

Avenida Rio Branco, 117  
3º andar  
Phone 4-2616  
Caixa Postal, 2.145  
Endereço Teleg.  
"Supplemento"  
RIO

# Supplemento

## ASSIGNATURAS

Ano	15.000
6 meses	10.000
Anual	\$400

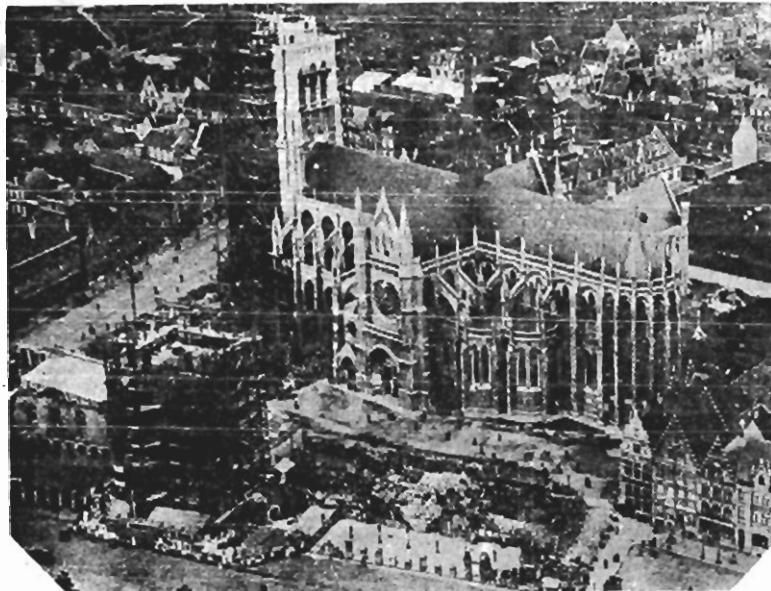
# SEMANAL ILLUSTRADO

Anno  
5

Rio de Janeiro, sabbado, 5 de Julho de 1930

A circulação deste numero é de 105.350 exemplares distribuidos aos seus  
assignantes por 123 jornais em todo o Brasil

Num.  
211



A histórica catedral de Ypres, foi parcialmente destruída durante a grande guerra. Após sete anos de trabalhos, essa joia da arquitetura gótica está agora completamente restaurada, devido ao patriótico interesse do governo belga. Há poucas semanas, celebrou-se no majestoso templo a primeira missa depois da reconstrução. A gravura reproduz uma fotografia da Catedral de Ypres, vendo-se na frente as ruínas da antiga Câmara Municipal.



A gravura reproduz uma fotografia, chegada há poucos dias, do dr. Júlio Prestes, presidente eleito do Brasil, acompanhado de seu filho, o dr. Fernando Prestes, na lancha da Prefeitura Municipal de Nova York que o conduziu do vapor "Almirante Jaceguay" à grande cidade norte americana, por ocasião de sua visita aos Estados Unidos.



O rei Carol II, depois de alguns anos de ausência, regressou a Bucareste sendo proclamado soberano da România. O monarca foi triunfalmente recebido pelo povo. Na gravura vê-se o rei Carol II acompanhado de seu irmão, o príncipe Nicolae, dirigindo-se ao palácio real, após a cerimônia da proclamação pelo Parlamento. A situação política da România ficou completamente normalizada, pois todas as correntes da opinião pública apoiam com entusiasmo o novo rei.



Para proporcionar aos aviadores importantes informações sobre caminhos aéreos, aqui vemos um curioso indicador que tem o fito de medir a altura aproximada em que se encontra as nuvens. Esse appêlho está sendo experimentado em São Francisco na Califórnia.

## SUPPLEMENTO SEMANAL ILLUSTRADO

Propriedade exclusiva da SOCIÉDADE SUPPLEMENTO SEMANAL ILLUSTRADO DO LIMITADA  
Redactor responsável  
**MANUEL ABAD**  
Toda a correspondência deve ser dirigida ao Gerente  
Suplemento Semanal Ilustrado  
**AV. RIO BRANCO, 117 — 3º andar**  
Caixa Postal 2.145 — RIO  
Telephone 4-2646  
Enviarego telegráfico  
"Suplemento" — Rio

## A viagem do sr. Julio Prestes á Europa

A recepção do dr. Julio Prestes, futuro presidente da República, em Paris, revestiu-se de grande brillantismo.

S. ex. foi homenageado pelo mundo oficial e pelas camadas populares, recebendo honras de chefe de Estado, o que sensibilizou profundamente a todos os brasileiros residentes na grande metrópole.

Toda a imprensa parisiense noticiou a chegada do dr. Julio Prestes, não pouRANDO comentários elogiosos.

Falando a um representante do "Excelsior", por ocasião do seu desembarque, s. ex. disse:

"O meu maior desejo, hoje, é que aqueles que me falam ao coração e ver a mim, estuda neste grande país contribuir, por menos que seja, para estreitar e tornar mais íntimos os laços de toda ordem entre o Brasil e França".

O grande diário parisiense, depois de afirmar que o futuro presidente da República é uma das figuras políticas de maior resumo na América Latina, acrescenta:

"Estadista energico, criador dos maiores brilhantes, o sr. Júlio Prestes, que une ao grande patriotismo o acurado conhecimento das questões administrativas, econômicas e financeiras, pertence a uma das famílias que com a sua incansável actividade e graças à aptidão e espírito emprehendedor, dos seus membros, mais contribuiram para a riqueza agrícola do Estado de São Paulo".

O "Echo de Paris", saudando o presidente eleito do Brasil em longo editorial, declara que s. ex. é um dos maiores defensores da influência espiritual da França na América Latina.

## O prolongamento do cais do porto do Rio de Janeiro

O engenheiro Hildebrando Góes, inspector federal de Portos, Rios e Canais, numa conferência que realizou, há dias, na Associação dos Empregados do Comércio, afirmou que nas obras do prolongamento do cais do porto, até à Ponta do Cajú, já foram dispêndidos oitenta mil contos.

Do projeto, organizado para o seu apresentamento, figuraram armamentos de cincuenta armados, com todos parlamentos, o que constituiu novidade entre nós, além de linhas ferroviárias, guindastes, etc.

Ao longo desses armazéns será construída uma avenida de setenta metros de largura.

Futuramente, segundo o projeto,

o novo cais terá uma extensão de 12.500 metros, estendendo-

se da Ponta do Caju ao Início do baluarte Industrial de Mangueira,

que também está sendo construído.

O novo cais, reunido ao já existente ficará com uma extensão de 22.500 metros, vindo a ser assim um dos maiores portos do mundo, sendo isso motivo de orgulho para o nosso país, que já possui a mais majestosa das bahias.

Com a construção do novo cais

o porto também será modificado

## CONFERENCIA PARLAMENTAR

A décima sexta assembleia plenária da Conferencia Parlamentar Internacional de Comercio que se devia realizar em Madrid, foi transferida para Bruxelas, devido a situação política da Espanha.

Nessa assembleia serão discutidas as questões de emigração, de novas leis em matéria de rendas com-



Dr. Celso Bayma, presidente da delegação

merciais e da distribuição de matérias primas, todas de grande interesse para o momento económico do Brasil.

A delegação do Congresso Nacional do Brasil está assim definitivamente organizada: Presidente: Senador Celso Bayma; vice-presidente: Deputado Roberto Moreira; delegados: senadores: Gilberto Amado, Sodré Castro, Costa Reis e Miquel Monjardim; deputados: Henrique Dourado, Dr. Souza Lobo, Miranda Rosa, João Santos e José Quirino Stelle; delegado auxiliar e secretário da delegação da Câmara, Otto Franzen; o secretário da delegação do Senado, J. M. Rosa Junior, vice-diretor da Secretaria do Senado.

## Brasil - Japão

A iminente de Tokio, a proposito do aumento crescente da emigração japonesa para o Brasil e da intensificação das relações comerciais entre o Brasil e o Japão, tem feito os maiores elogios aos governos dos dois países.

Julgou que o interesse comercial tende a aumentar, dado o interesse claramente expresso por muitas firmas nipponicas que se propõem a estabelecer relações com as principais praças brasileiras.

Outro facto que deve interessar os mercados brasileiros, cujas realidades vai-se procurando adoptar o comércio nipônico, é que apesar da depressão que tem predominado desde o fim da grande guerra, a produção japonesa não tem cessado de crescer sua qualidade e quantidade. O Japão é industrial e motorio e continuo.

O Japão importou durante o ano passado cerca 1.611 contos de produtos brasileiros.

A cifra, porém, está muito longe de corresponder a grande capacidade de consumo do paiz.

