



Churchill se avistará com o presidente eleito dos EE. UU. no dia 4 de Janeiro

LONDRES, 27 (U. P.) — O gabinete do primeiro ministro, sr. Winston Churchill, publicou um comunicado anunciando que o líder conservador britânico conferenciará com o presidente eleito dos Estados Unidos, general Dwight Eisenhower, em Nova Iorque, dentro de dez dias, sobre os problemas internacionais

e, especialmente, os que afetam as relações entre os dois países e as nações aliadas.

O sr. Winston Churchill também irá a Washington, a fim de apresentar cumprimentos de ano novo ao presidente Truman.

Churchill se aproveitará para tanto, das suas férias de duas semanas na Jama-

ica, cruzando os Estados Unidos de passagem.

Segundo o comunicado, o sr. Churchill e seus acompanhantes deixarão a Inglaterra no dia 31 do corrente, a bordo do "Queen Mary", devendo chegar a Nova Iorque no dia 4 de janeiro. Ali, Churchill pretende permanecer dois ou três dias, residindo com o sr.

Bernard Baruch, o veterano estadista norte-americano e conselheiro do presidente.

O comunicado frisou que "durante essa permanência, Churchill se avistará com Eisenhower para manter conversações de caráter informativo sobre os problemas em referência".

Ignora-se quantos dias o

sr. Churchill pretende ficar em Washington ou se será hospede da Casa Branca.

Em alguns círculos diplomáticos se acredita que a visita à capital norte-americana será breve, devendo ele, já no dia oito seguir para a Jamaica. Daqui retornará a Londres, por via aérea, no dia 22.

DIRETOR
Rubens de Arruda Ramos
GERENTE
Domingos F. de Aquino



Omais antigo Diário de S. Catarina
Ano XXXIX
N. 11.580

Edição de hoje — 8 págs.

Florianópolis, Domingo, 28 de Dezembro de 1952

Cr\$ 1,00

Eisenhower pediu a Stalin que apresentasse planos concretos para uma Conferência de Paz

WASHINGTON, 27 (U. P.) — O presidente eleito general Dwight Eisenhower e seu futuro secretário de Estado John F. Dulles, desafiaram hoje o generalíssimo Stalin a "apoiar com propostas concretas" a sua alegada disposição de se avistar com Eisenhower a fim de pôr fim à guerra coreana.

Numa declaração que prestou, Dulles, depois de conferenciar telefonicamente com Eisenhower em Nova Iorque, referiu-se aos pontos de vista expressos pelo primeiro ministro soviético numa entrevista epistolar publicada ontem pelo "New Iorque Times" e disse: "Se esses pontos de vista significam que o sr. Stalin tem propostas concretas para fazer ao novo governo, depois que esse a sumiu que serão recebidas com seriedade e boa disposição".

Na sua declaração não foi comentada diretamente a possibilidade de realização de um encontro entre Eisenhower e Stalin mas sugeriu-se que, se o líder soviético tem algo mais a oferecer pode valer-se dos meios diplomáticos usuais ou então das ligações com a delegação dos Estados Unidos na ONU.

Afirmou o pronunciamento de Dulles que esses canais estariam sempre dis-

poníveis para tais propósitos e para o intercâmbio de pontos de vista visando encontrar meios para fomentar a paz e a boa vontade internacional. "Stalin recebeu por meio da embaixada soviética em Washington uma série de perguntas que

lhe foram feitas pelo "New Iorque Times" enviando a resposta às vésperas de Natal. Entre outras coisas, disse então: "1) — Ainda acredito que "não é inevitável" uma guerra entre os Estados Unidos e a Rússia; 2) — A tensão mundial de-

riva de ações agressivas" consequentes da política da "guerra fria" contra a União Soviética ou se a responsabilidade cabe às nações que se opõem à Rússia; 3) — Stalin acolheu "favoravelmente" a idéia de tratar por meios diplomáti-

cos a possibilidade de concertar uma reunião entre ele e o general Eisenhower; 4) — Stalin cooperaria para nova aproximação visando pôr fim à guerra na Coreia porque a Rússia assim o deseja".

Em sua viagem, o líder conservador britânico será acompanhado de sua esposa, sua filha e seu genro, sr. Christopher Soames.

(Continúa na 3ª pág.)

Vetado, afinal, o famoso projeto numero 1000

RIO, 27 (V. A.) — O prefeito Dulcídio Cardoso vetou o projeto mil da Câmara Municipal, que levantou tantos protestos e acabou determinando a substituição do sr. João Carlos Vi-

tal da chefia do executivo municipal.

O veto baseou-se no parecer do Conselho Nacional de Economia, a cujo órgão o presidente da República mandou o rumoroso projeto.

Segundo também já se divulga, o pref. Dulcídio Cardoso está elaborando uma mensagem à Câmara Municipal propondo, por meio de um anteprojeto a modificação da lei 746 que o sr. João Carlos Vital conseguiu em 24 horas da Câmara Municipal, onerando despropositadamente as profissões liberais e as classes conservadoras.

OBRAS QUE NÃO ONEREM A POPULAÇÃO

RIO, 27 (V. A.) — O prefeito Dulcídio Cardoso informou aos jornalistas que encaminhará hoje ao Senado Federal as razões que o levaram a vetar o projeto mil.

Por se tratar de assunto confidencial, o cel. Dulci-

dio nada adiantou sobre essas razões, mas sua deliberação contudo não constituiu surpresa. Em declarações anteriores, já ficara patente seu desejo de somente realizar obras que não onerassem ainda mais a população do Distrito Federal e se tivesse caráter de máxima urgência. O veto ao projeto mil foi integral.

PERMANECEM EM GREVE OS TECELOES CARIOCAS

RIO, 27 (V. A.) — Os tecelões desta capital continuam ainda em greve e aguardam o julgamento do recurso que impetraram ao Supremo Tribunal Federal contra a decisão do Superior Tribunal do Trabalho.

Enquanto a decisão não surge, permanecem eles parados, passando muitas privações mas firmes na defesa do que julgam de seu direito.

(Continúa na 3ª pág.)

A VENDA DOS PERÚS ARGENTINOS

RIO, 27 (V. A.) — Oitenta mil dos 100 mil quilos de perús, importados da Argentina pela COFAP, para auxiliar o abastecimento de Natal no Rio e impedir o cambio negro da mercadoria, foram vendidos até ao meio-dia da véspera de Natal.

O produto foi distribuído por determinadas barracas, pela Comissão Federal de Abastecimento e Preços, e do SAPS, desde a última segunda-feira e a afluência de consumidores foi imensa.

O mesmo ocorreu com artigos outros, como castanhas, nozes, avelãs, etc. cujo estoque foi liquidado, também, muito cedo. Desse modo além de fornecer os produtos tradicionalmente adquiridos nessa época do ano, a COFAP neutralizou as investidas altistas, alguns comerciantes, que vinham há meses preparando terreno para as majorações.

O TEMPO

Previsão do tempo até, 14 horas do dia 28

Tempo Bom.

Temperatura estável.

Ventos do quadrante Nor-

te frescos

Temperaturas extremas Máxima 33,6 Mínima 23,0

O RISO DA CIDADE...



— O jornal já publica o decreto do dr. Bayer?
— Que decreto?
— O que muda o nome de Tijucas para TI-JÓCA!

Desde a idade média já os senhores suseranos concediam carta de autonomia às suas comunas e cidades. E no Brasil, se bem que um tanto deficiente, a Carta Magna de 91 determinara em um dos seus textos a autonomia municipal.

As demais, de 34, 37 e 46, no dizer de alguns comentaristas, ainda foram mais liberais a respeito de tão grandioso assunto. Bonitos dispositivos, artigos e parágrafos, alguns deles bem elaborados, mas que, infelizmente, não postos em prática mesmo com todas as suas relatividades.

Como se acreditar em autonomia municipal, se as constituições que nos regem, limitam, partindo, bipartindo e multipartindo os direitos que cabem aos municípios, restringindo até as ações dos Poderes que os dirigem, em manifesto prejuízo dos seus próprios dirigidos? Por que se dizer que esses municípios são autônomos em relação de à sua compleição formal, se eles não possuem vida própria, em face das injustiças que, lamentavelmente, vem sendo vítimas, e ainda lhes sugam o melhor de suas energias privativas em benefício de órgãos superiores? Como se dizer consistentemente autônomo um município, quando os seus próprios destinos estão a depender dos Poderes Centrais? E, em suma, qual o

MUNICIPALISMO

Manuel Ferreira de Melo

município brasileiro que se dirige pelas suas próprias leis?! Não conheço nenhum! Todos eles continuam ainda sujeitos às intervenções, muitas vezes drásticas, regendo-se por leis que lhe foram impostas por terceiros.

Logo, onde está a sua requintada autonomia?!

— Autonomia é liberdade de se governar por suas próprias leis, como assim acontecera com as cidades da velha Grécia, depois de sujeitas a Roma. E' independência, libertação, restituição ao estado livre.

E para que um município goze desses preconceitos liberais, é preciso que o seu povo encontre em si mesmo o fogo sagrado da crença sincera da libertação, porque só assim terá a possibilidade de realizar uma formação à altura dos seus próprios destinos. E sem a compleição de suas formas políticas não poderá, nunca, se dirigir para o alto, para o grande, para o melhor.

E' como já disse o grande Rúi: "As formas políticas são vãs sem o homem que as anime, pois que é a atividade individual que faz as nações robustas". E como, então, animá-las se não possuiu ele essa energia que com-

põe os fortes, os autônomos, os independentes, os libertos?! Se tudo lhe falta. Autonomia, razão, conhecimento, saúde, higiene, liberdade, terra, maquinária, assistência técnica e tudo, enfim, que lhe assegure dias melhores! Afinal, um povo que não depende de si, de seus próprios meios, não pôde ter vontade própria.

E' um povo humilhado, desprovido de razão. Daí a se constatar que as suas formas políticas são vãs e o seu espírito de sacrifício é capaz, apenas, de suportar com ânimo de herói as suas crises mais graves, pelo amor ao trabalho e disciplina consciente. E mais. Bastas vezes, sujeitos à direção e à orientação de adventistas, de desconhecidos de seus problemas, que sugam-no fingindo servi-lo, que se aproveitam deles apenas para seus interesses particulares, por isso que, geralmente, não estão à altura de desempenhar os encargos que lhe foram outorgados, pois são fariseus da vida comunal, unicamente.

