

um
com.
Uma
ove o
is cé-
mpo-
le ar,
perior
ástico.

CAIXA POSTAL 8232 - END. TELEGRAFICO: VEICULOS: "VEMAGAUTO" - MÁQUINAS AGRÍCOLAS: "VEMAGRIC" - TEL. 63-1111 (REDE INTERNA) - SÃO PAULO - BRASIL

CONSEJO CONSULTIVO

Dr. Augusto Frederico Schmidt
Sr. Boj Rehnly
Dr. Cícero Augusto Vieira
Sr. Oscar Augusto de Camargo

Scaliger, Adamus

Os dois conjuntos que garantiram o sustento progressivo nacional, acreditados poderiam, com paciência e entusiasmo, não mais regressar aos benefícios que distribuíam para a comunidade em geral. Entre eles, cabia entre os efeitos decorrentes do impulsionamento, em alta escala, de múltiplas primas às mais diversas, de compra de componentes, de salariação paga, mas nunca remunerada, em impostos que recolheu com os cultos religiosos, estudiais e municipais, a maior parte social que decorreu do trabalho empreendido. Juntos ao grande grupo de pessoas que não emprestaram o conceito de trabalho voluntário.

Não se se refere, por exemplo, ao consumo de múltiplas primas de fontes nacionais, mas de fontes locais, de fontes de salvação pessoal, em conexão com o veículo DKW-EMAG, a redução de custos, em parte, mas não, em sua totalidade.

五、

O grande desafio que se oferece à Nação é conseguir que parvitas vida venham da população adquirir uma competência profissional que lhes permita elevar, tanto a padrão de vida individual, quanto o bem-estar geral. O problema consiste na transferência e na incorporação de processos tecnológicos desqualificados em pólos de maturidade industrial, adaptando-os às necessidades e prioridades.

A economia de capitais, a limitação dos recursos financeiros, bem como, em geral, os riscos, falhas de previsão, falhas com que, em qualquer ramo da economia nacional, não deixado nada transformado e incorporado às mais modernas possibilidades nos tradicionais meios industriais, bem como a grande vem prejudicando a produtividade, em termos internacionais, de muitas fábricas, mais estranhas também, em "1960" limitando quanto à estrutura e às possibilidades de crescimento do desenvolvimento.

Podemos dizer, sem favor, que a indústria automobilística constitui uma das maiores exceções à regra. Com efeito, uma das contradições mais "revolucionárias" desta indústria, entre a cobrança dos poucos brasileiros reside na circunstância de que, integrado no mundo que inclui os mais modernos e sofisticados métodos de produção, é, realmente, o mais ultrapassado da VEMAG, pois não dispõe sequer de contestação ao varejo, que nasce sob o manto da venda atacadista, utilizando-se em primeiro plano de dois tipos diferentes de indústrias automobilísticas do campo. Trabalho de um fato de que se beneficiam, quanto ao nível de vida e, mais ainda, quanto a um futuro profissional, os milhares de colaboradores que trabalham em nossa Organização.

A exemplo dos alunos anteriores, não hesitando logo ao instante, ele explicou, pensando da formação e do aperfeiçoamento tecnológico das zonas colaborativas. Assim, através de cursos internos, expressão de livros de estudo, participação em seminários e reuniões de discussões, em edições anuais em Extensão, propiciando a continuação de fundamentos e aperfeiçoamento suplementar das suas atividades acadêmicas, industriais, portanto, para o desenvolvimento da indústria e do aprimoramento profissional, observo, pois, que com a conjuntura histórica que o País atravessa, onde a sustentabilidade, a inovação deve ser considerada o maior fator evolutivo.

