

Loteria do Estado DE Sta. Catharina

Distribue 75.1. em premios
 422 Extracção—PLANO AH
 16 de Maio de 1929 às 15 horas
 - 16 Milhares—1750 premios
 16.000 bilhetes a 17500
 menos 25 por cento 272.000\$000
 75 por cento em premios 68.000\$000
 75 por cento em premios 204.000\$000

	PREMIOS
1 premio de	100.000\$000
1 " "	10.000\$000
1 " "	4.000\$000
2 premios de	2.000\$000
5 " "	1.000\$000
10 " "	500\$000
20 " "	200\$000
60 " "	100\$000
80 " "	40\$000
800 premios 2 U. A. dos 5	32.000\$000
primeiros premios a 40\$	

1.750 premios no total de R\$. 204.000\$000

Os bilhetes são divididos em decimos de R\$. 1\$100.

Havendo repetição nos dois últimos algarismos dos primeiros cinco premios passarão aos números imediatamente superiores.

Bilhetes a venda em toda a parte
Os concessionários ANGELO LA PORTA & Cia.

Administrador—PELATA 15 DE NOVEMBRO N. 21
Caixa postal n. 50—Florianópolis

Cansado de recorrer a tudo quanto lhe era prescrito

«Dr. Armando Machado, machinista, assim nos escreve:

“Cumpre o dever em atestar que, meu pai, Avelino Machado, sofrendo por muito tempo de molestias syphiliticas e já cansado de recorrer à tudo quanto lhe era prescrito, começou a fazer uso de seu preparado «CALENOGAL», formulado pelo Dr. Frederico Romano, ficando em estado satisfatório, em poucos meses.

Aproveitando a ocasião posso vos informar que meu colégio Arthur S. Guimarães, sofrendo do mesmo mal, achou-lhe curado com o uso do poderoso «CALENOGAL».

Autorizo a publicação deste para beneficio dos que sofrem e não conhecem tão eficaz medicamento.

Pelotas, 10 de Outubro de 1929.

Arthur Machado (machinista).

Como testemunhas:

J. B. Eça de Queiroz

João Machado Contreras

(Firmas reconhecidas)

«O CALENOGAL» é o soberano destruidor das Syphilis, o mais potente depurador e tonico do sangue. Sua formula é a unica scientifica, não tem similar.

Seus efeitos são rápidos, energicos, positivos e radicais.

Nunca falharam!

Todos os desengonhos que recorrem ao «CALENOGAL», encontram sua salvaguarda immediata, e provisinal.

«O CALENOGAL» é o unico depurativo que tem a sua reputação intangivel.

Encontra-se em todas as Pharmacias e Droguarias do Brasil e das Repúblicas Sul-Americanas.

N. 12 Ap. (Apr. D. N. S. P.—N. 211)

Peitoral de Ángico Pelotense

O habitual clinico pelotense e distinto secretario do dou-
to Centro Medico do Hospital da Santa Casa de Pelejas, dr. Francisco Simões Lopes, assim expõe sua opinião, acerca do «Peitoral de Ángico Pelotense»:

«Mito. Sr. Eduardo C. Sequeira.

Os resultados inequívocos por mim constantemente obtidos com o «Peitoral de Ángico», preparado nesta cida-
de sob a vossa direcção, levam-me espontaneamente a pre-
gar as suas virtudes terapeuticas e a aconselhar o con-
sumo em todas as molestias do apparato respiratorio
acompanhado do tosse. Sobre isto, a sua accão exercete-se
de modo tal, que o proprio tosse se desfaz, havendo
em preferencia a qualquer preparado, congebera, estrutural.
Apreciador das suas qualidades balancisticas e saudivas,
estou certo de que o vosso excellente «Peitoral de Ángico»
ha de merecer dos meus collegas a mais larga vul-
gariscação.

Pelotas 2 de Setembro de 1922.

(Firma reconhecida pelo notario A. E. Fischer).

Exigir o «Peitoral de Ángico Pelotense».

Licença n. 511, de 26—3—906
Depósito geral: Drograria SEQUEIRA — Pelotas
Em Curitiba, na Drograria Siegel & Eizel, Minerva, André
de Barros, etc. Em Florianópolis: Hoeppke, & C. Rau-
lino Horn & Oliveira, Rodolfo Pinto da Luz, Viuva Chif-
tavom de Oliveira, Em Joinville: Henrique Jordan & C.
etc. Em Parangaba: Alberto Veiga & Cia, etc.