E' justamente tudo isso que está a acontecer com os homens dos municípios. Urge, portanto, uma providência, para que as comunas possam sair do caos em que se encontram, porque só assim crescerão e progredirão, tornando-se completamente autônomas, para felicidade de seu povo...

Vida Social

ANIVERSÁRIOS

Sra. Moayr T. Oliveira

Ocorre, nesta data, o aniversário natalício da exma. sra. d. Maria Ramos de Oliveira, esposa do dr. Moayr Tomé de Oliveira, funcionário do Departamento de Saúde Pública.

O ESTADO cumprimenta-a, cordial e respeitosamente.

Sr. Altino Oliveira

Transcorre, nesta data, o aniversário natalício do sr. Altino Oliveira, gerente da Empresa Auto Viação Catarinense, nesta praça e pessoa grandemente relacionada na sociedade local.

As muitas homenagens, as de O ESTADO.

FAZEM ANOS, HOJE:

— Sta. Castorina Lobo S. Thiago.

— Menina Lidice Maria, filha do sr. Antônio Manoel da Silva.

— Sta. Irmgard Schlup, funcionário do Hospital Miguel Couto, em Ibirama.

— Sta. Virginia Maria, filha do sr. Antonio Parizi de Barros Silva.

— Sra. Carmem Vieira Lins.

— Sr. Janir Paim.

— Sr. Oscar Vieira de Souza.

— Sr. Elpidio do Nascimento Valgas.

Sta. Elusa Costa

Passa, amanhã, o aniversário natalício da gentil senhorinha Elusa Costa, dedicada funcionária do Departamento de Educação do Estado e elemento gracioso da sociedade local.

A gentil aniversariante serão tributadas homenagens pelo seu vasto círculo de relações, às quais O ESTADO se associa.

FAZEM ANOS, AMANHÃ:

— Sta. Alcyr Gonçalves Pereira, filha do sr. Acélio Pereira.

— Sta. Riza Janis Palm.

— Sta. Maria Rodrigues.

— Sta. Adir Ventura.

— Sra. Alaide Costa.

— Sr. Idalio Neri Schmidt.

— Sr. João Silveira.

— Dr. David Fontes, engenheiro civil.

— Sr. Tomaz Santos.

— Sr. Celso Lopes, funcionário do Ministério da Fazenda.

— Sra. Iracema Sohn Santos, esposa do sr. Cap. João Perminio dos Santos, do Exército Nacional.

— Sta. Maria Eugénia Pierre.

NOIVADO

Com a gentil senhorinha Clara Junkes, ajustou nupcias o sr. Raulino Gualberto, residente em São José.

BOAS FESTAS

Ainda pela passagem do Natal e Ano Novo recebemos mais os seguintes cumprimentos, que agradecemos: João Leopoldino de Souza, de Tubarão; Dep. Wilmar Dias e sra.; sr. Aludio Lima e sra., de Curitiba; Jorn. Zedar Perfeito da Silva e família; e Dorival da Silva Lino.

Permanecem em greve...

Na véspera de Natal foram atendidos mais de seis mil operários grevistas com o auxílio de várias espécies, dispendendo o Sindicato de classe quantia superior a cem mil cruzeiros, dinheiro proveniente de coletas públicas.

Por iniciativa do Sindicato, dois automóveis dotados de auto-falante percorrerão hoje os bairros operários, convidando os trabalhadores a permanecerem em greve, não aceitando convites para a volta ao trabalho sem condições previamente fixadas. Recomendarão ordem e respeito às autoridades, mas firmeza nas suas resoluções. Essa iniciativa foi comunicada ao titular da Delegacia de Ordem Política e Social, que com ela concordou.

TRATE DAS VIAS RESPIRATÓRIAS

As bronquites (Asmáticas, Crônicas ou agudas) e as suas manifestações (Tosses, Rouquidões, Resfriados, Catarrhos), assim como as gripes, são moléstias que atacam o aparelho respiratório e devem ser tratadas com um medicamento energético que combata o mal evitando complicações graves. O "Satosin" contém elementos antissépticos e peitorais, é o remédio indicado. Procure hoje o seu vidro de "Satosin" nas boas farmácias e drogarias.

Uma boa
Notícia



PARTICIPAÇÃO

FRANCISCO MANGER

ONDINA MANGER

Participam aos parentes e pessoas de suas relações, o contrato de casamento de sua filha RUTE, com o sr. Biase Knoll.

ADOLFO KNOLL

CLOTILDE KNOLL

Participam aos parentes e pessoas de suas relações, o contrato de casamento de seu filho BIASE, com a senhorita Rute Manger.

o o o o o o o o o o o o o o o
o RUTE e BIASE o
o noivos o
o o o o o o o o o o o o o

Florianópolis, 24-12-52.



Agora, com moderno
restaurante,

LUX HOTEL

Sua casa em Florianópolis

O MAIOR E MAIS LUXUOSO HOTEL do ESTADO

RUA FELIPE SCHMIDT, 9 - CX. POSTAL - 37
FLORIANÓPOLIS - SANTA CATARINA

TELEGRAMA: LUXOTEL

Propriedade de MACHADO & CIA. S.A.

Promulgada a lei que reajusta os inativos do DCT

RIO, 27 (V. A.) — O presidente do Senado sr. Café Filho, promulgou a lei do Congresso Nacional n. 1780, que torna extensivo aos servidores do Departamento dos Correios e Telégrafos, aposentados antes da vigência da lei 1229, de 13

de novembro de 1950, o reajustamento das carreiras e referências, de acordo com as tabelas constantes da mesma lei.

Reajustados a partir de 13 de novembro de 1950, os aposentados do DCT passarão a perceber, desde aque-

la data, na base de noventa por cento dos proventos dos cargos em que forem reclassificados.

Os beneficiados pela lei 1780, da autoria do deputado Marre Junior, do PTB de São Paulo, deverão requerer, nesta capital, à Diretoria da Despesa Pública e nos Estados às Delegacias Fiscais, as apostilas de seus títulos de inativos.

Curso de Admissão

Preparam-se alunos para o exame de admissão ao Ginásio. Abertura da matrícula a 20 de dezembro. Início das aulas a 2 de janeiro.

Rua Visconde de Ouro Preto, 123
Professora: Therezinha Schaefer.

REPRESENTAÇÕES VENDEM-SE

Diversas, diretamente das fábricas.
Artigos. Confecções diversas.

Interessados queiram escrever para "REPRESENTANTE", aos cuidados deste Jornal — Cx. Postal 139.

CASA

Preciso alugar uma casa com um mínimo de 4 quartos, depósito, garagem.

Informações com o proprietário do Bar e Sorveteria Rosa. Praça 15 de Novembro 22.

Churchill se avistará...

Este contraiu matrimônio com a filha de Churchill, Mary, em 1947. E' ele membro do Parlamento pelo Partido Conservador.

Será esta a primeira visita do chefe do governo britânico aos Estados Unidos desde há um ano. Nesta época, ali esteve ele em companhia do chanceler Anthony Eden para conferenciar com o presidente Truman sobre as relações anglo-norte americanas.

ASA MISCELÂNEA com
música dos Estados Unidos
e discos
Rua Conselheiro Mato

AVENTURAS DO ZE-MUTRETA ...



RITZ ODEON

— às 10 hs.

MATINADA

Uma Grandiosa e super matinalada.

Preços: 3,50 — 2,00

Censura Livre.

— às 2 — 4,15 — 6,45 — 9hs.

Gregory PECK — Susan HAYWARD

em: DAVID E BETSABA'

No programa: Atualidade Ipuia. Nac.

Preços: 7,60 — 3,50

Imp. até 14 anos.

— às 2hs.

MISSÃO DE VINGANÇA

O NETINHO DO PAPAÍ

Preços: 7,00 — 3,50

Imp. até 10 anos.

— às 4,3/4 — 7,30hs.

Gregory PECK — Susan HAYWARD

em: DAVID E BETSABA'

No programa: Atualidade Ipuia. Nac.

Preços: 7,60 — 3,50

Imp. até 14 anos.

IMPERIAL

— às 2,30 — 8hs.

Gregory PECK — Susan HAYWARD

em: DAVID E BETSABA'

No programa: Ipuia. Nac.

Preços: 7,60 — 3,50

Imp. até 14 anos.

GLORIA Estrelito

— às 2hs.

COMPLEMENTOS

O NETINHO DO PAPAÍ

No programa: Atual. em Revista. Nac.

Preços: 7,00 — 3,50

Censura Livre.

— às 5 — 8,30hs.

DAVID E BETSABA'

No programa: Ipuia. Nac.

Preços: 7,60 — 3,50

Imp. até 14 anos.

IMPERIO Estrelito

— às 2hs.

TERRA DE DESORDEIRO

O NOVO ROBISON

CRUSOE'

A RAPOSA DO DESERTO

Preços: 6,20 — 3,50

Imp. até 10 anos.

— às 8,30hs.

DAVID E BETSABA'

No programa: Filme Jornal. Nac.

Preços: 6,20 — 3,50

Imp. até 14 anos.

ROXY

— às 2hs.

MISSÃO DE VINGANÇA

O GAROTO DA FORTUNA

O NOVO ROBISON

CRUSOE'

Preços: 6,20 — 3,50

Imp. até 10 anos.

— às 8hs.

MISSÃO DE VINGANÇA

Spencer TRACY — Elizabeth TAYLOR

em: O NETINHO DO PAPAÍ

No programa: Filme Jornal. Nac.

CINE-JORNAL

A PARTIR DE 9 DE JANEIRO

O MAIOR ESPETÁCULO
DE TODOS OS SÉCULOS!

