

•Estamos leal e firmemente empenhados na campanha, procurando manter os nossos compromissos e pondo ao serviço da causa que esponsamos toda a nossa vida e os impulsos sinceros do nosso cívismo.
(Adolpho Konder)

O ESTADO

ANNO XV

FLORIANÓPOLIS - Quinta-Feira, 26 de Novembro DE 1920

Londres, 21. (A. A.) — Anunciaram que o Rei Jorge entrou no navio "Saint James" para sede da esquadra naval das cinco potências.

O momento falecimento de Clemenceau e o seu sepultamento político

— XX —
QUEM nos falar neste momento, disse em carta ao «Conciliador» o sr. presidente Konder, não poderá merecer mais confiança.

Grandes e belas palavras, tanto mais oportunas quanto são elas o reflexo rigoroso do pensamento de todos os responsáveis pelo orientação republicana na actual campanha política.

É preciso que fiquem bem delimitados os campos de luta e as atitudes!

Mister se torna acabar com o critério de que, uma vez reconhecendo a vitória do adversário e reingressando no Partido que abandonou viltamente no instante da luta, alguma possa futuramente disputar, aos que ilharam combatendo—vantagens e situações?

Quem se conservou sob a bandeira republicana na retaguarda, esse é, de facto, digno da confiança do seu Partido.

Mas, o transfigura, o pescador de águas turvas, mesmo aquela que só por força das contingências batalhou do lado de cá, não pode mais desejar senão o ferrete com que, na Grecia antiga se marcava o soldado que se bandeira para o lado oposto.

O sr. presidente Konder—força é confessar—foi o único chefe de Partido que, em documento político num momento de pleno teve a coragem de dizer essas verdades tão necessárias!

Quem combateu agora o Partido que lique no seu lugar e não espere, pela adhesão ou pelo acto de arrependimento, que o Partido lhe tenha mais confiança.

Cesteiro que faz um cesto-faz um coto.

Notícias vindas de Porto União nos tem dado conta do exílio da "Caravana Vitor". Konfere que, num bello momento de alto e bello clivismo, a parceria o interior da propaganda das candidaturas dos eminentes brasilienses Juiz Prado e Vital Soares.

O sr. Flores da Cunha foi conferenciar com o sr.

Borges de Medeiros

Porto Alegre, 26 (S. E.) — Em trem expresso seguiu contém com destino à Irapuã, afim de conferenciar com o sr. Borges de Medeiros, o general Flores da Cunha.

EXCESSO DE VELOCIDADE

Em algumas cidades europeias foi adoptado colocar cartazes por todos os lados com o propósito de avisar deslizes de veículos.

A advertência aos motoristas consiste no seguinte:

Se andares de vagar verás tranquilamente a cidade. Se depressa, verás os nossos carceres.

O motorista deante dessa disposição das autoridades incubidas de inspecções o trâgico resolve andar do modo a que se lhe permita gozar a cidade e suas paisagens.

Os nossos motoristas na sua grande maioria sobram técnica e habilidade no manejo do volante, e essas qualidades têm sido reconhecidas pelos turistas que servem de seus carros. Mas a elas também sobre vontade de correr.

Muitas vezes recebem mal que que recomendam ao passageiro que é perigoso dirigir a máquina. Ficam de mato humor.

Acostumados às grandes acelerações, tornam-se impacientes, intolerantes quando se lhes pede para ir de vagar.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor. São a fonte de todos os desastres. Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Paris, 25 (A.F.A.) — Enquanto os canhões em toda a França, salvo poucos antes do meio-dia, salvavam em honra do estadista desaparecido, os criados de Clemenceau faziam descer a seu esquife, com simplicidade, na grandeza de Colombe, nos sarcófagos da Vendée, absolutamente sem cerimônias religiosas.

O enterro se fez apenas em três minutos, depois do que os amigos e os amigos mais intimos deixaram algumas flores espalhadas sobre o riante de terra fresca.