## Intercâmbio Pan-Americano

Acha-se no Rio de Janeiro, o sr. Arthur Caylar, representante da Conferencia Pan-Americana de Comércio Recíproco, que se deverá realizar em agosto, em Sacramento, na Califórnia.

O ilustre viajante, que em aeroporto está percorrendo todo o continente latino-americano, é portador de convites ao governador da cidade e ao presidente da Associação Commercial do Rio de Janeiro para se fazerem representar na conferencia.

O sr. Arthur Caylar é redactor do "S. Francisco News".

Na Conferencia Pan-Americana de Comércio Recíproco se farão representar as vinte Repúblicas americanas e mais o Canadá e Porto Rico, cooperando nello as delegações commerciais, industriais, agrícolas e educacionais.

o trajecto dos trens de carga que transitam entre a capital da República e os Estados de S. Paulo, Minas Gerais e Espírito Santo.

## VISITAS PRINCIPESAS

O Rio de Janeiro hospedou por alguns dias o arquiduque Alberto, da Hungria, que veio ao Brasil atraído pelas referências generosas que lhe fazia sempre o seu amigo conde de Neimay.

Sua alteza visitou também São Paulo e partiu para os Estados do Sul.

As visitas de homens ilustres ao nosso paiz, que só vêm accentuando cada vez com mais frequência, deixam patente que o Brasil começo a ser procurado pelos turistas.

## Exposição brasileira na América do Norte

Realizar-se-a brevemente, na América do Norte, uma Exposição de Pintura Brasileira, promovida por iniciativa da srta. Frances Grant, vice-directora do Museu Roerich, Nova York.

A Associação Brasileira de Amigos do Museu Roerich fixou a data de 31 de julho para a admissão dos trabalhos.

O Museu Roerich, no intuito de dar a conhecer a arte estrangeira na América do Norte, organiza suas exposições, achando-se filiados ao mesmo diversos países europeus.

## DETERMINADOS ANNUNCIOS

Preço 25000 por linha de 30 escravos. Desconto: 4 vezes, 10%; 8 vezes, 15%; 13 vezes: 20%. Preço mínimo \$5000. Remessa juntamente com o pedido de publicação em vale postal ou carta registrada com valor dobrado.

SEMENTES e ENXADAS GARTINHAS — Artigos de horta e pescaria. Ferragens, tintas, louças, etc. Preços excepcionais. "A CAMPONÉZA", Pinheiro Junior & Cia., Mercado Municipal, \$1.35. Rio de Janeiro.

BOX SEM MESTRE — De A. Rodrigues Alves e R. Coutinho, com ensinamentos sobre cultura física. Preço \$5000, incluindo porte. Pedidos para a Rua Conde do Bemfica, 707 Rio.

AVICULTURA — GRANJA SÃO PAULO — Inicia suas vendas de

## A alta de fretes no Rio Grande do Sul

Os exportadores do Rio Grande do Sul estão solidamente alarmados com a alta dos fretes, que, contribuindo grandemente para o aumento dos preços, faz com que os consumidores procurem outros mercados.

aves, ovos e pintos com preços de reclame. Visitem suas instalações à Estrada de Osasco, quilometro 13. Omnibus à porta. — Cartas à saída 13 — Osasco.

"JORNAL DA MANHÃ" — Diário de maior circulação no interior do Estado de S. Paulo e no sul de Minas Gerais. Formato moderno, noticioso, independente editado em Barueri a capital da Terra Branca. Melhor meio de propaganda. Totalidade de preços modestos. Muito resultado, com pouco dinheiro. Procure-nos ou a qualquer AGENCIA DE PUBLICIDADE

Reuniões na Associação Commercial do Porto Alegre, os exportadores resolveram enviar uma representação ao presidente do Estado, solicitando medidas de emergência.

Além disso, os interessados pleitearam junto as companhias de transportes de cabotagem a redução de 20 a 30 por cento nos fretes consignados na tabella de 1928, e a suspensão da cobrança sobre a taxa de 10\$00 por tonelada.

# PARE ! PODERÁ ... IMEDIATAMENTE ?

A Banda de Rodagem e a Carcassa são as partes essenciais de um pneu. Ha maior tracção na Banda de Rodagem do All Weather e uma maior vitalidade na Carcassa de SuperTwist. Evidencia disso? — Pode ser demonstrado. A Prova? — "Mais carros rodam sobre Pneus Goodyear do que sobre os de qualquer outra marca."

O seu freios talvez lhe permitisse parar. Mas os seus Pneus?

Naqueles poucos centímetros de borracha que tocam o solo pode muitas vezes depender a sua segurança e a de sua família!

É melhor estar seguro de que a borracha tenha os sulcos fundos e os losangos da Banda de Rodagem "All Weather".

A segurança destes pneus é uma das razões porque "Mais Carros Rodam Sobre Pneus Goodyear do que sobre os de qualquer outra marca".

**GOOD YEAR**

## O notável progresso que se vem verificando na indústria de electricidade no Brasil

O relatório anual das Empresas Elétricas Brasileiras, S. A., recentemente apresentado aos seus acionistas, atingente a 1929, oferece assunto de particular interesse a todos que residem e trabalham no Brasil, de cujo progresso depende o nosso próprio bem estar, e os amigos do país no estrangeiro. Essa exposição de factos refere-se à grande obra realizada em 1929 pelas Empresas Elétricas Brasileiras, S. A., e companhias de utilidade pública, suas clientes, que exploram o serviço de bondes, omnibus, telefones e gás, em grande número de importantes localidades do Brasil. Descreve, outrossim, obras em andamento e afixa a planos de futuro desdobramento dessas companhias em centenas de cidades em que prestam serviço.

Todo aquele que haja visitado, ou que resida em qualquer cidade, cujo serviço de utilidade pública esteja entregue a companhias affiliated às Empresas Elétricas, S. A., a partir de Natal, capital do Estado do Rio Grande do Norte, ao norte, a Pelotas, Rio Grande do Sul, ao sul, e de Victoria, capital do Estado do Espírito Santo, a leste, até Aracatuba, São Paulo, perto da fronteira do Mato Grosso, a oeste, terá tido ocasião de testemunhar o trabalho construtivo que está sendo levado a efeito por essas companhias, em favor do aperfeiçoamento dos serviços elétricos e, consequentemente, em prol do progresso das localidades que servem.

Os que não tiveram o encôso de visitar, durante certos anos atrás, as localidades em que vêm sendo realizadas a grande obra dessas companhias, dificilmente podem aquilar a magnitude desse programa construtivo. Nem ao alcance das letras está a descrição satisfatória do novo programa de construção e reconstrução que está sendo posto em prática com actividade. Mas o relatório anual das Empresas Elétricas Brasileiras, S. A., dá evidência do alto padrão de eficiência deste grupo de empresas elétricas associadas, e proporciona ao leitor uma oportunidade para apreciar, até certo ponto, a valia do concurso técnico e financeiro, prestado pelas Empresas Elétricas Brasileiras e as companhias respectivas e as comunidades que servem.

O mencionado relatório expõe que valiosos serviços, financeiros e técnicos, das Empresas Elétricas Brasileiras, tornam-se vantajosos, ou utiles, às suas associadas no Brasil, por meio de contratos de engenharia, construção e administração, firmados com diversas companhias de utilidade pública. Este acordo baseia-se em acurado estudo e na experiência de organizações similares em outras partes do mundo, e coaduna com a prática e a política que empresas congêneres têm constatado serem eficientes e econômicas.

O relatório expõe ainda que as Empresas Elétricas Brasileiras mantêm, em proveito das companhias que são suas clientes, um departamento financeiro completamente apparelhado, achando-se os advogados à disposição dos seus colegas e da gerencia das companhias afiliadas, para orientação e consultas. Ila o departamento de engenharia, perfeitamente organizado, cujos especialistas, divididos de lata, tirocino na solução de vários problemas de engenharia, proporcionam serviço dessa natureza, que, de outra forma, teria, necessariamente, de ser exercido pela própria companhia isolada.

Para tirar vantagem do facto de que se pode fazer grande economia nas compras, por meio do agrupamento das encomendas de diversas companhias, afin de se perceber o benefício de preços mais reduzidos, que qualquer fabricante oferece de bom grado, mediante grandes encomendas, as Empresas mantêm o departamento central de material, que desempenha essa função.

Uma das maiores incumbências de qualquer companhia de utilidade pública, hoje em dia, é tornar acessível à sua clientela as últimas informações sobre utensílios eléctricos e promover a venda desses utensílios a preços razoáveis. Torna-se também preceito que a companhia mantenha sempre engenheiros vendedores competentes e práticos que possam orientar e conselhar os clientes, a respeito dos melhores meios de se utilizar da electricidade como força

motriz. E as Empresas Elétricas mantêm um departamento comercial, para facilitar essa tarefa.

