

TEMPO — Frente fria: em curso. Pressão atmosférica média: 1003,7 milibares. Temperatura média do dia: 19,0 graus centígrados. Umidade relativa média: 90,9%. Estado médio do céu: cumulus, stratus, de meio encoberto a encoberto. Nevoeiros noturnos no litoral e serras, e margens de rios. Estado médio do tempo: instável. Previsão - A. Seixas Netto.

O ESTADO

Florianópolis, Sábado, 21 de julho de 1973 — Ano 59 — No. 17.278 — Edição de hoje 16 páginas — Cr\$ 0,50

AUXÍLIOS — O Governador do Estado autorizou a liberação de recursos financeiros consignados no orçamento, para concessão de auxílios e unidades hospitalares e assistenciais. Serão beneficiados hospitais de Tangará, Papanduva, Brusque, São Carlos e Praia Grande. Cada unidade receberá a importância de Cr\$ 10 mil.



Uma distensão muscular no caminho da excelente fase de Land.

Land ameaçado de ficar de fora no jogo de domingo

Land, que contundiu-se no treino de ontem, está ameaçado de ficar de fora no jogo do Figueirense de amanhã contra o Palmeiras, em Blumenau. A ausência de Luiz Everton é certa e, em vista disso, Antônio Clemente já escalou Neilor em seu lugar. Caso Land não jogue, Caco vai para a esquerda e Severo fica na direita (Pág. 16).

Carne aumenta e ainda assim poderá faltar

Apesar de estar com seu preço majorado em um cruzeiro, um novo aumento da carne poderá ocorrer nas próximas semanas, sendo ainda bastante provável que o produto venha a faltar no mês de agosto, em virtude do período da entressafra. Grande parte da carne consumida em Florianópolis é do gado proveniente do Rio Grande do Sul, principalmente, e do Paraná. Diminuiu sensivelmente neste período o consumo de carne da pecuária catarinense, pois a maioria dos produtores prefere não vender o gado magro para o abate, esperando a engorda para fazer a sua comercialização. O filé minhon, em alguns açougues, já está a Cr\$ 14,00 o quilo (Página 8).

Justiça Federal prende por um ano o industrial J.J. Abdalla

Página 5.

Terrorismo sequestra Jumbo com 145 pessoas

Um grupo terrorista palestino-japonês sequestrou um Jumbo da Japan Airlines na noite de ontem com 145 pessoas a bordo, sendo 123 passageiros e 22 tripulantes. Os sequestradores, que se identificaram como "comandos palestinos e membros do exército vermelho japonês" afirmaram numa mensagem transmitida através da torre de controle de Nicósia que "estamos decididos a combater o imperialismo e o sionismo até a morte" (Página 2).



Colombo entregou condecorações no dia de Santos Dumont.

Centenário de Santos Dumont foi comemorado

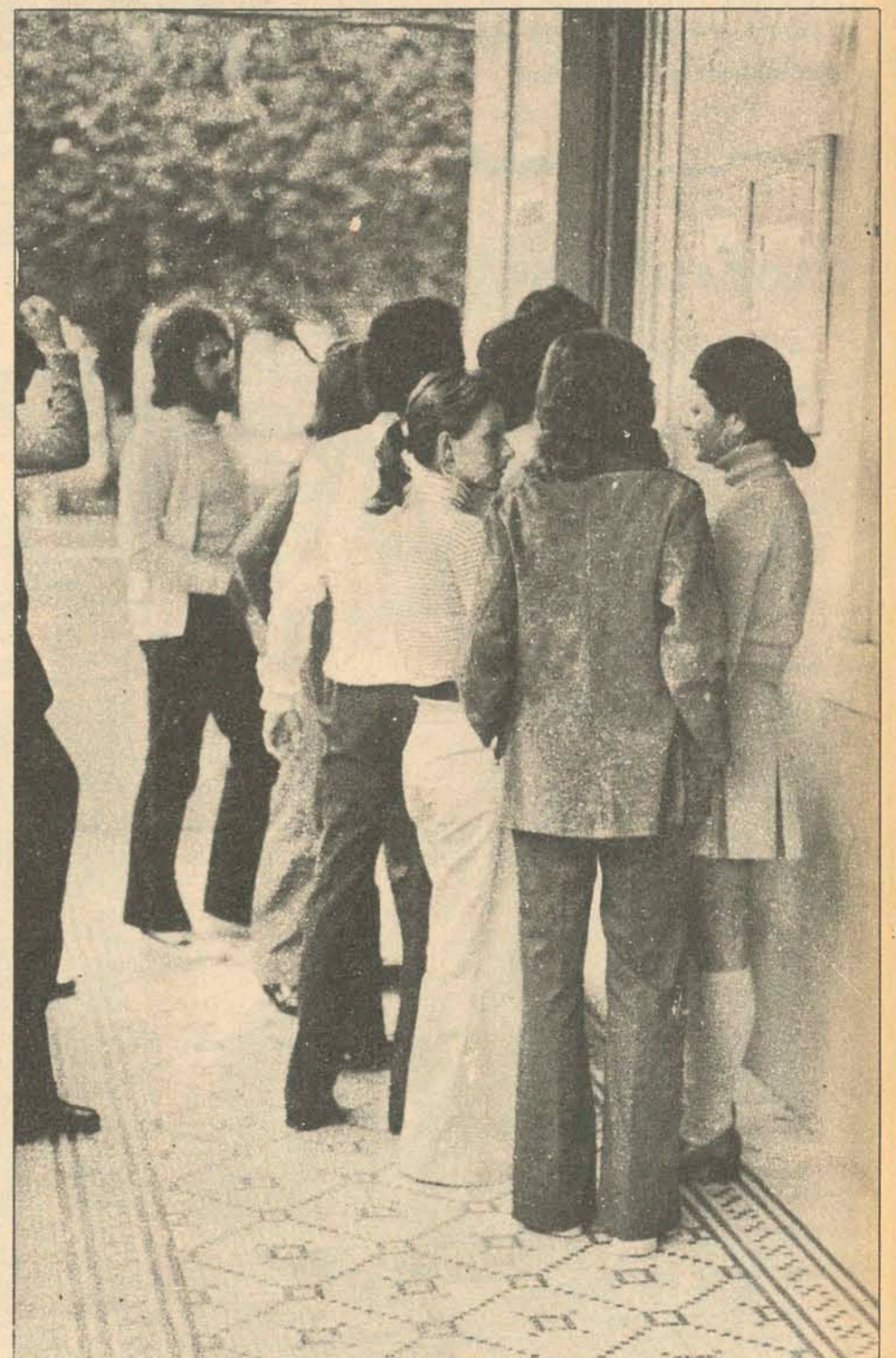
Várias solenidades cívico-militares marcaram ontem o transcurso do centenário de nascimento de Santos Dumont em Florianópolis. As comemorações tiveram início na Base Aérea com a leitura da Ordem do Dia do Ministro da Aeronáutica, seguida da entrega de condecorações e desfile terrestre e aéreo. Às 10 horas o Arcebispo Metropolitano, Dom Afonso Niehues, celebrou uma missa em alusão à data. Vários oficiais e praças da Base Aérea foram condecorados com a Medalha do Mérito Santos Dumont em ouro, prata e bronze, na data do seu patrono (P.3).

Arena reúne na Capital líderes de todo Estado

A partir das 10 horas de hoje todos os presidentes de diretórios municipais da Arena estarão reunidos em Florianópolis com o presidente do Partido, Sr. Jorge Bornhausen, a fim de analisar os problemas que a agremiação vive em Santa Catarina. O encontro deverá servir de base para a atuação da Arena com vistas às eleições marcadas para o próximo ano (P.3).

Eleição para Peron será a 23 de setembro

As eleições presidenciais da Argentina para a sucessão do ex-presidente Hector Campora serão realizadas no dia 23 de setembro e a elas concorrerá o general Juan Domingo Peron, considerado desde já praticamente eleito pelo povo argentino. Acredita-se que não haja necessidade de se realizar um segundo pleito, pois Peron deverá fazer mais de 50% dos votos da primeira eleição (P.2).



Os vestibulandos aguardavam nos corredores a divulgação dos resultados.

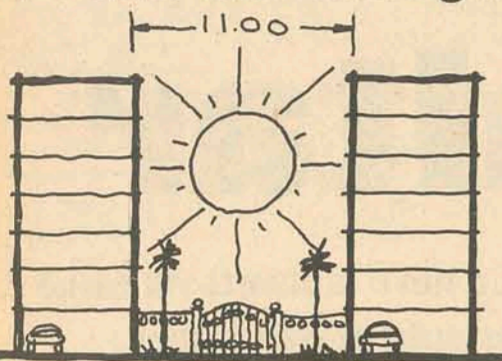
ESAG divulga a relação dos 45 aprovados no vestibular

Apresentando como média mais alta 6,3 — o que não foi considerado muito bom pela maioria dos vestibulandos — a ESAG divulgou ontem a relação dos 45 classificados no seu exame vestibular. A matrícula para os aprovados começa no dia 25, das 14 às 18 horas, na secretaria do estabelecimento e as aulas terão início em agosto. Antes de serem afixados os resultados dos exames no mural da escola um grande número de vestibulandos se aglomerava nos corredores à sua espera. A relação dos aprovados está na página 8.

solar do FAIAL

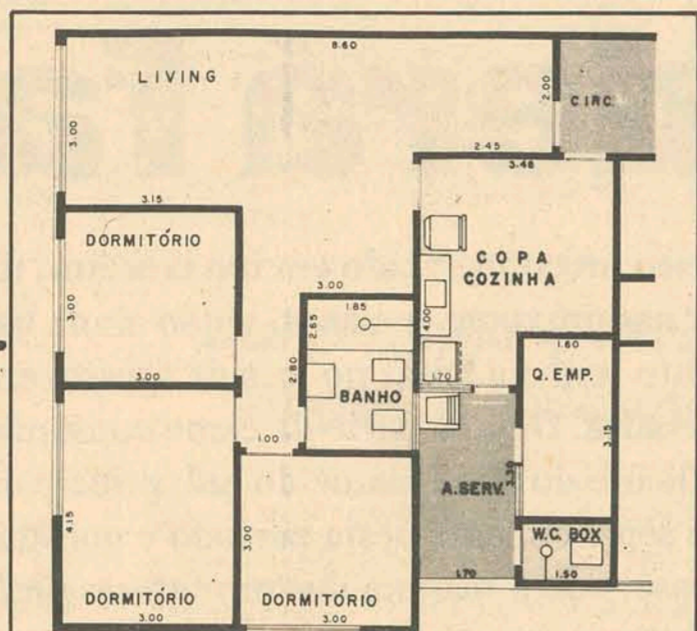
APARTAMENTOS

de 2 e 3 Dormitórios, Dep. de Empregada, Garagem e Play-Ground
Prazo de Entrega: 18 Meses

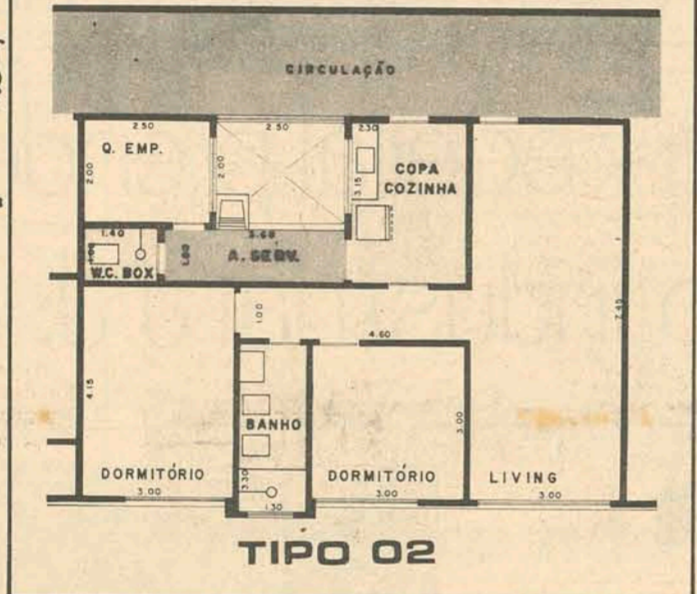


O PROJETO

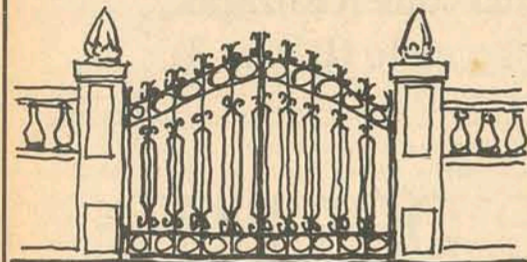
Edifício residencial com 6 andares sobre pilotis, dois blocos c/5 apartamentos por andar, 4 elevadores, 60 garagens, play-ground e mais um pátio descoberto.



TIPO 01



TIPO 02

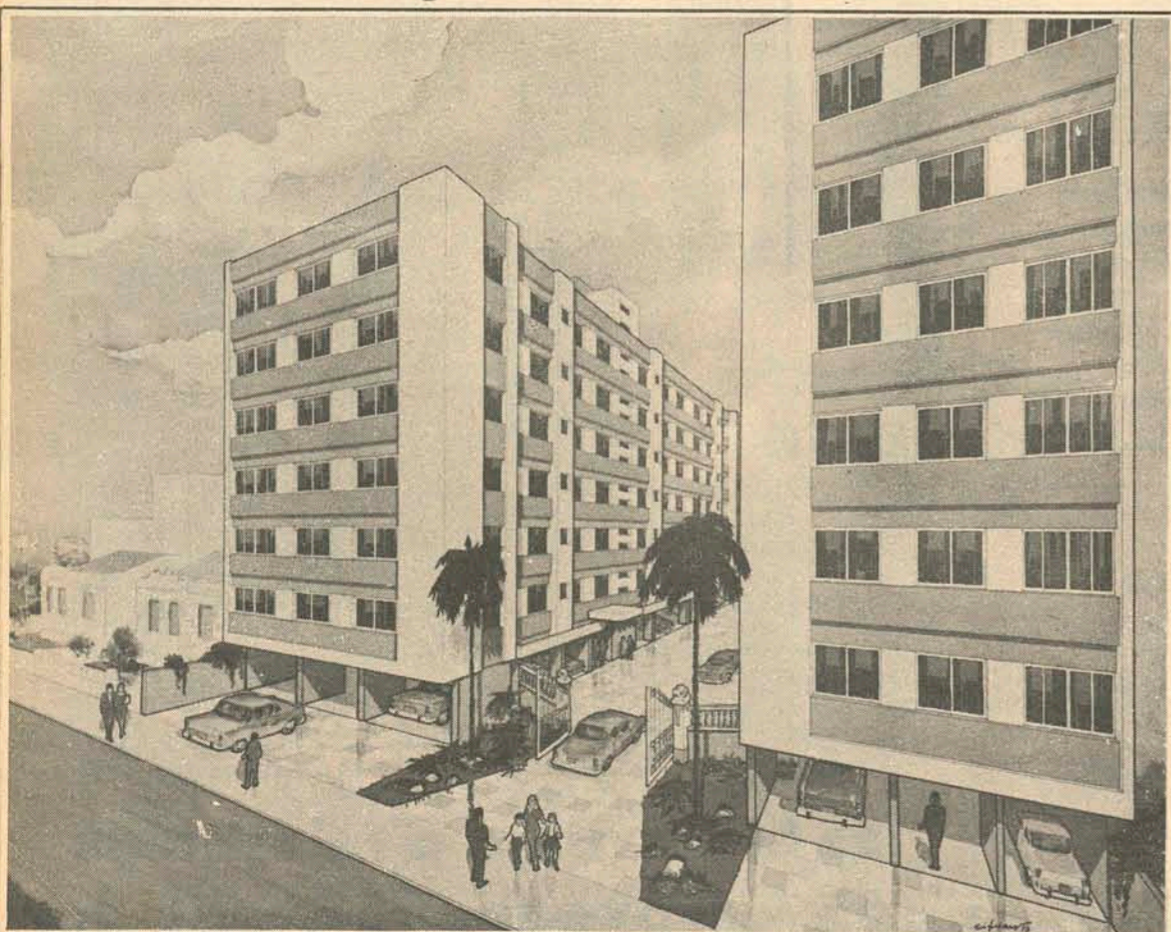
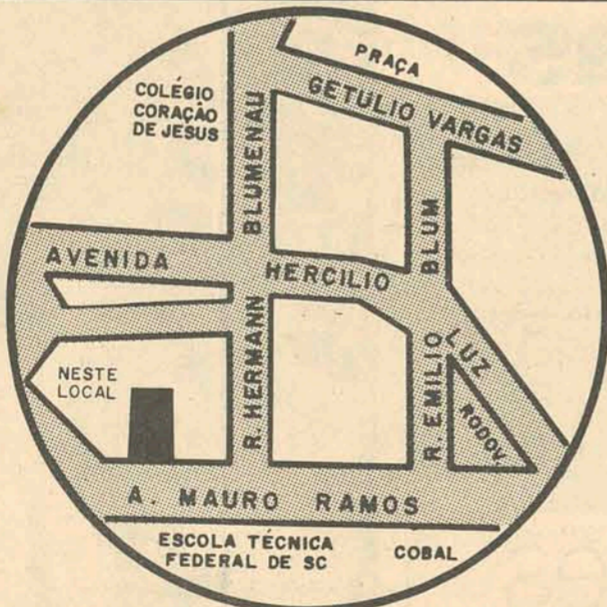


EXCLUSIVIDADE

Um lindo e imponente portão proporcionará a tranquilidade e a segurança tão necessárias para seus filhos. Você sempre os terá à vista no play-ground e em companhia de quem lhe convém.

LOCALIZAÇÃO

A larga Av. Mauro Ramos vai receber o projeto imobiliário que vai garantir sua proximidade e sossego dentro da capital. Solar do Faial seu novo Cartão de Visita.



Financiamento: **CEF** Caixa Econômica Federal



A. GONZAGA S.A.

ENGENHARIA E INCORPORAÇÕES IMOBILIÁRIAS

CRCI 74 - CREA 2493 - 10, República - R. Arcebispo Paiva, 11 Ffópolis

A MELHOR CONSTRUÇÃO

Um grupo guerrilheiro palestino-japonês sequestrou ontem um boeing da Japan Airlines e afirmou a torre de controle de Nicósia, Chipre, que "estamos decididos a combater o imperialismo até a morte".

Terror árabe-japonês sequestra Jumbo com 145 pessoas a bordo

O grupo terrorista palestino-japonês sequestrou um jato e obrigou o aparelho a sobrevoar Chipre durante meia hora na noite de ontem, enquanto transmitia através da torre de controle de Nicósia uma mensagem ao mundo afirmando que "estamos decididos a combater o imperialismo até a morte". Posteriormente, o avião tomou rumo sudeste e segundo informações passou a uns 10 mil metros sobre Damasco, mantendo essa direção.

A mensagem, entretanto, que durou 10 minutos, não deu nenhuma indicação sobre a razão do sequestro ou para onde obrigaram o avião a dirigir-se. Os sequestradores se identificaram como "Comandos Palestinos e membros do Exército Vermelho japonês". Os encarregados da torre de controle de Nicósia disseram que a mensagem

foi lida em inglês por um homem que disse chamar-se Ibrahim Abu Daud pediu aos controladores de voo de Nicósia que gravassem a mensagem e a transmitissem "a todo o mundo". afirmou que "o objetivo da organização lutar contra o imperialismo em todo o mundo": "um de nossos objetivos imediatos é libertar Haifa", disse, sem oferecer detalhes.

