

Avenida Rio Branco, 117
3º andar
Phone 4-2646
Caixa Postal, 2.145
Endereço Teleg.
"Suplemento"
RIO

Suplemento

ASSIGNATURAS

Anno . . . 15\$000
6 meses . . . 10\$000
Avulso . . . \$400

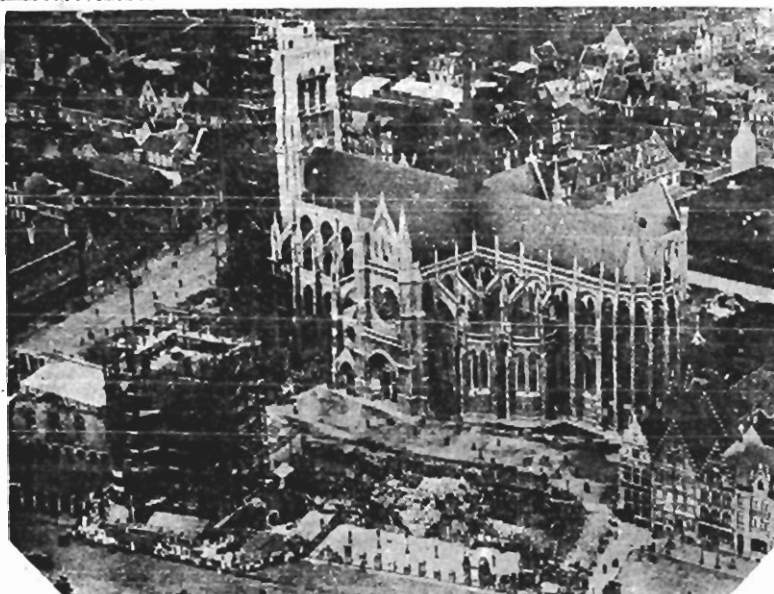
SEMANAL ILLUSTRADO

Anno
5

Rio de Janeiro, sabbado, 5 de Julho de 1930

A circulação deste numero é de 105.350 exemplares distribuidos aos seus assignantes por 123 jornaes em todo o Brasil

Num.
211



A histórica catedral de Ypres, foi parcialmente destruída durante a grande guerra. Após sete annos de trabalhos, esta joia da architectura gotica está agora completamente restaurada, devido ao patriótico interesse do governo belga. Ha poucas semanas, celebrou-se no majestoso templo a primeira missa depois da reconstrução. A gravura reproduz uma photographia da Cathedral de Ypres, vendo-se na frente as ruínas da antiga Camara Municipal.



A gravura reproduz uma photographia, chegada ha poucos dias, do dr. Julio Prestes, presidente eleito do Brasil, acompanhado de seu filho, o dr. Fernando Prestes, na lancha da Prefeitura Municipal de Nova York que o conduziu do vapor "Almirante Jacquegay" á grande cidade norte-americana, por occasião de sua visita aos Estados Unidos.



O rei Carol II, depois de alguns annos de ausencia, regressou a Bucarest sendo proclamado soberano da Rumania. O monarcha foi triumpfalmente recebido pelo povo. Na gravura vê-se o rei Carol II acompanhado de seu irmão, o príncipe Nicolau, dirigindo-se ao palacio real, após a cerimonia da proclamação pelo Parlamento. A situação politica da Rumania ficou completamente normalizada, pois todas as correntes da opinião publica apoiam com enthusiasmo o novo rei.



Para proporcionar aos avistadores importantes informações sobre caminhos aereos, aqui vemos um curioso indicador que tem o fim de medir a altura approximada em que se encontram as nuvens. Esse apparelho está sendo experimentado em S. Francisco na California.

SUPLEMENTO SEMANAL ILUSTRADO

Propriedade exclusiva da
SOCIEDADE SUPPLEMENTO
SEMAMAL ILUSTRADO
LIMITADA

Redactor responsável
MANUEL ARAD

Toda a correspondência deve
ser dirigida ao Gerente
Suplemento Semanal Ilustrado
AV. RIO BRANCO, 117 —
3º andar
Caixa Postal 2.145 — RIO
Telephone 4-2646
Endereço telegraphico
"Suplemento" — RIO

A viagem do sr. Julio Prestes á Europa

A recepção do dr. Julio Prestes, futuro presidente da República, em Paris, revestiu-se de grande brilhantismo.

S. ex. foi homenageado pelo mundo official e pelas camadas populares, recebendo honras de chefe de Estado, o que sensibilizou profundamente a todos os brasileiros residentes na grande metropole.

Toda a imprensa parisiense noticiou a chegada do dr. Julio Prestes, não pouando comentários elogiosos.

Falando a um representante do "Excelsior", por ocasião do seu desembarque, S. ex. disse:

"O meu maior desejo, hoje, é o que mais me fala ao coração é ver a minha estadia neste grande paiz contribuir, por menos que seja, para estreitar e tornar mais íntimos os laços de toda ordem que unem o Brasil á França".

O grande diário parisiense, depois de afirmar que o futuro presidente da Republica é uma das figuras politicas de maior relevo na America Latina, acrescenta:

"Estadista energico e culto, orador dos mais brilhantes, o sr. Julio Prestes, que une ao grande patriotismo o acurado conhecimento das questões administrativas, economicas e financeiras, pertence a uma das familias que com a sua lucransavel actividade e graças á aptidão e espirito empreendedor, dos seus membros, mais contribuíram para a riqueza agricola do Estado de São Paulo".

O "Echo de Paris", saudando o presidente eleito do Brasil em longo editorial, declara que S. ex. é uma das maiores defensoras da influenc. espirital da França na America Latina.

O prolongamento do caes do porto do Rio de Janeiro

O engenheiro Hildebrando Góes, Inspector federal de Portos, Rios e Canaes, numa conferencia que realizou, ha dias, na Associação dos Empregados do Commercio, afirmou que nas obras do prolongamento do caes do porto, até á Ponta do Caju, já foram dispendidos oitenta mil contos.

Do projecto, organico para o seu aparelhamento, figuram armazens de chaco armado, com dois pavimentos, o que constitue uma novidade entre nós, além de lufas ferreas, guindastes, etc.

As longas dessas armazens será construida uma avenida de setenta metros de largura.

Futuramente, segundo o projecto, o novo caes terá uma extensão de 13.500 metros, estendendo-se da Ponta do Caju ao inicio do bairro industrial de Mangueiras, que também está sendo construido.

O novo caes, reunido ao já existente ficará com uma extensão de 23.500 metros, vindo a ser assim um dos mais bellos portos do mundo, sendo isso motivo de orgulho para o nosso paiz, que já possui a mais majestosa das bahias.

Com a construção do novo caes do porto também será modificado

CONFERENCIA PARLAMENTAR

A doctina sexta assembleia plenaria da Conferencia Parlamentar Internacional de Commercio que se devia realizar em Madrid, foi transferida para Bruxellas, devido a situação politica da Hespanha.

Nessa assembleia serão discutidas as questões de emigração, de novas leis em materia de rendas com-



Dr. Celso Bayma, presidente da delegação

mercias e da distribuição de materias primas, todas de grande interesse para o momento economico do Brasil.

A delegação do Congresso Nacional do Brasil está assim definitivamente organizada: Presidente — Senador Celso Bayma; vice-presidente — Deputado Roberto Moreira; delegados: senadores Gilberto Amado, Souza Castro, Costa Figue e Manuel Monjardin; deputados Henrique Dodsworth, Souza Leão, Miranda Rosa, João Santos e Joaquim de Sales; delegado auxiliar e secretario da delegação da Camara, Otto Brancos; e secretario da delegação do Senado, J. M. Rosa Junior, vice-director da Secretaria do Senado.

Brasil - Japão

A immensa de Tokio, a proposta de augmento crescente da emigração japonesa para o Brasil e da intensificação das relações commerciaes entre o Brasil e o Japão, tem feito os maiores elogios aos governos dos dois países.

Julga que o intercambio commercial tende a augmentar, dado ao interesse characteristico expresso por muitos firmas nipponicas que se propõem a estabelecer relações com as principais firmas brasileiras.

Outro facto que deve interessar os mercados brasileiros, cuja regularidade vai-se procurando adoptar o commercio nipponico, é que apesar da depressão que tem predominado desde o fim da grande guerra, a produção japonesa não tem cessado de crescer em qualidade e quantidade. O progresso industrial é notorio e continuo.

O Japão importou durante o anno passado, apenas 1.611 contos de productos brasileiros.

A cifra, porém, está muito longe de corresponder á grande capacidade de consumo do paiz.

Intercambio Pan-Americano

Acha-se no Rio de Janeiro, o sr. Arthur Caylar, representante da Conferencia Pan-Americana de Commercio Reciproco, que se deverá realizar em agosto, em Sacramento, na California.

O illustre viajante, que em aeroplano está percorrendo todo o continente latino-americano, é portador de convites ao governador da cidade e ao presidente da Associação Commercial do Rio de Janeiro para se fazerem representar na conferencia.

O sr. Arthur Caylar é redactor do "S. Francisco News".

Na Conferencia Pan-Americana de Commercio Reciproco se farão representar as vinte Republicas americanas e mais o Canada e Porto Rico, cooperando nelle as delegações commerciaes, industriaes, agricolas e educacionais.

o trajecto dos trens de carga que transitam entre a capital da Republica e os Estados de S. Paulo, Minas Geraes e Espírito Santo.

VISITAS PRINCIPESCAS

O Rio de Janeiro hospedou por alguns dias o archiduque Alberto, da Hungria, que veio ao Brasil atraído pelas referencias generosas que lhe fazia sempre o seu amigo conde de Nemay.

S. alteza visitou também São Paulo e partiu para os Estados do Sul.

As visitas dos homens illustres ao nosso paiz, que se vêm accentuando cada vez com mais frequencias, delam patente que o Brasil começa a ser procurado pelos turistas.

Exposição brasileira na America do Norte

Realizar-se-á brevemente, na America do Norte, uma Exposição de Pintura Brasileira, promovida por iniciativa da srta. Frances Grant, vice-directora do Museu Roerich, Nova York.

A Associação Brasileira de Amigos do Museu Roerich fixou a data de 31 de julho para a admissão dos trabalhos.

O Museu Roerich, no intuito de dar a conhecer a arte estrangeira na America do Norte, organiza essas exposições, achando-se filiados ao mesmo diversos países europeus.