Dada a mutualidade de interesses entre as companhias de utilidade públicas e as comunidades que elas servem, as Empresas e as companhias respectivas mantêm um departamento de informações comerciais, cujo objectivo é atrair a atenção dos capitalistas para as oportunidades comerciais e industriais de qualquer zona do território brasileiro. É prática estrita, não sómente das companhias individuais, mas também das Empresas, o não fazer aplicação de capital em qualquer das duas indústrias, ou anférir lucro de qualquer desenvolvimento dessas, nem que possa se verificar, a não ser uma vantagem comum oriunda da firme prosperidade que se reflecte na actividade geral, como resultado do basico progresso económico da localidade.

### GRANDES APPLICAÇÕES DE CAPITAL EM 1930

As nossas Companhias associadas trabalham activamente num programma de desenvolvimento cujos gastos durante 1930 irão a mais de 160.000 contos. Consideravel parte desse dinheiro será empregado em grandes estações geradoras térmica e hidro-elettricas e na construção de linhas de transmissão, sub-estações e redes distribuidoras. Foi também achado aconchegável que as Empresas Elétricas Brasileiras, S. A., fizesse esse serviço directamente, por delegação das Companhias operativas, e por este motivo foi organizado um Departamento de Construções o qual, disposto de pessoal experiente e competente, preenche perfeitamente os seus fins.

Alguns dos maiores empreendimentos que estão actualmente sendo levados a efeito sob a supervisão e gerencia das Empresas Elétricas Brasileiras, S. A., são: — a construção da barragem Jerry O'Connell, no Estado da Bahia que, quando fechar concluída em abril de 1931, sarà uma das maiores obras desta natureza na America do Sul; a instalação dos telefones automaticos em Salvador, (Estado da Bahia), que proporcionará um serviço moderno e impecável aquela cidade; este serviço será inaugurado em 7 de setembro de 1930; a reconstrução da rede de distribuição eléctrica na Bahia, que está progredindo rapidamente, e a construção de uma vasta linha de transmissão em alta tensão no Estado de São Paulo, para o fim de proporcionar a 218 municípios um serviço moderno e eficiente. Pode trabalhar, bem como a instalação de usinas e sub-estações adicionais e redes de distribuição em novas cidades, representando um enorme aperfeiçoamento que será obtido para muitos anos. As companhias de São Paulo já sentem melhoria sensível nos serviços das cidades onde o novo programma já está concluído.

No Estado do Paraná, o projeto hidro-electrónico de Chamimprehendre instalação de uma usina de 10.000 H. P. e 34 kilómetros de linhas de transmissão, 66.000 volts, com uma sub-estação, ficará pronto para funcionar antes de terminar o anno de 1930.

Em Ponta Alvorada, as Empresas Elétricas Brasileiras, S. A., está instalando um turbo-gerador de 5.000 K. W. como um acrescendo à Usina Thermoelectrica da Companhia Energia Elétrica Rio Grandense; a montagem desta nova unidade ficará terminada em julho de 1930. Isto representa uma parte interessante e importante do programma para utilização do carvão nacional, que está sendo estudada pelos engenheiros das Empresas Elétricas Brasileiras, S. A., que conta da companhia aí mencionada.

O Departamento de Engenharia das Empresas Elétricas Brasileiras, S. A., tem em estudos projectos de melhoramentos para as companhias operativas cuja construção será feita pelo Departamento de Construções, logo que sejam ultimados os respectivos planos e devidamente aprovados pela direcção das companhias opera-

## CALENDARIO AGRICOLA

### MEZ DE JULHO

Julho é o mês das colheitas para o nosso hemisfério. Além das colheitas fazem-se outros trabalhos, como sejam: derrubadas de capoeiras, corte de madeiras da lei, cortes e postes para cercas, limpeza de águas, etc. Incubam-se os ovos.

## Distribuição gratuita de merendas preparadas com aveia Quaker, etc.

Esteve no Rio de Janeiro o sr. Buggie, da Quaker Oats Company, de Chicago. Com o intuito de tornar ainda mais popular a Aveia Quaker, que tanto contribui para a saúde, devido a conter grande quantidade de vitamina B e de outros elementos igualmente necessários ao desenvolvimento physico, esse senhor organizou, no Rio, a distribuição de merendas preparadas com a Quaker às crianças das escolas.

As principais distribuições que as fizeram no Rio de Janeiro tornaram coroadas do mais amplio sucesso. A mercê foi preparada no local e servida, ainda quente, as crianças, que a receberam com immenso prazer. Uma senhora explicou as vantagens que oferece a alimentação com a Aveia Quaker, riquíssima em matérias nutritivas. A exposição, feita em linguagem simples, foi acompanhada com vivo interesse pelas pequenas escolares. Se for possível essa distribuição de merendas se fará, também, em outras cidades.

## Proposta de acordo internacional de cafeeiros

Na sede da Sociedade Russa Brasileira de S. Paulo, reuniram-se diversos lavradores paulistas, assistindo também o sr. Cortazar Toledo, membro da Sociedade dos Cafeteiros da Colômbia. Nessa reunião foi estudada a situação mundial do commercio de café, sugerindo-se um acordo entre todos os países productores desse artigo sobre as medidas que devem ser adoptadas para a defesa dos interesses comuns.

sr. Cortazar Toledo disse que a hipótese de um acordo entre os países productores de café é das mais aceitáveis e fôrça por elle largamente sustentada na imprensa observando a repercussão favorável que teve sua ideia entre os interessados dos diversos centros productores de café.

## Machinismos para a lavoura

O Ministério do Agricultura, usando de um crédito orçamentário de 150 contos orno, que lhe foi concedido, mandou buscar no estrangeiro 6 versos generos de machinismos e instrumentos para lavoura, alvo de serem enviados para os Estados, onde empregados habéis explicam o seu funcionamento e as vantagens de sua applicação.

A distribuição desses instrumentos e machinismos, que são vendidos apenas pelo custo, o qual é muito maior barato de que nos casos comuns, tem obtido notável exito em vários Estados.

E provável que dentro dessa situação, a dotação orçamentária para esse fim, seja aumentada no proximo anno.

Como resultado da cooperação existente entre as Empresas Elétricas Brasileiras, S. A., e as companhias filiadas, foi dado aquelas maior eficiência para estas, estando ainda prestando serviços activos às companhias, na execução do programma por elles elaborado. A remunerar que as Empresas perceberam por estes serviços e relativamente pequena em comparação com os resultados obtidos.

**ENERGINA**

Produtos da Anglo Mexican Petroleum Co Ltd

GRANDES poços de petróleo, enormes retinarias e uma importante frota de navios-tanques suprem a fábrica com a Gasolina ENERGINA e os demais famosos produtos da Anglo Mexican Petroleum Company, Ltd., associada ao poderoso Grupo Shell.

CASA MATERNA NO RIO DE JANEIRO

GASOLINA ENERGINA  
GASOLINA DE AVIAÇÃO SHELL  
ÓLEO LUBRIFICANTE SWASTKA  
KEROSENE AURORA  
SOLARINA  
ÓLEO COMBUSTIVEL  
ÓLEO DIESEL  
MEXPHALTE

ANGLO MEXICAN PETROLEUM COMPANY LTD.

## A exportação de madeiras brasileiras

Um telegramma procedente de Madri informa que em Cuba, nas Antilhas e na Guiana, está adquirindo grande desenvolvimento a indústria da farinha de banana.

Em 1923, Parana, Santa Catharina e Rio Grande do Sul exportaram 309.692 toneladas de madeiras, mas em 1929 não conseguiram manter os mercados externos 100.000 toneladas e em 1930 as receitas não passaram de 60.000 toneladas.

Faz acreditar que as exportações destes anos serão ainda mais reduzidas.

Deve-se o declínio das rendas de madeiras brasileiras ao seu alto preço que não lhes permite concorrer com as de outros países.

## O "record" da produção de côcos

O município de Porto das Pedras, Estado de Alagoas, ocupa o primeiro lugar entre os municípios do Brasil productores de cônco.

Segundo estatísticas seguras, Porto das Pedras exportou durante o anno passado cinco milhões e novecentos mil cônco. O que representa no topo dos níveis actuais 1.260 contos de réis.

Porto das Pedras, apesar de ser um dos menores municípios

do Brasil, produz 2.120 mil de farinha.

O consumo de farinha de banana aumenta consideravelmente nos Estados Unidos.

Existem actualmente nas Antilhas e na Guiana grandes fábricas com apparatuses apropriados,

cujas produções é facilmente calculada. Cada cônco com 25 kilos produz 2.120 mil de farinha.