A OBRA-PRIMA DE *Cecil B. De Mille*

Sansão e Dalila

(SAMSON and DELILAH)

CÔREIA PELO *Technicolor*

ESTRÉLAS:
HEDY LAMARR · VICTOR MATURE
GEORGE SANDERS
ANGELA LANSBURY · HENRY WILCOXON

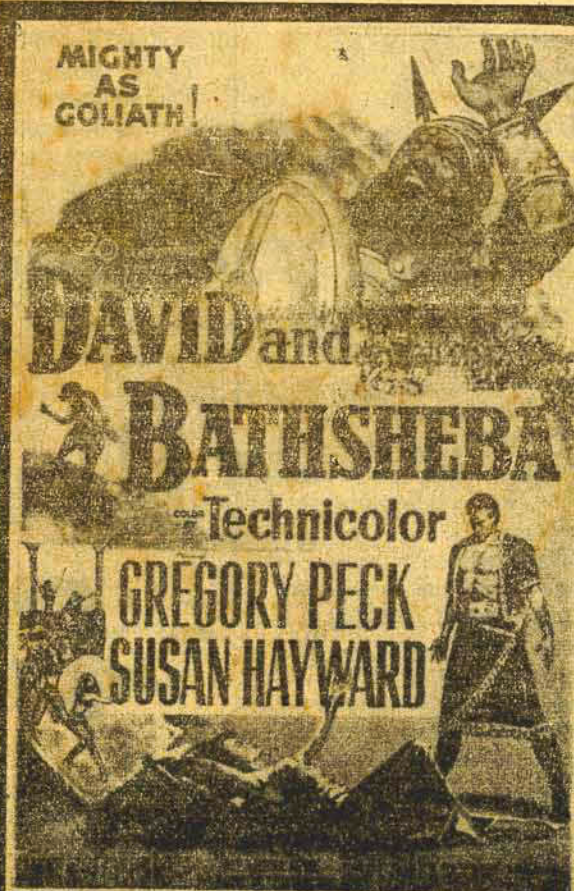
Produção · Direção de Cecil B. De Mille

COMPLEMENTOS NACIONAIS



A GRANDIOSA ESTREIA DE HOJE

MIGHTY
AS
GOLIATH



DAVID and BATHSHEBA

Technicolor

GREGORY PECK
SUSAN HAYWARD

SIMULTANEAMENTE NOS CINES: RITZ,
GLÓRIA, ODEON E IMPERIAL!

PROXIMO DOMINGO — UM TRIUNFO
DA REPUBLIC PICTURES:
"PAIXÃO DE TOUREIRO"
COM ROBERT STAK — JOY PAGE —
GILBERT ROLAND: Produção de John
Wayne!

AGUARDEM



CÉCILE AUBRY E MICHEL AUCLAIR,
NUMA DAS APAIXONANTES CENAS DE
"ANJO PERVERSO".

Participação

SIDNEI NOCETTI e ALAIDE NOCETTI
participam aos parentes e pessoas de suas re-
lações, o nascimento, na Maternidade "Dr. Carlos
Corrêa", do seu filho SIDNEI.

Florianópolis, 17-12-52.

PARTICIPAÇÃO

WILLY GOLDFEDER e MARINA THELMA GOLD-
FEDER

participam a seus parentes e amigos o nascimento
de sua filha Thaís Maria, ocorrido a 18 do corrente, na
Casa de Saúde São Sebastião.

Participação

LAURO LUIZ LINHARES e SRA. têm o prazer de
participar a seus parentes e amigos o nascimento de
sua filha CARMEM, ocorrido a 18 do corrente em a Ca-
sa de Saúde São Sebastião.

Participação

Eugenio Berka e senhora, participam aos parentes
e pessoas amigas o nascimento de seu primogênito,
Eugenio, Berka Filho, ocorrido dia 24-12-52, na Mater-
nidade "Dr. Carlos Corrêa."

Participação

ACELON DARIO DE SOUZA e SENHORA
CARLOS GASSENFERTH NETTO e SENHORA
Têm o prazer de participar a seus parentes e ami-
gos, o contrato de casamento de seus filhos JOÃO DA-
VID e RENATE
Florianópolis, 21 de Dezembro de 1952

Participação

OLAVO POSSAS
e
FRANCISCA POSSAS

participam aos paren-
tes e pessoas de suas re-
lações, o contrato de ca-
samento de sua filha
NADIR, com o sr. Ernani
Santana.

NADIR e ERNANI

Noivos

Estreito, 21-12-52.

TOLENTINO SANTANA
e
ELIZABETH SANTANA

participam aos paren-
tes e pessoas de suas re-
lações, o contrato de ca-
samento de seu filho ER-
NANI, com a senhorita
Nadir Possas.

Participação

MAJOR MURICIO SPAL- VÍVIA ALIVE KIMMEL
DING DE SOUZA

participam aos parentes e
pessoas de suas relações,
o contrato de casamento de
seu filho AYRTON com a
senhorita WALTRAUT,
Rua: José Boiteux, 2

Florianópolis, 25-12-52

Confirmam
WALTRAUT e AYRTON

Participação

FRANCISCO FAUSTINO
DA SILVA

ROSA ALVES FAUSTINO

tem o prazer de partici-
par a todos os seus amigos
o ajuste de casamento de
sua filha ETH, com o sr.
Hélio Moreira da Silveira.

ETH e HÉLIO

Noivos

Fpolis., 24-12-52

JOÃO EGYDIO DA SIL-
VEIRA

MARIA AUGUSTA MO-
REIRA DA SILVEIRA

tem o prazer de partici-
par a todos os seus amigos
o ajuste de casamento de
seu filho HÉLIO, com a
srta. Eth Faustino da Silva.

Participação

JOSÉ MELO
e
ISOLINA MELO

Participam aos seus
parentes e pessoas de
suas relações, o contrato
de casamento de sua fi-
lha AUREA, com o sr.
Lino Severo Cunha.
Ribeirão da Ilha, 24-12-52.

AUREA e LINO
confirmam

VÍVIA MARIA VIR-
GINIA CUNHA

Participa aos seus pa-
rentes e pessoas de suas
relações, o contrato de
casamento de seu filho
LINO, com a senhorita
Aurea Melo.
Saco dos Limões, 24-12-52.

O desenvolvimento da Aviação Comercial em Santa Catarina

Comercial inauguraram seus serviços para Santa Catarina. Uma fazia somente o serviço postal. Era a Cia. Francesa "Latecoère" depois denominada "Cia. Generale Aéro Postale" que é hoje a "Air France". A Latecoère construiu seu campo de pouso no Campeche dotando-o de todas as instalações necessárias a um perfeito serviço. Seus aviões que eram de um só motor, eram pilotados por verdadeiros azes da aviação francesa, muitos deles heróis da 1ª. grande guerra, entre os quais destacavam-se João Mermoz e Etienne.

Saiam de Natal às 0 horas e passavam em Florianópolis, tarde da noite seguinte.

Em 1929 a Latecoère começou a usar os aviões "Laté 28" com capacidade para 8 passageiros, porém a Latecoère não vendia passageiros, seu comércio era o Correio Aéreo. Alguns passageiros que transportava era por cortesia.

Foi muitos anos gerente da Latecoère aqui em Florianópolis, o senhor Barrow que deixou em nossa cidade muitos amigos.

Seus escritórios eram na Praça 15 de Novembro, ao lado da Secretaria de Segurança.

Rebentando a 2ª. guerra deixou, esta grande empresa aérea que então já se chamava "Air France", de escalar em Florianópolis.

A outra empresa que iniciou seus serviços em 1929, foi a "Nyrba do Brasil S. A." que, em 1930 passou a chamar-se "Panair do Brasil", hoje uma honra para a aviação brasileira, que leva nossa gloriosa bandeira a quatro das cinco partes do mundo.

Também esta empresa iniciou seus serviços com hidro aviões que amerrissavam na baía sul, desembarcando os passageiros na sua estação flutuante que por muitos anos existiu frente ao Hotel Metropol, tornando-se, com o rebocador Florianópolis e com a Ilha do Carvão, parte integrante da paisagem de nossa cidade.

Desde 1929 são agentes desta grande empresa a firma Syriaco Atherino & Irmão que primeiramente por intermédio de seus sócios srs. Miguel e Syriaco Atherino e depois por intermédio de seus filhos vem eficientemente prestando seus

serviços à aviação comercial em nosso Estado.

Em 1941 a "Panair" inaugurou seus serviços aqui com aviões terrestres, utilizando-se primeiramente do campo da "Air France" e depois da Base Aérea.

Em 1932 inaugurou seus serviços para nosso Estado a Cia. Loide Aéreo Iguassú. Usava esta Cia. avião monomotor fazendo escalas em São Paulo, Curitiba, Itajaí e Florianópolis.

Esta Empresa também utilizava o campo da "Air France".

Foram seus agentes aqui em Florianópolis, o sr. Caralambus Cominus e em Itajaí a firma Cia. Malburg. Esta empresa não tinha um serviço muito regular e suspendeu definitivamente suas linhas em 1934.

De junho de 1939 a agosto de 1940, a "Vasp" que havia encampado à Loide Aéreo Iguassú, teve suas linhas estendidas para Santa Catarina. Na sua viagem inaugural viajou o dr. Nerêu Ramos que era inventor. Antes, numa viagem de estudos, ou seja, na 1ª. viagem, pilotava o avião "Junkres" de 3 motores "JUS 2" um contêrneo

nosso, o ex-cabo da Força Pública João Baungarten. Nessa viagem vieram também os instrutores da "Junkres" e os Diretores da "Vasp" — Dr. Ismael Torres, Guilherme Christiano e Dr. José Maria Camargo Aranha.

A "Vasp" fazia duas viagens semanais e tocava em Itajaí e Florianópolis, seguindo depois até Porto Alegre.

Em 1940, com a declaração da 2ª. guerra mundial, faltou o material para manutenção dos aviões de procedência alemã e a "Vasp" suspendeu suas linhas para o nosso Estado, não tendo mais reiniciado.

Seus agentes aqui eram os senhores Caralambos Cominus e a firma Z. L. Steiner da qual era sócio o sr. Teodoro Dicker, aqui presente.

Em 1946, inaugurou seus serviços para nosso Estado, a "Varig", — a quem, Santa Catarina deve no sector da Aviação Comercial, assinalados serviços pois que, tem ela cumprido com critério uma das cláusulas da lei federal que lhe concede subvenção para desenvolvimento da aviação sul do

país, aplicando em nosso Estado uma parte daquela verba no melhoramento dos nossos campos de pouso, auxiliando ainda com o serviço de seus técnicos.

