

Av. Rio Branco, 117  
8º andar.  
Caixa Postal, 2.145  
Endereço Telegr.  
"Supplemento"  
Phone C. 5278  
RIO

# Supplemento

## ASSIGNATURAS

Ano... 15\$000  
6 meses 10\$000  
Avulso... \$400

# SEMANAL ILLUSTRADO

Anno  
4

Rio de Janeiro, Sabbado, 22 de Junho de 1929

Num.  
157

A circulação deste numero é de 110.750 exemplares distribuídos aos seus assinantes por 108 jornais em todo o Brasil



Na Inglaterra é um prazer ser de tido por excesso de velocidade, pois no serviço de inspeção de veículos os empregam-se belas raparigas, como Miss Grey que vemos na gravura



Os príncipes da antiga casa imperial da Áustria-Hungria, Orla de Hapsburg, herdeiro do falecido ex-imperador Carlos, da Áustria e seus irmãos Felix e Adelhard, após um renhido combate à esgrima



Uma curiosa photographia dos aviadores franceses e americanos do "Passaro Amarelo" e do "Green Flash", preparam juntos os planos para os vôos de Old Orchard-Paris. O Passaro Amarelo, conseguiu chegar à capital da França, mas o aparelho americano sofreu um acidente por ocasião da decollagem. Na gravura, da esquerda para a direita, Roger Q. Williams, americano; Lafeuvre, francês; caçilho Yancey, americano; Armand Lotti e Jean Assolant francês



As últimas novidades em trajes de sport apresentados nas praias de Dauville e Biarritz e nos clubes atléticos femininos de Paris



## PEQUENOS ANUNCIOS DIVERSOS

Preço 5000 por Unha (30 letras) ou parte. Remessa juntas com o pedido de publicação em vale postal ou carta registrada com valor declarado.

FAGA seus perfumes e águas de colônia em casa. Facilíssima a manipulação. Rrs. 65 dôlares para um litro de água de colônia. Temos todos os perfumes. Experimentem. Dirija-se a M. 1001, neste jornal.

**LIGAÇÕES POR CORRESPONDÊNCIA.** Para formatura de guarda-livros em pouco tempo, por um sistema fácil e rápido. A minha escola é reconhecida pela União. Dá diploma de guarda-livros. Paguei prospecto, hoje mesmo, ao conhecidíssimo prof. Jean Brando. R. Dr. Costa Junior, 4 — São Paulo. Não perca tempo!

**SPORT.** Regras oficiais sobre todos os ramos de "sport" podem ser adquiridas escrevendo à Confederação Brasileira de Desportos, Rua 7 de Setembro, 209, 5º andar. Distrito Federal. 2.900 cada regra, excluindo o porte.

**APRENDA A FALAR QUALQUER IDIOMA** rapidamente, como um natural do país. A rapidez com que o Método Coelho lhe permitirá falar um idioma estranho, causará verdadeira surpresa n. V. S. e aos seus amigos. Dirija-se a L. 1001, neste Jornal.

**GUARDALIVROS PRATICOS OU DIPLOMADOS.** — Queridos para coloquio? Pedi informações.

## IV Congresso Pan-Americanico de Architectos

Devendo realizar-se no anno proximo no Rio de Janeiro, o IV Congresso Pan Americanico de Architectos, o comité executivo, preparador do mesmo ficou constituido da seguinte forma:

Presidente — Nestor do Figueiredo; 1º vice-presidente — Christiano Stockler das Neves; 2º vice-presidente — Cypriano de Lemus; secretario geral — A. Morales de los Rios (Sílio); sub-secretarios — Paulo Cândido, Roberto Magno de Carvalho, Raphael Galvão e Ernesto Eugenio Xavier do Prado; tesoureiro — Angelo Brahma; procurador — Raul Cerqueira.

## Liquidação de um litigio na Belgica

A fim de liquidar o pleito entre o Lloyd Brasileiro e o Lloyd Real Belga no roto de Antwerpia, proveniente do abaloamento dos vapores "Caxias" e "Olympico", o sr. presidente da Republica dirijiu uma mensagem ao Congresso pedindo a abertura de um crédito de 185.921,04 francos, sendo 129.421 francos para indemnizar o Lloyd Real Belga e 7.500 para pagamento dos honorários do advogado Emeric Van Din Borch que defendeu o Lloyd Brasileiro.

O resto da quantia total do crédito será destinado ao pagamento dos prenós reclamados pela Empresa Brasileira de Construções Navais para construção em seu estaleiro dos navios "Itaíba" e "Brasil" de propriedade da Sociedade Anonyma Lloyd Nacional.

## A importação do Estado da Bahia

No mês de janeiro daquele ano, o Estado da Bahia importou mercadorias no valor de 34.977 contos e exportou num valor de 52.121 contos, o que apresenta um saldo de 57.142 contos.

Os produtos importados em maior quantidade foram: bens-lixos 5.108 contos; machinhos e ferramentas 3.894; inaugurações de ferro e aço 2.823; trigo em grão 2.680; farinha de trigo 2.298; xerocozeno 1.103; tecidos de algodão 1.745; gasolina 1.372.

machões à Escola Prática de Encrituração, Estado de São Paulo, Pirassununga. (Sociedade de colégios).

**ORPINGTONS,** importadas, vendem-se. Dirija-se a Luiz Bianchi-Rua Haddock Lobo, 125-A. São Paulo.

**VENDE-SE** uma fazenda situada em bom clima, com 300 alqueires de terra tendo parte em caatingas, boas lavouras, ceras, pastos, capoeiros, matas, etc. Bungalow para residência com todos os requisitos necessários, em centro do bolo porque uma grande cachetra, dois rios cortando a fazenda, diversas nascentes d'água potável lindo lago, rodeado de sítio bosque, proximo à residência, 20 casas para colonos, cozinhas, quartos para empregados, pôrto, mochões de fuba, cachaças, cervejas, lanches, propria Usina de Café e Usina de electricidade que fornece luz e força a todo serviço da fazenda. As terras são fertíleis e prestam-se para qualquer plantio de ceras. A colheita deste anno, ainda não começada promete ser de 8 mil ars. de café. Da cیدade mais próxima em bona estradas de rodagem leva-se 40 minutos. Temos todos os dias de 2 horas de tarde, jornais do Rio. Informações J. G. N. 1002, neste Jornal.

**AGRICULTORES!** Sementes de confiança em grande escala, para Feijão, Arvilhas, Tomates, Cenouras, Batatas, Melão, Alface, Peperino, etc. Dirija-se a S. 1001, neste Jornal.

**UM RECORD DE MOVIMENTO POSTAL**

O progresso geral do Estado de São Paulo manifesta-se por diversas formas, sendo surpreendente o enorme avançoamento de seus negócios comerciais no augmento da sua produção agrícola e industrial, da intensificação de seus meios de transporte, da elevação constante do número de automóveis em circulação, da febre de construção civil. Temos mais um indicio indutor: desde este anno de agostos em que se acha a primeira unidade federativa, no relatório do delegado dos Correios de São Paulo ao diretor geral sobre o movimento postal nesse Estado pelo que se verifica que a venda de sellos e valores postais no anno ultimo, estabeleceu um record sul-americano.

Eis um extracto tipo do referido documento.

"A renda postal da cidade de S. Paulo alcançou a somma de 10.344:584.930, comprehendida a arrecadação da administração da sucursal e de mais 40 agências urbanas, sendo menor que a de 1927, em 3.742.027.828 aumento sobre a desse ultimo anno, na razão de 56,70 %." É superior à renda postal do Distrito Federal, em 1927, em 1.881.330.545.

O movimento de venda de selos e outras fórmulas de franquia, na tesouraria da administração, foi de S. 758.322.709. Na tesouraria da Secretaria Geral dos Correios, em 1927, a arrecadação total, de igual fonte, foi de 1.947.302.800.

A renda postal da administração do São Paulo, em 1927, foi quasi igual à renda dos Correios de toda a Repúbl. referente ao anno de 1917. A do anno de 1928 é também quasi igual à renda postal de Uruguai no anno de 1920, que montava em ..... 14.028.838.820.

Arbitrem na exportação: caçoa, com 38.214 contos; café 22.626; fumo 15.417; paix. 4.771; couros 4.269; pedras preciosas ..... 7.110; plântula 1.220.

Os países que figuram como maiores compradores, foram: Estados Unidos, com 28.504 contos; França, com 15.251; Alemanha, 5.855; Itália, 7.707; Holanda, 5.584; Argentina 4.945; Inglaterra 3.280; Bélgica, 2.615; e Suécia, 1.032.

## Excursão do presidente de Minas

Continuando felizmente a execução do vasto programma de implementos gerais em todo o Estado de Minas, o presidente Antônio



Antônio Carlos, presidente de Minas

nho Carlos prepara uma excursão a diversos municípios afim de inspecionar os trabalhos e visitar a diversos setores oficiais.

No dia 29 de corrente, o dr. Antônio Carlos inaugura em São João, do Rio, o Instituto de Preservação; e 23 inauguração em Barbacena a Praça Antonio Carlos, uma das mais belas e importantes dessa cidade e o novo Palácio Judiciário e a 23 abriu em São João, um novo pavilhão da Escola Técnica.

