Criciúma prevê para a descentralização dos serviços, inicialmente, a implantação de cinco postos

espalhados pelo município, em áreas já determinadas, onde o atendimento deverá se processar racionalmente, com a distribuição de segurado pelos postos de mais fácil acesso para cada um.

Analisando a estrutura social do município, relata o projeto que a base desse sistema é atender a pequenos e médios agricultores e uma grande massa operária. "Assim sendo, além da racionalização de atendimentos, podemos afirmar que a própria economia familiar será beneficiada pela medida. O sistema proposto concorrerá para a economia de gastos de transportes das famílias assistidas, além de redução de gastos extras, decorrentes da alimentação feita durante a longa espera nas filas".

Como objetivos gerais do convênio são apontados: descentralizar o atendimento de beneficiados e segurados do Inps; racionalizar o atendimento através de postos a serem implantados nos bairros mais afastados do centro da cidade; integrar o governo municipal no processo de atendimento previdenciário; e, por último, proporcionar melhor con-

forço à população assistida.

EXECUÇÃO

Quando à metodologia a ser adotada, o projeto prevê a indicação dos beneficiários aos postos de atendimento, através de identificação pelas carteiras de inscrição.

Na fase inicial da implantação do projeto é prevista apenas a prestação de serviços médicos-ambulatoriais, sendo que a extensão dos demais serviços prestados pelo Inps ficariam para uma segunda fase, ainda a ser estudada.

Com a implantação dos postos, haverá o treinamento de pessoal de atendimento (médicos e administradores), sendo os seguintes os serviços: atendimento médico-ambulatorial, odontológico, laboratorial, assistencial e benefícios.

A execução explicitada no projeto deverá ser feita de comum acordo entre os órgãos técnicos do Inps e a Prefeitura Municipal, e o sistema de integração feito pelas entidades de classe e de promoção social, que deverão ser subordinadas às normas vigentes.

RECURSOS

Os recursos materiais pa-

ra a implantação dos postos de atendimento serão oriundos da municipalidade, que também se responsabilizará pelo fornecimento de área física necessária à instalação dos mesmos, obedecendo às normas vigentes para assistência médica. Quanto ao Inps, caberá a responsabilidade de equipar os postos, fornecendo todo o equipamento para o seu funcionamento.

O orçamento previsto é da ordem de Cr\$ 130 mil, devendo a Prefeitura de Criciúma contribuir com despesas de manutenção (materiais de limpeza, eletricidade, reparos gerais e prédios).

IMPLANTAÇÃO

Os postos previstos seriam localizados nas seguintes áreas: Distrito de Forquilha — população de 7.785 habitantes; bairro Próspera — 11.700 habitantes; Cidade Mineira — 5.022 habitantes; Piñeirinho — 4.428 habitantes; Morro Estevão — 5.516 habitantes.

Como recursos humanos, seriam requisitados para por em prática o projeto o seguinte pessoal: 13 médicos, 7 para-médicos, 5 administradores e 5 serventes.



O Governador esteve reunido ontem com dirigentes do BNDE.

Konder Reis pede ao BNDE que libere logo verba para o Sul

Ao receber uma comissão de técnicos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico — BNDE — no final da tarde de ontem, o Governador Antônio Carlos Konder Reis fez um apelo no sentido de que os dirigentes daquele estabelecimento liberassem imediatamente a segunda parcela do financiamento de 60 milhões de cruzeiros, cujo valor é de Cr\$ 22 milhões. O empréstimo foi contratado pela administração anterior, a fim de atender as obras de reconstrução do Sul do Estado, no setor rodoviário, duramente atingido pela catástrofe de março do ano passado.

Depois de agradecer a visita dos representantes do BNDE, Danilo Coimbra Tabosa — presidente do Grupo de Trabalhos de Financiamentos ao Setor Rodoviário, Murilo Fontes e João Cruz do Conto, o Chefe do Executivo disse do valor inestimável que o financiamento representava para a recuperação de toda a região Sul, "duramente atingida por uma calamidade sem precedentes em Santa Catarina".

Em seguida, explicou aos visitantes os motivos das cheias de março de 74, apresentando aspectos detalhados da topografia do Sul do Estado. Comentou que as águas do rio Tubarão subiram a mais de cinco metros do seu nível normal e que nos três dias do fim de março choveu na região mais do que durante o ano inteiro. Destacou ainda os esforços desenvolvidos na operação de socorros pelas forças armadas, através dos Ministérios da Marinha, Exército e Aeronáutica.

EMPRÉSTIMO CARO, MAS NECESSÁRIO

Justificando a necessidade de liberação da segunda parcela do empréstimo por parte do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico, o Governador Konder Reis fez um

apelo aos dirigentes do órgão financeiro neste sentido, comentando que "a carência de dois anos e o prazo de sete anos para pagar nos tranquilizam, mas os juros nos surpreendem". Cortado, continuou, Santa Catarina está disposta a pagar os juros de 24% ao ano e o povo catarinense é muito grato ao BNDE por ter concedido este empréstimo".

Como a exigência do banco é apreciar a prestação de contas do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e aprová-la antes de liberar nova parcela do financiamento, cujo processo já foi encaminhado e apenas depende de documentação complementar somente agora solicitada, o Sr. Antônio Carlos Konder Reis assegurou que até amanhã o DER envia os novos documentos, "porque vamos cumprir rigorosamente a rotina".

— Vamos aplicar imediatamente esta segunda parcela para recebermos a terceira", garantiu o Governador.