Curdes de gendarmes mantiveram afastados de local militares de curlosos, bem como jornalistas e fotógrafos, enquanto os curlosos recuar centenas de jardas dos bosques. Os próprios vizinhos de Clemenceau foram impedidos de aproximar-se. Os vendeanos reuniram-se, vindos de todas as regiões de Paris, segundo notícia o «Echo de Paris».

O ex-primeiro ministro e presidente da República, sr. Po lucaré, mostrou-se profundamente comovido, com a morte do velho, para desver os que, «Tigre» e saíram os seus seguidos a correr, e chegou aos amigos, hontem: «Clemenceau partiu ond o seu sepultamento antes salvou a França e isto mesmo das 11 horas. A uma tripla e lie disse porante o conselho levado aos homens pela faixa de ministros, em 1920, quando, por entre as matas não elle renunciou o cargo e príparadas para a cerimônia, invero ministro».

Coisas da época

UMA SENHORITA QUE QUER SER OFICIAL DO EXERCITO

Rio, 27 (A. A.) — Os jornais dia ser oficial do exercito. A campanha largamente um facto didata iniciou, argumentou longamente e despediu-se dizendo que levou o general Ivo Soares chefe do Serviço de Saúde do Exercito a apuros. Aquelle general foi procurado por uma espécie de phar-macéutica que lhe pediu inscrição sobre o concurso para oficial farmacêutico do exercito. O general disse que uma senhora não po-

As notas alteradas

A Associação Commercial do Rio de Janeiro pretende obter do governo determinação para que as notas contendo qualquer alteração ou escrito sejam obrigatoriamente recebidas pelas repartições públicas.

Essa provisão é digna de ser attendeda, sabendo-se que no interior existe grande quantidade de notas em condições de ser trocada.

Fazendo-se esse troco, apenas, na Caixa de Amortização, enentes serão as dificuldades com que terá o comércio das cidades sãstidas da Capital Federal.

E como todas elas possuem colletorias federais, correios e telegrahos, repartições de imediatas contacto com ella, justo seria lhes fôsse dada a autorização para o troco e consequente recolhimento das notas alteradas.

Seria esse um alto serviço, que teria ainda o mérito de agravar da retirada das cédulas de circulação.

Um cyclone sobre a província de Tucumán

BUENOS AIRES, 26 (A.) — Um cyclone passou sobre a Província de Tucumán.

As notícias que chegam falam sobre sérios prejuízos materiais.

Houve também, em uma casa de capital da província, alguma ferida.

— XX —

Quinquagésimo aniversário da ordenação presbiteral de Pio XI

ROMA, 26 (S. E.) — O papa Pio XI celebrará missa no dia vinte e um de dezembro na Basílica de São Pedro, commemorando o 50º aniversário de sua ordenação sacerdotal.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

Raro aquelle em que elles não se apresentam como causa principal ou intercorrente.

Os excessos de velocidade precisam ser tratados com mais rigor.

São a fonte de todos os desastres.

LUGOLINA & SALSAS

do DR. EDUARDO FRANCA

para a cura extrema, efficaz, de feridas, dardros, suores fétidos queda aos cabelos e qualquer moléstia da pele. - Único remedio brasileiro adoptado na Europa, na America do Norte, Argentina, Uruguay, Chile etc.

Jóicos depositários no Brasil: ARAUJO FREITAS & C. — Rua dos Ourives, 88 e 90 e 8. Pedro, 84 — Rio de Janeiro — Na Europa: C. ERBA e A. MANZONI — MILÃO — ITALIA

OS DOIS JUNTOS REPRESENTAM
O IDEAL DO TRATAMENTO

re: o de cada um 48.000

CAROBA E MANACA de Hollandia

preparado pelo Dr. Eduardo Franca

O rei dos depurativos para a cura interna de syphilis, impureza do sangue, rucunismos, feridas, dores, etc.