Em diversas localidades do Estado preparam-se grandes festas em homenagem ao chefe do poder executivo, do prospero Benito.

## A defesa do sal brasileiro

Informam telegrammas de Natal que estão sendo activamente organizados os serviços de classificação do sal, repartição esta que será inaugurada e funcionará com carácter permanente, depois do encerramento da convenção salineira.

Os dados técnicos foram elaborados pelo dr. Valle Miranda, chefe do laboratório químico de Estado e outros especialistas.

As bases administrativas serão submetidas pelo governo estadual à classe salineira, sendo depois elaboradas, de acordo com as tendências económicas da época e com os interesses da colectividade de modo a permitir a expansão dos mercados existentes e conquistar novos mercados na América do Sul.

## A mesa da Camara de Pernambuco

Na sessão do dia 11 do corrente, da Camara dos Deputados, de Recife, foram eleitos:

Presidente — Panjo Caraleant; vice-presidente — Loyo Netto; segundo vice-presidente — Nogueira Lacerda e primeiro secretário — Cecarey de Medeiros.

Foram, na mesma sessão reeleitos deputados os drs. Braz Bezerra, Salviano Machado Filho e Bartholomeu Anacleto, que prestaram compromisso e tomarão posse de suas cadeiras.

Muitas idéas se destacaram no dia 15 de junho, quando declaramos as lutas de amor declamadas na luta por deus foram incompreendidas.

## Os fretes entre o Maranhão e o Rio

A Associação Commercial de S. Luiz do Maranhão pediu aos importadores e exportadores daquela praça que enviem sugestões encritas sobre as dimensões observadas nos fretes marítimos que têm sido cobrados, afim de submeterem a apreciação da Comissão de Tarifas Marítimas, encada no Capital Federal.

Além a praça de S. Luiz que os mercadorias, cujo transporte do Rio para São Luiz custa muito menos de quinze e S. Luiz para o Rio.

O Maranhão exporta, pelo porto de S. Luiz, em março: 1.601.738 kilos de mercadorias, no valor de 2.791 contos; em abril, 2.421.515 kilos, no valor de 2.587 contos; sua exportação pelas partes de Parintins, Tuleia e Amaroçoba atingiu em 1928 a 9.524.433 kilos.

Em março o Maranhão importou 34.191 kilos de produções chilenas e exportou 50.938, no valor de 141 contos.

## As rendas municipais de Belém

A arrecadação das rendas da Municipalidade da Belém, até 30 de abril, atingiu a 2.777 contos, e a despesa a 1.589 contos, resultando-se um saldo de 1.189 contos, estando depositado na Caixa 83, em conta corrente no Banco do Brasil, 515; no Banco da Paraíba, 170; na Fazendaria do Estado, 233, e no Tesouro do Estado, 175.

Se todos os homens trabalhassem o que os outros acreditam, não haveria quatro milhões no mundo.

**O Refrigerador GENERAL ELECTRIC**  
é um producto de 15  
anos de experiencias  
nos laboratorios da  
General Electric Co.  
Com o intuito de resolver o problema da conser-  
vacion dos alimentos a General Electric Co.  
não poupa esforços a esse sentido.  
Após 15 anos de observações e estudos nos  
seus famosos laboratorios de analises e  
laboratorios de experimentos, a General Electric Co., apresentou o  
Refrigerador General Electric, a maior efeição da época em refrigeração electrica.  
Venha em nossa exposição do Refrigerador General  
electric ou envie-nos o coupon abaixo

## COUPON

Queira enviar-me o seu boleto sobre  
Refrigeradores G. E.

NOME \_\_\_\_\_

DIRECCAO \_\_\_\_\_

FACILITA-SE O PAGAMENTO

**GENERAL ELECTRIC**

Avenida Rio Branco, 60/4 — RIO DE JANEIRO

131

## Combate á formiga

A Prefeitura do Distrito Federal secundando a campanha nacional continua a dar férve combate á formiga, tendo já destruído no Distrito e Ilhas 55.000 formigueras das 500.000 existentes.

Esse importante serviço está sendo feito por 25 turmas de dez homens cada uma.

Foi apresentada no Congresso Federal a proposta orçamentaria para 1930, calculando-se a receita em 135.395 contos ouro e 1.999.111 contos papel e a despesa em 134.829 contos ouro e 1.609.061 contos.



## O CACAÓ NO PARA'

Sob a presidência do chefe do Estado do Pará reuniaram-se os produtores, industriais e exportadores de cacau, afim de tratarem do problema da cultura e produção d'essa mercadoria e de sua situação económica actual.

Os produtores e industriais deliberaram proceder imediatamente ao recentamento, renovação e limpeza dos cacaodros, preparo nacional das amendoas e criação do Comitê Pró-Cultura Oficial.

## Exportação de frutas paulistas

Pelo porto de Santos exportaram-se de 3 a 8 de junho corrente 24.922 caixas de frutas diversas com 642.688 kilos de peso,

## EXTINÇÃO DO CUPIM

Prelos, Móveis, Pianos e quinquilharias de vime são salvos rapidamente e seguramente pelo

## "MADERSAN"

que, tornando a madeira mais resistente que quando nova, incombustível e refratária a novas infestações do cupim, é completamente inofensiva, não exalando cheiro ruivo ou incomum.

Para mais fornecedores e agentes, que fornecemos gratuitamente e sem compromisso, dirigir-se a

## CASA HILPERT S. A.

Rio C. P. 79 São Paulo C. P. 3242

## A grande utilidade das machinas agrícolas

O progresso humano attraíte para os grandes centros urbanos as populações que antes se consideravam felizes no campo. A mão de obra agrícola é cada vez mais escassa, enquanto aumenta consideravelmente nas indústrias. O genio criador do homem, com as numerosas invenções de máquinas que facilitam os trabalhos agrícolas suprirá essa grave contrariedade fornecendo elementos muito mais eficazes e rápidos que o braço do operário. Um só mecanismo pode fazer o serviço de numerosos braçeiros, a um custo bastante reduzido.

O progresso realizado nesse ramo da civilização é enorme. Em uma década as máquinas de combustão interna, tornaram-se universalmente empregadas em substituição do homem e dos animais desde que oferecem maiores vantagens económicas e práticas. Por toda a parte encontram-se esses valiosos aparelhos realizando o serviço que antes se fazia com o

abrupto ao envelhecimento e encarecimento dos produtos para a remessa aos mercados.

A perfeição e uniformidade desses trabalhos nunca poderá ser igualada pela mão do homem. O arado, a sementeira, a colheita, e carregamento, o transporte tudo é feito com aparelhos apropriados devidamente móveis pelo trator que é, actualmente o principal factor de prosperidade nas fazendas modernas.

O tractor é indispensável na época actual, devido a sua imensa utilidade e conveniencia.

O seu custo, aliás relativamente razoável fica largamente compensado com os grandes benefícios que proporciona e os lucros líquidos que oferece ao agricultor.

Os mecanismos agrícolas pagam salários, materiais, generos de consumo e ganham dinheiro permitindo a maior e mais ampla exploração dos campos, produ-

## A exportação de bananas

As ultimas estatísticas revelam um progressivo aumento na exportação de bananas. Só pelo porto de Santos, em 1927, saíram 4.200.000 caixas, que representam a somma de 12.500.000.000 Réis. E, como se vê, um índice auspicioso para a nossa balança determinada, onde só recentemente começou a figurar aquele produto.

Melhorando os processos de plantação e de acondicionamento a banana, tão conhecida pelas suas qualidades nutritivas constituirá para o país uma nova fonte de riqueza, tanto mais quanto o seu cultivo non tem suspensos obstáculos, por assim dizer, tão minimo é elle. E o seu rendimento, com os alargamentos indiretos, é fartamente recompensador.

Precisa, é, porém, que os nossos agricultores, voltando suas visitas para a cultura da banana, não se limitem, tão somente, a desdeckes de lucros que a sua aceleração, nos mercados estrangeiros, proporciona. Convém, ao lado desse interesse, cuidar da seleção das diversas qualidades do magnifico fruto, de modo a que a sua colheita não venha a diminuir ou, talvez mesmo, a perder-se inteiramente, como tem sucedido a muitos outros productos de origem brasileira.

Não basta conquistar mercados, porque a clientela assim como vêm, assim vai. Todo o interesse está em retê-la e, para tanto, não se torna preciso mais do que provar a oferecer-lhe artigos de facil aceitação por parte dos consumidores.

E' uma questão, apenas, de iniciativa comercial.

## A defesa da produção do vinho

Assim como no Rio Grande do Sul, a viticultura das Províncias de Mendoza e San Juan, na Argentina, atravessa uma crise determinada, no Brasil, pela superprodução e, nascida, Repúblicas que carecem de adega possam conservar o vinho para o caso de insuficiabilidade dos preços da venda da uva; ampla propaganda para aumentar o consumo interno e fiscalização rigorosa dos stocks de vinho, que auxiliará a alavancar a exportação, através de alegria, é festejo, das vendas agudo e de fabricação artificial; derrogação dos impostos interstaquias e intermunicípios consideradas inconstitucionais; supressão de alguns dos actuais impostos existentes naquelas Províncias e a diminuição dos restantes; combate das pragas das vinhas como a phylloxera e outras; redução das tarifas ferroviárias para o transporte



Uma máquina que planta quatro fileiras de milho ao mesmo tempo, com grande rapidez

softimento dos museus dos seres humanos e dos animais.

