

AV. IBO BRANCO, 117
3.º andar
Caixa Postal, 2.145
Endereço Telegr.
"Suplemento"
Phone C. 5278
RIO

Suplemento

ASSIGNATURAS

Anno . . . 15.400⁰⁰
8 meses . . . 108.000⁰⁰
Avulso . . . \$400

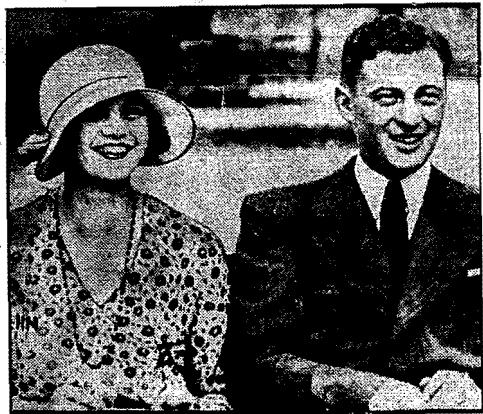
SEMANAL ILLUSTRADO

Rio de Janeiro, sabbado, 14 de Dezembro de 1929

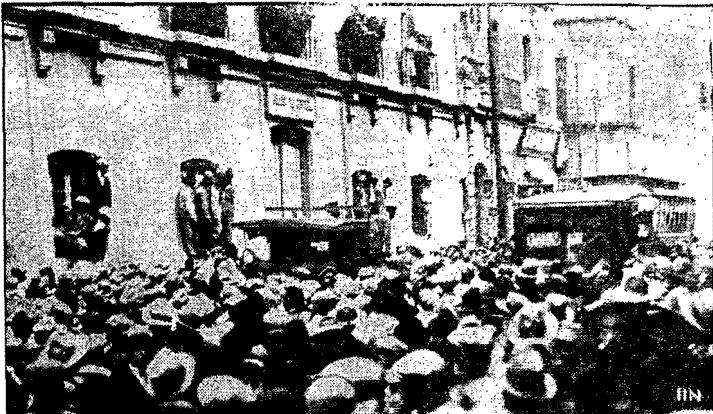
Anno
4

Num.
182

A circulação deste numero é de 113.700 exemplares distribuidos aos seus assignantes por 113 jornais em todo o Brasil



Photographia da famosa tenista inglesa Eileen Bennet, tirada após seu casamento com o sr. Edmund Pearse Whittingstall, realizado recentemente em Londres, Inglaterra.



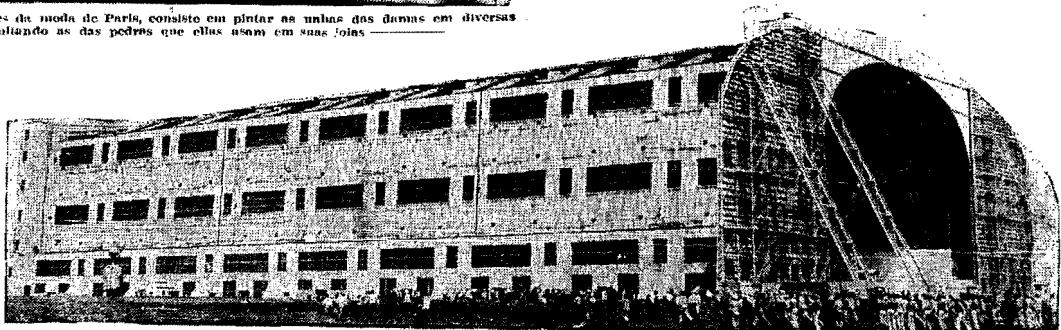
A gravura mostra uma demonstração de protesto dos eleitores mexicanos, partidários do candidato anti-reelecionista à presidência da República, José Vasconcelos, frente ao Palácio de Justiça da Cidade do México.



A última criação dos diretores da moda de Paris, consiste em pintar as unhas das damas em diversas cores, imitando as das pedras que elas usam em suas joias.



Sir William Waterlow, novo Lord Mayor de Londres, no dia da posse, percorrendo as ruas centrais da capital britânica no histórico cortejo de ouro, acompanhado de brilhante cortejo.



O grande hangar de Lakelhurst N. J., Estados Unidos, para dirigíveis da marinha de guerra norte-americana

SUPPLEMENTO SEMANAL ILLUSTRADO

Propriedade exclusiva da
SOCIÉTÉ SUPPLEMENTO
SEMANAL ILLUSTRADO
DO LIMITADA

Redactor responsável
MANUEL ABAD

Toda a correspondência deve
ser dirigida ao Gerente
Suplemento Semanal Illus-
trado

AV. RIO BRANCO, 117 —

8º andar
Caixa Postal, 2.145 — RIO
Telephone C. 6278
Endereço telegráfico
"Suplemento" — Rio

As relações diplo- máticas entre o Brasil e a Fin- lândia

O governo da Finlândia, decidiu
aceriar um ministro plenipoten-
tário junto ao governo do Brasil,
escollendo para esse alto cargo o
distinto diplomata sr. Georges A.
de Brinberg.

O primeiro representante da Re-
publica Finländesa na Republica
brasileira apresentou suas creden-
cias ao sr. presidente da Repub-
lica, apresentando-se o chefe do
Estado, acompanhado do sr. Torten
Oskar Vihervuori e do addido sr.
Biel Schlimann e do dr. Henrique
de Saunes, director do protocolo do
Ministerio das Relações Exteriores,
servindo de introduçao diplo-
mática.

O acto de entrega das
credenças revestiu-se de grande solen-
dade no salão amarelo do Palacio
do Catete, assistindo o ministro das
Relações Exteriores e o conselheiro
da Embaixada da Finlândia, sr.
Xeira de Freitas, chefe da Casa Mi-
lliar e o dr. Alurico Silveira, secre-
tario da presidencia da Republica.

Uma companhia do 2º regimento
de infantaria deu a guarda de hon-
ra, durante a cerimonia.

O novo governo do Amazonas

Pauta para Manaus, afim de as-
sunir a direcção dos negócios pu-
blicos do Estado do Amazonas, o
governador eleito, dr. Dorval Porto.

Antes de sua partida o sr. Dor-
val Porto, concedeu entrevistas à
imprensa local, expondo seu pro-
gramma de governo, que consiste
em primeiro lugar em introduzir
rigorosas economias afim de equi-
librar os orçamentos. Liquidando o



Dr. Dorval Porto, governador
eleito do Amazonas
destitui que se vem acumulando
dende há varios annos e compreim-
do as despesas. Pensa o futuro go-
vernador do Amazonas cuidar com
grande interesse da agricultura, im-
pulsionando-a por todos os meios,
protegendo o lavrador e procuran-
do resolver o problema da polycul-
tura na Amazonia.

Tenciona escolher seus auxilia-
res entre gente do Amazonas
que se vem acumulando
dende há varios annos e compreim-
do as despesas. Pensa o futuro go-
vernador do Amazonas cuidar com
grande interesse da agricultura, im-
pulsionando-a por todos os meios,
protegendo o lavrador e procuran-
do resolver o problema da polycul-
tura da região.

O sr. Dorval, espera que dentro
de quatro annos os orgâncos do
Estado do Amazonas estejam com-
pletamente nivelados e uma lavra-
ria florescente que sia as maiores
garantias de prosperidade.

A escola de motorneiros da Cia. Carris Porto Alegrense

Foi recentemente inaugurada em
Porto Alegre, numa das dependências
da Cia. Carris Porto Alegrense,
filial das EMPREZAS ELÉ-
CTRICAS BRASILEIRAS S. A.,
uma importante instituição que
vai trazer ótimos resultados para
o tráfego urbano daquela cidade.

Traia-se de uma escola de motor-
neiros, optimamente instalada e
aparelhada com todos os detalhes
técnicos que se tornam necessários
para uma instrução meia-hil-
ha dos motorneiros da Companhia.

Quem sabe num dos modernos
bondes que trafegam pela cidade de
Porto Alegre, e sente comunica-
damente num dos seus bancos mu-
chos e segue para o seu destino,
apreciando o movimento das ruas,
ou então lendo o seu jornal, por
certo não chega a conceber, nem a
se lembrar do enorme conjunto de
trabalhos humanos necessário para
que se lhe proporcione uma condi-
ção tão comodada, rápida, segura
e, ao mesmo tempo, tão barata.

Por quantia modica faz-se hoje em
Porto Alegre uma viagem de
muitos quilometros, bem instalada
em um veículo moderno, que
oferece um altíssimo coefficiente
de segurança e que vem possibili-
tar a moradia barata dos sujeitos,
longe do centro ruidoso e cheio de
pessoas, aquelas que a deusa da
fortuna não brindou com uma li-
mousine luxuosa ou um phaeton
"Sport" veloz. Tudo porém a que
nos habituamos pela visão e utili-
zação quotidiana, perde o interesse,
torna-se costumeiro e comum.

Assim este milagre da técnica elec-
trica-mecânica que é um bonde mo-
derno, perdeu o encanto do extra-
ordinário e, poucos serão os que
compreendem a máquina aperfei-
çoada e o complexo sistema de
cooperação de actividades, que lhes
proporcionam a condução tão com-
um que é o bonde eléctrico. Es-
treme quando uma interrup-
ção brusca e imprevista faz com que
falte por minutos o tráfego dos
eléctricos, ento e que se evidencia
a sua importância para a vida da

cidade.

Desde as Usinas, onde se gera a
força eléctrica, nas sub-estações
transformadoras, nos elevadores e
no longo das linhas existe uma exten-
sa fila de homens, ocupados

nas mais variadas actividades que
todos cooperam para a marcha
normal do amplio sistema de trans-
porte.

Quem está mais em evidencia
para o passageiro e quem mais res-
ponsabilidade tem pela segurança
individual de cada carro é, sem
dúvida, o motorneiro. Por isto tor-
na-se necessária uma selecção es-
crupulosa e faz-se mister propor-
cionar a estes homens uma instru-
ção sólida e completa a respeito
do modo como devem conduzir o
seu carro e sobre os recursos de
que dispõem para preverem al-
gun accidente.

Este é o fim a que se destina a

escola de motorneiros ora em fun-
cionamento em Porto Alegre. In-
stallada em uma sala ampla e bem
iluminada, diante de todos os re-
quisitos para proporcionar aos que
a frequentam um estudo profundo
teórico e prático do assunto. Cadeiras
conoides com dispositivo
especial para facilitar que o alumno
tome suas notas por escrito, mes-
talam e tornam agradável e frequen-
te as suas aulas. Grandes quadros
com schemas e diagramas colori-
dos ilustram as explicações do
 mestre. O principal e mais rati-
onal dos objectos de demonstração é um
"chassis" de bonde. Este está
armado a propósito para facilitar
o estudo de todos os detalhes.