Depure seu sangue Fortaleça seu organismo Augmente seu peso

Com o tratamento pelo Elixir de Inhame, o doente experimenta logo uma transformação no seu estado geral; a appetito aumenta, a digestão se faz com facilidade (devido ao arsenico), a cór torna-se roscada, o rosto mais fresco, melhor disposição para o trabalho, maior força nos musculos, maior resistencia e fidelge a respiração facil.

O doente torna-se fluorescente, mais gordo, sente uma sensação de bem estar muito notável. O Elixir de Inhame é o unico depurativo-tonico, em sua formula tri-fodada, entrando e arsenico e e hidroglicerina e é tão saboroso como qualquer refeição de mesa.

DEPURA — FORTALECE — ENFORTE

Estomago, Fígado, Intestinos

Distensões difusas, azia, plástico, ventre volumoso, enjôos, dores de cabeça, vertigens, dor e peso no estomago, gastrite, gastrites, enterites agudas ou crónicas—curam-se com o Elixir eufóptico do Professor Dr. Beulio de Abreu—! calix no fim das refeições.

Rheumatismo, Syphilis, Impureza do Sangue

Eczemas, diarréias, úlcera, cronicas rebeldes, curam-se com o antigo e afamado Rob de Summa, de Alfredo de Carvalho—Milhares de atestados de pessoas curadas.

Tosse, Bronchites, Asthma

O Peitoral Jurado, de Alfredo de Carvalho, exclusivamente vegetal, é o que maior numero de curas reúne.

Inumeros atestados médicos e de pessoas curadas o afirmam.

Rheumatismo, esgotamento nervoso

Falta de memoria, photophobia, convulsões das molesias, curam-se com o Hematogenol, de Alfredo de Carvalho—Extraordinário consumo pelos próprios medicos que nem usado e innumerous atestados.

Opilação — ANEMIA PRODUZIDA POR VERMES

intestinos, cura rápida e eficaz com o Phenolol, de Alfredo de Carvalho. Milhares de curas em todo Brasil. Fácil de usar, não exige purgantes.

A VENDA EM TODO O BRASIL

Depositorios gerais: Araújo Freitas & Compa.

88 Rua dos Ourives 88—Rio de Janeiro

S. Paulo e Minas: Nas principaes Droguarias Modesta vale postal se remetendo para qualquer lugar.



Tinturaria

DA Moda

DE Rubens & Irineu

Rua João Pinto, 34

Phone 311

Já examinou o seu vestuário?

Tinturaria da Moda

reformara em 24 horas

Já terminou o seu vestuário?

Este rolo?

Procure logo a

TINTURARIA DA MODA

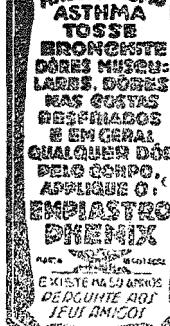
que elas fará novo

outro vestuário.

ATINTURARIA

assume a responsabilidade pelos serviços que

executa.



EXISTE NA LOJA
DE PEGUINHO ARS
JEFF AMICOS

IMPORTANTE

FENIX—(Phenix) é o unico nome do legitimo emplastico.

Caja na farmacia e nome

de EMPLASTRO FENIX,

o mais antigo, o mais usado e o mais conhecido.

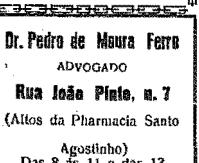
DR. MED. DOUT. H. J. SIEPP

Clurgião-dentista

Especialista em dentaduras artificiais pelos modernos processos europeus americanos.

Rua Trajano n. 2

Consultas das 8-11 e da 1-5



O Dentor

RINIMA MELHORANNA

avisa os seus clientes de

que mudou provisoriamente

o seu consultorio da rua

João Pinto, n. 13, para o n.

do mesmo lado (anexo

ao consultorio do dr. Hamilton Loyola).

CONSULTAS das 11 às 12 e das 16 às 18 horas.