Os mecanismos agrícolas desenvolvem-se em proporções colossais melhorando consideravelmente seus engenhosos dispositivos de forma a torná-los cada vez mais úteis e rendosos.

Todas as operações podem ser convenientemente realizadas com os modernos aparelhos agrícolas, desde o preparo da terra, mais

zindo maiores colheitas e facilitando com a intensificação das culturas e o crescimento das safras de cereais, a criação de animais productives e remuneradores como porco, as vacas leiteiras, as aves, etc.

E' devido a todas essas vantagens que as máquinas agrícolas e os tratores, são hoje absolutamente indispensáveis a todos os agricultores.

O total dos recebimentos a descontar nas estradas de ferro, no mês de maio, foi de 26.412 sacas, com destino a Santos, para serem torradas.

## A CULTURA DO TRIGO

Pernambuco vai tentar a cultura do trigo.

Vai-se generalizando, como se vê, a convicção de que não é, apenas, a zona sul do país a única capaz de permitir, por suas condições climáticas, o florescimento do preciosissimo cereal.

As tentativas feitas em alguns Estados da parte central, Minas, por exemplo, demonstram a possibilidade de se poder fazer, com sucesso, o plantio do trigo, que, anualmente, desfaz a economia nacional de somas fabulosas, pois, na escala das nossas importações, figura em uma das primeiras colocações.

Conseguido, por métodos adequados, introduzido na lavoura pernambucana, terá o governo daquele Estado prestado um excelente serviço à collectividade, abrindo, ao mesmo tempo, novos horizontes a quantos se dedicam à exploração do nosso prodigioso solo.

E' possível que, nos primeiros tempos, o cultivo do trigo não ofereça as vantagens que delle se podem esperar. E isso é natural, por se tratar de uma cultura nova e que não pôde, desde logo, impor-se à preferencia do consumidor. Continuado, porém, a plantação, que deverá ser gradualmente aperfeiçoada, é tóra de dúvida que o trigo nacional acabará por dominar o mercado, libertando-nos da dependência do estrangeiro.

Persistente e methodo — é a lição.

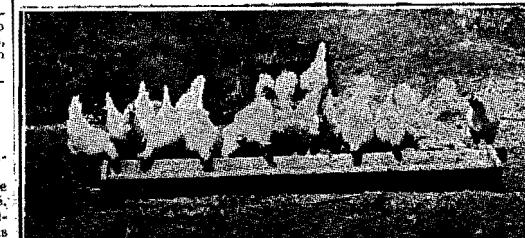
## A criação de gallinhas

### UM ESTIMULANTE PARA FAZER CRESCER A PRODUÇÃO DE OVOS NO INVERNO

No "Agricultor Francês Italiano" aconselha-se para favorecer a produção de ovos durante o inverno, que se dé às gallinhas uma alimentação composta de farinha de cevada e farinha de aveia, o que se janta per cada 100 kilos

o gallinheiro com arame, de maneira que forme vários compartimentos, e separe o comedouro.

A maneira de engordar os frangos é uma das coisas mais difíceis. Para conseguirem que os frangos engordem rapidamente deve-se conectar a dar-lhes alimento quando estão ainda com a mãe. Em dozo ou quartoze semanas os frangos



Gallinhas em bom estado de desenvolvimento

grammas 10 kilogrammas de cana-de-açúcar e alguns resíduos de alinhares.

Para cada dúzia de ovos deve-se administrar seis grammas da seguinte mistura: fosfato de cal, 30 grammas; feno em pó, 30 grammas; jenijibre, 30 grammas e carbonato de ferro, 10 grammas.

Este pô é óptimo e, ao contrário do que acontece com outros pôs comerciais, não prejudica o ovário. Pode-se também obter bons resultados dando a cada dúzia de gallinhas uma colherada de mostarda Colman.

Uma das melhores precauções que se deve ter com as gallinhas é separá-las dos frangos, dividindo-

gos adiante-o em um estalo esplendido, sobre tudo se se trata de gallinhas da raça Rhode Island ou Wyandotte.

As gallinhas quando estão chocas exigem muito mais cuidado que as outras, pois estas estão livres para escalar-se e procurar o que quer é necessário. Tendo em conta o provável que as gallinhas chocas podem proporcionar quando se tira muitos frangos, deve-se tomar muito cuidado com elas e atendê-las da melhor forma possível.

## Exposição de Leite

Continua muito activa a propaganda em todos os Estados do Brasil em favor da Segunda Exposição Nacional de Leite e Derivados do dia 28 de setembro a 15 de outubro deste anno e cujas inscrições terminarão para os Estados de Mato Grosso, Goiás, Amazonas e Paráhyba, 30 dias antes da abertura; para Pernambuco, Espírito Santo, Paraná e Rio Grande do Sul, 20 dias antes; para S. Paulo, Minas e Rio de Janeiro, 15 dias; todos os produtos devendo entrar no recinto até 10 dias antes da abertura, salvo exceção a juizes da comissão técnica.

## Projecto de um congresso de borracha

As autoridades administrativas estaduais e federais estão estudando o projecto de um Congresso Internacional Sul-Americano de Borracha Sylvestre.

O interesse dos produtores e exportadores, especialmente de Amazônia e do Pará, por essa realização, é grande.

**COLT**

O BRAÇO DIREITO DA LEI

**Modelo para tiro ao alvo**

**MOODELO =**

**COLT POLICE POSITIVE TARGET**

**6 tiros**

**Calibre 22, curto, longo e longo Rifle**

**22, Winchester Rim Fire**

**32, Colt Police Positive**

**Azulado, com cabo de mola e treta.**

**Grande sortimento com todas as casas importadoras.**

**Colt's Patent Fire Arms Mfg. Co.**

# Como transportará mais vantajosamente a sua colheita este anno?



"Um modelo para cada necessidade" — esta divisa guia os engenheiros da Companhia International na construção dos seus caminhões, desde o modelo "Transporte Leve & Rápido" até os modelos de 6 toneladas.



Com um Caminhão INTERNATIONAL modelo "Transporte Pesado", transporta-se, em média, trinta vezes mais café do que com um carro de bois. Isto significa serviço rápido, menos trabalho e grande economia.

Teríamos prazer em remeter gratuitamente, a pedido, o nosso interessante Livreto B-12-S sobre os auto-caminhões International.

NOME .....  
PROFISSÃO .....  
CIDADE .....  
ESTADO .....

**D**ESDE a data em que o carro de bois foi oferecido ao Museu Nacional, a época desse veículo oficialmente considerou-se extinta.

Certamente foi nessa data que muitos fazendeiros, até então fiéis ao sistema antigo, viram a necessidade de adoptar um meio de transporte mais moderno e económico.

O auto-caminhão, sem dúvida, está triunfante sobre todos os demais veículos de transporte, mas nem todos os caminhões podem ser sujeitos a serviços penosos com resultado satisfatório, servindo durante muitos anos eficientemente. Qualidade, força e resistência devem ser evidentes, e o ruído rythmado e suave do motor deve inspirar confiança ao chauffeur.

Se sentar na cabine do INTERNATIONAL sentirá esta sensação de confiança, baseada sobre o resultado de constantes estudos e experiências durante 25 anos de engenharia automotriz.

A série dos auto-caminhões INTERNATIONAL inclui modelos para qualquer necessidade de transporte, com motores de 4 a 6 cilindros e capacidades de uma a seis toneladas. O motor dos caminhões INTERNATIONAL é de construção moderna e distingue-se pela sua economia excepcional em gazolina e óleo.

O chassis INTERNATIONAL tem longarinas extra-fortes, reforçadas por numerosos travessões. O eixo traseiro, as molas, a direcção, os freios, etc., formam um conjunto de perfeita harmonia e evidenciam todos os característicos do INTERNATIONAL.

Quando V. S. adquirir um caminhão INTERNATIONAL não fará uma compra, sendo a sua aquisição um investimento de capital. Examine os INTERNATIONAL em todos os seus detalhes e ouça a opinião dos que os possuem para se convencer que sómente qualidade pôde garantir sua plena satisfação.

Peca folhetos e catálogos sem qualquer compromisso.



## INTERNATIONAL HARVESTER EXPORT COMPANY

RIO DE JANEIRO

Rua dos Arcos, 5  
Caixa Postal, 250

S. PAULO

R. Cons. Chrispiniano, 70  
Caixa Postal, 3001

# CAMINHÕES INTERNATIONAL

# OS SILOS

O sistema de conservação dos cereais e das farinagens mais generalizadas actualmente nos grandes centros de produção agrícola é a ensilagem.

Depois que os lavradores compreenderam a economia que representa o silo, este tornou-se verdadeiramente popular.

