

INDEPENDENCE DAY

Os Estados Unidos da América do Norte comemoram nesta data a sua independência política, de que participam com júbilo tôdas as nações americanas, porquanto foi a libertação daquele povo um rumo indicado aos povos do Novo Continente, que lhe aproveitaram o exemplo e a lição magistrais.

O Estado

O MAIS ANTIGO DIÁRIO DE SANTA CATARINA

Proprietario e Diretor-Gerente: SIDNEI NOCETI — Diretor: BARREIROS FILHO

Ano XXXII

Florianópolis—Quinta-feira 4 de Julho de 1946

N. 9784

O sino da liberdade é uma relíquia sagrada da independência norte-americana



A assinatura da «Declaração da Independência», quadro de John Trumbull, situado sob a cúpula do Capitólio dos Estados Unidos, em Washington. (Serviço de Informações do Hemisfério).

Washington, (SIH) — O Sino da Liberdade, que há 170 anos repicou anunciando a libertação de 13 colônias norte-americanas em luta, é uma das mais veneradas relíquias dos Estados Unidos.

O seu toque de desafio à opressão ecoou por todo o mundo, e agora, com a passagem de mais um aniversário da Independência, esse eco faz-se ouvir ainda mais alto, de vez que milhões de pessoas escravizadas foram libertadas da tirania nazista na Europa.

O Sino da Liberdade, que se fendeu em 1835 enquanto repicava em tóbre pelo funeral do juiz John Marshall da Suprema Corte dos Estados Unidos, não é mais bimbado. Nas ocasiões históricas, porém, suas bordas são repicadas levemente. O som profundo e vibrante do sino poderá ser transmitido pelo rádio neste 4 de julho para as frentes do Pacífico, onde os soldados norte-americanos e de outras Nações Unidas estão fazendo soar novo sino: o de seus possantes bombardeiros e pesados canhões.

A história deste sino é repleta de aventuras. Vindo da Inglaterra em

1752, para ser colocado na torre de um novo edifício que estava sendo construído para alojar o governo, o sino fendeu-se da primeira vez em que foi bimbado. Já se havia



decidido enviá-lo de volta para a Inglaterra, para ser refundido, quando se verificou que o navio não podia levá-lo.

Os artifices de Filadélfia por duas vezes tentaram reformá-lo,

mas em vão. Finalmente obteve-se um novo sino da Inglaterra, mas não sendo este também satisfatório, foi instalado o antigo no campanário da sede do governo. Em julho de 1776, um velho sineiro se encarregava da vigilância do campanário quando seu neto trouxe a nova de que fora emitida a Delegação da Independência pelo Congresso Continental. Coube, então, ao sino bimbado anunciando o alvitreiro acontecimento.

Com o desenrolar da Guerra Revolucionária, os britânicos ocuparam Filadélfia. Antes da entrada do inimigo na cidade, o povo salvou o sino, escondendo-o na carroça de um lavrador que estava de saída. O sino foi levado para Allentown, Pensilvânia, a uma distância de 80 milhas, onde durante um ano esteve enterrado sob as lages de uma igreja. Quando os britânicos se viram forçados a abandonar Filadélfia, em virtude das manobras do general Washington, o sino foi novamente colocado na sede do governo, hoje conhecida como "Independence Hall".

Em 1818, ano em que a capital

O avião precipitou-se ao solo

RIO, 3 (A. N.) — Comunicam de Porto Alegre, que nas proximidades da Base Aérea de Canoas, registou-se um desastre de aviação. Quando ministrava, vôo de instrução ao aluno Ismael Soares Fonseca, o Tte. Aristeu Stiuzt Filho, o avião foi vítima de uma pane no notar, precipitando-se ao solo e incendiando-se. Ambos morreram instantaneamente.

Se a confiança é mútua...

PRAGA, 3 (U. P.) — O presidente Benes visitou as usinas Skoda, declarando, naquela ocasião, o presidente do conselho diretor das usinas: "Apreciamos o vosso trabalho de homem de Estado. Temos confiança em vós e podereis ter confiança em nós". Benes, acentuando as graves responsabilidades que decorrem para os operários o problema da nacionalização da indústria, respondeu: "Venceremos. Tenho confiança em vós".

800 pessoas assistiram à missa

NOVA IORQUE, 3 (U. P.) — Oitocentas pessoas assistiram à missa de requiem em memória do falecido Presidente Ríos, do Chile. A missa foi celebrada na Catedral de São Patricio. A cerimônia foi presidida pelo cardeal Spellman, notando-se entre os presentes os representantes diplomáticos americanos.

Ganharam a guerra de nervos

JERUSALEM, 3 (U. P.) — Os terroristas judeus ganharam a guerra de nervos. Tanto assim que foram anuladas duas sentenças de morte contra terroristas israelitas. Essas anulações foram realizadas como meio de impedir a morte dos oficiais britânicos presos como refens pelos judeus.

Iniciado o julgamento de 11 nazis

HAMBURGO, 3 (U. P.) — O Tribunal Militar Britânico iniciou hoje, o julgamento de onze agitadores nazistas presos durante as manifestações hostis realizadas quinta-feira última, aqui. No inquérito realizado a respeito, ficou provado que as manifestações de desordens ocorridas foram premeditadas e organizadas com muita antecedência, constituindo claramente "manifestações anti-britânicas", parte de um plano nazi de agitações e desordens.

Avistou-se com o senador Vargas

Rio, 3 (A. N.) — Anuncia um vespertino desta Capital que o Ministro da Fazenda, na semana passada, procurou entrevistar-se com o senador Getúlio Vargas. O ministro Gastão Vidigal teria estado no Edifício Uruguai, não encon-

trando, entretanto, o ex-Presidente. No dia seguinte foi mais feliz em seu intento, tendo conferenciado com o senador Getúlio Vargas, pelo espaço de duas horas. Acrescenta o diário que se empresta significativa importância a esse encontro, uma vez que o sr. Gastão Vidigal tencionava se candidatar ao governo de São Paulo, contando, para isso, com o apoio do P. T. B. bandeirante.

Vae comandar a 3a. R.M.

Rio, 3 (A. N.) — Afim de assumir o comando da Terceira Região Militar, com sede em Porto Alegre, seguirá, hoje, por ferrovia, o gen. Gustavo Cordeiro Faria.

Bateram o record em suas vendas

Moscou, 3 (U. P.) — Os armazens "Mostrorg" de Moscou, bateram o record de suas vendas desde o momento que, há dois dias, houve redução nos preços de trinta e cinco a cinquenta por cento. Nestes dois dias as referidas casas efetuaram noventa e cinco mil vendas, abrangendo mais de dez mil clientes.

CIA. "INTERESTADUAL" DE SEGUROS

SEDE — S. PAULO

FOGO — TRANSPORTES — CASCOS

AGENTE GERAL EM S. CATARINA

SIDNEI NOCETI — FLORIANÓPOLIS — ITAJAÍ

A. SILVEIRA

Comissários de Madeiras

Presta aos seus representados informações criteriosas sobre a situação do mercado.

ENDEREÇOS:

Matriz — São Paulo — Rua Guaporé, 144 — Fone 4-5866.
Caixa Postal 5.706. — Telegráfico Abesil.Filial: — Santos — Rua José Ricardo, 43. — Fone 3.526.
Caixa Postal 749. — Telegráfico: Abesil.

CAMINHÕES INTERNATIONAL

Para Transporte Econômico Interessadoal
Escolha um International



O transporte pesado nas estradas exige um caminhão com resistência força, economia e vida longa. E estas são as razões por que tantos operadores escolhem os caminhões International para serviços entre Municípios e Estados.

O motor International "Diamante Verde", possante, econômico e de funcionamento suave, proporciona maior rendimento com menor consumo de combustível — uma grande vantagem nos transportes a longa distância por estradas acidentadas.

Procure conhecer melhor a série International, pedindo-nos

Com os produtos da International Harvester V.S. obtém a proteção de 115 anos de experiência e serviço.



folhetos descritivos e informações sem compromisso.

Concessionários:

C. RAMOS & CIA.

Rua João Pinto, 9 — Cx. Postal 220 — Fone 1.641
Tel. Somarc — Florianópolis.

ADVOGADOS

Dr. OSVALDO BULCAO VIANNA

Dr. J. J. DE SOUSA CABRAL

ESCRITÓRIO: Rua Felipe Schmidt 52 — Sala 5
Edifício Cruzeiro — Florianópolis.

ESCRITÓRIO JURÍDICO COMERCIAL

(Com um Departamento Imobiliário)

Vendas de pinhais, fazendas e empresas

Diretor: dr. Elisiário de Camargo Branco

ADVOGADO

Rua Frei Rogério, 54 — Fone 54 — Caixa Postal 54

Endereço telegráfico: "Elibranco" — Lajes — S. Catarina



VAO E NOCIVO AOS ANIMAIS DOMESTICOS



O QUE SE PENSA DA MULHER

Há mulheres frias; não as há, porém, incombustíveis.

Stahl

Deus que se arrependeu de ter feito o homem, nunca se arrependeu de ter feito a mulher.

Malherbe

A mulher é mentirosa? Que o diga o homem que pode conseguir viver sem nunca ter recorrido à mentira.

Iracema

x x x

CONSELHOS DE BELEZA

Paris — (S. F. I. — Yvonne Dax) — Realizou-se há dias o grande desfile dos vestidos de primavera.

"Chez Paquin", inova-se na forma e na apresentação.

Os "tailleurs", os vestidos de tarde, são ali uma perfeição; mais longos, um pouco, do que no ano passado, com a roda dada por um cruzamento ou algumas pregas assentes. As características da coleção são os efeitos da capa, os "drapés" baixos sobre as cadeiras, os vestidos de cerimônia que modelam o busto estreitamente.

Jean Patou apresenta uma coleção de muito gosto. As saias são direitas mas maleáveis, "plissadas" ou com uma prega atrás; o corte japonês das pequenas mangas afina a cintura. Encantadores vestidos marinheiros, de uma simplicidade estudada, são guarnecidas de "lingerie" e os "tailleurs" elegantes têm blusas deliciosas ou coletes listados. Os vestidos de noite não é pequeno mérito nesta época difícil.