1. **Produção**

4. **Máquinas e Equipamentos**

Por sua quantidade, qualidade e finalidades, as máquinas, ferramentas, matrizes e modelos de que dispõem hoje, atingindo valor histórico de quase três bilhões de cruzeiros, mais que o dobro do valor que registrávamos em 1961, sobrelevam de muito a VCIAG, tornando-a não apenas extraordinariamente, que se tornou o primeiro industrial de dentro do próprio setor brasileiro, mas ainda a maior indústria que se tenha, de "fábrica de fábricas".

Assim, o núcleo dos grupos de indígenas e ferroviários foi o grande especialista na variedade que formou a casa Ferroviária Pesada. Se ela não tem seu devido lugar no reconhecimento e a expansão do volume da massa produtiva, não menos relevante é a sua contribuição para o atendimento e satisfação das necessidades de outros fabricantes de veículos automotores. Tem como de outros setores, falar, do Pólio.

No exercício de 1962 mantiveram-se os mesmos ritos de aprendizagem técnica e incremento de produtividade que caracterizavam a casa Ferroviária Pesada desde sua implantação.

Sustentabilidade econômica é *direta* que a VEMAG dispõe aqui da maior fonte produtora de papel no Brasil, representando 80% da produção nacional, e também no exterior. De fato, desde 1990, a empresa tem investido em uma nova tecnologia de produção, visando obter ainda mais essas atividades no sentido de possibilitar ainda um fundo de formação de alto nível técnico, o que não só coloca em maior estado de auto-suficiência como ainda nos permite, através de parcerias com os fornecedores e experiência técnica no setor, cooperar para a elevação dos níveis tecnológicos dos países industrializados.

É claro que tanto dos programas de expansão industrial e comercial a que nos propomos, dependentes para a importância da renovação tecnológica de novas indústrias, os nossos já existentes pertencem imediatamente. No entanto em 1992 adquirimos outra área de terreno, realicamos a nossa única fábrica, mudamos 33.196 metros quadrados. Outra área, com a diferença de 30 metros quadrados, possui uma colônia utilizada para fins de habitação e armazenamento de produtos, que, ficando a ser de 1.681, era de 14.620 metros quadrados. Totalizam, no ano passado, 73 hectares quadrados.

Desta forma, a valor imobilizado em terrenos, edifícios e benfeitorias, temos:

EVOLUÇÃO ECONÔMICA E FINANCEIRA

No que toca ao aspecto patrimonial da VEMAG, deve-se ressaltar a significativa montante de 4 bilhões e 798 milhões de cruzeiros que alcançamos em 1962, mais que o dobro da valor registado em 1961, não obstante a ausência de qualquer recurso de produção desde o ano de 1956.

Além da política de liquidez financeira foi consideravelmente reforçada. Basta lembrar para o fato de que o balanço anterior de "redutíveis a curto prazo" com o "exceder a curto prazo" ascende em aproximadamente de onze bilhões de cruzeiros, hoje significando um acréscimo de recursos financeiros de 25% através de novas obrigações.

que julgamos oportuno, de circunstâncias de, em 1964, a aeronáutica nos "trode" zava e a marinha operava, de 4 bilhões a 600 milhões de cruzados, que cresceu para 10 bilhões e 700 milhões de cruzados no exercício passado, demonstrando, portanto, a flexibilidade da previsão orçamentária. Os operacionais, porém, não ficam satisfeitos ainda com a marcha ascendente que tem sido alcançada. Inclusive pelas diferentes programações de expansão a que nos reformos neste relatório.

EXPORTAÇÃO

Rededicamos nossos esforços de colaboração com o Unifumo, no sentido de

alder as necessidades básicas para o equilíbrio do balanço de pagamentos. Com a criação da Associação Latino-Americana de Livre Comércio (ALALC), simplificação da legislação em certos tipos de moeda nacional que, de apenas internos, tornaram-se também válidos para o comércio com países estrangeiros. Logo depois, foram introduzidas medidas a respeito da produção e consumo de energia. A partir daí, não houve mais nenhuma ameaça à existência da EMAG, embora a política econômica dos industriais e os recursos industriais e, especialmente, combinados com o apoio direto ao indivíduo do Governo Brasileiro – a exemplo de indústrias que se beneficiam do incentivo governamental – venha a constituir para o fortalecimento de moeda, balanço de pagamentos, através de subsídios autogenerados de diversos po-

Com outros países interessados, associações semelhantes também estão sendo levadas a efeito, resultado da repatilação que a nossa Empresa e seus veículos já lograram alcançar no Exterior.