Dev. pagar hoja, antes que se es-
queça! Empresa, Catharinense de
Sorteios Limitada, para pode
receber o premio que lhe couber
nesta sorteio.

BAILE

No Salão Ideal Martelli

O Proprietário do Salão Ideal

Martelli, tem a honra de convidar

os frequentadores doceve.

Salão, para o baile que se realizará

no dia 11 de Maio, ás 10 horas.

E desde já avisa que se realizará

um baile per quinzena.

José Martelli

Pelotas, 9 de Maio 1929

Empresa Nacional de Navegação Hoepcke

Transporte rápido de passageiros e de cargas com os paquetes «Carl Hoepcke», «Anna» e «Max»

Saídas mensais de seus vapores do porto de Florianópolis

Linha Florianópolis-Rio de Janeiro, escalando por Itajaí, S. Francisco e Santos	Linha Paranaguá, escalando por Itajaí e São Francisco	Linha Florianópolis Laguna
Paquete Carl Hoepcke, dia 1		
Paquete Anna, dia 8	Paquete Max,	Paquete Max,
Paquete Carl Hoepcke, dia 16	dias 6 e 20	dias 2, 12, 17, 27
Paquete Anna, dia 23		Saídas às 21 horas
Saídas às 7 horas da manhã	Saídas às 22 horas	

Aviso - Todo o movimento de passageiros e cargas é feito pelo trapiche Rita Maru.

PASSAGENS: Em vista da grande procura de accommodações em nossos vapores,科学ificamente nos srs. interessados que só ussemos compromisso com os comodatos reservados, até ao MEIO DIA da saída dos nossos vapores.

ORDENS DE EMBARQUE: Para facilidade de serviço só daremos ordens de embarque até ao MEIO DIA da saída dos nossos vapores.

Para passageiros, fretes, ordens de embarque e demais informações, com os proprietários

Carlos Hoepcke S. A.
Rua Conselheiro Mafra, n.º 30

Compagnie Générale Aéropostale



Correio
Aéreo



SAIDA DOS AVIÕES DA C. G. A.:
Para o Norte do país e Europa aos SABADOS
Para o Sul e Repúblia as do Prata ás SEGUNDA FEIRAS
A correspondencia deve ser entregue na Agencia da Companhia à Praça 15 de Novembro n.º 7.

Chamamos atenção dos Srs. Banqueiros, Comerciantes, Indústrias, para as vantagens decorrentes da utilização de nossas linhas. CARTAS TESTEMUNHAS devidamente autenticadas pelas Re-partições dos Correios de origem e de destino evidenciam a rapidez das partidas. A modicidade de nossas taxas torna o nosso serviço acessível a todas as bolsas

Fechamento de malas: Norte—As sextas-feiras às 20 horas.
Sul—Aos domingos às 11 horas.

Pomada "Minancora"

(Nome e Marca Registrada)
Do Farmacêutico E. A. GONCALVES, Joinville—S. Catharina
Diplomado pela Faculdade de Medicina do Rio de Janeiro e Universidade de Coimbra
E' o Ideal: é um grandioso patrimônio legado à terapêutica dermatológica, após 20 anos de acurados estudos. Cura todos a qualidão de feridas novas ou velhas, tanto humanas como de animais, e muitas doçuras da pele e do corpo. Recomenda: Quinadinas, infecções, Empigmas, Sarna, Malária (Novosa e consolida), Ulcera, septicemia, almas cancerosas, Frieiras, Dartros, Fanno, do sono, Espinhas, etc. etc. Indispensável aos futebolistas e às damas para adorar o pé de arroz e esterelizar as curas e para massagens. Curas maravilhosas por toda a parte. Aonde a Minancora vai chegando, as curas, a reputação e a sua procura vão aumentando, dia a dia. Quando todos conferecerem será o remedio mais triunfante em todo o Brasil. Dr. Carolina Palhares, de Joinville, curou com uma só calxina, uma ferida de 9 annos, um Tumor Temos centenas de curas semelhantes!!!