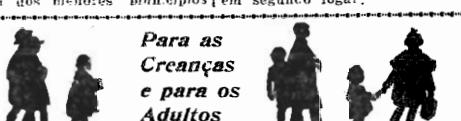
O Museu Commercial de Philadelphia, ocupando-se do assumpto, dá a seguinte composição para a farinha de banana: umidade, 13,60; amido, 7,30; azeite, 5,36; matas azedadas, 2,70; fibras e celulose, 1,40; cinzas, 2,20.

Este producto é geralmente considerado como muito bom alimento e oferece uma perspectiva aos industriais brasileiros.

Estas informações não devem passar despercebidas aos nossos agricultores e industriais, por tratarse de uma exploração fabril que oferece auspiciosas perspectivas no nosso paiz que em tão grande abundância e variedade possue a necessária matéria prima.

Alagoas, possue cerca de 150 mil cônco.

Na arredação das cidades esquadra-se o referido município está em segundo lugar.



## EMULSAO 'KEPLER'

de Oleo de Figado de Bacalhau com Extracto de Malte

Compensa os efeitos debilitantes do clima. Augmenta o peso e é rico em vitaminas. Alimento tonico.

é vendido em todas as farmacias.

BURroughs Wellcome & Co., LONDON

All Right Reserved

## A primeira instalação elétrica a bordo

Em maio transacto, comemorou-se nos Estados Unidos o quinquagésimo aniversário da viagem do "Columbia", de Nova York a Portland, Oregon, sendo o primeiro voo a receber completa instalação de luz eléctrica.

As companhias de seguro duvidaram tanto daquella espécie de iluminação, que se recusaram a fazer o seguro do navio. Não obstante, o comandante manteve-se confiante no novo sistema de luz e realizou a viagem sem garantia alguma, por parte de qualquer companhia de seguros, contra perdas e danos.

A única luz que o "Columbia" possuía era eléctrica, cujo serviço ainda deixava muito a desejar, quer quanto à instalação, quer quanto ao controlo. Naquela época, 1880, considerava-se o "Columbia" como o navio de passageiros mais moderno que existia.

Tal serviço de luz eléctrica constituiu a primeira instalação de electricidade feita fora de Manu Park, berço da lâmpada incandescente. Destarte, antes que se fundasse qualquer usina de electricidade comercial em terra, já a bordo do "Columbia" funcionava uma usina eléctrica. A instalação efectiva foi feita por Phillip Seubel, sob a direcção de F. R. Upon, um dos auxiliares de Edison.

A organização do controlo das lampadas, nas cabines do navio, constituiu um dos aspectos interessantes da instalação. As lampadas isoladas eram controladas por interruptores encerrados em caixas de madeira, que se fixavam na parte externa das portas. A chave dos interruptores ficava sempre em poder do taifeiro. Assim, quando desse a luz em sua cabine, o passageiro tinha que tocar a campainha, chamando o taifeiro; quando queria apagar-a, repetia-se o mesmo processo.

## RADIO

Os laboratórios dos telephones Bell, de Nova York, juntaram ao seu apparelho de estudo um monóptero metálico, provido de tres motores, e equipado com um dispositivo especial destinado a provar e melhorar os methodos e instrumentos radiotelephonicos deenhados para o uso dos pilotos nos correios e transportes aereos.

A cabine, com capacidade para 14 passageiros, tem em logar dos assentos duas grandes mesas de laboratorio e muitas antenas. No alto da "fuselage" estão montadas 2 antenas rígidas verticais. Além dessas há ainda duas outras, penduradas de arame, e nas azas suportes para colocar malas. A massa metálica do acroplano funciona como contrapeso da terra.

Para o fornecimento da energia nas provas de vôo, o avião conduz geradores e baterias. Alguns destes últimos são movidos pelos motores do apparelho, enquanto os outros são propulsados pelo ar. Todas as partes metálicas da máquina estão isoladas, ou ligadas electricamente, e todos os cabos eléctricos e velas cuidadosamente blindados, afira de reduzir as infições.

Um sistema de intercommunicação telephonica é uma das características desse laboratório, e permite aos experimentadores que se encontram nas diversas partes do avião, falar uns com os outros com a mesma facilidade como se o fizessem em terra.

Além de experimentar os ultimos progressos em equipagens radio-telephonicas, o aeroplano serve também para medir a força das radiobandas em diferentes altitudes sob diversas ondulações atmosféricas e sobre variuos tipos de terreno.

Em uma das primeiras experiências, o piloto, capitão A. R. Brooks, serviu-se de um pequeno receptor radiotelephonico, considerado o menor do mundo. Este aparelho está construído de maneira a ser aplicado ao conduto auditivo, a cuja forma se adapta.

As experiências anteriores foram effectuadas num ângulo menor com capacidade para 4 pessoas. O novo apparelho permite trabalhos mais minuciosos.

## A machina humana

Pelo DR. ROYAL S. COPELAND (Exclusivo para o "Suplemento")

Há muitas coisas que não queremos recordar que o corpo humano é uma máquina muito complicada. No entanto, é a máquina mais complicada que pode haver.

Tomemos o caso de um motor de automóvel, de lancha ou de qualquer outra máquina. Ela deve fazer um certo numero de rotações por minuto. Se o leitor puser força de mais, querendo impulsionar-lhe maior velocidade, ele poderá fazer esse prodigo, mas acabará por estragar-se. Da-se o mesmo com a máquina humana.

Por isso mesmo, precisamos to-

mar na maior consideração o "Vador da vida". A vida que temos pode ser augmentada ou diminuída à nossa vontade. Se uma pessoa trabalhar o dia inteiro e ainda dissipar a noite, não poderá viver tanto tempo quanto aquela que faz largos períodos de repouso.

O coração, o motor do corpo,

realiza um trabalho simplesmente maravilhoso. Dia e noite, elle fun-

cione como uma bomba, fazendo

toda a sorte de trabalhos. Como

quequer outra máquina, o cora-

ção deve também ter os seus mo-

mentos de repouso. Elle sofre os

efeitos do excesso. E para que a

coração descansa, é preciso que a

pessoa durma à vontade.

Sabemos que em condições nor-

mais o coração descansa um deci-

mo segundo depois de cada pa-

panada. Esse período curtissimo

constitui o suficiente para que elle armazene energia suficiente para o seu período de contracção.

Os sports acceleram o coração, di-

minuindo esse espaço de tempo ne-

cessário ao repouso.

Por isso, temhamos o maior cui-

dado possível com o nosso coração,

descansando-o no sono tanto e

prolongado.

**As industrias de utilidade publica nos Estados Unidos**

## Uma expedição científica

Afin de proceder a observações meteorologicas e geographicas das Antilhas, America Central e costa oriental da America do Sul, chegará brevemente ao Rio de Janeiro, a bordo do novo hidroavião "Argentina", da Nyrba, uma expedição científica da Sociedade Geográfica Nacional de Washington.

A comissão, composta de scientistas norte-americanos, pretendendo aumentar, com as suas proprias observações, o acervo de conhecimentos relativos às rotas commerciais entre os Estados Unidos e o Brasil.

A bordo do "Argentina", especialmente cedido pela companhia para esse empreendimento, viajam os drs. Frederick Simpich, redactor do "National Geographic Magazine"; Jacob Gayer, operador photographico da mesma; Albert Stevens, photograph aereo de renome internacional, além de outros membros daquela Sociedade.

O avião fará escalas por mais de 40 cidades e escuderá os seus voos para o interior, afim de fazer observações meteorologicas e geographicas preciosas para a navegação marítima e aerea do futuro.

Toda a região amazonica será cuidadosamente estudada pela comissão científica.

## A maior flor do mundo

Sem dúvida, a maior flor do mundo é a Batelia Arnoldi que se cría em Sumatra. Tem 50 centímetros de diâmetro. As cinco peças desta imensa flor são ovaladas e de uma cor branca crema. Os estames que elle tem no centro são numerosos e de cor violeta.

Essa flor monstruosa pesa 7 kilogrammas e os seus botões são de

tamanho de enormes repolhos.

## A vulgarização do rádio

Uma das provas mais evidentes do progresso da radiotelegraphia em todo o mundo, afirma o tecnico norte-americano, dr. Martin Codel, é a imensa quantidade de cartas patentes que protegem os direitos de invenção, concedidas diariamente pelos diversos governos.

A secção competente do Ministério do Comércio da America do Norte, registra de dez a vinte patentes todas as semanas de dispositivos radiográficos e outras dessas patentes representam um esforço para melhorar a invenção ou para substituir os antigos processos por outros mais praticos, conseguindo-se assim grandes vantagens na economia, eficiência e progresso da Indústria.