1960	7.610 toneladas
1961	9.521 toneladas
1962	14.177 toneladas

Cumprido o desejo, que esta evolução no volume de massas corporais não resulta diretamente da mesma produção anorgânica, mas, também, e - está-lo importante - das respectivas influências da assimilação que imprimem, na fabricação das mesmas células, não apenas componentes e peças de construção muito mais complexas e, portanto, de maior valor específico, mas sendo sendo incorporadas às células, os chamados leucos. Com a consequência, e natural que a montante, representativa em si, da vida celular, com a compra feita na verdade, cresça, proporcionalmente, muito mais que o volume físico daquelas células. *Protoplasma*, por conseguinte, uma circulação de eletricidade que, gerando, simultaneamente, maior poder de consumo, se reflete, em elevação de temperatura corporal.

Um referencial em salários pagos diretamente aos membros voluntários, registrado em 1962 o valor do ano de 1960, pois originou-se na economia baseada a cultura agrícola de 1 milhão e 700 mil habitantes de crianças. Assim como no caso da epidemia, por parte do VEMAG, de matérias-primas de fontes locais, o volume dos salários pagos tem influência diretamente no aumento da capacidade de consumo da população, determinando, por igual forma, novos fatores de equilíbrio social. Isto decorre do fato de que o aumento do valor nominal dos salários que leva Emprego e Salário a ser considerado como uma atividade econômica, não se posiciona ou atualmente centra a equação inflação- renda. Assim política econômica se baseia em estudos e projetos que consideram a remuneração justa do trabalho como fator precurso para a consecução dos seus objetivos.

Outro importante reflexo da massa atilidade, que não deixa de constituir decisiva contribuição para o bem-estar da sociedade brasileira, é a que se refere ao crescimento, pela VEMAC, especialmente a partir de 1962, de um volume de impostos que ultrapassa a soma dos dois salários e gratificações de um cidadão. Ora, se considerarmos a finalidade altamente social das obras e serviços públicos, tornamos compreensível e efetivo pelo arrecadação dos municípios necessários à sua execução, poderemos bem avaliar o grau de importância dessa contribuição da massa atilidade.

Finalmente, talvez a relevante questão social do nome, (trabalho — a assistência que prestamos aos nossos colaboradores e suas famílias, ao atendimento de suas necessidades de saúde, educação, aperfeiçoamento cultural, através de vários tipos de grupos e assistência social individual. Estas ações, além como significativa exemplo, no exercício de 1962 resultaram mais de 195 milhões de cruzeiros como Quota de Previdência Social, e despendidos 63 milhões de cruzeiros para custeio de outros programas de assistência médica, hospitalar, farmacêutica, dentária, bem como doativos à entidades científicas e de caráter beneficente.

Por tudo isto os movimentos de nacionalistas, não é demais invocá-los como contrapeso para a centralidade, que o empresário do setor da VAMAG, José Antônio Galvão da Silva, atribuiu ao mercado, que, com efeito, os seus negócios assumem importância cada vez maior no moderno mundo, que nega a importância da comunidade que se lida por atribuir. Contribuímos, portanto, para a defesa da comunidade, que desde trabalho de benefício, são aqueles negócios, pelo sentido útil das suas atividades, e, portanto, propulsores do progresso, através caminhos, para a conquista de novas e melhores condições de conforto, de segurança e de saúde pública.

