

VARIOS PILOTOS FRANCESES PASSARAM-SE PARA OS ALIADOS

HAIFA, 22 (Reuter).--Informações da fronteira síria dizem que vários pilotos franceses levantaram vôo dos aeródromos daquele país para os aeródromos aliados mais próximos.

Severa vigilância em torno de pilotos franceses

Cairo, 22 (Reuters). — Viajantes chegados da Síria forneceram os seguintes detalhes sobre o que ali se passou sexta-feira última: "Quatro aviões militares e um avião civil, todos alemães, chegaram sexta-feira passada ao aeródromo de Aleppo, aparelhos esses que partiram imediatamente para o Iraque depois de encherem seus tanques de essência. Nesses aeródromos os vôos de treino dos pilotos franceses são severamente controlados, não lhes sendo permitido voar mais de duas horas por semana. Assegura-se que os dirigentes franceses recusam que esses pilotos, caso tenham maior liberdade, escapem para combater ao lado dos franceses livres. As metralhadoras locais deverão atirar contra qualquer avião que decole sem a devida autorização. A guarda dos aeródromos é feita por senegaleses e todos os pilotos, durante os vôos de treino, são acompanhados por um homem de inteira confiança dos chefes militares franceses".

Comeu 24 ovos

Milão, 22 (U. P.). — Tendo feito uma aposta com alguns amigos, Filippo Costaguti, de 43 anos de idade, 1 metro e 98 de altura e 130 quilos de peso, consumiu vinte e quatro ovos cozidos, morrendo pouco depois em consequência de violenta cólica.

Costaguti era famoso como gastrônomo.

Dr. Antônio Moniz de Aragão

MÉDICO

Cirurgia e Ortopedia.
Clínica e Cirurgia da Tuberculose.

CONSULTÓRIO:
Rua Trajano, 33.
Diariamente das 15 às 17 horas.

RESIDÊNCIA:
Av. Hercílio Luz, 189
Telefone n. 751.

O homem que primeiro atravessou o Atlântico em avião

Londres, 22 (H. T.). — Sir Arthur Whitten Brown, que em 1919 realizou, com sir John Alcock, a primeira travessia aérea do Oceano Atlântico, acaba de ser promovido ao posto de tenente-coronel e encarregado do comando de um batalhão da "Guarda Territorial" britânica.

Comprei na CASA MISCELANEA é saber economizar.

Liga Náutica de Santa Catarina

Assembleia Geral Extraordinária

CONVOCAÇÃO

No termo dos nossos Estatutos, convoco os senhores representantes das sociedades filiadas, para uma sessão de assembleia geral extraordinária, no dia 22 do corrente (quinta-feira), às vinte (20) horas, para adaptação da Liga às disposições do Decreto-Lei n. 3.199, de 24 de abril do corrente ano, já em vigor.

Florianópolis, em 20 de maio de 1941.

EMÍDIO CARDOSO JUNIOR, Presidente

Dr. ARAUJO—OLHOS, OUVIDOS,
NARIZ, GARGANTA
Especialista; assistente do Professor Sanson
do Rio de Janeiro.

Consultas: Pela manhã, das 10 às 12
À tarde, das 3 às 6
Consultório: Rua Vitor Meireles, 24.—Fone 1447

O Estado

O MAIS ANTIGO DIÁRIO DE SANTA CATARINA
Diretor-gerente: Altino Flores

ANO XXVII

Florianópolis — Quinta-feira, 22 de Maio de 1941

N. 8250

A importância vital de Dakar

Washington, 22 (U. P.). — Em sua recente conferência com os jornalistas, o presidente Roosevelt deu claramente a entender que considerava essencial para os interesses nor-



te-americanos que Dakar não viesse a cair em poder dos alemães. Interrogado sobre se estava tomando em consideração o problema de Dakar, o presidente replicou, francamente, que estava à procura de quem quisesse colocar Dakar na mesma categoria irônica de Dingdong, e lembrou que os grupos isolacionistas norte-americanos se serviam, como de um "slogan", da frase: "Não devemos enviar os nossos jovens para morrerem pelo velho e querido Dingdong".