O dirigente terrorista enviou mensagens de saudação a sete guerrilheiros árabes detidos na prisão central da Nicósia desde 9 de abril último, quando dinamitaram a residência do Embaixador de Israel e tentaram explodir um avião da "El Al" no aeroporto de Nicósia. As forças de segurança de Chipre foram colocadas de imediato em estado de alerta ante a possibilidade de o sequestro ter como propósito exigir

a libertação dos sete guerrilheiros. Especula-se também que os sequestradores poderiam reter o avião e seus 123 passageiros e 22 tripulantes para exigir a libertação de Kolzo Okamoto, membro do Exército Vermelho Japonês. Ele é o único sobrevivente dos três terroristas-suicidas que dispararam contra 250 passageiros no aeroporto de Tel Aviv, matando 26 pessoas.

EM TEL AVIV

O aeroporto Internacional de Tel Aviv foi colocado ontem em estado de emergência, diante da possibilidade de que o jumbo 747 da Japan Airlines seja trazido a Israel. As forças de segurança estavam em estado de alerta, enquanto preparavam ambulâncias e carros de bombeiros no aeroporto de Lod. Funcionários do aeroporto afirmaram que o avião sequestrado parecia dirigir-se para Kuwait.

Governo argentino convoca novas eleições para 23 de setembro

O Presidente provisório da Argentina, Raul Lastiri, convocou ontem novas eleições presidenciais para o dia 23 de setembro, e, segundo tudo indica, será eleito o general Juan Domingo Peron, como estava previsto.

O comunicado oficial informa que as eleições serão realizadas de conformidade com o sistema direto, e um segundo escrutínio, se nenhum candidato obtiver mais que 50 por cento dos votos no primeiro pleito. Tal foi o sistema utilizado nas eleições de 11 de março último, que elegeram Campora.

O anúncio de Lastiri, certamente, provocará acontecimento políticos de importância; o principal deles, sem dúvida, a divulgação do companheiro de chapa de Peron. Há versões insistentes de que o cargo teria sido

oferecido ao radical Ricardo Balbin, embora nada de oficial haja sido revelado.

O futuro Presidente, acrescenta o comunicado, será eleito para um período de quatro anos, assumindo o poder no dia 12 de outubro.

FREJULI

A Frente Justicialista de Libertação, que chegou ao poder através de Campora, a 25 de maio, já proclamou a candidatura de seu líder, Juan Peron. O ex-presidente, 77 anos, disse há uma semana que, "apesar da marca dos anos", está disposto a aceitar as responsabilidades que o povo lhe atribuir.

Os setores esquerdistas do peronismo, deslocados do Governo com a renúncia de Campora, queriam que as eleições fossem

realizadas em agosto e que, naquele mesmo mês, o poder fosse outorgado ao vencedor, que seria Peron.

Dois organizações guerrilheiras peronistas da ala esquerdista pediram ao Congresso que nomeasse Peron, imediatamente, Presidente provisório, em substituição a Lastiri. Acusaram este de vinculação com um grupo de "traidores e agentes do imperialismo" que agem dentro da Frejuli. Lastiri, secretário da Câmara dos Deputados, é genro de José Lopez Rega, o influente secretário particular de Peron, a quem se atribuiu destacado papel no processo que culminou com a renúncia de Campora. O Governo, entretanto, disse ser praticamente impossível a realização de eleições no próximo mês, em virtude de dificuldades técnicas.



Richard Burton e Liz Taylor reiniciaram ontem em Roma seu romance. Não faltaram lágrimas, nem beijos cinematográficos.

Burton e Liz estão juntos outra vez

Richard Burton e Elizabeth Taylor reuniram-se ontem em Roma, visivelmente emocionados e com lágrimas nos olhos, reiniciando assim seu romance na mesma cidade em que tudo começou entre eles.

Durante vários minutos, não pararam de se abraçar e se beijar. Depois, sem falar uma palavra à multidão de jornalistas reunida no aeroporto de Ciampino, onde a atriz desembarcou, procedente de Londres, ambos seguiram para a casa de Carlo Ponti e Sofia Loren, na região sul da capital italiana.

A reunião encerrou uma "separação" de 16 dias, iniciada - segundo Liz - "talvez por termos amado demais". A cena - bastante cinematográfica - do encontro ocorreu na área de estacionamento do aeroporto. Burton vinha de Taormina, Sicília, onde assistira a um festival de cinema.

O ator aguardou nervosamente, no interior de um automóvel, durante 25 minutos, até que sua esposa deixasse o avião particular, acompanhada de vários assessores, oito pesadas malas e alguns cães e gatos. Ela então foi levada até o carro em que se encontrava Burton, que em nenhum momento saiu dele. Daí, beijos, abraços, palavras ao ouvido um do outro.

Khadafi renuncia à presidência do Conselho Revolucionário Líbio

O presidente líbio Muammar Khadafi renunciou ao cargo de presidente do Conselho Revolucionário Líbio, segundo informou a agência de notícias do Oriente Médio.

"Como você sabe, renunciei a 11 de julho e garanti isso muitas vezes, no Cairo e em Alexandria, declarando-o também em minhas reuniões com a União Socialista Árabe" - disse, num telegrama enviado anteontem ao presidente egípcio Anwar Sadat.

Antes, Sadat fizera um apelo pessoal ao

dirigente líbio, pedindo-lhe que detivesse o que chamou de "uma invasão", praticada por cerca de 20 mil líbios, que estão no Egito e que somente pararam quando dinamitada a estrada para o Cairo.

MARCHA LÍBIA

A estrada ontem dinamitada é a principal que liga Mersa Matruh ao Cairo. Segundo testemunhas, a explosão ocorreu a aproximadamente 72 quilômetros da cidade costeira de Matruh, e foi detonada em frente de uma barricada de pedras, erguida apressada-

mente no meio da estrada. A barricada estendia-se rumo ao deserto, por ambos os lados da rodovia aparentemente para impedir os líbios de contornar a zona de explosão.

Khadafi é, simultaneamente, Presidente da Líbia e chefe do Conselho Revolucionário. Não se sabe quais os cargos englobados por essa chefia. Segundo versões, ele afirmou que os oficiais do Exército tentaram convencê-lo a não renunciar, mas o fez devido ao fracasso da união com o Egito.

Portugal: 600 mil dólares diários para manter as tropas na África

Portugal gasta mais de 600 mil dólares por dia (acima de três milhões de cruzeiros) para defender seus territórios ultramarinos contra os movimentos de libertação, e cerca de um milhão de dólares por dia (mais de seis milhões de cruzeiros) para desenvolver sua colônia. Até o momento, as vantagens resultantes desses gastos são mínimas. Porém, do ponto de vista político, diz o Governo português, valem a pena, agora e também para o futuro.

Comparadas com as grandes potências, as somas gastas por Portugal para manter suas colônias sob controle não impressionam. Mas, para um país que ainda tem que vencer o subdesenvolvimento, a carga financeira é pesada e evidente.

A maioria dos especialistas acreditam que mais de 40 por cento do orçamento nacional de Portugal é absorvido pelos gastos de defesa. E 70 por cento do orçamento da defesa está destinado às Forças Armadas responsáveis pelos territórios de ultramar.

GUERRILHAS

Acredita-se que, dos 190 mil soldados

portugueses, 10 mil servem no exterior. As guerrilhas, que existem há 10 anos nas províncias africanas de Moçambique, Angola e Guiné Portuguesa, incidem também em outros aspectos das finanças. Todos os jovens militares obrigados de devem prestar o serviço militar obrigatório de dois anos, têm que passar a maior parte desse tempo no exterior, mas provavelmente numa região considerada oficialmente como "zona bélica".

As baixas da guerra aparecem em notícias de um só parágrafo na imprensa portuguesa, ou de muletas na avenida da Liberdade, vendo passar as moças. "O que a defesa custa a este país não se compara com o que perde em escolas, residências e obras públicas" - diz um diplomata credenciado em Lisboa.

AS COLÔNIAS

Angola é a maior e a mais rica das Províncias de Portugal, com uma população de 5,6 milhões de pessoas, negros em sua maioria. Calcula-se que cerca de 60 mil soldados portugueses estão destacados em Angola,

numa tentativa para acabar com o MPLA, Governo de Angola, no exílio. Portugal utiliza cinco mil soldados e agentes de segurança contra os guerrilheiros. Oficialmente Angola é uma "zona bélica".

Em Moçambique, no leste da África, a pobreza é geral e a censura rigorosa. O território conta com cinco milhões de habitantes e é palco da luta travada entre o Frelimo - Frente de Libertação de Moçambique, pela independência, e um Exército português calculado em 44 mil homens.

A Guiné Portuguesa, na costa ocidental da África, também é uma "zona de guerra", devido à luta que o partido africano pela independência da Guiné e Cabo Verde mantém contra as forças legalistas. A Guiné não tem um grande valor econômico, segundo os especialistas, mas do ponto de vista estratégico, é interessante por causa do arquipélago de Cabo Verde. As ilhas de Cabo Verde contam com um estratégico aeroporto e uma das maiores colônias de prisioneiros políticos portuguesas.

Dirigentes arenistas de todo o Estado participarão hoje de um encontro na Capital que é considerado uma tentativa importante para o fortalecimento do partido.

Arena reúne membros dos Diretórios para um diagnóstico global

Em clima de expectativa o Diretório Regional da Arena reúne hoje à partir das 10 horas, na Assembléia, presidentes e dirigentes de diretórios municipais, para apreciação de assuntos partidários e realização de um diagnóstico geral sobre a situação do partido no Estado. Não há previsão de um comparecimento maciço das lideranças convocadas para o encontro, mas um bom número deverá estar presente, o que possibilitará ao Diretório Regional obter os dados de que necessita para o futuro planejamento e traçado das diretrizes partidárias.

A reunião é tida como de grande importância para o fortalecimento do partido, e será aproveitada para o confronto dos problemas atualmente existentes nas seções municipais. Juntamente com a convocação aos dirigentes municipais, o presidente do Diretório Regional, Jorge Bornhausen, encaminhou na última semana um questionário, contendo 21 indagações a serem esclarecidas. É a partir desse questionário que os líderes arenistas acreditam que possa ser levantado com realismo o diagnóstico da situação do partido.

As perguntas são as seguintes:

1 - Possui seu diretório municipal

sede para realização de suas reuniões e atendimento aos correligionários?

2 - Possui seu diretório arrecadação mensal própria para fazer face às respectivas despesas?

3 - O seu diretório tem feito reuniões periódicas?

4 - Na área de seu município e existem distritos?

5 - Existe algum diretório distrital legalmente organizado?

6 - O diretório efetua alistamento eleitoral permanente?

7 - Terá seu diretório condições de criar os departamentos estudantil, trabalhista e feminino?

8 - Existem problemas internos no seu diretório em razão de sub-legendas? Citar os casos objetivos.

9 - No seu município arenistas têm passado para o MDB, causando o fato repercussão eleitoral?

10 - No seu município há interesse dos jovens pela política?

11 - No seu município o MDB está legalmente organizado?

12 - O MDB terá candidatos próprios do município na próxima eleição legislativa? Citar os nomes prováveis.

13 - Quais os nomes mais falados para receberem o apoio dos membros

desse diretório nas próximas eleições para a Câmara Federal e Assembléia Legislativa?

14 - Entende seu diretório que o candidato a Senador pela Arena deva ser lançado imediatamente?

15 - Quais os nomes da Arena que teriam maior repercussão junto ao seu diretório para a eleição da vaga senatorial em 1974?

16 - Existem em seu município elementos que ocupem cargos de destaque na administração federal ou estadual, que militem no MDB ou façam abertamente campanha para o referido partido?

17 - Seu diretório tem sido atendido nas reivindicações junto aos órgãos da administração estadual?

18 - Quais as obras mais necessárias para o seu município?

19 - No seu entender devemos concorrer com o maior número possível de candidatos a deputado federal e estadual?

20 - No seu entender quais as providências imediatas que o Diretório Regional deve tomar para a preparação do pleito de 1974?

21 - Na sua opinião o próximo Governador deverá ser um homem vinculado à política ou um técnico?

Reivindicações, a preocupação dos arenistas de Joinville



Joinville (Sucursal) - Dizendo ter apenas conhecido o questionário encaminhado pelo senhor Jorge Bornhausen aos presidentes de diretórios municipais, através do jornal "O ESTADO", o presidente do diretório da ARENA de Joinville, sr. Nagib Zattar, afirmou que estará hoje na capital, a fim de levar aos elementos formadores da cúpula partidária as reivindicações de Joinville. O industrial Nagib Zattar, que substitui provisoriamente no comando do partido em Joinville o deputado Ademar Garcia Filho - operado na semana passada - cre que a reunião tenha propósitos construtivos e que venha ao encontro dos interesses da agremiação. Diz que apesar dos problemas do passado, em Joinville, o partido acertou os pontos e continua, agora mais do que nunca, unido, com objetivos pré-fixados, um dos quais é a alçada de um nome vinculado à agremiação ao comando da Prefeitura em 76. Reportando-se aos quesitos - que conheceu através de "O ESTADO", uma vez que não recebeu oficialmente nada a respeito, a não ser apenas convite para a reunião - o sr. Nagib Zattar diz que seu diretório está providenciando sede própria para o partido e para atendimento de seus correligionários. Outro esquema que está sendo preparado é a cobrança de mensalidades para a formação do "caixa" do diretório, aduzindo entretanto, que tal procedimento está na dependência de orientação do diretório regional que até o momento não tomou a iniciativa nenhuma neste sentido. Reuniões - diz - não

temos efetuado nenhuma, a não ser apenas encontros esporádicos, onde são debatidos problemas atinentes ao funcionamento partidário, mas sem maiores consequências. Pensa o presidente em exercício, fundar proximamente em diversos bairros do município subdiretórios organizados, uma vez que até o presente momento nenhum existe, enquanto o MDB por sua vez, possui vários, todos eles funcionando de perfeito acordo com o diretório municipal, e, com entrosamento direto com a municipalidade, cujo comando pertence a oposição. Outra pergunta formulada no questionário do sr. Jorge Bornhausen, já é pensamento velho dos dirigentes arenistas de Joinville: a criação dos departamentos estudantil, trabalhista e feminino. No entanto, nada existe ainda, mas em futuro tudo estará pronto, aduz o presidente em exercício. Quanto a divergências internas, informa que tudo foi superado e o partido na atualidade "vive num mar de rosas, onde os espinhos foram esquecidos". Para Nagib Zattar, a fidelidade partidária dos arenistas em Joinville, atualmente é uma realidade, apesar de no passado ter havido os chamados infelizes, em função de problemas internos, que atualmente foram superados. Apesar da juventude estar equidistante dos fatos políticos e deixar de acompanhar o desenrolar dos acontecimentos que dizem respeito a administração municipal, o presidente em exercício, acredita que com um trabalho bem entrosado e esquemático, haverá viabilidade de se suggestionar a juventude a

ingressar no campo político, colaborando e participando ativamente na vida partidária. Diz que o MDB está bem organizado em Joinville, tem nomes já definidos para as eleições parlamentares de 1974, entre os quais cita Ivan Rodrigues à deputação federal e Miraci Deretti e Luis Henrique à assembléia legislativa, mas que a ARENA também possui elementos gabaritados, entre os quais Ademar Garcia Filho, Marco Antonio, Mário Cesar Cubas e possivelmente Harry Kormann, nomes de prestígio e capazes de garantir a maioria para a arena em Joinville. Sobre a candidatura ao senado, diz que o escolhido pela direção regional deve ser lançado o mais rapidamente possível, a fim de ser programada campanha publicitária em torno do nome, acentuando que este deveria ser o do ex-governador Ivo Silveira, o que goza de maior prestígio entre os arenistas de Joinville e de diversos outros municípios do Estado. Reportando-se às eleições de 1974, Nagib Zattar, presidente do partido em Joinville, afirma que a ARENA deve lançar um número limitado de candidatos, mas de nomes escolhidos entre os melhores existentes dentro das fileiras partidárias, garantindo assim a maioria no parlamento estadual. Sobre o último quesito, no que tange ao futuro governador, diz que este deverá ser um elemento eminentemente político, uma vez que a experiência do tecnicismo em SC, não funcionou, pois Joinville ressentiu-se até hoje de uma série de obras que não foram concretizadas pela técnica de governadores técnicos.

Evelásio retorna ao Sul em campanha

O candidato ao Senado pelo MDB, Evelásio Vieira, cumprirá novo programa de visitas ao Sul do Estado, a partir de segunda-feira próxima, quando percorrerá os municípios da bacia carbonífera e do Vale do Araraçuaí. O candidato será acompanhado por líderes e dirigentes oposicionistas, a exemplo do que tem ocorrido nas visitas já feitas a outras regiões do Estado.

O programa de visitas ao Sul, elaborado pelo Deputado Murilo Sampaio Canto, é o seguinte: Dia 23, segunda-feira, chegada a Içara às 11 horas; Morro da Fumaça, às 15 horas; e Urussanga, às 18 horas.

Dia 24, Siderópolis (9 h), Nova Veneza (14 h) e Criciúma (20 h). Dia 25, Turvo (9h), Timbé do Sul (11h), Jacinto Machado (14h), Sombrio (17h) e Araraçuaí (20h).

ATENÇÃO

Confie suas transações imobiliárias a IMOBILIÁRIA LUNAR que se encontra, devidamente, aparelhada para tal ramo comercial.

Portanto, proprietários de casas, terrenos e apartamentos, entreguem-nos a solução desses problemas que teremos prazer em solucioná-los.

O nosso corretor oficial - Sr. EDISON CORRÊA -, registrado no CRECI sob no. 2.644, prestar-lhes-á os informes necessários. Visitem-nos à rua Cel. Pedro Demoro, no. 1.966 - 1o. and. - Sala 2 - ESTREITO.

Desfiles e missa abrem os festejos de Santos Dumont

"A Força Aérea Brasileira, quando do centenário do nascimento do seu patrono, reverencia a memória desse predestinado, que não se contentou em receber tudo o que a vida lhe pôde oferecer, mas que devolveu a ela - multiplicadas - todas as glórias recebidas".

Com a leitura da Ordem do Dia, do Ministro da Aeronáutica, entrega de condecorações e desfiles terrestres e aéreo, transcorreu ontem a passagem do centenário de Alberto Santos Dumont, tendo a Base Aérea de Florianópolis aberto as comemorações com a celebração de uma Missa Solene, às 10 horas, oficiada pelo Arcebispo Metropolitano, Dom Afonso Niehues.

Foi iniciada, a seguir, a cerimônia militar, com a incorporação da Bandeira Nacional e revista das tropas, pelo Governador do Estado, na presença das mais altas autoridades civis, militares e eclesiásticas. Em seguida, foi hasteada a insígnia de Marechal do Ar, em homenagem a Santos Dumont, que ostenta o mais alto posto da hierarquia da FAB.

ORDEM DO DIA

É o seguinte o teor da Ordem do Dia, expedida pelo Ministro da Aeronáutica, Brigadeiro Joelmir Campos de Ararape Ma edo, a seguir a data:

"Um século nos separa do nascer do gênio brasileiro que, deslumbrando o mundo, abriu as portas do céu à humanidade. Cem anos nos separam do nascer de Alberto Santos Dumont, aquele que seria o Pai da Aviação. A Força Aérea Brasileira, quando do centenário do nascimento do seu patrono, reverencia a memória deste predestinado, que não se contentou em receber tudo o que a vida lhe pôde oferecer, mas que devolveu a ela, multiplicadas, todas as glórias recebidas.