Jacques Heim conseguiu realizar uma silhueta de proporções longas e naturais. "No momento em que os nossos amigos estrangeiros começam a voltar a nós, a moda parece ter tomado por divisa: dignidade, e simplicidade". As saias que ele executa são mais estreitas e mais longas; certos vestidos de noite, modelam o corpo.

x x x

A MODA NO TEMPO DE LUIZ XV

Era a moda dos "cabriolés". No reinado de Luiz XV, o "bom tom" exigia que as mulheres conduzissem pessoalmente seus veículos. Que confusão! As mãos mais bonitas nem sempre eram as mais habilidosas e, os acidentes sucediam-se dia a dia. O Rei mandou chamar M. d'Argenson e pediu-lhe que velasse pela segurança dos transeuntes.

— Com o maior prazer, Majestade, disse o gentilhomem. Deseja V. Majestade que os acidentes desapareçam por completo?

— Sem dúvida, respondeu o Rei.
— Deixai então o assunto por minha conta.

No dia seguinte, um decreto proibiu que as mulheres conduzissem seus "cabriolés", excetuando, entretanto, as que dessem garantias de prudência e de maturidade, provando, por exemplo, que eram maiores de 30 anos.

Dois dias depois, não se via mais nenhum "cabriolé" na rua, conduzido por mulher. Não havia, em todo Paris, uma única parisiense com coragem suficiente para chicotear seus cavalos em público e sobretudo para confessar que tinha mais de trinta anos. (S. F. I.)



Laboratório Clínico

RUA JOÃO PINTO, 25
Fone: 1448

Em frente ao Tesouro do Estado
Florianópolis

Dr. H. G. S. Medina Farm. Narbal Alves de Souza
Farm. L. da Costa Avila

Exame de sangue, Exame para verificação de cancer, Exame de urina, Exame para verificação da gravidez, Exame de escarro, Exame para verificação de doenças da pele, boca e cabelos, Exame de fezes, Exame de secreções.

Autovaccinas e transfusão de sangues, Exame químico de farinhas, bebida, café, águas, etc.

DESPEDIDA

Rogério Vieira e esposa e filhos, ao se retirarem desta Capital para fixarem residência na Capital da República, impossibilitados de se despedirem de todos os seus parentes e pessoas de suas relações, o fazem por meio desta, agradecendo a todos, as provas de estima e apreço com que sempre foram distinguidos, ao mesmo tempo que, com prazer, oferecem a sua residência, à rua Candido Gaffrés nº. 205 — apartamento 51 — Urca, Florianópolis, Junho de 1946.

O ESTADO

Diário Matutino

Redação e Oficinas à rua João Pinto n. 5

DIRETOR DE REDAÇÃO:

A. Damasceno da Silva

ASSINATURAS

Na Capital

Ano	Cr\$ 80,00
Semestre	Cr\$ 45,00
Trimestre	Cr\$ 25,00
Mês	Cr\$ 9,00
Número avulso	Cr\$ 0,40
Número avulso domingo	Cr\$ 0,50

No interior

Ano	Cr\$ 90,00
Semestre	Cr\$ 50,00
Trimestre	Cr\$ 30,00
Número avulso	Cr\$ 0,50

Anúncios mediante contrato

Os originais, mesmo não publicados, não serão devolvidos.

A direção não se responsabiliza pelos conceitos emitidos nos artigos assinados

NOSSAS SECÇÕES

Direção de:

BARREIROS FILHO

Notas Políticas

Notas Locais

Artigos de Redação

Página Literária

SIDNEI NOCETI

Economia e Finanças

Vida Bancária

Notas Científicas

Notas Rurais

Estatística

Nem Todos Sabem

A. DAMASCENO

Governo do Estado

Jurisprudência

Vida Militar

Noticiário do Exterior

Noticiário do País

Artigos de Redação

LIDIO M. CALLADO

Crônica da Semana

Pelos Municípios

Magazine

Concursos

Artigos de Redação

D. F. AQUINO

Notas da Prefeitura

Vida Escolar

Fatos Policiais

Vida Social

Vida Feminina

Religião

PEDRO PAULO MACHADO

Esportes.

FARMÁCIAS DE PLANTÃO RANTE O MES DE JULHO

6 (sábado à tarde) — Farmácia Moderna — Praça 15 de Novembro.
7 Domingo — Farmácia Moderna — Praça 15 de Novembro.
13 (sábado à tarde) — Farmácia Sto. Antônio — Rua João Pinto.
14 Domingo — Farmácia Sto. Antônio — Rua João Pinto.
20 (sábado à tarde) — Farmácia Catarinense — Rua Trajano.
21 Domingo — Farmácia Catarinense — Rua Trajano.
27 (sábado à tarde) — Farmácia Rauliveira — Rua Trajano.
28 Domingo — Farmácia Rauliveira — Rua Trajano.
O serviço noturno será efetuado pela Farmácia Santo Antônio sítua à rua João Pinto.

Informações úteis

TELEFONES MAIS NECESSITADOS	
Bombeiros	1313
Polícia	1032
Delegacia O. P. Social	1578
Maternidade	1154
Hospital Neréu Ramos	831
Santa Casa	1036
Casa de Saúde S. Sebastião	1153
Assistência Municipal	1667
Hospital Militar	1157
14º B. C.	1530
Base Aérea	786
7º B. I. A. C.	1593
Capitania dos Portos	1380
16º C. R.	1608
Fôrça Policial	1203
Penitenciária	1518
"O Estado"	1022
"A Gazeta"	1556
"Diário da Tarde"	1579
L. B. A.	1645
Emp. Fuzeiraria Ortiga	1025

Deseja obter emprego?

Procure então a nossa Gerência e preencha a nossa "ficha de informações úteis", dando todas as indicações possíveis, que teremos prazer em recomendá-lo (a) aos interessados na aquisição de bons funcionários (as).

LIRA TENIS CLUBE — Dia 7, domingo, Soirée oferecida à Delegação do Tabajaras Tennis Clube, de Blumenau, com início às 20,30 horas.

Dias 6 e 7, torneio de tenis.

Vida Social

AO BELO SEXO

... um suntuoso e inolvidável desfile de encantadores medelos vivos, apresentando lindíssimas e variadas toiles para todas as estações, poderá ser apreciado HOJE na tela do CINE ODEON, com o lançamento do grande filme nacional «CORAÇÕES SEM PILOTO», uma comédia século XX e 100% granfina.

Para bem servir ao leitor desta secção, necessitamos da sua colaboração. Escreva ou telefone informando-nos:

a) — quando estiverem errados nomes ou datas aqui mencionadas;

b) — quando pessoa de sua família ou de sua amizade nascer, casar, viajar, fizer anos ou falecer.

Sómente assim readaptaremos o nosso cadastro social.

ANIVERSARIOS

STA. HELENA Meira



Regista a efeméride que hoje transcorre mais uma festiva primavera da graciosa senhora Helena Meira, fino ornamento da nossa sociedade e competente funcionária da "Seção Ford" da conceituada firma, Tuffi Amin & Irmão.

STA. LEDA ANDRADE

Aniversaria-se na data que hoje transcorre a gentilíssima senhorinha Leda Andrade, dileta filha do sr. Nerêu Andrade, funcionário do Banco do Comércio.

MENINA LENICE GONÇALVES

A data de hoje assinala o transcurso de mais uma festiva primavera da galante menina Lenice Gonçalves.

MENINO LUIZ MÁRIO

Deflui hoje o aniversário natalício do inteligente menino Luiz Mário, dileto filho do sr. Nivaldo Machado, do alto comércio desta praça.

SENHORINHA ANILDA

Registamos com prazer, na efeméride de hoje, o transcurso do aniversário natalício da galante senhorinha Anilda, dileta filhinha do sr. dr. Alfredo Damasceno da Silva, nosso muito digno Diretor de Redação, e aplicada aluna do Instituto Coração de Jesus.

CAP. JOSÉ GEMINIANO CIDADE

Transcorre, hoje, o aniversá-

rio natalício do sr. cap. José Geminiano Cidade, distinto oficial reformado do Exército Nacional.

SRA. RUTH GONÇALVES DE OLIVEIRA

Na data que hoje transcorre aniversaria-se a exma. sra. Ruth Gonçalves de Oliveira.

ENIO GENTIL.

Faz anos na data que hoje transcorre o estimado jovem Enio Gentil.

SRA. IZABEL FLORES HUBLE

Regista a data de hoje o transcurso do aniversário natalício da exma. sra. Izabel Flores Hüble.

LUIZ OSCAR DE CARVALHO

Transcorre, hoje, o aniversário natalício do sr. Luiz Oscar de Carvalho, Inspetor de Fazenda e elemento de real destaque no meios sociais, cultural e jornalístico, onde desfruta de grande numero de amigos.

JOSÉ TOLENTINO DE SOUSA

Transcorre, hoje, o aniversário natalício do sr. José Tolentino de Sousa, competente funcionário do D. R. C. T.

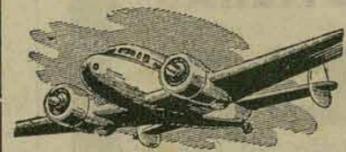
Rotary Clube de Florianópolis

Nos amplos salões do Clube 12 de Agosto será, hoje, empossada a diretoria do Rotary Clube de Florianópolis.

No programa elaborado consta um jantar de congratamento e ao qual comparecerão, gentilmente convidados, altas autoridades.

Em visita oficial

Londres, 3 (U. P.) — Está marcada para o dia 22 a partida do Primeiro Ministro Attlee para a Austrália, em visita oficial como Chefe do Governo britânico. E' esta a primeira vez que o ministro britânico visita a Austrália, em tal caráter. Attlee irá acompanhado de sua esposa e viajará num poderoso hidro-avião militar.



NOVO HORARIO DA

VARIG
PASSAGEIROS CORREIO-GARGAS-VALORES

P. ALEGRE — FLORIANÓPOLIS — CURITIBA
QUINTAS E DOMINGOS
Decolagem de Florianópolis, às 14,15 horas
CURITIBA — FLORIANÓPOLIS — P. ALEGRE
SEGUNDAS E SEXTAS
Decolagem de Florianópolis, às 10,00 horas
INFORMAÇÕES:
FILIAL VARIG — ED. LA-PORTA — TELEFONE — 1325

A catástrofe do «Bahia»

Transcorre hoje o primeiro aniversário da inesquecível catástrofe do Cruzador Nacional «BAIA», ocorrida nas proximidades dos Rochedos São Pedro e São Paulo, quando, o navio sulcava os mares, em serviço de patrulha entre Dakar (África) e Natal (Brasil), afim de prestar serviços aos aviões norte-americanos, que transportavam soldados do continente africano para a América do Norte.