Não faltam nemhum acessório,
tudo está posto bem à vista, tanto
os motores de propulsão, o motor
de compressor de ar da traça auto-
matica, os "controllers", resiste-
ncias, condutores, eletrovisores, ligas-
ões e conexões. Cada peça traz
um letrero que elucida o seu nome
e o fim a que se destina. Está em
seu lugar a máquina, apelidada
de "trem de tremolo", que serve
para a manutenção e reparação
dos automóveis e, mesmo a
antiga traça de mão, achando-se
ao lado do controler. Enfim, vis-
ivel a si vista, em disposição clara e
interessante, todo este conju-
to admiral que porfaz a máquina
locomotora de um bonde eléctrico.

O que torna a instalação preciosissima
é que tudo isto funciona. Aque-
nigado o contacto, o motor de ar
começa a girar, acionando o "con-
troller" as rodas se movimentam e
as travas entram em serviço e re-
dem assim estudar e observar
todos os segredos do "carro" que
anda sem cavalos e sem bois".

As aulas são nocturnas e exten-
sas, de duração de 8 até 11 horas. Os
cursos são vários, existe um para
os instrutores e outros, profundo e
 completo, desde os principios ba-
sicos do estudo electro-técnico,
até aos problemas já mais complexos
do locomotivo eléctrico. Há ou-
tros cursos para os motorneiros de
classe e reservas, que são mais res-
tictos na parte teórica, mas tom
como completo velloz, as aulas
práticas nos bondes "escola", que
percorrem as linhas e promove-
ram o treino prático indispensa-
vel.

Os frutos colhidos do trabalho
importante que foi a montagem e
instalação dos cursos desta escola,
serão por certo óptimos, pois vêm
reddorar em proveito tanto do pú-
blico como da Cia. e bem assim a
segurança geral do tráfego da ci-
dade de Porto Alegre.

Os homens instruídos nessa es-
cola modelo vão, certamente, traba-
lhá com base mais solida do que
antigamente acontecia. Ausme-
na, assim, a segurança dos pas-
sageiros e facilitar-se-á grande-
mente o tráfego nas ruas movi-
mentadas da capital sul-brasilei-
na.

Desde as Usinas, onde se gera a
força eléctrica, nas sub-estações
transformadoras, nos elevadores e
no longo das linhas existe uma exten-
sa fila de homens, ocupados

nas mais variadas actividades que
todos cooperam para a marcha
normal do amplio sistema de trans-
porte.

Quem está mais em evidencia
para o passageiro e quem mais res-
ponsabilidade tem pela segurança
individual de cada carro é, sem
dúvida, o motorneiro. Por isto tor-
na-se necessária uma selecção es-
crupulosa e faz-se mister propor-
cionar a estes homens uma instru-
ção sólida e completa a respeito
do modo como devem conduzir o
seu carro e sobre os recursos de
que dispõem para preverem al-
gun accidente.

Este é o fim a que se destina a

escola de motorneiros ora em fun-
cionamento em Porto Alegre. In-
stallada em uma sala ampla e bem
iluminada, diante de todos os re-
quisitos para proporcionar aos que
a frequentam um estudo profundo
teórico e prático do assunto. Cadeiras
conoides com dispositivo
especial para facilitar que o alumno
tome suas notas por escrito, mes-
talam e tornam agradável e frequen-
te as suas aulas. Grandes quadros
com schemas e diagramas colori-
dos ilustram as explicações do
 mestre. O principal e mais rati-
onal dos objectos de demonstração é um
"chassis" de bonde. Este está
armado a propósito para facilitar
o estudo de todos os detalhes.

Não faltam nemhum acessório,
tudo está posto bem à vista, tanto
os motores de propulsão, o motor
de compressor de ar da traça auto-
matica, os "controllers", resiste-
ncias, condutores, eletrovisores, ligas-
ões e conexões. Cada peça traz
um letrero que elucida o seu nome
e o fim a que se destina. Está em
seu lugar a máquina, apelidada
de "trem de tremolo", que serve
para a manutenção e reparação
dos automóveis e, mesmo a
antiga traça de mão, achando-se
ao lado do controler. Enfim, vis-
ivel a si vista, em disposição clara e
interessante, todo este conju-
to admiral que porfaz a máquina
locomotora de um bonde eléctrico.

O que torna a instalação preciosissima
é que tudo isto funciona. Aque-
nigado o contacto, o motor de ar
começa a girar, acionando o "con-
troller" as rodas se movimentam e
as travas entram em serviço e re-
dem assim estudar e observar
todos os segredos do "carro" que
anda sem cavalos e sem bois".

As aulas são nocturnas e exten-
sas, de duração de 8 até 11 horas. Os
cursos são vários, existe um para
os instrutores e outros, profundo e
 completo, desde os principios ba-
sicos do estudo electro-técnico,
até aos problemas já mais complexos
do locomotivo eléctrico. Há ou-
tros cursos para os motorneiros de
classe e reservas, que são mais res-
tictos na parte teórica, mas tom
como completo velloz, as aulas
práticas nos bondes "escola", que
percorrem as linhas e promove-
ram o treino prático indispensa-
vel.

Os frutos colhidos do trabalho
importante que foi a montagem e
instalação dos cursos desta escola,
serão por certo óptimos, pois vêm
reddorar em proveito tanto do pú-
blico como da Cia. e bem assim a
segurança geral do tráfego da ci-
dade de Porto Alegre.

Os homens instruídos nessa es-
cola modelo vão, certamente, traba-
lhá com base mais solida do que
antigamente acontecia. Ausme-
na, assim, a segurança dos pas-
sageiros e facilitar-se-á grande-
mente o tráfego nas ruas movi-
mentadas da capital sul-brasilei-
na.

Desde as Usinas, onde se gera a
força eléctrica, nas sub-estações
transformadoras, nos elevadores e
no longo das linhas existe uma exten-
sa fila de homens, ocupados

nas mais variadas actividades que
todos cooperam para a marcha
normal do amplio sistema de trans-
porte.

Quem está mais em evidencia
para o passageiro e quem mais res-
ponsabilidade tem pela segurança
individual de cada carro é, sem
dúvida, o motorneiro. Por isto tor-
na-se necessária uma selecção es-
crupulosa e faz-se mister propor-
cionar a estes homens uma instru-
ção sólida e completa a respeito
do modo como devem conduzir o
seu carro e sobre os recursos de
que dispõem para preverem al-
gun accidente.

Este é o fim a que se destina a

Homenagem ao dr. Octavio Man- gabeira

A Sociedade de Bellas Artes de
Lisboa, ofereceu ev ministro das
relações exteriores um busto em
bronze do dr. Octavio Mangabeira
do escultor português António da
Costa.

O proprio autor fez enregalo do
busto ao chanceler brasileiro no
palacio do Itamaraty, acompanhado
de expressiva mensagem em que
se elogiava o acto do ministro pe-
rincipalmente a sua expansão
e a sua iniciativa de promover
a instalação da ligação portuguesa
e italiana, que é um grande
acontecimento para o Brasil.

A Sociedade Nacional de Bellas
Artes sensibilizada por essa medi-
dade de tão transcendente alcance,
expressava ao ministro suas grauas
homenagens e desejando extorci-
zar pela forma mais apropriada a
sua admiração pedia que se dignas-
se aceitar o seu retrato em bronze,
executado pelo escultor António da
Costa.

Promove-se em São Paulo a funda-
ção da Casa do Professor, ini-
cialmente que está desportado bastan-
temente interessado na capital da Pau-
lista. Uma importante firma com-
ercial, presidente da 10:000\$000
para a realização da benemerita.

O projecto da lei apresentada a
Câmara dos Deputados pelo sr.
Acamonho de Magalhães, foi
aprovado por essa Casa de Parlamen-
to em terceira discussão, crean-
do Caixa de Pensões e Aposenta-
dorias em favor dos empregados no
Comércio.

A medida que visa amparar essa
laboriosa classe contra a invalidez
e a velhice, fora entusiasticamente
apoiada por todas as associações
de Empregados no Comércio do
Brasil, que conseguiram realizar
uma das maiores aspirações de seus
associados.

Os frutos colhidos do trabalho
importante que foi a montagem e
instalação dos cursos desta escola,
serão por certo óptimos, pois vêm
reddorar em proveito tanto do pú-
blico como da Cia. e bem assim a
segurança geral do tráfego da ci-
dade de Porto Alegre.

Os homens instruídos nessa es-
cola modelo vão, certamente, traba-
lhá com base mais solida do que
antigamente acontecia. Ausme-
na, assim, a segurança dos pas-
sageiros e facilitar-se-á grande-
mente o tráfego nas ruas movi-
mentadas da capital sul-brasilei-
na.

Desde as Usinas, onde se gera a
força eléctrica, nas sub-estações
transformadoras, nos elevadores e
no longo das linhas existe uma exten-
sa fila de homens, ocupados

nas mais variadas actividades que
todos cooperam para a marcha
normal do amplio sistema de trans-
porte.

Quem está mais em evidencia
para o passageiro e quem mais res-
ponsabilidade tem pela segurança
individual de cada carro é, sem
dúvida, o motorneiro. Por isto tor-
na-se necessária uma selecção es-
crupulosa e faz-se mister propor-
cionar a estes homens uma instru-
ção sólida e completa a respeito
do modo como devem conduzir o
seu carro e sobre os recursos de
que dispõem para preverem al-
gun accidente.

Este é o fim a que se destina a

UM AVISO AOS RHEUMATICOS

Todos os que padecem de qua-
quer das formas do rheumatismo
muscular, devem conservar a san-
gue em toda a sua plenitude com o
uso de um tonico não alcoólico,
como as Pilulas Rosadas do Dr.
Williams, e alimentar-se bem não
abusando, contudo, da carne. Alimen-
tação apropriada e bom san-
gue são os melhores meios para
combater o rheumatismo. Os me-
dicamentos não têm controlo dire-
cto sobre as doenças, mas um or-
ganismo bem nutritivo consegue
muitas vezes libertar-as delas.

A Sociedade Nacional de Bellas
Artes sensibilizada por essa medi-
dade de tão transcendente alcance,
expressava ao ministro suas grauas
homenagens e desejando extorci-
zar pela forma mais apropriada a
sua admiração pedia que se dignas-
se aceitar o seu retrato em bronze,
executado pelo escultor António da
Costa.

GOTTAS VERDES CHAVES

CURA INSTANTÂNEA DAS DOORE,
DOS DENTES E OUVIDOS

Novo desembar- gador da Corte de Appellação

O sr. presidente da Republica
assinou um decreto na pasta da
Justiça nomeando desembargador
da Corte de Appellação desta capi-
tal o juiz de direito da 2ª Vara
de Orfíacos e Ausentes, bacharel
Auto Barbosa Fortes.