Homem cuja vida foi uma sucessão de realizações, mente gloriosa, capaz de entender que sua obra transcendia ao seu tempo e que, pelos céus desconhecidos de ontem, voariam hoje a riqueza e as especialidades de todos os povos. A determinação deste pioneiro abriu imensas perspectivas a todas as nações, numa visão lúcida e objetiva de quem antevia o futuro. Hoje, quando a aviação é uma realidade vivida e sentida por todos nós, vouwe os olhos do mundo, que se voltam para a conquista de outros mundos, melhor podemos avaliar o feito daquele que, há cem anos



atrás, nasceu no Brasil para dar asas ao mundo.

Espírito inteiramente voltado para o bem comum, entregou todas as suas descobertas ao conhecimento público, sem jamais auferir qualquer lucro, sem a satisfação pessoal de estar contribuindo para a construção de uma era.

O Ministério da Aeronáutica, no culto de suas tradições mais caras, soma a sua voz a de todos os brasileiros, nas homenagens a Alberto Santos Dumont, cuja glória vai muito além das fronteiras da Pátria, e cuja obra atesta a potencialidade de nossa gente".

CONDECORAÇÕES

Dando continuidade, foram condecorados com a Medalha do Mérito Santos Dumont, os maiores Mário Abreu de Souza, Lupércio José Ferreira e o Sr. Waldemar Lindner.

Com a Medalha de Prata de Serviços prestados à FAB, foram agraciados o sub-oficial Delst Albernaz; os Ios. Sargentos Max Ventoux Pereira, Plínio Gomes Goulart e o cabo Dilson Soares.

Receberam as Medalhas de Bronze, por 10 anos de bons serviços, os cabos Plácido José da Silva Filho e Manoel Nunes da Silva, condecorações essas que foram entregues pelo Governador Colombo Machado Salles, pelo Desembargador Norberto de Miranda Ramos e pelo General Florimar Campello.

Concluindo a solenidade, que foi presidida pelo Cel. Aviator Armando Willemens de Oliveira, Comandante da Base Aérea de Florianópolis, desfilou a tropa, comandada pelo Tenente-Cel. Aviator Sylvio Francisco de Stephano, em continência à autoridades, enquanto uma esquadrilha de aviões T-6, helicópteros e albatroses, sob o comando do Tenente-Cel. Aviator, Rosalvo Malgute, realizava o desfile aéreo.

Após o encerramento das solenidades, o comando da Base Aérea de Florianópolis recepcionou autoridades e convidados com um coquetel.

Sesi expõe artes de suas alunas hoje no Estreito

O Núcleo Regional do Sesi do Estreito estará expondo hoje a partir das 15,00 horas os trabalhos confeccionados pelas alunas dos Cursos Populares, na sede do núcleo, à Rua Antonieta de Barros, 375.

Serão mostrados na exposição cerca de mil trabalhos feitos pelas alunas de corte e costura, tricô, crochê, ornamentação para o lar, trabalhos manuais e arte culinária. Tal amostra foi possível com grande esforço da comunidade local, sendo a qualidade dos trabalhos do mais alto padrão, tanto estético como qualitativo.

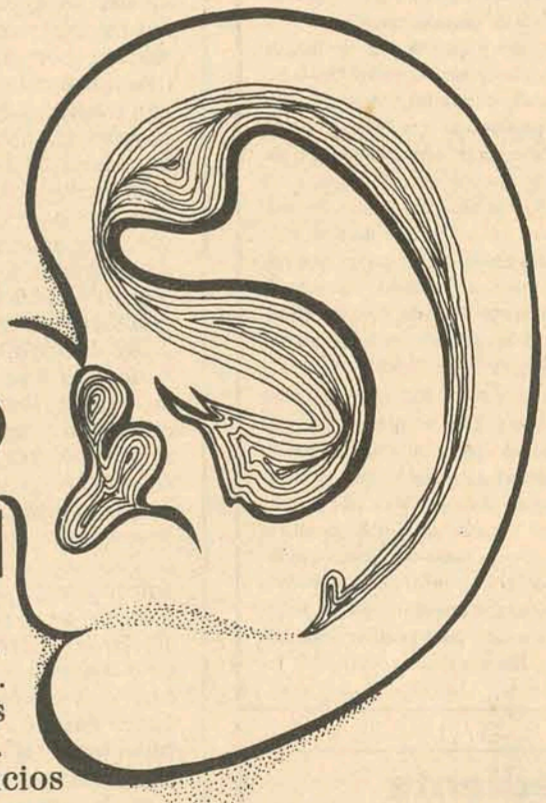
Assim, a entidade conseguiu chegar aos objetivos almeçados, que é elevar o nível social, cultural e financeiro, proporcionando aos alunos-beneficiários um melhor bem estar comunitário. Isto é conseguido através dos Cursos Populares, práticos e educativos, que são ministrados no núcleo.

Podem participar dos vários cursos oferecidos, todos os beneficiários do Sesi, pagando Cr\$ 2,00 para inscrição. Dependendo de vagas os não beneficiários poderão frequentar os cursos, pagando Cr\$ 5,00 para ser incluído como associado. Para os visitantes da Exposição, que estará aberta das 15,00 horas às 21,00 horas de hoje e das 9,00 às 21,00 horas de amanhã, serão oferecidos ingressos para uma sessão de cinema, no dia 23 às 15,00 horas no Cine Glória.

prepare o ouvido e ouça

A Prosom está apresentando um novo som. Integral. Sem distorção. Puro. Conseguido pelos aparelhos mais modernos de reprodução sonora. Aqueles que a gente via em anúncios de revistas estrangeiras e ficava com muita vontade de comprar. Agora eles estão aqui na Prosom. Além dos melhores nacionais, também Akai, Kenwood, Sansui, Mecca, Crown, Dual e 3M. Leve um deles para casa e ponha música no seu "Way of Life".

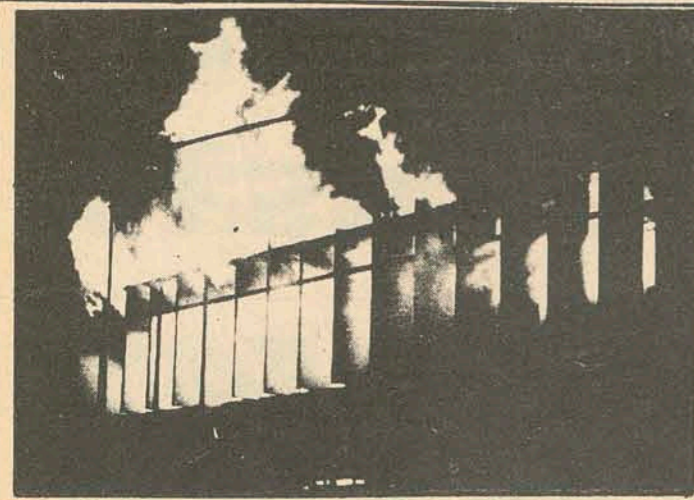
Em seu escritório, a Prosom pode instalar um sistema de música ambiental. O novo som está aí. Basta apurar o ouvido e procurar a Prosom.



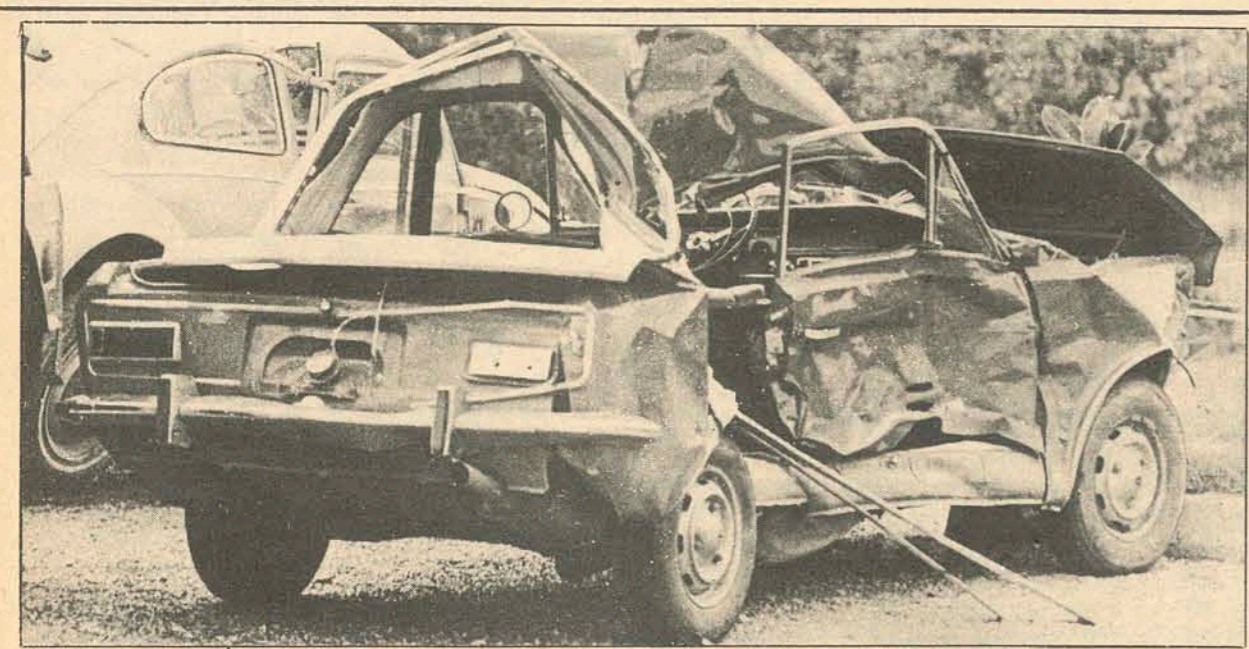
Divisão Mercantil da Rádio Cultura de Joinville S.A. Projeto e instalação de sistemas de música ambiental. Rua do Príncipe, 330 - 10º andar - Edifício Manchester - Fone 3517 - Joinville - SC



Seguros



Aumento dos acidentes ameaça o lucro das empresas seguradoras



Os dados estatísticos atestam que o número de acidentes de trânsito tendem a aumentar. Para as companhias seguradoras no ramo, esta é uma perspectiva sombria, se não houver medidas no sentido de equilibrar os investimentos. Além dos acidentes, há casos de golpes aplicados pelos proprietários de veículos, procurando levar as seguradoras a efetuarem gastos que normalmente não seriam cobertos.

O seguro de automóveis, na maioria das vezes, é apontado como "um negócio altamente rentável" para seus proprietários, enquanto que para as empresas seguradoras o mesmo não ocorre. Muitas vezes se constitui numa operação "não muito bem justificável". E a única razão está na "falta de consciência" dos donos de veículos segurados. Para a Delegacia de Furtos, Roubo e Defraudações, há muita gente "dando golpes para ter seu carro remodelado e às vezes novo".

INSEGURANÇA

Na opinião do Sr. Rogério Osni Régis, Chefe do Departamento Técnico da Atlântica Boavista Seguros, e encarregado do setor automobilístico, seguro de automóveis não proporciona tantos lucros quanto se imagina.

Conforme as estatísticas feitas pelas autoridades do trânsito — comenta o responsável —, os acidentes tendem a aumentar cada vez mais e para nós isso não dá lucro operacional na carteira. Os motoristas inexperientes e a deficiência das estradas são outros fatores negativos.

O Instituto de Resseguros do Brasil, tentando diminuir os investimentos indevidos, adotou recentemente medidas restritivas, como por exemplo, a proibição de seguros para veículos velhos que além das peças estarem quase sempre fora do mercado, o próprio veículo encontra-se, em grande parte, nestas condições.

Para os funcionários das companhias seguradoras, muitas vezes a arrecadação da carteira de seguros é inferior ou paralela ao que se paga pelos danos aos veículos segurados. Manter as carteiras dos motoristas é uma atitude que as grandes seguradoras utilizam para diminuir os déficits ou para prestar serviço. Embora ocorra dificuldades quanto as taxas, hoje a tarifa se mantém variável em função do tipo de veículo, bem como das opções oferecidas pelas seguradoras aos proprietários de automóveis.

Entendem os funcionários que como os acidentes estão cada vez mais

em evidência, em grande parte devido a imprudência dos motoristas, o ideal seria a cobrança de taxas mais altas como prevenção. Mas se isto acontecesse o interesse em segurar automóveis diminuiria em função dos preços altos. Esta é a barreira.

A franquia é um dos poucos meios encontrados pelas companhias para diminuir os déficits. Com o "sistema de franquia" o segurado paga uma importância determinada e estabelecida pelo IRB, além do que pagará pelo seguro normal. Até a quantia estipulada, digamos Cr\$ 500,00, o dono do automóvel será o responsável pelos danos causados. Por exemplo: se seu Volkswagen 1500 apresentar o para-lama amassado ou a pintura riscada e se os reparos forem de valor igual ou inferior a Cr\$ 500,00 o proprietário segurado pagará com seu dinheiro as despesas. Na renovação de sua apólice, receberá, em compensação, uma redução, ao contrário dos que vivem nas oficinas e dispensam a franquia, podendo ter negada a renovação ou pagar mais caro a sua apólice.

A franquia básica é 4%, podendo ser aumentada. Deste modo, um Opala 2500, cujo valor é Cr\$ 31 mil, a franquia deduzida dos prejuízos é de Cr\$ 1.240,00. Há ainda outras opções como o seguro à vista com franquia, em que a companhia seguradora paga todas as despesas. O seguro de automóveis poderá ser parcelado em quatro vezes ou com financiamento pela rede bancária em até nove parcelas.

O que acontece é que muitos segurados não conhecem perfeitamente a filosofia do seguro, manifestando esse desconhecimento à época do acidente. Quando os danos são elevados é que entra em ação o seguro, colocando-se como o único responsável pelo veículo.

OS GOLPES

O Sr. Rogério Osni Régis concorda que muitos proprietários de seguro tentam tirar vantagens, apresentando sinistros por "friagem", os quais naturalmente são recusados. Para a Delega-

cia de Furtos, Roubo e Defraudações o problema é conseguir provar o golpe. Há casos — nos grandes centros urbanos — em que o carro é escondido por 60 dias, prazo que as seguradoras dão para pagar o veículo caso não apareça. As companhias de seguros, contudo, estão atentas a tais casos, com os golpistas sempre caindo nas malhas da lei através das investigações da polícia e da própria seguradora.

Outro meio usado pelos falsários são os incêndios e curtos-circuitos, principalmente quando os carros já estão em processo de senilidade. Os inspetores das seguradoras e a polícia nem sempre conseguem provar as origens do "acidente". Por meio de seus inspetores, o IRB promove sindicâncias antes de liberar a ordem de pagamento, surgindo uma corda-bamba. De um lado o segurado sempre querendo mais e do outro a seguradora que apenas quer o valor real dos prejuízos.

Segundo o Sr. Nibio Madalena Filho, Consultor Técnico da Koesa, empresa que possui uma das maiores oficinas da cidade e que lida com carros segurados, "é perfeitamente rentável trabalhar com seguradoras, principalmente quando elas forem leais. A seguradora com que trabalhamos efetua o pagamento no ato, sem muitas cerimônias".

Acredita o consultor que há várias vantagens para o segurado. "Ele pode ficar tranquilo com a proteção que recebe da empresa seguradora", diz o Sr. Nibio Filho acrescentando que "ninguém vai arriscar-se a capotar proposadamente para ganhar uma pintura nova. Somente o conserto de parte do carro avariado é paga pelo seguro".

Cuidadosamente comenta o comerciante que não há queixas de segurados contra a oficina e nem contra as seguradoras.

— Pela experiência que temos, notamos que existe um perfeito entrosamento entre a oficina, a seguradora e o cliente, de modo que o levantamento efetuado não prejudique nenhuma das partes. Ao final, todos ganham".

Manifesto ao comércio.

Você pode dizer não à inflação. Duas vezes. Você é comerciante. Compra e vende. Você pode dizer não à inflação, duas vezes. Quando compra. E quando vende. Antes de escrever o preço de qualquer

mercadoria em sua loja, pense duas vezes. Pense no preço que você pagou por ela. Por que não tentou obter um preço melhor? Pense no preço que você vai cobrar. Afinal, quem enfrenta a cara feia do freguês ou

perde o freguês é você. E os fregueses estão aprendendo a procurar sempre quem vende por preço menor. Lembre-se: você compra, você vende. Você pode dizer não à inflação — duas vezes.



Esta é a maior promoção de vendas jamais feita no Brasil. Tire partido dela.

Campanha de interesse público do Conselho Nacional de Propaganda e deste veículo.

Novo Seguro Obrigatório por Luiz Mendonça

Através de projeto-de-lei, foi submetida ao Senado Federal a idéia de criar-se novo seguro obrigatório para os proprietários de automóveis. O seguro atual é limitado, restringindo-se aos danos pessoais. Daí a proposta de instituição de um outro, amplo, abrangendo toda forma possível e imaginável de prejuízo, inclusive os ocasionados ao veículo do próprio segurado.

O objetivo claro e evidente é o da garantia de reparação de todo dano resultante de acidente de trânsito. A primeira vista, a medida parece excelente. Mas, bem pensada, revela-se uma verdadeira aberração.

A garantia universal é obrigatória, abarcando todo proprietário e toda espécie de dano, reduz a expressão mais simples a complexa questão de segurança de trânsito. Tudo se resume à indenização dos prejudicados, em dinheiro.

É fácil avaliar o resultado dessa inovação. O princípio jurídico da responsabilidade, indispensável à vida e nela onipresente, passaria ao largo na área de trânsito, espécie de ilha onde ficaria relegado ou sem acesso. Já está a aberração, pois é exatamente no trânsito, convertido em tumultuado processo de locomoção, que rígida aplicação do instituto da responsabilidade pode contribuir para um mínimo ordenamento e segurança.

As estatísticas, inclusive as do DNER, mostram que a irresponsabilidade de motoristas exerce folgada liderança na promoção de acidentes, avultando sobre quaisquer outras causas (falta de sinalização, deficiências de fiscalização, más condições das pistas de rolamento, defeitos mecânicos e outras). Essa irresponsabilidade, no entanto, é que se pretende inconscientemente estimular com o projetado seguro compreensivo e obrigatório, que minimiza o problema dos acidentes colocando-os sob a ótica estreita da questão da indenização em dinheiro. Esta, assumindo a forma legal de garantia pro-

porcionada por seguro obrigatório, atuará ademais no sentido de neutralizar qualquer mecanismo de apuração de culpa, indispensável ao expurgo dos motoristas que contribuem para manter em nível bem alto a "performance" do risco na circulação de veículos.

Mas o novo seguro obrigatório envolve outros problemas. Um é o do seu custo, necessariamente alto pelo caráter universal das garantias previstas. Esse custo representará aumento considerável dos encargos que já pesam sobre o proprietário de veículo e será, em última análise, gravame gerado pela repartição coletiva de prejuízos ocasionados, em boa parte, por um contingente de motoristas irresponsáveis.

Basta o seguro obrigatório de danos pessoais, que já existe. Esse tem para justificá-lo a finalidade social do amparo das vítimas do trânsito e seus dependentes, que se situam em grande número nos segmentos menos favorecidos da escala de rendas. Estender a obrigatoriedade de seguro à proteção de danos materiais, ou seja, do patrimônio físico, é realmente uma demasia.