A sua guarnição achava-se entregue aos afazeres de bordo, quando foi surpreendida por enorme explosão na popa do navio. A maior parte da tripulação sucumbiu vítima da catástrofe; poucos conseguiram salvar-se em balsas. A princípio, todas as balsas se encontravam munidas por meio de cabos. No segundo dia, porém, com a violência das vagas, que estavam muito crespas, partiram-se os cabos, ficando as embarcações entregues às correntezas.

E assim, apesar dos esforços dos naufragos, foram-se separando umas das outras, e tomando rumos diferentes. Os alimentos e a água começaram a escassear. Surgiram casos de loucura. O calor e a sede foram os males que maior número de vítimas causaram entre os sobreviventes. Muitos ficaram alucinados, enquanto outros tentavam estrangular-se. Ainda outros foram vítimas da sanha dos tubarões, abundantes na zona em que o Cruzador soasobrou.

Os primeiros sobreviventes foram salvos por um navio cargueiro inglês; os demais eram socorridos por navios de guerra brasileiros e americanos, os quais encontraram balsas com corpos já em completa decomposição. Os sobreviventes, então internados no Hospital Centenário, em Recife, prestaram declarações aos jornais, dizendo que jamais esquecerão as cenas terríveis que testemunharam, como também os sofrimentos passados nos quatro dias em que estiveram à mercê das ondas. Afirmaram ainda que os mais felizes foram os que morreram.

Mais uma vez, a Marinha de Guerra Brasileira demonstrou o patriotismo e a fibra de seus homens, que venceram sempre destemerosos todos e quaisquer obstáculos. O lema era: «Dever a cumprir para com a Pátria». Privações de toda espécie e talvez um adeus a todos, por isso, ao partir, despediram-se dos entes queridos, que, estavam certos, saberiam suportar corajosamente a ausência, as notícias angustiosas e a incerteza das horas intermináveis...

Hoje, 4 de julho, devemos sentir, dor, mas, ao mesmo tempo orgulhosos daqueles que têm, como túmulos, as profundezas do oceano, nunca esquecendo os que tanto cooperaram com a própria vida para a vitória do Brasil.

José Mariano Vieira



A Rádio Guarujá apresentará, hoje, às 20 horas, um programa em homenagem aos Estados Unidos da América do Norte, que comemoram, nesta data, o 170º aniversário de sua independência.

Compôsto de comentários especiais, alusivos à data, e dois programas em gravações, com a orquestra de Gleen Miller e com os principais astros e estrelas de Hollywood, que concederão reportagens sobre o Brasil... em português, essa programação promete agradar a todos quanto a escutem.

A «mais popular» promete, para breve, «Geografia Musicada», focalizando, em cada audição, uma bela cidade brasileira. Agradavelmente instrutiva, «Geografia Musicada» será mais uma programação de Aey Cabral Teive.

SOCIEDADE RÁDIO GUARUJÁ LIMITADA

RESENHA DAS PROGRAMAÇÕES PARA O DIA 4 DE JULHO DE 1946

- 9,00 — Bom dia para você.
- 9,30 — Noticiário Guarujá.
- 10,00 — Programa com Carlos Galhardo.
- 10,15 — Programa com Gleen Miller e s/orq.
- 10,30 — Programa Musak.
- 11,00 — Bazar de músicas.
- 12,00 — Oferecimentos musicais.
- 14,00 — INTERVALO.
- 18,00 — Abertura — Programa Ave Maria.
- 18,15 — Alma Portenha.
- 18,30 — Valsa, Divina Valsa.
- 18,45 — Momento esportivo.
- 19,00 — Ritmos de Tio Sam.
- 19,30 — Dep. Nacional de informações.
- 20,00 — Programa em homenagem ao povo Norte-Americano.
- 21,00 — Programa com George Brass.
- 21,15 — Programa com Orlando Silva.
- 21,30 — Últimas melodias.
- 22,00 — Programa para amanhã — Boa noite.

COMERCIANTE: Dá um livro à Biblioteca do Centro Académico XI de Fevereiro. Contribuirás, assim, para a formação cultural dos catarinenses de amanhã!
("Campanha pró-livro" do C. A. XI de Fevereiro).

Drs. Aderbal Ramos da Silva

João Batista Bonnassis

ADVOGADOS

Rua Felipe Schmidt 34, Sala 3, Telef. 16-31

Acredita-se que deixará o comando

Paris, 3 (U. P.) — Acredita-se que o general Leclerc, Comandante em Chefe das forças francesas na Indonésia, deixará brevemente o comando para assumir o posto de Inspetor Geral das forças francesas da África do Norte.

CONTA CORRENTE POPULAR
Juros 5 1/2 a. a. — Limite Cr\$ 30.000,00
Movimentação com cheques

Banco do Distrito Federal S. A.

CAPITAL: CR\$ 60.000.000,00
RESERVAS: CR\$ 15.000.000,00

Rua Trajano, 23 - Florianópolis

FARMACIA ESPERANÇA

de Farmacêutico NILO LAUS
Hoje e amanhã será a sua produção
diversa nacional e estrangeira — Homeopatia — Fortuarias —
Artigos de borracha.
Sua farmácia e suas observações ao resultado médico

Com a Saúde Pública

As formas de lesar o próximo são múltiplas e sem limite a capacidade dos que enriquecem à custa do sofrimento e da miséria alheia.

No peso, no preço, na qualidade, é sempre lesado o comprador, que, inadvertidamente, chega a certos negociantes inescrupulosos.

Entretanto, não pára aí, a ganância desses mercadores, que mereciam travar conhecimento com a polícia.

Na febre de mais lucro, chegam alguns a alterar a própria essência do que vendem, prejudicando a saúde dos compradores.

Para exemplo do que estamos afirmando, há o fato de termos sido procurados, ontem, por uma senhora que trouxe um pequeno embrulho contendo 100 gramas de pimenta do Reino, comprados a um dos tais negociantes.

Desconfiando da forma mais grosseira da pimenta que comprara, a senhora que nos procurou resolveu peneirá-la, e verificou que mais da metade era composta de sanga (arroz quebrado) e, se não nos enganamos, de areia.

Ora, não há dúvida que a maneira agora empregada já foge ao sistema até então conhecido

de burlar a ingenuidade dos pobres consumidores, e, como apresenta uma feição que atenta contra a saúde, é de se esperar que a Saúde Pública, zelosa como tem sido, e atenta às reclamações que lhe são feitas, providencie para a cessação e punição dos faltosos.

As provas do que afirmamos estão em nossa redação à espera das providências e do exame que for necessário.

Eu sou bonita!...



porque
PARA A CUTIS
uso
CREME

PROCUTOL



BELZEMA

para Erupções da Eczema

• Pomada não gordurosa, antissética, que combate as coceiras e erupções da pele. Não requer ataduras.



NEM TODOS



SABEM...

Copyright da
The HAVE YOU HEARD? Inc.

1... que em cada quilômetro quadrado da superfície do mar há cerca de 30 milhões de peixes.

2... que, sem contar outros nomes, já houve 23 papas com o nome de João, 16 com o nome de Gregório, 15 com o nome de Benedito, 14 com o nome de Clemente, 13 com os nomes de Leão e Inocência, e finalmente 12 com o nome de Pio.

3... que a primeira máquina de calcular que servia para as quatro operações fundamentais e podia ser construída industrialmente foi inventada por um pastor protestante, Felipe Mateus Hahn, de Echterdingen, que faleceu em 1790.

4... que, mesmo em vida de Corot, deram entrada nos Estados Unidos 27.000 quadros atribuídos àquele famoso pintor francês, o qual necessitaria trabalhar ininterruptamente 24 horas por dia, durante um século, para concluir todos aqueles quadros.

5... que, em 1930, o rico comerciante chinês Sung Pao, de Changai, teve a original idéia de escrever o seu testamento na porta de seu escritório; e que, após a sua morte, foi preciso arrancar a porta e levá-la ao notário afim de que a assinatura de Sung Pao fosse reconhecida e cumpridas as últimas vontades.

6... que existe em Londres um clube original cujos sócios compõe-se unicamente de *globe-trotters*; que, para ser admitido nesse clube, o proposto precisa ter percorrido um mínimo de 50.000 quilômetros; e que, além disso, precisa ter boas qualidades de narrador afim de entreter os seus companheiros de clube com as histórias de suas viagens e observações.

7... que a arte de tecer foi empregada na China cerca de mil anos antes de ser conhecida na Europa, existindo ainda muitos exemplares em bom estado dessa antiquíssima arte oriental.

8... que o ar pode ser condutor de eletricidade; e que a sua condutibilidade, á altura de 61.000 pés, é 81 vezes maior do que ao nível do solo, decrescendo rapidamente para além daquela altura.

9... que, mediante processos mecânicos químicos, consegue-se obter da carne do cavalo, isenta de todas as albuminas solúveis, fibras de três a oito centímetros de comprimento semelhantes ás do linho.

10... que o rio Mississippi, nos Estados Unidos, com 4.000 quilômetros de percurso, é talvez o único do mundo que possui um afluente de curso mais

Sociedade de Cultura Musical

Escola de Música

A Diretoria da Sociedade de Cultura Musical tendo criado nesta cidade uma Escola de Música, convida aos interessados, com o prazo de 15 dias, a promoverem suas matrículas, na sede social a rua Tenente Silveira (antigo Clube Germania) das 19 ás 19,30 horas diariamente.

O curso será gratuito, exigindo-se dos candidatos os seguintes requisitos:

1º — Idade mínima de 10 anos.
2º — Saber ler, escrever e contar até frações ordinárias.

Depois de encerradas as inscrições serão realizadas as provas de seleção por uma Comissão designada pela Diretoria.

Logo após a publicação do resultado dessas provas terão início as aulas do curso sob a direção do Maestro Jorge Kaszás.

Florianópolis, 1 de Julho de 1946.
Arnoldo Suarez Cuneo, Presidente em exercício da S. C. M.

Notas científicas

DOENÇA DOS TOMATEIROS

Por acharmos de interesse para os horticultores transcrevemos uma consulta e sua resposta, dirigida, sobre o assunto acima ao departamento técnico da conceituada e utilíssima revista "Vitória" que se edita em S. Paulo.

Consulta:
— Desejava saber, por intermédio do Consultório de "Vitória", qual o tratamento que devo dar aos meus tomateiros (Tomate redondo) que estão atacados de uma doença que julgo ser amarelão. As folhas ficam amareladas e logo a seguir aparecem pontos pretos em tôdas elas vindo a morrer semanas depois.

Resposta:
— A moléstia é ocasionada pelo fungo que ataca folhas e até frutos.