Por sua vez, o economista Danilo Coimbra Tabosa garantiu que já no começo da próxima semana os 22 bilhões de cruzeiros estariam à disposição do DER para aplicação no programa de recuperação do setor rodoviário do Sul do Estado. Manifestou ainda a intenção do BNDE colaborar com o Governo de Santa Catarina, enviando técnicos do estabelecimento para orientações técnicas da Secretaria dos Transportes e Obras nos trabalhos que deverão desenvolver na região, visando o cumprimento do convênio celebrado.

Ao final da audiência, que contou com a presença do Secretário Nicolau Malburg, dos Transportes e Obras, e dos engenheiros daquela Pasta — Ricardo Saporiti e Marcos Rovari, o Governador Antônio Carlos Konder Reis convidou os representantes do BNDE para visitar a região assolada no ano passado pela enchente.

Governo examinará se a obra do "Corvo Branco" é viável

Em audiência com o Governador Antônio Carlos Konder Reis, uma comitiva de Urubici, composta de vinte membros, apresentou uma série de reivindicações ao Chefe do Executivo, destacando-se a conclusão das obras de abertura da estrada de Corvo Branco, que liga a sede do município ao litoral Sul. O deputado Antônio Henrique Bulcão Viana, representante da região na Assembleia Legislativa, e que acompanhava a comitiva, explicou ao Governador do Estado que a rodovia, numa extensão de quarenta quilômetros, está praticamente aberta, faltando apenas cerca de dois quilômetros.

A comitiva solicitou ainda ao Governador Konder Reis a celebração de convênio entre a Prefeitura e o Governo do Estado, visando a melhoria das estradas, à conclusão do calçamento a lajetas da avenida Adolfo Konder, à instalação da Central Telefônica da cidade, à eletrificação do Vale do Rio Canoas, e à solução para o problema dos produtos perecíveis, além do envio de novos técnicos rurais para a região, que é essencialmente agrícola.

Liderava a comissão de Urubici o Prefeito Municipal Fulgentino Neto de Oliveira, acompanhado do Vice-Prefeito João Maria de Souza Costa, presidente do Diretorio Municipal da Arena, Pedro Warmeling, vereador e presidente do Sindicato Rural Patronal e de Empregados do Município.

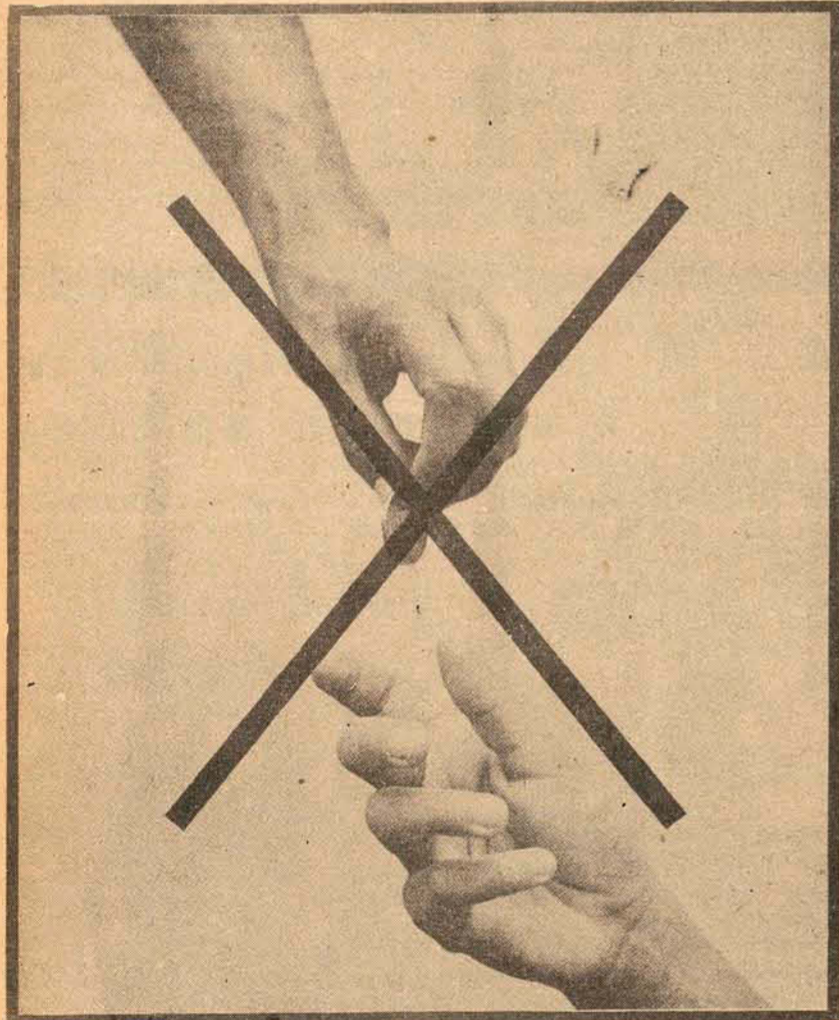
A reivindicação foi encaminhada imediatamente ao Secretário Nicolau Malburg, dos Transportes e Obras, a fim de que os técnicos daquela Pasta examinem e es-

CEF inaugura filiais dias 4 e 11 em São Bento e Concórdia

Dando continuidade ao seu plano de expansão, que expressa o alto grau de desenvolvimento alcançado pela Caixa Econômica Federal, um dos maiores organismos financeiros do País, a Filial daquela Empresa, comandada em Santa Catarina pelo economista João Gasparino da Silva, inaugurará, nos próximos dias 4 e 11 do corrente, as novas agências de São Bento do Sul e Concórdia, respectivamente.