Quando se projectar a constru-

ção de um silo de madeira em vez de um silo torna-se necessário em primeiro lugar estudar cuidadosamente as condições e o problema da sua localização. Alguns metros de distância do lugar onde a casilagem será fornecida aos animais significa uma grande diferença na quantidade do trabalho necessário para levar a cabo a operação, especialmente tratando-se de trabalho manual.

As ensilagens são alimentos bastante pesados e os animais comem uma grande quantidade quando se lhes dá rápidas completas. O silo deve ter um condicionamento que facilite seu encheimento mas essa tarefa é feita ordinariamente a máquina, e na estação em que se o faz, há sempre mão de obra abundante, mas na de utilizar a ferragem os braços escassos e os lavradores muitas vezes têm que fazer esse trabalho com ajuda.

E' preciso também estudar o terreno apropriado ao edifício, para o que diversos elementos são precisos ter em consideração. Muito dependerá o tamanho do prédio e o número dos animais que têm de ser alimentados, a razão que cada um terá que receber diariamente, a estação em que a ensilagem será dada no consumo, etc.

E' preciso também estudar o tempo e o tempo do diâmetro do silo, deverá ser menor, pois que o prédio, ali conservado, deve ser retirado cada vez a maior profundidade assim de que não se estrague.

A capacidade total do edifício será determinada principalmente pela quantidade de ensilagem que terá de ser armazenada.

O silo moderno é cilíndrico. A forma tem variado muito, porém a circular suplantou quase integralmente todas as outras por diversos motivos. O silo cilíndrico tem maior capacidade. Os alicerces dos silos devem ser sólidos e curvos e de um diâmetro tal que a parte interna se ajuste perfeitamente com o diâmetro interno das aduelas.

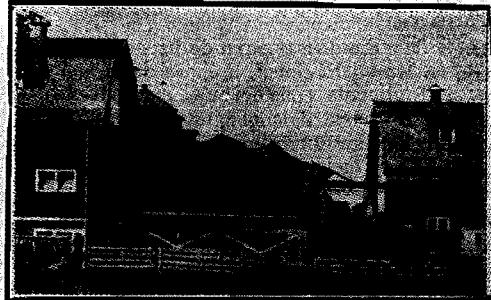
Qualquer material impermeável pode ser empregado mas o cimento é ordinariamente mais usado, devido a ser barato, durável, solto e formar um alicerce ideal. Pode-se também usar o barro fornecendo uma argamassa, porém esse material não é recomendável. O terreno escolhido para a construção de um silo deve ser bastante firme para aguentar qualquer pressão que tenha de suportar.

Para armazém um silo de aduelas, coloquem-se estas em sua posição e erguendo-as temporariamente por meio de pregos ou de tabores até que se ponham os arcos em vez disso. As aduelas podem ter telas de qualquer madeira boa mantendo que seja forte e sem traços.

Os silos podem também ser feitos de pedra ou tijolos.

Para a remoção da

abrem-se portas nos lados da estrutura, com uma forma tal que a abertura seja maior na parte interna da construção do que na externa. Essas portas se fazem nos cantos desbastados e colados do lado de dentro do silo de maneira que quanto maior for a pressão interna, tanto mais firmes ficarão elas.



Grande grupo de silos de madeira em uma fazenda de gado leiteiro.

O silo é considerado um meio excelente para conservar as farinagens com todas suas propriedades alimentícias para o consumo dos animais domésticos. A seleção e cultura dos vegetais que se prestam para a ensilagem assumem grande importância para os agricultores.

## O carbunculo, representa um perigo terrível

O Carbunculo, também chamado febre carbunculosa, é a enfermidade microbiana mais conhecida por nossos homens de campo.

E' também a enfermidade mais temível e a que produz maiores estragos nos gados de todas as espécies. Se existisse hoje perda considerável de gado à devido à falta de previsão de seus proprietários.

Os focos de carbunculo são sempre encontrados onde não se faz uso da vacina.

Não se deve, pois, esperar a participação de alguns enxos para sair que há carbunculo no campo.

O mal está em toda a parte, não ha ocasião para dar-lhe pena que apareça.

Esta enfermidade é violenta, bem conhecida e estudada; só a denominação de bacilífera de Diphila.

Os lugares sujos e humidos se prestam melhor a estadia desses microrganismos.



Gado em perfeitas condições de saúde

No organismo, sempre se observa o microbio em forma de bacille, encontrando-se em grande abundância no sangue, achando-se também em todos os tecidos.

Os animais mais atacados são os herbívoros (bovinos, equinos e ovinos).

## Favores á industria na Bahia

O Congresso Legislativo da Bahia aprovou uma lei, concedendo favores especiais às indústrias que se crearem dentro do prazo de três anos, dispondo de um capital de mil contos e destinadas a transformar matéria prima do Estado.

Esses favores consistem na isenção, pelo prazo de dez anos, do imposto de exportação e de importação e amortização anualmente de cin-

## Congresso das municipalidades do Oeste de Minas

O Boletim de Informações do Místerio do Exterior, publicou no dia 29 do corrente a seguinte nota:

— Foi outubro do corrente anunciar-se-ia, na cidade de Oliveira, em Minas Gerais, um Congresso Municipal das 500 cidades do Oeste, para estudar assuntos de interesse administrativo, econômico e social entre elles: planos rodoviários, impostos intermunicipais, melhoramentos urbanos, problemas agrícolas relativos ao café, milho, feijão, arroz, cana e algodão.

A administração mineira está vendendo em basa pública, por preço ao alcance de todos, excelentes áreas de terra, em vários municípios, notadamente no fértil distrito de Chumbo, município de Patos, onde se vendem atualmente dez áreas, com 31.381.500 metros quadrados ou sejam 3.136,15 hectares, situadas em provera zona de lavoura e criação, de clima apropriado a europeus.

Alem destes lotes, serão vendidos mais 72, com a área de .... 76.068.882 metros quadrados, no município de Raul Soares, na zona da Mata, no Triângulo Mineiro, no norte do Estado, e mais 21, próximos à capital.

Nenhum comprador poderá adquirir mais 500 hectares em terras para a lavoura; 4.000 em terras para criação e 50 em zonas de seis quilômetros em redor das cida-

des.

O carbúnculo, eschorro e gato, não adquirem a enfermidade quando se tratam em tempo, a enfermidade será mortal.

A molestia se apresenta sempre em forma rápida, tanto o bovino como o equino são atacados pela mesma em forma aguda. Os animais põem-se tristes, enfados. Comegam com a respiração curta e acelerada.

Para fazer mais comprehensível a forma de defender a saúde do gado que pode ser atacado pelo carbunculo, vamos dizer como se produz geralmente a infecção.

Os órulos atacados, deixam de comer, começam a mover seus maxilares fazendo um ruído característico nos dentes, juntando espuma ao redor da boca, branca ao princípio, para depois de quatro ou cinco horas estar convertida em sangue. Urinam vermello e caem com fadiga para dormir, para morrer em duas ou três horas.

Os lugares sujos e humidos se prestam melhor a estadia desses microrganismos.

Um trabalho que levou 14 anos

## A propaganda do mal

O distinto juiz dr. Porto da Silveira que era tanto sucesso, fez no ano passado a propaganda do mítico Peixe, em todos os Estados do Brasil, para animar os brasileiros. Um de



Dr. Afonso Camargo

desenvolver sua actividade com o mesmo objectivo, nesse grande país amigo.

E' de louvar o zelo que demonstrou o dr. Afonso Camargo, presidente do Paraná, na defesa do principal produto desse prospero Estado.



EDISON MAZDA

veem-se por toda a parte.

Para ler — para escrever — para trabalhar — para descansar.

Porque a luz suave e calma das lampadas foscas iluminam a vista.

São econômicas e duráveis



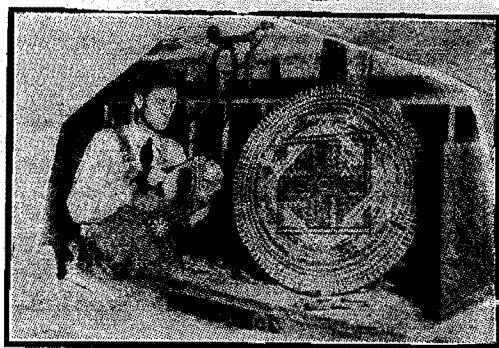
1879 - 50 anos de lâmpada Edison - 1929

Examine tudo; abraçar o que é bom.



XAROPE DE EASTON  
JOHN WYMAN  
DA FORÇA DA SAÚDE

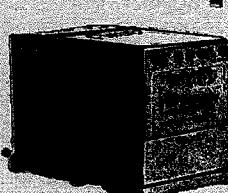
## Mesa original



Um trabalho que levou 14 anos

Esta obra teve inicio durante a grande guerra, e a parte superior está toda encrustada de pedaços de madeiras coloridas representando estrelas, a lua e os diversos distintivos dos países. Para a terminação deste trabalho dedicado só faltam os pés que combinam com o todo.

## Estupendo!



O ELIMINADOR

**PHILIPS**  
3003

de grande potência e para eliminar também as baterias "C".  
Fornecendo corrente de placa (B) para QUALQUER NUMERO DE VALVULAS e até 180 volts.