Esta Lanterna Focaliza a Sua Luz

ESTA Focalizadora Winchester é a ultima pa-
tria no ramo de lanternas
elétricas. Pode ser condensada
comodamente na mão,
segurada com cinturão. Em qualche
caso, lança um jacto de luz
brilhante a uma distância de 350
pés. Quando não estiver em uso, pode ser
colocada sobre uma mesa ou prateleira.
Acabada em laca cristalizada azul com
guarnições de nickel brilhante. É uma
lanterna que reune bom aspecto e um serviço de
toda a confiança.

WINCHESTER REPEATING ARMS COMPANY
NEW HAVEN, CONN. U.S.A.
Agents: JOHN C. LONG & COMPANY
R. da Consolação, 31 — C. P. 815 — Rio

LANTERNAS E BATERIAS



A iluminação eléctrica das vias aéreas estaduaisenses conta agora o total de 9.135 milhas

Consoante relatório do "Aeronautics Branch" do Departamento de Commerce, Estados Unidos, das 48 vias aéreas americanas, cobrindo 19.838 milhas, ora em serviço postal de passageiros, é de fato, 19 rotas são iluminadas por eletricidade, compreendendo 9.135 milhas.

Além da iluminação de vias aéreas, já se acham instalados equipamentos de luxo eléctrica em 220 campões intermediários, com 1.269 phares e outros signais.

Achou-se contratado o serviço de iluminação referente a mais 2.001 milhas, com 49 aerodromos e 224 phares, devendo tudo ficar concluído no correr do presente anno, segundo informa o relatório em apreço.

O comércio de frutas brasileiras

Foi inaugurada há poucos dias em Cabuçu, Estado do Rio de Janeiro, a "Packing house" montada pela Companhia Fazendas Reunidas Normandia, destinada ao preparo e embalagem de laranjas para a exportação.

O acto revestiu-se de grande solemnidade assistindo o Dr. Manoel Duarte, presidente do Estado do Rio, e numerosos fazendeiros e comerciantes interessados na exportação da laranja brasileira.

A Companhia Fazendas Reunidas é uma empresa dirigida pelos drs. Guilherme Guinle, Carlos Guinle e Virgílio A. da Mello Franco que dispõe de um apparelhamento perfeito para o acondicionamento científico das laranjas destinadas à exportação de forma a garantir a conservação da fruta até a mesma chegar aos mercados consumidores.

A Packing House de Cabuçu é um estabelecimento modelo, cuja fundação constitui um grande necessário industrial, dado o seu envolvimento que está comandando a exportação da laranja brasileira.

Cultura do trigo no Paraná

Foi iniciada no Campo de Seleção de Sementes de Tindiquera, no município de Araucária, a semeadura do trigo.

Tindiquera é uma estação experimental a mais importante das que o presidente Affonso Camarão está fundando no Estado, para abastecer de sementes a lavoura paranaense.

Esse campo será o ponto de partida para a sistematização do fomento agrícola no Paraná, com a produção de variedades puras e de outras novas, pelo cruzamento.

Será intensificada, a princípio, a semeadura do trigo, sendo para isso ali instalado também um moinho com capacidade para atender às necessidades da alaudada lavoura.

Também será ali mantido um curso prático de seleção de sementes, estando todo o campo sob a direção de competente agrônomo.

Revolução na máquina dos fertilizantes

Há poucos anos era permitida a venda dos adubos químicos de baixa dosagem, com a fórmula de 1-6-1 ou por outra com 9% por cento de substâncias inutis ou veículos. Depois surgiu o uso de fórmulas mais concentradas, permitindo o mínimo de 14 por cento nas missuras fertilizantes. Os fabricantes e os fazendeiros que se utilizavam dessa concentração, supunham ter dado um grande passo na aplicação dos fertilizantes. No entanto agora rebentou uma verdadeira revolução química, por que em vez das fórmulas antigas, 2-8-2 ou 2-9-3, os fertilizantes se encontram nos mercados, com a concentração de elementos utéis tão elevada, a ponto de atingir a 16% em 15-45-15. Significa isto que a percentagem fornecente dos adubos químicos atinge a 75% ou que em vez de se usar mil kilos de material bruto da fórmula 2-8-2, basta simplesmente empregar 400 kgs. de material concentrado.

Este novo método apresenta várias vantagens, ou possibilidades. Primeiramente, observa-se diminuição de frete nos transportes. O carregamento e descarregamento dos carros tornam-se mais rápidos. Economizam-se os encargos e a aplicação dos adubos é mais fácil. Naturalmente o custo por kilo será cinco vezes maior; mas, por outro lado, se verifica também cinco vezes mais em conveniência.

Este facto fez suscitar diversas interrogações, sobre a aplicação dos fertilizantes concentrados, como seguem: A nova mistura não queria as culturas durante os annos mais secos? Producem o mesmo efeito nas plantas? As suas condições físicas não impedem o bom funcionamento dos distribuidores de adubos? As máquinas que já existem se adaptam a sua distribuição?

As experiências feitas nestes últimos annos têm sido muito satisfatórias, quanto ao emprego dos fertilizantes concentrados em comparação com os diluidos. O rendimento das colheitas mostrou melhores resultados, com o emprego dos fertilizantes ricos em elementos solúveis. Na comparação das duas fórmulas, os adubos foram bem misturados com a terra. Na aplicação concentrada fez-se o uso dos distribuidores comuns, com bons resultados. Não resta dúvida, que as máquinas precisam ser graduadas, pois sendo a fórmula concentrada, o número de kilos por hectare fica mal reduzido. As experiências sobre as diversas fases de aplicação dos fertilizantes concentrados acha-se em andamento, afim de se verificar as diferenças dos efeitos do novo processo. As pesquisas estão sendo levadas a efeito ao lado do processo velho, pela cooperação de varias repartições do Ministério da Agricultura dos Estados Unidos.

O cíume é o medo egoísta de perder alguma coisa.

Conselhos da Sociedade Fluminense de Agricultura

No mês de dezembro a Sociedade Fluminense de Agricultura e Indústrias Rurais Juíza oportunamente lembra aos seus agricultores do Estado do Rio de Janeiro, o que é mais necessário fazer-se em prol das plantações, segundo as prescrições dos técnicos autorizados:

Não havendo trabalhos de preparo do solo neste mês, toda actividade dos agricultores deve ser empregada nos tratos culturais das plantações já seitas. A humidade e o calor dão à vegetação, forte desenvolvimento, sendo necessário libertar-se as plantas viciadas de secas e hervas daninhas, aproveitando os poucos dias de sol que temos em dezembro.

Plantam-se, ainda, cana de açúcar e arroz.

Colhem-se cebolas, alhos, abobras, melancias, abacaxis, milho, batatas, laranjas do Natal, horstas e, nos lugares altos, trigo, aveia, cevada, etc.

Devido as chuvas cumprem estarem bem limpos os bovinos e vacas para o fácil escoamento das urinas.

PELA SERICULTURA

O sr. Octavio Caetano apresentou na Câmara dos Deputados de São Paulo, o seguinte projecto:

O Congresso Legislativo do Estado de São Paulo decreta: Artigo 1º — Fica o Poder Executivo autorizado a intensificar a promocção da sericicultura e dar-lhes por todos os meios adequados o maior desenvolvimento, podendo para tal fundar os estabelecimentos e crear os serviços que forem necessários e auxiliar aos estabelecimentos já existentes.

Artigo 2º — Fica o Poder Executivo autorizado a fomentar a indústria da criação de casulos de seda por meio de prémios às empresas que manterem fábricas industriais aperfeiçoadas e capazes de produzir filo de seda de boa qualidade proporcionalmente à quantidade e qualidade do filo produzido.

Parágrafo único — A distribuição destes prémios obedecerá as prescrições que foram adoptadas em regulamento que para tal fim será expedido pela Secretaria da Agricultura, Indústria e Comércio.

Artigo 3º — Fica o Poder Executivo autorizado a abrir os créditos necessários à execução da presente lei até a quantia de mil 3.000.000\$000.

AGRICULTURA E PECUÁRIA

DIVERSAS NOTÍCIAS

O governo federal atendeu ao pedido dos credores sui rogramdenses em relação ao barateamento das tarifas ferroviárias para o transporte dos campões, carneiros e ovelhas quando destinadas aos frigoríficos.

Foi fundada na cidade de Bagé a Sociedade dos Barrqueiros riograndenses, que se destina a proteger

oção dos negócios dos frutos doceiros.

A Diretoria Geral de Estatística da Bahia, calcula a normal coleira de café em 1.450.000 sacos, dos quais 1.200.000 se destinam à exportação.

A Companhia Inglesa "The Pure Cane Molasses" de Londres, contrata com a Cooperativa do Arco-íris Molotô do Recife, o fornecimento anual de 12 toneladas de melago, no mínimo durante cinco annos, ao preço de 20 shillings e 6 pence por tonelada (ver o anexo).

As Vitaminas A, B e D

essenciais a uma alimentação saudável, podem ser obtidas tomando a

EMULSÃO 'KEPLER'

de Óleo de rigado de bacalhau com Extracto de Maïz

4 colheres de sopa de salsichas

200 gramos de bellotas e castanhas

1/2 litro de água fervente

1/2 colher de sopa de manteiga

1/2 colher de sopa de açúcar

1/2 colher de sopa de canela

Presidente Hoover presla homenagem a Edison pelas suas contribuições em prol da humanidade

Dearborn, Mich. — U. S. A. — O que se segue é o texto do discurso proferido pelo Presidente Hoover, por ocasião da comemoração do cinquentenário da lâmpada elétrica, Invenção de Thomas Alva Edison:

"Esta cerimônia constitui parte da comemoração da Invenção de Edison — a lâmpada elétrica. Ela, também, data da dedicação no Instituto Edison de Tecnologia, dada de Henry Ford. Ambas transduzem expressiva homenagem nacional a Edison.

A multiplicação, por milhares de vezes, da quantidade de luz, pelo mundo em fóra, é digna de proclamação, pois a escravidão se me afigura limitado produtivo das suas actividades humanas.

Quando Edison inventou a lâmpada elétrica, talvez tivesse em mente a produção de luz mais eficiente e mais modesta do que a em uso então. Todavia, quer nos parecer que a sua ambiciosa capital era tirar do gênero humano a tarefa fastidiosa de terceiro limpá de lampões a kerosene, sua locomoção de um lado para outro, e de muitos afazeres inúteis no asseio respetivo.

Era possível, todavia, que girasse no espírito de Edison a ideia de proteger Chilago velado, destruída por grande incêndio, em 1871, e reconstruir contra regunda confusão fatal causada por um lampião a kerosene. A lâmpada elétrica, porém, encontrou infinita variedade de aplicações incalculáveis. Ela nos permitiu adiar o uso de cônchias, por annos; manteve a leitura no leito incomparavelmente mais confortável; apenas com o calor de seu bocal, surgiu-lhe como elemento de surpresa contra os assaltadores nocturnos; e duendes, que se supunham habitar os recantos sombrios, raramente irazidos a lume; os maus actos, próprios do escuro, só houve quando longínquos relatos da noite.