Convém recordar, a propósito, que Dingdong foi o terreno de violenta luta entre os japoneses e as tropas franco-chinesas, quando o Japão invadiu a Indo-China. A declaração do presidente Roosevelt foi tomada como indicação da grande importância que atribui a Dakar para a segurança do hemisfério ocidental. Ao mesmo tempo, foi uma advertência aos isolacionistas de que, se qualquer ação for levada a termo contra Dakar, não se tratará de um movimento inútil, e, sim, de uma ação que compensará quaisquer sacrifícios que por ventura venham a ser feitos, já que Dakar, é considerado de importância vital para todas as nações da América.

A Inglaterra não terá precisão de invadir a Europa

Chicago, 22 (Reuters). — Um perito oficial em questões petrolíferas declarou que os fornecimentos de petróleo do Reich estão a tal ponto reduzidos, que a Inglaterra pôde esperar ganhar a guerra, sem ter necessidade de invadir a Europa, bastando-lhe, para isso, bombardear os pontos vitais alemães: as fábricas de óleo sintético e as linhas de transporte.

Essa afirmação foi feita pelo sr. Robert Wilson, chefe do conselho consultivo do Departamento de Produção de Petróleo, perante o "American Institute of Chemical Engineers".

O sr. Wilson declarou que o esforço da guerra do "Eixo" estava gastando toda a produção de petróleo do Reich, inclusive as importações e a produção sintética "que equivale apenas a 5% da produção de petróleo em bruto desse país". "Finalmente, quando a Inglaterra conseguir superioridade em aviação, que lhe permita realizar violentos ataques de longo alcance, à luz do dia, sobre as fábricas sintéticas e os transportes do Reich, atingirá, assim, o inimigo, de maneira tão vital, que, para ganhar a guerra, não lhe será necessário recorrer à verdadeira invasão".

Não jogue fora!

Na Vulcanizadora Leonetti, à rua Francisco Tolentino n. 12 B, (junto à Fábrica Damiani) coloca-se sola nova, ou qualquer concerto em sapatos de borracha, golas, cintos de senhores, bolsas d'água, bicicletas e plátuas e Duco (a pistola) nas mesmas. Correias de lona e borracha, para todos os fins — Preços módicos

v. — 3



Voando sobre o deserto, a seis milhas por minuto, com oito metralhadoras prontas para disparar contra o inimigo, o "Hurricane" britânico de caça é um importante reforço às tropas do Próximo Oriente. (Foto especial de British News Service, para O ESTADO).

Dr. MADEIRA NEVES — médico especialista em

DOENÇAS DOS OLHOS

Curso de Aperfeiçoamento e Longa Prática no Rio de Janeiro

Consultas diariamente Pela manhã: das 10 às 12 horas À tarde: das 15 às 18 horas

Consultório: Rua João Pinto n. 7, sobrado — Fone: 1467
Residência: Praça Getúlio Vargas, n. 10 — Fone 1504

O sinal de S.O.S. do «Lech»

Rio, 22 (C. M.). — As notícias sobre o paradeiro do famoso cargueiro alemão "Lech", que daqui partiu a 28 de abril com destino a Bergen, na Noruega, continuam no catat.

Ainda agora, informações colhidas a bordo do vapor nacional "Pirangi", chegado há poucos dias de Santos, dizem que teriam sido captados sinais de S. O. S. emitidos pelo barco germânico quando o mesmo navegava em águas do Atlântico, nas imediações dos Abrolhos, na madrugada de 3 de maio.

O primeiro rádio-telegrafista do "Pirangi" teria sabido do ocorrido, por ocasião da conferência rádio-telegráfica que mantivera com o seu colega da

estação de Amaralina, na Bafa. Este último, em despachos que transmitiu para o "Pirangi", anunciou haver captado diretamente do "Lech" os pedidos de S. O. S., nos quais o telegrafista do vapor alemão declarava estar o vapor afundando-se em consequência de torpedeamento, levado a efeito por um cruzador inglês.

O operador de Amaralina teria tentado ainda colar novos esclarecimentos, mas não o conseguiu, porque a estação do navio germânico silenciara subitamente, dando a entender que o vapor socorria ou estava sendo abandonado pela equipagem.