DETERMINADOS ANNUNCIOS

Preço \$2000 por linha de 30 espaços. Descuento 4 vezes 10 %: 8 vezes 15 %: 13 vezes 20 %. Preço minimo \$8000. Remessa junto com o pedido de publicação em vale postal ou carta registrada com valor declarado.

SEMENTES e ENXADAS GARANTIDAS — Artigos de lavoura e pesca. Ferragens, tintas, louças, etc. Preços excepcionaes. "A CAMPONEZA", Pinheiro Junior & Cia. Mercado Municipal, \$136. Rio de Janeiro.

O BOX SEM MESTRE — De A. Rodrigues Alves e R. Coutinho, com ensinamentos sobre cultura physica. Preço \$3000. Incluindo norte. Pedidos para a Rua Conde de B. 707 Rio.

AVICULTURA — GRANJA SÃO PAULO — Inicia suas vendas de

aves, ovos e pintos com preços de realme. Visitem suas instalações á Estrada de Osasco, kilometro 13 Omnibus á porta. — Cartas á caixa 13 — Osasco.

"JORNAL DA MANHÃ" — Diário de maior circulação no interior do Estado de S. Paulo e no sul de Mato Grosso. Formato moderno, noticioso, independente editado em Bauru, a capital da Terra Branca. Melhor meio de propaganda — Tabela de preços modicos — Muito resultado com pouco dinheiro. Procure-nos ou a qualquer AGENCIA DE PUBLICIDADE

A alta de fretes no Rio Grande do Sul

Os exportadores do Rio Grande do Sul estão seriamente alarmados com a alta dos fretes, que, contribuindo grandemente para o augmento dos preços, faz com que os consumidores procurem outros mercados.

Reunidos na Associação Commercial do Porto Alegre, os exportadores resolveram enviar uma representação ao presidente do Estado, solicitando medidas de emergencia.

Além disso, os interessados pleitearam junto ás companhias de transportes de cabotagem a redução de 20 a 30 por cento nos fretes consignados na tabela de 1928, e a suspensão da cobrança sobre a taxa de 10\$00 por tonelada.

PARE!

PODERÁ ...
IMEDIATAMENTE ?



A Banda de Rodagem e a Carrassa são as partes essenciaes de um pneu.
Ha maior tracção na Banda de Rodagem do All Weather e uma maior vitalidade na Carrassa de Supertwist.
Evidencia disso? — Pode ser demonstrado. A Prova? — "Mais carros rodam sobre Pneus Goodyear do que sobre os de qualquer outra marca."

Os seus freios talvez lhe permitissem parar. Mas os seus Pneus? ...

Naquelles poucos centímetros de borracha que tocam o solo pode muitas vezes depender a sua segurança e a de sua familia!

É melhor estar seguro de que a borracha tenha os sulcos fundos e os losangos da Banda de Rodagem "All Weather".

A segurança destes pneus é uma das razões porque "Mais Carros Rodam Sobre Pneus Goodyear do que sobre os de qualquer outra marca".

GOODYEAR

O notável progresso que se vem verificando na indústria de electricidade no Brasil

O relatório anual das Empresas Electricas Brasileiras, S. A., recentemente apresentado aos seus accionistas, atinente a 1929, offerece assumpto de particular interesse a todos que residem e trabalham no Brasil, de cujo progresso depende o nosso proprio bem estar, e aos amigos do país no estrangeiro. Essa exposição de factos refere-se a grande obra realizada em 1929 pelas Empresas Electricas Brasileiras, S. A., e companhias de utilidade publica, suas clientes, que exploram o serviço de bondes, omnibus, telephone e gaz, em grande numero de importantes localidades do Brasil. Descreve, entre outras, obras em andamento e allude a planos de futuro desenvolvimento dessas companhias em centenas de cidades em que prestam serviço. Todo aquelle que haja visitado, ou que resida em qualquer cidade, cujo serviço de utilidade publica esteja entregue a companhias afiliadas ás Empresas Electricas, S. A., a partir de Natal, capital do Estado do Rio Grande do Norte, ao norte, a Pelotas, Rio Grande do Sul, ao sul, e de Victoria, capital do Estado do Espirito Santo, a leste, até Aracatuba, São Paulo, perto da fronteira de Mato Grosso, a oeste, terá tido occasião de testemunhar o trabalho constructivo que está sendo levado a effeito por essas companhias, em favor do aperfeiçoamento dos serviços electricos e consequentemente, em prol do progresso das localidades que servem.

Os que não tiveram o ensejo de visitar, durante certos annos atrás, as localidades em que vem sendo realizada a grande obra dessas companhias, difficilmente podem aquilatar a magnitude desse programma constructivo. Nem ao alcance das letras está a descrição satisfactoria do novo programma de construção e reconstrução que está sendo posto em pratica com actividade. Mas o relatório anual das Empresas Electricas Brasileiras, S. A., dá evidencia do alto parâmetro de eficiencia deste grupo de empresas electricas associadas, e proporciona ao leitor uma oportunidade para apreciar, até certo ponto, a via do concurso tecnico e financeiro, prestado pelas Empresas Electricas Brasileiras ás companhias respectivas e ás comunidades que servem.

O mencionado relatório explica, que valiosos serviços, financeiros e technicos, das Empresas Electricas Brasileiras, tornam-se vantajosos, ou uteis ás suas associadas no Brasil, por meio dos centros de engenharia, construção e administração, firmados com diversas companhias de utilidade publica. Este accordo baseia-se em accurado estudo e na experiencia de organizações similares em outras partes do mundo, e condiz com a pratica e a politica que empresas congeneres têm constatado serem efficientes e economicas.

O relatório expõe ainda que as Empresas Electricas Brasileiras mantêm, em proveito das companhias que são suas clientes, um departamento financeiro completamente apparelhado, achando-se os advogados á disposição dos seus collegas e da gerencia das companhias afiliadas, para orientação e consultas. Ha o departamento de engenharia, perfeitamente organizado, cujos especialistas, dotados de largo tirocínio na solução de varios problemas de engenharia, proporcionam serviço dessa natureza, que, de outra forma, teria, necessariamente, de ser executado pela propria companhia isolada. Para tirar vantagem do facto de que se pôde fazer grande economia nas compras, por meio do agrupamento das encomendas de diversas companhias, afim de se perceber o beneficio de preços mais reduzidos, os seus fabricantes offerecem de bom grado, mediante grandes encomendas, as Empresas mantêm o departamento central de material, que desempenha essa função.

Uma das mais importantes incumbencias de qualquer companhia de utilidade publica, hoje em dia, é tornar accessivel á sua clientela as ultimas informações sobre utensilios electricos e promover a venda desses utensilios a preços razoaveis. Torna-se tambem preciso que a companhia mantenha sempre engenheiros vendedores competentes e praticos, que possam orientar e os consumidores, a respeito das melhores meios de se utilizar da electricidade como fonte

motriz. E as Empresas Electricas mantêm um departamento commercial, para facilitar esse trabalho. Dada a mutualidade de interesse entre as companhias de utilidade publica e as comunidades que ellas servem, as Empresas e as companhias respectivas mantêm um departamento de informações commerciaes, cujo objectivo é attractar a attenção dos capitalistas para as oportunidades commerciaes e industriaes de qualquer zona do territorio brasileiro. E' praxe estrita, não somente das companhias individuos, mas tambem das Empresas, o não fazer applicação de capital em qualquer das ditas industriaes, ou auferir lucro de qualquer desenvolvimento dessa ordem, que possa se verificar, a não ser uma vantagem commum, oriunda da firme prosperidade que se reflecte na actividade geral, como resultado do bom progresso economico da localidade.

GRANDES APPLICAÇÕES DE CAPITAL EM 1930

As nossas Companhias associadas trabalham activamente num programma de desenvolvimento cujos gastos durante 1930 irão a mais de 160.000 contos. Consideravel parte desse dinheiro será empregado em grandes estações geradoras termo e hydro-electricas e na construção de linhas de transmissão, sub-estações e redes distribuidoras. Foi tambem achado aconselhavel que as Empresas Electricas Brasileiras, S. A., fizesse este serviço directamente, por delegação das Companhias operativas, e por este motivo foi organizado um Departamento de Construções, o qual, dispondo de pessoal experimentado e competente, preenche perfeitamente os seus fins.

Alguns dos maiores empreendimentos que estão actualmente sendo levados a effeito sob a superintendencia e gerencia da Empresas Electricas Brasileiras, S. A., são: — a construção da barragem de Jerry O'Connell, no Estado da Bahia, que, quando fôr concluida em abril de 1931, será uma das maiores obras desta natureza na America do Sul; a installação de telefones automaticos em Salvador, (Estado da Bahia), que proporciona um serviço moderno e impecavel; aquella cidade, cujo serviço será inaugurado em 1 de setembro de 1930; a reconstrução da rede de distribuição electrica na Bahia, que está progredindo rapidamente, e a construção de uma vasta linha de transmissão em alta tensão no Estado do São Paulo, para o fim de proporcionar a 218 municipios um serviço moderno e eficiente. Esse trabalho, bem como a installação de usinas e sub-estações adicionais e redes de distribuição em novas cidades, representa um enorme empreendimento que será obra para muitos annos. As companhias de São Paulo já sentem melhoria sensivel nos serviços das cidades onde o novo programma já está concluido.

No Estado do Paraná, o projecto hydro-electrico de Chamusca, comprehendendo a installação de uma usina de 10.000 H. P. e 45 kilometros de linhas de transmissão, 66.000 volts, com uma sub-estação, ficará pronto para funcionar antes de terminar o anno de 1930. Em Porto Alegre, as Empresas Electricas Brasileiras, S. A., estão installando um turbo-gerador de 5.000 K. W. como um accrescimento á Usina Thermoelectrica da Companhia Energia Electrica Rio Grandense, em montagem desde longa unidade, ficará terminado em julho de 1930. Isto representa uma parte interessante e importante do programma para utilização da energia nacional, que está sendo estudada pelos engenheiros das Empresas Electricas Brasileiras, S. A., por conta da companhia acima mencionada.

O Departamento de Engenharia das Empresas Electricas Brasileiras, S. A., tem em estudos projectos de melhoramentos para as companhias operativas cuja construção será feita pelo Departamento de Construções, logo que sejam ultimados os respectivos planos e devidamente approvados pela directoria das companhias operativas.

As Empresas Electricas Brasileiras, S. A., contam presentemente na sua sede no Rio de Janeiro com a collaboração de 550 pessoas, e os empreendimentos de construção sob sua superintendencia dão emprego a mais de 4.000 homens.