O projeto não se detém nessa aberração maior, que é a própria criação de um novo seguro obrigatório. Conduzido por imaginação desenfreada, sai atropelando tudo, inclusive o bom senso. Basta dizer que prevê, num dos seus dispositivos, o pagamento de indenização por morte "independentemente de qualquer obrigação, formalidade ou apresentação de documento comprobatório do sinistro, por parte de qualquer herdeiro assinalado no contrato de seguro, ressalvada a apresentação de documento de identificação deste".

Seria o caso de aproveitar a deixa e, por emenda ao projeto, também assegurar a esse tipo de "herdeiro" o desconto de seus cheques se a verificação prévia, pelo banco,, da suficiência de fundos.

Leia **MERCADO IMOBILIÁRIO**
Quartas e Domingos

Síntese

BLUMENAU

O Comandante das Forças Armadas da República Federal da Alemanha, Almirante Armin Zimmermann poderá visitar Blumenau em 1974, segundo contato que o Prefeito Félix Theiss manteve com o Dr. Julius Zimmermann, Gerente da Câmara Teuto-Brasileira de Comércio e Indústria de São Paulo. Nascido em Blumenau, Armin deverá ser convidado oficialmente, em setembro.

CURITIBANOS

O município de Curitiba ganhará ainda este ano 20 telefones públicos e cinco cabines interurbanas, de acordo com o plano da Cotesc. Neste sentido, a Companhia Catarinense de Telecomunicações contratou a empreiteira Nativa - Construções Elétricas S/A, que, em 180 dias, executará todos os trabalhos. O novo sistema permitirá a discagem direta à distância.

ITAJAÍ

O local para a construção de um Centro Inter-Escolar do Premem em Itajaí foi o principal assunto debatido durante a reunião entre o Prefeito Frederico Olíndio de Souza e uma comissão composta de técnicos da Usaid. Após o encontro, os representantes da Usaid visitaram três terrenos colocados à disposição do Premem pela Prefeitura. Na próxima semana, os técnicos retornaram a Itajaí a fim de apresentar a conclusão final dos estudos realizados em torno das três áreas de terras ao Prefeito Municipal. O Centro Inter-Escolar faz parte do plano que vem sendo executado visando a implantação da reforma do ensino secundário de acordo com a lei 5692.

JOINVILLE

A Polícia Militar de Santa Catarina abriu inscrição ao concurso de seleção de novos soldados, visando o preenchimento das 30 vagas existentes na 2a. Companhia de Polícia de Joinville. Os vencimentos giram em torno de Cr\$ 500,00 mensais e mais as vantagens decorridas de seguro de vida, adicional por tempo de serviço, fardamento completo, licença especial e assistência médico-odontológica e hospitalar. Para ingressar na PM é necessário que o cidadão seja reservista de primeira categoria, 25 anos de idade no máximo, boa estatura, curso primário completo, brasileiro nato e não possuir defeitos físicos. As inscrições encontram-se abertas na 2a. Companhia de Polícia, em Joinville.

BLUMENAU

O vereador Carlos Braga Mueller, líder em exercício da Arena, na reunião desta semana, deu entrada de uma indicação ao Prefeito, pedindo o asfaltamento da estrada geral que leva ao aeroporto "Quero-Quero", tendo em vista que a partir de setembro, a Transbrasil pretende iniciar sua rota comercial naquela aeroporto.

CRICIUMA

O Governador Colombo Salles assinou ato transformando em Escolas Básicas os Grupos Escolas Coelho Neto, de Criciúma, e Padre Jacob Neibel, de Braço do Norte. Os dois educandários implantarão, no próximo ano, a 5a. série do 1o. grau. O Governador do Estado determinou também o funcionamento das três séries equivalentes ao 2o. grau no Colégio Luiz Bértolini, do município de Taió. Em Itajaí, por determinação do Governo do Estado, a Escola Básica Antônio Ramos iniciará o próximo ano letivo com a 5a. série do 1o. grau.

Semana de Santos Dumont tem comemorações em SC



Pedro Ivo inicia as comemorações

Joinville e Balneário Camboriú (Sucursal e Correspondente) - As comemorações alusivas ao Centenário de Santos Dumont tiveram início ontem em Joinville e Balneário Camboriú, em solenidades que contaram com a presença de autoridades estaduais e municipais. Em Joinville, o ato teve lugar na Praça Castelo Branco, iniciando com o hasteamento da bandeira nacional

pelo Prefeito Pedro Ivo Campos que, em seguida, traçou um perfil da vida de Alberto Santos Dumont. As 9 horas, as autoridades dirigiram-se ao aeroporto de Cubatão, onde foi depositada uma coroa de flores junto ao monumento a Santos Dumont e as solenidades, que marcaram a abertura das comemorações em Joinville, discursou também o vereador Nagib Zattar. Compareceram o Comandante do 62o. B.I., Coronel Sotero Cardoso Rocha, presidente da Associação Comercial e Industrial de Joinville e outras autoridades.

No Balneário Camboriú, as solenidades marcaram também a passagem do 9o. aniversário de emancipação política da cidade. As comemorações iniciaram às 6 horas com a alvorada a cargo de uma fanfarra do Educandário Presidente Médici. As 9 horas, com a presença do General Veiga Lima, Capitão-de-Corveta Celso Lobo de Oliveira Filho, Prefeito Municipal Américo Meirinho e outras autoridades, teve início o ato solene na praça Almirante Tamandaré, que marcou o início das comemorações alusivas ao Centenário de Santos Dumont. Discursou, na ocasião, o Prefeito Municipal. As 10 horas, foram empossados os novos membros da Comissão Municipal de Defesa Civil, em ato simples presidido pelo Prefeito Gilberto Meirinho.

Fundacento e Senai: convênio para prevenção de acidentes

Em cerimônia realizada com a presença do Governador Colombo Salles, foi assinada em Blumenau um convênio entre a Fundação Centro Nacional de Segurança, Higiene e Medicina do Trabalho - Fundacento - e o Senai com o objetivo de implantar serviço especializado para a prevenção de acidentes de trabalho em empresas com mais de 100 empregados. O acordo foi celebrado entre o General Moacyr Gaya, Superintendente da Fundacento e o Sr. Célio Goulart, Diretor Regional do Senai.

Enquanto que em vários Estados esse sistema de especialização está em pleno funcionamento, disse o General Gaya que em Santa Catarina serão mantidos contatos com as Faculdades de Engenharia de Joinville e Medicina, de Florianópolis, para o treinamento de profissionais especializados no setor de segurança de trabalho.

PRIORIDADE

Informou que o plano se constitui numa das prioridades do Governo Federal, devido ao elevado índice de acidentes do trabalho verificado no ano passado, período em que atingiu a 1 milhão e 500 mil ocorrências, ficando os acidentados afastados de suas atividades numa média de 15 a 17 dias. Esses acidentes tiveram o custo direto de Cr\$ 750 milhões.

CONSEQUÊNCIAS

Em decorrência do Programa Nacional de Valorização do Trabalhador, do Ministério do Trabalho e Previdência Social, o convênio firmado estabelece que a partir de janeiro de 1975 toda a indústria com mais de 100 empregados e cujas atividades apresentarem determinados riscos, terá que possuir um serviço especializado para a prevenção

de acidentes do trabalho. Esclareceu o General Gaya que no período 73/74 serão devidamente especializados mil médicos, mil engenheiros, três mil inspetores e mil auxiliares de enfermagem, todos no campo específico de segurança do trabalho.

Projeto do CURA irá a Criciúma

Criciúma (Sucursal) - Em ofício encaminhado ao presidente do Banco Nacional de Habitação, Sr. Rubens Vaz da Costa, o setor de planejamento da Prefeitura de Criciúma solicita o fornecimento de maiores informações sobre o projeto Comunidade Urbana e Recuperação Acelerada, "CURA", que vem sendo implantado por várias prefeituras paulistas.

Segundo fonte do setor de planejamento da municipalidade, o convênio prevê a recuperação da capacidade ociosa dos lotes urbanos, que poderá ser bastante aplicada no município. As administrações municipais que têm se credenciado com o Projeto CURA do BNH, recebem apoio financeiro do estabelecimento o qual deverá ser destinado a aumentar o rendimento dos serviços de infra-estrutura.

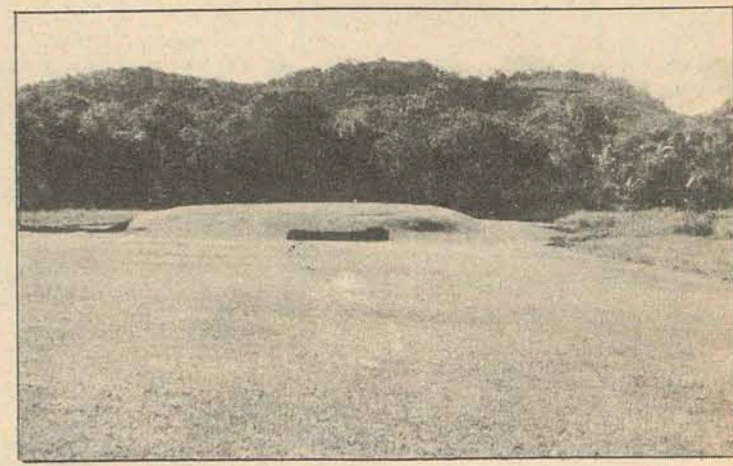
Arena quer obras para Araquari

A direção da Arena de Araquari, representada pelo seu presidente Francisco Lader Filho e pelos Srs. José Tavares de Souza, Miguel Tito Rosa e Henrique Dom Neto, solicitou ontem ao Secretário de Saúde Prisco Paraíso a complementação do Hospital e Maternidade, que o Governo estadual está construindo naquela cidade.

Os dirigentes arenistas vieram à Capital a fim de participar de uma reunião convocada pelo Diretor Regional, para hoje, no plenário da Assembleia Legislativa. Ontem estiveram com o presidente regional do partido, Sr. Jorge Bornhausen, tratando de assuntos políticos e administrativos de Araquari.



Joinville está construindo o primeiro campo de golfe de Santa Catarina. Neste empreendimento está utilizando gramas importadas da Finlândia, Estados Unidos e Inglaterra. Só que a sociedade terá apenas cem sócios.



Joinville importa gramas de 3 países para poder construir seu Golfe-Clube

Joinville (Sucursal) - O primeiro campo de golfe de Santa Catarina e um dos mais bem projetados do País, ocupa uma área de 350.000 metros quadrados à margem da BR-101, no município de Joinville. Fundado há dois anos, o Golfe Clube congrega hoje 25 sócios-proprietários, mas pretende transformar-se em "sociedade dos cem". Dentro das regras do golfe, o clube já tem condições de realizar jogos, pois conta atualmente com quatro greens - áreas destinadas à prática do golfe - devendo em futuro próximo chegar a um total de nove.

Toda a grama utilizada nos greens é da melhor qualidade, sendo importada da Finlândia, Estados Unidos e Inglaterra. Para o aprimoramento dos golfistas que, em termos de treinamento diário chega a uma média de seis, foi contratado em São Paulo o professor Deoclécio Rodrigues da Rocha, que está à disposição dos associados para ministrá-los conhecimentos sobre o difícil esporte.

O EMPREENDIMENTO

Para a inauguração oficial do clube, uma equipe de golfistas profissionais de São Paulo deverá ser convidada a realizar partidas em Joinville, provavelmente ainda este mês. O terreno onde está localizado o campo de golfe

adquirido do vereador Violantino Rodrigues é considerado um dos locais mais aprazíveis de Joinville.

Além de uma vasta área um pouco acidentada que se enquadrou perfeitamente ao projeto de construção do campo de golfe, o terreno é caracterizado pelo arvoredo que cobre uma de suas partes, área reservada a outro tipo de recreação. No local já existe uma sede social provisória, uma bem montada churrasqueira e amplo estacionamento.

Nos planos de expansão, inclui-se a total remodelação da sede social que será dotada de todo conforto: banheiros com duchas, sauna e outros compartimentos. O projeto desta reforma já foi aprovado e o início das obras poderá acontecer ainda este mês.

O empreendimento social é considerado uma das peças importantes que contribuirão para o desenvolvimento turístico de Joinville. A exemplo de Punta Del Este, cujo desenvolvimento vertiginoso que alcança no campo turístico do Uruguai incluindo também em suas bases os clubes de golfes, Joinville começa atingir um estágio de incremento turístico que poderá levar o município a ser considerado um dos principais em fluxo de turistas.

Turistas podem ficar sem ver a neve este mês. Voltou a chover na serra

São Joaquim (Correspondente) - A temperatura voltou a cair em São Joaquim ontem à noite, para a alegria dos turistas que insistem em permanecer na cidade para apreciar a neve. As 19 horas, o termômetro já registrava 5 graus positivos, com tendência a baixar mais. Entretanto, a população acredita que não nevará por estes dias, em virtude de o vento minnano ter dado margem à chuva, que voltou a cair levemente durante a madrugada de ontem.

- Se esta garoa parar e o minnano começar a soprar de leve, veremos neve ainda esta semana - disse o Sr. Américo

da Cruz. "Do contrário - argumenta -, será difícil nevar este mês".

O minnano parou se soprar de repente no planalto serrano, enquanto a chuva voltou a cair. Mas, a previsão para hoje é de tempo bom e frio. Em Lages, a temperatura continua oscilando em torno de 8 graus positivos durante a madrugada. A tarde ela chega a atingir 18 graus.

Enquanto isso, turistas continuam chegando a São Joaquim com a esperança de ver o fenômeno pela primeira vez. Ontem à tarde, mais dez barracas foram armadas no Camping, a maioria pertencente a famílias de Florianópolis.

ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS
COMPANHIA CATARINENSE DE ÁGUAS E SANEAMENTO - CASAN -

EDITAL - TOMADA DE PREÇOS Nº 063/73

A COMPANHIA CATARINENSE DE ÁGUAS E SANEAMENTO - "CASAN", sociedade de economia mista estadual, registrada na Junta Comercial do Estado sob o nº 34.438, C.G.C. do M.F. nº 82.508.433/001, com sede à Rua Tiradentes nº 17, em Florianópolis, SC, comunica que se encontram à disposição dos interessados no endereço acima mencionado, os elementos da Tomada de Preços nº 063/73, destinada a seleção de propostas para o Fornecedor de Material de Ferro Fundido, para o Sistema de Abastecimento de Água da cidade de SÃO MIGUEL DO OESTE.

O Edital encontra-se afixado no mural da recepção da CASAN, andar térreo, local onde deverão ser entregues as propostas até às 15:00 (quinze) horas do dia 16 (dezois) de agosto de 1973.

Florianópolis, 19 de Julho de 1973.
A DIRETORIA

ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DOS TRANSPORTES E OBRAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

AVISO

O DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DA SECRETARIA DOS TRANSPORTES E OBRAS DE SANTA CATARINA, comunica aos interessados que se acha aberta a TOMADA DE PREÇOS - EDITAL Nº 18/73, para a execução dos serviços de implantação na rodovia SC-21, trecho Campo Alegre - Pirabeiraba, sub-trecho Alto da Serra Dona Francisca.

As propostas serão recebidas até às 15,00 horas do dia 7 de agosto de 1973, no Protocolo Geral do DERSC., sito à Rua Tenente Silveira - Edifício das Diretorias, 7o. andar em Florianópolis, local em que está afixado o referido EDITAL, no hall de entrada, e onde serão obtidas cópias do mesmo e todos os esclarecimentos necessários.

DERSC., em Florianópolis, 18 de julho de 1973
Eng. Civil Ernani Abreu Santa Ritta
Diretor Geral do DER/SC.

ESTADO DE SANTA CATARINA
SECRETARIA DOS SERVIÇOS PÚBLICOS
COMPANHIA CATARINENSE DE ÁGUAS E SANEAMENTO - CASAN -

AVISO

EDITAL - TOMADA DE PREÇOS Nº 062/73

A COMPANHIA CATARINENSE DE ÁGUAS E SANEAMENTO - CASAN -, sociedade de economia mista estadual, registrada na Junta Comercial do Estado sob o nº 34.438, C.G.C. do Ministério da Fazenda nº 82.508.433/001, com sede à Rua Tiradentes nº 17 em Florianópolis S.C., comunica que se encontram à disposição dos interessados no endereço acima mencionado, os elementos da Tomada de Preços Nº 062/73 destinada a aquisição de Equipamentos para a ESTAÇÃO DE TRATAMENTO do Sistema de Abastecimento de Água da Cidade de LAGES - SC.

O Edital encontra-se afixado no mural da recepção da CASAN, andar térreo, no endereço acima mencionado, local onde deverão ser entregues as propostas até às 15:00 (quinze) horas do dia 14 de agosto de 1973.

Florianópolis, 19 de Julho de 1973.
A DIRETORIA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM
16º DISTRITO RODOVIÁRIO FEDERAL

CONCURSO PATRULHEIROS E ENGENHEIROS

O 16o. Distrito Rodoviário Federal, leva ao conhecimento dos interessados que as inscrições para o CONCURSO DE PATRULHEIROS AUXILIARES E ENGENHEIROS, foram prorrogadas por 15 e 30 dias, respectivamente.

Em 16 de julho de 1973
Altamiro Veríssimo da Silveira
ENGO. CHEFE DO 16o. D.R.F.

<p>MOBILHOME MIL UTILIDADES. WEEK END HOUS, ALOJAMENTO EM CANTEIRO DE OBRA, CASA PARA OS ENGENHEIROS, ESCRITÓRIO MÓVEL, INTERIOR E DECORAÇÃO A GÓSTO E NESCIDEADE DO CLIENTE. NOS TAMANHOS DE 6 mts. ATÉ 12 mts.</p>	<p>TRAILER O MAIS CONFORTÁVEL E LUXUOSO TRAILER FABRICADO NO BRASIL. O ÚNICO COM WC A ÁGUA, FREIO AUTOMÁTICO, GELADEIRA E AR CONDICIONADO NOS TAMANHOS DE 410 PARA 4 ATE 6 PESSOAS 510 " 6 " 8 " " 610 " 6 " 12 " "</p>	<p>COMERCIAL PARA LANCHONETE SUPER LEVE RESISTENTE E PRÁTICA - NOS COMP. 3,50 - 4,10 - 5,10 - 6,10</p>
<p>TRAILCAR IND. WALTER SCHUMACHER LTDA. Rua Porto União 196 - Caixa Postal 251 - Tel. 2825 - JOINVILLE Santa Catarina</p>		

um programa quente nas noites frias

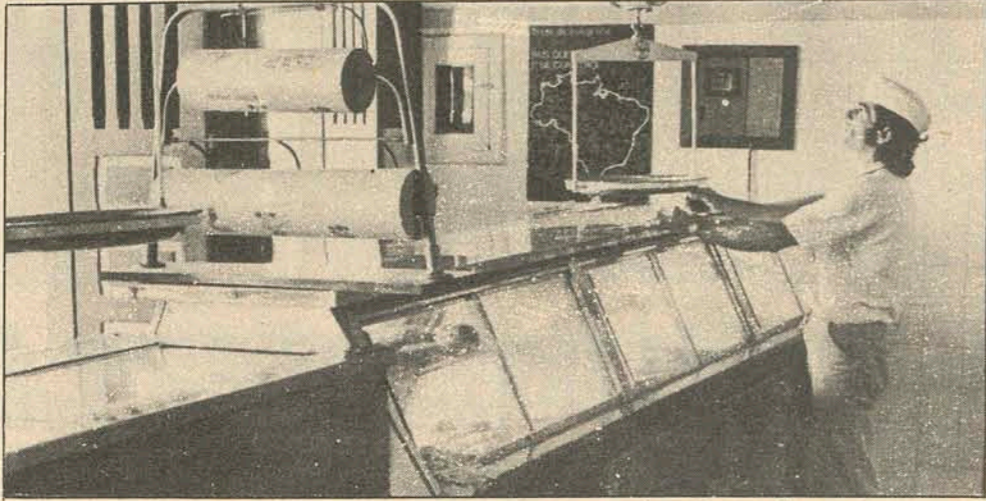
noturno 73

produção oscar berendt **guarujá**

A carne é um produto liberado de qualquer tab.ia e na proximidade da entressafra, sua tendência é subir ainda mais. No mês de agosto o preço de Cr\$ 9,00 o quilo, para a carne de primeira, deverá ser majorado.