É indubitável a importância de que se reveste, para aquelas comunidades, as aberturas das agências mencionadas, mormente porque a Caixa Econômica Federal, presidida pelo catarinense Karlos Rischbieter, é a maior empresa pública financeira da América do Sul, e tem se constituído num efetivo instrumento de progresso para o Brasil, pelo qual tem espalhadas mais de seiscentas agências.

UM TRABALHADOR A MAIS, UM MENDIGO A MENOS!



NÃO ETERNIZE A MENDICÂNCIA! COLABORE COM O PASAM

A Secretaria de Educação, Saúde e Assistência Social da Prefeitura Municipal — SESAS — elaborou o Projeto Mendicância Atendimento e Recuperação Social — PASAM — objetivando a promoção humana e a integração à sociedade. Dar esmolas leva as pessoas ao estado de dependência, tornando-as acomodadas ou mesmo levando-as a exploração da caridade pública. Colocando uma moeda na mão de um mendigo, você não está colaborando para torná-lo útil à sociedade. A SESAS quer a sua participação consciente na promoção do homem e não da mendicância. Não dê esmolas nas ruas, encaminhe os donativos ao PASAM, localizado no andar superior do Mercado Municipal, das 10,30 às 18,00 horas.

A.GONZAGA S.A.

ENGENHARIA E INCORPORAÇÕES IMOBILIÁRIAS
SOCIEDADE ANÔNIMA DE CAPITAL ABERTO

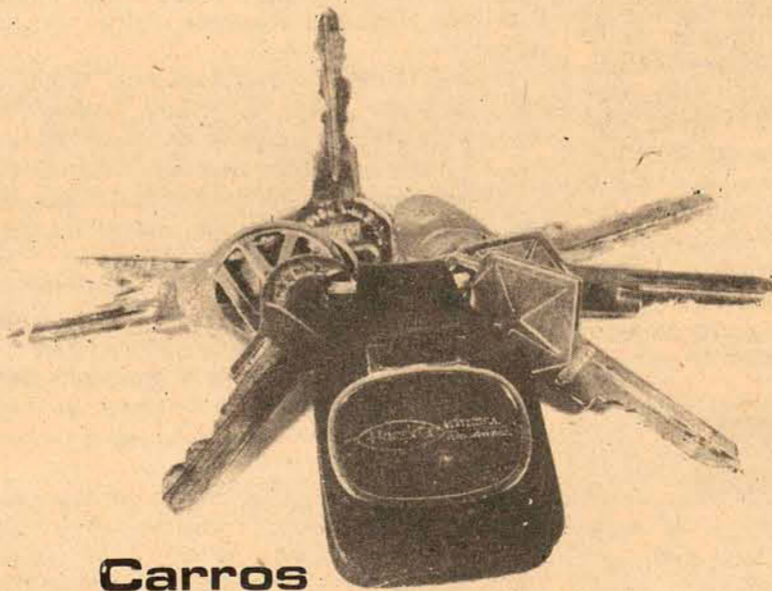
CGC 83873984/0001 - GEMEC RCA 220 - 73/144

AVISO AOS ACIONISTAS

Acham-se à disposição dos Senhores Acionistas, na sede da Sociedade, os documentos de que trata o artigo 99 do Decreto-Lei 2627, de 26.09.1940.

Florianópolis, 20 de março de 1975.

Admar Gonzaga
Diretor Presidente



Carros usados de todas as marcas, reconicionados, testados e garantidos por 3.000 km, só nós temos. O resto é papo.

Quando você for comprar um carro usado, procure onde há sempre uma vantagem a mais: no seu concessionário CHEVROLET. Lá, você vai encontrar diversidade de modelos e marcas, carros cuidadosamente reconicionados e rigorosamente testados. É por isso que nós não ficamos no papo, damos logo uma garantia de dois meses ou 3000 km. Deixe a conversa de lado. Procure o seu carro em HOEPCKE VEÍCULOS.

Hoepcke
VEÍCULOS S.A.

Av. Ivo Silveira, N.º.999 — Fones: 2466 — 3566 — 3117



Zury

Machado



Sr. Jorge Korder Bornhausen, presidente do Banco do Estado

O Presidente do Grupo BESC, Dr. Jorge Korder Bornhausen continua recebendo de todos os estados do país, cumprimentos pelo alto cargo que ocupa em Santa Catarina.

O Secretário da Agricultura e senhora Dr. Victor Fontana, já estão em uma bela residência aqui na ilha. Nas poucas reuniões que compareceu, foi muito comentada a classe e bom gosto da sra. Fontana.

Com coquetel sob o comando da equipe Eduardo Rosa, dia 10 às 20 horas, no salão do Palácio Barriga Verde, Fernão de Alencar Souza Santos, abre exposição de sua arte surrealista.

A "Galeria de Arte e Cultura Emedaux", que está sendo instalada no edifício Rosa Boabaid, à Praça Pereira Oliveira, provavelmente será ainda este mês, sua tão esperada inauguração.

Com espetacular show estréia hoje sua temporada no Teatro Álvaro de Carvalho, Darcy Villa Verde. A promoção é da Secretaria do Governo e Fábrica Cola-Cola.

Com a bonita Maria Helena Milani, marcou casamento na última semana, Lourival Manoel Bento. O acontecimento foi comemorado com um jantar íntimo na residência do casal Milani.