CALENDARIO AGRICOLA

MEZ DE JULHO

Julho é o mez das colheitas para o novo hemispherio. Além das colheitas fazem-se outros trabalhos, como sejam: derrubadas de capoeiras, corte de madeiras de lei, corte de postes para cercas, limpeza de aqued. etc. Incubam-se os ovos.

Distribuição gratuita de merendas preparadas com aveia Quaker, etc.

Esteve no Rio de Janeiro o sr. Buggie, da Quaker Oats Company, de Chicago. Com o intuito de tornar ainda mais popular a Aveia Quaker, que tanto contribue para a saúde, devido a conter grande quantidade de vitamina B2 e de outros elementos igualmente necessários ao desenvolvimento physico, esse senhor organizou, no Rio, a distribuição de merendas preparadas com a Quaker ás creanças das escolas.

As primeiras distribuições que se fizeram no Rio de Janeiro foram coroadas do mais amplo successo. A merenda foi preparada no local e servida, ainda quente, ás creanças, que a receberam com immenso prazer. Uma senhora explicou as vantagens que offerece a alimentação com a Aveia Quaker, riquissima em materias nutritivas. A exposição, feita em linguagem simples, foi acompanhada com vivo interesse pelos pequenos escolares. Se fôr possível essa distribuição de merendas se fará, tambem, em varias cidades.

Proposta de accordo internacional de cafeeiros

Na sede da Sociedade Russa Brasileira de São Paulo, reuniram-se diversos lavadores paulistas, assistidos tambem o sr. Cortazar Toledo, membro da Sociedade do Cafeeiro da Colombia. Nessa reunião foi estudada a situação mundial do commercio de café, suggerindo-se um accordo entre todos os países produtores desse artigo sobre as medidas que devem ser adoptadas para a defesa dos interesses communs.

O sr. Cortazar Toledo disse que a hypothesis de um accordo entre todos os países produtores de café é das mais aceitaveis e fôr por elle largamente sustentada na imprensa observando a repercussão favoravel que teve sua ideia entre os produtores dos diversos centros produtores de café.

Machinismos para a lavoura

O Ministerio do Agricultura, usando de um credito alocado de 150 contos ouro, que lhe foi concedido, mandou buscar no estrangeiro diversos generos de machinismos e instrumentos para lavoura, afim de serem enviados para os Estados, onde empregados habéis explicam o seu funcionamento e as vantagens de sua applicação.

A distribuição desses instrumentos e machinismos, que são vendidos apenas pelo custo, o qual é muito mais barato de que nos casos commerciaes, tem obtido notavel exito em varios Estados.

E' provavel que diante dessa situação, a dotação governamental para esse fim, seja augmentada no proximo anno. Como resultado da cooperação existente entre as Empresas Electricas Brasileiras, S. A., e as companhias filiadas, foi dado aquellas obter maior eficiencia para estas, estando a disposição os serviços activos ás companhias, na execução do programma por ellas elaborado. A remuneração que as Empresas percebem por estes serviços é relativamente pequena em comparação com os resultados obtidos.

ENERGINA



GRANDES poços de petróleo, enormes refinarias e uma importante frota de navios-tanques suprem a nação com a Gasolina Energina e os demais famosos productos da Anglo Mexican Petroleum Company, Ltd., associada do poderoso Grupo Shell.

PRODUTOS DA ANGLO-MEXICAN PETROLEUM CO. LTD.

- GASOLINA ENERGINA
- GASOLINA DE AVIAÇÃO SHELL
- OLEO LUBRIFICANTE SHELL
- KEROSENE AURORA
- SOLARINA
- OLEO COMBUSTIVEL
- OLEO DIESEL
- KEKPHALITE

CASA MATRIZ NO RIO DE JANEIRO

ANGLO-MEXICAN PETROLEUM COMPANY LTD.

A exportação de madeiras brasileiras

Os Estados do sul do país sofrem actualmente seria crise em seus negocios de exportação de madeiras.

Em 1929, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul exportaram 300.000 toneladas de madeiras, mas em 1929 não conseguiram mandar aos mercados externos 100.000 toneladas e em 1929 as remessas não passaram de 60.000 toneladas.

Faz acreditar que as exportações este anno serão ainda mais reduzidas.

Deve-se o declínio das vendas de madeiras brasileiras ao seu alto preço que não lhes permite concorrer com as de outros países.

A FARINHA DE BANANA

Um telegramma procedente de Havana informa que em Cuba, nas Antilhas e na Guayana, está adquirindo grande desenvolvimento a industria da farinha de banana.

Em Quentana a fabricação de farinha de banana está sendo recomendada pelos technicos que nutrem grandes esperanças em um futuro muito prospero, devido ás condições atmosfericas, geographicas, agricolas e economicas desse país.

O consumo da farinha de banana augmenta consideravelmente nos Estados Unidos.

Existem actualmente nas Antilhas e na Guayana grandes fabricas com apparechos apropriados, cuja produção é facilmente collocada. Cada cocho com 25 kilos produz 2 1/2 kilos de farinha.

O Museu Commercial de Philadelphia, occupando-se do assumpto, dá a seguinte composição para a farinha de banana: humidade, 13.60; amido, 7.50; azeite, 5.30; materias azoadas, 2.70; fibras e cellulose, 1.40; cinzas, 2.20.

Este producto é geralmente considerado como muito bom alimento e offerece uma boa perspectiva aos industriaes brasileiros.

Essas informações não devem passar despercebidas aos nossos agricultores e industriaes, por tratar-se de uma exploração fabril que offerece auspiciosas perspectivas no nosso país que em tão grande abundancia e variedade possui a necessaria materia prima.

Este producto é geralmente considerado como muito bom alimento e offerece uma boa perspectiva aos industriaes brasileiros.

Na arro: dação das vendas esboçadas o referido municipio está em segundo lugar.

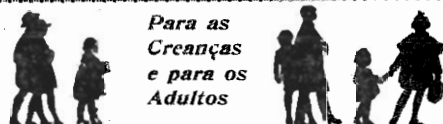
O "record" da produção de côcos

O municipio de Porto das Pedras, Estado de Alagoas, occupa o primeiro lugar entre os municipios do Brasil produtores de côcos.

Segundo estatísticas seguras, Porto das Pedras exportou durante o anno passado cinco milhões e novecentos mil côcos. O que representa no boço dos negocios actuaes 1.200 contos de réis.

Porto das Pedras, apesar de ser um dos menores municipios

Para as Creanças e para os Adultos



EMULSÃO 'KEPLER'

de Oleo de Fígado de Bacalhau com Extracto de Malte

Compensa os effeitos debilitantes do clima. Augmenta o peso e é rico em vitaminas. Alimento tonico.

é vendida em todas as pharmacies.

PC. 147

BURROUGHS WELLCOME & CO., LONDON

All Rights Reserved

A primeira instalação electrica a bordo

Em maio transacto, comemorou-se nos Estados Unidos o quinquagesimo anniversario da viagem do "Columbia", de Nova York a Portland, Oregon, sendo o primeiro vapor a receber completa instalação de luz electrica.

As companhias de seguro duvidaram tanto daquelle especie de iluminação, que se recusaram a fazer o seguro do navio. Não obstante, o commandante manteve-se confiante no novo systema de luz e realizou a viagem sem garantia alguma, por parte de qualquer companhia de seguros, contra perdas e danos.

A unica luz que o "Columbia" possuía era electrica, cujo serviço ainda deixava muito a desejar, quer quanto à instalação, quer quanto ao controle. Naquelle época, 1880, considerava-se o "Columbia" como o navio de passageiros mais moderno que existia.

Tal serviço de luz electrica constituiu a primeira instalação de electricidade feita fora de Mauit Park, berço da lampada incandescente. Destarte, antes que se fundasse qualquer usina de electricidade commercial em terra, já a bordo do "Columbia" funcionava uma usina electrica. A instalação efectiva foi feita por Philip Schul, sob a direcção de P. R. Upson, um dos auxiliares de Edison.

A organização do controle das lampadas, nos cabines do navio, constituiu um dos aspectos interessantes da instalação. As lampadas isoladas eram controladas por commutadores encerrados em caixas de madeira, que se fixavam na parte externa das portas. A chave dos commutadores ficava sempre em poder do taifeiro. Assim, quando deslçava luz em sua cabine, o passageiro tinha que tocar a campainha, chamando o taifeiro; quando queria apagar a lampada, o mesmo processo.

RADIO

Os laboratorios dos telephones Bell, de Nova York, juntaram ao seu apparellamento de estudo um monopiano metalico, provido de tres motores, e equipados com um dispositivo especial destinado a provar e melhorar os methodos e instrumentos radiotelephonicos deenhados para o uso dos pilotos dos correios e transportes aereos.

A cabine, com capacidade para 14 passageiros, tem em logar dos assentos duas grandes mesas de laboratorio e muitas antenas. No alto da "fuselagem" estão montadas 2 antenas rigidas verticaes. Além dessas ha ainda duas outras, de penduradas de arame, e nas azas supportes para collocar mais. A massa metalica do aeroplano funciona como contrapeso da terra.

Para o fornecimento da energia nas provas de voo, o avião conduz geradores e baterias. Alguns desses ultimos são movidos pelos motores do apparelho, enquanto os outros são propulsados pelo ar. Todas as partes metalicas da machina estão isoladas, ou ligadas electricamente, a todos os cabos electricos e velas cuidadosamente blindados, affim de reduzir as interferencias.

Um systema de intercommunição telephonica é uma das caracteristicas des. laboratorio, e permite aos experimentadores que se encontram nas diversas partes do avião, falar uns com os outros com a mesma facilidade como se o fizessem em terra.

Além de experimentar os ultimos progressos em equipagens radio-telephonicas, o aeroplano serve tambem para medir a força das radiações em diferentes attitudes sob diversas condições atmosfericas e sobre varios tipos de territorio.

Em uma das primeiras experiencias, o piloto, capitão A. R. Brooks, serviu de um pequeno receptor radiotelephonic, considerado o menor do mundo. Este apparelho está construido de maneira a ser applicado ao conducto auditivo, a cuja forma se adapta.

As experiencias anteriores foram effectuadas num avião menor com capacidade para 4 pessoas. O novo apparelho permite trabalhos mais minuciosos.

A machina humana

Pelo DR. ROYAL S. COPELAND

(Exclusivo para o "Suplemento")
Ha muitas pessoas que não querem reconhecer que o corpo humano é uma machina muito complicada. No entanto, é a machina mais complicada que pode haver.