Combater com pulverizações de calda bordalesa e seguir os seguintes conselhos: rotação das culturas, não plantar outra solanácea senão depois de 3 anos. Pulverizar com calda bordalesa a 1%, pelo menos duas vezes por mês, arrancando as folhas atacadas e feita a colheita arrancar todos os pés e queimar.

BRITO

O alfaiate indicado
Tiradentes. 7

Mães!
cucam o que
todas dizem:

O MELHOR VERMIFUGO
DE EFEITO SEGURO
E INOFENSIVO AS
CRIANÇAS E

VERMODIN
LÍQUIDO OU PÉROLAS

NÃO EXIGE PURGANTE, NEM DIETA

Camisas, Gravatas Pijamas,
Meias das melhores, pelos melhores preços só na CASA MIS
CELANEA - Rua C. Mafra, 6

extenso do que éle próprio: o Missouri, que tem 4.800 quilômetros de extensão.

11... que, no último quartel do século passado, ás objeções feitas no parlamento inglês ao uso do gás de iluminação diziam que éle, dentro de pouco tempo, despojaría a Grã-Bretanha do seu poderio nos mares, pois a decadência das lâmpadas de óleo de baleia destruiría a indústria baleeira, que era justamente a escola em que a Inglaterra formava os marinheiros para os seus navios de guerra.

12... que, quando morreu o marido de uma indígena do Congo, esta imediatamente içava uma bandeira na ponta de uma vara em frente á sua choça; que, enquanto esa bandeira resistir á ação do tempo, a viúva não poderá contrair novas núpcias, só obtendo esse direito quando os ventos destroçarem o pavilhão; e que, naquella colônia belga, os indígenas encaram esse ritual sinal como uma ordem dos deuses, e a viúva que não proceder de acôrdo com éle estará sujeita a terríveis castigos.

AVISO

Arthur Beck comunica aos seus amigos e fregueses que transferiu a sua agência de Jornais e Revistas, para a Praça 15 de Novembro, 24 - ao lado do Restaurante Estréla.

As
VERDADEIRAS
PASTILHAS
VALDA

são o unico remedio eficaz
para evitar e tratar
os **CATARROS, a GRIPE,**
as **DORES DE GARGANTA**

Licença do D. N. S. P. N.º 186
de 26 de Fevereiro
de 1935
Form. Menthol 0,002, Eucalyptol 0,0005 p. past.

ESCRITÓRIO JURÍDICO COMERCIAL

Assuntos: Jurídicos - Comerciais - Rurais e Informativos

Endereço Tel. ELIBRANÇO - LAJES - Santa Catarina

Consulte nossa Organização antes de se decidir pela compra ou venda de imóveis, pinhais ou qualquer empresa neste estado

Diretor: DR. ELISÁRIO DE CAMARGO BRANCO
ADVOGADO

Rua Frei Rogério, 54 - Caixa Postal 54 - Fone 54

LUBRIFIQUE O MOTOR DO SEU CARRO COM
VALVOLINE 100% PURO



The Original
Pennsylvania
Oil

VALVOLINE

UMA QUART... COSTS LESS TO USE
ÚNICOS E EXCLUSIVOS DISTRIBUIDORES NO ESTADO

Fiura Lima & Irmãos

REPRESENTAÇÕES - CONTA PRÓPRIA
NAVEGAÇÃO - EXPORTAÇÃO

Cons. Mafra, 35 - Florianópolis

Caixa Postal, 192

Telegráfico: LUAMA - Fones: 1562/66

SANTA CATARINA

PEQUENOS ANÚNCIOS

PRECISA-SE

de uma empregada. Paga-se bem. Tratar á rua Esteves Junior, 39.

Achados e perdidos

Foi entregue a esta Redação uma chave encontrada nos fundos do Teatro Alvaro de Carvalho.

VENDE-SE

Uma Limusine "FORD" - tipo 1939 - 4 portas, em perfeito estado, recentemente pintada, para entrega no dia 2 de Julho. Tratar á Avenida Rio Branco, 145. - Tel. 1547.

VENDE-SE

Um ótimo terreno com 12 metros de frente por 30 de fundos com bomba p/ água, fossa e uma pequena casa de madeira habitável, á rua Raimundo Correia (Estreito). Preço 5.000 cruzeiros. Tratar á rua Tiradentes 19 - Sapataria Jurity.

EMPREGADA

PRECISA-SE

Tratar na Praça da Bandeira, n.º 19. Paga-se bem.

Studebaker - a última palavra em automóvel

Conclusão

fez com que penetrassemos nos escritórios, onde fomos apresentados aos senhores W. L. Young, representante especial para o Brasil da The Studebaker Export Corporation, e Luiz S. A. Strongoli, inspetor da Distribuidora de Automóveis Studebaker Ltda., de São Paulo, que, fazia pouco, haviam chegado em viagem de inspeção e reorganização das vendas desses famosos carros de alta classe.

Cientes do fim de nossa visita, os senhores Young e Strongoli se prontificaram a, em companhia do sr. Arnaldo Pamplona, nos acom-

de 2 portas, o Coupé, de 3 passageiros e o Coupé "Double-Dater", de 5 passageiros.

DETALHES TÉCNICOS

Enquanto o sr. Strongoli nos fazia essas observações, fomos, irreverentemente, abrindo uma das portas do carro. Fomos, entretanto, desculpados pelo mesmo e seus amigos que, com um sorriso acolhedor, compreenderam que nossa curiosidade era muito mais veloz que seu desejo de nos ministrar dados interessantes.

Ao abrimos o carro, este, graças a um dispositivo automático, se iluminou, deixando-nos apreciar, extasiados, todo o seu interior.

de que tratamos, é um carro para tão somente Cr\$ 43.100,00.

Explica-se, porém, o motivo.

As fábricas Studebaker não produzem somente automóveis. Fabricam, também, e em grande escala, motores de avião, de lanchas, geladeiras, etc. Seu movimento, como nos explicou o sr. Young, é, pois, inconcebível. Ademais, — acrescentou, — a superior direção da The Studebaker Export Corporation não visa tão somente os lucros, ou melhor, não procura locupletar-se com lucros extraordinários. Estabelecida uma quota razoável de lucro e considerando o grande volume de produção em todos

tes, técnicos norte-americanos virão a São Paulo, onde ministrarão seus ensinamentos aos alunos da Escola de Técnicos e Aprendizes que a organização manterá. Entrementes, técnicos da Distribuidora irão fazer um estágio nas fábricas Studebaker, para adquirirem melhores e mais eficazes conhecimentos das máquinas com que terão de lidar.

Será, como dissemos, a primeira Companhia a instalar, entre nós, a fábrica de montagem, com capital cento por cento nacional e sob a supervisão de um técnico brasileiro, com mais de 23 anos de experiências no "metier".

Vários caminhões, entre os quais os de tipo pesado (5 toneladas), com notáveis inovações, que os tornam capazes para os fins a que se destinam, já se acham em São Paulo.

Além destes outros, como os de óleo cru, foram também planejados, com importantes e inadiáveis introduções.

No decorrer de sua palestra, o sr. Strongoli, adiantou-nos que a Distribuidora de Automóveis Studebaker Ltda. será, sem dúvida, a primeira a entregar os carros encomendados nas praças do Espírito Santo, Rio, São Paulo, Minas, Rio Grande do Sul, Goiás, Mato Grosso, Paraná e Santa Catarina, praças essas que estão sob sua jurisdição.

PORQUE APRESENTARÁ OS MODELOS 1947, E NÃO O 1946

Antes de nos retirarmos, formulamos ainda algumas perguntas ao sr. Young. Entre elas, por que a Studebaker nos prometia a próxima vinda dos modelos 1947, quando poderíamos, com maior brevidade, receber os tipos 1946.

S. s. compreendeu perfeitamente a malícia de nossa pergunta e, contra toda nossa expectativa de embaraço, nos respondeu: "Estamos lançando nossos carros com grande sacrifício. A guerra e, posteriormente, as greves que se manifestaram nos vários centros fornecedores de matéria prima, impediram que nos empregássemos a fundo na fabricação do modelo 1946. Solucionado o problema, restavam-nos poucos meses para o término do ano em curso. Poderíamos dedicar-nos à fabricação intensa dos modelos 1942 e 1946, que são o mesmo anterior com algumas novas e importantes modificações. A esse tempo, entretanto, já havíamos planejado a fabricação do Studebaker 1947. Preferimos, então, para não deixarmos nossa clientela em falta, fabricar alguns carros (30.000); quando tínhamos para atender, cerca de 200.000 pedidos. Entre o apresentar um carro com alguns melhoramentos e um outro de linhas, potência e qualidade inteiramente novas, optamos pelo último, ou seja, pelo Studebaker 1947. Isto equivale a dizer que nossa linha de venda foi, é desnecessário frisar, grandemente diminuída. Consideramo-nos, entretanto, régiamente recompensados. Perdemos nas vendas, mas ganhamos na apresentação de um carro que nos orgulha".

FALA-NOS O SR. ARNOLDO POMPLONA — ASSISTÊNCIA EM TODOS OS PARTES DO ESTADO

Quisemos, também, ouvir o sr. Arnaldo Pamplona, sócio-gerente da Sociedade Intermediária de Automóveis, Ltda.

Disse-nos s. s. que, seguindo o exemplo da firma que representa, a Intermediária organizou seu programa de atividades para o futuro. Naturalmente que não apresentará aquele soberbo empreendimento que a Distribuidora de Automóveis Studebaker Ltda., de São Paulo, se propôs realizar. Todavia,

as novas instalações programadas pela Intermediária nada deixarão a desejar, com relação às suas similares. Vasta área de terra já foi adquirida e nela serão erguidos



O sr. Arnaldo Pamplona, sócio-gerente da Sociedade Intermediária de Automóveis Ltda.

modelares e magníficos edifícios, onde, em prosseguimento às instalações já existentes atualmente à rua Felipe Schmidt, serão instaladas novas oficinas, postos de lubrificação, lavagem, estacionamento, etc., de carros, muito embora em pontos diferentes do atual. Este último local, possivelmente, será destinado à permanente exposição dos diferentes modelos Studebaker e bem assim, à venda de peças, produtos automobilísticos, geladeiras, rádios Centrum e Orion (de fabricação sueca), etc.