Os municípios de Joinville, Itajaí, Tubarão, Lajes, Araranguá e Joaçaba e possivelmente outros, receberam valioso auxílio da "Varig" para construção ou melhoramentos de seus aeroportos.

Seus aviões atualmente servem as cidades Catarinenses de Araranguá, Tubarão, Florianópolis, Lajes, Joaçaba, Xapacó, Itajaí e Joinville.

Sua sucursal em nossa Capital é eficientemente dirigida pelo sr. Ottoni Janer aqui presente.

Em 1947 várias empresas inauguraram seus serviços para nosso Estado.

Uma a Transportes Aéreos Bandeirantes — "Taba" — da qual era agente a firma Z. L. Steiner. Esta empresa operava com hidro-aviões "Catalinas" e prestou assinalados serviços as cidades de São Francisco, Itajaí, Laguna e Araranguá, nas quais era a única durante muitos meses, que ligava pelo ar aquelas cidades à Florianópolis, Porto Alegre e Rio de Janeiro, com escalas ainda em Paranaguá, Santos, Iguape e Parati. Infelizmente, em setembro de 1949, com um lamentável desastre na cidade de Iguape, encerrou esta empresa suas atividades com aquele tipo de aviões. Passou a operar com avião D. C. 3 e logo no início de 1950 foi encampada pelo consorcio aeronáutico

Loyde Aéreo que inicialmente servia aos municípios de São Francisco, Itajaí, Florianópolis, Laguna e Araranguá. Mais tarde o Loyde Aéreo mudou o tipo de aviões, passando a operar com os "Curtis-Comander", o que faz até o presente momento. Atualmente somente toca nas cidades de Florianópolis e Laguna em nosso Estado.

Em 1947 também a "Real" começou suas linhas para Santa Catarina, fazendo escala somente em nossa Capital, operando de março de 1947 até 1948 quando cessou aqui suas atividades. Retornou em julho deste ano fazendo atualmente duas viagens semanais com destino ao norte e duas com destino ao sul. Desde que

Feitos um para o outro...



O melhor "crack", legítimo puro-sangue, requer, para vencer, o pulso firme e a perícia de um verdadeiro "jockey". Do mesmo modo, o barbear diário exige, para completa satisfação, um aparelho Tech com a legítima lâmina Gillette Azul — o conjunto ideal... porque foram feitos um para o outro!

APARELHO GILLETTE
TECH
LÂMINA GILLETTE
AZUL

FEITOS UM PARA O OUTRO

● Frisos antideslizantes garantem maior proteção contra cortes.

● Barra distensora permite um escanhoar rápido e suave.

● Suportes firmes da lâmina eliminam a trepidação.

● Aberturas amplias para mais fácil limpeza.

● Cabo com ranhuras para manuseio firme e seguro.

iniciou suas atividades aqui, seus serviços estão entregues a conceituada firma Pereira Oliveira & Cia. que a vem servindo com eficiência.

De janeiro de 1949 a março de 1951, nosso Estado foi servido pela Cia. de Taxis Aéreos "BOA" com sede em Curitiba, a qual operava com aviões de um só motor e fazia escala em qualquer cidade onde houvesse um campo de pouso. Por algum tempo esta empresa manteve uma linha regular que partindo de Curitiba tocava nas cidades de Porto União, Joaçaba, Lajes e Florianópolis, passando também eventualmente (Continúa na 6ª pág.)

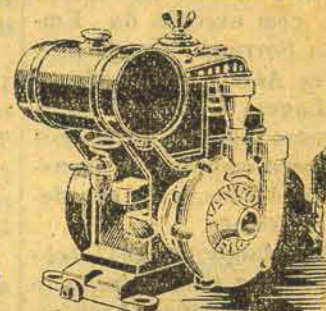


ELETRICAS ou a GASOLINA

DANCOR

INOXIDÁVEIS - GARANTIDAS
A VENDA NAS BOAS CASAS

MECÂNICA INDUSTRIAL DANCOR LTDA
CAIXA POSTAL 5090 - END. TEL. "DANCOR" - RIO DE JANEIRO



BOMBAS CENTRÍFUGAS

PARA TODOS OS FINS

Músico: ESCOLHA O SEU INSTRUMENTO PREDILETO!

INSTRUMENTOS MUSICAIS "WERIL"

CASA FUNDADA EM 1909

A maior fábrica de instrumentos de sopro da América Latina e uma das melhores do mundo.

Peça catálogo

VENDEMOS: RÁDIOS - DISCOS - HARMÔNICAS - FONOGRÁFOS e demais artigos do ramo.

INDÚSTRIA BRASILEIRA DE INSTRUMENTOS MUSICAIS "WERIL" LTDA.

Loja: R. BRIGADEIRO TOBIAS, 648/652 - TEL.: 34-5561 - C. POSTAL, 480 - END. TELEG. "WERIL"

Fábrica: RUA TAGUÁ, 128 - SÃO PAULO - BRASIL

Encontro entre Eisenhower e Stalin

A Rússia estaria disposta a terminar a guerra na Coréia

WASHINGTON, 26 (U. P.) — As declarações de Stalin a um correspondente do TIMES, de Nova Iorque, segundo as quais o Primeiro Ministro da URSS teria procurado marcar um

encontro com o Gal. Eisenhower, levaram aos assistentes deste a preparar providências para que isso venha a acontecer.

Stalin teria declarado que

a Rússia está interessada em que venha ter fim a guerra na Coréia.

Em Londres essas declarações foram recebidas com pessimismo.

AVAI X GUARANI

Empolga a "linhada" o embate que será realizado na tarde de hoje, em prosseguimento ao Campeonato da Divisão de Profissionais.

Jogarão os pelotões do Avai e do Clube Atlético Guarani, os quais prometem um grande desenrolar, com lances empolgantes, desses que fazem o espectador pular do assento emocionado com as jogadas.

Como sempre, o "bugre"

irá ao gramado munido da sua fibra tão característica. Este ano já realizou três grandes proezas: sagrou-se vice-campeão do "Initium", empatou com o Figueirense e derrotou o forte esquadrão do Clube Atlético Catarinense, um dos "leaders" do certame.

Quanto ao esquadrão "azzurra", embora considerado um dos mais sérios candidatos ao cetro máximo do pebol citadino, não tem

Jogo que promete lances, verdadeiramente sensacionais marca para hoje a tabela do Campeonato de Profissionais — Provável o reaparecimento de Adolfinho no arco do Campeão da Cidade

sido feliz nos seus últimos compromissos, quando foi superado pelo Figueirense por 3 x 2 e pelo Atlético, por 2 x 1.

Todavia, o técnico Osni Gonçalves (Nizeta) tem se esforçado bastante para co-

locar o conjunto na devida forma, enquanto aguarda o pronunciamento da justiça esportiva sobre o propalado caso do dianteiro Amorim, considerado imprescindível ao conjunto. O Avai procurará realizar o máxi-

mo para derrotar o "onze" "bugrino" por uma diferença compatível com o poderio do quadro, rehabilitando-se assim dos revezes, frente ao Atlético e Figueirense.

Quadros prováveis

Avai — Brognoli ou Adolfinho, Beneval e Danda; Minela, Jair e Nenem; Bolla, Ari, Saul, Bráulio e Lisboa.

Guarani — Lelo, Erasmo e Papico; Zezinho, Or-

lando e Anibal; Vitor, Osni, Poli, Jaime e Lauro.

Preliminar

Com início às 14,30 horas jogarão os quadros supletivos, pelo certame de aspirantes. O jogo principal será iniciado às 16,30 horas.

Preços

Arquibancada — Cr\$ 15,00.
1/2 Arquibancada e Geral — Cr\$ 10,00.
1/2 Geral — Cr\$ 5,00

"O Estado Esportivo"

Um Catarinense Campeão Brasileiro de Motociclismo

Comenta-se em Joinville e no Estado o feito assombroso do motociclista joinvilense Lucício Bauer que domingo último se sagrou

campeão brasileiro em Interlagos, concorrendo pela Federação Paulista em virtude de não possuir o nosso Estado uma Federação

Motociclismo.

Lucício cumpriu extraordinária atuação, superando os mais experimentados "ases" e elevando o nome

de sua terra no panorama esportivo nacional.

Parabéns, pois, o consagrado campeão de motociclismo!

HÁ 34 ANOS, NO DIA DE AMANHÃ, FUNDAVA-SE NESTA CAPITAL O C. R.

ALDO LUZ

Jubiloso para o esporte do remo catarinense e brasileiro o dia de amanhã que assinalará o trigéssimo quarto aniversário de fundação do Clube de Regatas Aldo Luz, o querido grêmio alvi-rubro da rua João Pinto que é hoje uma das lídimas expressões do remo nacional.

Atravessando no momento uma das fases mais promissoras de sua longa e proveitosa existência, o Clube de Regatas Aldo Luz tem sabido dar ao remo barrigaverde novos impulsos para a sua glória e progresso.

Campeão catarinense de 1950 e bi-vice-campeão de 52, sempre se houve com extraordinária bravura em todas as jornadas de que participou. Os diversos campeonatos conquistados pela gloriosa agremiação aldistista estão aí a atestar a fibra dos seus remadores e a inteli-

gência e abnegação de seus dirigentes. Há pouco, participando da famosa Regata Internacional de Porto Alegre, uma das maiores provas remísticas do Continente, logrou o C. R. Aldo Luz, com seu valoroso "eight" formado por Moacir Iguatemy da Silveira, patrão e os remadores Hamilton Cordeiro, Sadi Berber, Antônio Boabaid, Francisco Schmidt, Edson Westphal, Arlindo Schmidt, João Arthur Vasconcelos e Kalil Boabaid, conseguir a 2ª colocação, por pouco não alcançando a 1ª que pertenceu o Vasco da Ga-



Dr. Aderbal Ramos da Silva, presidente do alvi-rubro

ma, do Rio. Além disso, forneceu o voga e o soto-prôa, Cordeiro e Berber, respectivamente, à guarnição catarinense que venceu as eliminatórias brasileiras do Rio e Porto Alegre e sagrou-se vice-campeã sul-americana representando o Brasil.