Carne na entressafra tem aumentos sucessivos e pode faltar em agosto

A carne, cujo preço já aumentou um cruzeiro por quilo nos últimos quinze dias poderá faltar a partir de agosto quando principiara o período da entressafra. O preço da carne de primeira continua estável, nove cruzeiros o quilo, mas segundo açougueiros do Mercado Municipal, ela também deverá ter seu preço majorado a partir dos próximos trinta dias.



Carne tem duas alternativas: a majoração ou o "esconde-esconde"

Como relação ao aumento do preço da carne, como vem acontecendo nos grandes centros consumidores do norte do país, o fenômeno ocorre em virtude do período da entressafra, que consiste na chegada pelos açougueiros para não faltar o produto é "apenas aumentar o preço".

ESCASSEZ
Situando uma das principais razões para a falta da carne em Florianópolis como sendo o período da entressafra, os açougueiros do Mercado assinalaram que a partir do dia dez de julho a carne de segunda,

conionar, já que atualmente a carne é importada de Rio Grande do Sul e Paraná. Conforme acusaram aqueles comerciantes, a carne

originária dos rebanhos do oeste do estado vem diminuindo paulatinamente em virtude da negativa dos pecuaristas em vender gado

magro, o que para eles resulta em grandes prejuízos.

Este fator, que é novidade em Santa Catarina, está fazendo com que grande parte dos centros de abate esteja funcionando com um índice muito grande de ociosidade, quando não completamente inativos.

PREÇOS

Por outro lado os alimentos paralelos a carne verde, como o charque e linguiça continuam com seus preços estacionados, 12 cruzeiros, porém, segundo informaram, se a carne sumir ou pelo menos diminuir no mercado, estes artigos deverão ter seus preços também majorados.

E se a carne de primeira continua com seu preço estável, nove cruzeiros, a carne especial, o file mignon está atingindo tetos cada vez mais altos, tendo-se verificado em alguns açougues que este tipo de carne já está sendo vendido ao preço de 14 cruzeiros. E a tendência, se nenhuma medida governamental for tomada para regularizar o abastecimento, é aumentar ainda mais, já que, estamos no princípio da entressafra.

Inocoop diz que o mau uso é que prejudica edifícios

Os apartamentos da rua Rafael Bandeira, construídos pelo BNH e que, segundo os mutuários, estão em péssimas condições de uso, têm nos moradores os principais culpados. Segundo o Sr. João Paulo Rodrigues, diretor do Instituto de Orientação às Cooperativas - INOCOOP - muitos mutuários não estão preparados para residir em edifícios no centro da Cidade, sendo eles mesmos os responsáveis pelos "estragos" que aparecem em algumas unidades.

Dizendo que não pretende polemizar o assunto, o Sr. João Paulo Rodrigues aponta irregularidades resultantes da inépcia de alguns síndicos, que nada fazem para melhorar ou consertar defeitos que surgem em apartamentos sob suas responsabilidades.

Muitas vezes, ao consertarem esgotos entupidos, foram achados restos de comida, pedaços de tapete e outros objetos, comprovando

o que eu já disse: estas reclamações que muitos fazem, têm origem no mau uso que os próprios reclamantes fazem do que está ao seu dispor. Por outro lado, devo adiantar que não adianta nada o Sr. Bruno Filho reclamar, pois o sistema de administração central - para os 19 conjuntos - já está em fase de instalação.

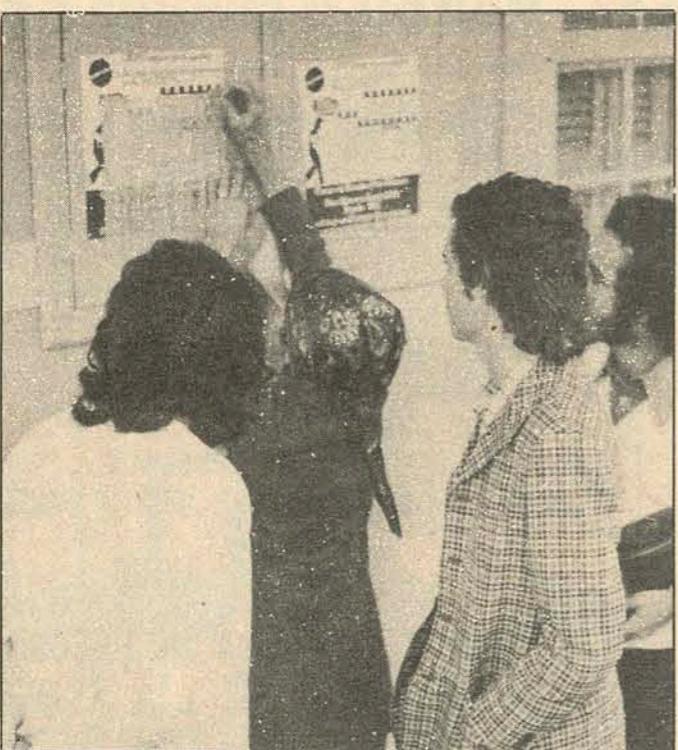
E continua o diretor do INOCOOP: "Está provado, através de experiências em outros edifícios, que uma administração central para vários edifícios é o mais funcional; e resolve, realmente, todos os pequenos problemas que surgem. Se um síndico não consegue fazer uma pintura em seu edifício, alegando que não tem condições financeiras, então a solução é unir a arrecadação de todas as unidades, a fim de realizar a reforma pretendida".

Concluindo, o Sr. João Paulo Rodrigues diz que tudo isso será conseguido com o novo sistema, atualmente em implantação: "um administrador muito melhor do que vários síndicos".

Esag aprova 45 para seu curso de administração

A Escola Superior de Administração e Gerência - ESAG - publicou ontem a relação dos 45 classificados de seu vestibular realizado nos dias 16 e 17 de julho para o Curso de Administração de período diurno.

Com médias variando entre 6,3, a mais alta, e 4,2 a mais baixa aprovada, classificaram-se pela ordem os seguintes candidatos: Carlos Eduardo Ferreira; Carlos Alberto A. Rodrigues; Francisco Carlos Peixoto; Ivan Moritz da Silva; Antônio Paulo P. Dias, João Batista M. Zabott, Eduardo J.V. Santos. Antônio U. de Alencastro, Maurício José Kamers, Silvestre Bez Neto, João Alcides Calliari Filho, Ângela Regina Ferrari, Cristina Carioni, Maria Leonor J. Pereira, Adeodato da Silva Marques, Eduardo de Alencastro, Jorge Soares Maia, Cesar Torres Alvernaz, Evaldo Ramos Moritz, Calírio Cipriano Silveira, Leocádio Arnaldo Cunco, Paulo César Batti, Volmar Belz, Valcira Netto de Souza, Roberto Luiz dos Santos, Donald Guidó Diener, Jânio Wagner Constante, Pedro Paulo Heitich, Paulo César Pereira, Márcio Roberto Alves, Sérgio Rubens Cidadi, Inez de Araújo Figueiredo, Gaspar Rogério G. Borges, Joyce Castellani Cecchinell, Carlos Henrique P. Paraíso, José César Vieira,



As médias em geral foram muito baixas: 6,3 foi a maior.

Homero S. da Silva, Maria do Carmo Silveira, Luiz Reinaldo Angeloni, Manoel Henrique Daucher, Renato Heitor Fett, Pedro L. da Silva Neto, Carlos Austro Nuernberg, Renato Barattieri, Olívia Augusta Coelho.

A todos estes classificados a matrícula estará aberta no

dia 25 do mês corrente, das 14 às 18 horas e será necessária a apresentação dos seguintes documentos: duas vias de certificado de conclusão do 1o. ciclo e duas vias da vida escolar do 1o. ciclo; duas vias do certificado de conclusão do 2o. ciclo e duas vias da vida escolar do 2o. ciclo; certidão de nascimento, carteira de identidade,



Carlos Eduardo: "não estudei muito, apenas o suficiente".

título de eleitor, certificado de reservista, atestado de vacinação anti-variolosa, abreviatura, e atestado médico. O começo das aulas está previsto para o dia 6 de agosto.

O 10. LUGAR

Para Carlos Eduardo Ferreira, ter conseguido a 1a. colocação foi "uma surpresa"

pois não havia estudado muito para o vestibular, apenas acompanhando o Curso Barra-Verde durante meio ano. Depois de uma tentativa infrutífera no vestibular para o Curso de Medicina, optou por Administração e segundo sua opinião "este vestibular não foi nada fácil, mas o cursinho me ajudou".

A Prefeitura desencadeou há três meses a campanha do Proverde destinada a florir a Cidade e a torná-la mais humana. Para o arquiteto Paulo Rocha, a iniciativa já assegurou pleno êxito: pelo menos a procura de mudas no Horto Florestal aumentou sensivelmente.

Prefeitura diz que Proverde vingou e entrega praça nova

A Prefeitura Municipal, através de sua Divisão de Planejamento, está ultimando detalhes de acabamento da Praça dos Namorados, que dentro de um máximo de 40 dias estará sendo entregue ao público florianopolitano.

Segundo o arquiteto Paulo Roberto Rocha - Diretor da Divisão de Planejamento, criador e responsável pelo projeto - "a praça dos namorados já devia estar construída neste mês, mas a firma construtora atrasou-se nos serviços, em consequência está pagando multa". "Mas, por outro lado", acrescenta - "os serviços de acabamento que faltam são pequenos e acreditamos que, até a primeira quinzena de agosto, ela será liberada ao público".

A PRAÇA
Os 1.700 metros quadrados da área destinada à construção da nova praça, estão em fase de acabamento em função dos namorados. Foi projetada para

tornar mais agradável o hábito de namorar. Para o arquiteto Paulo Rocha, autor do projeto, "houve uma preocupação constante quando da elaboração da planta, ou seja: a construção de bancos, que deviam ser de uma maneira diferente dos bancos comuns, porque teriam de ser projetados para dois". Optamos por dois bancos colocados paralelamente, prossegue o arquiteto, com intervalo de um metro, entre um e outro, intercalados por uma árvore".

Além desses detalhes a praça contará, também, com algumas caixas de concreto, com flores plantadas no meio e cujas bordas serão aproveitadas como bancos; sendo este o único detalhe para o acabamento do projeto. O piso é todo de ele com pedra portuguesa, com "petit pavet branco, intercaladas com pedras vermelhas, em formatos de coração. Recentemente foram plantadas 12 palmeiras e inúmeras

árvores, entre os bancos paralelos, rodeadas por gramados e espelhos d'água com plantas aquáticas.

A praça dos namorados, localizada entre a rua Bocaiúva e a avenida Rubens de Arruda Ramos, tem ao fundo a igreja de São Sebastião, e ao lado os modernos edifícios (em construção) uma tentativa de conciliação entre a suavidade de uma praça deste tipo e o arrojo imponente do concreto.

PLANTE ARVORES

Cerca de meses atrás, a Prefeitura desencadeou uma campanha com a finalidade de criar, na cidade, maiores espaços verdes. A campanha se revestiu de grande sucesso, portanto a procura, por parte do florianopolitano horto municipal, aumentou consideravelmente.

"O resultado da campanha foi total, - afirma o arquiteto Paulo Rocha - , porque a procura de mudas no horto florestal do município aumentou

muito, principalmente pelas pessoas que residem no centro e possuem casa de praia. Contudo, os resultados positivos da campanha só serão alcançados a longo prazo" - acrescenta - "pois as mudas distribuídas pelo horto possuem de 30 a 40 cm, logo temos de esperar um pouco para que os resultados sejam avaliados; não basta apanhar as mudas é necessário cuidados para elas tornarem-se adultas, só então diremos se a campanha funcionou". As mudas mais procuradas no horto florestal da Prefeitura são a jacaranda, a paineira, cimamomo e amendoeiras. Entre essas mudas a mais procurada é a amendoeira, mas, segundo o arquiteto, a paineira não foi ainda descoberta pelo público, "pois trata-se de uma árvore muito frondosa, bonita e, quando adulta, abre-se em magníficas copas, faltando apenas ser descoberta para ter o seu sucesso garantido".

A pessoa interessada em ár-

vores pode conseguir no horto florestal cinco espécies de cada linha de doação, isto é, uma pessoa pode apanhar até 25 mudas da árvore de sua preferência e ainda todas as instruções necessárias para seu plantio e conservação.

ESCADARIA

Por outro lado, a Divisão de Planejamento, entregará ao tráfego dos pedestres a escadaria localizada na confluência das ruas Deodoro e Nereu Ramos, em meados da próxima semana.

Faltando apenas a colocação de um banco de concreto e a conclusão da pavimentação da calçada e da rua. Nesta semana foram instalados dois refletores e dentro dos próximos dias será instalado um terceiro frontal a escadaria e, ainda, o plantio de árvores naquela localidade, finalizando os preparativos finais para sua inauguração.

Bethy Giudice, presidente da Associação Internacional de Artes Plásticas, reconhece as qualidades do artista catarinense e deseja vê-lo expondo na XIII Bial de São Paulo. Esta é uma oportunidade que a arte catarinense não deve perder.

Bethy Giudice quer catarinenses na Bial de São Paulo

Bethy Giudice, membro do Comitê Executivo Central da UNESCO Para Artes Visuais, que representa na América Latina, e Presidente da Associação Internacional de Artes Plásticas - AIAP, esteve em Florianópolis com a finalidade de manter contatos com artistas plásticos do Estado, através de órgãos especializados, visando a participação de artistas catarinenses na XII Bial de São Paulo.

"A Bial é uma mostra de artes visuais eminentemente contemporânea, que é realizada pela Fundação Bial de São Paulo", explica Bethy Giudice, que também é coordenadora da grande exposição, subvencionada pela Federação, Estado e Município. "Essa manifestação, que se realiza de dois em dois anos", nesta décima-segunda vez apresenta-se totalmente reformulada. Vai reunir trabalho do Brasil e do exterior e apresentará, além da parte das artes visuais existentes no mundo, uma parte dedicada a projetos de arte-comunicação, também do Brasil e do exterior, onde serão desenvolvidos temas ligados à atualidade ou temas já conhecidos, mas apresentados de outras maneiras. Para tanto, o Brasil será representado por artistas de todos os estados, previamente selecionados em seis pontos do País.

SELEÇÃO

"Para os estados do Sul - diz Bethy Giudice - a seleção será realizada em Curitiba, numa promoção da Fundação Cultural da Cidade. Tenho o prazer de endereçar um convite muito especial a todos os artistas catarinenses. Que eles enviem até 5 obras para o Teatro Paol em Curitiba, devidamente embaladas. Do dia 15 ao dia 26 de agosto, as obras reunidas serão expostas numa coletiva, nas dependências do próprio Teatro Paol. Para tanto, as inscrições continuam abertas e as fichas estão no Museu de Arte de Florianópolis, com o professor Aldo Nunes, e deverão ser remetidas juntamente com os trabalhos, até o próximo dia 23, imperivelmente".

"Quando eu disse convite muito especial - continua a Sra. Giudice - é porque a Secretaria do Governo de Santa Catarina, conforme solicitação minha, e ofício à Fundação Bial de São Paulo, dará a todos os artistas catarinenses selecionados, o prêmio de viagem e estada completa, a fim de que eles estejam presentes à Mostra. Como os governos de todos os estados deram prêmios semelhantes, teremos em São Paulo a presença de todos os artistas brasileiros, o que se constitui pela primeira vez, numa estúpida oportunidade para troca de idéias e informações, inclusive com os outros artistas de mais 59 países.

ARTE NO BRASIL

Por imposição de suas funções, Bethy Giudice é profunda conhecedora das condições do artista brasileiro. Numa tentativa de explicar a qualidade dos trabalhos dos artistas plásticos nacionais, afirma: "É tão bom, que explica todo o cuidado que eu mesma, como gravadora, tive desde o início da coordenação da parte brasileira, em criar condições favoráveis para uma ampla participação. Muito embora, no contexto mundial, o artista plástico brasileiro ocupe uma posição de destaque pela qualidade de suas obras, e pela seriedade com que encara seus trabalhos, temos que dizer, ainda, infelizmente, que quanto a ser prestigiado ele o é pelo público adulto somente (esta é uma comprovação



Bethy Giudice: convidando SC.

decorrente do mercado de arte), pelas autoridades, que diretamente ligadas à cultura, souberam dar apoio para melhor valorizá-lo. Quanto a ser bem remunerado, ainda está na dependência direta do relacionamento do artista e aquele público adulto".