Equivalente fornece corrente de grade (C) com combinações de 2 em 2 volts até 40 volts.

Grande stock de Alto-falantes, Receptores de ondas curtas e longas, trickie chargers, rectificadores, Pick up, amplificadores para gramophone, válvulas etc. Peçam o nosso catálogo a

S. A. PHILIPS DO BRAZIL

Caixa Postal 204 — Rio.

Agentes em todos os Estados

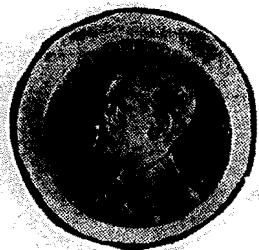
## - O AUTOMÓVEL -

Nas condições de vertiginoso progresso em que se acha actualmente o mundo, o automóvel constitui uma das mais prementes necessidades do homem moderno.

O carro a motor foi considerado durante muitos anos um veículo de luxo, monopolizado pelas famílias ricas, mas hoje em muitos países é simplesmente um auxiliar constante na faina quotidiana. Nos Estados Unidos, onde o uso do automóvel está mais generalizado, até os modestos operários possuem seu carro que os conduz do afastado subúrbio ou localidade onde mora ao centro industrial onde labuta diariamente e nos dias de folga, lhe serve para excursões agradáveis a outras cidades em visita aos parentes e amigos.

No Brasil o automóvel, também vai deixando de luxo para converter-se em um instrumento de trabalho.

Os médicos, advogados, comerciantes e quantos têm necessidade de se locomover todos os dias de um ponto distante a outro, em-



Mr. Washington Luis, Inspiração do movimento rodoviário no Brasil

pregam o carro a motor como o melhor meio de locomoção.

No campo, o automóvel facilmente substitui o cavalo, pois além de oferecer maior comodidade, é muito mais rápido e provavelmente mais garantido. Graças aos múltiplos planos rodoviários postos em execução pelos governos federal, estaduais e municipais, constitui-se em todo o Brasil uma imensa rede de estradas de rodagem ligando os Estados, as cidades e os centros produtivos portos e entrepostos de escoamento, que torna perfeitamente útil o veículo a motor não só para a condução de pessoas, como para o transporte de mercadorias diversas.

O automóvel, além do prazer que proporciona, é de imensa utilidade para os que se dedicam a negócios, e sem dúvida tem contribuído poderosamente para a prosperidade de muitos países e de milhões de indivíduos.

Em algumas nações a indústria de automóveis assumiu uma importância única.

Nos Estados Unidos, figura a



Lixa especial de couro para as senhoras motoristas, muito usada nos grandes centros americanos e europeus, onde as damas guiam seus próprios carros. A lixa protege as mangas dos vestidos, particularmente nos dias de chuva, ou contra a poeira.

frete da manufatura nacional, e na Inglaterra, Alemanha, França e Itália, acha-se entre as de maior movimento. É assombroso o capital empregado na América do Norte na construção de carros e motores é surpreendente o número de trabalhadores que absorvem a indústria e o comércio de veículos a motor. Egualmente é fantástico o valor das fortunas individuais realizadas na fabricação, compra e venda de carros e também não deixa de ser colossal o volume de intercâmbio de diversas matérias primas impensável à manufatura de automóveis.

Embora maravilhoso, nada tem de surpreendente o desenvolvimento do uso do carro a motor em todo o mundo, desde que conhecemos as vantagens materiais desse precioso veículo hoje popular nas mais afastadas regiões da África e do Extremo Oriente e aproveitado vantajosamente em toda classe de explorações científicas.

No Brasil o automóvel dominou todos os Estados e a medida que foram melhorando as condições das estradas, aumentariam as importações do ponto de contarmos hoje com um número de carros bastante elevado que se aproxima aos 150.000.

O Brasil por seu imenso território, rápido desenvolvimento econômico e industrial e crescimento constante de sua população está chamado a ser um dos países de maior movimento de automóveis. É fácil observar o progressivo aumento de carros a motor, não só nas grandes e pequenas cidades como nas estradas de rodagem quando viajamos no trem.

O progresso da indústria automotriz, é verdadeiramente fantástico. Tendo aparecido o primeiro carro movido a vapor em 1765, só em 1889, conseguiu-se apresentar um tipo de carro que oferecesse vantagens práticas e foi desse tipo que descendeu os numerosos modelos que hoje existem, cada qual mais aperfeiçoado, comodo, rápido e conveniente.

Apenas em 40 anos de vida a indústria do automóvel conseguiu tornar-se a maior do mundo, mas esse sucesso é devido em grande parte às diretrizes mais sciêntes das empresas construtoras no sentido de popularizar o uso de automóvel ponderando ao alcance de todos, mediante a adopção de processos geniais que reduziram consideravelmente o custo da construção, facilitaram e baratearam os preços da matéria prima, reduziram os fretes e tornaram mais simples a aquisição de um carro.

E' devido a esse sábio programma que as sociedades civilizadas podem usufruir as numerosas vantagens do automóvel enquanto as fábricas obtêm lucros compensadores de seus benemeritos esforços.



As estradas estão à sua disposição. Goste o prazer que elas oferecem, mas lembre-se que o auto tem de vencer distâncias e rampas, onde o motor terá de desenvolver a força máxima.

GASOLINA TEXACO 400 forma 100% de gaz-força que aciona sobre os pistões em todo o seu percurso nos cilindros, auxiliando o motor a desenvolver a potência máxima, com o mínimo consumo de combustível.

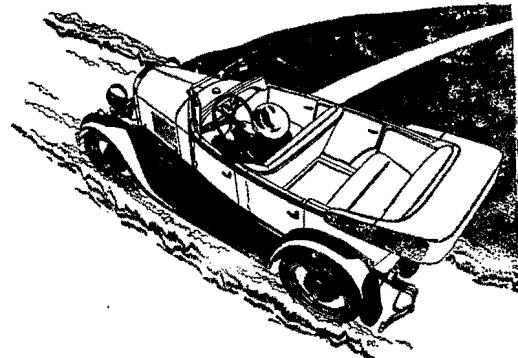
Em qualquer velocidade, o motor estará bem protegido com TEXACO MOTOR OIL dourado e transparente.

Fabricadas por  
The Texas Company, U.S.A.  
Distribuidores no Brasil:  
THE TEXAS COMPANY (South America) LTD.

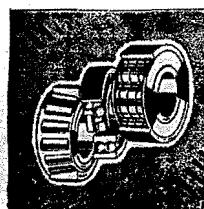
**TEXACO**  
GASOLINA      TEXACO      MOTOR OIL

5-29

25 Rolamentos!



Por que tantos rolamentos no Novo Ford?



Mínimo desgaste pelo atrito, aproveitamento máximo da energia, funcionamento macio e silencioso, são as vantagens dos 25 rolamentos esféricos e tubulares do Novo Ford.

Não deve causar surpresa o seu funcionamento silencioso, macio, a sua velocidade extraordinária, a sua economia de força motriz e de combustível; é que o Novo Ford funciona sobre rolamentos de esferas e tubulares. A Companhia Ford sente-se orgulhosa de ter conseguido produzir um carro de custo mínimo, cuja mecânica é obra de obra inspirante conhecida como os carros mais bonitos que se fabricam hoje em dia.

Examine passosadamente o "chassi" do Novo Ford e ficará surpreso ante tantos rolamentos. No pinhão do eixo traseiro, no diferencial, no cubo das rodas, no mecanismo de direção, no garfo, na transmissão, no embreagem e até na hélice do motor, figuram rolamentos apropriados, que provem, ao observador meticoloso, a perfeição e perfeição mecânica do Novo Ford.

Ford Motor Company, Exports, Inc.

## O aperfeiçoamento dos automóveis

Quasi não passa semana sem que um ou mais anúncios de automóveis apareçam, e os carros quando são sucessivamente exibidos, um pouco mais tarde, revolvem modificações de detalhes interessantes e melhoramentos sobre os tipos semelhantes anteriores. E o público, salvo raras exceções, aprova as trocas realizadas nelas, reconhecendo suas vantagens práticas.

Neste sentido vale destacar o labor empenhado nos departamentos técnicos das diversas empresas norte-americanas pelos engenheiros que têm a seu cargo o estudo dos problemas cuja solução há de traduzir-se no contínuo progresso dos produtos manufaturados pela indústria automotriz.

Foi exposto ao público norte-americano, no dia 1º de maio deste ano, um novo tipo de carroceria de automóvel denominado "Majette". Trata-se de um interessante carro de oito cilindros que oferece melhoramentos tecnológicos visíveis sobre seus predecessores de seis, dentro da análoga categoria de preços.

Em tal sentido o novo tipo representa um exemplo maior da tendência que começou a perfilar-se no ano passado com respeito ao aumento de número de cilindros nos carros. Os de quatro, mais baratos, falam muito

melhorados, sem trécas de preço. Os de quatro, algo mais caros, converteram-se, sem encarecer, em carros de seis cilindros e os de seis, em forma análoga, passaram a ser de oito.