Em dias da semana passada foi eleita a nova diretoria do simpático clube, recaído a escolha ao grande desportista Dr. Aderbal Ramos da Silva, ex-Governador do Estado, para a espinhosa função de maioral do alvi-rubro, acontecimento que repercutiu com estrondosa alegria no seio da família aldistista. Amanhã, em sessão solene serão empossados os novos dirigentes do C. R. Aldo Luz que são os seguintes:

Presidente — Dr. Aderbal Ramos da Silva
1º Vice-presidente — Eurico Hosterno
2º Vice-presidente — Orlando Carioni
1º Secretário — Moacir Iguatemy da Silva (reeleito).
2º Secretário — Paulo Unger
1º Tesoureiro — Ari Millen da Silveira (reeleito).
2º Tesoureiro — Belarmino Veloso
Orador — Dr. Sebastião Neves
Diretor de Regatas — Antônio Luz (reeleito)
Diretor do Galpão — Adolfo Cordeiro (reeleito).
Diretor do Material Flutuante — Alvaro Elpo
Comissão de Tomada de Contas — Alcides Rosa, Gercino Botelho e Alvaro Acioli de Vasconcelos.
Antecipadamente enviamos aos novos paredros alvi-rubros os nossos mais sinceros votos de prosperidades.

INCRIVEL: O TRIBUNAL DE JUSTIÇA DESPORTIVA CONCORDOU COM AS VIOLENCIAS E INDISCIPLINAS DE domingo

Nenhum jogador indiciado

Evidentemente, o novo Tribunal de Justiça Desportiva da Federação Catarinense de Futebol não vem em hipótese alguma demonstrando a sua finalidade. Nos seus primeiros julgamentos limitou-se a algumas multinhas e suspensões sem importância contra atos de uma gravidade, como se fora criado para defesa dos indisciplinados.

Em edição da semana que passou condenamos a decisão do referido órgão aplicando a pena de dois meses apenas de suspensão ao jogador Justino, do Figueirense, infrator do Código Brasileiro de Futebol.

Não agiu com a devida energia o Tribunal de Justiça Desportiva, pois, como é sabido, o "player" alvinegro incorreu em várias faltas por ocasião da peleja com o Avai.

Todos viram que, ao disputar uma bola alta com o zagueiro Danda, Justino ao cair ao solo vibrou um pontapé no defensor avaiano respondendo este com outro pontapé. O Juiz Lázaro Bartolomeu que viu os lances desleais dos dois contendores deu a ambos voz de expulsão e, quando menos se esperava, aproximou-se do "refferê" e vibrou lhe tremendo soco em pleno rosto.

Um caso, como se vê, de dupla falta.

Agora, com respeito ao cotejo Figueirense x Atlético, realizado domingo último e vencido pelo tricolor pela contagem mínima, o T. J. D. fez das suas. Afinal de contas, com quem está o órgão disciplinar da entidade? A nosso ver, com os indisciplinados. Comparecen-

do ontem pela manhã à sede da F. C. F., com fazemos todos os dias, avidos por bem informar os nossos leitores sobre o que se passa na entidade presidida pelo sr. Osni Mello, deparamos com o relatório do delegado do T. J. D., sr. João Mário Zommer, sobre o jogo em questão.

O relatório em referência nada diz sobre a brutalidade do prélio, sem dúvida um dos mais violentos e desleais que já presenciámos. Nenhum jogador foi indiciado, segundo o delegado. Tudo correu num mar de rosas, teria ele dito.

Para o sr. João Mário Zommer o jogo bruto, as trocas de "mimos" entre os jogadores são perfeitamente legais. Ninguém será chamado às barras do Tribunal para receber punição que merece. Julinho, Américo, Cordeiro e Juca para o delegado do T. J. D. foram uns anjinhos na cancha. Bela contribuição do T. J. D. à educação esportiva.

Aqui vai um conselho aos srs. membros do T. J. D.: a indisciplina em nossos gramados precisa ser combatida energeticamente e sem distinção. Trata-se de salvar o bom nome do nosso pebol. O delegado que domingo designaram para o prélio entre alvi-pretos e tricolores desconhece as boas normas do esportivismo sadio e deve ser melhor instruído. Já é tempo de pôr um paradeiro nesses atos de barbarie no gramado tão prejudiciais à nossa formação esportiva.

Com a palavra, pois, o sr. presidente da Federação Catarinense de Futebol.

CAMPEONATO GAUCHO

Conhecidos os campeões das "chaves" o Campeonato de Futebol do Rio Grande do Sul entra hoje na sua fase culminante, concorrendo Floriano, de Novo Hamburgo; Brasil, de Pelotas; 14

de Julho, de Livramento e Internacional, de Porto Alegre. Estão marcados para esta tarde, em Santana, Brasil e 14 de julho, enquanto que na capital gaúcha preliarão Internacional e Floriano.

CAMPEONATO PAULISTA

Jogos programados para hoje, pelo Campeonato Paulista de Futebol: São Paulo x Palmeiras, no Pacaembu; Ipiranga x Ponte Preta; XV de Jaú x Nacional, Juven-

tus x Comercial, Portuguesa Santista x Jabaquara, Guarani x Santos, XV de Novembro x Corinthians e Radium x Portuguesa de Desportos.

ATLETICO X PALESTRA, EM CURITIBA

Em Curitiba prosseguirá o certame paranaense, jogando Atlético Paranaense e Palestra Itália, este úl-

timo sério concorrente ao título, pois ocupa a vice-liderança, com 7 p.p. O líder é o Coritiba, com 5 pontos perdidos.

ATLÉTICO X AMÉRICA, EM BELO HORIZONTE

Atlético e América, o "clássico" do futebol mineiro, preliarão hoje em

Belo Horizonte, dando andamento ao Campeonato Mineiro de Futebol.

VASCO X AMÉRICA, NO RIO

Em continuação ao Campeonato Carioca de Futebol, jogarão na tarde de

hoje os conjuntos do Vasco da Gama e América, tendo por local o estádio do Maracanã.

Senhores Veranistas

Otima ocasião. Vende-se, por motivo de mudança, no mais lindo recanto de Itaguassú, uma ótima residência com sala de estar, três quartos, cozinha e banheiro, luz elétrica, terreno com 4.721 m2, podendo o terreno ser dividido além do lote de frente, em 17 ótimos lotes.

A tratar com José Nicolau Born, na Rua D. Jaime Câmara, 18.

PERDEU-SE

No dia de Natal na Secção das 2 horas do Cine Ritz foi perdido uma caneta PARKER 51 com a palavra Cláudio gravada na parte superior. Dado o valor de estimação do objeto, gratifica-se no seu valor real a pessoa que o achou e que por gentileza restitua telefonando para 6.222.

EFEITO
SENSACIONAL NA
ASMA
Remédio
REYNGATE

"A Salvação dos Asmáticos"
As gotas que dão alívio imediato nas tosse rebeldes, bronquites, crônicas e asmáticas, conquechuco, sufocações e ansias, chiados e dores no peito. Nas drogas e farmácias.

Como fazer seu
**TRATOR
FORD**
render
mais!

Tendo ao seu dispor uma variedade de implementos Dearborn — construídos especialmente para trabalhar com Trator Ford — V. reduzirá de um terço o custo da mão de obra, em qualquer serviço agrícola. Conheça a Linha Dearborn — cada implemento custa menos do que V. pensa.

**NOSSO ESTOQUE DE
IMPLEMENTOS DEARBORN**

Armação com sulcadores
Arado de 2 discos de 26"
Arado de alavancas reversíveis
Grade de 8 discos recort. ajust. 4 posições
Grade dupla com 20 discos 18" (hidráulica)
Plantadeira 2 linhas tipo "Lister"
Plantadeira 2 linhas para uso com cultivador traseiro
Adubadeira 2 linhas
Plantadeira com adubadeira de 13 linhas
Cultivador traseiro fixo
Escavador (pá de cavalo)
Platina terraceadora
Perfurador de buracos, sem brocas
Broca de 18" de ponta lisa, para perfurador.

IMPLEMENTO ROMI-HOWARD
E também as famosas enxadas rotativas "Romi-Howard".



FORD MOTOR COMPANY, EXPORTS, INC.

Revendedores nesta cidade:
Irmãos Amin

**Fraqueza e
exgotamento**

FRAQUEZA E ESGOTAMENTO no velho e moço, perturbações funcionais masculinas e femininas, medo infundado, vista e memória fracas, mania de suicídio, tiques nervosos (caçotes), frieza, desaparecer com um só vidro das Gotas Mendelinas. Adotadas nos hospitais e receitadas diariamente por centenas de médicos ilustres, Mendelinas firmou-se como o mais completo e categorizado revigorante do sistema nervoso e das energias vitais. Sem contra-indicação. Nas drogarias e farmácias.

O desenvolvimento da Aviação Comercial em Santa Catarina

Data daí o primeiro passo para consolidação da nossa empresa.

Nesta nova fase sob a direção eficiente de seu incansável diretor superintendente sr. Luiz Fiuza Lima, e com a ajuda e boa vontade deste grande amigo de Santa Catarina que é o Dr. Bento Ribeiro Dantas presidente da "Cruzeiro do Sul", a "Catarinense" tornou-se já hoje, uma empresa vitoriosa o que podeis observar pelos seguintes dados:

Em 1950 sua receita foi de Cr\$ 1.986.688,40 e em 1951 atingiu Cr\$ 5.359.458,00 tendo transportado em 1950 cerca de 5 mil passageiros e em 1951 cerca de 20.000.

Sua primeira diretoria era composta dos senhores Luiz Fiuza Lima — Diretor Comercial e José Alexandrino Biscucia — Diretor Técnico. Reformada esta diretoria com a saída do sr. Biscucia, foram eleitos:

D. Presidente — Osvaldo Machado

D. Vice presidente — Genesio Lins

D. Superintendente — Luiz Fiuza Lima

Atualmente ocupa com brilhantismo a presidência da "TAC" o Dr. João David Ferreira Lima, permanecendo o sr. Genesio Lins como vice-presidente e Luiz Fiuza Lima, Superintendente.