Tomemos o caso de um motor de automovel, de lancha ou de qualquer outra machina. Elle deve fazer um certo numero de rotações por minuto. Se o leitor puzer força de mais, querendo imprimirlhe maior velocidade, elle poderá fazer esse prodigio. Dia e noite, elle funciona como uma bomba, fazendo toda a sorte de trabalhos. Como qualquer outra machina, o coração deve tambem ter os seus momentos de repouso. Elle sofre os efeitos do excesso. E para que o coração descanse, é preciso que a pessoa durma a vontade.

Sabemos que em condições normaes o coração descança um decimo de segundo depois de cada pancada. Esse periodo curtissimo constitue o sufficiente para que elle armazene energia sufficiente para o seu periodo de contracção. Os sports acceleram o coração, diminuindo esse espaço de tempo necessario ao repouso.

Por isso, tenhamos o maior cuidado possivel com o nosso coração, descançando-o no somno farto e prolongado.

Por isso, tenhamos o maior cuidado possivel com o nosso coração, descançando-o no somno farto e prolongado.

Por isso, tenhamos o maior cuidado possivel com o nosso coração, descançando-o no somno farto e prolongado.

As industrias de utilidade publica nos Estados Unidos

O "Industrial Employment Information Bulletin", publicado pelo "Departamento do Trabalho", Washington, Estados Unidos, traz interessante noticia affim de as companhias de utilidade publica, a qual transcrevemos a seguir:

"As industrias do gaz artificial, luz, força electrica, telephones, bondes e telegraphos applicarão, nos Estados Unidos, no decurso de 1930, a elevada somma de \$3.250.000.000, sendo interessante notar que essa quantia excede a que foi applicada em 1929. Tal facto indica que, uma vez realizados os projectos, esse vultoso emprezo de capital virá concorrer para diminuir o numero de desempregados naquella paiz, pois a ampliação das industrias requer naturalmente maior numero de operarios".

A invenção do microscopio

O microscopio foi inventado por Zacharias Jansen, natural de Middelburg, Inglaterra, em 1590. Em 1618, o napolitano Francisco Fontana pretendeu por sua vez ter inventado o dito instrumento. Em 1619 o alchimista hollandez Cornelio Drebbel deu a conhecer em Londres o instrumento de Jansen, e construiu varios em 1621.

O immortal philosopho Espinosa, de Amsterdam, descendente de judeus-hespanhães, ganhava a sua vida cortando vidros para microscopios.

A melancolia é a convalescencia da dor.

Uma mulher é uma flor que só na sombra dá o seu perfume.

Os aeroplanos de passageiros, entre Paris e Londres, estão empregando já ha algum tempo systemas radiotelephonicos em ambos os sentidos. Isto permite ao piloto manter-se em contacto directo sempre com a terra e receber em vão noticias meteorologicas.

A "Transcontinental Air Transport Co." dotou seus aviões com um pequeno apparelho de radio de exito notavel. Pode-se falar com elle e manter uma conversação a mais de mil kilometros de distancia.

Uma expedição scientifica

Afim de proceder a observações meteorologicas e geographicas nas Antilhas, America Central e costa oriental da America do Sul, chegará brevemente ao Rio de Janeiro, a bordo do novo hydro-avião "Argentina", da Nyrbra, uma expedição scientifica da Sociedade Geographica Nacional de Washington.

A commissão, composta de scientistas norte-americanos, pretende augmentar, com as suas proprias observações, o acervo de conhecimentos relativos ás rotas commerciaes entre os Estados Unidos e o Brasil.

A bordo do "Argentina", especialmente cedido pela companhia para esse empreendimento, viajam os dres. Frederick S. Smith, redactor do "National Geographic Magazine"; Jacob Gayer, operador photographico da mesma; Albert Stevens, photographo aereo de renome internacional, além de outros membros daquelle Sociedade.

O avião fará escalas por mais de 40 cidades e estenderá os seus vãos para o interior, affim de fazer observações meteorologicas e geographicas preciosas para a navegação maritima e aerea do futuro.

Toda a região amazonica será cuidadosamente estudada pela commissão scientifica.

A maior flor do mundo

Sem duvida, a maior flor do mundo é a Rafflesia Arnoldi que se cria em Sumatra. Tem 30 centimetros de diametro. As cinco pecas desta luminosa flor são ovadas e de uma cor branca cremosa. Os estames que ella tem no centro são numerosos e de cor violeta.

Essa flor monstro pesa 7 kilogrammas e os seus botões são de tamanho de enormes repolhos.

A vulgarisação do radio

Uma das provas mais evidentes do progresso da radiotelegraphia em todo o mundo, affirma o tecnico norte americano, dr. Martin Codell, é a immensa quantidade de cartas patentes que protegem os direitos de invenção, concedidas diariamente pelos diversos governos.

A secção competente do Ministerio do Commercio da America do Norte, registra de dez a vinte patentes todas as semanas de dispositivos radiographicos e cada uma dessas patentes representa um esforço para melhorar a invenção ou para substituir os antigos processos por outros mais praticos, conseguindo-se assim grandes vantagens na economia, eficiencia e progresso da industria.

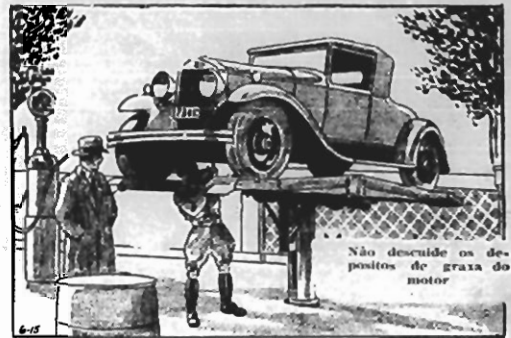
Muitas dessas patentes são adquiridas de antemão pelos fabricantes, porém não são poucos os casos em que os inventores preferem reservar seus direitos para estabelecer a exploração por conta propria. No anno passado concederam-se 800 patentes de invenção de dispositivos para o radio na America do Norte, a cidadãos de diversas nacionalidades, entre os quaes inglezes, francezes, allemães, russos, hespanhóis e suíços. Figuram entre os inventores muitos nomes virtualmente desconhecidos, mas tambem ha outros de fama universal pela sua cooperação no desenvolvimento da radiotelephonia como o n.º dr. Lee de Forest, o general George Esquire e os engenheiros Frank Conrad, Richard, Frederick Kolster e Lewis Cohen.

Entre os estrangeiros distinctos que conseguiram diversas patentes radiotelegraphicas e radiotelephonicas nas ultimas semanas, achamos o notavel scientista allemão dr. Alexandre Moissoner, inventor de uma nova antena, o seu compatriota Otto von Bronk, inventor de varios apparelhos para a entoação e afinação do som, e o engenheiro japonex Hidesungu Yagi, que cederam seus direitos a uma organização norte americana que explora um systema radiocinematographico de projecção.

As patentes especializam-se em apparelhos de transmissão e de recepção, descompostos em diversas classes de antenas, condensadores, alto falantes, tubos e lampadas electrogenas, etc., além de novos processos de televisao.

Conselhos aos Motoristas

(Exclusivo para o SUPPLEMENTO)



Não descuide os depósitos de graxa do motor

VERIFIQUE OS DEPOSITOS DE GRAXA DO MOTOR

Em algumas estações lubrificantes, os encarregados esquecem-se da existencia de tres ou quatro depósitos de graxa no motor. Estes lugares são quasi sempre descuidados, e por esse motivo ficam secos. O proprietario leva o carro a

estação e pede uma lubrificação. Volta para buscar o veículo e leva-o convencido de que tudo foi bem feito. Estes depósitos estão geralmente collocados nos elvos da ventillador, bomba e distribuidor. Se o dono do carro não faz pessoalmente sua lubrificação, deverá verificar se os depósitos estão cheios e fechados.

Modo de conhecer a loucura

Um medico, director de um dos mais famosos manicomios estrangeiros disse que um signal infallivel para conhecer-se a aproximação da loucura em uma pessoa, é muito simples; trata-se apenas de observar se a pessoa em questão faz uso do dedo polegar; se o conserve quasi em angulo recto com o resto da mão e não o empurre nem para cumprimentar, nem para outro qualquer exercicio manual, é um indicio dos males com os que as faculdades mentaes não estão bem equilibradas.

Pode falar muito razoavelmente.

O MELHOR DISSOLVENTE DO ACIDO URICO

Salvitae

PARA GOTTA, RHEUMATISMO E AFFECTOES DOS RINS E DA BEXIGA

te e occultar por completo que tem o cerebro doente; mas por muito que seja a sua habilidade, o polegar denuncia-o sempre, de uma maneira infallivel.

Qualidade

Não accete succedaneo do FLIT

QUANDO comprar Flit, o insecticida de fama mundial, lembre-se do seguinte:

Flit é vendido somente em "latas amarellas com uma cinta preta." Todas as latas são selladas. Flit não é vendido a granel.

Recuse qualquer insecticida que não conformar com a descripção acima. Somente o Flit legitimo offerece a garantia Flit.



FLIT

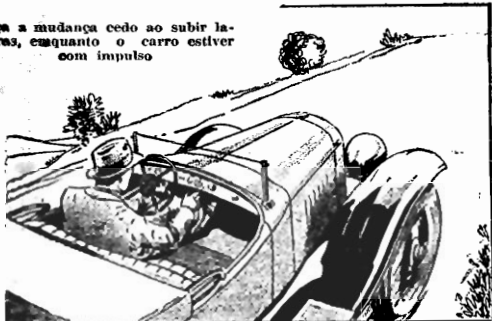
Mata Moscas, Mariposas, Traças, Pulgões, Formigas, Baratas, etc.

Quanto de Flit você precisa

Notas sobre Condução

(Exclusivo para o SUPPLEMENTO)

Faça a mudança cedo ao subir ladeiras, enquanto o carro estiver com impulso



FAÇA A MUDANÇA Cedo NOS MORROS

Quando se sobe uma ladeira inclinada demais para que o carro marche em "prise directe", e quando se tem de fazer uma mudança, não se deve esperar para fazê-la até que o motor esteja fazendo esforço para subir.

Não há vantagem alguma em esperar até o último minuto para passar a 2ª; determina-se pelo contrário um esforço grande do motor quando a velocidade cede ao ponto em que se sente estar funcionando o motor com forte tensão. Faça sempre a mudança cedo, enquanto o carro estiver com impulso.