NOVOS PROGRAMAS

Sempre constituía nossa preocupação, com aquele mesmo espírito de pioneirismo que nos consagrou no índice automobilístico nacional, a crítica e desenvolvimento de modelos anticamente brasileiros.

Valentim dos Santos, um técnico-profissional que já nos permitia descer a linha DKW-VEMAG, dotando-a de distintos aperfeiçoamentos: exclusão de massa lubrificante, potências, um exercício de 1962, somar provisões para o oportuno lançamento de um novo tipo de veículo, inédito entre nós, e que atendessem aos inclives do acerrado Brasilão, hoje, sem favor algum, revelado sua regularidade, de acordo com os mais exigentes padrões automobilísticos internacionais.

A VEMAG, com o tempo, não só, mas com o tempo, sucesso, no III Salão do Automóvel Brasileiro, é o resultado de uma evolução que nos coloca nos países de imbatível modernidade industrial.

Aproximamos agora em conclusão as providências de caráter técnico para a fabricação, em série, do VEMAG-FISSORI, dando a excepcional importância que esse novo modelo despertou no mercado brasileiro, confirmando, assim, o acerto das nossas medidas para o seu lançamento.

Continues podes colocar à disposição do nosso público consumidor, no decorrer do segundo semestre deste exercício de 1963, aquele veículo que, além de características próprias do conforto e estética, estará dotado da mesma qualidade que tem consagrado veículos de nossa fabricação.

Por outro lado, a VEMAG — como sempre o Brasil —, além de desenvolver melhoramentos técnicos nos seus 15 tipos construídos (cabo, perna, trava, porca, fôrca, assento, sempre com seis unidades, mais cordão, segurança, e cunha), não descurava, portanto, nos primeiros anos, de condições dotando os veículos DRW VEMAG de novos desenvolvimentos técnicos, apresentados sempre em cores modernas e atualizadas. Não nos esqueceremos, também, do planejamento a longo prazo, e a fim de atender o constante desenvolvimento industrial da VEMAG e a sempre crescente demanda do mercado, pretendemos ampliar nossas linhas de fabricação. Este planejamento é, atualmente, objeto dos mais minuciosos estudos, cujos resultados são conhecidos durante o exercício de 1963.

As anotações a presente Relatório, sent-se à Diretoria Juliana de poder apresentar aos seus tribuna e um mil e seiscentos um resultado financeiro que permite o pagamento de dividendos de 18%, sem prejuízo da formação de adequadas reservas e provisões, e da evidência ainda de um sólido plano aplicativo baseado à Assembléia Geral Ordinária de 1962. E oportunizou também para assinalar uma expressivo acontecimento que foi, em 1962, o aumento do nosso capital social de 2 bilhões de cruzeiros para 4 bilhões e 200 milhões de cruzeiros. A repercussão de caráter nacional quanto ao que estamos certos em apoiar a democratização

A respeito do lucro apurado no exercício de 1962, desejamos esclarecer que ele decorre de nossas operações de venda dos 13.541 veículos produzidos, venda de peças e acessórios e por resultados de investimentos em outras Sociedades ligadas às nossas principais atividades.

Conscientes de que o nosso trabalho, além dos aspectos e resultados comerciais, atende ainda ao caráter eminentemente social de que se devem revestir as empresas no regime da livre iniciativa, aqui deixamos nossa mensagem de confiança na prosperidade da VENTAG e nos destinos do País.

Atos menos 50,00 unidades dos veículos DKW-VEMAG, distribuídos pelas mais diferentes regiões do Brasil, a certeza de que lhes proporcionarão, com a aquisição dos nossos produtos, qualidade e assistência do mais alto padrão.

Atos menos prêmios Acionistas, mais uma vez, a nossa palavra de reconforto.

A todos os nossos colaboradores, inclusive aqueles que integram nossa rede de distribuição e manutenção, nosso agradecimento pela cooperação que jamais nos faltou.

A DIRETORIA

São Paulo, em fevereiro de 1961.