Fragmentos, livro de autoria de Ethel Muniz, que será lançado dia 25 em nossa cidade. Clarie Davina, está em atividades com a promoção de Ethel Muniz.

Deu rápida circulação em nossa cidade, o industrial Ruy Hülse de Criciúma, capital do Carvão.

A Diretoria da Caixa Econômica Federal de Santa Catarina, hoje às 18 horas, estará inaugurando na cidade de São Bento do Sul, uma agência da Caixa Econômica Federal.

O Secretário da Saúde Dr. Hélio Anjos Ortiz, em sua recente visita a Brasí-

A linda senhora Regina Hansen da sociedade de Joinville



lia, foi recebido pelo Ministro Paulo de Almeida Machado, da Saúde. O Secretário catarinense tratou com o Ministro assuntos específicos na área da saúde para o Estado catarinense.

José Gallotti Peixoto, depois de 30 anos afastado do Estado Catarinense, voltou a residir aqui na ilha, ocupando o cargo de Procurador Geral da Fazenda.

O Reitor da UDESC, professor Antonio Nicolló Grillo, acaba de aprovar a programação que será desenvolvida pela Universidade, no Campus Avançado de Itaituba, durante o ano de 1975, destacando-se entre os principais objetivos do programa, a realização de estudo de viabilidade da implantação de uma Estação Experimental Agrícola, com recursos do Projeto Rondon.

Atendendo determinação do Governador Antônio Carlos Konder Reis, o Secretário Victor Fontana, da Agricultura, colocou à disposição de Sindicatos e Cooperativas agrícolas de Santa Catarina, a importância de Cr\$ 321.454,64. Tais recursos destinam-se a indenizar os agricultores que entraram com processos naquela Pasta, atendendo a política de amparo aos ruralistas catarinenses.

Sérgio Jockymann, com o elenco José Maria Santos, Esmeralda Silveira e Helenice Camargo, nos dias 11, 12 e 13 estarão apresentando a comédia "Matriz & Filial", no Teatro Álvaro de Carvalho.

Neuzinha, a conceituada jornalista que lidera a sociedade de Blumenau, está em atividades na coordenação do concurso para a escolha da mais bela catarinense.

Em Joinville, o conceituado médico Harald Karmann, assumiu a direção da maternidade Darcy Var-

gas. A posse do Dr. Karmann, foi em solenidade realizada pelo Superintendente da Fundação Hospitalar de Santa Catarina, Dr. Clovis Dias de Lima.

O Governador Antônio Carlos Konder Reis acaba de designar os senhores Arnaldo Schmidt Júnior e Adhemar Garcia Filho, incorporadores da Empresa

de Eletrificação Rural de Santa Catarina, destinada a executar o programa de eletrificação rural do Estado, absorvendo as atividades e o acervo da Comissão de Energia Elétrica.

Festejou aniversário anteontem com uma peixada em sua casa de praia, o senhor Euclides dos Santos.

Tribunal de Justiça

DIRETORIA DE DOCUMENTAÇÃO E PUBLICAÇÕES
DECISÕES DO TRIBUNAL PLENO EM 2.4.75.

HABEAS CORPUS

No. 5.269 - FLORIANÓPOLIS (3a. Vara) - Impte. Dr. José de Brito Andrade. Pacte. Kilian João Hochsteiner. Relator Des. Ríd Silva - "Denegaram a ordem. Unânime".

No. 5.249 - TUBARÃO - Impte. Dr. Dalton João de Menezes Reis. Pactes. Clóvis Simon Lapoli, Flávio José de Souza e Léo Botega Esmeraldino. Rel. Des. Alves Pedrosa - "Julgaram prejudicado o pedido. Unânime".

No. 5.263 - RIO DO SUL - Impte. Dr. Taltfbio Del'Valle Y Araújo. Pacte. Álvaro Luiz da Silva. Rel. Des. Ary Pereira Oliveira - "Denegaram a ordem. Unânime".

No. 5.273 - PONTE SERRADA - Impte. Dr. Genir José Destri. Pacte. Luiz Ivo Dorigoni. Rel. Des. João de Borba - "Denegaram a ordem. Unânime".

No. 5.244 - JOINVILLE - Impte. e pacte. Antônio Florêncio Malaquias. Rel. Des. Cerqueira Cintra - "Julgaram prejudicado o pedido. Unânime".

No. 5.258 - MARAVILHA - Impte. Dr. Mário Guedes Júnior. Pacte. Edvino Sbruzzi. Rel. Des. Aristeu Schiefler - "Denegaram a ordem. Unânime".

No. 5.265 - JARAGUÁ DO SUL - Impte. Dr. Murillo Barreto de Azevedo. Pacte. Otacir Alves. Rel. Des. May Filho - "Julgaram prejudicado o pedido. Maioria de votos". Vencidos os Exmos. Srs. Des. João de Borba e Eduardo Luz, que não conheciam do pedido.

No. 5.221 - JOINVILLE - Impte. Dr. Carlos Aduato Vieira. Pacte. Gerhard Schüls. Rel. Des. Nelson Konrad

- "Não conheceram do pedido. Unânime". Des. Ayres Gama - "Concederam a ordem para anular o processo desde a audiência de instrução e julgamento inclusive, devendo o paciente aguardar em liberdade a sua renovação. Unânime".