A "TAC" possui atualmente 3 linhas escalando uma nas cidades de Rio de Janeiro, Santos, Paranaíba, Curitiba, Joinville, Itajaí, Florianópolis, Lages e Porto Alegre.

Outra escala em Florianópolis, Laguna, Tubarão e Porto Alegre e outra faz as cidades de Rio de Janeiro, Santos, Cananeia e Paranaíba.

E' programa da TAC escalar em todos os municípios de nosso Estado onde exista campos de pouso adequados ao avião Douglas, bimotor que usa atualmente.

Foi esta meus amigos a história do desenvolvimento da aviação comercial em Santa Catarina e da Aviação Comercial Catarinense.

Atualmente a nossa Capital tem um grande movimento de transporte aéreo.

Em 1951 foram embarcados pelo nosso aeroporto 16.933 passageiros e desembarcados 16.651.

A carga embarcada atingiu 209.932 quilos e a

desembarcada 396.044.

Até outubro do corrente ano portanto, dez meses somente foram embarcados 13.255 passageiros e desembarcados 13.170 e o movimento de carga atingiu a 131.523 quilos embarcados e 236.814 desembarcados.

Com este grande movimento e com uma ótima pista de pouso para cuja construção muito contribuiu com sua capacidade técnica o nosso companheiro Raulinho Cunha, e que tem o movimento aéreo que já demonstrei há pouco, não pode continuar com a caricatura de aeroporto que possui até hoje. Toda caricatura provoca riso, e riso de escarneio é o que vemos na fisionomia dos nossos visitantes ao desembarcarem naquele velho barracão que serve de estação de passageiros à nossa cidade.

Por mais de uma vez, verbas já foram votadas na Câmara e Senado federal para construção do nosso aeroporto, porém, os mesmos representantes que conseguiram suas inclusões nos orçamentos da república, não tiveram energia ou vontade bastante para junto ao Ministério da Aeronáutica, evitarem o seu deslize para outros estados que têm representantes de mais sorte ou mais interessados pela sua terra.

Além da nossa estação de passageiros outra grande lacuna que urge sanar em nossa Capital, pois assim, o exige grande movimento aéreo é a reconstrução e pavimentação da estrada de acesso ao aeroporto.

Sugiro aos companheiros para que façamos um apelo ao companheiro Governador do Estado, ao sr. Prefeito Municipal, aos senhores deputados estaduais e federais, aos vereadores e aos nossos senadores, para que unam seus esforços na solução deste problema, dotando nossa ilha de um aeroporto e uma estrada de acesso ao centro, que sejam um cartão de visita digno das belezas que o nosso visitante terá depois oportunidade de apreciar durante sua permanência em nossa terra.

Não seria justo finalizar esta palestra sem fazer uma referência toda especial a quatro grandes batalhadores pela aviação em nosso Estado.

Um o Major Asteroide da Costa Arantes que na Presidência do Aéreo Clube de

Florianópolis, dedicou vários anos de sua vida à causa da aviação, trabalhando aqueles vários anos desde madrugada até altas horas da noite, para transformar o charco que existia na reta de Campinas no Município de São José num moderno campo de aviação com um angar que na época em que foi construído e depois por ainda muitos anos, ficou sendo a primeira sede de Aero-Clube em todo o Brasil, no qual, foram formados algumas centenas de pilotos, hoje servindo não só na nossa gloriosa força aérea, como também, em quase todas as companhias comerciais do país.

Outro, o Brigadeiro Epaminondas Santos, que no Comando da nossa Base Aérea, tudo facilitou para o desenvolvimento dos nossos aëros clubes e depois no Rio de Janeiro, nos diversos cargos que vem ocupando na alta administração da nossa aeronáutica, está sempre pronto a colaborar em qualquer assunto que diga respeito a aviação em nosso Estado, que a ele deve, os mais assinalados serviços.

Outro o incansável juiz-aviador Dr. Newton Varela que tem na aviação a sua religião. Exerce-a com devoção. A ela, dedica todos os minutos que sua profissão de juiz lhe deixa livres. E' piloto comercial, mas, o que ele menos faz em aviação é comércio propriamente dito, pois muitas vezes paga de seu próprio bolso a gasolina gasta nas viagens que faz constantemente para levar um médico a um rincão distante, onde uma vida será salva pela presteza com que seu avião facilitou chegar até ali o representante da ciência. Outras vezes perde horas de seu precioso tempo para transportar um amigo ou simples conhecido que ele soube estar precisando por quaisquer circunstância imperiosa, chegar a tempo a determinado lugar. As centenas de pilotos que tem ensinado a voar e as dezenas de campos de pouso que tem feito construir em nossos municípios do interior falam mais alto sobre os seus méritos do que todas as palavras que eu pudesse alinhar nestas laudas.

Outro nome impossível de ser esquecido quando se

Não havia mesmo jeito...

O Robertinho

não suportava leite

Era o grande problema na alimentação de meu filho... Foi então que principiei a dar-lhe Pudins Royal... porque os Pudins Royal têm de ser preparados exclusivamente com leite, emprestando a esse alimento indispensável sabores deliciosos... E as crianças não o recusam mais. Experimente também os Pudins Royal.



**PUDINS
ROYAL**

4 SABORES DELICIOSOS:

CARAMELO • CHOCOLATE • BAUNILHA • CÔCO

**PÃES
FRESCOS**
DURANTE TODO DIA
NOS VAREJOS
MORITZ

fala em aviação no nosso Estado, é o nosso companheiro Aderbal Ramos da Silva, pois sua ação neste sector não se restringe ao amparo que deu e sem o qual não teriam sobrevivido a "Cital", "Tal" e hoje a "TAC".

No início dos aëros clubes em nosso Estado o nosso companheiro Aderbal já prestava todo o seu apoio a esta nova atividade, tendo sido Presidente do Aéreo Clube de Santa Catarina e

prestando seu apoio moral e financeiro a todas as iniciativas que no nosso Estado eram levadas a efeito".

Por seu intermédio e pelos dos outros rotarianos aqui citados ou não, Rotary também prestou sua contribuição à aviação comercial em Santa Catarina.

Tenho dito.

**FLORIANÓPOLIS
PORTO ALEGRE?**



Voe pelo
REAL

**Geladeiras 7 pés
"WHITE STAR"**
Garantia Original 5 Anos
A Vista e a Prazo
Pereira Oliveira & Cia.
Rua Conselheiro Mafra, 6--FLORIANOPOLIS

**GANHE
UM
Café de cadimnia gratis**
Peça explicado e junto um envelope selado
Cairá Postal, 13818 - São Paulo

O desenvolvimento da Aviação Comercial em Santa Catarina

te em Caçador e Videira. Foram seus agentes aqui inicialmente a firma Pereira Oliveira & Cia. e depois Machado & Cia.

Em 1948, fundou-se em Lajes também uma empresa particular de Taxi-Aéreo que mais tarde foi registrada, constituindo-se a "Empresa Serrana de Transportes Aéreos", a qual ainda hoje está em atividade e presta relevantes serviços aos municípios da região serrana fazendo o transporte de emergência. Foi seu animador e é seu diretor o Capitão Sombra. Esta empresa opera com avião monomotor da marca "Auer".

Em meados de 1948 outra empresa de aviação comercial, a "Arco Iris", mandou seus corretores para nosso Estado para angariar capital, prometendo estender suas linhas até os municípios do interior.

Um dos corretores era bem conhecido da polícia do Rio e de São Paulo.

Chefiava a turma de corretores um oficial de marinha reformado que exibia credenciais fornecidas por altas autoridades do país, entre elas a de um catarinense de grande destaque no Rio de Janeiro.

Eles viajavam pelo interior com aviões pequenos de dois motores, posando em qualquer pequeno campo e usando o próprio avião para propaganda da Empresa.

Levantaram alguns milhares de contos fazendo promessas que não poderiam cumprir, não correspondendo de modo algum às recomendações de que eram portadores.

Qualquer pessoa que pudesse lhes entregar vinte mil cruzeiros era logo nomeada agente, mesmo em lugares que os aviões nunca iriam passar. Varias pessoas prejudicadas decorreram a justiça, reclamando a devolução de seu dinheiro.

Até o momento vim trazendo ao vosso conhecimento fatos da aviação comercial em nosso Estado relacionados com empresas de outros rincões do nosso país, com exceção da Empresa Serrana de Transportes Aéreos cuja sede é em Lages.

Quero agora falar-lhes da nossa empresa de transportes Aéreos, e de seu desenvolvimento.

Em Março de 1947 três entusiastas pela aviação, o Major Asteriades Arantes, Hélio Moura e quem lhes

fala, fizeram na residência deste último, uma reunião para tratar da fundação de uma Companhia Aérea.

Em 27 de abril era assinado o contrato ficando fundada a "Cital" Transportes Aéreos Limitada com o capital de mil e duzentos contos, sendo duzentos realizados imediatamente e o restante a realizar.

Nenhum dos três tinha o capital com que entrou, tendo, para consegui-lo, um hipotecado uma casa e os outros dois tomado a importância precisa emprestada.

Viajando um dos socios para São Paulo afim de adquirir o primeiro avião, lhe foi enviado pelo Banco, o importe de cento e cinquenta mil cruzeiros para pagamento do mesmo.

Ao sair do Banco do Brasil com a importância no bolso esse socio foi assaltado sendo-lhe roubados os cento e cinquenta mil cruzeiros. Os ladrões foram presos, mas, o cento e cinquenta mil cruzeiros não puderam ser rehavidos. Não podia nosso ideal deixar de ser lavado avante por este contratempo. Nessa emergência decisiva para a nossa empresa e que no momento representava o futuro da aviação comercial catarinense, deu-nos sua valiosa ajuda o companheiro Aderbal Ramos da Silva emprestando-nos a importância que faltava para tornarmos efetiva a aquisição do primeiro avião.

Chegado o avião a Florianópolis, iniciamos os serviços de taxi fazendo viagens para Lages, Laguna, Itajaí, Blumenau, Joacaba, Campos Novos, Canelinhas, São Francisco e Joinville.