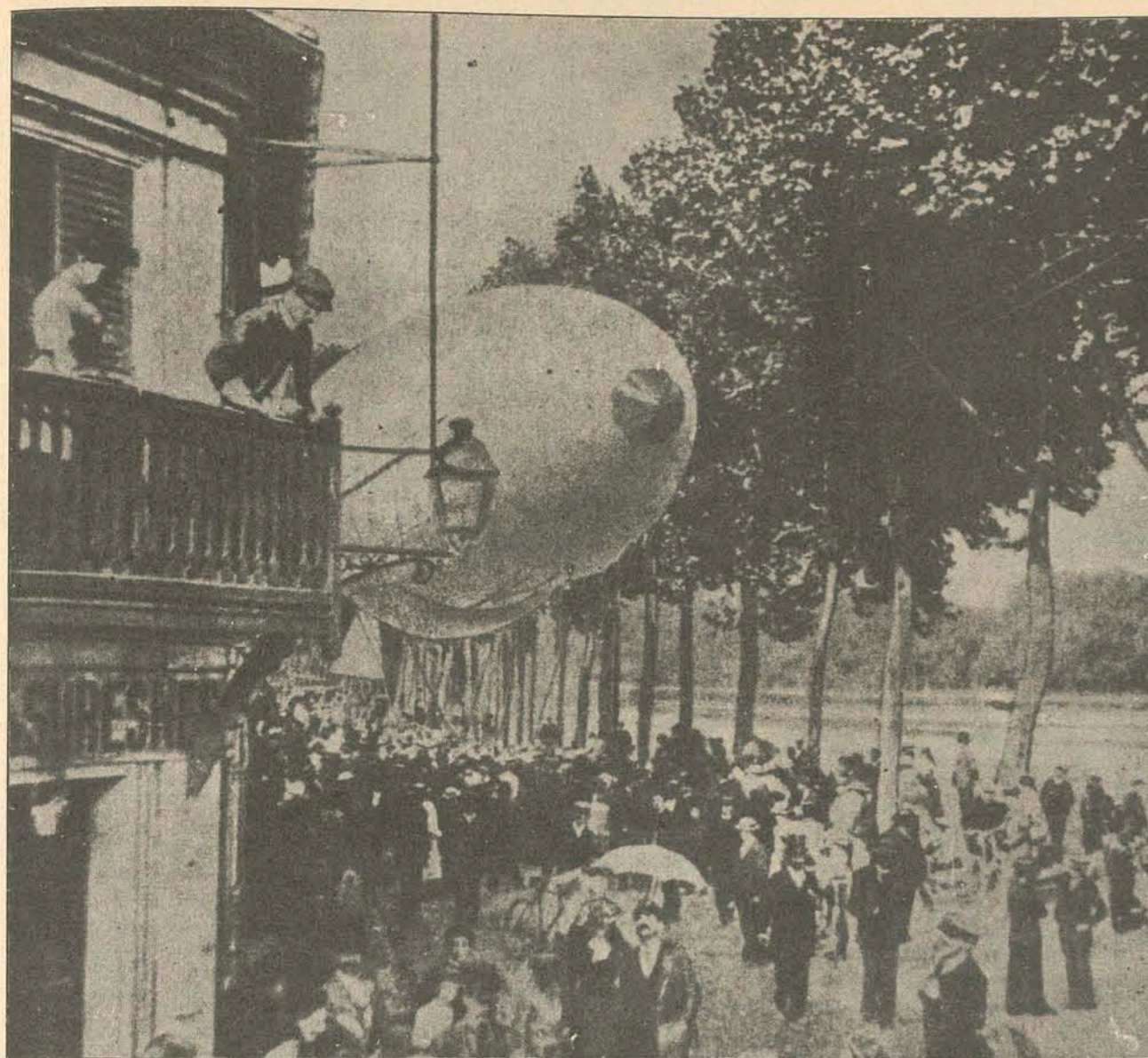
VALORES NOVOS

Para Bethy Giudice, no Brasil, atualmente, verifica-se o surgimento de novos e promissores valores no campo das artes plásticas: "O movimento cultural brasileiro tem possibilitado nos últimos anos, o surgimento de esplêndidos valores, que se alinham promissoriamente ao lado dos já consagrados. Como a criatividade brasileira é mundialmente conhecida em todos os campos, falta apenas despertar as classes empresariais quanto à conveniência de melhores investimentos no tocante à aquisição sistemática e crescente de obras plásticas".

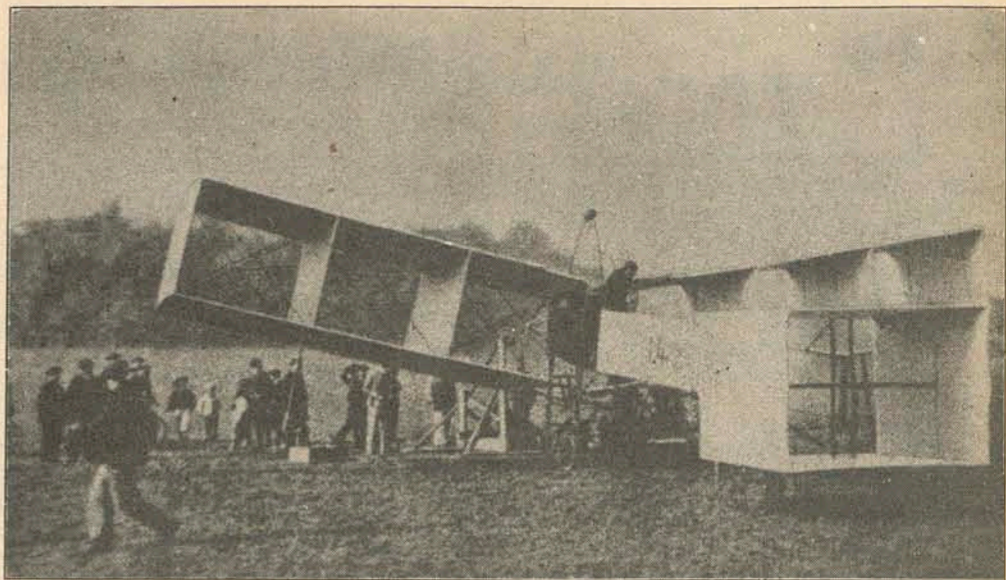
PARALELO

Tendo participado da Bial dos Artistas do Mundo Socialista, em Sofia, na Bulgária, dentro do VII Congresso Internacional da UNESCO, Bethy Giudice traça um paralelo entre as condições de criatividade dos artistas plásticos do mundo socialista e do Brasil: "Acabo de chegar do VII Congresso Internacional de Artes, onde constatei que, se de um lado os artistas diretamente ligados ao regime possuem já uma situação definida, com excelente remuneração, existe uma grande maioria que não consta do esquema social, do quadro de exposições ou atividades outras ligadas à arte".

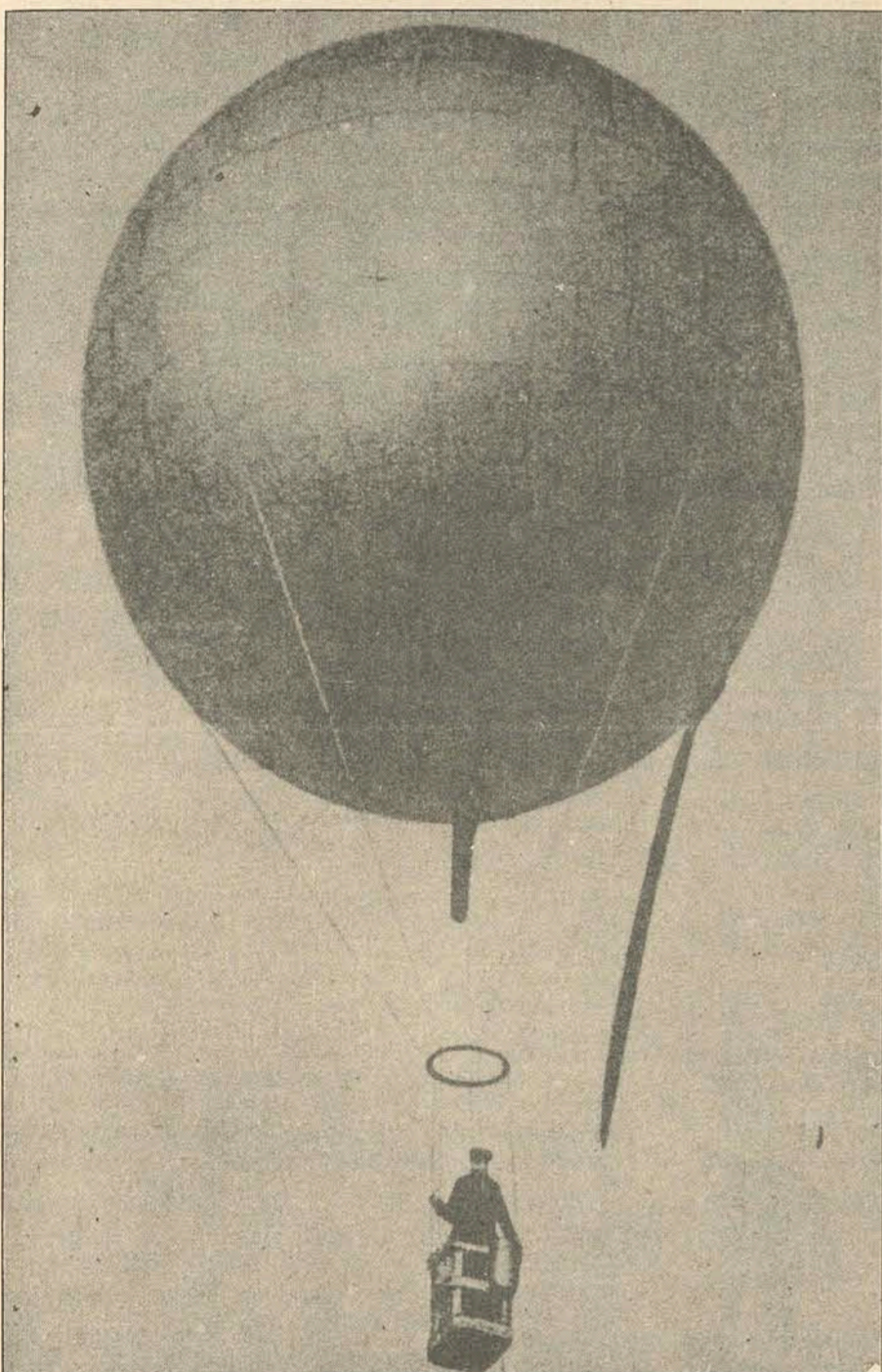
E conclui: "Na oportunidade do Congresso, também estive, em Sofia, na Bial dos Artistas do Mundo Socialista, da qual participavam apenas aqueles que fazem uma arte "conveniente" - que não existem em determinados países - são tão importantes, que só se pode avaliar depois de se ver o cerceamento que existe lá fora".



A 23 de junho de 1903, Santos-Dumont mais uma vez surpreendia a toda Paris: pousava com seu "No. 9" frente à sua casa, na Av. Champs Elísées, e calmamente tomava o café. Anos depois, em 1906, surpreendia o mundo todo: seu "14 Bis" decolava no Campo de Bagatelle, na mesma Paris, realizando o primeiro vôo mecânico do mundo, oficialmente reconhecido pelo Aeroclube de França.



Até êle, voar havia sido um sonho distante



"Ele não, corria atrás dos prêmios, pois visava um ideal mais alto: a navegabilidade no espaço. Ele desejava ser útil à humanidade, no campo de sua vocação, contribuindo sem vantagens pecuniárias para a realização do vôo pelo homem. Isso pode ser observado em todas as fases de sua vida aeronáutica, em que o despreendimento e o idealismo estiveram sempre presentes".

"Ele" era Alberto Santos-Dumont, Pai da Aviação, segundo um dos seus biógrafos, ao comentar os acontecimentos que envolveram a concessão do Prêmio Deutsch De La Meurthe, em 1901.

Instituído em 1900 pelo conhecido magnata do petróleo, Henry Deutsch De La Meurthe, o prêmio que levava seu nome era destinado ao primeiro aeronauta que, partindo do Parque de Aerostação de Saint-Cloud, contornasse a Torre Eiffel e regressasse ao ponto de partida, num prazo máximo de 30 minutos, sem tocar em terra, durante todo o trajeto. Inicialmente no valor de 100 mil francos, o prêmio no ano seguinte, foi elevado a 125 mil francos, que acrescido de 4% do valor original, chegou a 129 mil francos.

A 19 de outubro de 1901, perante uma comissão da qual fazia parte o próprio Henry De La Meurthe, Santos-Dumont apresentou-se para realizar uma tentativa válida pela obtenção do prêmio.

Às 14:20 iniciou a ascensão com seu "No. 6". Logo após desceu, dizendo ser ne-

cessário um re-cheque do dirigível. Às 14:42 largou novamente; em 29 minutos e 30 segundos estava de volta ao ponto de partida, tendo enfrentado problemas com o motor do balão. Sua velocidade média, no percurso de 11 Km (ida e volta) havia sido de 30,6Km/h, um assombro para a época.

Não havendo sido computado os tempos de aproximação e pouso, o fato serviu para que muitos alegassem que o prêmio não deveria ser-lhe atribuído. Santos-Dumont, entretanto, muito antes da prova, declarava que não se interessava pelo dinheiro, e sim pela competição. O dinheiro haveria de distribuir entre seus mecânicos e os pobres de Paris.

Discute-se durante algum tempo e, em 4 de novembro, após votação dos membros da Comissão Científica reunida na sede do Aeroclube da França, o prêmio foi outorgado a Santos-Dumont. Que o distribuiu, 50 mil francos a seus mecânicos, e o resto aos pobres da cidade, através da Chefatura de Polícia.

Santos-Dumont obtivera sua primeira grande vitória, em concursos. Fora deles, a primazia numa série de atividades, ligadas ou não à aeronáutica, sempre lhe coube — construiu os primeiros hangares do mundo; nos seus balões utilizou-se de materiais como seda japonesa, bambu da Índia, alumínio, cordas de piano, de forma pioneira. Ainda em relação aos balões, Santos-Dumont foi o primeiro a neles colocar motores a explosão, para sua propulsão. A seu pedido, um relojoeiro em Paris construiu o pri-

meiro relógio de pulso do mundo.

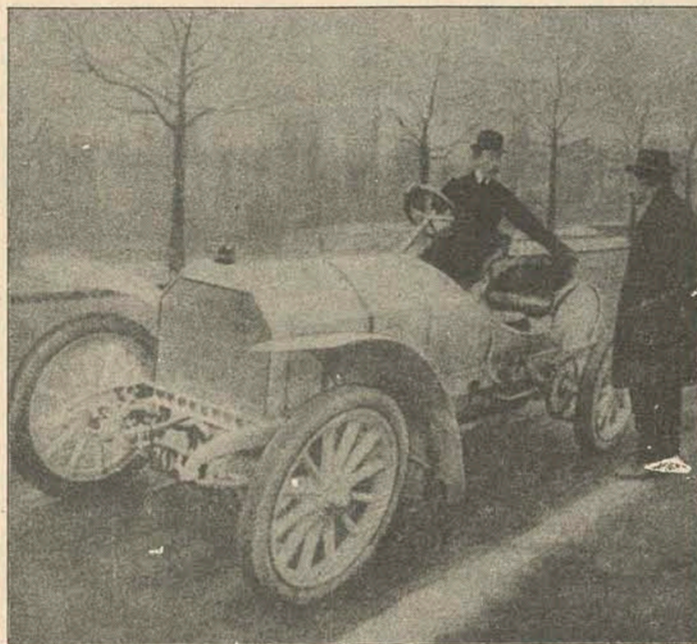
E coube-lhe a primazia (discutida por muitos, mas oficialmente reconhecida) de voar com o "mais pesado que o ar", o célebre 14 Bis. Fato que foi a coroação de toda uma existência e uma inteligência sensível dedicada às ciências, à aeronáutica, de maneira intensa e aplicada.

Alberto Santos-Dumont nasceu aos 20 de julho de 1873, na Fazenda Cabangu, Estação de Rocha Dias, Distrito de João Ayres, Minas Gerais. Era filho de Henrique Dumont e Rosalina dos Santos; o pai de descendência direta francesa, e a mãe brasileira. Revelou desde pequeno, uma forte tendência para mecânica, e também uma habilidade manual fora do comum.

Na fazenda de café Arin-deuva, que o pai comprara em Ribeirão Preto (SP), aos 12 anos já tinha permissão paterna para dirigir as locomotivas Baldwin que puxavam os trens de transporte de café, nas linhas férreas assentadas entre os cafeeiros. Seu pai, nessa época, era conhecido como o "Rei do Café" no país, possuindo cerca de 6 milhões de pés da rubiácea.

Em 1892, aos 18 anos, Santos-Dumont passa a residir em Paris, em companhia de outros parentes. Logo começa a estudar Física, Química, Eletricidade e Mecânica. De início, dedica-se também ao automobilismo, face ao seu profundo interesse pela mecânica. Ao experimentar, porém, a sensação de subir aos céus em um balão, passou a dedicar toda sua vida à conquista do ar.

Antes do balonismo e aviação, Alberto Santos-Dumont teve seu interesse voltado ao automobilismo — abaixo, com seu Mercedes-Benz adquirido de um conhecido ás de corridas, o francês Jenatzy. Logo depois voltar-se-ia ao balonismo, começando com o "Brasil", (à esquerda) seu único balão que teve nome. À direita, a nacelle do "No. 1", o primeiro dirigível.



A 4 de julho de 1898, no Jardim da Aclimação, Santos-Dumont realiza a primeira ascensão com o "Brasil", o único balão que teve nome. Os demais, fossem dirigíveis ou aviões, receberam números. O "Brasil", muito dócil, era um balão facilmente manejável em vôo. Apresentava um volume de 113m3; seu diâmetro era de apenas 6 metros. A seda japonesa, pela primeira vez usada em acroestação, pesava apenas 3.500 gramas, porém, envernizada, chegou a pesar 14 quilos.

A rede envolvente e as cordas de suspensão pesavam 1.800 gramas; a "nacelle", rústica rede de vime, não ia além de 6 quilos, e o cabo pendente de 8 quilos nada mais era que um cabosonda, muito fino, com 100 metros de comprimento.

Com apenas 113m3 de volume, o balão, para a época, era um assombro-normalmente eles chegavam a ter 500m3. Sua estabilidade era grande, e fora conseguida com o alongamento dos cabos de suspensão. O "Brasil" tinha força ascensional para suspender facilmente, Santos-Dumont (com seus 50 quilos), acrescidos do lastro de areia de 30 quilos.

Sendo de proporções diminutas, e, consequentemente de pouco peso, não havia muito problema para transportá-lo. Daí haver sido propagado que Santos-Dumont carregava-o numa maleta, origem de uma famosa caricatura da época.

O próprio inventor escreveu, anos após, um verso em homenagem à sua primeira invenção: "O meu primeiro balão O menor O mais lindo O único que teve um nome: o Brasil".

Após o "Brasil", e até chegar ao "14 Bis" (que leva esse nome por ter sido testado acoplado ao balão "No. 14"), Santos-Dumont desenvolveu intensas atividades balonísticas, tendo construído apenas dirigíveis.

De forma alongada, o balão-dirigível "No. 1" foi apresentado ao público como sua nova invenção em 18 de setembro de 1898. Tinha 25 metros de comprimento, e cerca de 3,50m de diâmetro. Seu volume era de 180m3. Apresentava novidades: cabos de suspensão fixados diretamente ao invólucro do balão; sistema de pesos deslocáveis para contro-

lar a ascensão; e usava novamente a seda japonesa, que deu bons resultados no "Brasil". A grande novidade no "No. 1", entretanto, era a utilidade de um motor a explosão para propulsão do dirigível. O motor, conhecido como Dion Bouton, com potência de 3,5HP e pesando 30 quilos, também era resultado de projeto de Santos-Dumont.

O brasileiro não teve sorte com seu primeiro dirigível, na sua ascensão inicial — logo após a subida, foi lançado pela ação do vento, contra árvores próximas, causando avarias. Dois dias após, Santos-Dumont voltou com o "No. 1", realizando o esperado vôo. Outro imprevisto aconteceu: após realizar várias manobras que comprovaram a dirigibilidade, um sistema de controle do volume de gás (inventado por Santos-Dumont) falhou: o comprido charuto foi dobrado ao meio, a 400m de altura, e foi caindo rapidamente. Nada aconteceu ao inventor, porém.

Outros balões se sucederam. O "No. 2" pouco maior que o anterior, foi lançado contra as árvores do parque. O "No. 3" foi inflado com gás de iluminação, que não aprovou devido ao seu fraco poder ascensional.

Os "No. 4" e "No. 5" foram construídos dentro do hangar mandado edificar pelo inventor, e que foi o primeiro conhecido no mundo. Seus balões cresciam de tamanho, a cada novo projeto, bem como apresentavam inovações: lastros líquidos, motores refrigerados a ar, quilha triangular de bambu e alumínio.

Com "No. 5" Santos-Dumont tentou, em julho e agosto de 1901, a conquista do prêmio Deutsch De La Meurthe, infrutiferamente. A 8 de agosto, seu balão foi lançado contra um prédio, explodindo — o inventor foi salvo pela solidiez da quilha do dirigível.