No. 5.270 - JOINVILLE - Impte. e pacte. Paulo Roberto Dias da Glória. Rel. Des. Ayres Gama - "Converteram o julgamento em diligência, a fim de que o paciente esclareça quem está exercendo a violência contra o mesmo (art. 654, § 1o., letra "a", do C.P.P.). Maioria de votos".

RECURSOS DE HABEAS CORPUS

No. 1.244 - SÃO LOURENÇO DO OESTE - Recte. Dr. Juiz de Direito, *ex-officio*. Recdo. Luiz Bom Borges. Rel. Des. Nelson Konrad - "Negaram provimento. Unânime".

No. 1.245 - POMERODE - Recte. Dr. Juiz de Direito *ex-officio*. Recdo. Walter Teodoro Brunken. Rel. Des. Ríd Silva - "Por maioria de votos, negaram-lhe provi-

Ríd Silva - "Por maiorias de votos, conheceram do recurso e, no mérito, unanimemente, negaram-lhe provimento". Vencidos na preliminar os Exmos. Srs. Des. Marcílio Medeiros, Aristeu Schiefler, Eduardo Luz e Nelson Konrado.

PEDIDO DE CONTAGEM DE TEMPO

No. 196 - SÃO JOSÉ - Reqte. Dr. Alberto Luiz da Costa, Juiz de Direito da Comarca. Rel. Des. Cerqueira Cintra - "Por maioria de votos rejeitaram a preliminar e, no mérito unanimemente, indeferiram o pedido.

Zenon Vitor Bonnassis Filho
Diretor

CAVALHEIROS

A Cabeleireira Lú, avisa aos seus clientes que está atendendo à Rua Fernando Machado, no. 36 - SALÃO VALVERDE - Secção Masculina.

Encare o problema face à face...

borozema
pomada e solução

resolve o seu problema de pele, contra acnes, cravos, espinhas, eczemas e ulcerações simples.

CORUJÃO

(A melhor Comida da Lagôa)

ATRAÇÕES:

IVAN TRIO,

FLAVINHO e seu órgão elétrico

JUSSARA MELLO - "A Garota Prodigio"

Lagôa da Conceição - Em frente ao Posto.

6 DE ABRIL DE 1975

2º RALLYTUR

RALLYE DA ILHA DE SANTA CATARINA

PATROCÍNIO:

CEISA
CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS S.A.

C. RAMOS S.A.
Revendedor Volkswagen



PROMOÇÃO: **RALLYE CLUBE DE FLORIANÓPOLIS**

INSCRIÇÕES: R. VALGAS NEVES, 83 - Sede do RCF - 20 a 4 de abril das 20:00 às 22:00 horas

PRÊMIOS: 4 passagens de ida e volta ao Rio de Janeiro pelo Jato da TRANSBRASIL e Troféus do 1º ao 5º colocado.

COLABORAÇÃO: EDEME - TRITÃO - JORNAL "O ESTADO" E TRANSBRASIL



Brasil, um país que há 11 anos se renova.

ESSES MENINOS E MENINAS QUE VOCÊ ESTÁ VENDO TÊM 11 ANOS OU MENOS. ELES NÃO PRESENCIARAM, COMO NÓS, O 31 DE MARÇO DE 1964, DATA DA REVOLUÇÃO. MAS ESTÃO COLHENDO OS SEUS FRUTOS.

OS PAIS TRABALHAM NUM CLIMA DE PAZ E DE TRANQUILIDADE. SE SENTEM A PRESSÃO DO CUSTO DE VIDA, SABEM, TODAVIA, QUE HÁ UM ENORME ESFORÇO PARA DIMINUI-LO.

E MAIS CRIANÇAS, INDEPENDENTEMENTE DE CLASSE, REGIÃO, RELIGIÃO OU COR, TÊM ESCOLAS. AGORA E QUANDO CHEGAR O TEMPO DA UNIVERSIDADE, GRAÇAS À EXPANSÃO DO ENSINO EM TODOS OS SEUS NÍVEIS.

O 31 DE MARÇO DE 1964 FOI A DATA EM QUE NOSSO PAÍS FEZ UMA OPÇÃO. FOI UM PONTO DE PARTIDA PARA A RENOVACÃO DO BRASIL, NUM RUMO CERTO PARA CONDUZI-LO A UM FUTURO MELHOR, EM QUE HAJA PAZ, DESENVOLVIMENTO E LIBERDADE.

ONZE ANOS SÃO PASSADOS. NÃO OUSAMOS AFIRMAR QUE TODAS AS METAS JÁ FORAM ATINGIDAS, NEM QUE TODOS OS PROBLEMAS DO PAÍS ESTÃO SOLUCIONADOS. MAS INSISTIMOS EM DECLARAR QUE A REVOLUÇÃO DEMOCRÁTICA PROSEGUE, NECESSITANDO CRESCENTE-MENTE DE SUA PARTICIPAÇÃO.

NESTES 11 ANOS O BRASIL CRESCER SEMPRE - EM ÍNDICES QUE SURPREENDERAM O MUNDO.

NO 11.º ANIVERSÁRIO DA REVOLUÇÃO DE MARÇO EXORTAMOS O POVO BRASILEIRO A CONTINUAR PARTICIPANDO CADA VEZ MAIS DO TRABALHO DE RENOVACÃO PERMANENTE DESTES PAÍS.

FAÇA A SUA PARTE. ACREDITE NO PODER DA DEMOCRACIA E ESSAS CRIANÇAS QUE ESTÃO AÍ VÃO RECEBER UM PAÍS PRÓSPERO E LIVRE, GRAÇAS AO SEU TRABALHO CONSCIENTE, SOB O SIGNO DA RENOVACÃO.