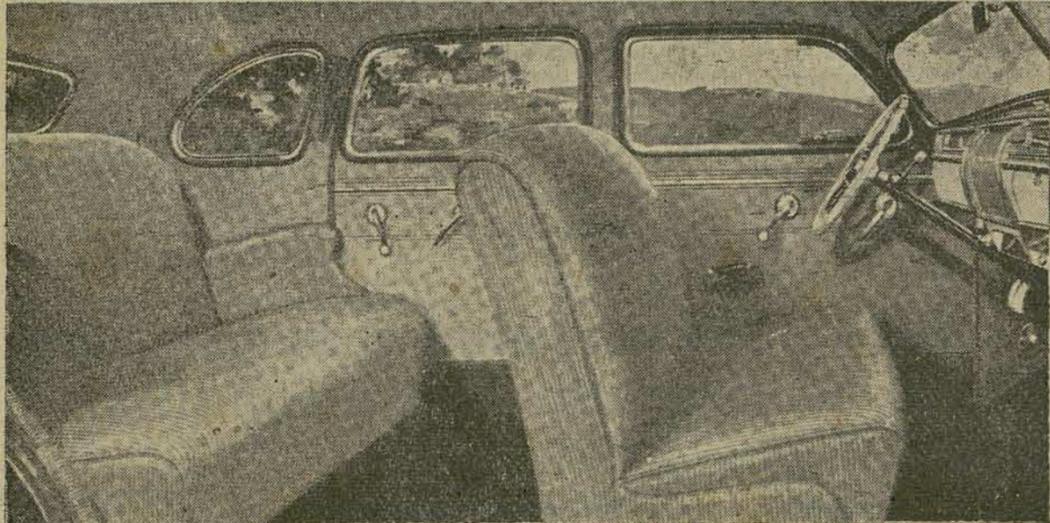
Para o início desses melhoramentos, cerca de quinhentos mil cruzeiros serão empregados e, posteriormente, uma vez integralmente realizado o programa, outros tantos terão sido invertidos.

Podem os senhores — disse-nos o sr. Arnaldo — adiantar aos aficionados do automobilismo e, de um modo geral, a todos os florianopolitanos, que não desmerecemos o conceito em que somos tidos, introduzindo em nossa Capital amplas e modernas instalações e, mais ainda, que a Intermediária já providenciou junto a seus agentes no interior, principalmente aos situados nos centros mais populosos, a manutenção de um amplo estoque, de peças e de oficinas dotadas de moderno aparelhamento e sob a direção de técnicos de renome de modo a que fiquem em condições de prestarem, com a máxima eficácia, uma assistência contínua e positiva a seus clientes.

E esclareceu-nos, ainda, que a Sociedade já está recebendo pedidos para caminhões com chassis diversos, taes como os: M 15 — 128" — 80 HP; M 16 — 152" — 94 HP e M 17 — 152" — Eixo-duplo de duas velocidades (reduzidas).

O PEDIDO DOS SRS. YOUNG E STRONGOLI

Satisfeitos pela entrevista que nos fora concedida apresentamos nosso agradecimento e fomo-nos retirar quando pediram os srs. W. L. Young e Luiz S. A. Strongoli fossemos os intérpretes dos seus louvores ao povo catarinense e da promessa formal de que tudo farão para que Santa Catarina seja contemplada com a maior quota possível de carros Studebaker, ainda este ano. A esta promessa, devemos acrescentar a do sr. Arnaldo Pamplona, diretor-gerente da Sociedade Intermediária de Automóveis Ltda., que, ratificando-a, declarou que não poupará esforços para que seus inúmeros clientes sejam satisfeitos em seus anseios.



O luxuoso e confortável interior do Studebaker Champion Skyway, Sedan de 4 portas, modelo 1946

panhar e, bem assim, apresentar o Studebaker 1946.

O STUDEBAKER CHAMPION 1946

Tão logo fomos introduzidos na espaçosa dependência onde são guardados os carros confiados à orientação técnica da Intermediária de Automóveis, nossa atenção foi chamada para um magnífico modelo. Era o Studebaker Champion 1946.

Suas linhas aerodinâmicas, seu perfeito acabamento, as inovações introduzidas no pós-guerra, nos fizeram esquecer o Studebaker 1942. Ultrapassara de muito a nossa expectativa.

Nosso entusiasmo, à proporção que o examinávamos detida e curiosamente, ia crescendo. E os nossos visitados não escondiam a satisfação que sentiam ao verificarem que haviam dotado Santa Catarina de um bellissimo produto da manufatura automobilística norte-americana.

O sr. Strongoli esclareceu-nos: O carro que os senhores estão apreciando, é o Studebaker Champion Skyway, tipo Sedan, de quatro portas, modelo 1946. Para o modelo 1947, que estará aqui dentro em breve, possivelmente até fins do mês em curso, foram planejadas novas linhas, novas modificações, novas características. Virão dotados de uma beleza de linhas aerodinâmicas como jámas se há visto em carros de sua categoria.

O Skyway foi idealizado pela Studebaker, graças à inspiração que os contornos simétricos dos aviões de grande velocidade, tais como a Fortaleza Voadora Boeing, propulsionada por motores "Cyclone", de fabricação Studebaker. Como veem, os novos modelos Studebaker Champion Skyway se destacam sobre todos os demais, pela sua elegante apresentação, devido às características de aprimorado gosto e que, podemos afirmar, permanecerão através de muitos anos.

A fábrica produz, também, e com os mesmos detalhes de perfeição, com a mesma superior qualidade, mais os seguintes tipos de carroceria: o Sedan de 4 portas, o Sedan

O sr. Young, que se mantivera à parte, assistindo à nossa palestra, tomou a palavra, satisfazendo nosso interesse. E entusiasticamente nos foi mostrando e descrevendo as peças que examinávamos. A princípio chamou nossa atenção para a distinção do conjunto, que tornam o Studebaker um carro de luxo. Assinalou, em seguida, sua observação para o finíssimo volante e solares, os descansos para os braços. Assim, com relação aos limpaparrabrisas, às vizeiras contra os raios solares, os descansos para os braços nas portas dianteiras, relógio automático, etc...

Os assentos, tanto o dianteiro quanto o traseiro, de pano Bedford, de cores que harmonizam perfeitamente com a pintura e demais pertences do elegante modelo, são dotados de molas especiais e ultra fortes, que não permitem a formação de reentrâncias, tão comuns nos carros de classe inferior.

Um outro pormenor que nos chamou a atenção: o encosto do primeiro assento. Movendo-se um dispositivo existente ao lado do banco, o encosto se adapta à posição que melhor convier ao volante, e, em caso de necessidade de permanecer na estrada, de tal maneira poderá ser deslocado que nenhuma cadeira preguiçosa, ou mesmo uma cama menos cômoda, lhe fará inveja. É bem verdade que outros carros também apresentam essa inovação. Porém, muito deixam a desejar com relação às apresentadas pelo Studebaker.

Com essa, muitas outras moderníssimas introduções foram feitas nos novos e luxuosos carros Studebaker; assim o acimatador, que regula a temperatura ambiente do interior do carro, freios automáticos, espaçosa porta-bagagem, etc.

A DISPARIDADE ENTRE O LUXO E... O PREÇO

Apesar da fama que o precede, dos possantes motores e de suas elegantíssimas linhas, o Studebaker é, também, um carro acessível à classe média, pelo seu custo. O modelo Champion 1946, por exemplo,

os setores de atividades da fábrica, pode a Studebaker apresentar, "pari passu" com carros de classe, um preço que às demais não é dado. Fica, pois, esclarecido o motivo dessa diferenciação, que, absolutamente, não desdoura suas congêneres nem tampouco as inclui no rol das que, encarando apenas seus lucros, se esquecem de beneficiar os possíveis clientes.

Além disso, sendo o Studebaker Champion Skyway altamente econômico (1 litro para 9 kms., em média) torna-se um carro eminentemente popular.

Seu custo, relativamente baixo, não influi, claro está, no conjunto que, reafirmamos, é simplesmente maravilhoso e resistente.

OS CARROS ESPERADOS — O PROGRAMA DA DISTRIBUIDORA DE AUTOMÓVEIS STUDEBAKER LTDA.

Maravilhados com o que nos fôra dado observar, retornamos aos escritórios onde, ainda por algum tempo, mantivemos cordial conversação.

O sr. Luiz Strongoli, respondendo às nossas perguntas, disse-nos que são esperados, para este ano, cerca de três mil veículos da Studebaker, entre os quais, automóveis, caminhões, caminhonetes, chassis, etc., todos modelo 1947. Serão os primeiros carros desse tipo a chegar ao Brasil. Possivelmente, como já dissemos antes, até fins do mês em curso, os primeiros carros estarão chegando a São Paulo. Com os mesmos, chegará um grande carregamento de peças diversas, que reforçarão o grande estoque já existente naquela zona.

Adiantou-nos que a Distribuidora de Automóveis Studebaker, em consequência do incremento que fatalmente assumirá, está invertendo grandes somas de capital de modo a dotar suas instalações nos mesmos moldes das suas similares. A linha de montagem, por exemplo, — a primeira instalada no Brasil — ocupará, quando terminada, uma área superior a 20.000 metros quadrados.

Para melhor atender a seus clien-

Governo do Estado

Decretos de 1º de julho de 1946

O INTERVENTOR FEDERAL RESOLVE

Nomear:

De acordo com o art. 15, item IV, do decreto-lei n. 572, de 28 de outubro de 1941: Aldo João Nunes, para exercer, interinamente, o cargo de Professor, padrão H, do Quadro Único do Estado (Desenho, 1ª Seção, 2º grupo — Curso Normal e Fundamental do Instituto de Educação de Florianópolis).

Remover:

Melânia Pascoal, que exerce a função de Professor Auxiliar, referência II, da Escola mista de Alto Macacos, distrito e município de Camboriú, para a mista de Morro do Baú, distrito de Ilhota, no município de Itajaí.

Remover, o pedido:

De acordo com o art. 71, item I, do decreto-lei n. 572, de 28 de outubro de 1941:

Manoel de Paula Ribeiro, ocupante do cargo da classe D da carreira, extinta, de Motorista, do Quadro Único do Estado, do Abrigo de Menores, para a Diretoria de Economia e Assistência ao Cooperativismo.

Portarias de 1º de julho de 1946

O INTERVENTOR FEDERAL RESOLVE

Designar:

Rodolfo Jablonski para exercer a função de sub-delegado de Polícia do distrito de Três Barras, no município de Canoinhas.

Artur Pereira para exercer a função de 1º suplente do sub-delegado de Polícia do distrito de Três Barras, no município de Canoinhas.

João Nicolau para exercer a função de 1º suplente do sub-delegado de Polícia do distrito de Siderópolis, no município de Urussanga.

Dispensar:

Primo Mazuco da função de 1º suplente do sub-delegado de Polícia do distrito de Siderópolis, no município de Urussanga.