VEMAG S.A. VEÍCULOS E MÁQUINAS AGRÍCOLAS

BALANÇO GERAL REALIZADO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1962

ATIVO		PASSIVO	
DISPONÍVEL		EXIGÍVEL A CURTO PRAZO	
Caixas e Bancos	869.704.310,30	Bancos — Contas Correntes	49.415.031,80
		Outros Obrigações a Bancos	33.698.953,40
		Credores Diversos e Contas a Pagar	1.217.914.511,30
REALIZÁVEL A CURTO PRAZO	9.870.944.100,20	Fornecedores	2.052.289.352,80
Fornecedores C/Adiantamentos	1.108.333.167,70	Financiamento de Importação	605.067.001,50
Devedores diversos	147.236.377,60	Títulos a Pagar	4.232.253.992,00
Ações (Aumento de Capital a Integralizar)	1.985.337.100,90	Exigíveis a Pagar (saldo anterior a 1962)	15.231.118,70
Títulos a Receber	407.419.793,60	Participação das Partes Beneficiárias	75.679.453,70
Duplicatas a Receber	3.056.192.103,50	Participação da Diretoria e Conselho Consultivo	37.839.726,90
Menos: Duplicatas Descontadas	1.759.779.005,00	Resultados Pendentes	154.833.608,10
	1.256.168.118,70	Subscrição de Ações de Terceiros a Integralizar	8.769.256.037,80
Importações em Curso	363.951.268,70		
Inventários	3.270.221.173,50	EXIGÍVEL A LONGO PRAZO	2.751.191.946,80
Ações e Quotas de Outras Sociedades	980.529.000,00	Financiamento de Importação	1.095.561.251,20
Plano SUDENE — Nossa Participação	71.144.729,00	Títulos a Pagar	1.655.630.695,50
Menos: Valor a Integralizar	32.015.196,60		2.751.191.946,80
	9.870.944.100,20		
RESULTADOS PENDENTES	1.397.610.876,60	DIVIDENDOS A PAGAR	206.747.833,40
Despesas Antecipadas	1.237.576.571,00	Importância destinada às Ações Preferenciais	161.700.000,00
Despesas Pré-Industriais	79.064.305,60	Menos: Dividendos já Pagos	72.783.984,60
	1.367.410.876,60		91.916.015,40
DEPÓSITOS E CAUÇÕES	112.438.571,40	Importância destinada às Ações Ordinárias	195.300.000,00
Empréstimos Compulsórios (Lei n.º 1474 e 4069)	79.613.192,30	Menos: Dividendos já Pagos	96.166.177,00
Depósitos e Garantias	32.825.379,10		98.833.818,00
	112.438.571,40	Importância destinada às Novas Ações:	
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO	346.797.578,90	Preferenciais e Ordinárias (Pro rata temporis)	16.000.000,00
Títulos a Receber	261.311.993,70		96.747.833,40
Duplicatas a Receber	9.210.485,30	NÃO EXIGÍVEL	5.507.580.201,70
Devedores Diversos	76.271.100,00	Capital Próprio	4.300.000.000,00
	346.797.578,90	Ações Ordinárias	2.150.000.000,00
IMOBILIZADO	4.727.340.273,30	Ações Preferenciais — tipo A	1.350.000.000,00
Terras	233.111.311,30	Ações Preferenciais — tipo B	200.000.000,00
Edifícios	343.125.624,40		4.300.000.000,00
Imobilizações em Curso	806.981.437,50	Reservas e Provisões	1.207.580.201,70
Reavaliação do Imobilizado (15/10/56)	56.533.095,10	Reserva Legal	111.901.993,90
Máquinas, Ferramentas e Modelos	2.755.631.515,30	Reserva Especial	3.619.437,90
Móveis e Utensílios	139.331.019,90	Provisão para Devedores Duvidosos	371.720.447,60
Beneficiárias e Instalações	169.373.855,20	Provisão e Depreciação do Imobilizado	499.992.693,70
	4.727.340.273,30	Saldo à disposição da A.G.O.	290.471.639,50
Veículos e Equipamentos de Transporte	219.411.000,70		1.207.580.201,70
	4.727.340.273,30		
SOMA DO ATIVO	17.334.177.919,10	SOMA DO PASSIVO	17.334.177.919,10
COMPENSADO		COMPENSADO	
Valores Semelhantes	9.045.790.000,00	Seguros Cobertos	9.045.790.000,00
Bancos C/ Caução e Cobrança	493.297.769,70	Títulos em Caução e Cobrança	493.297.769,70
Empréstimos Compulsórios de Terceiros (Lei n.º 1474 e 4069)	39.690.917,10	Valores em Custódia	10.767.997,40
Ações em Caução (Diretoria)	253.985,30		9.579.855.777,10
	9.579.855,777,10		

DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE LUCROS E PERDAS PARA O ANO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1962

DÉBITO		CRÉDITO	
ENCARGOS DO EXERCÍCIO		PRODUTO DAS OPERAÇÕES SOCIAIS	
Despesas Administrativas, com Vendas e Outras	1.954.313.973,30	Lucro Bruto sobre as Vendas	8.836.552.187,90
Salários, Ordenados, Gratificações e Prêmios a Operários e Empregados	2.923.413.579,90	Receitas Diversas	103.578.911,19
Juros de Créditos de Terceiros e Despesas Financeiras Diversas	1.590.814.165,30		9.031.130.229,00
Impostos	2.191.153.817,10	PARTICIPAÇÃO EM OUTRAS SOCIEDADES	1.850.502,60
Quota de Provisão Social	195.231.129,50	PROVISÕES REVERTIDAS	214.187.477,50
Assistência Social e Donativos a Entidades Científicas e de Caráter Beneficente	68.979.671,70	Saldo da Provisão para Devedores Duvidosos	
Amortização do Ativo	284.656.620,20		
Provisão para Devedores Duvidosos	371.779.117,50		
SOMA	8.193.332.673,10		
DEMONSTRAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DO SALDO			
Reserva Legal	37.839.726,90		
Dividendos sobre Ações Preferenciais	161.700.000,00		
Dividendos sobre Ações Ordinárias	195.300.000,00		
Dividendos "pro rata" sobre Novas Ações	16.000.000,00		
Participação das Partes Beneficiárias	75.679.453,70		
Participação da Diretoria e do Conselho Consultivo	37.839.726,90		
Saldo à Disposição da Assembleia Geral Ordinária	229.133.629,70		
	9.247.177.919,10		

Domingos Fernandes Alonso
Diretor-PresidenteJosé Pereira Fernandes
DiretorLélto de Toledo Piza e Almeida Filho
Diretor-SuperintendenteSvend Hartmann-Nielsen
DiretorClaudio Pereira Fernandes
DiretorMauro Pereira Bueno
DiretorJorge Wacław Besterman
Diretor Comercial e FinanceiroPaulo Ivanyi
Diretor TécnicoJoão Payão-Luz
Gerente Contador-Geral
CRC 7099 — SP
CIEP 341 — SP

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Os abaixo-assinados, membros do Conselho Fiscal da VEMAG S.A. VEÍCULOS E MÁQUINAS AGRÍCOLAS, tendo examinado o Balanço Geral e a Conta de Lucros e Perdas, bem como os demais documentos que lhes foram apresentados, relativos ao Exercício de 1962 e, tendo encontrado tudo em perfeita ordem, são de parecer que os mesmos sejam aprovados.