Este interessante fenômeno transformou, primeiramente, a classe de seis cilindros, que era de preços médios, na categoria de preços baixos. Isto os de oito cilindros, considerados de luxo, começaram a "popularizar-se" e converterem-se em automóveis de classe média.

Então, sem dúvida alguma, tiveram muito breve que comprevar a criação de uma nova categoria de carros de luxo e elevado preço, de doze até dezenas de cilindros em substituição aos de oito, que iam passando à categoria de preços médios.

Desta evolução se deduz que os automóveis atuais possuem motores mais poderosos que os de igual categoria, por seus preços, dos anos anteriores, desenvolvendo maiores velocidades e marchando com maior suavidade.

### Os automóveis de Santa Catharina

Recendo informa o "Correio Paulistano", o Estado de Santa Catharina conta já segundo os dados mais recentes, oito mil automóveis.

O elevado número de carros a motor existente nesse prospero Estado demonstra eloquente o grande desenvolvimento de seu sistema rodoviário.

De facto o actual governo catarinense, de acordo com as autoriza-

## Uma fogueira com 400 carros

Os negociantes de automóveis de Chicago, realizaram ultimamente, numa pequena ilha, em frente à dita cidade uma enorme fogueira com mais de 400 automóveis usados, alguns dos quais eram da luxuosa classe.

Estes carros pertencem a diversos membros da Chicago Automobile Trade Association, que achando estes não estarem em condições de circular satisfatoriamente pelas "superestradas", deviam ser retirados do tráfego.

De mais, a maioria dos proprietários já haviam adquirido novos modelos para substitui-los.

### Congresso Pan Americano de Estradas de Rodagem

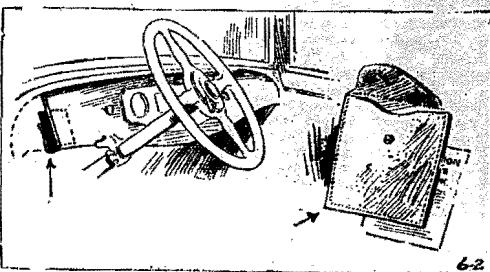
No proximo mês de agosto, realizar-se-á no Rio de Janeiro, o Congresso Pan-Americano das Estradas de Rodagem. Entre os assuntos que deverão ser tratados nas diversas sessões que vão ser realizadas, serão incluídos vários temas com o projecto da grande estrada intercontinental e a adaptação de um código uniforme para o trânsito automobilístico em todo o continente americano.

O elevado número de carros a motor existente nesse prospero Estado demonstra eloquente o grande desenvolvimento de seu sistema rodoviário.

De facto o actual governo catarinense, de acordo com as autoriza-

## Conselhos aos motoristas

(Exclusivo para o "Suplemento")



### A CARTEIRA PARA A LICENÇA

Quando um carro é conduzido por diversos membros da mesma família, é melhor conservar a licença no próprio carro, a passar o documento de um para outro, conforme a pessoa que guia o carro.

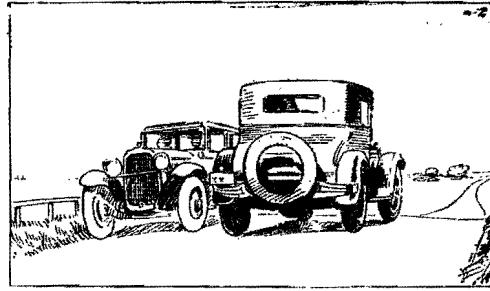
Se o motorista for por acaso parado pelo inspector de veículos

e não tiver consigo a licença, encontrar-se-á em sérias dificuldades e se exporá a despesas extraordinárias.

Uma carteirinha de couro pode ser cosida pelo carpinteiro local em poucos minutos e deve ser colocado no automóvel perto do volante afim de que o motorista possa apresentá-la a todo momento.

## Notas sobre condução

(Exclusivo para o "Suplemento")



### O CENTRO DA ESTRADA DEVE FICAR LIVRE

Não ocupe o centro da estrada, especialmente quando é muito movimentada. Em alguns países são detidas os motoristas que persistem em impedir a livre passagem aos outros carros.

As rodovias são mais elevadas no centro para permitir o escoamento das águas. Pode ser mais

agradável conduzir o automóvel pelo centro, mas isso faz aglomerar os carros que vão chegam e é difícil a passagem de quem está com pressa. Alguns desses motoristas que sistematicamente ocupam o centro da estrada, marcham com a velocidade de pouco mais de 24 quilometros por hora e não se afastam para deixar passar os carros que vêm em outras direções.

## Associação automobilística brasileira

Sob a presidência do sr. B. Escobedo teve lugar no dia 8 do corrente, uma reunião extraordinária desta associação, na Câmara Americana de Comércio, com o fim de tomar conhecimento da nova interpretação da lei alfandegária dada pelo ministro da Fazenda, a qual atinge diretamente a importação de automóveis, e providências sobre as medidas a serem tomadas pela Associação para evitar que os automóveis, já por demais sobre-carregados de toda classe de taxas, venham sofrer novos encargos com os quais aumentarão mais ainda o seu custo.

Depois de acalorados debates, em que foi demonstrada ser altamente onerosa e inconstitucional a nova interpretação, foi organizada uma comissão especial, para, por meios legais, obter a sua revogação, comissão esta que ficou constituída dos seguintes membros: Roy A. Smith, Morga P. Thomas, H. D. Kumpstone, H. M. Erickson, W. S. Evill e Oswaldo França, respectivamente representantes das firmas: Smith, Andrade Ltd.; The Goodyear Tire & Rubber Co.; Standard Oil Company.

As autoridades competentes resolveram pavimentar a concreto uma extensão de 22 quilometros da estrada de rodagem Rio-Petrópolis, que assim ficará muito melhorada.

Os trabalhos de pavimentação já se acham muito adiantados e estão sendo executados pela própria comissão de estradas de rodagem.

A parte pavimentada a concreto é entre os quilometros 33 e 50.

Neste importante serviço estão sendo empregados os mais modernos mecanismos e numerosas turmas de operários afim de se apresentar o importante melhora-

## Pavimentação a concreto de parte da estrada Rio-Petrópolis

Petrópolis

As autoridades competentes resolveram pavimentar a concreto uma extensão de 22 quilometros da estrada de rodagem Rio-Petrópolis, que assim ficará muito melhorada.

Os trabalhos de pavimentação já se acham muito adiantados e estão sendo executados pela própria comissão de estradas de rodagem.

A parte pavimentada a concreto é entre os quilometros 33 e 50.

Neste importante serviço estão sendo empregados os mais modernos mecanismos e numerosas turmas de operários afim de se apresentar o importante melhora-

mento de um carro cuja velocidade teórica calcula-se em 400 milhas horárias (640 quilometros por hora).

Assegura-se que o desenho já foi preparado em planos sendo seu autor Mr. C. Amherst Villiers.

A notícia a que nos referimos termina dizendo que, quanto à construção de tal carro, já é assumpto mais difícil, posto que requer o emprego de uma fortuna considerável.

Segundo os boatos, os motores desenvolveriam 3.000 H. P., o veículo estaria montado sobre oito rodas motrizes, e se acrescentasse que haveria o emprego do rádio para facilitar ao condutor a direcção.

## Um automóvel inglês de 640 quilometros de velocidade

Anuncia uma publicação britânica que nos círculos automobilísticos de Londres, fala-se do

## O Novo Nash "400"

### FAZ JUZ A' FAMA QUE GRANGEOU

**EXAMINE** detalhadamente o acabamento dos carros Nash. A pele mais insignificante não dispensa o melhor material e a mais perfeita mão de obra. E por isso que o novo Nash causa orgulho a quem o possui e admiração sincera a todos os automobilistas.

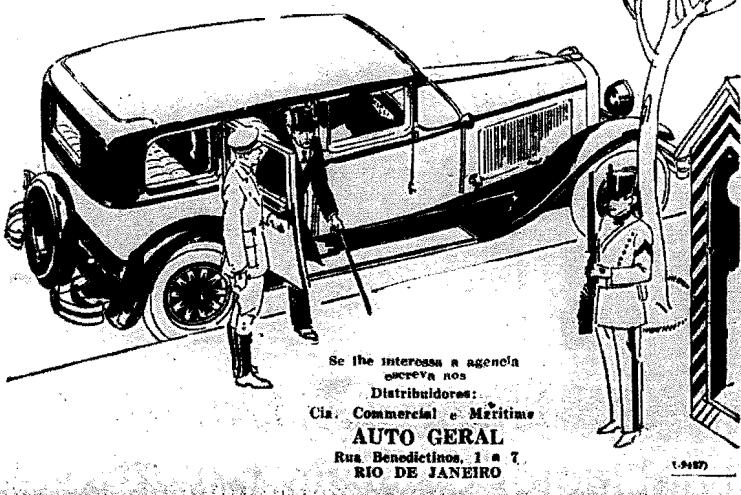
Distinto, de linhas esguias, elegante, silencioso por excellência, veloz como um raio: eis o Nash "400"!

Só desejamos que V. S. experimente pessoalmente este famoso carro.