A luz elétrica facilita ao medico o exame do nosso phynco interno; ruboriza, com o calor, as bochechas aquecedoras, em casos de molestia; proporciona às mãos o embalhamento nocturno, não importa quão insinpidas possam elas parecer durante o dia. Por meio de suas muitas aplicações, ampliam-se as horas de nossa atividade; derretem as nossas curvas; transforma-se o obscuro em radiante; aumenta-se a segurança individual; diminui-se o trabalho árduo, facilitando-nos, ainda, o desempenho de outros misterios dependentes da eluidade. Tímida, a luz elétrica tornou-se amiga do homem e da creança.

MÉTODO MODERNO DE INVENÇÃO

Ao concluir o invento aqui tratado, como em suas outras grandes invenções, Edison do frisante prova da validade do método e sistema modernos, segundo os quais no laboratório de pesquisa, efficientemente equipado e prudencialmente organizado, se transforma a matemática prima do conhecimento científico em novos instrumentos para as mãos do homem.

Antigamente, a invenção era produto de raro e arduo esforço do genio, que habitava tocha artística. A ciência, porém, tornou-se demasiado explorada, para ser conquistada em tais sítios. Hoje em dia, laboratórios de mil ciências aplicadas, mantidos pelas industrias do nosso país, annualmente produzem inúmeras invenções novas.

A IMPORTÂNCIA DA TEORIA DE FARADAY

Creio que poderia dissertar sobre tal método moderno de inventiva. As leis fundamentais e naturais da electricidade foram descobertas há três quartos de século, por Faraday, Herrz, Maxwell e outros grandes pesquisadores do reino da physica e da mathematical.

Faraday descobriu que se podia transformar a electricidade em electricidade, por indução — teoria do gerador eléctrico — o que constitui uma das invenções descobertas

berdas da história. Consita que Gladstone foi induzido a visitar o laboratório de Faraday, com o objectivo de ver o novo invento solitário. Consita, ainda, que, quando Gladstone formulou a enarradora pergunta de homem práctico "Vi esta invenção prestar serviço à humanidade?", Faraday respondeu: "Algum dia thisis provecto dela?"

A NECESSIDADE DA PESQUISA

Possa accentuar que tanto a descoberta científica como a sua aplicação prática são frutos da longa e ardua pesquisa. Descoberta e invenção não surgem desenvolvidas na inteligência humana. O labor de multidão de homens, os grandes laboratórios, a experiência científica, decidida e paciente, é que edificam a estrutura do saber; não pedra por pedra, mas atomo por atomo. Esse interessante de factores algum dia trará a fama eterno; descobrindo inovação, hypothesis luminosa, grande generalização ou invento práctico.

O espírito pesquisador, tanto na scienza pura, como na aplicada às artes, constitui um dos mais potentes impulsores do progresso, pois a investigação eficiente concorre para o aperfeiçoamento direto dos machinários e processos, dos métodos agrícolas, dos meios de protecção da saúde, além de alargar a capacidade mental.

ESTABELECIMENTO PADRÕES DE VIDA

Os factores, a que me refiro; proporcionam memória constante nos padrões de vida, maior estabilidade do emprazo, menos indagação, prolongamento da existência humana, menor padecimento physique; acrescimento de nosso fazer; agravamento de interesse pela vida; dilatação de nossa visão e, assim, maior alegria de viver!

Crescente produtividade do labor humano, por meio dos aparelhos que nos deu a ciência, foi, fui desmentido as previsões tenebrosas de Malthus, (economista inglês, autor do "Ensaiço sobre o princípio da população").

Na realidade, esse grande estudante sustentava a teoria de que o crescimento da população excederia a capacidade de abastecimento de alimentação, e que a ruína seria a inevitável extinção da superpopulação terrena. Desde seus dias, prevermos temos testemunhado o paradoxo de tal assertion: aumento de população, em número jamais concebido por elas, de par com os sempre modernos métodos de vida e crescente fartura de genros alimentícios. Malthus estava certo, excepto para um hediondo entusiasta de suas teorias. Para isso, havia mistério mais pesquisas científicas, mais descobertas. E essa corrente ilustrativa, ainda, continua.

Só nos fôsse dado fazer com que o nosso país meliorasse os padrões de vida, aprimorando-as, no mesmo tempo, para suportar população sempre crescente, necessário se tornaria mantermos nossos laboratórios de ciência para a aplicação, em um plano muito mais liberal do que o mantido até aqui.

OS INVENTORES SÃO DE INESTIMÁVEL VALOR

Nossos cientistas e inventores acham-se entre as posses nacionais de mais inestimável valor. Não há no mundo somni que remunere tais sêres, que são dotados dessa originalidade de memória, dessa devoção e engenho, para levarem avante a ciéncia científica, vencendo obstáculos, até transformarem-na realizada junto ao conforto de todo lar. Não é pelos proveitos acumulados em todos os bancos do universo, que se pode estimar a contribuição que esses genios dão ao progresso! E, no entretanto, são elles os menos interessados nos resultados monjós.

Seu prazer é... ... suas obras — na contribuição de qualquer matéria da ciéncia, que possa constituir parte do vasto mecanismo do progresso. Suas ditas obras não visam publicidade, eis-nos-nos, não, que os encherímos de poucos. A

nosso sentir, é que os homens que se dedicam a tarefas de inventiva, devem ser sempre considerados os heróis da humanidade.

Nossos cientistas e inventores acham-se entre as posses nacionais de mais inestimável valor. Não há no mundo somni que remunere tais sêres, que são dotados dessa originalidade de memória, dessa devoção e engenho, para levarem avante a ciéncia científica, vencendo obstáculos, até transformarem-na realizada junto ao conforto de todo lar. Não é pelos proveitos acumulados em todos os bancos do universo, que se pode estimar a contribuição que esses genios dão ao progresso! E, no entretanto, são elles os menos interessados nos resultados monjós.

Seu prazer é... ... suas obras — na contribuição de qualquer matéria da ciéncia, que possa constituir parte do vasto mecanismo do progresso. Suas ditas obras não visam publicidade, eis-nos-nos, não, que os encherímos de poucos. A

nosso sentir, é que os homens que se dedicam a tarefas de inventiva, devem ser sempre considerados os heróis da humanidade.

Faraday descobriu que se podia transformar a electricidade em electricidade, por indução — teoria do gerador eléctrico — o que constitui uma das invenções descobertas

A SURDEZ

Pelo DR. ROYAL S. COPELAND

(Exclusivo para o "Suplemento")

Elas coisas que realmente desgradam, e uma destas consiste, por exemplo, em ter alguma coisa interferindo com o sentido da audição. Em geral, a surdez é coisa que caminha muito lentamente. Às vezes, entretanto, como um trovão subito, elle pode aparecer inesperadamente.

A causa mais comum de tal coisa é o movimento de um determinado bloco de cera para uma nova posição. Essa cera acumula-se durante meses, e às vezes durante mais de um anno.

Um tambo pode permitir a admissão ao canal do ouvido de agua suficiente para deslocar a massa. Ou então, a agua amolece as extremidades da bola de cera, e a matéria que se destaca pode encher um espaço limitado do ouvido.

A surdez que provém assim subitamente pode também desaparecer de uma maneira inesperada. Os esfregões regulares que se fazem com a extremidade de um dedo fino podem surrir efeito. A cera desloca-se para outro canal, permitindo que as ondas sonoras sigam assim o seu caminho.

E' raro, entretanto, que tal acumulação de cera se realize. Poder-se-á dizer mesmo que, desde que uma pessoa limpe as orelhas, elle nunca se verificará.

Entretanto, há muitas pessoas que tem o mau hábito de inserir no canal do ouvido um palito, um alfinete, ou mesmo a extremidade de um lápis. Tais instrumentos, de facto, podem fazer a cera entrar no ouvido. Esse trabalho repetido diariamente pode fazer aumentar grandemente a bola de cera.

Já se tem dito constantemente que nunca se deve introduzir coisa nenhuma dentro de um ouvido. É errado introduzir instrumentos para limpar o ouvido. Entregue a si própria, a cera sairá naturalmente do ouvido.

Se, por acaso, o leitor suspeitar que nunca existe really cera no ouço que deve existir, deverá permitir que o seu médico applique uma siringa, limpando-o com agua. Será necessário aplicar um pouco de creme especial para amolecer a massa. No dia seguinte, ella pode ser retirada com agua sem dor alguma.

Os "Fractur"

Entre os primitivos colonizadores holandeses dos Estados Unidos, a decoração mural preferida era o "fractur", ou uma escriptura iluminada. Esta era encimada pelos mestres de escola e artistas errantes que iam de casa em casa com seu caixão de penas de guerreiro, de goma de cereja e tintas caseiras. "Os "fractur" eram de duas classes: religiosas e seculares. As primeiras se usavam para iluminar hymnos, versículos de baptismo e do casamento, etc. A decoração recuava sobre os cadrinos de canto das quadras ilustrativas que se despediam nas paredes brancas. As suas cores eram: vermelho, azul, amarelo e verde, e a execução dos desenhos recorda as caligrafias persas e indi-persas, e tem uma certa crueza na execução que atraiu o colecionador.

Os sabios têm cada ideia...

O museu americano de historia natural acaba de enriquecer-se com o esqueleto fossil de um crocodilo que viveu, segundo a opinião dos sabios, há oitocentos milhões de anos.

Nas escavações praticadas há alguns meses no Novo México sob a direção do dr. George Simpson, ex-membro da comissão dos arqueólogos addidos ao British Museum, apareceram com este esqueleto, as ossadas fossiles de duzentos outros animais, dos quais um absolutamente desconhecido.

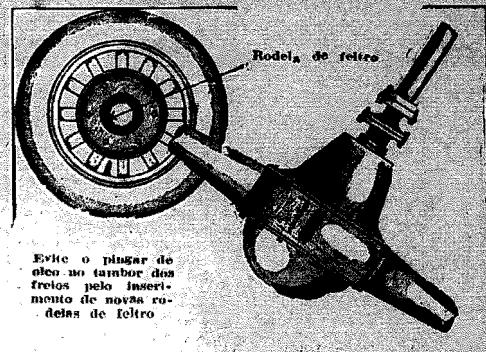
O esqueleto é de crocodilo que está quase perfeitamente bem preservado e difere das outras espécies conhecidas até hoje. A cauda é grossa, e tem um focinho muito pontudo mundo de grandes dentes.

Este esqueleto é considerado como o achado mais precioso para a paleontologia.

Nação, porém, tem grande honra em ter um fuso orgânico feito demonstrar hole, na pessoa de Edison, que seus esforços sempre são apreciados.

Conselhos aos Motoiristas

(Exclusivo para o SUPLEMENTO)



PARA COLLOCAR NOVA RODELA DE FELTRO

Quando um automovel começa a esvaziar óleo no tambor dos frelos é geralmente devido a uma de duas coisas: ou foi posto óleo demais na caixa da diferencial, ou então,

o óleo da roda de ferro na extremidade exterior do eixo da roda está farto.