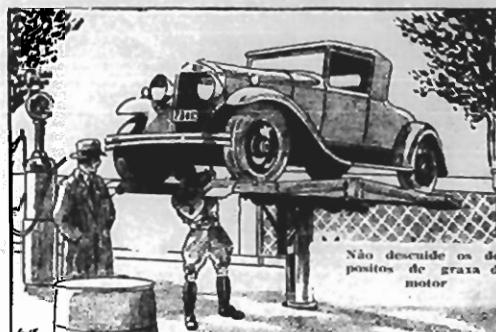
Muitas dessas patentes são adquiridas de antemão pelos fabricantes, porém não são poucos os casos em que os inventores preferem reservar seus direitos para estabelecer a exploração por conta própria. No anno passado concederam-se 800 patentes de invenção de dispositivos para o rádio na America do Norte, a cidadãos de diversas nacionalidades, entre os quais ingleses, franceses, alemães, russos, espanhóis e suíços. Figura entre os inventores muitos nomes virtualmente desconhecidos, mas também havia outros de fama universal pela sua cooperação no desenvolvimento do radiotelegrapho como o salto dr. Lee de Forest, o general George Esquire e os engenheiros Frank Conrad, Richard Frederick Kahlen e Edwin Cohen.

Entre os estrangeiros distingue-se um inventor de diversos países radiotelegráficos e radiotelephonicas nas últimas semanas, achando-se o notável cientista alemão dr. Alexandre Moisner, inventor de uma nova antena, o seu compatriota Otto von Brond, inventor de varios apparelos para a entonação e afinação do som e o engenheiro japonês Hidetsugu Yagi, que cederam seus direitos a uma organização norte americana que explora um sistema radiocinematográfico de projeção.

As patentes especializam-se em apparelos de transmissão e de recepção, compostos em diversas classes de antenas, condensadores, alto falantes, tubos e lampadas, electrogenos, etc., além de novos processos de televisão.

## Conselhos aos Motoristas

(Exclusivo para o SUPLEMENTO)



### VERIFIQUE OS DEPÓSITOS DE GRAXA DO MOTOR

Em algumas estações lubrificantes, os encarregados esquecem-se da existencia de tres ou quatro depósitos de graxa no motor. Estes lugares são quasi sempre descuidados, e por esse motivo ficam secos. O proprietário leva o carro à

estação e pede uma lubrificação.

Volta para buscar o veículo e se vai-o convencido de que tudo foi bem feito. Estes depósitos estão geralmente collocados nos eixos do ventilador, bomba e distribuidor.

Se o dono do carro não faz pessoalmente sua lubrificação, deverá ve-

lificar se os depósitos estão cheios e fechados.

## Modo de conhecer a loucura



Um medico, director de um dos mais famosos manicomios estrangeiros disse que um sinal infalivel para conhecer se a approximação da loucura em uma pessoa, é muito simples; trata-se apenas de observar se a pessoa em questão faz uso do dedo polegar; se o conserva quasi em angulo recto com o resto da mão e não o emprega nem para cumprimentar, nem para outro qualquer exercicio manual, é um indicio dos mais certos de que as facultades mentais não estão bem equilibradas.

Pode falar muito razoavelmen-

te e occultar por completo que tem o cerebro doente; mas por muito que seja a sua habilidade, o polgar denuncia-o sempre, de uma maneira infalivel.



QUANDO comprar Flit, o insecticida de fama mundial, lembre-se do seguinte:

Flit é vendido sómente em "latas amarellas com uma cinta preta." Todas as latas são selladas. Flit não é vendido a granel.

Recuse qualquer insecticida que não conformar com a descrição acima. Somente o Flit legitimo oferece a garantia Flit.

Veja o soldadinho na "lata amarela com a faixa preta"



## Notas sobre Condução

(Exclusivo para o SUPPLEMENTO)

Faça a mudança cedo ao subir ladeiras, enquanto o carro estiver com impulso



### FAÇA A MUDANÇA CEDO NOS MORROS

Quando se sobe uma ladeira inclinada demais para que o carro marche em "prise directe", e quando se tem de fazer uma mudança, não se deve esperar para fazê-la, até que o motor esteja fazendo esforço para subir.

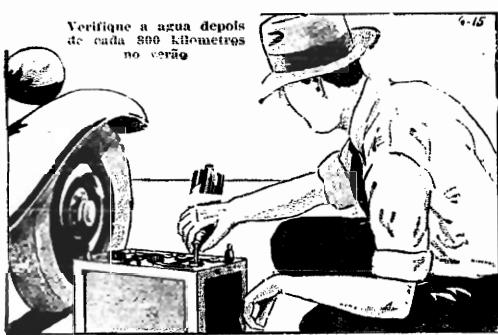
Não há vantagem alguma em esperar até o último minuto para passar a 2<sup>a</sup>; determina-se pelo contrário um esforço grande do motor quando a velocidade cae ao ponto em que se sente estar funcionando o motor com forte tensão.

Faça sempre a mudança cedo, enquanto o carro estiver com impulso.

## Concertos na Estrada

(Exclusivo para o SUPPLEMENTO)

Verifique a água depois de cada 800 quilômetros no verão



### MAIS ÁGUA NO TEMPO QUENTE

Não seja econômico com a água no tempo quente. Lembre-se de que a bateria gasta a água mais rapidamente, assim como o radiador. Se o radiador estiver com pouca água, isto se verá pelo nível

no painel do carro, mas a bateria pode estar baixa sem que avise algum sinal, até ser demasiado tarde e estar estragada a bateria.

Verifique a água uma vez por semana ou depois de cada 800 quilômetros, durante os meses quentes do verão.

## A estrada de rodagem S. Paulo-Paraná

Estão muito adiantados os trabalhos de construção da grande rodovia que ligará São Paulo ao Paraná.

Um despacho recente de Curitiba informava que o dr. Affonso Camargo, presidente do Paraná, inspecionava a importante obra perco-eu 1.100 quilômetros da nova estrada. Do lado de São Paulo prosseguem os trabalhos com grande atividade, esperando-se o encontro das duas turmas se efectue no mês de setembro próximo.

A nova linha será um grande fator para a intensificação das comunicações e do comércio interestadual.

A estrada São Paulo-Paraná corta zonas riquíssimas, que ficarão em franco contacto com os mercados consumidores.

O Estado de São Paulo, que já possui uma rede rodoviária interessante, vai ter por meio da nova estrada a facilidade de estender sua esfera de ação comercial para todo o Estado vizinho, onde poderá colocar seus variados produtos industriais.

## Uma "avionette" com assento duplo

Realizou-se a poucos dias no Aeródromo de Croydon, Inglaterra, a cerimônia do baptismo da primeira "avionette" com assento duplo para o piloto e um passageiro.

## O primeiro vôo do "R 100"

O ministro da Aeronáutica da Grã-Bretanha declarou há poucos dias em Londres que o dirigível "R 100" levantaria vôo para Montreal, no Canadá, nos últimos dias do mês corrente.

Anunciou o ministro que realizaria elle próprio uma viagem à Índia, bordo do "R 100" no próximo mês de setembro, e acrescentou que existia a probabilidade de uma travessia aérea do Oceano Atlântico, de Ocidente para o Oriente de carácter comercial.

## Um novo motor a óleo pesado

O engenheiro francês Luis Coatalen, desenvolvedor do "projéctil de praia" de Kaye Don, construiu por conta da Fabrica Sunbeam um motor de óleo. O inventor está convencido de que este tipo de motor produzirá nos meios de transporte uma revolução da mesma importância que a produzida pelo primeiro motor a gasolina.

O facto é que o novo motor nos ensaios realizados nas oficinas Wolverhampton deram facilmente de 200 a 2.000 revoluções por minuto. Tem um collector que mantém o combustível a uma pressão constante. Este é veiculado aos cilindros directa e mecanicamente.

A quantidade necessária é proporcionalmente distribuída conforme a velocidade do carro.

Esse aparelho pode desenvolver a velocidade de 262 quilômetros por

## O RECORD DE MERMOZ

A Federação Aeronáutica Internacional homologou o recorde de distância em linha recta estabelecido em um hydro-avião de 600 cavalos de força, entre São Luís do Senegal e Natal, Brasil, pelo piloto Mermoz.

A distância desse voo registrada pela Federação da Aeronáutica, é de 3.172 quilômetros e 300 metros.