CONSELHO ADMINISTRATIVO DO ESTADO DE SANTA CATARINA

85ª sessão regimental, em 1º de julho de 1946

A hora regimental, sob a presidência do sr. dr. Ylmar Corrêa e com a presença dos srs. conselheiros Severo Simões, José Benedito Salgado de Oliveira e Jairo Callado, o sr. presidente declara aberta a sessão, funcionando como secretário, o sr. Luiz Osvaldo Ferreira de Melo.

Expediente

O sr. secretário faz a leitura da ata da sessão anterior que, posta em debates, é aprovada sem emendas.

O sr. secretário procede à leitura dos seguintes documentos:

— Ofício do Departamento das Municipalidades, encaminhando vários processos — Distribuídos.

— Ofício da Prefeitura de Crescuma, enviando cópia dos atos oficiais baixados por essa Prefeitura — Vistas aos srs. conselheiros.

Ordem do dia
A Casa aprova, por unanimidade de votos, o parecer n. 113.

EXPEDIENTE DA PRESIDÊNCIA

Processos distribuídos

Ao sr. Salgado de Oliveira — Projetos de decretos-leis das Prefeituras de Brusque, Crescuma, Araranguá e Joaçaba, que dispõem sobre o descanso em feriados civis e religiosos; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Tijucas, que concede, aos funcionários inativos, um aumento de 30% sobre os seus atuais proventos; projeto de decreto-lei da Interventoria Federal, que dispõe sobre a abertura de um crédito especial de Cr\$ 2.666,70; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Florianópolis, que dispõe sobre a criação do cargo de Médico Operador; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Jaraguá do Sul, que dispõe sobre a abertura de um crédito especial de Cr\$ 70.538,40.

Ao sr. Jairo Callado — Projetos de decretos-leis das Prefeituras de Ibirama, Rio do Sul e Nova Trento, que dispõem sobre o descanso em feriados civis e religiosos; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Brusque, que dispõe sobre a abertura de um crédito especial de Cr\$ 625,40; projeto de decreto-lei da Prefeitura de São Joaquim, que dispõe sobre a criação do cargo de Encarregado dos Serviços de Próprios Municipais; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Joaçaba, que dispõe sobre a abertura de um crédito especial de Cr\$ 19.589,10; projeto de decreto-lei da Interventoria Federal, que dispõe sobre a abertura de dois créditos especiais destinados às despesas com a execução dos decretos-leis ns. 158 e 160, de 15 de maio de 1946; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Florianópolis, que dispõe sobre a abertura de um crédito especial de Cr\$ 65.056,30; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Florianópolis, que dispõe sobre o lançamento do Imposto de Licenças.

Ao sr. Severo Simões — Projeto de decreto-lei da Prefeitura de Jaraguá do Sul, que dispõe sobre o descanso em feriados civis e religiosos; projeto de decreto-lei da Interventoria Federal, que dispõe sobre a aquisição de um terreno; relatório do sr. Prefeito de Curitiba, referente ao exercício de 1945.

Resoluções expedidas

RESOLUÇÃO N. 113

É aprovado, nos termos abaixo, o projeto de decreto-lei da Interventoria Federal, remetido com o ofício n. 415, de 11 de junho de 1946. Texto do projeto de decreto-lei nos termos em que se acha redigido

Art. 1º — Fica criada, na Secretaria de Estado dos Negócios da Viação, Obras Públicas e Agricultura, a respectiva Diretoria, com a finalidade de coordenar os serviços subordinados à Secretaria e preparar todo o expediente a esta atribuído.

Art. 2º — A Diretoria de Secretaria da Viação, Obras Públicas e Agricultura terá o seguinte pessoal:

- 1 — Diretor, em comissão, padrão Q;
- 1 — Oficial Administrativo;
- 2 — Escriturários;
- 1 — Arquivista;
- 1 — Porteiro;
- 1 — Servente, referência II;

Art. 3º — Ficam lotados no Gabinete do Secretário um Oficial de Gabinete, em comissão, um motorista e um contínuo.

Art. 4º — Dentro de sessenta dias, a contar da vigência deste decreto-lei, o secretário da Viação, Obras Públicas e Agricultura baixará o Regulamento interno da sua Secretaria, o qual definirá também as atribuições da respectiva Diretoria e delimitará a competência do Diretor.

Parágrafo único — Ao Diretor da Secretaria ficarão atribuídos, além dos despachos interlocutórios, a assinatura do expediente que,

por sua natureza, prescindir da competência do Secretário.

Art. 5º — Para ocorrer às despesas necessárias à execução do presente decreto-lei, no atual exercício financeiro, será aberto crédito especial por conta do excesso da arrecadação.

Art. 6º — Este decreto-lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Florianópolis, 1º de julho de 1946.
Ylmar Corrêa, presidente.

Publicada na Secretaria do Conselho Administrativo do Estado, em 1º de julho de 1946.

Luiz Osvaldo Ferreira de Melo, secretário administrativo.

84ª sessão regimental, em 28 de junho de 1946

A hora regimental, sob a presidência do sr. dr. Ylmar Corrêa e com a presença dos srs. conselheiros Severo Simões, José Benedito Salgado de Oliveira e Jairo Callado, o sr. presidente declara aberta a sessão, funcionando como secretário, o sr. Luiz Osvaldo Ferreira de Melo.

O sr. secretário faz a leitura da ata da sessão anterior que, posta em debates, é aprovada sem emendas.

O sr. secretário procede à leitura dos seguintes documentos:

— Ofício n. 82, do Departamento das Municipalidades, encaminhando os processos ns. 294, da Prefeitura de São Joaquim; 382, da Prefeitura de Joaçaba; 383, da Prefeitura de Jaraguá do Sul; e 369, da Prefeitura de Tijucas — Distribuídos.

— Ofício da Prefeitura de Crescuma, encaminhando cópia dos atos oficiais baixados por essa Prefeitura — Vistas aos srs. conselheiros.

— Ofício do sr. dr. Carlos Gomes de Oliveira, comunicando que, em data de 26 de corrente, reassumiu o exercício do cargo de Secretário da Justiça, Educação e Saúde — Agradecase.

O sr. conselheiro Jairo Callado apresentou à Mesa, um requerimento solicitando fosse consignado em ata um voto de louvor ao sr. Nelson Maia Machado, pela maneira criteriosa e capacidade de trabalho demonstrados no exercício interino das funções de secretário deste Conselho, quando do impedimento do sr. secretário efetivo.

O sr. presidente deferiu o requerimento.

Também foi apresentado pelo sr. conselheiro Jairo Callado um requerimento, solicitando ao Departamento das Municipalidades, a junção da fórmula padronizada do Imposto Territorial ao processo da Prefeitura de Mafra.

O requerimento foi deferido.

Ordem do dia
A Casa aprova, por unanimidade de votos, o parecer n. 108.

Vai à impressão o parecer n. 118.

A Prefeitura Municipal de Timbó, por intermédio do Departamento das Municipalidades, submete à consideração deste Conselho Administrativo um projeto de decreto-lei que dispõe sobre o regulamento das construções urbanas e fixa normas para o zoneamento da cidade.

O processo está munido de farta documentação constante da informação da Diretoria de Terras, da Secretaria da Viação, Obras Públicas e Agricultura sobre a verificação "in-locu" da divisão de zonas da planta da cidade, de fls. 10, informação da Diretoria Regional de Geografia, em que diz estar o processo devidamente informado para poder ser o projeto aprovado na parte da divisão em zonas para o efeito de administração municipal; informação do sr. diretor do Departamento de Saúde Pública do Estado, que após algumas observações ao projeto; informação da Seção Técnica da Diretoria de Obras Públicas que sugeriu pequena alteração no artigo 11 do citado projeto.

Consta também do processo o parecer de fls. 31 do sr. Consultor-Jurídico do Departamento das Municipalidades em que s. s. sugere diversas outras alterações ao projeto apresentado pelo sr. Prefeito de Timbó, propondo finalmente um novo projeto de decreto-lei elaborado de acordo com as alterações sugeridas pela D. O. P. e as exigências legais do Departamento de Saúde Pública.

Diante do exposto que apresenta um resumo dos dados constantes do processo, apresenta à Casa o seguinte

Projeto de resolução

O Conselho Administrativo do Estado aprova, nos termos em que foi redigido pelo Departamento das Municipalidades, o projeto de decreto-lei da Prefeitura Municipal de Timbó que dispõe sobre o zoneamento e construções urbanas.

S. S., em Florianópolis, 28 de junho de 1946.

SEVERO SIMÕES, relator.

EXPEDIENTE DA PRESIDÊNCIA

Processos distribuídos

Ao sr. Salgado de Oliveira — Projeto de decreto-lei da Prefeitura de Araranguá, que dispõe sobre o descanso em feriados civis e religiosos; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Brusque, que dispõe sobre o descanso em feriados civis e religiosos; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Crescuma, que dispõe sobre o descanso em feriados civis e religiosos; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Joaçaba, que dispõe sobre o descanso em feriados civis e religiosos; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Tijucas, que concede, aos inativos do Município, um aumento de 30% sobre os seus atuais proventos.

Ao sr. Jairo Callado — Projeto de decreto-lei da Prefeitura de São Joaquim, que dispõe sobre a criação do cargo de Encarregado dos Serviços de Próprios Municipais; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Brusque, que abre um crédito especial de Cr\$ 625,40; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Nova Trento, que dispõe sobre o descanso em feriados civis e religiosos; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Rio do Sul, que dispõe sobre o descanso em feriados civis e religiosos; projeto de decreto-lei da Prefeitura de Ibirama, que dispõe sobre o descanso em feriados civis e religiosos.

Ao sr. Severo Simões — Projeto de decreto-lei da Prefeitura de Jaraguá do Sul, que dispõe sobre o descanso em feriados civis e religiosos.

COMISSÃO MUNICIPAL DE PREÇOS

Comunicado n. 10

A C. M. P. informa ao público consumidor e ao comércio em geral que, atendendo as condições do momento e as necessidades do abastecimento local, resolveu tolerar, a título provisório, pelo prazo máximo de 20 dias, até que se processe o reajustamento da tabela em vigor, de acordo com a C. E. P., as seguintes alterações:

- Batatas: atacadista ou feirante — Cr\$ 85,00 o saco; varejista — Cr\$ 1,90 o quilo.
- Farinha de mandioca de 1ª: atacadista ou feirante: Cr\$ 42,00 o saco; varejista — Cr\$ 1,20 o quilo.
- Milho: atacadista ou feirante — Cr\$ 55,00 o saco; varejista — Cr\$ 1,10 o quilo.