O "No. 6" deu-lhe o tão almejado prêmio, de maneira bastante discutida e finalmente ratificada pelos promotores do concurso.

Para corridas é que foi construído o "No. 7"; tinha 50 metros de comprimento, e 7 de largura máxima. Com ele, Santos Dumont raramente voava, pois não tinha competidores que pudessem concorrer

com a velocidade de 70 a 80Km/h. Nos EUA, esse balão foi criminosamente inutilizado para que não pudesse concorrer, o "Prêmio da Exposição Universal de Saint Louis", em 1904.

Não houve o no. 8, por superposição do inventor. Passando para o "No. 9", conhecido como a "Balladeuse aérienne". Balão dirigível de forma oval, com 12 metros de comprimento por 5 de altura, tinha 220m3 de volume. Seu motor era de 3HP, com 12 quilos de peso, e levava o balão a velocidade de 30Km/h.

O "No. 9" era o ideal aos vôos diários de Santos-Dumont, que certa feita desceu frente à sua casa, na Av. Champs Elísées, 14, e foi tranquilamente tomar um café. Foi um acontecimento inédito e impressionante para a Paris da época. No "No. 9" Aída de Arcosta (uma cubana que parece ter sido uma das paixões do inventor) aprendeu a pilotar balões, tornando-se a primeira mulher a fazê-lo.

O "No. 10" foi conhecido como "ônibus-dirigível"; foi o maior balão construído pelo brasileiro, e podia transportar 4 ou 5 passageiros, afora o piloto.

Os "No. 11", "No. 12", "No. 13" e "No. 14" foram, respectivamente, um projeto de avião monoplaneo, bimotor; uma concepção de helicóptero; e um estranho balão de hidrogênio e ar quente; e um pequeno dirigível. Todos foram construídos em 1905.

Ao "No. 14" foi preso o "14 Bis", o primeiro avião construído por Santos Dumont, para testes. Assim, os dois eram aparelhos conjugados — em julho de 1906 foram realizadas as primeiras experiências com "14 Bis".

Essa invenção, que o deixou famoso em todo o mundo, possuía 12 metros de envergadura, e 10 metros de comprimento. Sua superfície total era de 80m2. Os lemes de direção e profundidade foram colocados à frente da aeronave, numa concepção contrária à de hoje — suas asas ficavam atrás, com o motor, en-

quanto a "cauda" situava-se à frente, formando o conjunto um "T".

Com o avião, o "14 Bis" pesava 210 quilos. As armações eram de seda, bambu e alumínio. Tinha duas rodas de bicicleta como trem de pouso; seu motor era em "V" com 16 cilindros e potência de 50HP — suas hélices giravam a 1.500 rotações/minuto.

A 23 de outubro de 1906, no Campo de Bagatelle, Santos Dumont realizou o primeiro "vô mecânico" do mundo, devidamente homologado, alcançando uma distância de 60m, a uma altura variável de 2 a 3 metros. Seu vôo foi uma corrida sobre o solo, despreendimento do solo, voando em linha reta, e pousando em seguida, sem qualquer avaria.

No vôo de 12 de novembro do mesmo ano, Santos Dumont surgiu com o "14 Bis" e exibindo uma novidade: os "ailerons", asas destinadas a manter a horizontalidade do seu avião. Utilizando-se de um sistema acoplado a seu corpo, que comandava essas asas, na qual segunda-feira, ao cair da tarde, ele conseguiu voar 220 metros — a 6 metros de altura, em 21 segundos e 1/5.

Conquistara outro prêmio, oferecido pelo Aero-Clube de França, conferido ao "primeiro aeroplano que, levantando-se por si só, fizesse um percurso de cem metros com um desnivelamento máximo de 10%". A multidão envolveu o "14 Bis" e Santos Dumont saiu carregado em triunfo pelo povo que acorrera ao Campo de Bagatelle.

Entre 1906 e 1907, Santos-Dumont projetou outros aviões. O "No. 15" era um biplano de madeira, que não chegou a voar; o "No. 16" era um misto de avião e dirigível, que não chegou a voar devido a danos no solo; o "No. 17" era um biplano evoluído a partir do "No. 15".

Um deslizador aquático, conhecido como o "No. 18", foi testado no Rio Sena em Paris em 1907 — sem exagero, pode-se defini-lo como o primórdio do atual hidroavião.

Nos anos seguintes, até 1909, Santos-Dumont traba-

hou ativamente nos quatro tipos de avião "Demoiselle" (apelido dado pelo povo francês ao avião, devido ao seu pequeno tamanho e transparência): "No. 19", "No. 20", "No. 21", "No. 22". Voando nos tipos Demoiselle, Santos-Dumont foi o primeiro aeronauta a obter as 4 cartas homologadas pela Federação Aeronáutica Internacional: piloto de balão, de dirigível, de biplano e, finalmente, de monoplaneo.

Sempre aperfeiçoando sua obra, ele conseguiu alcançar, em 13 de dezembro de 1909, um verdadeiro recorde na História da Aviação: voando do Campo de Saint-Cyr a Buc, distante 8 quilômetros, gastou 5 minutos, ou seja, uma velocidade calculada em 96 quilômetros por hora — estúpida para a época.

No "Demoiselle" Santos-Dumont realizou seu último vôo, como piloto, em 18 de setembro de 1909.

Em 1909, deixou de voar. Após doze anos de trabalhos ininterruptos, começou a cansar-se.

O tremendo esforço despendido, os diversos acidentes que o envolveram como desbravador dos espaços, e as cmoções recebidas pelos seus méritos, deixaram-no com a saúde precarizante. Envelheceu prematuramente.

Deu a fase mais ativa de sua capacidade de trabalho ao avião, seu filho predileto. Mas foi traído na sua obsessão, quando testemunhou o emprego do avião como uma terrível arma de guerra.

A guerra 14/18 abalou tremendentemente o seu sistema nervoso; de sensibilidade aguçada, Santos-Dumont acusava-se como o único culpado da guerra aérea, dos acidentes aeronáuticos que ocorriam; enfim, tudo que fosse negativo para a aviação. Revoltava-se o criador contra sua obra. O sofrimento deixou-lhe um estigma naquela boníssima alma.

Na Revolução de 32, quando brasileiros lutaram contra brasileiros, não resistiu. A 23 de julho de 1932, foi encontrado enforcado em sua gramata, no banheiro de sua casa no Guarujá, Estado de São Paulo. Morria, após viver intensamente, aos 59 anos.

Zury Machado



A bonita e jovem sra. Cley Vieira Pereira, uma das patronesses da festa do próximo dia 4, no Laguna Tourist Hotel.



COQUETEL
As debutantes oficiais do Baile Branco hoje, as 21 horas no 2o. andar do Clube Doze de Agosto serão homenageadas com elegante coquetel.

CASAMENTO
Hoje, as 17,30 horas, na capela do Colégio Catarinense, Maria da Glória Liberato e Roberto Campos vão receber a bênção de casamento. Eduardo Rosa será o responsável pela recepção aos convidados no salão de festas do Lira Tênis Clube.

JANTANDO
Usando roupas esportivas, com etiquetas Dijon, foram vistos jantando na Riosulense os elegantes casais Regina e Roston Nascimento, Maria José e Nilton Cesar da Silva e Lúcia e Luiz Fernando Di Vicenzi.

LIRA
Volta a diretoria do Lira Tênis Clube a nos informar que, logo mais, com o conjunto "Os Binos", acontecerá festa na boate do Clube da Colina.

IPIRANGA
A Sociedade Recreativa e Esportiva Ipiranga, hoje, em elegante reunião dançante em sua sede social, escolhe a Rainha daquela Sociedade. "Os Pioneiros" é o conjunto que vai animar a festa promovida pelo Ipiranga.

JANTAR
Ontem, no Clube Doze de Agosto, os Desembargadores Reynaldo R. Alves, Nelson Konrad, Ayres Gama e Rid Silva, homenagearam desembargadores do Tribunal de Justiça com um elegante jantar.

COQUETEL
Nautilus Bar e Restaurante, na praia do Bom Abrigo, hoje, as 22 horas, terá sua inauguração com coquetel e convidados especiais.

CASAMENTO
Logo mais, as 16 horas, na Igreja Matriz de Palhoça, realizar-se-á a cerimônia de casamento de Adelina Maria Costa e Eli J. Martins.

Sra. Léa M. Orle também está na lista das patronesses da festa em benefício da Promenor.

Dona Daysi Werner Salles, de todos os estados do Brasil, está recebendo elogios pela organização da Promenor.

MODA
Lindos modelos longos na vitrine de Alice Modas estão sendo cobichados para a noite de dia 4 próximo, no Laguna Tourist Hotel.

PATRONESSE
A Sra. Carmem Moellmann Santaella, que está chegando de sua viagem a São Paulo, está na lista das patronesses da festa dia 4, no Laguna Tourist Hotel, promoção em favor da Promenor.

ALMIRANTE ROCHA
O Governador Colombo Salles recebeu a visita do Vice-Almirante Álvaro de Resende Rocha, Diretor de Ensino da Marinha. O Almirante Resende Rocha chegou a Florianópolis procedente da Guanabara e está realizando sua visita anual de inspeção às unidades de ensino da Marinha, na área do 5o. Distrito Naval.

SOLEINIDADE
O Secretário Paulo Mello Mendês de Carvalho, da Segurança e Informações, presidirá no auditório do Centro Sócio-Econômico da UFSC, a solenidade de entrega de diplomas a 92 formandos da Turma "Prof. Manoel Antonio de Almeida", da Escola de Polícia Civil.

CAIXA ALTA
FLÁVIO BRANDALISE, Diretor-Tesou-

reiro da Perdigo S.A., é um dos capitães do complexo industrial: frigoríficos, cortumes, moinhos de trigo, caixaria, granjas de aves e, de suínos, lojas comerciais, fábricas de rações, serrarias, etc. Na área do cortume, tem viajado constantemente ao exterior elevando os propósitos de exportação, num Know-how de gabarito próprio. Seu pai, Saul Brandalise, tudo fez para que o Flávio e seu irmão Saul Brandalise Júnior, alcançassem um futuro radioso.

Ele, Flávio, é também o Diretor-Financeiro da Nodari, fazendo parte da família Nodari, pois é o outro genro do sr. Pedro Nodari. Orienta, também, engenheiros-agrônomo da empresa, a NODARISA, inclusive grande cultivo de maçãs francesas, incrementado pelos incentivos fiscais, a 30 quilômetros de Videira, na localidade de Fraiburgo, como já é de conhecimento dos experts no assunto. Agora surge a quarta empresa do Grupo Nodari, na qual Flávio Brandalise é também um dos sócios-executivos: é a Nodaris-Empreendimentos Florestais. E dentro deste mesmo esquema financeiro e com a colaboração da sra. Marly Nodari Brandalise, acaba de ser inaugurado em Videira um hotel de categoria internacional: o San Raphael Palace Hotel.

ASSUNTOS CULTURAIS
A Campanha de Defesa do Folclore Brasileiro, do Departamento de Assuntos Culturais do Ministério da Educação e Cultura, está realizando um concurso de monografias inéditas sobre qualquer tema do folclore brasileiro. O prêmio, que é uma homenagem ao grande folclorista Sylvio Romero, é indivisível e no valor de 4 mil cruzeiros.

LANÇAMENTO
A Imobiliária "A Gonzaga", pioneira em construções em nossa cidade, hoje está fazendo lançamento de mais dois edifícios.

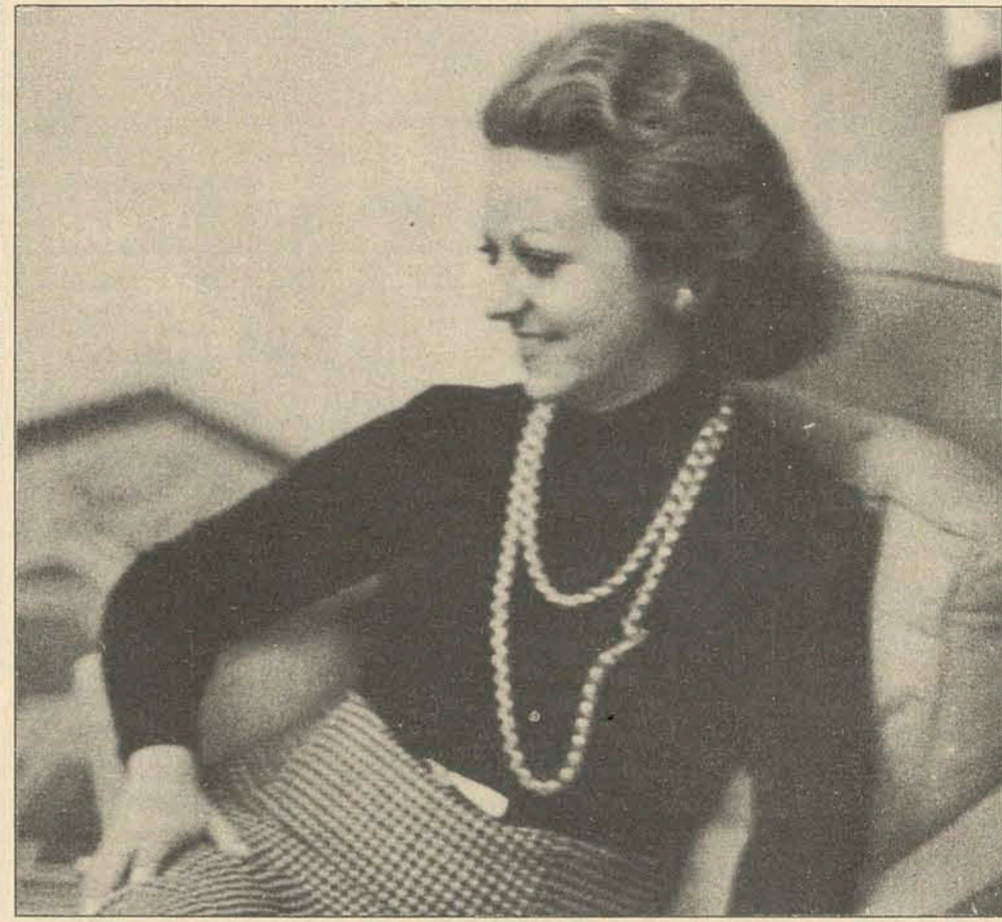
"Mansão de Heidelberg", um suntuoso edifício com luxuosos e confortáveis apartamentos, será construído na Av. Othon Gama D'Eça.

"Solar do Faial", será construído na Av. Mauro Ramos. Logo Mais, às 10 horas, a direção da imobiliária em questão receberá convidados para o coquetel dos novos lançamentos.

NOIVADO
Jane Maria de Souza e Luiz Fernando Philippi, estão participando a seus parentes e amigos o contrato de casamento que foi comemorado com um jantar na residência do Sr. e Sra. Arnaldo Souza.

EXPOSIÇÃO
O Diretor do Museu de Arte de Santa Catarina (MASC), Aldo Nunes, está informando que será no próximo dia 27, em Porto Alegre, a abertura de uma mostra coletiva de artistas catarinenses. Trata-se de uma promoção conjunta dos Departamentos de Cultura de Santa Catarina e do Rio Grande do Sul e será realizada no Atelier de Artes da Prefeitura Municipal de Porto Alegre.

Jairo, Hassis, Rodrigo de Haro, Martinho de Haro, Inara Mello, Graziela Reis, Vichiatti, Luiz Costa, Meyer Filho, Celcy Coelho e Odil Campos estarão mostrando sua arte ao público da capital gaúcha.



CINEMA PARA HOJE
EXIBIDORA CENTROSUL LTDA.

CINE SÃO JOSÉ - 3 - 7,45 - 9,45 H

UMA DESTAS PESSOAS É UM MANIACO COM UMA BOMBA A BORDO!

VÃO 502: EM PERIGO

CHARLTON HESTON YVETTE MIMIEUX
JAMES BROUIN JEANNE CRAIN ROOSEVELT GRER
WALTER PROGONN LESLIE UGGANS

Produção: JACQUES FEYER Direção de Arte: JACQUES FEYER
PANAVISION METROCOLOR MGM

CINE RITZ - 5 - 7,45 - 9,45 H

TARZAN QUEBRA GALHOS COMO NUNCA! É FABULOSO!

METRO-GOLDWYN-MAYER apresenta **TARZAN filho das selvas**

TECHNICOLOR

DENNY MILLER
CESARE DANOVA-JOANNA BARNES
ROBERT DOUGLAS
DIREÇÃO: JOSEPH NEWMAN - AL ZIMBALIST

CINE CORAL - 3 - 8 - 10 H

ELAS USARAM TODAS AS PAIXÕES NO SEU INCRÍVEL DEBÊ... E TODOS OS HOMENS EM SEU SELVAGEM JOGO DE INTRIGAS!

Mary Stuart
RAINHA DA ESCÓCIA
Mary Queen of Scots

McGowan Tullion Davernport
Redgrave Jackson
Howard Massey-Helm

CINE JALISCO - 8 H

COLUMBIA PICTURES apresenta

AVENTURA EM TONUCUMAQUE

ALCA DESMORADA... O ENIGMA DO UETUO RECALADO!

JACQUES PERIER
RICKY JONES TORRIBERT
JEAN-MARIE PERIER

GLÓRIA 4 - 8H- PROGRAMA DUPLO

1º FILME
As 7 da MANHÃ O MUNDO AINDA ESTÁ EM ORDEM

COM O BARÃO ARCHIBALD

2º FILME
A PECADORA ADOLESCENTE

ROXY PROGRAMA DUPLO 2 - 8 H

1º FILME
UM EXAME DRAMÁTICO E VIOLENTO SOBRE A APROPRIAÇÃO DA LEI NA VELHA OESTE!

BURT LANCASTER
ROBERT RYAN LEE J. COBB
MATA...EM NOME DA LEI (LAWMAN)

2º FILME
CACADA SÁDICA

RITZ AMANHÃ

O CEREBRO DA ORGANIZAÇÃO ERA URSULA ANDRESS E O GOLPE ERA DE 1 BILHÃO DE DOLLÁRES

O GOLPE DA PANTERA

URSULA ANDRESS
STANLEY BAKER DAVID WALKER
DIRETOR DE GRUNWALD

CORAL A PARTIR DE 2ª FEIRA

O CASO MATTEI

FRANCO CRISTALDI
FRANCESCO ROSI

GIAN MARIA VOLONTÉ

A INSPIRAÇÃO

Heidelberg; a pequena cidade incrustada no coração da Alemanha, inspirou A. Gonzaga na criação de primeira mansão. As mansões são moradas senhoriais, levantadas em meio a uma área verde e cercadas de jardins floridos.

O LOCAL

Sua mansão será levantada em plena Avenida Othon Gama D'Eça em meio a ciprestes e palmeiras centenárias.