Depois de alguns meses de funcionamento como taxi aéreo verificamos que nosso Estado precisava era de uma Companhia que operasse com linhas regulares e isto só poderia ser conseguido com aviões grandes, de preferência Douglas. Verificamos também que uma empresa destas não poderia ser levada a efeito se não contasse com um capital mínimo de dez milhões de cruzeiros.

Assim em dezembro de 1947 publicamos o prospecto para fundação da "Cital" Transportes Aéreos Sociedade Anônima que teria aquele capital de Dez milhões.

Iniciamos a subscrição do novo capital, porem seu grande exito. As atividades da "Arco Iris" de que lhes

falei acima, muito prejudicaram a aquisição de acionistas para nossa Empresa.

Primeiro porque prometiam muito mais do que nós. Depois porque tendo falhado com o que prometiam criou-se péssimo ambiente para qualquer negocio que se relacionasse com companhias de aviação.

Estavamos nesta luta quando fomos procurados pelos Irmãos Fiuza Lima para estudarmos as possibilidades de fazermos uma reunião com a empresa "TAL" — Transportes Aéreos Limitada que em outubro de 1948 tinha iniciado suas linhas para Florianópolis, sendo que antes já vinha pousando na cidade de Joinville, embora um tanto irregularmente.

A firma Fiuza Lima & Irmãos era agente da TAL em nossa cidade.

Feita a aproximação com os Diretores da TAL ficou combinada a união das duas Empresas retirando-se da Cital o Sr. Hélio Moura entrando em seu lugar os Irmãos Fiuza Lima. Mal sabíamos que a verdadeira luta agora é que iria começar.

Com um manifesto assinado pelos diretores da "TAL" senhores Cte. Alexandrino Biscucia e Luiz Lanzotti e pelos Socios da "Cital" Sidnei Noceti, Asterioide Arantes e Luiz Fiuza Lima, foi comunicado ao público a união das duas empresas e formação de uma outra com o nome de Tal-Transportes Aéreos Catarinense.

Contar aos amigos o que nos custou, e o que fizemos, para quase dois anos depois, ou seja em setembro de 1949 conseguir-se fundar a que é hoje a já vitoriosa Transportes Aéreos Catarinense S. A., seria por demais longo e eu ultrapassaria demasiadamente o tempo regulamentar que é concedido para qualquer palestra em Rotary.

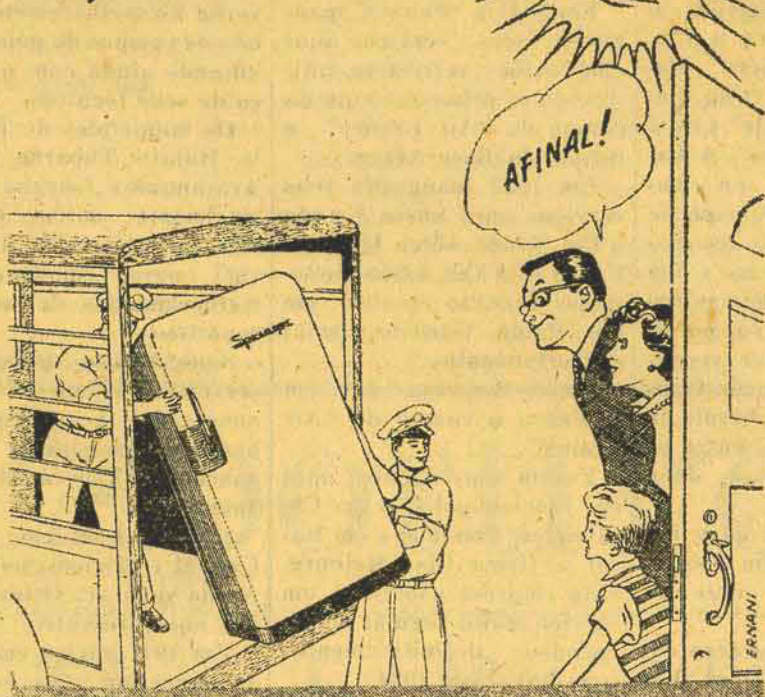
Não estava porém terminada a luta, com a fundação da Companhia, era necessário organizá-la e mantê-la em funcionamento.

Não fosse a capacidade de trabalho, energia e vontade férrea de vencer dos irmãos Luiz, Manoel e Antônio Fiuza Lima, de Agamenon Nocetti e ajuda de outros abnegados colaboradores como Dr. João Batista Bonassiss, Dr. Lindolfo Pereira e muito especialmente o apoio moral e material que nunca nos faltou por parte do companheiro Aderbal Ramos da Silva, não teria hoje Santa Catarina a sua companhia de Transportes Aéreos. Também colaboraram outros catarinenses de boa vontade, e entre eles devo citar Vidal Ramos Junior, Guilherme Renaux, Angelo Ponzone e Genezio Lins.

Lutava ainda a Catarinense no seu primeiro ano de vida para aprender a andar entre seus semelhantes como faz toda criança le tenra idade, quando surgiu a ideia de fazer-se nova união com outra congênere

NESTE VERÃO...

Um regio presente para a família!



SOC. DE COMÉRCIO E REFRIGERAÇÃO
SPRINGER LTDA.

**DISTRIBUIDORES
CASA RUI LIMITADA**

Rua Felipe Schmidt, 43

PERDEU-SE

Um Relógio OMEGA, de ouro, com pulseira, também de ouro, no trajeto da Praça 15 ao Chiquinho. Gratifica-se bem a quem o entregar à Livraria Progresso ou nesta redação, por tratar-se de objeto de estimação.

Vende-se

1 mesa elástica, com 6 cadeiras, 1 balcão, 1 cristaleira, peças de imbuia. Preço: Cr\$ 4.000,00, à prestação. Rua Feliciano Nunes Pires,

Vende-se

Uma Casa, à rua São Vicente da Paula, 55, tratar à rua Crispim Mira 120, com Maria de Lourdes Carva-

de maior experiência. Procurada a "Varig" não foi possível realizar-se nosso objetivo porquanto exigia essa conceituada empresa a participação de 51% do nosso capital.

Depois de tantos esforços dispendidos não nos era possível sujeitarmos-nos a perder nossa autonomia, o que seria falhar em nosso objetivo, de darmos a Santa Catarina uma Companhia Aérea.

Procuramos então o sr. da Cruzeiro do Sul e por seu intermédio estabelecemos contacto com a Diretoria dessa grande empresa, adquirindo ela somente 40% das nossas ações, dando-nos porém toda assistência reativa parte técnica fornecendo-nos inclusive suas tripulações.

(Continúa na 7ª. pag.)

Edital de concorrência

A Escola de Aprendizes Marinheiros de Santa Catarina aceita proposta para a compra de um automóvel "Chevrolet", modelo 1946, tipo Sedan de 4 portas, motor B A N 54203, e de um caminhão "Bedford", modelo 1945, 305cms, entre eixos, 6 cilindros, força de 72 HP, motor n. K M 60863, com cabine de aço.

Os dois veículos encontram-se em regular estado de conservação, e é determinado, para compra, os preços mínimos de trinta mil cruzeiros (Cr\$ 30.000,00) e cinco mil cruzeiros.

COLETA DE PREÇOS

A Escola de Aprendizes Marinheiros de Santa Catarina aceita propostas para o fornecimento de gêneros de alimentação durante o primeiro trimestre de 1953, conforme discriminação abaixo:

- 1) — Gêneros de alimentação;
- 2) — Verduras e melhorias;
- 3) — Pão, farinha e ração;
- 4) — Carne e derivados.

Os gêneros e viveres se-

Cr\$ 5.000,00), respectivamente.

Para exame dos veículos os interessados deverão dirigir-se ao Sr. Capitão-Tenente Venícios Carvalho da Silva, na sede da Escola, à rua Max Scharm s/n, Barreiros.

Serão aceitas somente propostas devidamente seladas e entregues até o dia 24 de Janeiro de 1953.

Escola de AA. MM. de Santa Catarina, em 24 de Dezembro de 1952.

Frederico Giannini — Capitão de Corveta, Comandante.

rão de primeira qualidade e computados, para pagamento, pelo peso líquido.

As propostas deverão ser entregues, pessoalmente, na sede da Escola, ao Sr. Primeiro-Tenente-IM Haroldo Castello Branco de Oliveira, até as 14 horas do dia trinta (30) do corrente.

Escola de AA. MM de S. Catarina, em 22 de Dezembro de 1952.

Frederico Giannini — Capitão de Corveta, Comandante.

PRISÃO DE VENTRE

ESTOMAGO — FIGADO — INTESTINOS
PILULAS DO ABBADE MOSS

Agem directamente sobre o aparelho digestivo, evitando a prisão de ventre. Proporcionam bem estar geral, facilitam a digestão, descongestionam o FIGADO, regularizam as funções digestivas, e fazem desaparecer as enfermidades do ESTOMAGO, FIGADO e INTESTINOS.



PRESENTES PARA OS VELHINHOS DO ASILO "IRMÃO JOAQUIM"

Os velhinhos do Asilo Irmão Joaquim, desta Capital, tiveram também um Natal feliz, com a realização de festividades religiosas que se efetuaram naquele estabelecimento de assistência social.

O Rotary Clube de Florianópolis, como o faz todos os anos, através uma comi-

são, levou àqueles vovós, cestas com artigos de Natal, fato que os comoveu sobremaneira.

Foi uma lembrança que tocou fundo à alma daqueles que ali, no Asilo Irmão Joaquim, se encontram assistidos pelas almas caridosas e pelas Irmãs da Divina Providência.



Florianópolis, Domingo, 28 de Dezembro de 1952

O NATAL DOS FILHOS DOS COMERCÍARIOS

Constituiu destacada nota, no dia de Natal, às 10 horas, no Teatro Alvaro de Carvalho, a linda festa com que o Serviço Social do Comércio proporcionou, como de tradição, aos filhos dos comerciantes, residentes nesta Capital. Foi confortante e expressiva manifestação de solidariedade, que levou aos corações das crianças, momentos de alegria e de entusiasmo contagiante.

Animado pelo Teatro Infantil de Pituca, esse incansável artista da simpática Rádio Guarujá, tão conhecido pelo mundo infantil florianopolitano, e ainda, por elementos destacados do cast daquela emissora, a festa do Natal dos Filhos dos Comerciantes, este ano excedeu à expectativa, logrando os resultados esperados, que são os de algumas horas de festiva confraternização, no dia consagrada pela Humanidade às comemorações do advento do Menino Jesus.