Concertos na Estrada

(Exclusivo para o SUPPLEMENTO)

Verifique a água depois de cada 800 kilometros no verão



MAIS AGUA NO TEMPO QUENTE

Não seja econômico com a água no tempo quente. Lembre-se de que a bateria gasta a água mais rapidamente, assim como o radiador. Se o radiador estiver com pouca água, isto se verá pelo nível

no painel do carro, mas a bateria pôde estar baixa sem que aviso algum seja dado, até ser demasiado tarde e estar estragada a bateria.

Verifique a água uma vez por semana ou depois de cada 800 kilometros, durante os meses quentes do verão.

A estrada de rodagem S. Paulo-Paraná

Estão muito adiantados os trabalhos de construção da grande rodovia que ligará São Paulo ao Paraná.

Um despacho recente de Curitiba informava que o dr. Affonso Camargo, presidente do Paraná, inspecionando a importante obra percorreu 110 kilometros da nova estrada. Do lado de São Paulo proseguem os trabalhos com grande actividade, esperando-se o encontro das duas turmas se effectue no mez de setembro proximo.

A nova linha será um grande factor para a intensificação das comunicações e do commercio inter-estadual.

A estrada São Paulo-Paraná corra zonas riquissimas, que ficarão em franco contacto com os mercados consumidores.

O Estado de São Paulo, que já possui uma red. rodoviaria interna magnifica, vai ter por meio da nova estrada a facilidade de esbater sua esphera de acção commercial por todo o Estado vizinho, onde poderá collocar seus variados productos industriaes.

Uma "avionette" com assento duplo

Realizou-se ha poucos dias no Aerodromo de Croydon, Inglaterra, a cerimonia do baptismo da primeira "avionette" com assento duplo para o piloto e um passageiro.

O RECORD DE MERMOS

A Federação Aeronautica Internacional homologou o record de distancia em linha recta estabelecido em um hydro-avião de 600 cavallos de força, entre São Luiz do Senegal e Natal, Brasil, pelo piloto Mermos.

A distancia desse vôo registrada pela Federação da Aeronautica, é de 3.172 kilometros e 300 metros.

Coupons internacionais de combustivel

Os turistas durante as excursões automobilistas não raramente vêm-se atapalhados ao passar de um país para outro, nas compras de gasolina, devido à diferença de moeda corrente. Assim, pensam as grandes companhias de combustivel substituir um systema de coupons de gasolina, internacionalizados. Este systema de coupons já está em uso ha algum tempo em varios países.

Sendo aceita esta proposta pelas principais companhias de combustivel, a um viajante será possível prover-se em Londres, Paris, ou em qualquer outra grande cidade, de coupons validos em qualquer das agencias que vendem os productos da Companhia.

Os promotores desta idea assinalam que quasi todas as principais casas distribuidoras, possuem succursaes por toda a Europa, não havendo assim obstaculo algum serio que se opponha à sua realizacão.

Um automovel, cada sete segundos

Noticia um jornal norte-americano que na America do Norte, fabrica-se um automovel cada sete segundos, enquanto a população augmenta na proporção de uma pessoa cada 26 segundos.

Este calculo basea-se no facto de que a população do país augmenta em 1.400.000 pessoas por anno e em 1929 se fabricaram 4.801.130 vehiculos automoveis. Em outras palavras, constroem-se actualmente 4 1/2 carros por cada creanga que nasce na America do Norte.

Ameaça-o a NEURASTENIA?



Tome XAROPE de FELLOWS

A Neurastenia é uma perigosa debilidade nervosa que acaba com as energias e faz com que se perca o desejo de gozar da vida. Antes de chegar a esse extremo deveis revitalizar o systema com um ionico provado pelos annos.

O Xarope de Fellows é o tonico eficaz que inejodará a reactivar as forças todas. É um preparado scientifico, afamado ha mais de meio seculo. A pureza de seus ingredientes, a perfeita uniformidade na sua manipulação e a sua provada efficacia têm-lhe grangeado a recommendação da sciencia medica.

Accordo internacional entre os trens e os aeroplanos

A Comissão Internacional de Estradas de Ferro que, recentemente se reuniu em Berlim, tomou uma importante resolução que muito interessa aos passageiros das linhas aereas europeas. Conforme a proposta do director geral da Lufthansa, decidiu-se que qualquer passageiro que interrompa a viagem aerea por força maior ou qualquer outra causa, poderá utilizar a estrada de ferro, usando a passagem para chegar ao seu destino; bastará para isso que o piloto marque sobre seu cartão o lugar em que o passageiro desceu do avião.

Esta decisão foi tomada pelos representantes da Alemanha, Inglaterra, Belgica, França e Italia, esperando-se que seja aceita em breve por outras nações.

As motocicletas na Alemanha

A motocicleta alcançou na Alemanha tanta popularidade como a que goza na França, país em que esta machina desenvolveu-se ao auge.

As fabricas allemães constri-

A aviação commercial no Brasil

Desenvolve-se em grandes proporções a aviação commercial no Brasil. Quatro poderosas empresas de navegação aerea ligam todos os pontos do immenso litoral brasileiro desde Montenegro, muito perto da fronteira septentrional, ao Rio Grande do Sul.

Essas quatro Companhias são: o Syndicato Condor, a Nybra, a Aeropostal e a Varig, todas em franco progresso. A essas empresas juntou-se agora a Pan-American Airways que inaugurou ha poucos dias seus serviços entre São Paulo e Paranaíba, pelo litoral do Atlantico. A Pan-American Airways que vem cooperar para a intensificação das nossas comunicações aereas internas e externas, é uma das mais poderosas empresas de transportes do mundo, mantendo com regularidade uma linha de aviões que liga as tres Americas, através da Costa do Pacifico até Buenos Aires, atravessando os Andes.

Com as projectadas linhas militares, proximoamente elevar-se-á a seis o numero das empresas encarregadas dos serviços aereos no Brasil.

ram no anno passado 190.000 machinas, contra 140.000 em 1929.

O tipo de mais saída naquella paiz é o modelo 350 cc., tipo que nos outros países não é popular.

O primeiro vôo do "R 100"

O ministro da Aeronautica da Grã-Bretanha declarou ha poucos dias em Londres que o dirigivel "R 100" levantaria vôo para Montreal, no Canadá, nos ultimos dias do mez corrente.

Annunciou o ministro que realizaria elle proprio uma viagem à India, a bordo do "R 100" no proximo mez de setembro, e acrescentou que cxis "a probabilidade de uma travessia aerea do Oceano Atlantico, de Occidente para o Oriente, de caracter commercial.

Um novo motor a oleo pesado

O engenheiro francez Luis Coatalen, desenhador do "projectil de prata" de Kaye Don, construiu por conta da Fabrica Sunbeam um motor de oleo. O inventor está convencido de que este tipo de motor produzirá nos meios de transporte uma revolução da mesma importancia que a produzida pelo primeiro motor á gasolina.

O facto é que o novo motor nos ensaios realizados nas officinas Wolverhampton deram facilmente de 200 a 2.000 revoluções por minuto. Tem um collector que mantém o combustivel a uma pressão constante. Este é vehiculado aos cilindros directa e mecanicamente.

A quantidade necessaria é proporcionalmente distribuida conforme a velocidade do carro.

Esse appareho pode desenvolver a velocidade de 282 kilometros por



VISCOSIDADE ADEQUADA



APRESENTANDO O NOVO **TEXACO MOTOR OIL F** Dourado e Transparente para FORD MODELO A



TEXACO MOTOR OIL F representa os esforços de engenheiros e chimicos, annos de experiencias e a realisação do desejo da The Texas Company de pôr à disposição dos donos dos carros Ford, um oleo que satisfaz exactamente o padrão imposto para um lubrificante, afim de assegurar o funcionamento suave e efficiente do automovel Ford

Fabricado por THE TEXAS COMPANY, E. U. A. Distribuidores no Brasil THE TEXAS COMPANY (South America) LTD.

TEXACO GASOLINA MOTOR OIL

EU E VOCÊ

Si eu sou a luz do sol para você,
A encantar sua alma de verão,
Você
E para mim a água da chuva
Que faz cantar
O passarinho do meu coração.

Si eu sou a chama accesa d'esta
luz
Que faz você viver...
Você
E para mim a sombra que illu-
minada

D'esta noite estrelada
Em que vivo a sonhar —
Toda a vida, acordada,
Nunca eterna illusão de amanhecer.

Si eu sou todinha — o sol que se ac-
cesa
E abraça
A mariposa tonta que sua alma de
poeta

No sol toda curtiada,
Você e para mim o rythmo divino
D'azul
Infinita
Na dança singular do meu destino.

Si eu sou para você a claridade
De um dia que amanece...
Você é para mim aquella suavi-
dade,
Que a gente sente uma vez e nunca
mais esquece.

Si eu sou para você o sol que tinge
o mundo
Você é para mim a árvore que
fala

Si eu sou para você o passado que
canta,
Você é para mim a onda que me
lambala...

Eu e você
Você é eu
Nós dois
Sózinhas,
Vamos cantando
Como os assarinhos
Em busca de ilusões,
Sempre risinhos...
— Eu.

Serei sempre sol nos seus cam-
linhos...

.. Você,
A eterna fonte
De aguas maravilhosas
D'esta roseira brava
Dos meus sonhos,
Que em vez de espinhos,
Para você
Tem rosas...

PALMYRA WANDERLEY

Uma figura de
theatro que des-
apparece

Um telegramma do Recife, re-
cebido na dias desta capital, trou-
xe a infensa noticia da morte do
actor Brandão Sobrinho, naquel-
la cidade, onde se achava na di-
recção de uma companhia de ope-
retas.

O actor Brandão Sobrinho, que
começara a sua carreira artistica
no antigo theatro Apollo, era
uma figura de destaque.

Era um actor comico.
Em Lisboa, quando alli foi re-
presentada a "Capital Federal",
barbete do candoso Arthur Aze-
vedo, o actor desempenhou
com muita naturalidade o papel
de "Sen. Euzébio", o ingenho fa-
zendeiro de Sabará, que no Rio
de Janeiro era creado pelo seu
tio, o "Popularissimo", que al-
cançou um grande successo.

Novo theatro
João Caetano

Foi inaugurado no sabbado
passado, por a famosa opereta
"Rose Marie", o novo theatro
João Caetano, construido de ac-
ordo com a architectura moder-
na.