Não é difícil de encontrar o re-medio em ambos os casos. Custo

pouco comprar novas rodelas e leva

pooco tempo para inseri-las.

A graxa no tambor dos frelos

pode constituir serio perigo.

A roda de ferro na extremidade exterior do eixo da roda está farta. Não é difícil de encontrar o re-medio em ambos os casos. Custo pouco comprar novas rodelas e leva pooco tempo para inseri-las.

A graxa no tambor dos frelos

pode constituir serio perigo.

AGUA SINGLÉZA de MURRAY

VERDADEIRA FÓRMULA INGLEZA

Um invento util

Segundo telegrammas de Spezia o commandante Antonio Belloni inventor do apparelho destinado à segurança de vidas nos submarinos, experimentou com éxito o seu "capuz fluctuante" que é presso ao uniforme de borracha destinado a proteger os submersíveis dos naufragios, contra o frio.

do nome a ser dado à projectada unidade da marinha mercante italiana.

Um grande transatlântico italiano

A Navigazione Generale Italiana, acaba de encomendar aos Estaleiros Ansaldo a construção de mais um grande transatlântico de 45.000 toneladas, que será empregado na Linha constituta um modelo no genero. Ainda não foi escohi-

do nome a ser dado à projectada unidade da marinha mercante italiana.



O aviador Francesco Caselli que com seu patrício Belmonte bateram recordemente o "record" mundial de voo a distância, cobrindo cerca de 8.850 quilometros entre Paris e uma localidade na Mandarina. Esse "record" acaba de ser homologado pela Associação International de Aviação, com sede em Paris.

é facil conseguir BALDA TRIPLA ENO TRICOLOR

Notas sobre Condução

(Exclusivo para o SUPPLEMENTO)

Remova o carbono
quando este produz batidas



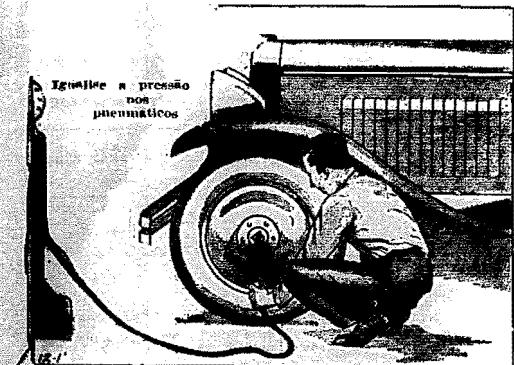
CARRO COM AS BATIDAS
Ninguém deixe o seu motor dar batidas. Todo motorista conhece o barulho produzido pela velha ou o carbono. Se o motor mostra tensão a "bater" é preciso remover a causa, seja ela o carbono, a

ignição irregular, ou qualquer outra coisa.

Cada batida é um soco contra os apólos muito em excesso de normal. A continuação do uso de um motor "batedor" encerrará a vida do automóvel.

Concertos na Estrada

(Exclusivo para o SUPPLEMENTO)



EQUALIZANDO A PRESSÃO NOS PNEUMÁTICOS

Não parada para encher os pneu-máticos é bom olhar as quatro rodas. Se a sua preferência é de ter um pouco mais ar nos pneu-máticos traseiros que nos da frente está bem, mas é preciso ter-se a segurança de que os dois pneu-

máticos da frente têm a mesma quantidade de ar, como também os de traz. Se forem desiguais na frense, o manejo do carro será difícil e o motorista será incomodado pela desigualdade de esforços. Se forem desiguamente enchidos atrás, a diferença sofrerá um trabalho demasiaado.

RECORD MUNDIAL DE DISTÂNCIA

Os aviadores da Força Real Britânica Jones, Willis e Jenkins, vão tentar na proxima quinzena um voo sem escala sobre o continente africano, esperando atingir a cidade do Cabo, efectuando um percurso de mais de 6.000 milhas.

Essa tentativa tem por fim bater o record mundial de Costes e Bellonte.

O dirigível R-101

Telegrammas de Londres informam que o grande dirigível britânico R. 101, que realisou ultimamente com completo sucesso diversos vôos de experiências, vai fazer um raid transatlântico na proxima primavera, sem levar passageiros a bordo.

Novos campos de aterrissagem m

No dia 29 de novembro ultimo, o presidente do Estado do Rio Grande do Norte, dr. J. Lamarinne, inaugurou os campos de aterrissagem de Flores e Pureza. Daí aí aumenta o número de municípios nordestinos dotados de lugares apropriados para a aterrissagem dos aviões. Até nas fazendas mais importantes há facilidade para uma descida segura.

A marinha mercante americana

Segundo telegrammas de Nova York, a marinha mercante norte-americana vai ser aumentada em mais dezenas de 27 navios que custarão aproximadamente 175 milhões de dólares. Desses novos unidos, 18 serão destinadas ao Brasil e Latino-Americanas.

Invenções

O conhecido fabricante de aeronaves, Roberto Esnault-Pelterie, é de opinião que por meio de foguetes um avião poderá ser lançado no vácuo, sem haver necessidade do auxílio da atmosfera, e que assim, será possível abordar os espacos interestelares.

Dois especialistas alemães fizeram no campo de aviação de Frankfurt experiências de vôos com um pequeno aparelho impulsado por dois foguetes, montados sobre trilhos e carregado de uma caixa contendo outros foguetes, que só deflagraram depois que o avião deixou o solo.

As duas primeiras experiências não deram resultado. A terceira, porém, teve um exito satisfatório; o avião deixou o solo e o piloto pôde efectuar com o auxílio dos foguetes que se acendeiam automaticamente, um vôo de 10 quilômetros a 50 metros de altura. O efeito dos foguetes produziu um barulho aterrador, o formo uma cauda de fumaça semelhante a dos canhões.

O resultado mais impressionante da experiência foi a extraordinária velocidade obtida. O aparelho voou por meio de um jogo de foguetes especialmente destinado a esse efeito.

Com esses progressos e invenções tão rápidos, hoje estamos aqui e amanhã podemos perfeitamente estar... na China.

O "record" de Costes e Bellonte

A Federação Aeronáutica Internacional anunciou que o voo realizado pelos aviadores franceses Costes e Bellonte, de Paris a Tsinshih, Mandchúria, na distância de 7.055 quilômetros, foi registrado na lista dos "records" mundiais.

Raid Lisboa-India

Segundo informam telegrammas de Lisboa, o projecto voo Lisboa-India será realizado por uma patrulha de aves.

O piloto tentou usar um aparelho Curtiss o jato somente uma escala em Midway Island, a 1.100 milhas de Honolulu.

O projectado voo será a primeira tentativa feita nesse sentido.

A corrida de 500 milhas mais rápida do mundo

A primeira corrida de 500 milhas organizada pelo Club dos Volantes Britânicos de carros de corrida, realizada no mês de novembro último, obteve um exito sem precedentes. Segundo informa a imprensa de Londres, assistiu a imensa multidão que se reuniu para transformaram-se em carros de oito cilindros.

A distância total foi coberta por numerosos carros, desenvolvendo velocidade nunca dantes atingidas em provas análogas em outros países do mundo.

Um motor para os aviões portugueses

No campo de aviação militar de Amadora, em Lisboa, está sendo construído um motor para os aviões da aeronautica portuguesa.

Esse será o primeiro motor que a industria portuguesa produzirá para a aviação.

Projecto de voo japonez

O aviador japonês Harry V. Senada, espera voar de Honolulu a Yokohama no mês de maio de 1930, segundo declararia nesta etapa por onde passou recentemente em transito para Los Angeles.

O sr. Senada serviu dois anos como piloto do falecido Chang-Tsolin na Mandchúria e tem vontade constante durante os últimos oito anos.

O piloto tentou usar um aparelho Curtiss o jato somente uma escala em Midway Island, a 1.100 milhas de Honolulu.

O projectado voo será a primeira tentativa feita nesse sentido.

Os carros de oito cilindros

Os fabricantes americanos de automóveis entraram em franca concorrência no terreno dos carros de oito cilindros.

Isto é o resultado de um duplo movimento para a realização de um fim comum, o melhoriaamento continuo dos seis cilindros, que são diminuindo seu excedente popular transformaram-se em carros de oito cilindros engravidado por entre parte os de alto de luxo baratearam, segundo uma tendência convergente com aquelas. Um e outro criaram um novo tipo de automóvel: o de "vito cilindro".

Durante o ano industrial anterior se approximava várias foram às empresas que entraram para o nucleo importante dos fabricantes de automóveis de alto cilindros. Atualmente 21 das 42 fabricantes americanas produzem esse tipo de carro e antes de terminar o ano outras seis se incorporarão ao grupo.

Quando a grande Exposição de Nova York abrir suas portas em Janeiro proximo, pelo menos 25 fabricantes apresentarão tipos de carro de 8 cilindros.

Não obstante a accentuada tendência que se observa em favor de carro de 8 cilindros, muitos fabricantes conservam ainda a fé no futuro dos seis, a cuja apreçoamento se dedicam com competencia nas respectivas oficinas.

Trem especial de Turismo

A administração da Estrada de Ferro Central do Brasil resolviu fazer correr aos domingos um trem de luxo, denominado "Trem do Turismo" entre as estações de Dr. Pedró II e Manzarinha.

A viagem inaugural realizou-se no dia 8 de outubro, correndo o comboio com sua locação completa.

Standard Motor Oil
corre em seu auxilio!

"STANDARD" MOTOR OIL é do que precisa esse motor, já cansado de soffrir!

O conjunto que dá força ao carro é maravilhosamente potente, mas é também muito delicado. Poderá suportar durante algum tempo o excessivo esforço e a ação erosiva consequentes ao uso de óleo inferior, mas terá, finalmente, de ceder. Desde então, nunca mais funcionará bem e quando parar, ficará V.S. impossibilitado de conseguir d'elle um único quilometro que seja de funcionamento perfeito, visto que as delicadas peças de metal estarão gastas e inutilizadas pelo atrito que não poude ser evitado com o uso de óleo inferior.

Chame "Standard" Motor Oil em seu auxilio enquanto é tempo. Esse lubrificante de fama mundial nunca falhou e jamais o fará, porque é fabricado pelos melhores refinadores, extraído dos melhores óleos crus—e vendido pelos melhores retalhistas. A sua distribuição é confiada a comerciantes de integridade comprovada. Seja onde for e em qualquer tempo, comprando "Standard" Motor Oil, V. S. receberá sempre o mesmo produto de alta qualidade. É o padrão universalmente aceito para se aferir da excellencia de um lubrificante.

Standard Oil Company of Brazil
"STANDARD" MOTOR OIL

Perolas do meu sonho

Dores vivas do libano formoso,
E tamarias da Lybia, desliza e bela.
Vós não tendes o aroma captivo,
E o meu não teme que hei os
flabos d'ália.