Empresa Nacional de Navegação Hoepcke

Transporte rápido de passageiros e de cargas com os paquetes «Carl Hoepcke», «Anna» e «Max»

Saídas mensais de seus vapores de porto de Florianópolis

Linha Florianópolis-Rio de Janeiro, escalando por Itajáby, S. Francisco e Santos	Linha Paranaguá, escalando por Itajáby e São Francisco	Linha Florianópolis Laguna
Paquete Carl Hoepcke, dia 1		
Paquete Anna, dia 8	Paquete Max,	Paquete Max,
Paquete Carl Hoepcke, dia 16	dias 6 e 20	dias 2, 12, 17, 27
Paquete Anna, dia 23		Saídas ás 21 horas
Saídas ás 7 horas da manhã	Saídas ás 22 horas	

VISO- Todo o movimento de passageiros e cargas é feito pelo

Hoepcke, Rita Maria.

PASSAGENS: Em vista da grande procura de acomodações em nossos vapores,科学mos nos interessados que só assumirem os compromissos com os comodatos reservados até ao MEIO DIA da saída dos nossos vapores.

ORDENS DE EMBARQUE: Para facilidade de serviço só daremos ordens de embarque até ao MEIO DIA da saída dos nossos vapores.

Para passagens, fretes, ordens de embarque e demais informações, com os proprietários

Carlos Hoepcke S. A.
Rua Conselheiro Matos, n. 30

Bar e Restaurante "Estrella"

DE PAULO POSITO

POSSUE OPTIMO SERVICO DE APPERIVOS, ETC.
BEBIDAS FINAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS
Está o Restaurante a cargo de perito cozinheiro provindo dos melhores Restaurantes
do Rio e São Paulo.

São os reservados do «Estrella» mais confortáveis de Florianópolis, e que apresentam a maior comodidade para

as famílias.

Todos os dias variadíssimo cardapio
Todos os dias das 11 às 13 1/2 horas almoço com direito a 5 pratos, café e sobremesa, preço 25.00.

Está o Bar e Restaurante «Estrella» situado no andar terreo do Moura Hotel, ponto de reunião da sociedade de destaque da capital.

PRACA 15 DE NOVEMBRO TELEPHONE 420

-- XXX --

ADVOGADOS

ccac o Moreira, Accacio Moreira
— Filho e Edmundo Moreira —

Escriptorio: Rua Felipe Schmidt, n. 2

Residencia:
Rua Visconde de Ouro Preto, n. 20
Telephone, 277 Caixa Postal, 110

Delegacia Fiscal de Tesouro Nacional

Editor n. 4

De orient do Sr. Delegado Fis-
cal do Tesouro Nacional neste
Estado, faço publico, para confe-
cimento de quem interessar possa
que, pelo o sr. Gregorio Philippo
foi requerido, por aforamento per-
petuo um terreno de marinha sito
na Praia Comprida do Município
de São José, medindo 187 metros
(cento e oitenta e sete metros), de
lado ao mar, fundos e
lado do novo muro, juntamente do
mesmo requerente, extinguida a
propriedade de herdeiros de Pe-
dro Buin, tendo uma area de...
5.715 metros quadrados. E tendo
sido ouvidas as reparticipações de
que tratam os arts. 3 e 4 do Dec-
reto n. 4.105, de 25 de fevereiro
de 1868, sem impugnação alguma,
vai ser deferido o seu dito reque-
rimento, at dentro do prazo de 30
trinta dias, a contar desta data,
informando imediatamente o Delegado
Fiscal que o requerente, que tem
um prejuízo concedido o citado
Decreto, sendo que, depois de ex-
pirado o mesmo prazo, nenhuma
impugnação poderá mais ser tor-
nada em consideração por esta
Delegacia.

E, para que ninguém alegue
ignorância, publica-se o presente,
durante trinta veres seguidamente.

Contadoria da Delegacia Fiscal,
em 12 de novembro de 1923.

José Lúpercio Lopes

escrivariário

11

Mobilia

Vende-se uma em perfeito estado.
Preço de ocasião.
Informações na gerencia de este
diário.