## Coupons internacionais de combustível

Os turistas durante as excursões automobilísticas não raramente vêm atropelados ao passar de um país para outro, nas compras de gasolina, devido à diferença de moeda corrente. Assim, pensam as grandes companhias de combustível instituir um sistema de coupons de gasolina, internacionalizados. Este sistema de coupons já está em uso há algum tempo em vários países. Sendo aceita esta proposta pelas principais companhias de combustível, a um viajante será possível prover-se em Londres, Paris, ou em qualquer outra grande cidade, de coupons válidos em qualquer das agências que vendem os produtos da Companhia.

Os promotores desta idéia asseguram que quasi todas as principais casas distribuidoras, possuem sucursais por toda a Europa, não havendo assim obstáculo algum sério que se oponha à sua realização.

## Um automóvel, cada sete segundos

Notícia um jornal norte-americano que na América do Norte, fabrica-se um automóvel cada sete segundos, enquanto a população aumenta na proporção de uma pessoa cada 26 segundos.

Este cálculo baseia-se no facto de que a população do país aumenta em 1.400.000 pessoas por ano, em 1929 se fabricaram 4.301.120 veículos automóveis. Em outras palavras, construía-se actualmente 4 1/2 carros por cada crencha que nasce na América do Norte.

As fabricas alemães constru-

## Ameaça-o a NEURASTENIA?

A Neurastenia é uma perigosa debilidade nervosa que acaba com as energias e faz com que se perca o desejo de gozar da vida. Antes de chegar a esse extremo devem revitalizar o sistema com um tônico provado pelos anos.

O Xarope de Fellows é o tônico eficaz que ajuda a reactivar as forças todas. É um preparado científico, famoso há mais de meio século. A pureza de seus ingredientes, a perfeita uniformidade na sua manipulação e a sua provada eficácia têm-lhe grangeado a recomendação da ciência médica.

## Tome XAROPE de FELLOWS

## Acordo internacional entre os trens e os aero-planes

## A aviação com-mercial no Brasil

Desenvolve-se em grandes proporções a aviação comercial no Brasil. Quatro poderosas empresas de navegação aérea ligam todos os pontos do imenso litoral brasileiro desde Montenegro, muito perto da fronteira septentrional, ao Rio Grande no limite sul.

Essas quatro Companhias são: o Syndicato Condor, a Nybra, a Aeropostal e a Varig, todas em franco progresso. A essas empresas juntou-se agora a Pan-American Airways que inaugurou há poucos dias seus serviços entre São Paulo e Paraná, pelo litoral do Atlântico. A Pan-American Airways que vem cooperar para a intensificação das nossas comunicações aéreas internas e externas, é uma das mais poderosas empresas de transportes do mundo, mantendo com regularidade uma linha de aviões que liga as três Américas, através da costa do Pacífico até Buenos Aires, atravessando os Andes.

Com as projectadas linhas militares, proximamente elevar-se-á a seis o número das empresas encarregadas dos serviços aéreos no Brasil.

ram no anno passado 190.000 máquinas, contra 140.000 em 1928.

O tipo de mais saída naquele país é o modelo 250 cc., tipo que nos outros países não é popular.



## APRESENTANDO O NOVO TEXACO MOTOR OIL F Dourado e Transparente para FORD MODELO A

TEXACO MOTOR OIL F representa os esforços de engenheiros e químicos, anos de experiências e a realização do desejo da The Texas Company de pôr à disposição dos donos dos carros Ford, um óleo que satisfaz exactamente o padrão imposto para um lubrificante, afim de assegurar o funcionamento suave e eficiente do automóvel Ford.

Fabricado por THE TEXAS COMPANY, E. U. A.  
Distribuidores no Brasil  
THE TEXAS COMPANY (South America) LTD.

## TEXACO GASOLINA MOTOR OIL

## EU E VOCÊ

Sí eu sou a luz do sol para você,  
A encantador sua alma de verão.  
Você  
E para mim a água da chuva  
Que faz cantar  
O passarinho do meu coração.  
  
Sí eu sou a chama acéssus d'esta  
Que faz você viver...  
Você  
E' para mim a sombra que ilumina  
D'esta noite estrelada  
Minha vida, acordada,  
Numa eterna ilusão de amanhecer.  
  
Sí eu sou todinha — o sol que secau  
Te abraça  
A mariposa tonta que sua alma de  
No sol toda cintila,  
Você é para mim o rythmo divino  
D'Amor  
Infinita  
Na dança singular do meu destino.  
  
Sí eu sou para você a claridade  
De um dia que amanhece...  
Você é para mim aquela suavidade,  
Que a gente sente uma vez e nunca mais esquece.  
  
Sí eu sou para você o sol que tinge  
A planta  
Você é para mim a árvore que fala.  
Sí eu sou para você o passaro que  
Canta,  
Você é para mim a onda que me  
Lembala...  
  
Eu e você  
Você é em  
Nos dois  
Sózinhos,  
Vamos cantando  
Como os passarinhos  
Em busca de ilusões,  
Sempre risinhos...  
— Eu,  
  
Serei sempre sól nos seus caminhos...  
... Você  
A eterna fonte  
De águas maravilhosas  
D'esta rosa-rosa brava  
Dos meus sonhos,  
Quem em vez de espinhos,  
Para você  
Tem rosas...  
  
PALMYRA WANDERLEY

## Uma figura de teatro que des- apparece

Um espetáculo de Recife, recebido na dias dessa capital, trouxe a infame notícia da morte do actor Brandão Sabrinho, naquela cidade, onde se achava na direção de uma companhia de operetas.

O actor Brandão Sabrinho, que começara a sua carreira artística no antigo teatro Apollo, era uma figura de destaque.

Em Lisboa, quando ali foi representada a "Capital Federal", burleca do candombe Arthur Azevedo, o exímio desempenhou com muito naturalidade o papel de "Sen Euzébio", o ingenho fazendeiro de Sabará que no Rio de Janeiro fora criado pelo seu tio, o "Popularíssimo", que alcançou um grande sucesso.

## Novo theatro João Caetano

Foi inaugurado no sábado passado, com a famosa opereta "Rose Marie", o novo theatro João Caetano, construído de acordo com a arquitetura moderna.

"Rose Marie" é uma opereta americana, que desde 1924 vem alcançando grande sucesso, ultrapassando ao obílio há uns vinte anos pela "Viuva Alegre".

Ao todo, figural, seguido de representação da famosa opereta, compareceram as altas autoridades da República e pessoas de maior destaque na sociedade carioca.

Há um facto incontestável no meio de tantos progressos materiais: é ter baixado o senso moral,

## Os artistas es- trangeiros em Hollywood

Alguns jornais e revistas ultimamente chegados da Califórnia, afirmam que os estrangeiros vão aumentar no cinema. O sr. Lasky, conhecido cinematógrafo, em uma entrevista que concedeu à imprensa disse que o problema de produzir pellentes faladas que tenham aceitação nos principais países do mundo, resulta na formação de companhias de artistas húngaros, franceses, alemães ou italiano que sejam capazes de interpretar em seus respectivos idiomas, a actual produção em língua inglesa.

Este interessante declaração foi formulada por Lasky, depois que regressou de uma viagem ao México, onde estudou a forma em que as produções faladas norte americanas podiam ter exito nos países em que se fala o espanhol. Outras autoridades na matéria têm a mesma opinião de Lasky, de maneira que actualmente são muitos os que acreditam nos Estados Unidos no proximo regresso de Janáchek, Conrad Veidt, Adolphe Menjou, Pola Negri, Olga Baclanova e muitas estrelas europeias da tela. O ensaio desta nova modalidade da cinematografia será feita, assim que parece, em espanhol, pelo duplo motivo de que em Hollywood é mais fácil criar companhias de artistas que falam o castelhano que outros idiomas, e de que os mercados da América Latina constituem a melhor clientela da industria cinematográfica dos Estados Unidos.

O sistema só agora posto em prática para obter nos Estados Unidos películas feitas em espanhol, fracassou devido a escassez dos intérpretes empregados com esse fim. Esse sistema está a ponto de ser abandonado definitivamente para substituir pelo de verdadeiras e completas compunhias de artistas estrangeiros.

Uma vez que estas estejam constituidas, a confeção será realizada do seguinte modo: empregando os mesmos cenários e a mesma técnica de direção. Quanto ao quadro dos actores e atrizes que falam espanhol e que já aderiram

## A cinematogra- fia nos Estados Unidos

A Producers Distributing Corporation, vai realizar este anno três grandes películas e 400 pequenas, todas em sua maioria sonoras, sendo que as trinta serão especialmente faladas em versões em espanhol. Entre os compositores contratados por essa companhia, acha-se Henry Sullivan, celebrado por suas melodias populares. Emilio de Rebet será o director geral da produção em línguas estrangeiras. Dez directores de cena trabalham actualmente para a produção de films Producing Distributing Corporation.