"Rose Marie" é uma opereta
americana, que desde 1924 vem
alcançando grande successo, al-
trapassando ao obido ha uns
vinte annos pela "Viva Alegre".
Ao acto regular, seguido da
representação da famosa opereta,
compareceram as altas autorida-
des da Republica e pessoas do
maior destaque na sociedade cari-
ocica.

Ha um facto incontestavel no
meio de tantos progressos mate-
riais: é ter balizado o senso moral.

Os artistas es-
trangeiros em
Hollywood

Alguns jornais e revistas ultima-
mente chegados da California, afir-
mam que os estrangeiros vão au-
mentar no cinema. O sr. Lasky,
conhecido cinematographista, em
uma entrevista que concedeu a um
jornal, disse que o problema de
produzir pelliculas faladas que te-
nham aceitação nos principaes
paizes do mundo, reside na forma-
ção de companhias de artistas hes-
panhoes, francezes, allemães ou
italianos que sejam capazes de in-
terpretar em seus respectivos idio-
mas, a actual produção em lingua
inglesa.

Esta interessante declaração foi
formulada por Lasky, depois que
regressou de uma viagem ao Mexi-
co, onde estudou a forma em que
as produções faladas norte ame-
ricanas podiam ter exito nos paizes
em que se fala o hespanhol. Ou-
tras autoridades na materia da in-
terpretação em seus respectivos idio-
mas, a actual produção em lingua
inglesa, de maneira que actual-
mente são muitos os que acreditam nos Estados Uni-
dos no proximo regresso de fami-
lias, Conrad Veidt, Adolphe Men-
jou, Pola Negri, Olga Baclanova e
muitas estrellas europeas da tela.
O ensaio desta nova modalidade da
cinematographia será feita, ao que
parece, em hespanhol, pelo duplo
motivo de que em Hollywood é
muito facil encontrar companhias de
artistas que falam o hespanhol que
outros idiomas, e de que os merca-
dos da America Latina constituem
a melhor clientela da industria ci-
nematographica dos Estados Uni-
dos.

O systema até agora posto em
pratica para obter nos Estados
Unidos pelliculas faladas em hes-
panhol, fracassou devido á escar-
sez dos interpretes empregados com
esse fim. Esse systema está a poi-
to de ser abandonado definitiva-
mente para substituí-lo pelo de
verdadeiras e completas compa-
nhias de artistas estrangeiros.

Uma vez que estas estejam con-
stituidas, a confecção será realiza-
da do seguinte modo: empregam-
se os mesmos scenarios e a mesma
technica de direcção. Quanto ao
quadro dos actores e actrices que
falam hespanhol e que já adhi-
ri-

A cinematogra-
phia nos Estados
Unidos

A Producers Distributing Corpo-
ration, que realizou este anno tri-
ta grandes pelliculas e 400 peque-
nas, todas em sua maioria sonoras,
sendo que as trinta serão especial-
mente faladas com diversas ver-
sões em hespanhol. Entre os com-
positores contractados por essa
companhia, acham-se Henry Sult-
van, celebre por suas melodias po-
pulares. Emilio de Reeat será o
director geral da produção em
linguas estrangeiras. Dez directo-
res de scena trabalham actualmen-
te para a produção de films Pro-
ducers Distributing Corporation.

Preparam-se em Long Island a
scenographia para o proximo film
em que tomará parte Maurice Che-
valier. O argumento está baseado
em uma comedia americana, e o
artista francez terá um papel de
homem de negocios. A pellicula
intitula-se "Grande fortuna", e se-
rão feitas muitas versões em fran-
cez e ingles.

Depois de um longo silencio so-
bre Gloria Swanson, informa-se
que abandonou definitivamente a
realização da "A rainha Kelly".

Foi apresentada em Hollywood a
pellicula sonora e falada intitula-
da "A grande jornada", e segun-
do a critica, é a produção mais
verdadeira e mais perfeita que foi
da do ver até hoje. Essa pellicula
foi feita de commun entre os stu-
dios Tiffany e das empresas ingle-
zas Welsh-Pearson, que farão
egualmente versões em hespanhol
e ingles.

Jack Buchanan, artista ingles
muito popular, nos theatros de
Londres, firmou um contracto com
a Paramount para trabalhar em
films cantados e falados.

Um noticiario: Lupita Tovar, Delta
Morgan, Andrés de Segura e ou-
tros, já se está preparando em
Hollywood a execução de uma se-
rie de comédias musicadas em hes-
panhol, interpretadas por artistas
do quadro.



A famosa estrella Bebe Daniels e seu esposo, o notavel actor Ben
Lyon, cujo casamento realizou-se recentemente. Em baixo Bebe em
traje de noiva.

DE CINEMA

Grace Moore, famosa cantante do
Metropolitan de Nova York, che-
gou a Hollywood contractada pela
Metro Goldwyn para filmar uma
edição completa da "A vuvva ale-
gre" com Lawrence Tibbett.

Vae escutar a voz de Lon Cha-
ney. A sua primeira pellicula fa-
lada, actualmente em preparação,
intitula-se: "A árvore profana".

William Farnum voltou novamen-
te ao cinema já velho e cansado,
por obra e graça de Norma Tal-
madge, que vao dar a seu antigo
conhecido e collega o papel de rei
em seu film "Madame Dubarry".

Cecil B. de Mille iniciou a fil-
magem de sua primeira produção
musical, intitulado "Madame Sa-
tan", na qual Reginald Denny e
Kay Johnson estão encarregados
dos principaes papeis.

Eric Von Stroheim firmou con-
trato com os studios da Warner
Brothers para escrever argumen-
tos, dirigí-los e trabalhar nelles.

Os studios da Universal entrá-
ram em um periodo de reorgani-
zação e limpeza total, liquidando
os contratos da maioria de seus
astros, e fechando o studio duran-
te o espaço de dois meses para
realizar reparações e novas cons-
trucções. Laura La Plante, Joseph
Schillikraut, Glenn Tryon, Merna
Kennedy e Georges Lewis deixa-
ram de pertencer á dita empresa.

Milton Sills vae filmar uma
pellicula falada para os studios da
Fox, baseada em uma novella inti-
tulada "O lobo marinho", de Jack
London.

Charles Farrell vae começar
uma fita intitulado "Lilom", na
qual Janet Gaynor devia trabalhar
tambem, mas como essa joven es-
trela foi para Honolulu sem pre-
vio aviso, a Fox contratou Mary
Philbin para substituí-la rompen-
do assim depois de tres annos o
casal que se formou ao filmar a
estupenda produção "O setimo
céo".

Os studios de Sono-Ave firma-
ram um contracto com o cavallo
Silver King, que usava o fallecido
actor Fred Thompson, ou por ou-
tra o contracto foi feito com o re-
presentante do astro equino. Se-
gundo tal documento, King traba-
thará pela somma de 1,750,000
dollares durante tres annos, em
pelliculas dessa organização.

Appareceu com grande exito o
film "Les deux mondes", todo fa-
lado em francez. Essa produção
foi estreada na Europa. Os prin-
cipaes actores que nella tomam
parte são: Mary Glory e Pierre
Magnier. Mary Glory já tem appa-
recido em varias produções, co-
mo "L'argent" e "Venus".

Pensamentos

As intimidades que duram, são
aquellas que têm por base a indif-
ferença.

A nossa maior gloria não é de
nunca cair, mas de nos erguer.

Se queres ser poupado, poupa os
outros tambem.

A caridade é o amor do genero
humano.

Não se desculde das

AFFECÇÕES
do peito e
PULMONARES

Tome cuidado de tosse,
resfriados, etc., desde os
primeiros symptomas.
Fortifique todo o orga-
nismo com este alimento
concentrado que cura ao
mesmo tempo que ali-
menta.

A Emulsão de Scott é
especialmente recomen-
dada para pessoas propen-
sas á debilidade pulmo-
nar. Tomando-a umas tres
ou quatro vezes por anno,
pode lutar-se com toda a
vantagem contra a tuber-
culose.

Tome

Emulsão
de Scott

A inveja que fala e que grita, é
sempre desastrada; a inveja que
se cala é ue para temer.

EXIJAM SEMPRE
THERMOMETROS PARA FEBRE
"CASELLA - LONDON"
CADA LAR DEVE POSSUI-LOS

Os homens
do amanhã

A Maizena Duryea contém os
elementos nutritivos necessários
para tornar sólidos esses tenros os-
sinhos e dar vigor aos delicados mus-
culos que com tanto esforço mal
aguentam agora o pequenino corpo
vacillante, que ensaia os seus pri-
meiros passos e que, no entanto, for-
mam a verdadeira base do organismo
sadio e robusto da creança do aman-
hã. Preços o precioso livrinho da
Maizena Duryea, onde se encon-
tram as receitas de muitos pratos
deliciosos e alimentícios para toda
a família.

M. Barbosa Netto & Cia.

Caixa Postal N.º 2938

Rio de Janeiro

MAIZENA
DURYEAOs intestinos
governam a saude;
fortifical-os comSAL DE FRUCTA
ENO
FRUIT SALT

A MODA

A linha parece ter chegado a uma feliz estabilidade, expondo proporções harmoniosas.

Um accordo tacito entre os creadores contribuiu para dar realce á forma feminina, em sua triumphante realidade. Os novos modelos mostram com graça esse equilibrio. As novas modas afastam-se de certas opposições que ás vezes prejudicam o principio de belleza. Uns encarnam uma reminiscencia de outrora, allia-eda a uma manifestação de effeito moderno. Outros são cheios de suavidade e feminilidade; outros ainda unem a sobriedade ao sumptuoso, que é um diffiil problema. Os flexiveis tecidos, os detalhes de valor, ou um corte preciso, personificam as tendencias que seduzem.

O anno de 1930 devia offerecer a homenagem da lembrança ao seculo passado, já que as creações novas que podem contemplar-se são orçadas com detalhes de um encanto desusado.

Os coloridos e os tecidos uniam sua fantasia para inspirar a resurreição de amáveis fantasmas de coquetis antiquadas e do cimento fascinadoras.

É bem de estylo 1930 um casaco em crepe marrocin que dissimula um vestido do mesmo tecido em rosa claro, apparecendo como uma sorridente surpresa ao entreabrir-se o casaco. Os pacientes recortes que se incrustam na roda da saia e nas mangas recordam aquellos outros a tesoura que tanto agradavam ás bellas de outrora.