Florianópolis, 3 de julho de 1946.

LEIAM A REVISTA O VALE DO ITAJAÍ

Novos dados sobre a experiência atômica

Londres, 3 (U. P.) — A bomba atômica explodiu a dois mil e quinhentos metros acima do alvo marcado, devido a um ligeiro erro de cálculo. Foi o que informou o correspondente da National Broadcasting Company, senhor Chaplin. O mesmo informante acrescentou que a explosão ocorreu três segundos antes do momento indicado. Segundo o mesmo correspondente

talvez tenha sido esse o fator que fizesse com que os resultados fossem menores do que os esperados.

INSINUAÇÕES DO "PRAVDA"

Moscou, 3 (U. P.) — A imprensa moscovita continua fazendo comentários em torno da bomba atômica. O "Pravda" insinuou que a marinha norte-americana está retendo informações sobre a extensão dos

danos causados pela explosão. Afirma o referido jornal russo que, segundo tudo indica, os resultados foram muito mais importantes do que os anunciados.

ENTREGUES AOS RADIOLOGISTAS PARA OBSERVAÇÕES

Londres, 3 (U. P.) — Os jornalistas que inspecionaram a frota-alvo são de opinião que os danos foram consideráveis. O "Pensacola", afirmam os despachos de Bickini, é um montão de escombros. E as avarias sofridas pelos demais navios, em muitos casos, foram importantes.

Contudo, ao que parece, os animais vivos conseguiram, em sua maioria, resistir à explosão. Acredita-se, entretanto, que tais animais não estão em seu estado normal.

Alguns ratos, colocados em gaiolas de ferro, que sobrevoaram a nuvem atômica mostraram vestígios de que estão afetados por alguma moléstia desconhecida. Esses ratos começaram a mudar de cor, mostrando ainda outros transtornos. Tais cobaias foram entregues aos radiologistas para observação.

Excursionará ao Amazonas

Rio, 3 (A. N.) — A Delegação docom os diretores do Touring Clube, Touring Clube do Brasil esteve emsobre a próxima excursão daquele visita ao interventor do Amazonas, clube à Amazonia, prometendo a encontrar-se, presentemente, xiliar a iniciativa do Touring, denesta Capital. O Interventor Júliotro das possibilidades ao seu al-Nery entreteve cordial palestracance.

Os que já eram segurados têm direito

Rio, 3 (A. N.) — O Departamento Nacional do Café consultou ao DASP se, em face da legislação vigente, seus empregados têm direito à aposentadoria ou se esta depende da expedição de decreto do presidente da República. O DASP, depois de considerar a matéria, concluiu que "a situação dos que já eram segurados pelo IPASE não sofreu alteração: eles devem

DR. ALDO ÁVILA DA LUZ
ADVOGADO
Rua Felipe Schmidt, nº 21
Florianópolis.

A polícia no encalço dos falsificadores de produtos farmacêuticos

Rio, 3 (A. N.) — Os jornais cariocas continuam a tratar detalhadamente das atividades de uma quadrilha de falsificadores de remédios, publicando detalhes em torno do rumoroso caso da descoberta dos primeiros falsificadores e a prisão dos mesmos. Acredita-se que os falsificadores vinham agindo em grande escala nesta capital e em São Paulo. A imprensa acentua a indignação popular diante do atentado que vinha sendo vítima sua boa fé, adquirindo medicamen-

tos falsificados, dados como de ótima procedência. A polícia continua empenhada em desvendar a trama dos falsificadores e está segura de que dentro em breve terá desvendado um dos maiores cri-

mes praticados contra a saúde pública, por indivíduos inescrupulosos que visam apenas pecunia através de lucros fáceis.

CREEM QUE ESTEJAM ESPALHADOS POR TODO O PAÍS

Rio, 3 (A. N.) — Os jornais continuam a tratar demoradamente com maior severidade do caso da descoberta da quadrilha de falsificadores de remédios, pois eles atentam contra a saúde do povo. Admitem os jornais que os produtos falsificados estão espalhados por todo o país, procedentes do Rio de Janeiro e de São Paulo.

RÊLIGIÃO

Catolicismo C SANTO DO DIA 4 DE JULHO

Stº Ulrico, Bispo e Confessor
Ulrico (ou Udalrico) nasceu em 890 como filho de um conde da Alemanha meridional. Parecia que a criança não devia durar muito; ela estava fraquíssima. Mas um clérigo, entendido em medicina, salvou-lhe a vida, predizendo à mãe que e menino seria mais tarde um instrumento na mão de Deus para a execução de grandes planos. Ulrico recebeu ótima formação no mosteiro dos Beneditinos de S. Galo. Concluídos seus estudos, entrou Ulrico para o serviço do Bispo Adálbero de Augsburg e, depois da morte deste, retirou-se para a casa paterna, onde teve ocasião de aprender a fundo a administração de territórios. Em 923 foi Ulrico apresentado ao rei Henrique Iº como candidato para e Sé Espiscopal de Augsburg. O rei concordou, e Ulrico foi sagrado Bispo em Dezembro do mesmo ano. Desde esse momento começou uma atividade imensalmente rica. Foi Ulrico que preservou o Ocidente do domínio dos húngaros pagãos, dando ao rei ocasião de vencê-los definitivamente na célebre batalha do Lech (10-8-955). Também nos muitos movimentos políticos que sacudiram a Alemanha daquele época, mostrou-se como firme e forte coluna do governo legítimo. Não menores são seus méritos quanto às artes e ciências e à disciplina eclesiástica. E, apesar de seus múltiplos afazeres como Bispo, achou tempo para uma vida intensa de oração e a prática da caridade. Aquela criança que, com doze semanas de ida-

Não recebem salários há vários meses

Recebemos a seguinte carta: "Florianópolis, 3 de Julho de 1946. — Ilmo. Sr. Diretor do Jornal "O ESTADO" — Nesta.

Sendo o seu jornal um órgão que sempre tomou a defesa das causas justas em prol da coletividade, venho à sua presença, pedir-lhe a divulgação do seguinte fato que se está passando em nossa capital:

Os serviços de engenharia e obras do novo campo de pouso da nossa base aérea, estão entregues a Cia. Dhane Conceição, que, entretanto, desde muito tempo não vem cumprindo com as suas obrigações com os pobres operários que trabalham na referida obra.

Os pagamentos, ali, em flagrante desrespeito às leis trabalhistas, são feitos com atraso de três meses para cima.

Sendo o nosso operário, geralmente homem sem recursos, vê-se na contingência de deixar a sua família passar miséria, pois os pequenos fornecedores, entre os quais eu me encontro, não têm capital suficiente para sustentá-los por tempo indeterminado, à espera que a Cia., que, naturalmente, recebe do governo os financiamentos em dia, resolva olhar pelos seus operários, ou pelo menos lembrarse de que eles são seres humanos que precisam comer e sustentar suas famílias com o suor de seu honesto trabalho diário.

Assim, senhor diretor, agradeçeria que pelas colunas de seu jornal chamasse a atenção do Sr. Delegado do Ministério do Trabalho para esta irregularidade e injustiça que na época de hoje não pode continuar.

Agradecido firmo-me atentamente, Francisco Costa".

Cines RITZ ROXY

HOJE — 5ª feira — HOJE
SIMUTANEAMENTE
RITZ — A's 5 e 7 1/2 horas —
ROXY — A's 7,45 horas

Sessões Chics
Zachary Scoot — Sydney Greenstreet — Fayer Emerson — Peter Lorre — Vitor Francen

A MASCARA DE DIMITRIOS
Quem é Dimitrios...? O mais cruel criminoso e o mais terno amante... Eis aqui um filme que faz vibrar os nervos no mais tremendo "suspense!" Sempre matando nas sombras... assaltando os que lhe atravessavam no caminho... traindo a boa fé dos que o protegiam... Assim era DIMITRIOS!

Censura: — Até 14 anos.
No programa:
Filme Jornal 74x10 — DFB.
Noticiário Universal — Jornal.

Preços:
RITZ — A's 5 hrs. 3,00 e 2,40.
A's 7 1/2 hrs. — 3,60 unico.
ROXY — As 7,45 hs. — 3,00 unico.

RITZ E ROXY — DOMINGO
Deanna Durbin
em:

A DAMA DESCONHECIDA
de, parecia destinada a uma morte precoce, desenvolveu-se, segundo a predição do clérigo, para ser uma bênção para a Igreja e o Estado. Faleceu, com quase 83 anos de idade, aos 4 de Julho de 1973.

SOB O PATROCÍNIO DA RUSSIA

Iminente a constituição do bloco do Danúbio

Paris, 3 (U. P.) — A fusão política e econômica entre a Albânia, Bulgária e Jugoslávia, sob o patrocínio da U. R. S. S., parece hoje, uma realização iminente, escreve um correspondente de Belgrado. A finalidade do projeto é evidente, prossegue o informante, pois trata-se de constituir o bloco do Danúbio. O plano relativo a essa união já foi objeto de profundos estudos em Moscou, Sojia, Belgrado e Tirana. Ter-se-ia, assim, esclarecido a rivalidade, ainda latente entre o marechal Tito e o famoso líder comunista, com relação à nova confederação balcânica. Com bases provenientes nas capitais interessadas, pode-se fazer uma ideia geral do tipo de Federação projetado e como proceder-se-ia a instituição. A Bulgária e a Albânia, obedecendo a um plano previamente concertado, anunciaram solenemente a intenção de reunir-se livremente ao novo Estado Nacional Jugoslavo, considerado como forma exemplar de república federativa.

As três nações conservariam forte sua autonomia, mas as várias barreiras econômicas e políticas seriam abolidas entre elas e as empresas do Estado seriam exploradas em proveito comum das três nações. O sucesso do vasto empreendimento teria como imediata consequência o isolamento da Rumania e Hungria, do resto da Europa, forçando os dois países a gravitar em torno do bloco federalista, até serem necessários e progressivamente integrados. Quem sabe se sorte semelhante não está reservada, também, para a Tcheco-

coslováquia e Austria, em data mais ou menos próxima? A intensa atividade diplomática que reina em Belgrado há várias semanas, é sintoma da iminência de decisões de grande importância. Não é necessário assinalar a relevância de semelhante empreendimento, para reforço do bloco oriental e que é considerado como realização exclusiva da U. R. S. S.

Instituto Brasil-Estados Unidos

Às 19 e meia horas de hoje, haverá sessão solene e comemorativa da passagem do Dia da Independência ianque.