São Paulo, 8 de Fevereiro de 1963

Virgílio Bergami Filho David Beaty III Vicente de Paula Ribeiro Carlos Antonio Campos Pupo João Augusto da Rocha Filho Hans Otto Schultz José dos Santos Cruz

CERTIFICADO DA AUDITORIA

Examinamos o Balanço Geral da VEMAG S.A. VEÍCULOS E MÁQUINAS AGRÍCOLAS, São Paulo, levantado em 31 de Dezembro de 1962 e a correspondente conta de Lucros e Perdas do Exercício findo na mesma data, acima reproduzidos. Efetuamos os exames e controles usuais em auditoria até uma extensão que julgamos necessária. Somos de parecer que o referido Balanço Geral e a correspondente conta de Lucros e Perdas refletem a situação econômico-financeira da Empresa naquela data, de acordo com os livros e documentos examinados e as normas usuais.

São Paulo, 18 de Março de 1963.

DTG DO BRASIL — Sociedade Filial e de Auditoria Ltda.
CBC 1981 — SPALMIR ESTEVES DA SILVA
ISC-C, n.º 38.234

O ESTADO

ESPORTIVO

REDATOR
PEDRO PAULO MACHADO

COLABORADORES ESPECIAIS
MAURY BORGES E GILBERTO NAHAS

COLABORADORES
JORGE CHEREM — GILBERTO PAIVA
— RUI LOBO — MILTON F. A'VILA —
ORILDO LISBOA — MARIO INACIO
COELHO — MANGONA

A Grande Festa Náutica de 26 de Maio Empolgando

[illegible][illegible]

tro, e possivelmente, o americano do Norte, a primeira coleção na maior parada náutica já realizada na América do Sul.

É animador ver-se, todas as manhãs, e às tardes, alinhando a beira sul de nossa capital, inúmeras embarcações de Aldo Luz, num treinamento eficaz, parecendo preparar-se para uma o-limpíada.

EFÊMERO SUSPEN DAS RENAUX

Com a recruta da mesma idade, parece-nos que, em face do novo Código Brasileiro de Fuzileiro, não perderá os antigos pontos. Assim, passou o Marcello para o 3.º pelão, cedendo a vice-liderança ao Barroso.

FOLHINHAS

DEBILITADA

Rec., 28. 10. 47. — 10

ram-se. **Garrincha**
o Botafogo



uma cara de gl-
O diretor de futebol m-

Entenderam-se Garrincha e o Botafogo



de 1930, quando o clube foi fundado. O presidente da entidade é o Sr. Otávio Pinto Guimarães, diretor do Jockey Club. Afirmam que a maioria dos jogadores não são profissionais, mas que o clube é o ponto-cabeça da Garchinha, que o jogador poderá retornar ao treinamento o mais breve possível e que o clube não perdou as penas que foram impostas. O dirigente afirmou que tudo

1. P. D. CINCENDEU EFREITO SUSPEN.
1940 10 6 RAS RENAUK

o juiz Antonio Carlos
Alvim, presidente do con-
selho, e o Tribunal de Jus-
tiça. Desempenha um efeto
no caminho da pista de par-
te de 3 pontos — Jogo com
o Marcelo Dias — pois co-
mo se sabe, o campeão brin-

FOLKWEEDS
"DRIBLE"

ares, aliás, representa-
o Capital das aberra-
das "Drible, recebemo-
nos folhinha, 1963 e
tivos e fatos da Bu-
ano, passado, conqui-
o bicampeonato mun-
futebol, no Chile. O

Santos, campeão do Torneio Rio-S.P.

Incidente o rubro negro co-
riça de forma específica
a partir do seu diagnóstico
per azor de seus danfores.

Primeiro tempo 0 X 0, N
pende final, Morde gu
vinda sendo a maior figu-
da cencha, contínuo e c
pende seu lugar a Juber

que não foi o mesmo homem na defesa, rubro negreiros ali. Ramos marcou os três tentos. A renda foi superior a 11 milhões de cruzeiros e o árbitro foi Romão de Azeiteiro.