O "STATUS"

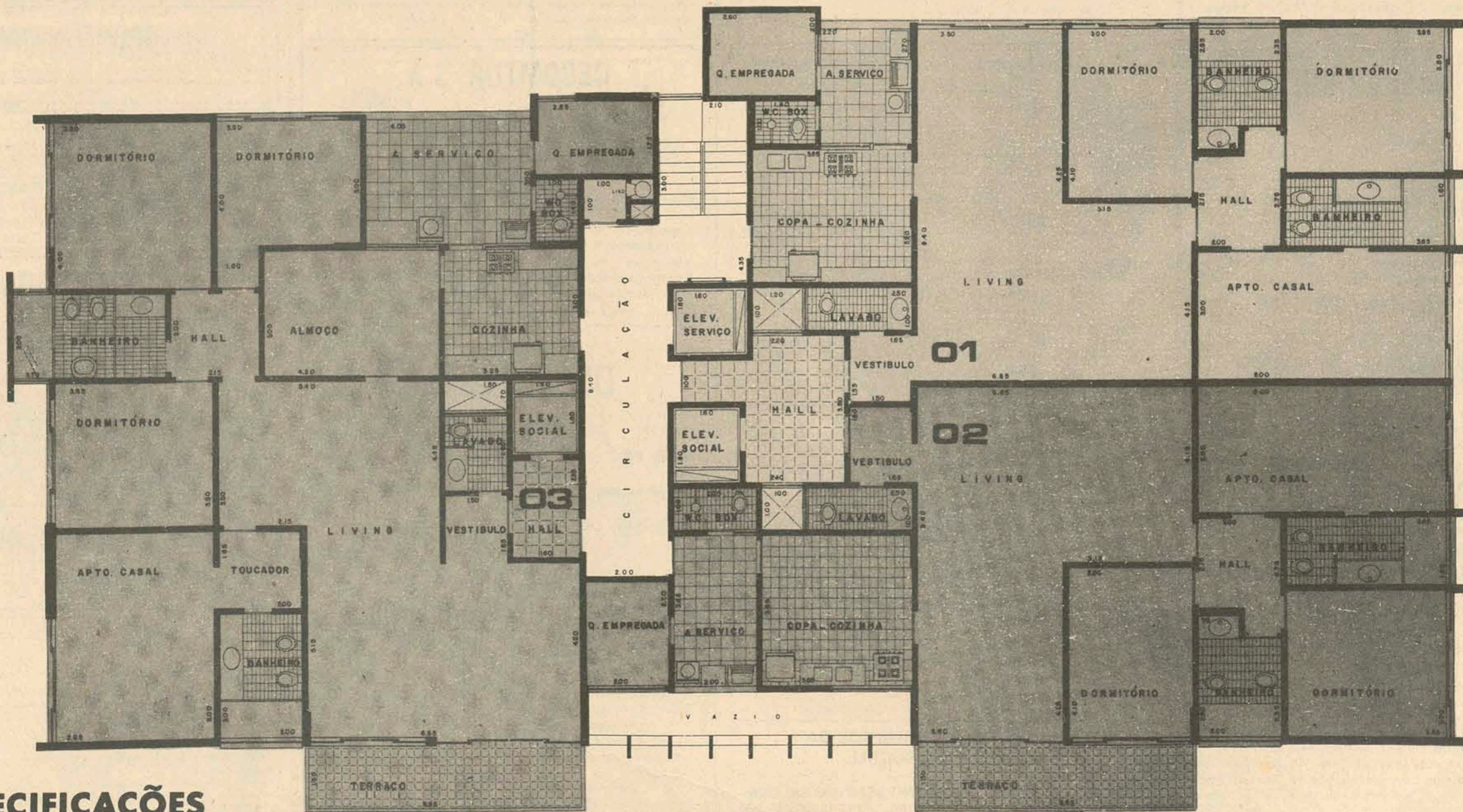
Para morar na Mansão de Heidelberg você não precisa de muito dinheiro. Precisa, isto sim, ter vocação para as coisas nobres e requintadas.

com Heidelberg chegaram as mansões



HEIDELBERG

A mansão de seus sonhos, foi considerada pelos arquitetos mais renomados, o melhor projeto imobiliário do Estado. Na mansão de Heidelberg as pessoas importantes vão se encontrar. Toda a sensibilidade, a Técnica e a poesia foram colocadas nesse projeto, para que você além de morar possa também viver.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Com apenas 11 pavimentos e 3 apartamentos por andar, sua mansão terá 3 elevadores, sendo 2 sociais e 1 de serviço, independente. Isto sem esquecer o play-ground, o salão de recepções e 1 ou 2 garagens por apartamento. E o acabamento será personalizado. Você escolhe as cores e combinações de sua unidade. Do imponente granito ao nobre mármore; da tinta plástica ao azulejo decorado; do água-term com tubulações de cobre ao alumínio anodizado nas esquadrias; da pia inox na cozinha aos metais sanitários da linha luxo nos banheiros; enfim, um projeto onde técnica e bom gosto se encontram. com você.



MAIS UMA REALIZAÇÃO DE

A. GONZAGA S.A.

ENGENHARIA E INCORPORAÇÕES IMOBILIÁRIAS
CRCI 74 - CREA 2493 - 10a. Região - Sede própria - R. Arcipreste Paiva, 11 Fpolis - S.C.

A MELHOR CONSTRUÇÃO



O treinador do Próspera conversa muito com os jogadores, mas o time precisa mesmo é de reforços

Contusões e resultados ruins. Zezé nem sabe mais como escalar seu time

Para o jogo de amanhã, contra o Internacional, Zezé que na segunda-feira viajará para o Rio de Janeiro a procura de reforços, tem três problemas para escalar o time. No treino de ontem à tarde, Tenente com distensão na coxa direita, Nilton com o tornozelo gessado e Zezinho sem condições de jogo, não participaram do coletivo.

"Já que meu time vem dando muito azar neste campeonato, o melhor é prevenir" e, baseado nisso, Zezé escalou ontem Valdemar na lateral direita, Lúcio na meia cancha e Carlinhos na ponta de lança, pois acha que dificilmente poderá contar com Tenente, Nilton e Zezinho. O rendimento da equipe foi bom e o treinador espera se despedir do time com vitória.

GUANABARA

A diretoria do Próspera esteve reunida na manhã de ontem, tomou uma decisão importante: mandou Zezé passar dez dias no Rio de Janeiro e trazer três reforços para conseguir a classificação no terceiro turno; um meia cancha, um ponta de lança e um ponteiro direito. Na ausência de Zezé, o time será dirigido pelo vice presidente de futebol, Abel Alves de Castro.

Sanches, ponta de lança em testes no Próspera, vem agradando e Zezé recomendou sua contratação. Outro jogador também está sendo testado é o atacante Chico, que atuava na várzea em Porto Alegre.

No jogo de amanhã, Zezé espera vencer o Inter - com Alvim; Valdemar, Roberto

Silva, Hamilton e Deda; Lourival e Lúcio; Paulo Garça, Carlinhos, Arnaldo e Chiquinho.

INTERNACIONAL

O Inter, que perdeu a liderança do campeonato na última quarta-feira sendo derrotado pelo Figueira, está desde quinta em Criciúma. Ontem pela manhã, na ausência de Kim, Setembrino dirigiu sessenta minutos de física. Apenas Aureo, Zezé e Dair não participaram por se encontrarem em Lages. Hoje, com a presença de todos, Kim comandará individual e em seguida concentrará o plantel, que deverá sair jogando com a mesma formação que perdeu para o Figueira.

Rubens continua falando em azar

O quadro do Caxias precisa de vitória e espera, neste domingo, contra o Hercílio Luz, ganhar a primeira, pois desde o jogo com o Paissandu, em Brusque, no primeiro turno, ainda não ganhou uma, conhecendo apenas empate e derrota.

O técnico Rubens Freitas, disse que chega de sofrimento e "se existe azar, a partir de domingo ele vai acabar".

O Caxias para este compromisso fez coletivo quinta-feira, com a presença de Osvaldo, a mais recente contratação, oriunda do futebol Mineiro, onde atuava no Atlético de Três Corações. Osvaldo já ganhou condição de jogo e estréia contra o Hercílio. Ontem os alvi-negros fizeram trabalho tático na parte da manhã e receberam folga no período da tarde. Esta manhã os Caxienses aprontam com dois toques. A tarde fazem exame médico e concentram no hotel Real. O zagueiro J. Alves, vai cumprir pena automática de suspensão e seu lugar será ocupado por Gomes, reparando Silvinho na lateral esquerda com Chicão ficando na direita. Com exceção de Dauca e J. Alves, Rubens Freitas não conta com problemas e buscará vitória contra o Hercílio Luz, com: Vicente, Chicão, Pompeu, Gomes e Silvinho. Piava e Osvaldo. Oscar, Martoni, Fontam e Paródi.

Hercílio Luz mudou o técnico de novo

Do jeito que vai, o Hercílio Luz dificilmente terá condições de chegar ao fim do campeonato estadual e já corre o risco de ter que abandoná-lo nas próximas rodadas.

O último problema surgiu no time de Tubarão relaciona-se com a direção técnica, já que Foguinho, alegando motivos particulares, resolveu abandonar o cargo. Seu substituto será Luiz Carlos Carneiro, que acumulará as funções de técnico e supervisor. Se puder continuar no estadual, a direção do Hercílio pretende contratar um treinador do Rio Grande do Sul.

Mas, o maior problema do Hercílio Luz, está no plantel, pequeno e de baixa qualidade. No entanto, apesar da equipe estar muito longe do rendimento alcançado no campeonato de 72, a diretoria não pretende contratar mais nenhum jogador. Já anunciou que vai se aguentar até o final deste turno, pelo menos, com os jogadores que dispõe atualmente.

Claudio Wagner promete vitória

O América, não pôde realizar o coletivo que estava programado para quinta-feira, em virtude do mau tempo. Em vista disso, Cláudio Wagner preferiu movimentar os seus jogadores no Palácio dos Esportes, com jogos de futebol de salão. Ontem mesmo, com o gramado totalmente encharcado os rubros fizeram bi-toque durante 35 minutos, além de física leve com

o professor Duma. Cláudio Wagner, considera difícil o jogo de Brusque, mas nem por isso deixa de estar confiante com relação à conquista de um bom resultado. O zagueiro Ladinho voltou a sentir o tornozelo que inchou bastante e não treinou quinta-feira e ontem, por precaução, mas sua presença contra o Paissandu está garantida. Jairzinho, treinou normalmente durante a semana mas não jogará. Foi expulso

contra o Caxias e vai cumprir pena de suspensão. Jorge Cancellier jogará no seu lugar e Cláudio Wagner, disse que ele será extrema direita, com Samara ficando na sua posição de ponta de lança para buscar o jogo pelo meio, em auxílio à dupla Paulo Cesar e Veneza. Lico também jogará aberto, pois o América pretende explorar o máximo os seus ponteiros a fim de encontrar o caminho da vitória.

Assim sendo, Geraldo, Nelinho, Ladinho, Expedite e Bebêco. Paulo Cesar e Veneza; Jorge Cancellier, Samara, Romualdo e Lico, são os homens em quem o treinador Cláudio Wagner confia para ganhar do Paissandu. O preparador físico Leonis Duma, disse que o preparo atlético é excelente, palavras estas endossadas por Cláudio Wagner, afirman-

do que se o time não está fazendo gol é por falta de sorte e não por falta de preparo físico. "Jogando aberto com os ponteiros o nosso ataque ficará muito mais objetivo e por certo faremos muitos gols, fiquem certos disso. No turno não esperamos mais nada e vamos nos preparar para buscar a classificação no terceiro turno".

Figueirense é o "mais querido".

Diferença foi de 13 mil votos

O Figueirense ganhou com facilidade o concurso promovido pela revista PLACAR e por O ESTADO, com uma diferença de mais de treze mil votos. Como clube "mais querido de Santa Catarina", o Figueira receberá como prêmio, uma réplica do monumento ao "Clube Mais Querido do Brasil", que será colocado em frente ao estádio Orlando Scarpelli.

De acordo com o regulamento da revista Placar, os torcedores que participaram do concurso votando nos clubes de sua preferência, terão seus cupons sorteados no dia 7 de agosto, às 11 horas. Somente concorrerão os cupons recebidos na Editora Abril, São Paulo, até as 24 horas do dia 31 deste mês.

Após treze apurações realizadas na sede de O ESTADO, estes são os dez primeiros colocados no concurso: em 1o. lugar FIGUEIRENSE, com 44.591; 2o. Avaí, 30.771; 3o. Palmeiras de Blumenau, 2.496; 4o. Caxias de Joinville, 1.429; 5o. Marclio Dias de Itajaí, 1.265; 6o. Tupy de Gaspar, 615; 7o. Próspera de Criciúma, 398; 8o. Juventus de Rio do Sul, 389; 9o. Carlos Renaux de Brusque, 270 e em décimo lugar, América de Joinville, com 259 votos.



O Figueira disparou na apuração de quarta-feira

Colegial ganhou bem do Volantes

O resultado final de 3 a 2 foi mais pelo desinteresse do Colegial, do que o futebol apresentado pelo Volantes, que encerrou a sua participação neste turno.

Com Orival Meira na direção a equipe da Trindade não pôde apresentar um futebol de salão que o treinador queria, pela fragilidade de seus comandados.

Pelo outro lado, Oswaldo Olinger tirou alguns jogadores e a sua equipe se desinteressou do jogo, apesar de Serginho e Melin terem se empenhado bastante. No final da partida o treinador afirmava que apesar da fragilidade do adversário deu para testar alguns jogadores, pois três titulares ainda estão em Belém do Pará com a seleção universitária.

TORNEIO

O presidente Waldomiro Carlson informou ontem à noite, que a delegação do Colegial, na categoria infantil, irá hoje para a Guanabara, onde deverá representar o nosso Estado no Torneio Jerônimo Bastos, que terá a participação de nove Estados.

A princípio houve um desinteresse por parte dos clubes, mas o Colegial resolveu representar Santa Catarina no torneio.

Fluminense tem que ganhar hoje

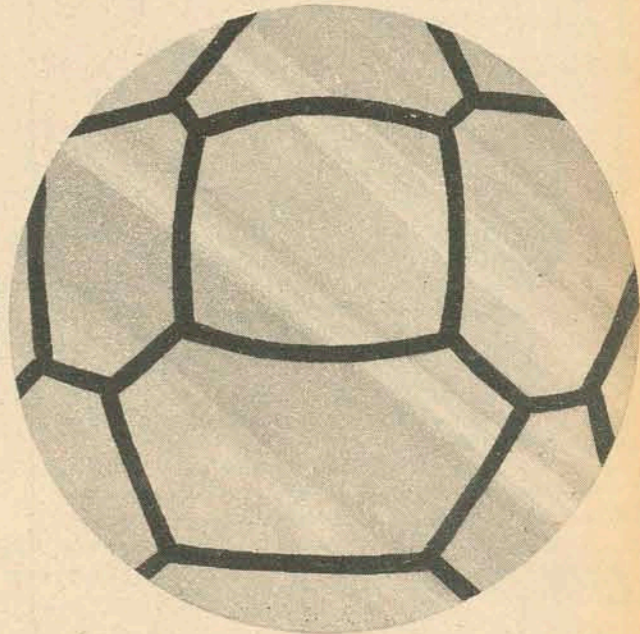
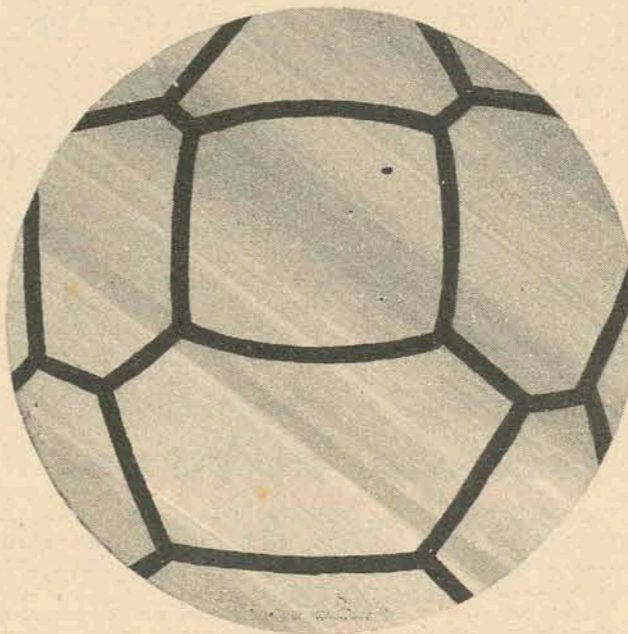
Com Dionisio de volta ao ataque justamente no momento em que a equipe mais precisava, o Fluminense, líder ao lado de Flamengo e Vasco, terá que obter um resultado positivo contra o Botafogo às 21h15min de hoje no Maracanã, para manter as suas esperanças de chegar ao título do segundo turno.

O Fluminense, caso empate hoje à noite, ficará na expectativa do jogo de amanhã. Enquanto isso, o Botafogo, agora dirigido por Paraguaio, não tem nenhuma possibilidade e vai apenas cumprir a tabela. O time contará com Brito e Miranda. José Mário Vinhas é o juiz.

Na preliminar do Maracanã, às 19h15min, o Bonsucesso que tem sua atual fase enfrentando o Olaria, clube que não repetiu as suas atuações da fase de classificação, ganhando apenas dois pontos em seis jogos.

As equipes terão a seguinte formação: Bonsucesso - Tião, Natal, Zé Carlos, Nilson e Orlando; Silva e Wilson; Naldo, Paulo Reina, Cabral e Paulinho. Olaria - Beto, Mauro Cruz, Ademir, Klein e Batata; Afonso e Maurício; Carlos Antônio, Jair, Ezio e Luis Paulo. O árbitro será José Marçal Filho.

Da Costa? Fernando Bastos? Paulo Garça? Tião Marino? Gilberto Nahas? Bezerra? Veneza? Walter Miraglia? Paulo Henrique? Antoninho? Joel? Chico Samara? Major Ortiga? Zenon?



O ESTADO RESPONDERÁ. Neste ano, quando terminar o Campeonato Estadual, O ESTADO dirá quais foram os melhores do futebol catarinense, em 1973. A exemplo do ano passado, às segundas feiras, a equipe de esporte de O ESTADO publicará a seleção da roda-

da. No final do campeonato, serão selecionados os melhores pela média conseguida durante todo o Estadual. O ESTADO formará a seleção do ano e dirá, ainda, quem foi o craque revelação, qual o melhor juiz, o mais dinâmico Presidente de clube, o melhor técnico. O patrocínio é da Apesc.

PALETOS PARA GARÇON

Cr\$80,00

Camisaria Pinheiro
Camisas-Aventais-Guardapós—
Tudo em Uniformes
Rua: Barão do Rio Branco — 50 —
CURITIBA — PARANÁ — Fone-247868

FERRO E CIMENTO

MELHORES PREÇOS



PHILIPPI & CIA.
a casa do construtor

Centro — Estreito e Balneário Camboriú
Fones: 6520 — 6368

CASA VITOR



Continua na grande promoção: lâ de 47,00 por apenas 33,00; inalhas à 26,00.
RUA. CONSELHEIRO MAFRA. 27

Aos Colecionadores,



Se V. coleciona:— Menu, Vida a Dois, Filhotes, Vida de Cristo, Universo, Brasil, Bordado Vermelho ou Azul, Roca, Bib. Planeta, Bib. História, e faltam algumas edições, procure-as em seu jornaleiro, ou diretamente à

Distribuidora BIA

Editora Três Rua Anita Garibaldi, 13.

APESC

ASSOCIAÇÃO DE POUPANÇA E EMPRÉSTIMO DE SANTA CATARINA
RUA TENENTE SILVEIRA, 21 — FONES 2589 e 4783 — FLORIANÓPOLIS SC.

PANIFICADORA RIAN

Inaugurando suas novas máquinas automáticas, usando água totalmente filtrada, 100% higiênica. A única em Florianópolis a oferecer pães quentes a toda hora.
Av. Rio Branco 69 — Fone: 2739