Preparam-se em Long Island a cinematografia para o proximo film em que tomará parte Maurice Chevalier. O argumento está baseado em uma comédia americana, e o artista francês terá um papel de honra na história. Tom e Menna Kennedy e Georges Lewis serão os principais papéis.

Eric Von Stroheim firmou contrato com os studios da Warner Brothers para escrever argumentos, dirigir os e trabalhar nelles.

Os studios da Universal entram em um período de reorganização e limpeza total, liquidando os contratos da maioria de seus astros, e fechando o studio durante o espaço de dois meses para realizar reparações e novas construções. Laura La Plante, Josephine Schildkraut, Glenn Tryon, Merna Kennedy e Georges Lewis serão os principais pertencentes à dita empresa.

Milton Sills vai filmar uma

película falada para os studios da Fox, baseada em uma novela intitulada "O lobo marinho", de Jack London.

Charles Farrell vai começar uma fita intitulada "Lilom", na qual Janet Gaynor devia trabalhar também, mas como essa jovem estrela foi para Honolulu sem prévio aviso, a Fox contratou Mary Philbin para substitui-la rompendo assim depois de tres annos o casal que se formou ao filmar a estupenda produção "O setimo céu".

Os studios de Sonny firma ram um contrato com o cavalo Silver King, que usava o falecido actor Fred Thompson, por ora o contrato foi feito com o representante do astro equino. Segundo tal documento, King trabalhará pela somma de 1.750.000 dólares durante tres annos, em películas dessa organização.

Appareceu com grande éxito o film "Les deux mondes", todo falado em francês. Essa produção foi estreada na Europa. Os principais actores que nella tomam parte são: Mary Glory e Pierre Magnier. Mary Glory já tem aparecido em varias produções, como "L'argent" e "Venus".

## DE CINEMA

Grace Moore, famosa cantante do Metropolitan de Nova York, chegou a Hollywood contractada pelo Metro Goldwyn para filmar uma edição completa da "A viuva alegre" com Lawrence Tibbett.

Vai escutar a voz de Lon Chaney. A sua primeira pellicula falada, actualmente em preparação, intitula-se: "A arvore profana".

William Farnum voltou novamente ao cinema já velho e cansado, por obra e graça de Norma Talmadge, que vai dar a seu antigo conhecido e colega o papel de rei em seu film "Madame Dubarry".

Cecil B. de Mille iniciou a filmagem de sua primeira produção musical, intitulada "Madame Santan", na qual Reginald Denny e Kay Johnson estão encarregados dos principais papéis.

Eric Von Stroheim firmou contrato com os studios da Warner Brothers para escrever argumentos, dirigir os e trabalhar nelles.

Os studios da Universal entram em um período de reorganização e limpeza total, liquidando os contratos da maioria de seus astros, e fechando o studio durante o espaço de dois meses para realizar reparações e novas construções. Laura La Plante, Josephine Schildkraut, Glenn Tryon, Merna Kennedy e Georges Lewis serão os principais pertencentes à dita empresa.

Milton Sills vai filmar uma película falada para os studios da Fox, baseada em uma novela intitulada "O lobo marinho", de Jack London.

Charles Farrell vai começar uma fita intitulada "Lilom", na qual Janet Gaynor devia trabalhar também, mas como essa jovem estrela foi para Honolulu sem prévio aviso, a Fox contratou Mary Philbin para substitui-la rompendo assim depois de tres annos o casal que se formou ao filmar a estupenda produção "O setimo céu".

Os studios de Sonny firma ram um contrato com o cavalo Silver King, que usava o falecido actor Fred Thompson, por ora o contrato foi feito com o representante do astro equino. Segundo tal documento, King trabalhará pela somma de 1.750.000 dólares durante tres annos, em películas dessa organização.

Appareceu com grande éxito o film "Les deux mondes", todo falado em francês. Essa produção foi estreada na Europa. Os principais actores que nella tomam parte são: Mary Glory e Pierre Magnier. Mary Glory já tem aparecido em varias produções, como "L'argent" e "Venus".

## Pensamentos

As intimidades que duram, são aquelas que têm por base a indiferença.

A nossa maior glória não é de nunca cair, mas de nos erguer.

Se queres ser popular, ponha os outros também.

A caridade é o amor do gênero humano.

## Não se desuide das AFFECÇÕES do peito e PULMONARES

Tome cuidado de tosses, resfriados, etc., desde os primeiros symptomas. Fortifique todo o organismo com este alimento concentrado que cura ao mesmo tempo que alimenta.

A Emulsão de Scott é especialmente recomendada para pessoas propensas à debilidade pulmonar. Tomando-a umas tres ou quatro vezes por anno, pode lutar-se com toda a vantagem contra a tuberculose.

## Tome Emulsão de Scott

A inveja que fala e que grita, é sempre desastrada; a inveja que se cala é ue para temer.

## EXIJAM SEMPRE THERMOMETROS "CASELLA - LONDON"

GRAN LAR DE 100 PONTO 50 DODS



## Os homens do amanhã

A Maizena Duryea contém os elementos nutritivos necessários para tornar sólidos esses tenros ossinhos e dar vigorosa delicados músculos que com tanto esforço mal aguentam agora o pequenino corpo vacilante, que ensaias os seus primeiros passos e que, no entanto, formam a verdadeira base do organismo sadio e robusto da criação do amanhã. Peça-nos o precioso livrinho da Maizena Duryea, onde se encontram as receitas de muitos pratos deliciosos e alimentícios para toda a família.

M. Barbosa Netto & Cia.

Caixa Postal N.º 2938

Rio de Janeiro

## MAIZENA DURYEA



## Os intestinos governam a saúde; fortificae-o com

SAL DE FRUTA  
ENO  
FRUIT SAL



A formosa estrela Bebe Daniels e seu esposo, o notável actor Ben Lyon, cujo casamento realiza-se recentemente. Em baixo Bebe em traje de noite

**A MODA**

A linha parece ter chegado a uma feliz estabilidade, expondo proporções harmoniosas.

Um acordo tácito entre os criadores contribui para dar realce à forma feminina, em sua triunfante realidade. Os novos modelos mostram com graça esse equilíbrio. As novas modas afastam-se de certas oposições que às vezes prejudicam o princípio da beleza. Uns encarnam uma reminiscência de outr'ora, alinhada a uma manifestação de efeito moderno. Outros são cheios de suavidade e feminilidade; outros ainda unem a sobriedade ao sumptuoso, que é um difícil problema. Os flexíveis tecidos, os detalhes de valor, ou um corte preciso, personificam as tendências que seduzem.

O ano de 1930 devia oferecer a homenagem da lembrança ao seculo passado, já que as criações novas que podem contemplar-se são oradas com detalhes de um encanto desusado.

Os coloridos e os tecidos uniram sua fantasia para inspirar a resurreição de amáveis fantasias de coqueterias antiquadas e docemente fascinadoras.

E' bem de estilo 1830 um casaco em crepe marroquino que dissimula um vestido do mesmo tecido em rosa claro, aparecendo como uma sorridente surpresa ao entrebriar-se o casaco. Os pacientes recortes que se incrustam na roda da saia e nas mangas recordam aqueles outros a tesouros que tanto agradavam às bellas de outr'ora.

O trabalho dos pannos incrustados, os apanhados e os franzidos que amoldam os tecidos, contribuem para romper com acerto uma monotonia que seria quasi triste.

Ha varias silhuetas caracteristicas neste sentido: ás vezes toda a amplitude do vestido, feito em suave musselina de seda, é apanhada lateralmente e na frente descobrindo o tornozelo; outros modelos em setim são acompanhados e amolhados de um lado em uma suave caida do tecido; finalmente certos trajes de tarde são em crepe preto, com muitos efeitos de pregas, babados, etc.

Os tecidos malhados, os kashas e os "tweeds" são frequentemente escolhidos para os modelos infantis, devido à sua solidez.

**MANTEAUX DE PELLES**

Ha as ultimas novidades em manteaux de peles, segundo informam as revistas parisienses, recentemente chegadas.

Os casacos e manteaux de pelle seguem a tendência da moda com o talhe semi-justo e saias compridas e bem amplas.

Como os vestidos são compridos e voluminosos, os manteaux seguem suas linhas. O interesse está nas golas; algumas são muito amplas; esta largura consegue-se facilmente por meio de pregas ou echarpes soltas que se entrelaçam. Outros tipos fazem a capuz ou echarpe, terminados na frente com um laço. As mangas são o ponto de mais importância: muito largas e se pregam ajustando-as no punho ou em forma de dente, seguindo as incrustações da pelle trabalhada ou em uma série de babados sobrepostos, o que é de um efeito muito novo.