No palco do velho e centenário Teatro, Pituca, vestido a caráter, com as suas incríveis anedotas, com os seus gestos típicos de verdadeiro protagonista que concentra todas as atenções, fazendo rir ao mais sizo dos cristãos, criou as mais lindas imagens para a petizada. Momento de realce, foi o da distribuição de bombons e balas finas, presentes que todos receberam como efetiva recordação daquela festa que lhes dedicou o SESC catarinense.

Superlotavam aquela casa de espetáculo, nessa manhã de sol radiante, cerca de mil crianças, todos filhos dos comerciantes, que, assim, tiveram a alegre matis-

tada que lhes valeu como um dos mais ricos presentes do Papai Noel, representado ali pelo órgão que as classes produtoras do Brasil, inspiradas nesses sentimentos humanitários do povo cristão, colocam a serviço daqueles que no comércio, são parte da massa humana que trabalha pela riqueza da Nação.

O Natal dos Filhos dos Comerciantes, patrocinado pelo SESC, não passou... Foi rica festa que as crianças relembram como emotiva expressão de solidariedade humana...

SR. JORGE A. ROSA

Consternou, profundamente, a sociedade de Biguaçu e, também, desta Capital, o falecimento, naquela cidade, anteontem, do nosso prezado conterrâneo sr. Jorge Adalberto Rosa, serventário da Justiça.

O extinto, sobre ser pessoa dotada de elevadas qualidades de coração e de espírito, exerceu, naquele município, vários cargos públicos, entre os quais os de Prefeito Municipal, Vereador à Câmara Municipal, Adjunto de Promotor Público e, atualmente, o de Tabelião de Notas. Em todas as atividades públicas, o sr. Jorge Adalberto Rosa aliava às qualidades de coração as de um verdadeiro servidor do povo, tornando-se credor da estima, do respeito e da admiração de quantos dele se acercavam.

Amigo leal de Nerêu Ramos, formava sob a chefia desse catarinense ilustre, hoje Presidente da Câmara Federal, com os saudosos conterrâneos Olívio Amorim, Altamiro Guimarães, Haroldo Calado e muitos outros, que foram a força das primeiras campanhas da antiga Aliança Liberal que culminou com a vitoriosa Revolução de 1930.

Era casado com a exma. sra. d. Cecília Amorim Rosa, deixando os seguintes filhos: sr. João Amorim Rosa e sta. Julieta Amorim Rosa.

Os seus funerais se efetuaram, ontem, no Cemitério de Biguaçu, com extraordinário acompanhamento.

A exma. família enlutada O ESTADO apresenta a expressão do seu pesar.

O Desenvolvimento da Aviação Comercial em Santa Catarina

Palestra do sr. Sidnei Nocetti no Rotary Clube

No dia 1º de Janeiro de 1927 entre 17.30 e 18 horas o nosso conterrâneo Dr. Vitor Konder, então Ministro da Viação, viajando do Rio para Florianópolis, a bordo do hidro avião "Atlântico" — 1.012 avistava terras catarinenses e fazia estourar uma champagne para comemorar o acontecimento.

Data deste momento a meu ver o início da aviação comercial em Santa Catarina, pois era a primeira vez que um avião comercial trazia passageiros com destino ao nosso Estado.

As 18.20 horas o Atlântico passava por Itajaí voando à altura de 50 metros, e às 19 horas o aparelho surgiu em Florianópolis.

Grandes festividades assinalaram a chegada do Ministro Konder e no dia seguinte às 11.35 voltava o "Atlântico" para o Rio, viajando até Itajaí o então Governador Dr. Adolfo Konder.

A Cia. proprietária do "Atlântico" era a antiga "Sindicato Condor" — mais tarde nacionalizada e transformada na conceituada "Cruzeiro do Sul", que é hoje a maior Companhia do mundo em extensão de linhas domésticas, isto é, num só país.

Em 28-1-27 o jornal "O Estado" publicava um telegrama do Rio datado do dia anterior, no qual, era dada

a notícia de que o dr. Vitor Konder, Ministro da Viação, assinara o ato dando a "Condor Syndicat" autorização para estabelecer a título de experiência uma linha entre Rio de Janeiro e Rio Grande do Sul, a qual, faria escala em nosso Estado, nas cidades de São Francisco e Florianópolis.

No mesmo ano de 1927 inaugurou a "Condor" a sua 1ª. linha para Santa Catarina, transportando passageiros entre as cidades do Rio, Santos, Paranaguá, São Francisco, Florianópolis e Porto Alegre.

Os hidro-aviões amerriavam em uma das nossas baías e os passageiros eram conduzidos para bordo num bote a remo.

Mais tarde foram extendidas para Itajaí e Laguna e posteriormente — quando começou a "Condor" a utilizar aviões — "Junkers" também foram servidas as cidades de Blumenau e Joinville.

Atualmente a Cruzeiro do Sul liga nosso Estado diretamente com todo o Brasil e em conexão com outras companhias, com todo o mundo.

Seus aviões hoje servem as cidades de Florianópolis, Itajaí, Mafra, Porto União e Joaçaba.

Foram seus primeiros agentes a firma Carlos Hoepcke S. A., substituída depois pela firma Machado & Cia. Hoje mantém a Cruzeiro em nossa Capital, uma bem montada Sucursal competentemente dirigida pelo

AGRADECIMENTO

Recebemos: "Florianópolis, 26 de dezembro de 1952.

Prezado Senhor: A Comissão Promotora do Natal do filho do sentenciado, vem, mui respeitosa e agradecida a V. S. a colaboração prestada que tornou possível o êxito que alcançou seu objetivo.

Ao ensejo, vale a oportunidade para apresentar a V. S. os votos de um Feliz Ano Novo.

Pela Comissão.
Hélio Callado Caldeira".

MILITARES ENVOLVIDOS NAS "FELIPETAS"

RIO, 27 (V. A.) — O procurador geral da Justiça Militar acaba de oficiar ao juiz Macelo Santiago Costa, titular da 14ª Vara Cível, solicitando cópias dos documentos referentes aos militares envolvidos na falência do ex-tenente Luiz Felipe Albuquerque Junior.

Como é do conhecimento público, vários tenentes da FAB, inclusive um capitão do Exército, participaram diretamente das atividades desenvolvidas por "Felipeto" nos negócios de compra e venda de automóveis, tendo alguns deles, inclusive, transacionado com Luiz Felipe, fazendo-lhe empréstimos a juros extorsivos.

nosso conterrâneo sr. Jairo Pereira, que há 20 anos é seu funcionário.

Em 1929 duas outras companhias de aviação começaram a funcionar. (Continúa na 5ª. pág.)

NO LIVRO DE REGISTRO DA VIDA O CONGELAMENTO DE PREÇOS E IMPOSTOS

Os salários não poderão ser atingidos, pois a Justiça do Trabalho é soberana — O caso dos cigarros

RIO, 27 (V. A.) — No dia 31 anuncia hoje o vespertino "O Globo" — o presidente da República assinará, solenemente o decreto congelando os preços no Brasil.

O plano do governo iria sobre congelar, também os salários e impostos. Mas, a comissão incumbida de estudar o assunto, que é presidida pelo sr. Horácio Laffer, chegou à conclusão de que era impossível congelar os salários, uma vez que a Justiça do Trabalho é soberana e poderá, a qualquer momento, decidir em dissídios coletivos, determinando os aumentos.

Quanto aos impostos verificou-se, igualmente a impossibilidade dum congelamento pois o governo da

União não pode intervir nas legislações atuais.

Os governos dos Estados continuarão livres para reduzir ou aumentar tributos. O decreto de congelamento será simples e caberá a COFAP executá-lo.

Desde logo, porém, surgirão casos, não só do Distrito Federal, como no âmbito nacional. Entre estes avultará o dos cigarros. A nova lei do imposto de consumo a que se recorreu para obtenção de recursos destinados ao financiamento do abono, onera até o máximo 2 cruzeiros e 70 centavos o maço. Ora, pelo decreto de congelamento, não pode haver nenhuma majoração.

Sendo, assim o que poderá ocorrer é o desaparecimento dessas marcas.

Frechando

Exemplo: Na Capital da Paraíba foram evacuadas as galerias da Assembléia, que se estavam manifestando. O Delegado da Ordem Política e Social dirigiu o serviço, trancafiando no xilindro diversos populares. Tão logo o Governador José Américo soube do fato, mandou chamar o Delegado e determinou-lhe a imediata soltura dos detidos, recomendando ainda à autoridade o seguinte:

— Tenha o máximo cuidado e o maior respeito pelas garantias individuais!

XXX

Elogio: O Diário Carioca assina'a, com relevo, o fato inédito de nenhuma das verbas da Câmara Federal haver sido suplantada, muito embora o grande número das sessões extraordinárias realizadas durante o ano. E, mais uma vez, destaca a ação do presidente Nerêu Ramos.

XXX

Saldos: Aqui na Assembléia, graças à ação do presidente Protógenes Vieira, também houve saldos, que permitiram um abono aos funcionários. No exercício anterior isso não foi possível!

XXX

Breve: Aquele candidato declarou, depois de percorrer o Estado:

— Tenho que sair do ambiente de influência governamental, no próximo pleito, senão, adeus, Rio de Janeiro! Felizes são vocês, da oposição, que não têm esse breve!

XXX

Fé: A carta que o jovem tabelião, dr. Hercílio Pedro da Luz dirigiu ao nosso jornal merece fé pública!

XXX

Bondade: A plantação de abacaxis do sr. Bayer Filho, em Tijucas, à beira da estrada, está marcando mais um ponto de parada dos veículos. Assim como há ponto de café, ponto de almoço, ali é o ponto de sobremesa dos motoristas!

XXX

Olimpico: Nas rifas natalinas, o deputado Enori Teixeira Pinto ganhou uma bolera, no Salão Record. Confere! Ele é recordista de bolos!

Saudade: E eu não ganhei nenhum peru da Penitenciária! Não sobrou! No decurso do ano, o Palácio papou-os todos!

Guilherme Taf