Adquirir-se em muitas casas de saúde e grande número de medicos—Licenciado em 21-3-19, sob n.º 97 A. venda em todas as drogarias e farmácias
Dílo no 2.000\$000 e quem dominar com provas os falsificadores—l'harm. MINANCORA em Joinville—Santa Catharina

Aviso:

A Pomada Minancora, aprovada pelo Exmo. Saude Publica e nome registrado, não pode ter substituição. Na química da medicina remédio de fama universal, no para vender quanto seu valor científico, mas quem lhe dá credibilidade isto é uma arte de esgar o vosso dinheiro. Previna-se contra ella. Saiba exigir o que quer.

Pecam preços correntes a E. A. Goncalves

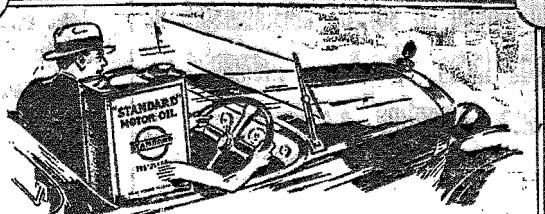


EURYTHMINE DE THAN



NEUROSE
DÉRES
DEMISSIMO
CRIPPE
FEFRES

Casa Vendete a casa n.º 4 do Largo 17 de Novembro, (esquina da rua Saldaña Marinho), óptimo ponto de moradia. Informações à rua Conselheiro 11.



"STANDARD" MOTOR OIL —o perfeito motorista!

O PROTECTOR mais habile "Standard" Motor Oil. O automóvel mantem-se firme nas suas mãos. "Standard" Motor Oil defende o motor contra desarranjos evita o acesso ao Atrito. Suprime os desarranjos custosos e incomodos.

Não é mais preciso substituir os cilindros arranhados, mancas fundidos, ou quaesquer outras peças danificadas pelo Atrito, pois "Standard" Motor Oil garante todas as partes moveidas com uma película oleosa, resistente e protectora. Torna-se impossível haver contacto directo entre partes metálicas nos motores lubrificados com "Standard" Motor Oil.

Reabasteça o carter com "Standard" Motor Oil após cada 1000 kilómetros e tenha a certeza de um funcionamento perfeito e seguro.

Standard Oil Company of Brazil
"STANDARD" MOTOR OIL

Credito Mutuo Predial

18 de Maio

Formidavel sorteio

DIA DE FESTA !

DIA DE ALEGRIA !

Para que todos venham em tempo quitar suas cadernetas e fazer novas inscrições, damos abaixo a relação dos premios que vamos distribuir sem outra contribuição a não ser a do costume:

1 Premio de	4:480\$000
1 Premios de	500\$000
1 Premios de	200\$000
3 Premios de	100\$000
10 Premios de	50\$000
20 Premios de	30\$000
10 Premios de	20\$000
10 Premios de	10\$000

Muitas isenções!

Habilitem-se!

Inscrevam-se!

Não ha como a

Credito Mutuo Predial

O unico que distribue premios extraordinarios

Premios distribuidos e entregues, até 31 de Dezembre de 1928, desde o Amazonas a Santa Catharina

R\$ 13.028.588\$000

COMPANHIA DE NAVIGAÇÃO
LLOYD BRASILEIRO

AGÊNCIA DE FLORIANÓPOLIS



Vapores esperados do Sul e do Norte

Cmte. Ripper

Chegará do sul no dia 16 de corrente sabado depois para os portos de Paranaguá, Santos e Rio de Janeiro. Recebe cargas, encomendas, valores e passageiros. Este navio fica ancorado nos Ratones, sahido daqui do Trapiche da Companhia do Reboador Guanabara as 16 horas.

Comte. Alcidio

E' esperado do norte no dia 12 de corrente sabido depois para os portos de Rio Grande, Pelotas e Porto Alegre. Recebe cargas, encomendas, valores e passageiros. Este navio atraca em nosso trapiche.

Aspite. Nascentes

Chegará do norte no dia 18 de corrente sabido no mesmo dia as 10 horas da noite para o porto de Laguna. Recebe cargas, encomendas, valores e passageiros.

NOTA: Para os vapores que anotam pôr à disposição dos senhores passageiros e rebocadores "Guanabara", perfeitamente aparelhado, para si.

TRATAMENTO IDEAL DA SARNA

Procurouse, por muitos annos, um tratamento ideal da sarna, isto é, um medicamento que, aplicado sobre a pele, curasse e desgraçasse o affectionado em pouco tempo, não impedindo o doente de conservar-se na vida habitual de trabalho.