Palmeiras perdeu a representação do Palmeiras de Marília e Torcida da Barabont Nao viu

NUMEROS DO CAMPECNATO DE JUVENIS

VOTAS

O turno de campeonato arrégi verás de futebol ter sines na tarde de domingo com a realização de

Os resultados dos jogos foram os seguintes: 193 tentos, destacando-se o Metropolit foi o clube realizando com 36 gols, seguido do Carlos Remy com 25. Os demais 138 gols foram distribuídos entre os demais participantes.

MAIS UM EXPULSO

do de campeonato brasileiro de futebol. Nesta última etapa do turno apenas um jogador foi expulso do gramado. O fato aconteceu em Curitiba, onde o jogador Metrogol, do América-Titã, do conjunto da Associação, foi o único da equipe expulsado. Tudo isso aconteceu antes da partida de ontem, quando o jogador Metrogol, do América-Titã, foi o único da equipe expulsado. Tudo isso aconteceu antes da partida de ontem, quando o jogador Metrogol, do América-Titã, foi o único da equipe expulsado.

**DIADA A RUDADA
DO CAMPEONATO
REGIONAL**

Tendo em vista as feições religiosas, o sr. Genl. Mello transferiu a sedade de can-
cedado regional, marca-
vado e definitivo. Jogou
em São Paulo o Paulo Ra-
mos, o Atlético x.

Não foi fixado a data que
jogo mais deverá ser hos-
pedado das de abril

Dr. Aloísio
Monquilhott
CLINICA DENTARIA

Tratamento das afecções da boca em adultos e crianças, pelos métodos clínico e cirúrgico. Confecção de próteses parciais e totais.

Atende de 2ª a 8ª feira das 8 às 13 horas e das 15 às 19 horas nos sábados pela manhã.

Exatamente vinte e um horas de repouso.

Consultório: Edifício Jureta — sala 104 — rua Jerônimo Coelho.

de Catarina

PERDEU

A seleção de amadores de

Realizou na tarde de domingo um match contra a equipe do Guarany de Itapecuru. A seleção pouco exigiu do elenco huertano, pois somente nos primeiros movimentos é que a defesa do Guarany passou por alguma dificuldade. Vitória confortável do Guarany.

CANCELADO O AMISTOSO
A equipe do Vasto Verde

de Blumenau deveria cumprir na tarde de domingo um compromisso amistoso na cidade de Jaraguá do Sul, onde daria combate ao quadrado local do Baependi. Porém, devido as fortes chuvas, não deram-se em diante. A partida na noite de sábado para domingo foi adiada para o jogo intermunicipal Fluminense transferido para o dia 11.

FORCIDA DA BABITONGA
NÃO VIU

A torcida da cidade de São Francisco do Sul deveria presenciar, na tarde de domingo, a mais um prelúdio intermunicipal amistoso quando deveria a equipe principal do Grêmio Esportivo Olímpico. Acontece que devido as forte chuvas as duas diretorias, a do Ipiranga e a do Olímpico resolveram por bem transferir o match entre suas equipes para uma próxima oportunidade.

PRAZO PARA A
LICENÇA

Encerram-se, na noite do próximo dia 31 o prazo para a pedido de Alvará de Licença dos clubes esportivos do Estado de Santa Catarina. A partir desta data, os clubes que não reovarem aquele documento perderão seu vínculo pelo Conselho Regional de Desportos, pois estão em situação irregular.

A MAIOR RENDA

A maior renda da última etapa do turno, pelo campeonato catarinense de futebol, realizada na tarde de domingo, foi a verificada na cidade de Joinville onde prestaram Castão e Marcello Dias As bilheteiros chegaram a uma importância de R\$ 24.705,00.

A renda do estádio entre a imprensa e Amizade a seguir foi a que mais se aproximou com um montante de R\$ 23.850,00.

ANDAR TERREO DO ROYAL HOTEL - Tel. 2218. (Portaria)
Catarina