Fará uso da palavra o dr. João de Araújo, para assinalar a data com a homenagem de uma saudação brasileira.

Como medida experimental

RIO, 3 (A. N.) — A Comissão local de preços resolveu suspender, como medida experimental e a título precário, até ulterior deliberação, o tabelamento do peixe nesta Capital.

Viagens

PELO

Expresso Noturno do jornal

O ESTADO

FLORIANÓPOLIS - JOINVILE

SAÍDA DE FLORIANÓPOLIS: — 1 da madrugada.

CHEGADA A JOINVILE: — 7 da manhã.

SAÍDA DE JOINVILE: — 10 da manhã.

CHEGADA A FLORIANÓPOLIS: — 5 da tarde.

Informações:

Em Fpolis. — na Redação do «O ESTADO»

Em Joinvile — no Hotel Príncipe

Garganta Irritada

Friccione VapoRub no pescoço e cubra com flanela quente. Atua como um cataplasma, enquanto os vapores que se respiram desinflamam logo as membranas irritadas.

VICK VAPORUB

Serviço Nacional de Aprendizagem Comercial (SENAC)

RUA DA CANDELARIA, 9 — 10º ANDAR — DISTRITO FEDERAL
EDITAL
O SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM COMERCIAL (SENAC)

criado pelo decreto-lei n. 8.521 de 10 de janeiro de 1946, torna público que a cobrança da contribuição, prevista no art. 4 do citado decreto-lei, e fixada para todas as empresas comerciais, será iniciada no mês de julho próximo futuro incidindo a partir de junho corrente.

A referida arrecadação processar-se-á pelo Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Comerciantes, através de suas Delegacias Regionais, na forma do aludido artigo no seu parágrafo 2º.

O contribuinte que se atrasar no recolhimento da mesma, fica sujeito à multa de 1% ao mês.

Rio de Janeiro, 27 de julho de 1946.

João Duarte de Oliveira
Presidente

TOME KNOT
O MELHORAPERITIVO

Cines ODEON IMPERIAL

ODEON

Fones: Cinema — 1602

— Às 7½ hs. —

SEXO!

— Sessão dedicadas ao BELO Escritório — 1587

— Uma comédia do século XX!

— Um filme que proporcionará, às sras. e sritas. um desfile de manequins e lindos modelos apresentando "belíssimas" toiletas para todas as estações!

CORAÇÕES SEM PILOTO

com

AIMÉE — LUIS TITO —

AFONSO STUART — ANTONIETA MATOS — NELMA

COSTA — CEZAR ALENCAR

CHOCOLATE — e —

MARLENE (A Rainha do

Samba

— Preços: — Cr\$ 4,00 — 3,00

— 2,00

"Imp. até 14 anos".

IMPERIAL

— Às 7½ hs. —

TAMPICO

com

Victor Cc LAGLEN — Edward

G. Robinson — Lyn BARI —

Mona MARIS

e ROBERT BEILEY

— Preços: — Sras. e sritas: —

Cr\$ 1,20

Estudantes 2,00

Cavalheiros 3,00

"Imp. até 14 anos".

MACHADO & CIA.

Agências e Representações em Geral

Matriz: Florianópolis

Rua João Pinto, n. 9

Caixa Postal, 37

Filial: Cresciúma

Rua Floriano Peixoto, s/n

(Edif. Próprio).

Telegramas: "PRIMUS"

Agentes nos principais municípios do Estado

Pedidos de automóveis modelo 1947

M A R C A S:

FORD-MERCURY-LINCOLN

CHAMAMOS A ATENÇÃO DOS SRS. INTERESSADOS, QUE A FIRMA "TUFFI, AMIN & IRMÃO" (CONCESSIONÁRIOS "FORD" NESTA CAPITAL), ESTÁ RECEBENDO PEDIDOS OFICIAIS PARA AQUISIÇÃO DE AUTOMÓVEIS "FORD", "MERCURY" E "LINCOLN", MODELOS 1947.

NOTA — Os pedidos serão aceitos mediante sinal de garantia. A entrega dos veículos, obedecerá, rigorosamente, à ordem numérica do registro dos pedidos.

PARA MELHORES ESCLARECIMENTOS, QUEIRAM-SE DIRIGIR À "AGÊNCIA FORD", À RUA DUARTE SCHUTEL, N. 7-11, — FLORIANÓPOLIS.

No Juízo Criminal, foi lavrada, ontem, sentença condenando à pena mínima (decreto-lei n. 9, de 11 de abril de 1946, letra b), a João Cândido da Silva, estabelecido com açougue à rua Major Costa, nesta Capital, por se haver negado a vender carne com osso. Vários outros processos correm naquele Juízo, relativamente a negociantes que infringiram as determinações legais.

STUDEBAKER -- a última palavra em automóveis

O Estado

Florianópolis, 4 de Julho de 1946

4 DE JULHO



WASHINGTON (S. I. H.) — Os negros dias de 1776, quando as treze colônias norte-americanas desfecharam seu golpe pela liberdade, constituíram lição e inspiração, que deu confiança a milhões de pessoas para levar a cabo sua luta contra a opressão e a miséria que o Eixo havia imposto.

Os Estados Unidos, ao comemorar o 170º aniversário de sua independência, a 4 de Julho próximo, prestam um tributo ao denodado espírito dos pioneiros que elaborou um verdadeiro "governo do povo, pelo povo e para o povo".

A Declaração de Independência, escrita tão ousadamente há 170 anos, foi um manifesto apenas em coragem. As colônias, unidas pela Declaração, tiveram que esperar muitos meses de luta áspera até que encontrassem a causa para a verdadeira celebração.

O ano de 1776 foi uma dura jornada para as bravas colônias que lutavam para se aliviar da opressão. Seus exércitos, pequenos e mal equipados, sofreram vezes na campanha. O primeiro combate naval da longa guerra terminou com a derrota da pequena marinha norte-americana, no Lago Champlain.

Um dos mais jovens e brilhantes auxiliares do General George Washington, Nathan Hale, foi capturado quando em missão perigosa e enforcado pelo inimigo. As últimas palavras de Nathan Hale, que contava apenas 21 anos de idade, foram, entretanto, imortalizadas como o símbolo da nova nação. "Lamento ter apenas uma vida para oferecer à minha Pátria!"

Nenhum país estrangeiro, em 1776, reconheceria a nóvel república, que ainda lutava, e aos olhos do mundo a guerra era apenas um conflito interno entre a mãe-pátria e uma de suas colônias. Somente a inquebrantável coragem do General Washington conservou o bravo exército na luta.



Mr. W. L. Young (ao centro), representante especial para o Brasil da The Studebaker Export Corporation, — ladeado pelos srs. Luiz S. A. Strongoli, inspetor da Distribuidora de Automóveis Studebaker Ltda., de São Paulo, e Arnaldo Pamplona, sócio-gerente da Sociedade Intermediária de Automóveis Studebaker. — quando, nos escritórios desta última, concediam entrevista à imprensa.

A curiosidade levou-nos a apreciar o Studebaker 1946 que, segundo nos haviam informado, se achava nas amplas oficinas da Sociedade Intermediária de Automóveis, recebendo os últimos retoques para a sua apresentação ao público. Naquela conceituada organização, fomos atendidos pelo sr. Arnaldo Pamplona, seu sócio-gerente. Inteirado do nosso objetivo, respondeu: "Os senhores chegaram mesmo a tempo". E, ao invés de nos conduzir às oficinas, (Conclue na 5a. pag.)

O governo deu garantias

LONDRES, 3 (U. P.) — O Governo provisório polones deu garantias de que serão realizadas eleições livres ainda este outono. Foi o que informou na Câmara dos Lordes, em nome do Governo, lord Adison. Destacou o mesmo orador que o Governo britânico não considera o "referendum" como substituto das eleições.

Vão participar dos trabalhos

PARIS, 3 (U. P.) — O cientista e escritor brasileiro, professor Miguel Osório de Almeida, hóspede oficial do Governo francês e delegado do Brasil ao Conselho Social da O. N. U., partirá amanhã, acompanhado de seu ajudante, sr. Paulo Carneiro, com destino a Londres, onde assistirão aos trabalhos da comissão preparatória da assembleia geral unesco, os quais durarão de 5 a 13 de julho: A assembleia preparatória examinará os trabalhos dos seis sub comitês unescos, cada um dos quais realizará conferência em Londres. Recordar-se que a assembleia geral definitiva desse organismo deverá se reunir em Paris.

Foi no Dia de Natal de 1776. Antes que a jovem república tivesse motivos para regosijar-se, o General Washington e seu valente exército cruzaram o rio Delaware em pequenos botes e marcharam através da neve para atacar Trenton, Nova Jersey, onde os britânicos e um regimento de mercenários Hessianos comemoravam ruidosamente o Natal. A vitória que o General Washington obteve naquele dia, não somente encheu de regosio toda a nação, como também forçou os ingleses a rever todo seu programa para a prosecução da guerra. Para Washington, a vitória constituiu outra das hábeis manobras que o elevaram à categoria dos maiores estrategistas do mundo.

Agora, quando os Estados Unidos, em outro aniversário de sua Independência, estão, juntamente com outras nações, após vencer outra luta contra a tirania, cimentando os princípios da paz e fraternidade universais, os norte-americanos verificam que a História sempre se repete. Em 1776, um exército superior, bem equipado e treinado, obteve muitos sucesso iniciais, mas a fé e a coragem acabaram por vencê-lo.

Na guerra recém-terminada, longos anos de preparativos e ataques inopinados deram a vantagem inicial ao Eixo. Mas, a proporção, que iam os dias transcorrendo, os cidadãos dos Estados Unidos e das Nações Unidas verificavam que a aurora surgia no horizonte e que dias negros estavam se levantando para o Eixo, dias que se foram tornando cada vez mais escuros, até sua submissão completa.

DR. LEOBERTO LEAL



Tem seu dia natalício, nesta data, o dr. Leoberto Leal, digno e ilustre Secretário da Viação, Obras Públicas e Agricultura.

Pela modéstia, bondade, ponderação e inteligência, é esse elemento do Secretariado da Interventoria, um dos que mais se distinguem na missão que lhe foi confiada junto ao governo do dr. Udo Deeke.

Não ama o alarde, os rufos da publicidade, as semostrações públicas, esse belo e fino caráter. Mas, em compensação, dá-se ao trabalho, ao estudo, à reflexão, e age com a segurança do bom senso e a confiança de uma personalidade invulgar e segura de si mesma.

A Leoberto Leal, os cumprimentos de «O Estado».