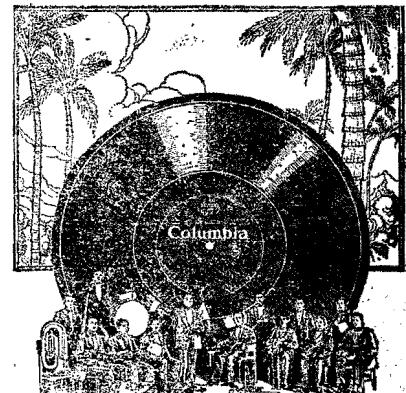


Tencionais comprar uma graphonola ou
qualquer artigo falante não deixeis de dardes
sua preferencias aos artigos da grande e
afamada marca COLUMBIA, e ahí então pode-
reis certificardes que estes pela grande e per-
feita nitidez bem como seu emprego em mate-
riais que primam sua confiabilidade não deixe de
recommendar sua superioridade.

Columbia Phonograph Co. Inc.

Distribuidores em todo o Brasil

Byington & Co.



en.
DISCOS COLUMBIA.



Agentes autorizados nesta praça

MULLER IRMÃOS

Rua Trajano 4 G.

Florianópolis

CUIDADO!

Poupe V. Excia. o seu dinheiro...

Não se esqueça de que o seu carro lhe dará magnífico resultado se começar, hoje, a consumir a nova

"GASOLINA 400"

E' a mais econômica
A mais forte De explosão rápida

Eduardo Horn

DISTRIBUIDOR

Rua João Pinto, 10

Em vista da sua grande economia, suprime-se, actualmente, com a "400", todas as empresas de omnibus da Capital, do Interior, e grande parte dos autos de Florianópolis!

Depois de examinado por ilustres oculistas
foi julgada incurável a sua CEGUEIRA !!

Atestei que sofrendo há longos anos de moléstia oculística, ficando completamente cego, no ponto de andar pelas ruas desta cidade, acompanhado pela mão de uma pessoa e tendo sido aconselhado por vários amigos, entre esses o reputado clínico Dr. Dionísio Magalhães, a ir à cidade de Pelotas, afim de submeter-me a exame médico por oculistas e depois de procedido o respectivo exame, foi pelos mesmos meus dícos julgada incurável a moléstia de que enlouquecera.

Regressando a minha terra e desesperado em encontrar a cura desejada, resolvi a fazer uso do famoso preparado Elixir de Nogueira, formula do famoso farmacêutico João da Silva Silveira; e logo após o uso de alguns vidros comecei a melhorar, e atendendo à situação em que me achava, isto é, sem recursos para continuar o uso do medicamento, resolvi desistir do seu uso, o que não se deu devido a muitos amigos, inclusive o médico acima, me obsequiaram com alguns vidros desse grande preparado, afim de que eu pudesse confirmar o meu tratamento, e isto devido ao grande produtor que é o seu criador e seu fabricante.

Continuando o uso do Elixir de Nogueira, cheguei à conclusão da cura almejada, falso que hoje sou empregado em um estoriptório fiscal, onde me dedico ao trabalho de escrivão, podendo ser confirmado perante as autoridades desta localidade, bem assim por toda a população em geral, onde sou bastante conhecido por todos e onde também possuo inúmeras relações.

Em vista do exposto acima, preveleço-me do ensaio para expressar os meus mais profundos agradecimentos à conciliada firma Viúva Silveira & Filhos, podendo fazerem desto o uso que melhor convier.

Escrevi e assinei.

Elpidio Hypolito da Silva
Estado do Rio Grande do Sul—Arroio Grande, 22 de Agosto de 1928.

Atestei sob fé do meu grão, que é verdadeira tudo quanto diz o sr. Elpidio Hypolito da Silva.
Arroio Grande, 24 de Agosto de 1928.
Dr. Dionísio de Magalhães

Declaro que os vidros de "Elixir de Nogueira", usados pelo sr. Elpidio Hypolito da Silva, foram al-guns de presente e outros comprados em minha phar-macia.