Boites do Oriente, luar de eterno
luzoso,
Que o sonho dos saltões
sorriu.

Se ardem poeiras de luz no céo
vivaloso,
De astros mais lindos seu olhar se
estrealla.

O' româs de Bagdad, assim mudou-
1928,
Os sens seios tembros, rubros e
luminosos,
Assim redondas, tundidas e duras.

Conchas do mar vermelho reful-
lentes,
Nunca ilvestes nemais tão puras,
Como as perolas brancas dos ares

gentes.
Salomão-Jorge.

Vínculo eterno

Meu ser é a hesitação de um va-
lgalmei-

— Luz, quando vens, e — trevas
brilhantes,
E sempre a treva cui parco pre-
fisso.

Que um dia a luz, por tua não
felicia nata,

Vens e a esperança veio — manhã
que tu assume-
ste coltas, logo uns ares suspen-
sos;

Eis saudades se evane, como sem
perfume,
Se desvanee o encanto dos ro-
fluentes.

Bacche d'essa manhã nossos des-
tinos,
Os meus, como os teus labios le-
treiros,
Nem digam "eu" nem "tu", min-
fim "nós".

Se soffremos melhor; o amor na
fiora,
Só bem se exprime por um — al-
i — que encerra

Duas vogões no mesmo som de
voz.

LUIZ CARLOS.



A formosa estrela Vilma Banky, que está obtendo grande sucesso no cinema foliado

Estrelas de ou- tras éras

Houve há alguns anos uma tradição de turmas que faziam nos teatros de cinema horas de películas em sétte. Grace Cunard, Ruth Roland e Pearl White. Das duas últimas nenhuma fala. Mas de Miss Roland falam sobre memóreas grandiosas em terrenos urânicos de Los Angeles. Mas em troca Grace Cunard que passou anos inteiros no que parece um scena falada, volta à tela, precisamente porque é sóbera. A Metro Goldwyn contrateu-a para um longo arco.

O progresso da cinematographia na Grã-Bretanha

Posta que as companhias cinematográficas inglesas tenham em geral seus estúdios fora de Londres, algumas das maiores empresas os tem ainda na capital.

A Gaumont British Company, por exemplo, trabalha ainda em seu estúdio de Shepherd's Bush. Este foi o primeiro contínuo no país para produzir pelecinas. Esta companhia foi fundada em setembro de 1928 pelo coronel C. Bromhead e Leon Gaumont.

Em 1922 o coronel e Leon Gaumont realizaram uma interessante demonstração com uma máquina que sincronizava discos de phonograph com películas cinematográficas. Esta demonstração deve ter sido o primeiro esforço efectuado para produzir films falados.

O primeiro studio de Shepherd's Bush foi construído em 1924. Nelle se trabalha ainda, e foi montada no seu interior uma instalação para produzir películas faladas e sonoras. Outro studio contíguo, de construção mais recente, será em breve habilitado para a confecção desse gênero de obras cinematográficas. Estas instalações oferecem actualmente todos os progressos e aperfeiçoamentos alcançados na matéria.

Maurice Elvey é o chefe actual da Gaumont e entre as principais figuras de sua pessoal artística cabe citar Jameson Thomas John Stuart, Leslie H. Davis e Hamer Weston Wright.

Emil Jannings em uma película falada

A primeira película falada da Ufa, que terá Emil Jannings como protagonista, sob a direcção de Joseph Von Sternberg, terá diálogos em alemão e inglês.

A parte falada de Jannings não basta a encher ambas as linhas; o alemão por ser seu idioma, não lhe oferece dificuldade alguma e, durante sua estadia em Hollywood aprendeu suficientemente o inglês para poder desempenhar-se também nesse idioma.

Muitos críticos afirmam que esse film de Jannings é sómente ser falada em alemão, mas actualmente verificou-se que será nas duas línguas árias mencionadas.

Um agrupamento católico em Hollywood

Em Hollywood existe um agrupamento católico de actores cinematográficos, do qual é presidente actualmente James Ryan. Entre seus membros notam-se: Colleen Moore, Jonny Hines, Jackie Coogan, June Collyer, Rod La Rocque, Nancy Carroll, Olive Borden, Carmelita Geraghty, Sally Blane e Nancy Drew.

A produção de Hollywood para 1930

Calculouse que para vir a produção total que se prepara em Hollywood para o novo anno, ter-se-á que gastar a um estreia diária durante novas meses e a duas estreias diárias durante os outros três meses restantes.

A produção que se prepara em Hollywood eleva-se a 460 peças, quasi todas sonoras, e muitas delas totalmente faladas. Da maioria destes filmes laprimir-se-ão versões mudas para os cinematógrafos que não dispõem de instalações especiais para exhibir film sonor.

Desses produções, 68 correspondem ao agrupamento. Foram anunciamos: Metro-Goldwyn-Mayo, 26; Monogram, 50; a Warner, 52; Republic, 50; a Tiffany, 22; e Columbia, 30. As cinecota e uma película que ainda não foram corresponsáveis a Artistas Unidos, cujo programaria ainda não foi dado a conhecer. E várias outras empresas independentes que trabalham em studios afastados da cidade.

Um leão actor cinematographic

O famoso leão Numa que tomou parte na película de Charles Chaplin intitulada "O Circo" e outros leões menos inteligentes que andam por Hollywood serão os principais personagens de um film que pretendem fazer o sr. e a sra. Guy daquela cidade, com o fim de dar a conhecer o trabalho destes interessantes e gigantescos animais.

Um circuito de theatros na costa do Pacifico

Os studios de R. K. O., acabam de realizar uma operação de dez milhões de dólares para a aquisição de um circuito de teatros em toda a costa do Pacifico, da enpresa Pantages, assim de aumentar o numero de salas para a exhibição de suas películas.

Estrelas allemandas

Na Ufa trabalham actualmente artistas que por sua reputação e antecedentes podem considerar-se como as mais representativas da arte cinematográfica alemã. No programma da actual temporada figuram além das alemãs, alguns intérpretes do cinema nacionalizado. Do conjunto feminino cabe destacar os seguintes artistas: Betty Annens, que trabalha nos films "O diabo branco" e "O príncipe de Stambul"; Lily Dagover, que figura também em "O diabo branco"; Lillian Harvey, protagonista de "Adeus mustato" e "Quinze dias entre os teus corações"; Erich Helm, que será "partenaria" de Mosjuidha, em "Manon Lesscaut" e na producção de Erich Pommer "Melodias do coração"; Willi Fritsch em "Mamãe Colibri"; Willi Henrich em "Melodias do coração"; Henrique Benfer em "A fuga do coração"; Gustavo Frolich em "Alta traição"; Heinrich George, Kurt Ger-



—Fazendo compras toda a tarde? Provavelmente gastaste um dinheirão e estás muito fatigada.

Gastei muito dinheiro, porém não estou cansada. Deinde que estou tomando NER-VITA adquiri uma energia inexgotável. Nada me cansa, sou agora de sexo forte.

A NER-VITA é o tonico de Glycerophosphatos de grande valor para as pessoas que sofrem de debilidade, abatimento, nervosismo, falta de appetite e nas convalescências.

A NER-VITA dá vigor e energia.



Os actores mais destacadissimis: Emil Jannings, que trabalhou em uma producção de Erich Pommer; Ivan Mosjukin, tomará parte no film "Manon Lesscaut" e no "O diabo branco"; Fedevor torna parte em "Mamãe Colibri"; Willi Fritsch em "Melodias do coração"; Henrique Benfer em "A fuga do coração"; Gustavo Frolich em "Alta traição"; Heinrich George, Kurt Ger-

ron, Harry Halm e Hugo Symmigaram singularmente em outra producções. O famoso hindu Bhimansu Rai será o protagonista de "Dados do destino".

Nós só amamos quando soffremos.

A mulher apixonada pôe toda a sua tyrannia em fuzer-se escrava.



Mata-os todos

As moscas que propagam as doenças! Os mosquitos que incomodam e transmitem as febreis. As nojentas baratas, percevejos, formigas, traças e pulgas! Todos mortos, exterminados pelo vapor penetrante de Flit. "A lata amarela com a faixa preta" constitue um verdadeiro monumento da extermínio dos insectos que infestam o lar.

Em poucos momentos Flit deixa a casa livre das moscas, os mosquitos, os percevejos, as baratas, as formigas e as pulgas que trazem o contagio das doenças. Penetra nas fendas em que os insectos se albergam e criam, destruindo os seus ovos. Mortífero para os insectos mas inofensivo para as pessoas. Não deixa nodos.

Não se deve confundir o Flit com os insecticidas ordinarios. Causa maior extermínio dos insectos, sendo por isso superior. Fabricado pela maior fabrica de insecticidas do mundo. Compre uma lata e um pulverizador de Flit hoje.

Distribuído por Standard Oil Company of Brazil
Jataí completo (Bomba e lata de 473 c.c.) 13.6000 - Bomba 7.6000
Lata de 473 c.c. (1 Pint) 8.2000 Lata de 946 c.c. (1/4 de galão) 22.6000
Lata de 5.753 litros (1 pallo) 44.0000



FLIT
MATA OS INSECTOS
Mata Moscas
Mosquitos
Traças
Formigas
Percevejos
Habitado interior de casas
para a protecção de público e filhos
contra insetos que causam doenças



A MODA

Para uso na cidade, parece ser a indumentaria mais indispensavel durante o verão, o vestido estampado, que se leva por baixo do casaco, de cér lisa.

Como os materiais impressos tem grande acrecimento, os fabricantes se esmeram na criação de novidades, e apareceu o "stockinette". Um vestido desse tecido, acompanhado de um casaco em lana lá, produz o mesmo efeito que um modelo em chiffon, setim estampado, completado por um casaco liso em crepe da China ou marrocan. Uma precisa combinação de coloridos em velo, marron e creme vai muito bem para confeccionar-se um desses elegantes e vistosos modelos de verão que são sempre acompanhados do lindo chapéu de palha Bankok. Nos campos de ténis vêm-se muitas elegantes vestidas com mardoles em tons amarelos fortes e as saias de forma arredondada em outra cor. Os materiais para trajes de ténis mais usados são: tussor e tecido de seda que é muito facil de lavar. Estes vestidos exorcem de mangas e saias deixando os casacos ou "sweater" de algodão ou canário.

Ha bolinas lisadas que fazem jongo com os extremos dos sapatos para ténis, sendo que as malas bolitas são fabricadas em seda semelhante as empregadas no confeccionamento das gravações.

Os modistas de Paris idealizaram conjuntos especiais para as sehoras que gostam de exhibir o traje de sport durante todo o dia e só vestem com elegante simplicidade, para a noite.