Descobriu-se, alinal, este almejado remedio, que applicado à noite e retirado pela manhã, após um banho, não só faz desaparecer a coceira, como extingue, completamente, os parasitas da sarna. Trata-se do Mittig Bayar, líquido de fácil applicação, sem os inconvenientes das pomadas e que, além de específico da sarna, cura rapidamente qualquer coceira e certas affectiones parassitárias da pele.

Vende-se

um terreno com 4 casas, sendo três próprias para moradia e uma para negocio, um grande pasto para animais com esplendida agua potável e uma grande garagem, bem confortável, comportando 5 automóveis, situado no Saco das Líndas, Tratá 6 ruas Conselheiro Mafra 50.

Aluga-se

uma esplendida e confortável casa com grandes jardins e pomares situada à Rua 26 de Setembro, n.º 40, nova cidade, Tratá 4 Rua Boaçava 51.

"Do hymno ao sol, dos Incas, á música argentina"

Napoles, 8 — O Consul da Argentina, sr. Arthur Lagorio, fez, no Palácio Belvedere, sob os auspícios da União Italo-Americana, interessante conferência sobre o seguinte tema: «Do Hymno ao sol dos Incas á música argentina». Tanto a originalidade do assunto como o pômo de conferência, que goza de sólido renome nos círculos intelectuais da Itália, onde tem colaborado em inúmeras revistas e jornais literários e artísticos, levaram à saída do Belvedere enorme e selecto auditório, no qual se viam muitas personalidades de destaque nos referidos círculos, autoridades e membros proeminentes da colônia argentina.

A orquestra do maestro argentino Eduardo Bianco, ora em excursão pelo península, desenvolveu o comentário musical à conferência. A sra. Lagorio, o tenor argentino Luís Riviera e a soprano Teresa Serrac executaram e caíram na ordem cronologica, trechos característicos da música e do repertório lírico ibero-americano, desde a era pre-colombiana até as mais arrojadas concepções modernas.

Estado perseguindo os insubmissos na Paraíba

A polícia paraibana continua trabalhando activamente no sentido de capturar os numerosos insubmissos que se refugiaram no interior do Estado, procurando existir a serviço militar com as dificuldades criadas para a aplicação das penalidades em que incorrem.

No quartel do 22º batalhão de engenheiros já se encontram 80 insubmissos. Agora a actividade da polícia está concentrada no município de Princesa, onde acreditam as autoridades que existem mais de cento e cinquenta.

Para as dores de cabeça e enxaqueca da anemia, desnutrição, é igualável o IODOLINO DE ORH

tonico gerador da força e da saúde

Em lojas as Pharmacias do Brasil

O incidente de Charleroi

Está verificado que os excessos que noticiamos e praticados por parte do povo em Charleroi, contra um círculo alemão que ali funcionava e que se viu obrigado, aair precipitadamente, foi motivado por influencia da atitude diplomática de outras nações, que, diante da insinuação dos seus co-nacionais, haviam pedido garantias para os estabelecimentos desses que funcionam em Charleroi.

Eleições no Club Naval

RIO, 9 (A. A.) — No dia 12 do corrente serão realizadas as eleições dos membros da nova diretoria do Club Naval.

Calcular-se que serão as mesmas disputadíssimas, pois são candidatos os contra-almirantes Iaías de Nononha e Carlos Frederico Noronha.

O comunismo na Alemanha

A realização dos funerais das vítimas dos recentes acontecimentos

Berlim, 8 — O inquérito policial sobre os recentes acontecimentos demonstra que 17 das 24 vítimas dos conflitos do 1º de Maio foram mortas a balas pela polícia.

O inquérito não provou que o oficial morto tivesse sido vítima da polícia civil.

Uma nota oficial informa que das 117 prisões efectuadas durante os recentes acontecimentos com os comunistas, sómente foram mandados 45.

Ferlin, 8 — Realizam-se hoje os funerais das vítimas dos recentes conflitos.

Abandonaram o trabalho muitos operários, uns das 13 horas e 30 às 14 e outros das 14 às 15 minutos.

Os jornais da esquerda asseguram que muitas vítimas foram mortas e feridas pelas costas fera das zonas confinadoras.