O trabalho dos pannels incrustados, os apinhados e os franjidos que amolda os tecidos, contribuem para romper com acerto uma monotonia que seria quasi triste.

Ha varias silhuetas caracteristicas neste sentido: ás vezes toda a amplitude do vestido, feito em suave musselina de seda, é apinhada lateralmente e na frente descobrindo o tornozelo; outros modelos em setim são compridos e amolados de um lado em uma suave caída do tecido; finalmente certos trajos de tarde são em crepe preto, com muitos effeitos de pregas, babados, etc.

Os tecidos malhados, os kashas e os "tweeds" são frequentemente escolhidos para os modelos infantis, devido á sua solidez.

MANTEAUX DE PELLER

Elas as ultimas novidades em manteaux de pelles, segundo informam as revistas parisienses, recentemente chegadas.

Os casacos e manteaux de pelle seguem a tendencia da moda com o talhe semi-justo e saias compridas e bem amplas.

Como os vestidos são compridos e voluminosos, os manteaux seguem suas linhas. O interesse está nas gollas; algumas são muito amplas; esta largura consegue-se facilmente por meio de pregas ou echarpes soltas que se entrecruzam. Outros têm forma de gravata ou echarpe, terminados na frente com um lago. As mangas são o ponto de mais importancia; muito largas e se pregam ajustando-as no punho ou em forma de dente, seguindo as incrustações da pelle trabalhada ou em uma série de babados sobrepostos, o que é de um effeito muito novo.

As pelles de pelle curto são as que estão mais ou menos em moda. Em primeiro lugar está o "breitz" depois o "chevreau" russo, que chamam "gailiac", astrakan, caracol, bisón e cibellina.

Para o dia, o "breitschwanz", "chevreau", arminho, "gailiac" branco ou preto, astrakan e caracol são os mais bellos e mais usados.

Para a noite usa-se grande quantidade de pelles mais sumptuosas, como o arminho, marta, zibelina, chinchilla e vison.

Todas as afamadas casas de costura, têm além de casacos de tecido forrados de pelle, tantos manteaux compridos como capas de noite em velludo, seda ou lamé adornados com valiosas pelles. Os agasalhos em pelle variam de tamanho e largura.

A tendencia a combinar pelles que contrastem, por mais que se

Auxilio ás donas de casa

Por WANDA BARTON

(Exclusivo para o "Suplemento") Repolpear-se á vontade. Esticar as pernas. Colocar os pés sobre almofadas a uma certa distancia. Tudo isso, naturalmente, não está de accordo com a etiqueta, que manda respeitar posições rígidas. Mas, o facto é que, quando qualquer pessoa pretende descansar, a primeira coisa que faz consiste nisso.

Por isso mesmo é que nas melhores casas de moçes se encontram cadeiras de braços, revestidas de couro macio, que apresentam varios graus de inclinação, tornando-se assim extremamente moveis. Demais a mais, essas cadeiras apresentam descansos especiaes para os pés, de maneira que as pernas ficam no mesmo nivel, proporcionando o maior repouso possível.

Por isso, não ha como todo o lar possuir essas cadeiras extremamente confortaveis, que podem ser collocadas na varanda, de baixo de uma pergola ou numa sala de leitura, suficientemente confortavel.

Ninguém pode imaginar o quanto valem essas cadeiras como factor de descanso.

Além disso, ellas possuem, a guisa de descanso para os braços, de gavetas commodas onde se guardam cigarros, livros, trabalhos de costura, etc.

Hoje em dia, os grandes fabricantes de moveis reconhecem que é preciso abandonar essas formas tristemente rígidas dos moveis antigos, que, é verdade, eram bellos, mas que não apresentavam nenhum conforto. As poltronas e as cadeiras especiaes de braços constituem tudo quanto pode haver de mais interessante nesses moveis extremamente praticos e nos quais qualquer pessoa descansa.



Traje de inverno com casaco em drap egnal á saia. A golla é acompanhada de grande cache-nez.

veja frequentemente, não é pratica, a não ser que se tenha tres casacos de pelle para permitir esta fantasia, que cansa muito depressa. Um dos modelos mais luxuosos que já mais appareceram, era um casaco em arminho com adornos de raposa da mesma cor. Estava trabalhado em linhas verticaes, horizontaes e diagonaes, com um effeito encantador. Outro modelo que chamou muito a attenção era igualmente em arminho com franjas verticaes.

As pelles que mais se usam para a tarde são em pelles pretas, e para a manhã as de cor marrom.

Criaram-se para a noite sumptuosas capas de pelle velludas claras como verde turquesa ou azul rei, adornados com arminho ou raposa branca; os mesmos tons e adornos vêm-se em lamé com reverso em uma perfeita imitação de arminho e outros em velludo

Bordados infantis

Os bordados simples com desenhos humoristicos, são muito apropriados para aventes ou vestidos casuais, porque interessam ás crianças ás figuras bordadas em cores vivas.

Esses bordados são feitos em ponto de casa ou cadeia, variando as cores. Pode-se tambem fazer com applicações em linha de linha de cor, quando o avental é branco. Ha alguns lindos modelos de aventes e mesmo vestidos que são encantadores devidos aos trabalhos perfectos de bordados e incrustações. Os desenhos geralmente retratam automoveis de corrida, polichinellos, patos e soldados de espingarda ao humbro. Esses desenhos quando bordados em cores vivas divertem extraordinariamente á pelizada que se diverte em ver qual é o que tem as cores mais bonitas e os bonecos mais engraçados, deixando em quanto isso suas mãos descansarem um pouco.

A volta do traje tailleur

Entre as novidades submettidas ao capricho da moda, figura nesta temporada o costume tailleur, esquecido durante varias estações. Este estylo permite a saia abreviada. É juvenil, animado de originalidade, graças á blusa que o acompanha. Deve-se reconhecer que esta ultima contribuiu effizientemente para a voga do tailleur.

A surpresa que reserva esta estação, consiste na appareição de bellos tecidos especialmente criados para a confecção de blusas. Tais tecidos se annunciam a coquetaria feminina com a certeza de saber seduzir. Os crepes "chemisier" lisos e lavrados são os preferidos sobre todos quando são de cor branca; os motivos que expõem seus lavrados respondem para assim dizer as horas do dia em que se exhibir o tailleur. Mas é melhor não entrar ainda em detalhes para deixar as senhoras a alegria da descoberta.

Actualmente o traje tailleur usa-se cortado em tecidos de malhas: "jersey", "tweed" e tricot. Para a tarde esses encantadores modelos são confeccionados em sedas pesadas que permitem os bellos effeitos de recortes, godets, que deciladamente satisfazem as elegantes. Para a manhã e os sports, os tons neutros misturados de branco e preto serão alegrados com cores vivas, dominando entre elles o amarello.

Os recortes e godets incrustados farão competencia aos pannels e ás pregas. Os pespontos e botões estão em grande moda.

As blusas "chemisier" são trabalhadas com preguinhas, bainhas abertas e incrustações, executadas em ponto russo turco ou a mão.

CARTEIRAS DE COURO

Podem denominar-se verdadeiras creações de arte, as bolsas, carteiras, objectos de couro feitos a mão, cuja simplicidade de linhas e motivos têm amplo direito a serem evocados como modelos de bom gosto.

O genio do artista fabricante, identifica-se com esse material flexivel, suave, de profundos coloridos tão agradável ao tacto como a vista, que é um couro de primeira qualidade.

O couro pôde ser tratado seguindo os processos arabes para obter uma superficie apta para o decorado. O desenho destas carteiras reduz-se sempre á expressão mais simples. É constituído e motivado na maioria dos casos por uma sobria costura ou um cordão de reforço, por um detalhe de construção, cuja necessidade é apenas apparente.

O ornamento varia: alguns têm uma obra de arte em simplicidade, e sem duvida tambem em variedade. Tudo isso com uma perfeição de coloridos e uma clareza de linhas. Todos os detalhes são estudados, os fechos parecem pequenos botões ou folhas lavradas.

A habilidade com que esses artistas escolhem a gama dos cores é assombrosa. Tem-se visto igualmente no mesmo estylo, alguns exemplares de encadernação de discreção admiravel, sem ornamento, valendo só para o emprego quasi integral do couro e pela inscripção rapidamente esboçada, que cobrem ambas as partes e o dorso de certas encadernações de tipo muito modesto.

Incomparavel!



MARAVILHA CURATIVA HUMPHREYS

Remedio Incomparavel Para

Lesões. Feridas. Contusões. Queimaduras. Escaldadas. Hemorrhoides. Dor de Dentes. Neuralgia facial. Rheumatismo. Picadas de insectos. Ulceras. Queimaduras do sol, Resfriamentos na garganta.

Locão maravilhosa para uso de pois de fazer a barba e como uma preparacao geral do toucador.

Allivia instantaneamente todas as affecções da pelle, taes como erupções, espinhas e cravos.

Exija a Maravilha Curativa Humphreys. Não se accettem substitutos

DIRECÇÃO: A. SCHULING, HILLIER & CIA., LTDA. Caixa Postal, 561 — Rio de Janeiro

MARAVILHA CURATIVA DE HUMPHREYS

Ninguém deve ficar de aquelles que de quem delles ninguém se não fia.

A felicidade é a chimera do amor.

A religião põe ao alcance todas as virtudes das grandes almas.

O mau erra mais facilmente contente que desesperado.



A saude em primeiro logar!

Os professores costumavam admirar-se com as creanças que falhavam nos seus estudos, apesar de parecerem ter vontade de aprender.

Hoje sabem que a causa disso deve ser attribuida á dieta. Os educadores recommendam Quaker Oats para a primeira refeição, por ser rico em energia, abundante em elementos vitas e promotores de saude, que tornam vigorosos os corpos e habéis e agudas as intelligencias.

Se a creança parece morosa, cansada, indolente, observe-se a dieta. A dieta segura é Quaker Oats todos os dias.

Quaker Oats

2668-3

Os profissionais israelitas no Brasil

Mais dois jogos disputaram no Rio os componentes do quadro do Hakoah, "team" formado de israelitas residentes na America do Norte.

No dia 26 de junho a noite encontraram-se com o C. R. Vasco da Gama, cam. do carioca de 1929, saindo vencedores pela contagem de 1x0, e no sabbado, 28, também a noite e no mesmo local, isto é, no campo do Vasco, enfrentaram o combinado "D" carioca, resultando o jogo num empate de 0x0.