As pelles de pelo curto são as que estão mais ou menos em moda. Em primeiro lugar está o "breitz", depois o "chevreau rasé", que chamam "gailiac", astrakan, caracol, bison e cibelina.

Para o dia, o "breitschwantz", "chevreau", armínio, "gailiac" branco ou preto, astrakan e caracol são os mais bellos e mais usados.

Para a noite usa-se grande quantidade de pelles mais sumptuosas, como o armínio, marha, zibelina, chinchilla e vison.

Todas as afamadas roupas de costura, têm além de casacos de tecido forrados de pelle, tantos manteaux compridos como capas de noite em velludo, seda ou lâme adornados com valiosas pelle. Os agasalhos em pelle variam de tamanho e largura.

A tendência a combinar pelles que contrastem, por mais que se

**Auxilio ás donas de casa**

Por WANDA BARTON (Exclusivo para o "Suplemento")

Repordear-se à vontade. Esticar as pernas. Colocar os pés sobre almofadas a uma certa distância. Tudo isso é naturalmente, não está de acordo com a etiqueta, que manda respeitar posições rígidas. Mas, o facto é que, quando qualquer pessoa pretende descansar, a primeira coisa que faz consiste

Por isso mesmo é que, nas me-

lhoras casas de moedas se encen- traem cadeiras de braços, revestidas de couro macio, que apresentam varios grados de inclinação, tornando-se assim extremamente moveis.

Demais a mais, essas cadeiras apre-

sentam descansos especiais para os

pés, de maneira que as pernas fl-

cam no mesmo nível, proporcion-

ndo o maior repouso possível.

Por isso, não há como todo o

lar possuir essas cadeiras extremamente confortaveis, que podem ser colocadas na varanda, debaixo de uma pergola ou numa sala de leitura, suficientemente confortavel.

Ninguém pode imaginar o quanto valem essas cadeiras como fa-

tor de descanso.

Além disso, elas possuem, a guisa de descanso para os braços, de gavetas commodos onde se guardam cigarros, livros, trabalhos de costura, etc.

Hoje em dia, os grandes fabricantes de moveis reconhecem que é preciso produzir esses moveis antivavelmente rígidos. Os moveis antigos que, é verdade, eram belos, mas que não apresentavam nenhum conforto. As poltronas e as cadeiras especiais de bancos constituem tudo quanto pode haver de mais interessante nesses moveis eminentemente praticos e nos quais qualquer pessoa descanse.



Traje de inverno com casaco em drap egual à sala. A gola é acompanhada de um grande cache-nó.

veja frequentemente, não é prática, a não ser que se tenha tres casacos de pelle para permitir esta fantasia, que causa muito depressa.

Um dos modelos mais luxuosos que já apareceram, era um casaco em arminho com adornos de raposa da mesma cor. Esta trabalhado em linhas vesticas, horizontais e diagonais, com um efeito encantador. Outro modelo que chamou muito a atenção era igualmente em arminho com franzins verticais.

As pelles que mais se usam para a tarde são em pelas pretas e para a manhã as de cár marron.

Criaram-se para a noite sumptuosas capas de pelle reludos cítricos como verde turquesa ou azul rel. adornados com arminho ou raposa branca; os mesmos tons e adornos vêm-se em lãme com reverso em uma perfeita imitação de arminho e outros em velludo.

**Bordados infantis**

Os bordados simples com desenhos humorísticos, são muito apropriados para aventais ou vestidos casuais, porque interessa as crianças as figuras bordadas em cores vivas.

Esses bordados são feitos em ponto de casa ou cadeia, variando as cores. Pode-se também fazer com aplicações em linho de linho de cor, quando o avental é branco.

Há alguns lindos modelos de aventais e mesmo vestidos que são encantadores devido aos trabalhos perfeitos de bordados e invenções. Os desenhos geralmente representam automóveis, corrida, polichinelos, patos e soldados de espingarda ao bumba. Esses desenhos quando bordados em cores vivas divertem extraordinariamente a petizada que se diverte em ver qual é o que tem as cores mais bonitas e os bonecos mais engraçados, deixando em quanto isso suas mãos descansarem um pouco.

**A volta do trajo tailleur**

Entre as novidades submetidas a capricho da moda, figura nesta temporada o costume tailleur, especialmente durante varias estações. Este estilo permite a saia aberta. E' Juvenil, animado de originalidade, graças à blusa que o acompanha. Deve-se reconhecer que esta ultima contribuiu efficazmente para a voga do tailleur.

Surpreza que reserva esta estação, consiste na apparição de belos tecidos especialmente criados para a confecção de blusas. Tais tecidos se anunciam a costuraria feminina com a certeza de saber seduzir. Os crepes "chimistier" lisos e lavrados serão os preferidos sobre todos quando são de cor branca, os motivos que expõem uns lavrados respondem para assim dizer as horas do dia em que se exhibir o tailleur. Mas é melhor não entrar ainda em detalhes para deixar as senhoras a alegria da escolha.

Actualmente o traje tailleur usado cortado em tecidos de malhas: "jersey", "tweed" e tricot. Para a tarde esses encantadores modelos são confeccionados em sedas pesadas, que permitem os bellos efeitos de recortes, godets, que decididamente satisfazem as elegantes: para a manhã e os sports, tons neutros misturados de brancos e preto serão alegres com cores vivas, dominando entre elles o amarelo.

Os recortes e godets incrustados farão competencia aos pannos e às pregas. Os pespontos e botões estão em grande moda.

As blusas "chimistier" são trabalhadas com prquinhas, bainhas abertas e incrustações, executadas em ponto russo turco ou a mão.

**CARTEIRAS DE COURO**

Podem denominar-se verdadeiras criações de arte, as bolsas, carteiras, objectos de couro feitos a mão, cuja simplicidade de linhas e motivos têm amplo direito a serem de recortes, godets, que decididamente satisfazem as elegantes:

para a manhã e os sports, tons neutros misturados de brancos e preto serão alegres com cores vivas, dominando entre elles o amarelo.

O gongo de artista fabricante, identifica-se com esse material flexivel, suave, de profundos coloridos tão agradável ao tacto como à vista, que é um couro de primella qualidade.

O couro pode ser tratado seguindo os processos árabes para obter uma superficie apta para o decorado.

O desenho destas carteiras reduz-se sempre à expressão mais simples. E' constituído e motivado na maioria dos casos por uma sobria costura ou um cordão de reforço, por um detalhe de construção, cuja necessidade é aparente.

O ornamento varia: algumas têm uma obra de arte em simplicidade, e sem dúvida também em minuciosidade.

Tudo isso com uma perfeição de coloridos e uma clareza de linhas. Todos os detalhes são estudados, os fechos parecem pequenos botões ou folhas lavradas.

A habilidade com que esses artistas escolhem a gama dos couros é assombrosa. Tem-se visto igualmente no mesmo estilo, alguns exemplares de encadernação de discreção admirável, sem ornamento, valendo só para emprego quasi integral do couro e pela inscrição repudiando essas fantias que cobrem ambas as partes e o dorso de certas encadernações de tipo muito modesto.

**Incomparavel!****MARAVILHA CURATIVA DE HUMPHREYS****Remedio Incomparavel Para**

Lesões. Feridas. Contusões. Queimaduras. Escaldadelas. Hemorroides. Dor de Dentes. Neuralgia facial. Rheumatismo. Picadas de insectos. Ulceras. Queimaduras do sol. Restrictamentos na garganta.

Locião maravilhosa para uso de po de fazer a barba e como uma preparação geral do toucador.

Allivia instantaneamente todas as affectiones da pelle, tales como erupções, espinhos e cravos.

**DIREJIM-SE A SCHILLING, HILLIER & CIA, LTDA.**

Caixa Postal, 564 — Rio de Janeiro

**MARAVILHA CURATIVA DE HUMPHREYS**

Ninguém deve falar-se daqueles que de quem delles ninguém se fala.

A felicidade é a chama do amor.

A religião pôe ao alcance todas as virtudes das grandes almas.

O mau erra mais facilmente contente que desesperado.

**A saude em primeiro lugar!**

OS professores costumavam admirar-se com as crianças que falhavam nos seus estudos, apesar de parecerem ter vontade de aprender.

Hoje sabem que a causa disso deve ser atribuida à dieta. Os educadores recomendam Quaker Oats para a primeira refeição, por ser rico em energia, abundante em elementos vitais e promotores de saúde, que tornam vigorosos os corpos e habéis e agudas as intelligenças.

Se a criança parece morosa, cansada, indolente, observe-se a dieta. A dieta segura é Quaker Oats todos os dias.

**Quaker Oats**

2668-B