O caso dos capitães Pereira Lira e Milton Nogueira

Rio, 22 (C. M.). — Está em pauta para julgamento, possivelmente, ainda na semana corrente, no Supremo Tribunal Militar, o rumoroso processo instaurado na Escola de Educação Física do Exército, contra os capitães Antônio Pereira Lira e Milton Campeiro Nogueira, que se empenharam em luta corporal. Na 1ª instância, por maioria de votos, foram os dois oficiais absolvidos, por não ter ficado apurado de quem partiu a agressão; porém, o capitão Milton, em apelação, procura demonstrar que o seu colega é o responsável pelo incidente, tendo tomado providências para sustentar, perante aquele Tribunal, o seu ponto-de-vista.

TUDIM MEDEIROS, a sobre-mesa irregular, gostosa, fácil de preparar e que todos apreciam.

Porta-aviões e cruzador franceses deixam as Antilhas

Porto de Franco, Martinica, 22 (A. P.). O governo militar da Martinica declara que o cruzador francês Emile Bertin e o porta-aviões «Bearn», que estão nas Antilhas desde a queda da França, em junho de 1940, fizeram-se ao mar, separadamente, para «exercícios de rotina». Essas operações teriam por fim levantar o moral das tripulações.

Ambos esses navios de guerra estão sob a constante vigilância da esquadra britânica, desde a capitulação da França. Os oficiais da Marinha francesa declaram que não há preparativos para verdadeira partida de águas das Antilhas.

Está triste, meu amor? Tem bronquite? Está com tosse? Só te salva o CONTRATOSS.

540 fábricas paralisadas em Porto Alegre

Porto Alegre, 22 (A. N.). — Segundo dados colhidos na delegacia do Instituto dos Indústriários, ficaram paralisados, nesta capital, desde os primeiros dias do corrente mês, 540 fábricas, com 13.000 operários.

Nesse número de estabelecimentos fabris paralisados estão incluídas, todas as fábricas de tecidos, além de regular número de fábricas de calçados, móveis e oficinas metalúrgicas.

Roosevelt decidirá dos destinos do seu país e do Mundo

Londres, 22 (Reuters). — "O presidente Roosevelt e os Estados Unidos estão prestes a dar um passo decisivo na história da humanidade".



GENERAL SIKORSKI

— declarou o primeiro ministro da Polónia e comandante em chefe das forças aéreas polonesas, General Sikorski, ao fazer declarações aos jornalistas, sobre sua recente viagem aos Estados Unidos, de onde acaba de regressar. Em continuação, disse: "Roosevelt decidirá o destino de seu país e do mundo. Admiro profundamente o sr. Churchill e a titânica luta que a Grã-Bretanha trava pela liberdade do mundo".

Continuando, o general Sikorski revelou que, como resultado de sua visita à América, as forças armadas polonesas, que se encontram na Inglaterra, serão aumentadas ainda este ano, pois está sendo estabelecido, no Canadá, o primeiro centro de treinamento para pilotos poloneses. No próximo ano, será formado o Segundo Corpo do Exército Polonês.

MILHOES



DE SIFILITICOS EXISTEM NO MUNDO

Morre diariamente grande número de sifilíticos. Para combater a sífilis é um dever imperioso usar o

ELIXIR 914

NO FIM DE VINTE DIAS NOTA SE
1º — O sangue limpo de impurezas e bem estar geral
2º — Desaparecimento de manifestações cutâneas de origem sifilítica.
3º — Desaparecimento completo do REUMATISMO, dores nos ossos da cabeça, de fundo sifilítico.
4º — Desaparecimento das manifestações sifilíticas e de todos os incômodos de fundo sifilítico.
5º — O aparelho gastro intestinal perfeito, pois o ELIXIR 914 não ataca o estômago e não contém iodo.
6º — Um preparativo que possui atestado dos Hospitais, de especialistas dos Olhos e da Doença Sifilítica.
VIDROS DUPLOS — Já se encontram à venda contendo o dobro do líquido e custando menos 20% que dois vidros pequenos.

**E o lucro
será vosso**

hões de contos de réis!!! 3.097 — São Paulo,