José M. Maciel

Atestei que é verdadeira o que diz Elpidio Hypolito da Silva Sub-Intendente do 1º Distrito de Arroio Grande—24 de Agosto de 1928.
Sub-Intendente, Júlio Agenor Feijó

Confirme que a cura do sr. Elpidio H. da Silva, é exata—Arroio Grande, 24 de Agosto de 1928.
Alicides Satyro da Costa (Télegrafia)

Reconheço verdadeiras as ilhas de Elpidio Hypolito da Silva, dr. Dionísio de Magalhães, José Macielino Maciel, Júlio Agenor Feijó e Alicides Satyro da Costa, etc.
Arroio Grande, 24 de Agosto de 1928.
O Notário Darío Maciel Costa

Dr. Dionísio de Magalhães
Illustrado médico e cirúrgico

GRANDE E PODEROSO
Elixir de Nogueira

Viajar

Quando viajar a Cavalo, em Vapor, Automóvel e Estrada de Ferro, quando fizer viagens a longos passos a pé, quando apurar Sol ou Chuva, toda a vez que melhor os pais tomam banhos demorados de mar ou de rio, todas as vezes que levar grandes sumos ou tirar de repente uma grande contrariedade a semana deve tomar uma Colher de Chá de Regulador Gestore e logo em clima Meio Cono de Água!

Quando fizer alguma viagem, leve sempre em sua mala alguns Vidros de Regulador Gestore.

Com os abalos do vapor ou da Estrada de Ferro, com o sol ou a chuva, molhando os pais, tomados-se banhos muito demorados, levando-se um grande suor ou tendo-se de repente grande raixa ou pezor forte o Utero pode sentir alguma desarranjo, que poderá ser princípio de uma Molestia Grave!

Por isso é de enorme prudência e muito útil tomar uma colher de chá de Regulador Gestore.

Qualquer perturbação do Utero pode dar comoção a Molestias perigosas e Males terríveis!

Dançar

Depois de dançar, quando voltar das Festas e dos Bailes em dias frios, depois que passar de Automóvel, ao chegar em casa tome sempre uma colher de chá de Regulador Gestore



Que horror!
não moça e já
tão velha!

A MELHOR DROGA RÍSICO ALIMENTAR
POR UM SANGUE CARREGADO DE TOXINAS, CERTO MOSTRA SI-
GNAIS DE SUA DECADÊNCIA.
OS SÍGNES DE FRAGILIDADE
DOS RINS SÃO AS DORES LOS-
BARES, RITMOSISTAS, INFLA-
ÇÃO, PRINCIPALMENTE SOB OS
OLHOS, INSOMNIA, CANSACO,
DESORDENS URINÁRIAS, ETC.
A SAÚDE DOS RINS SÓ SE OB-
TEM COM O USO DAS AFAMADAS
PILULAS DE FOSTER.

**PILULAS
DE FOSTER**

Dr. Pedro de Moura Ferre

ADVOGADO

Rua João Pinto, n.º 7

(Altos da Pharmacia Santo

Agostinho)

Das 8 às 11 e das 13
às 16 horas.

Grandes e pequenos todos proclama-
m o Peitoral de Angico Pelotense, o
rei dos remédios para resfriados, tosses
e bronchites. É o preparado por excel-
lencia, empregado em todas as moles-
tias das vias respiratórias.

A venda em toda parte.



Este homem não é um mau operário!

Você não deve
despedir esse operário!

— Mas porque? Pois si ele é o tipo
de preguiçoso e o seu trabalho cada vez
rende lucros!

— Esse homem é um docente que pôde fi-
car com um só dia, tornando-se um ci-
dadeão útil a si, aos seus e à sociedade.
Ele nasceu de um pobre pai. Seu preceito:
attingir o seu objectivo anelado, sua con-
de certa, à seu vantage inclinado para ver se-
que é um Opilado. Em vez de timbreiro
muito mais humano e patriótico é rural-o
Paca o tomai e "Neo-Necatorina". Você
verá como dias depois elle estaria disposto
para o trabalho: alegre e sadio.

NEO-NECATORINA

Vermífugo profundo, acondicionado em capsulas
contendo retrachiture de carbono em soluto solvete
e optimamente tolerado pelo organismo humano.

DEPOSITÁRIOS EXCLUSIVOS NO BRASIL:

DAMY, OLIVEIRA & CIA.

EURYTHMINE DE THAN