O Berliner Tagblatt protesta contra o comunicado que a polícia distribuiu à imprensa durante os conflitos e diz que esse comunicado falava em logo corrado, saravada de balas, violentos combates de batalhadas, em grupos alinhados comunistas instalados nos telhados e em assaltos terríveis.

Este comunicado, accentua o redator, fazia lembrar os comunicados dos assaltos de Verdun.

A imprensa não pode concordar com os acontecimentos devido ao perigo a que se expunham os seus representantes, porque a polícia impedia aos jornalistas de cumprir o seu dever profissional.

O mesmo jornal conclui dizendo:

Agora percebe-se a enorme diferença que existe entre o comunicado e a realidade. O facto de nenhum policial ter sido ferido prova que os combates eram realmente terríveis.

O inquérito determinará e apresentará o nome do autor da fantasia que tanto prejudicou a ordem pública.

Berlim, 9 — O governo da Saxônia ordenou o fechamento de todas as associações de ex-combatentes militares.

Berlim, 9 (A. A.) — A polícia apreendeu 2 telegramas dirigidos ao consórcio comunista daqui das associações operárias de Munique, felicitando comunistas alemães pelas recentes altitudes.

Londres, 8 — A White Star Line está terminando em Belfast, para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Como devemos combater a febre amarela

Todo brasileiro deve ser um bom mata-mosquito. A febre amarela é transmitida por um mosquito e só tem.

Este mosquito existe em quase todas as cidades do Brasil.

Ele se cría principalmente nas águas paradas dentro da casa ou no quintal.

Numa talha, num vaso com flores, numa lata, num caco de garrafa, por menor que seja a quantidade d'água ali contida, o mosquito pode ditar os ovos.

Os ovos, para se desenvolverem e produzirem um mosquito com asas, levam cerca de oito dias.

Vigie, pois, uma vez por semana, as águas paradas na sua casa ou no seu quintal; queira a água que for possível mudá-la, leve bem as vasinhas, deixe ressecar a água de beber.

Seja prudente e humilde; defende a sua casa e ensine os vizinhos a defenderem as delas.

O mesmo jornal conclui dizendo:

Agora percebe-se a enorme diferença que existe entre o comunicado e a realidade. O facto de nenhum policial ter sido ferido prova que os combates eram realmente terríveis.

O inquérito determinará e apresentará o nome do autor da fantasia que tanto prejudicou a ordem pública.

Berlim, 9 — O governo da Saxônia ordenou o fechamento de todas as associações de ex-combatentes militares.

Berlim, 9 (A. A.) — A polícia apreendeu 2 telegramas dirigidos ao consórcio comunista daqui das associações operárias de Munique, felicitando comunistas alemães pelas recentes altitudes.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio dos soviets de Praga acaba efectivamente de encaminhar as usinas de Vltovice essa ponte monumental, que será a maior ponte em arcadas do continente.

Terá dois andares, o de cima destinado ao estabelecimento diária ferro e o de baixo a passagem dumha rodovia normal.

O comprimento da construção metálica será de 370 metros e a altura dos arcos de 24 metros.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio dos soviets de Praga acaba efectivamente de encaminhar as usinas de Vltovice essa ponte monumental, que será a maior ponte em arcadas do continente.

Terá dois andares, o de cima destinado ao estabelecimento diária ferro e o de baixo a passagem dumha rodovia normal.

O comprimento da construção metálica será de 370 metros e a altura dos arcos de 24 metros.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio dos soviets de Praga acaba efectivamente de encaminhar as usinas de Vltovice essa ponte monumental, que será a maior ponte em arcadas do continente.

Terá dois andares, o de cima destinado ao estabelecimento diária ferro e o de baixo a passagem dumha rodovia normal.

O comprimento da construção metálica será de 370 metros e a altura dos arcos de 24 metros.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.

O novo paquete mede 1.000 pés de comprimento e desloca 30.000 toneladas.

E o maior navio até hoje

construído e será o primeiro entre os navios monstros a ser impulsionado por força eléctrica em combinação com o óleo.

Londres, 8 — A White Star

Line está terminando em Belfast,

para o comércio transatlântico, uma das maiores unidades da sua frota.