Analyse o funcionamento do seu motor de dupla ignição e válvulas na cabeça, submeta-o às provas mais rude e, então, adquirirá a certeza de que o Nash "400" é O SEU CARRO.

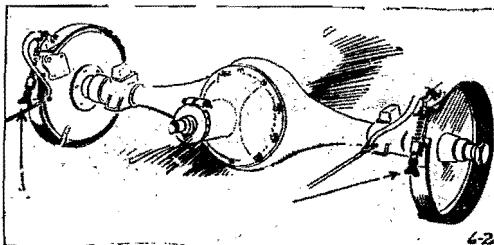
### O NOVO

## NASH "400"



## Concertos na estrada

(Exclusivo para o Suplemento)



## Pela aviação civil

O Senado Federal iniciou seus trabalhos com um projeto do sr. José Augusto, representante do Rio Grande do Norte, criando uma verba de 95.000.000 reais para auxiliar os aeroclubs existentes ou por fundar no Brasil.

A quantia é bastante reduzida se considerarmos o desenvolvimento que vai tomado a aviação no Brasil, mas indiscutivelmente a concessão desse crédito servirá para incentivar o interesse nacional pela conquista do ar e auxiliar alguns centros que só contam com os recursos que fornecem seus associados.

## O PORTO AÉREO DE PARANAGUÁ

Foi inaugurado recentemente o novo ponto aéreo de Paranaguá, o que representa um grande esforço em prol da Aviação civil. Com esse auspicioso facto coincidiu a chegada de possantes aparelhos que vieram intensificar consideravelmente a navegação aérea no Brasil.

A aviação mercantil no nosso país, está tomando um desenvolvimento assim importante, constituindo um legitimo orgulho para os brasileiros.

## CORREIO AÉREO PARA CAMPOS

A Empresa de Transportes Aéreos Eta, inaugurou seu serviço regular de correio aéreo entre esta capital e Campos, Estado do Rio.

Todos os dias da semana, com exceção dos domingos e feriados nacionais, partirá desta capital do

### O AJUSTAMENTO DOS FREIOS

Se o motorista parar na estrada afim de ajustar os freios, deve ter cuidado de fazer bem essa operação, afim de evitar um segundo ou terceiro trabalho igual. Geralmente o serviço é feito pela segunda vez quando os freios se ajustam por uma forma desigual ou se apertam demasiado. É necessário dar exatamente as mesmas voltas aos freios da direita e da esquerda. Procure dar três voltas em cada porca. Uma pequena diferença representa muito na maioria dos casos de ajustamento dos freios. O motorista pode pensar que fez uma perfeita collocação apertando-os mais, porém repentinamente verá sair fumaça dos freios e se estiver longe de uma garagem terá que parar novamente de baixo do carro afim de arranjar os freios outra vez.

### Como resolver o problema do tráfego

Um jovem inventor americano, de 24 anos de idade, fez um projeto que supriria no futuro todos os sinais ora usados para a segurança dos pedestres e dos veículos nos cruzamentos das ruas.

O projeto consiste na construção de uma ponte sobre a rua por onde passarão os veículos, por cima dos outros sem haver necessidade da paralisação de uma das fileiras.

Os carros que pretendem do-

brar uma esquina subirão por um plano situado no lado das pontes.

As pontes são previstas de passagens laterais para os pedestres.

### A primeira missa no ar

No dia 20 do corrente, chegaram a Roma dez prelados espanhóis que fizeram a viagem em aeroplano, partindo de Barcelona.

Durante a travessia, um dos sacerdotes, disse missa, sendo a primeira que se celebra no ar.

Campo de Aviação de Mangueiros às 11 horas o avião correio que no mesmo dia às 16 horas levantará voo em Campos de regresso ao Rio.

Brevemente essa linha será prolongada até Victoria e logo em seguida será iniciado o serviço aéreo para São Paulo.

## Quanto rendeu o imposto do consumo

Ao ministro da Fazenda, foi feita entrega da estatística geral do imposto de consumo, organizada pelo agente fiscal Alfredo Malle Soares.

Verifica-se dos respectivos mapas, que, em 1926, aquele imposto atingiu a 366.969.749\$876 ou mais 54.928.342\$236 do que em 1925 e 74.282.135\$175 do que em 1924, tendo ultrapassado de ... 15.299.749\$76 a estimativa orçamentária.

Quanto as estatísticas de 1922 e 1923 devem ficar concluídas no prazo de 75 dias, normalizando assim o serviço.

outro com frequencia, através de largíssimas distâncias.

E esta evolução do automobilismo no conceito público foi mais ou menos paralela com a dos carros para uma comodidade prática, um poder, uma rapidez e regularidade de marcha e um rendimento cada vez maiores sem que os preços hajam experimentado altas exageradas e até mantendo-se em muitos casos praticamente invariáveis.

Os 80 "i" dos novos modelos de automóveis oferecem estas particularidades: carrocerias fechadas e conversíveis, que resultam quasi sempre mais baratas e nunca mais caras que as abertas dos tipos semelhantes anteriores; encapados de chromo, que nunca perde seu brilho e polimento, filtros para a naphta, óleo e ar, lubrificação automática de todas as partes do motor e do "chassis", melhores tapetes e melhor conforto comparado com os anteriores; freios nas quatro rodas e pneumáticos de tipo "balloon"; medidores da gás, montagens de motores sobre fibras; limpadores automáticos de para-brisas, relógios elétricos e muitas outras invenções interessantes.

# ROYAL CORD



## O pneu de hoje para o carro de hoje



# United States Rubber Export Co. Ltd.



## Para que possas gastar menos dinheiro na aquisição.

### de melhores automóveis

A General Motors, é um grupo de 81 companhias que se dedicam à fabricação de automóveis e acessórios. Em um só ano fez negócios no valor de mais de doze milhões de contos, tendo fabricado e posto em circulação pelas estradas de rodagem de todo mundo, 1.842.443 automóveis e caminhões.

A General Motors compra materiais em quantidades enormes, adquirindo-os portanto, de óptima qualidade e por preços que os pequenos fabricantes não conseguem obter. Certos recursos científicos e de pessoal técnico, só a General Motors possui. Mantém um Laboratório de Pesquisas no qual se fazem constantemente buscas científicas em prol do progresso da engenharia automobilística e tem a seu serviço mais de dois mil engenheiros especializados.

No seu Campo de Experiências os automóveis são submetidos a provas arduas em estradas de todas as espécies, sob as mais variadas condições, para demonstrarem as suas qualidades.

6.031.647 pessoas, perto de 50% do número total de compradores de automóveis nos últimos cinco anos, adquiriram um carro da General Motors, porque sabiam que assim compravam ótimos automóveis, com pequeno dispêndio de capital.

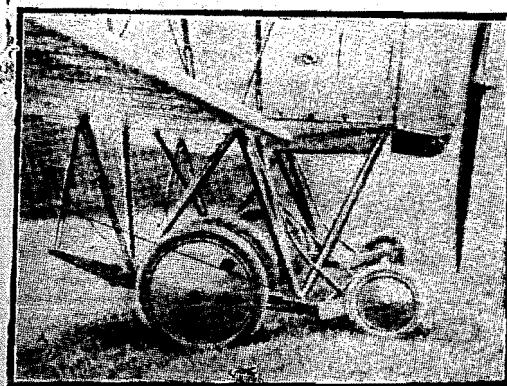
# GENERAL MOTORS

Carros de todos os preços e para todos os fins

CHEVROLET - PONTIAC - OLDSMOBILE - OAKLAND - BUICK - VAUXHALL - LA SALLE - CADILLAC  
CAMIHÕES GENERAL MOTORS - CAMIHÕES CHEVROLET - CARROSERIAS FISHER

## Novo dispositivo para aterrissagem dos aviões

Os desastres causados pelas malobras põeis pântas na aterrissagem feita pelos estudantes da aviação são notavelmente reduzidos.



Novo dispositivo para aterrissagem com segurança dos com o engenho Cí um novo dispositivo posto no apparelho. O invento consiste na collocação de duas rodas auxiliares à frente das maiores e que chocam-se com o solo antes d'elas quando o aterroçamento desce a um angulo muito agudo. Estas rodinhas são fixadas às alavanças collocadas no meio do apparelho para aterrissagem, e preceas a "fuselage" por meio de cordas elásticas poderosas. Assim quando as rodas au-

cem a aterrissagem é impeditido que os pilotos pouco praticos captem os apparelhos em decidas muito tristes.

Este invento já foi aplicado aos apparelhos franceses em experiente, sendo usado tambem nos grandes aeroplano de bombardeiros que muitas vezes são obrigados a descer em lugares em que o solo não é adequado.

## Os efeitos do cansaço

Pelo Dr. ROYAL S. COPELAND

Exclusivamente para o "Suplemento". Discretamente entre os amigos que apresentam visíveis sinais de fadiga. E, apresentando alguns evidentes de fadiga, mostram-se também extremamente suscíveis, nervosos, irritadiços e inquietares. As preocupações diarias atormentam como alvejo de diabólico.