Nesse caso se escolhe um material de aspecto sempre fresco e inigravável, para o comprido casaco solto e o vestido ou saia que o acompanha. Com a saia pode-se usar uma blusa interna, sem manga, confeccionada em seda e provida de uma gola que se põe fora do casaco. Um chapéu de palha ou tecido de linho estará mais de acordo do que uma boina.

Para o verão obtém-se preiosos modelos de calcado. Summamente atrativo são os modelos feitos em seda, tussor e adorno com pontas em crochê de fino raffia ou seda, encantando que os sapatos de sport se fizessem em "woed" correspondente ao traje com saídas e presilhas de ouro. O calcado comum é mais recortado e a pele de antelope em tons claros é muito usada para os passageiros de tarde. Usam-se meias de matizes tonados para os vestidos brancos e claros.



Vestido de verão em volante branco, para passeio e sport.

Auxílio ás donas de casa

Por WANDA BARTON
(Continuação para o "Suplemento")

Antigamente, uma caixa de sapatos ou uma caixa de chapéus eram objetos que, uma vez retirado o seu conteúdo, eram jogados imediatamente fora, declarados impraticáveis. Mas a arte moderna, de acordo com as tendências francesas, austriacas e russas, que nutrida tudo, e que tudo glorificou, tornou as simples caixas de papelão estampado com seus riscos curtos tão ideais para usar no dia-a-dia quanto quando se viajar.

Expõem-se em todas as coleções os conjuntos para qualquer hora do dia. Os trajes em material estampado com seus riscos curtos são ideais para usar no dia-a-dia ou então quando se viajar.

A disposição de peles sobre alguns modelos é muito original. Amplas bainhas são colocaadas em redor da saia, e as mangas dos modelos mais diferentes e mais belos que se podem interessar no domínio de caixas, que, nas muitas vezes, podem ser perfeitamente aplicadas à decoração de um lar.

Nem sempre essas caixas são objetos desprazíveis, sem real utilidade. Ia-as de todos os festejos e tamanhos, revelando muita imaginação, e beleza real, que pode ser perfeitamente utilizada. Por isso, uma dona de casa deve escolher-as, prestando a sua aplicação em certos e determinados casos da vida do seu lar.

Assim, a dona de casa já pensou, por exemplo, em transformar algumas dessas chapéleiras, dessas interessantes e modernas chapéleiras, em curlos e moderníssimos abajours? Parece uma ideia extravagante, mas ella pode ser perfeitamente posta em prática, desde que haja interesse em so fazer uma obra de arte. E, comprovado, não será despendioso. Basta apenas que se arranje papel colorido, tintas douradas, alguns pedaços de vidro de cér, uma armadura de ferro e o resto conseguir-se-a facilmente.

Por isso, nunca joguemos fora as chapéleiras, as caixas de sapatos e outras caixas de papelão, mais ou menos artísticas, acreditando que não tenham valor. Guardem-nas e tenhamos sempre um pouco de imaginação.

O FEMINISMO BRITANNICO

Repenetes estatísticas na Inglaterra, revelam que as mulheres cada vez são mais vitoriosas. Além do Parlamento e de uma parte do governo onde existem mulheres, a administração britannica estará muito breve, iniciativamente nas mãos delas. Cada anno os concursos de admissão aos cargos públicos vêm diminuir o numero de candidatas, no passo que diminuem as do candidatos. A proporção actual é de tres vezes o numero de mulheres em relação ao dos homens. No anno de 1928 havia 1.880 mulheres para 518 homens. Até meados de 1929 esse relacionamento excedeu. Se as mulheres continuarem assim, não será difícil prever que a administração inglesa tornar-se-á completamente "feminizada" para não dizer "eleminada", antes de completar dez annos.

RECEITAS**PUDIM DE MILHO**

Amolece-se em um copo de leite 60 grammas de milho, depois põem-se 115 grammas de assucar, 2 ovos, 15 grammas de mantega, 233 grammas de passas, um pouco de noz moscada e milo de pão. Mexe-se muito bem esta mistura e despeja-se em forma que tenha assucar curinhado e vase cozinhar em banho María pelo espaço de meio hora. Quando se serve pulveriza-se com assucar e canella moida.

ROLO DE FRUTAS

1/3 de chicara de manteiga, 1 chicara de assucar, 1 ovo, 1 colher de chã de extracto de baunilha, 1 chicara de leite, 2 chicaras de farinha de trigo, 4 colheres de chã de pô Royal e 1/8 de uma colher de chã de sal.

Derrete-se a manteiga e adiciona-se o primeiro o assucar, e em seguida a gema do ovo e depois a baunilha e mistura-se muito bem. Põe-se a massa nos demais ingredientes e mistura-se. Quando assiver promove desenrolar em três formas estreitas unidas com manteiga durante 15 minutos. Juntam-se depois as três formas e rechelam-se de fruta e cobrem-se com glacê branco. Forne regular.

Physiognomia que pouco exprime vale tanto como a que não exprime nada.

Os amores são as folhas soltas de diversas flores: o amor, as petalas furtadas de uma flor.

Conjuntos

Um conjunto, quer seja em material liso ou estampado é indispensavel nos dias de verão. Os tecidos estampados se empregam com muita frequencia, tanto para o vestido interior como para o agasalho complementario. mas este ultimo, ou ambos, podem também ser em tecido estampado.

Expõem-se em todas as coleções os conjuntos para qualquer hora do dia. Os trajes em material estampado com seus riscos curtos são ideais para usar no dia-a-dia ou então quando se viajar.

A disposição de peles sobre alguns modelos é muito original. Amplas bainhas são colocaadas em redor da saia, e as mangas dos modelos mais diferentes e mais belos que se podem interessar no domínio de caixas, que, nas muitas vezes, podem ser perfeitamente aplicadas à decoração de um lar.

Nem sempre essas caixas são objetos desprazíveis, sem real utilidade. Ia-as de todos os festejos e tamanhos, revelando muita imaginação, e beleza real, que pode ser perfeitamente utilizada. Por isso, uma dona de casa deve escolher-as, prestando a sua aplicação em certos e determinados casos da vida do seu lar.

Finalmente ha elegantes conjuntos para a noite em lajetas, ou crepe solto preto. Um dos afamados modistas de Paris desenhou uma série de modelos para festas de noite, que podem ser classificados, como simples, semi-formaes e formaes.

Um conjunto muito "typico" por sua linha nova e da categoria de simples compõem-se de um modelo semi mangas, de calho alto, provido de um cinto solto. As lateras de "gordets" plissados constituem uma nova maneira de ampliar-se as saias e está obtendo extraordinario exito nella sua originalidade.

O crepe da China é o material mais favorecido para conjuntos de uso diário.

Os casacos e manteaux são as vezes confeccionados em material mais passado como o crepe marroquino ou "repas" de seda.

Os agasalhos de noite

Na nova colección dos armazens de Paris nota-se uma preferencia pelos veludos para confeccionar os manteaux de noite. Um modello em veludo vermelho tem mangas "dolman" e dois grandes balados adotados com peto de raposa preta.

Um dos modellos mais bonitos e praticos é em veludo preto com elofito de capa com reverpa de lambreteado; seu unico adorno é um laço nas costas com duas tiras largas forradas de lamé prateado. Este modello é muito pratico quando não se pode varfar. Muitas senhoras preferem o manteau tres quartos, que deixa a mostra a saia, componda, arcoada e muito moderna.

Os modellos de agasalhos para a noite são muito mais facis de executar que os simples manteaux que usam de dia, que exigem um certo e uma execução perfeita.

COLA SOLIDA

É muito facil a preparação de um grude de escriptura analogo aos produtos do commercio, utilizando: Dextrina branca, 30 grammas; agua fria, 35 grammas; gelatina, 5 grammas; branco de zumbo, 50 grammas. Faz-se inchar a gelatina em agua fria e liquefazer em banho María, deixa-se refriar de modo que a temperatura não se eleve a mais de 35 ou 40 graus, incorpora-se a dextrina, e em seguida o oxigenio de zincio, escova-se a mistura em vidro apropriado no lado do qual fluirá por escorrer um pequeno reservatorio de aqua onde permanecerá o phizel.

Para empregá-lo basta passar o pinel sobre o bloco de celta para ter o ponto necessario.

Recobre as forças perdidas

Após qualquer doença o escorego fica em condições muito delicadas e requer apenas alimentos sadios e de fácil assimilação. Não ha nada melhor para isso do que os pratos preparados com a Maizena Duraea. São deliciosos, nutritivos e que se podem digerir com toda a facilidade. Muitos d'elles se descrevem no livrinho da Maizena Duraea. Com prazer lhe enviaremos um exemplar gratuito.

M. Barbosa Netto & Cia
Caixa Postal N° 2923
Rio de Janeiro

GRATIS
MAIZENA
DURAEA

Lacerções,**Contusões****e Feridas.**

de maior ou menor gravidade, são uma occurrence de quasi todos os dias entre as creanças nos seus folguedos, assim como também succedem muitas vezes com pessoas grandes.

A MARAVILHA CURATIVA DE HUMPHREYS presta o primeiro socorro immediato para dar alívio, o que é tão importante e constitue muitas vezes o unico tratamento necessario. Deve-se tel-a ao alcance em todos os lares, principalmente n'aqueles onde ha creanças.

Este admirável remedio não só é bom para lacerações, contusões e feridas, mas tambem é de grande valor para o tratamento de:

Torceduras, luxações
Quimaduras e escaldaduras
Dores rheumáticas

Lombalgia
Neuralgia
Inflammatio de gengiva

Picadas de insectos...
Excoriación
Quimadura do sol

E PARA USO GERAL DO TOUCADOR

Vendido em todos os Pharmacias

DIRIJAM-SE A SCRILLING, HILLIER & CIA. LTD.

Caixa Postal, 564 — Rio de Janeiro



**MARAVILHA CURATIVA
DE
HUMPHREYS**

P-5

FOOTBALL

RESULTADOS EM 8/12/29

L. A. F. — S. Paulo

Português, 1 x Athletico, 0; Germânia, 2 x S. Bento, 0; Paulistano, 2 x Ilespanha, 0; Antartica, 1 x Independência, 1.

A. N. E. A. — Nictheroy Ypiranga, 2 x Byron, 1; Nictheroyense, 5 x S. Bento, 1; Barreto, 3 x Canto do Rio, 2.

7º Campeonato Brasileiro de Football

No campo do Fluminense F. C., teve lugar no domingo passado, o sensacional encontro entre os seleccionados da A. M. E. A. representando o Distrito Federal e da A. P. E. A. representando São Paulo, na primeira partida da "melhor de três".

Depois de uma luta repleta de incidentes, verificou-se a justa vitória dos paulistas pelo "score" de 4x1.

O primeiro tempo terminou por 1x1 a favor da A. P. E. A., ponto triste para Petrópolis com um luto pesante e inesperado de fora da arena de "Ponchini".