COLETIVOS

Um vereador quer que o prefeito autorize as Empresas Associadas de Transportes S.A. a se dividir. Baseia-se nas queixas constantes dos usuários, nos serviços prestados pela empresa e nos estados dos ônibus. Um bem ao município, diz ele.

Empresas Associadas poderão se dividir

As Empresas Associadas de Transportes, resultado da fusão de cinco empresas menores visando um melhor atendimento desses serviços na capital, poderá vir a se dividir novamente, constituindo-se em outras concessionárias, ou mesmo, voltar às primitivas, antes existentes.

Isso poderá ocorrer caso o presidente da Câmara acolha o requerimento do vereador Alcino Vieira, do Saco dos Limões, que sugeriu seja encaminhado expediente ao Prefeito Municipal para que, com base na Lei 1280, de 12 de dezembro de 1974, seja concedida "com a máxima urgência" autorização às empresas Associadas de Transportes S.A., para que proceda aos estudos visando a divisão daquela concessionária "em outras tantas que melhor possam

atender as necessidades da população do município de Florianópolis".

IMPOSSIBILIDADE

Em seu requerimento, alega o vereador Vieira ter

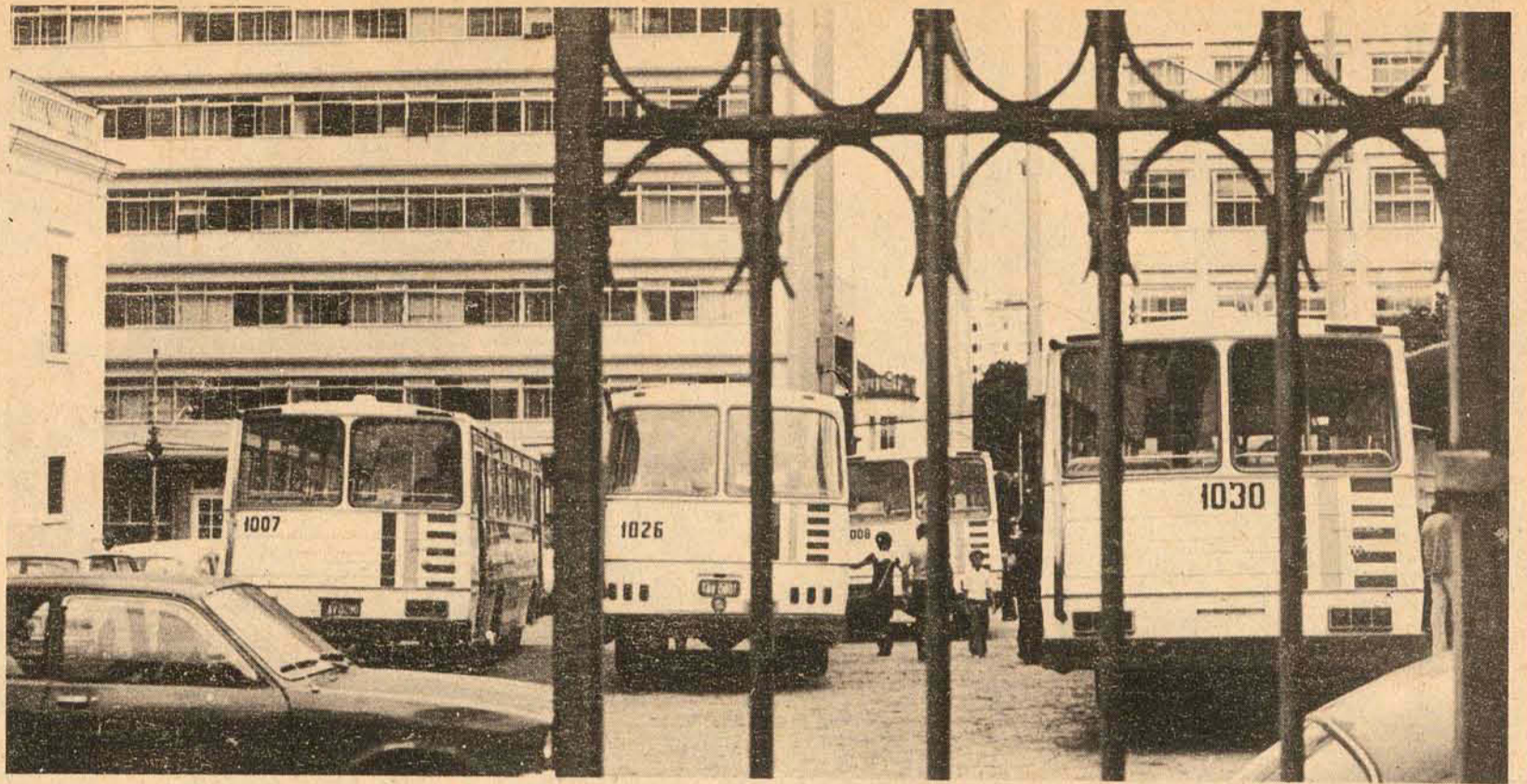
a própria empresa Associadas, em expediente datado de 28 de fevereiro próximo passado, se dirigido à Prefeitura confessando a impossibilidade de uma melhor qualidade do serviço, afirmando que o atual não preenche as finalidades, e não satisfaz, por conseguinte, aos seus usuários.