Até agora o "team" do Hakoah All Stars disputou 4 jogos no Brasil, venceu 1, empatou 1 e perdeu 2.

O Brasil no campeonato mundial de football

Embora no dia 2 do mez corrente, pela "Com. Verde", a delegação brasileira ao 1º Campeonato Mundial de Football, que se vai realizar em Montevideo, como parte das comemorações do centenario da independencia do Uruguay.

A embaixada sportiva nacional é assim constituída: Chefe, Sr. Renato Pacheco, presidente da Confederação Brasileira de Desportos; dr. Afrânio Costa, presidente da A. M. E. A.; dr. Plindaro de Carvalho Rodrigues, director tecnico; Gilberto de Almeida Rego, juiz brasileiro; Horacio Verne, funcionario encarregado dos serviços de secretaria da delegação; Ovidio Dionysio, massagista; e dr. Octavio Silva, representando a imprensa brasileira.

Jogadores: — "Goal-keepers", Joel e Velloso; "backs", Italia, Ze Luiz, Benedicto; "half-backs", Hermogenes, Benvenuto, Faustino, Oscarino, Pamplona, Fortes, Ivan e Fernando; "forwards", Poly, Nilo, Carvalho Leite, Manoelzinho, Moacyr, Moderato, Araken, Theophilo, Doca, Coelho Netto.

Infelizmente os jogadores paulistas não integrarão a turma brasileira em Montevideo, indo apenas jogadores do Rio, Niteroi e Campos.

Como será disputado o campeonato mundial de football

Em Montevideo, enorme é o interesse que vem despertando o proximo campeonato mundial de football.

Estão inscriptos os 13 paizes seguintes: America do Norte, Argentina, Belgica, Bolivia, Brasil, Chile, França, Mexico, Paraguay, Peru, Rumania, Uruguay e Yugoslavia.

O Equador desistiu e parece que o mesmo fará a Bolivia em vista dos ultimos acontecimentos politicos ali desenvolvidos.

O campeonato, de accordo com o que ficou resolvido por occasião do congresso de Barcelona, será disputado em quatro séries, sendo a contagem feita por pontos, num unico turno, ficando classificados os vencedores de cada série para disputarem as semi-finaes.

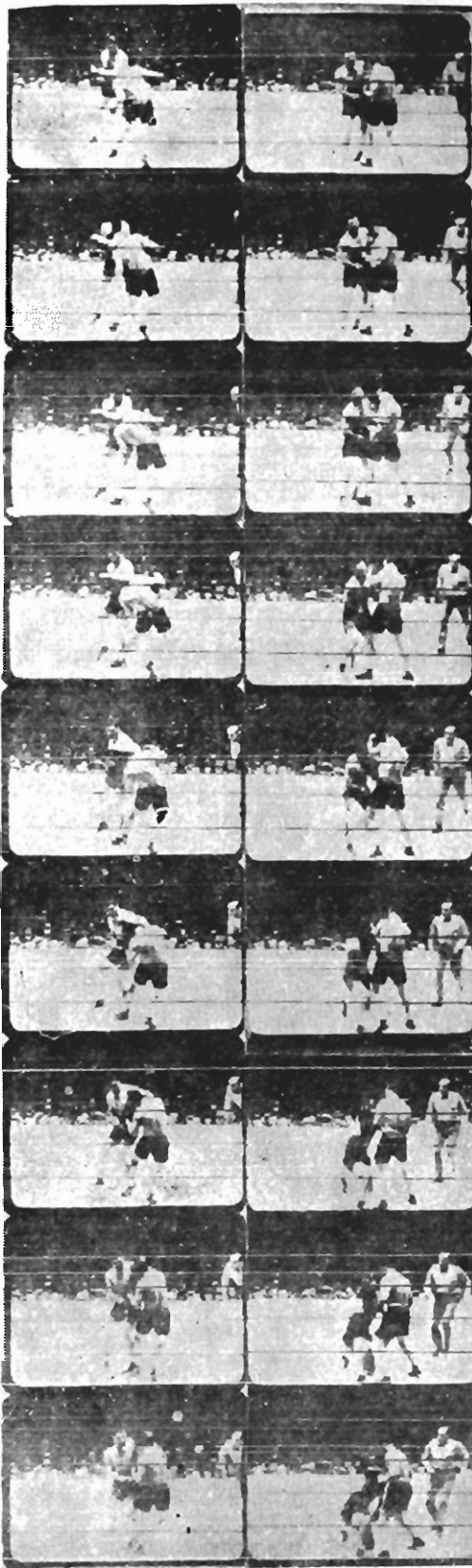
As séries serão organizadas levando em consideração os meritos sportivos dos concorrentes, sendo quasi certo que a Argentina, o Brasil, o Uruguay e a America do Norte encabeçam as diversas séries.

Será formada uma commissão que se encarregará de estudar as reclamações que foram apresentadas durante o campeonato.

BOX

Jack Sharkey acaba de assignar contracto para um "match" "re-rancho" com Max Schmeling, que será em 15 "rounds", estando assentada a data de 23 de setembro p. v., tendo por local Nova York.

A camara cinematographica não mente!



(EXCLUSIVO PARA O "SUPPLEMENTO SEMANAL ILUSTRADO")

As 18 photos cinematographicas que ora publicamos, foram tiradas justamente nos ultimos segundos do 4º "round" e mostram nitidamente o golpe prohibido de

que foi victimado o pugilista allemão Schmeling e que teve por consequencia tirar da America do Norte o titulo de campeão do mundo de box.

No primeiro quadro da tira da esquerda, vemos Sharkey, de costas, dando inicio ao golpe baixo e

logo no quadro seguinte o soco em toda a sua força attinge a virilha de Schmeling.

No 3º quadro seguinte Sharkey começa a torcer o corpo para se desembaraçar da Schmeling, sendo de notar a posição de suas pernas.

Schmeling não parece mostrar nenhuma reacção do soco até o ultimo quadro de tira da esquerda, quando sua face começa a tomar aquella expressão angustiosa que denota uma dor corporal intensa.

No primeiro quadro da tira da direita, nota-se cada vez mais pronunciada a sua careta de dor. Schmeling parece enfraquecido pelo soco a tal ponto que os seus braços estão caídos.

Sharkey, aproveitando-se disso, é visto no terceiro quadro á direita, atirando um forte e cruel directo no queixo do allemão.

Note-se neste quadro como Schmeling já está pondo a mão na virilha attingida pelo golpe baixo, accusando o local da dor.

No 6º quadro da direita, os joelhos do pugilista allemão estão começando a se dobrar, terminando por cair, finalmente, com os dois joelhos no chão e curvando o corpo, enquanto Sharkey se conserva em posição aggressiva aguardando que Schmeling se levante.

As photographias que illustram esta noticia, vieram expressamente para o "Suplemento Semanal Ilustrado" por via aerea.

REMO

Pela setima vez a Liga de Sports da Marinha fez realizar no domingo passado pela manhã a segunda prova de resistencia do anno em escaleres a 12 remos, da Ilha das Onxadas á Praia de Botafogo, numa distancia aproximada de 8.000 metros. Saindo vencedora na disputa deste anno a guarnição do Regimento Naval, no tempo de 40'30". Em 2º lugar, num empate empolgante, enegaram as guarnições do "São Paulo" e "Minas Geraes", no tempo de 41'15".

Essa prova, que tem o nome de "Toneleros", foi disputada pela primeira vez em 1923, saindo vencedora a Aviação Naval; em 1925, 1926 e 1927, o "Minas Geraes"; em 1928 o Corpo de Marinheiros e em 1929 o "São Paulo".

O tennis feminino

Pela oitava vez foi disputada em Wimbledon, Inglaterra o tradicional torceio de tennis entre as representantes da America do Norte e da Inglaterra, para a conquista da taça "Wightman". Essa competição consta de 5 provas de simples e duas de duplas, num total, pois, de 7 provas, marcando cada victoria um ponto. O inicio desses "matches" de tennis foi em 1923, realizado na America do Norte, vencendo a representação norte americana por 7x0; em 1924, na Inglaterra, venceu a turma inglesa por 6x1; 1925, na America do Norte venceu novamente a Inglaterra por 4x3; 1926 registrou a victoria das norte americanas na Inglaterra, por 4x3; 1927 venceram novamente as norte americanas por 5x2, em seu paiz; 1928 marcou a victoria das inglesas na Inglaterra, por 4x3; 1929 na America do Norte venceram as norte americanas por 4x3.

Este anno coube a vez da Inglaterra vencer por 4x3, tendo sido os seguintes os resultados dos encontros:

Helen Wills Moody, norte americana, venceu Joan Fry, inglesa, por 6x1 e 6x1.

Helen Wills Moody venceu Phoebe Watson, inglesa, por 7x5 e 6x1. Helen Jacobs, norte americana, venceu Joan Fry, inglesa, por 6x0 e 6x3.

Phoebe Watson, inglesa, venceu Helen Jacobs, norte americana, por 7x5, 6x3 e 6x1. Phyllis Mudford, inglesa, venceu

Uricedina
STROSCHER
ELIMINA O
ACIDO URICO
Eficaz no
Rheumatismo, Arthritismo
e suas doenças de
FIGADO - RINS - BEXIGA
nas Drogeries e Pharmacias

Na Italia como aqui no Brasil o
LINIMENTO DE SLOAN
já se provou-



ACONDITIONAMENTO PARA AVENDA NA ITALIA.

insubstituivel para as dores rheumaticas nevralgicas e musculares.

Não mancha, não exige fricção e seu efeito é instantaneo. Use-o e o aconselhe aos seus amigos.

MATA DORES

Sarah Palfrey, norte americana, por 6x0 e 6x2.

Joan Fry-Ermytrude Harvey, inglesa, venceram Edith Cross-Sarah Palfrey, norte americanas, por 2x6, 6x2 e 6x4.

A contagem estava equalizada em tres pontos para cada turma, quando entraram nas quadras, para decisão do torceio, as duplas Helen Wills Moody-Helen Phoebe, norte americanas, e Phoebe Watson-Lee-He Godfree, inglesas.

A partida, entre as duas duplas foi renhida, terminando com a victoria das inglesas, pela contagem de 7x5, 1x6 e 6x4.

DEBILIDADE

Se o cansaço se apodera do corpo facilmente, si se carece de energia para levar ao fim com actividade as tarefas da vida diaria, que basta pensar significa um esforço, não ha duvida que o organismo falta a vitalidade e que necessita

NER-VITA
do Dr. Huxley