No segundo tempo Dr. Maria faz o 2º ponto, Felitgo o 3º, Russinho o 4º e finalmente ainda Felitgo o 5º ponto do dia. Dos cariocas o melhor homem em campo foi o veterano Fortes e dos paulistas desfaziam-se Petrópolis, Felitgo, De Marin e Gómez.

O "team" de São Paulo era o seguinte:

Artur (Santos) — Granié (Corinthians) e Delphine (Corinthians); — Nerino (Corinthians), Gagliardi (Palestra) e Sernival (Palestra) — Ministrinho (Palestra), Lura (Palestra), Petrópolis (Syrlo), Felitgo (Santos) e De Maria (Corinthians).

Os cariocas estavam assim constituídos:

Joel (America) — Pennafesta (America) e Hildegard (America) — Nascente (Fluminense), Fausto (Vasco) e Fortes (Fluminense) — Paesohol (Vasco), Oswaldinho (America), Russinho (Vasco), Nião (Botafogo) e Theophilus (S. Christovam). O juiz do encontro foi paulista, J. R. William Rowlands.

Corridas no Derby-Club

Realizou-se no dia 8 do corrente, no Derby Club, uma importante corrida de cavalos, que teve o seguinte resultado:

1º parco — Ursel — 1.500 metros.

2º parco — UGI — 1.800 metros.

3º parco — Moreninha — 1.400 metros.

4º parco — Lombardo — 1.400 metros.

5º parco — Penderama — 1.500 metros.

6º parco — Val Dore — 1.600 metros.

7º parco — Theresiana — 1.500 metros.

8º parco — Ufano — 2.200 metros.

9º parco — Dami João — 2.500 metros.

10º parco — Consul — 1.600 metros.

O movimento geral das apostas acusou um total de 644:640\$000.

Corridas em São Paulo

A corrida que se realizou no hipódromo do Jockey Club Paulista no dia 8 do corrente, teve o seguinte resultado:

1º parco — X. Raio — 1.400 metros.

2º parco — Ta Bouche — 1.400 metros.

3º parco — Maleva — 1.600 metros.

4º parco — Ipaneva — 1.800 metros.

5º parco — Andes — 1.700 metros.

6º parco — Servando — 1.800 metros.

7º parco — Fragor — 1.800 metros.

8º parco — Thichaid — 3.000 metros.

9º parco — Ticirica — 1.600 metros.

O movimento geral das apostas foi de 184:380\$000.

Uma vitória de Kid Simões

O pugilista carioca Kid Simões, que partiu para o norte do país em cores de um mês e meio, resultou em Fortaleza, Ceará, no dia



Kid Simões

15 de novembro último, um match de box com o peruviano Emilio Esteban, vencendo aos pontos.

A vitória de Kid foi brilhante, dominando completamente seu adversário.

RUGBY

Realizou-se no dia 1º do corrente, em Paris, o encontro de football-rugby entre o seleccionado de Paris e o sul da Alemanha, vencendo os parisienses pelo score de 21x10.

Natação

Em São Paulo, na excentrica piscina da Associação Athletica S. Paulo, realizou-se no domingo passado, com grande entusiasmo, mais uma competição nataatória em disputa do "Trophée Preparation Olympique", e que serviu também para a celebração da turma paulista para o Campeonato Brasileiro de Natação. Saltos e Water-Polo, que serão disputados no dia 16 de dezembro, neste mesmo dia, na piscina do "Jahnsense F. Club".

O "Trophée Preparation Olympique", foi vencido pela Athletica, tanto a segundona quanto final: 1º A. A. S. Bento, 21 pontos; 2º C. It. Ibirá, 16 pontos; 3º C. R. Sal. da Gema, 12 pontos; 4º C. Esperia C. Natação Estrela, 2 pontos cada.

Foram disputadas as seguintes provas:

100 metros nado livre; 200 metros braçada classe 66 (a braços); 1.500 metros nado livre; 200 metros nado de costas; Revezamento 4x200 metros nado livre; saltos.

Concurso hípico de Porto Alegre

Realizou-se na cidade de Santa Maria, Rio Grande do Sul, no dia 30 de novembro último, com grande êxito o concurso hípico regional no Stadium coronel Mallet, do 5º Regimento de artilharia montada.

Os matches de polo foram vencidos pela equipe do município de Algeciras que obteve o título de campeão.

O Stadium, onde se realizaram as provas mede 150 metros de largura e tem magnífico pavilhão com capacidade para 1.500 pessoas.

Os desportos na Europa

O box volta a tomar impulso na Alemanha. Os amadores germanicos, são bons jogadores, como se demonstra pelo facto de alguns amadores se tornarem profissionais de grande destaque, como Max Schmeling que acaba de regressar à pátria após seus grandes sucessos nos Estados Unidos, sendo muito admirado.

O Palacio dos desportos de Berlim, foi completamente reconstruído por seu novo proprietário, o conhecido sportman Richard Mack e é actualmente o ring de box, melhor do mundo. Todos expectantes têm direito a um assento.

Foi disputado ultimamente em Vienna, pela primeira vez depois de 1914 um match de football entre os seleccionados dessa capital e de Berlin.

As relações entre o football austriaco e alemão foram interrompidas, após a divisão do sport austriaco nas categorias de amadores e profissionais, devido à diferente interpretação que deram as respectivas federações ao termo "amadorismo".

Segundo informam os cronistas vienenses todos os jogadores austriacos que tornaram parte no match saíram feridos ou contundidos em consequência da rugeza dos players alemães.

Terminou a temporada de Vaching, nas costas britânicas, sendo a mais interessante do que lá memoria na Inglaterra. Tomaram parte os blates "Britannia" com 42 provas, obtendo 24 primeiros lugares, "Calluna" com 33 provas com 2 primeiros lugares e "Valkyrie" em 24 provas com 11 primeiros lugares.

O match Von Porat-Phil Scott

Realizou-se no dia 9 do corrente, em Madison Square Garden, um match de box entre os pugilistas Von Porat e Phil Scott, da classe dos pesos pesados.

O encontro que vinha despertando grande interesse nos meios desportivos, foi uma verdadeira deceção, terminando no segundo round em consequência de um foul praticado por Von Porat, que impediu a Phil Scott de continuar a luta.

Esperava-se que o vencedor nesse encontro fosse classificado para as provas preliminares do campeonato mundial de box, mas as condições em que terminou, o match não teve menor significado.

TENNIS

Acabou de terminar o Campeonato Argentino de Tennis com a disputa do jogo final entre Guillermo Robson e Ronald Boyd, do qual este venceu o primeiro que venceu o seu patrício pela contagem de 3x3, nas séries de 6x2, 6x1 e 7x5.

Está anunculado para breve o campeonato do famoso torneio francês René Lacoste, com a participação Thilon da La Chaume, campeão francês de "golf".

O BOX NO ESTRANGEIRO

STRIBLING DERROTA O GIGANTE CARNERA

O pugilista americano Young Stribling venceu por desclassificação no estúdio de São Paulo, o gigante italiano Primo Carnera, que committed um foul dentro do gong ter anulado o fim do round, derrotando o americano.

Este jogo, que se realizou em Paris, no dia 8 do corrente, foi muito animado, tendo Primo Carnera levado uma vala estrondosa.

O peso leve americano Babe Herman venceu em Buenos Aires, no dia 8 do corrente, por decisão, o boxeur argentino Gaudio Herero. A luta foi em 12 rounds.

Na luta realizada em Nova York, no dia 10, entre os pugilistas Bianchi, peso pesado argentino e Jerry Pavelle, salvo vencedor o paulista por decisão. O match foi em 12 rounds.

Os melhores tenistas do mundo

Um famoso critico inglês acaba de classificar os 10 melhores tenistas do mundo, actualmente, na seguinte ordem: 1º, Henri Cochet, francês; 2º, René Lacoste, francês; 3º, Jean Borotra, francês; 4º, William Tilden, norte-americano; 5º, F. Hunter, norte-americano; 6º, G. Lott, norte-americano; 7º, J. Dalg, norte-americano; 8º, J. Van Ryn, norte-americano; 9º, W. Austin, Inglês e 10º, H. De Morgan, italiano.

No sexo frágil é a seguinte a classificação dada:

1º, Miss Wills, norte-americana; 2º, Mrs. Watson, Inglés; 3º, Miss Jacobs, norte-americana; 4º, Miss Heine, da África do Sul; 5º, Miss Nutall, Inglés; 6º, Mrs. Mather, Inglés; 7º, Miss Bonett, Inglés; 8º, Baronessa de Rezeulack, alemã; 9º, Mrs. Mitchell, Inglés; 10º, senhorita Alvarez, espanhola.

AS MAIS TENAZES DORES DIGESTIVAS

podem ser suprimidas pelo supreço da Magnesia Bisurada, este anti-acidez tão famoso. Os incomodos digestivos são muitas vezes ocasionados por um excesso de ácidos do suco gástrico, e este ácido provoca a fermentação dos alimentos, tornando assim mais difícil o funcionamento do estomago. A azia, azedume, dilatação do estomago, as opressões e indigestões podem resultar da fermentação dos alimentos.

A Magnesia Bisurada que se acha em todas as farmácias, neutraliza a ácidez, suaviza as parades delicadas do estomago e facilita as funções do apparejo digestivo.



O box nos estados

Realizou-se no dia 7 do corrente, no Madison Square Paulista, a reunião esportiva de box que transcorreu muito animada. A luta mais importante da noite foi a de André Miguez, uruguaio, com 57 kilos, contra M. Pires, carioca, com 53.400 grammas, salvo vencedor o paulista por pontos. Nessa luta que foi em dez rounds, com a duração de 3 minutos cada um, foram empregadas luvas de 4 onças.

Não ha amor verdadeiro sem olhos.

Não se despeça de sua JUVENTUDE



Tome XAROPE de FELLOWS

Se tem chegado o momento em que parecem desvanecer as suas forças e V. S. desejar ser jovem ainda, decida-se sem demora a reactivar suas energias todas e rehabilitar seu vigor por meio dum verdadeiro tonico de provada eficacia.

Este é o Xarope de Fellows, preparado scientifico, que ajuda a fortalecer o organismo inteiro. A pureza dos seus ingredientes, a perfeita uniformidade na sua manipulação e a sua provada eficacia têm-lhe grangeado a recommendation da scienzia medica na mais de meio seculo.

Os cartuchos KLEANBORE

Remington R. G. U. S. PAT. OFF.

conservam limpo o cano de seu rifle.

Os caçadores estão enthousiasmados e satisfeitos com estes maravilhosos cartuchos calibre .22 produzidos unicamente pela Remington.

FERRUGEM CORROSAO LIMPEZA DO CANO CANOS ARRUINADOS

Ha somente um KLEANBORE — cuidado com as imitações.

Remington Arms Company, Inc.

Representante no Brasil
OTTO KUHLEN
Travessa do Comercio n. 2, S. Paulo

REMINGTON LUM.

Remington

ARMAS. MUNIÇÕES. CUTELARIAS