No mesmo expediente, a Associadas, que resultou da fusão de várias empresas tais como João Cândio da Costa & Cia., Miguel Tomaz Peres, Peres e Cia., Cordeiro e Cia., e Transportes Coletivos Limoense Ltda., solicitou da municipalidade autorização para proceder divisão em novas Empresas, "certamente retornando às primitivas ou outras".

O vereador Alcino Vieira levantou ainda outros considerandos, tais como a precariedade do serviço prestado em muitos bairros, e que vem causando grandes transtornos à população que se utiliza dos coletivos daquela concessionária, e também que os

utilitários dos serviços são constituídos de Comerciantes, operários, funcionários públicos, e estudantes, os quais, em razão das grandes esperas nos pontos, chegam atrasados em seus locais de trabalho e nos estabelecimentos de ensino.

Por fim, lembrou que, em requerimento dele mesmo, "signatário que a este subscreeve", foi amplamente demonstrado o procedimento irregular da empresa no que se relaciona com o serviço executado nas linhas do Pantanal, Cidade Universitária, e Saco dos Limões, requerendo, então, seja encaminhado expediente ao Prefeito Municipal, solicitando que conceda "com a máxima urgência" a autorização às Empresas Associadas de Transportes S.A., para que proceda aos estudos visando dividir novamente a mesma, "em outras tantas que melhor possam atender as necessidades da população do município de Florianópolis".



O presidente da empresa explica como e porque os serviços vão mal. Culpa os preços

Ainda vai demorar algum tempo para que seja dada uma solução para o problema ônibus/usuário. A situação, segundo os proprietários de empresas de transporte da Capital tende a piorar, "se as autoridades competentes não tomarem uma providência para pôr fim a este estado de coisas".

Já os usuários, apavorados com o problema, ficam sem saber o que fazer, tendo nas reclamações feitas através dos meios de comunicação, a única arma em prol de seus direitos, já

que — segundo eles — as empresas não dão ouvidos a uma reclamação feita diretamente, rindo muitas vezes das alegações, que no conceito dos empresários, são inverídicas.

O PROBLEMA "PREÇO"

Ely Souza, presidente das Empresas Associadas de Transportes Coletivos, afirma que a atual tabela de preços para os ônibus da Capital, é totalmente ridícula e obsoleta, "pois os preços cobrados pelas passagens não dão nem para custear o combustível gasto na largada do veículo".

— De forma alguma — diz Ely — uma empresa de transportes coletivos pode sobreviver com esta irrisória tarifa. Os ônibus que fazem a linha Rio Vermelho, no interior da Ilha, por exemplo, cobram apenas Cr\$ 2,90, por um percurso de aproximadamente 40 quilômetros. O dinheiro arrecadado com a co-

brança das passagens não cobre os gastos com a manutenção destes veículos, que por estarem já bastante "sacrificados", dada as contínuas viagens, exigem constantes reparos.

Comenta o presidente da Associadas, que os ônibus que fazem a linha Saco dos Limões cobram Cr\$ 0,30 por passageiro, o que é uma quantia insignificante, pois o imenso volume de combustível consumido durante o dia, por estes veículos, não pode ser custeado por uma tarifa tão reduzida.

— Embora os usuários reclamem — continua Ely Souza — que os ônibus do Saco dos Limões trafegam de forma lenta, e que os mesmos deveriam andar mais rapidamente, "pois afinal de contas todos pa-

gam a sua passagem", esta sociedade deu ordens expressas aos motoristas para que não corram, pois a estrada que leva ao bairro não oferece nenhuma condição a que os veículos trafeguem rapidamente. Se por acaso um ônibus esbarrar em outro veículo, os usuários "cairão" em cima da empresa, e as críticas,

então, serão muito mais fortes e em maior número, devido a velha bronca. Em caso de acidente, a empresa tem um prejuízo enorme, pois a mais leve batida, implica em um gasto

superior ao dinheiro obtido por uma linha durante um dia de trabalho.

Observa Ely Souza, que as frota de coletivos da Capital são constituídas, em sua maioria, de veículos já bastante antigos, e que precisam estar frequentemente nas oficinas, a fim de que possam continuar trafegando. Suas condições de funcionamento são precárias.

— Se as tarifas fossem aumentadas, as empresas teriam maiores condições para adquirir novos veículos, proporcionando aos

passageiros, uma viagem muito mais tranquila, sem estes problemas que atualmente se verificam.

De acordo com Ely, a tarifa dos coletivos é fixada conforme o número de habitantes da cidade e a quilometragem. Entretanto, talvez por problemas políticos, a tarifa ainda continua em regime de dez anos atrás, colocando Florianópolis no primeiro lugar entre as capitais brasileiras em termos de "baixa tarifa" de coletivos, perdendo apenas para uma pequena cidade do interior de São Paulo.

— Sendo assim, o florianopolitano tem que se contentar com estes coletivos antiquados, pois a quantia que ele paga por uma passagem não é suficiente, para que as empresas tenham condições de comprar novos veículos. O jeito é esperar que os órgãos competentes tomem uma providência para que a Capital tenha uma tarifa de acordo com as grandes cidades, dando condições para que os usuários possam desfrutar de novos veículos, dinamizando ainda mais o crescimento da Capital.

CMD reafirma sua posição sobre o uso do aterro

A posição do Conselho Municipal de Desenvolvimento em oposição à comercialização da área do aterro da Baía Sul e manifestada mais recentemente em expediente enviado ao Prefeito Waldemar da Silva Filho, representa de momento, além de reafirmação de opinião existente no tempo da anterior administração estadual e municipal, também uma chamada de atenção para este problema que ainda resta resolver.

É assim que justifica o presidente do CMD Ary Kardec de Melo a mensagem enviada ao Prefeito Municipal onde dizia que o Conselho reconhecia a necessidade imprescindível na "reformulação do projeto de urbanização" a fim de que "a cidade ganhe espaços verdes, construções de bens públicos, parques e estacionamentos de que a cidade tanto está carente".

Alega o presidente que há necessidade de que se levante novamente a questão e que se apresente a nova

administração estadual o desacerto que se constituiria em realizar a comercialização nos moldes anteriormente previstos. "Nós precisamos de áreas livres, locais para divertimentos ou atividades culturais. Afinal, temos uma universidade para a qual precisamos contribuir, precisaríamos de mais um local para apresentações, uma concha acústica, por exemplo, diz o presidente do CMD.

A idéia também é de que somente se concentrem no aterro edifícios públicos e não particulares e, para a explicação de todas estas considerações, já está convidado para assistir a uma próxima reunião do Conselho, o diretor do DER, Antônio Carlos Werner.

PLANO DIRETOR

Informando sobre as atividades do CMD, o presidente Ary Kardec de Melo declara que existe a preocupação com o problema do estacionamento na Capital e para tanto estuda-se a viabilidade de se permitir, em no-



"A cidade pressisa de espaços verdes, áreas livres". (Kardec)

vas construções, a inclusão de pavimentos garárgicos, sem prejuízo do gabarito da construção.

Assim, por exemplo, se se quisesse construir um edifício de 12 andares, poderia se incluir a destinação de 2 ou mais andares para fins de garagem de veículos, sem que isto influa no número de andares para apartamentos, pois a construção poderia passar para 14 andares, diz o presidente, arrematando que "são estudos prelimi-

nares que poderão resultar na modificação da legislação do Plano Urbano, constituinte do Plano Diretor, ora em tramitação na Câmara Municipal.

Paralelamente, o Conselho, em seu reinício de atividades, recebeu também por parte do Prefeito Municipal a tarefa de fazer um reexame do texto da lei que criou a taxa de pavimentação para fins de reformulação, texto que lhe foi apresentado pelo próprio Prefeito em visita feita na última reunião.

Câmara pode ir para o velho prédio do Tribunal de Contas

A Câmara Municipal de Florianópolis, atualmente instalada em precárias salas da prefeitura, na Praça XV, poderá se mudar para o atual prédio do Tribunal de Contas do Estado. Solicitação nesse sentido foi feita pelo prefeito Waldemar da Silva Filho ao governador Konder Reis, em audiência mantida na manhã de ontem, às 9 horas.

O prefeito solicitou ao governador para que o mesmo colocasse à disposição da Prefeitura uma parte do prédio onde atualmente funciona o Tribunal de Contas do Estado, para instalação da Câmara Municipal, uma vez que o da municipalidade já está com espaço físico bastante reduzido para abrigar os dois poderes municipais, e enquanto não é encontrada uma solução definitiva para o problema.

Por sua vez, o Governador Konder Reis prometeu estudar o assunto, embora tenha informado ao prefeito que o próprio Governo Estadual está com problemas para instalações de suas repartições. Alguns vereadores esperam que após a inauguração do novo prédio do Tribunal de Contas do Estado, na Praça da Bandeira, o atual possa ser ocupado pela Câmara, possivelmente colocado à disposição pelo Estado.

Na mesma audiência, o prefeito municipal ventilo a possibilidade da Prefeitura firmar um convênio com a Secretaria dos Transportes e Obras, objetivando dar continuidade às obras de pavimentação da estrada do Morro da Cruz, uma vez que, no momento, a municipalidade não dispõe de recursos próprios para dar prosseguimento àquela obra.

Na ocasião, os chefes dos Executivos estadual e municipal trataram de assuntos referentes à utilização do aterro da Baía Sul, tendo o Governador despachado para que o assunto fosse tratado diretamente com o Secretário de Transportes e Obras do Estado. Após a audiência, o Prefeito Waldemar da Silva Filho entrevistou-se com o Secretário de Transportes e Obras, Sr. Nicolau João Malburg, com o qual tratou da possibilidade de convênio com aquele órgão, para que as obras em andamento não sofram solução de continuidade.

Vereadores debatem o contrato com a Sanenge

Acaloradas discussões registraram-se na sessão de terça-feira à noite da Câmara dos Vereadores, quando o emedebista José Frederico Perez solicitou expediente ao prefeito para que seja determinada a coleta de lixo em Capoeiras e Coqueiros.

Os vereadores Dakir Polidoro, defendendo a empresa que tem contrato com a prefeitura (Sanenge), o autor do requerimento, e ainda César Fontes, Aloisio Piazza, Jerônimo José Chagas, Alcino Vieira e outros, debateram o assunto, alguns lembrando a providência já anteriormente solicitada ao chefe do Executivo, propondo a rescisão do contrato com a referida firma. Segundo se informa, o assunto está em estudos na Procuradoria da Municipalidade, em face do requerimento do vereador Alcino Vieira, que estudou todo o contrato, cheio de irregularidades.

Na mesma sessão, a Mesa da Câmara apresentou para

consideração do plenário, Projeto de Resolução, que foi às comissões ontem, fixando em cinquenta por cento do subsídio a gratifi-

cação de representação do Prefeito Municipal da capital. Com isso, o Prefeito passa a receber Cr\$ 12 mil, sendo Cr\$ 8 mil fixos e Cr\$ 4 mil de representação.