Para esses amigos desconcelados em geral, posso desde já estabelecer a seguinte regra: — não haja coisa pior para o organismo de qualquer homem seda ele extremamente resistente à fadiga, do que o estudo do cansaço crônico, tão comum a tantos e tanta desprevedades.

A vida, segundo dizem os médicos e physiologistas e eugenistas, deve seguir o seu caminho sem dificuldades. Todas as coisas que devemos fazer, cumprir se realmem harmoniosamente e sem embargos. As nossas ocupações, o nosso ganha-pão não devem transformar-se em phantasmas, tormentadores. Pacientemente e bem humoradamente, podermos ganhar a nosso dia mais facilmente do que com manganas, irritações, desesperos, contra tudo e contra todos e violentas degavares nervosos.

Quantas e quantas vezes vemos uma pobre mãe tornar-se grosseira para o seu filho, involuntariamente grosseira, simplesmente porque leva uma vida cheia de complicações, motivadas pela sua própria apreensão?

E na nossa vida profissional, matias a quantas vezes outros não se agastam comenos, em assomas de irritação sem motivo, procuram, a seu turno, irritar-nos...

Uma das coisas que mais deprimente qualquer espectador é ver um homem nessas condições. Nada lhe agrada, tudo o aborrece. Aborrecese a si próprio e aborreça todo o mundo. Por que? A's vezes nem ele próprio o sabe...

Inteligentemente lhe realmente motiva, na vida diária de qualquer homem, para aborreimentos. E estes aborreimentos aumentam quando a pessoa não sabe vencê-los com boas doses de paciência, bom humor e confiança íntima.

Quando, qualquer um dos meus leitores sentir-se nessas condições, não procure médico ou ligue tonicos e males tonicos. Faça colas extremamente simples; durma duas horas mais sobre o que costuma dormir e procure baixar o espírito todos os maus pensamentos. Mas, pergunte-se, — e se o sono não vier? Não se irrita nem se perturbe como um tigre. Feche os olhos, tire do espirito todos esses

## Uma machina para assinar cheques

Foi inventada há pouco tempo uma machina electrica que assina e classifica 7.500 cheques por hora. A principal utilidade deste invento está em aliviar os empregados das bancas e das grandes casas comerciais, da tarefa de assinalar os a mão.

Esta machina é um prelo em miniatura que transfere a assinatura de uma placa litografica



A machina de assinar cheques põe a assinatura aos cheques. A machina tem a grande vantagem de ser fechada a chave e não poder ser aberta senão por meio de 2 chaves. Um metro ligado ao apparelho regista o numero de cheques assinados; assim qualquer falsificação será imediatamente notada.

A machina é puesta em movimento por meio de um pedal e um espelho ajuda a controlar o seu serviço.

pensamentos perturbadores, porque o sonno dentro de poucos minutos virá.

Eis um conselho extremamente pratico e que poderá ser feito por qualquer pessoa. Pensemos bem nisso; as irritações, as perturbações nervosas, a chronicidade do cansaço podem alterar physiologicamente a energia mais intima do corpo humano. Por esse motivo, o remedio não está nas gerafas nem nos tonicos; mas sim, em dor-mir.

Tratando-se portanto de insomnias chronicas, ali ha uma verdadeira doença; cumple ir a um medico e verificar se a insomnia provem de esfalfamento nervoso, ou alterações de estomago e prisão de ventre constante.

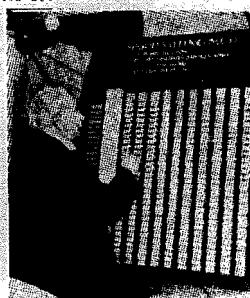
## MACHINA ELECTRICA

### PARA VOTAR

Nos países de grande população e de sufragio universal os eleitores observam a actividade da população cívica em cuja maior parte é manifesta prejuizo para os negócios.

Afin de remediar as dificuldades que determinam os grande pleitos eleitorais, o sr. Samuel R. Sharp e seu filho Duncan F. Sharp, de New York, inventaram uma machina electrica cuja eficiencia foi demonstrada recentemente na grande metrópole americana.

O eleitor toca um botão, faz descer uma manivela que se acha ao lado de cada candidato e as palavras "sim" e "não". Comprindo o botão pela segunda vez o seu voto é registrado pela electricidade.



O sr. John Voorhis, presidente do Conselho Eleitoral de New-York, experimentando a nova machina electrica de votar

Toda a operação effeclua-se em 5 segundos.

IV

## A HISTORIA DO FISK NO BRASIL

Em Abril de 1928 a

CIA. FISK DO BRASIL, INC.,

Rua Conselheiro Chrispiniano N.º 78  
São Paulo

União N.º 90 revendedores com pneus e camaras FISK para abastecer a procura verdadeira.

O mentino FISK estava se fazendo bem conhecido.



O deposito do FISK, com grandes stocks achava-se em SANTOS.

## As minas portuguezas prometem nova remessa de Radium

tudor a decomposição dos atomas, é uma das substâncias mais raras do mundo. O seu preço actual é aproximadamente de 480.000\$000 a grammo. Com a descoberta recente de duas novas produções deste precioso elemento na Africa Portuguesa, esperasse ter em breve uma redução no preço do valioso produto. Até agora a maior parte do stock mundial é clivida das minas de Kantaga, no Congo Belga.



## O Attrito — o insaciado devorador de automoveis!

O DEMONICO Attrito aguarda o carro de V. S. para destrui-lo, tritural-o, sem clemencia em holocausto ao seu appetite insaciável.

V. S. terá de pagar custosos concertos, se aborrecer frequentemente e ficará sujeito a demoras prolongadas. Os mancaes fundidos, a ruina dos cilindros e a inutilização das valvulas e dos embolos, constituem apenas uma fracção do tributo reclamado pelo Attrito.

"Standard" Motor Oil evita tudo isso. Guarnece as peças moveidas com uma película resistente e protectora. Torna impassivel uma peça metalica roçar com outra. O Attrito nunca poderá penetrar no motor lubrificado com "Standard" Motor Oil.

Não deixe o carro de V. S. ao alcance do Attrito. Reabasteça o carter após cada 1000 kilometros no varejo assinalado com o symbolo "Standard" Motor Oil.



Standard Oil Company of Brazil  
"STANDARD" MOTOR OIL

## CÓMO SE ENFEITAM AS JANELAS

Algumas dasas de casa gostam de reproduzir um estilo, diferente das suas habitações. Actualmente estão em voga salas de jantar estilo holandês e é preciso saber elegê-la de acordo com as cortinas, que devem ser muito simples. As janelas e bandanas são muito pequenas e se tornaram de cortinas de cotonete de cores vividas e muito juntas de lado.

A moda dos objectos japoneses, os móveis de laca, exige igualmente um decoração de janela, que permanece fija no estilo da peça conservando precisamente seu ambiente exótico.

Em geral é difícil procurar-se em suficiente quantidade de todos os tipos locais. As imprecisões vermelhas e azuis são muito exóticas e a transparência da janelaria não lhes tira a elegância. Devesse também pintar as divisas japonesas como dragões, ramos de sangue, entre umas de tecido transparente montada em uma armazém de madeira de laca no mesmo tom das mesas.

Pode em dimensão de grande janelaria, o contínuo em seda vermelha muito bem enquadrado em veludo marrom ou preto. Um modelo muito original consiste em representar um bordado grego pequeno, quadrados de seda fina e transparente de cor vermelha ou pele, que dão a impressão de um reflexo de claridade sobre o bordado. Esse bordado resulta muito artístico e muito artístico.

As ordinárias que estão se usando em Paris são sumptuosas. Dizem a descrever de um que é de uma admirável confecção; em seda amarela só de pelo bem comprido, põe-se uns quadrados grandes de veludo em um tom de escuro recta e liso. Para prender no topo. Põe-se um ponto em uma seda grossa todo em redor e no centro o ponto preferido à de casa por ser simétrico e fácil. Esses dois matizes varia e crece até extremamente decorativos.

Em seguida, há tendências para suplantar as novas divisas clássicas já que os estilos modernos são em sua maioria paupres decorativos destinados a pôr em relevo a sua colheita e deixar alto extremamente decorativos.

### MACA A DUQUEZA

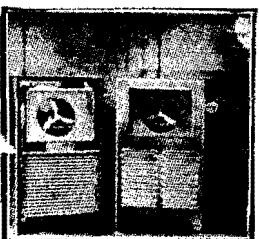
Tira-se o miolo da maca, enche-se com uma colherinha de manteiga fresca e assar; coloca-se em tabuleiro de ferro tendo um contímetro de água com uma colher de manteiga. Vae ao forno quando para assar.

### PAPOS DE ANJO

9 gemmas e 2 claras. Bate-se bem primeiramente as gemmas, depois os claras em neve; junta-se e torra-se a bater. Assa-se em forma redonda e em mangalha polvilhadas com farinha de trigo. Põe-se caldo em ponto de fogo e basta com bainha. Estende os papos assados e põem-se na rede, deixam-se fervar até que fiquem bem passados. Serre-se na蒙古teira.

## Um refrigerador doméstico

O invento sistema de refrigerador que se usa nos teatros e cinemas nos Estados Unidos da Europa.



O refrigerador doméstico, nos Estados Unidos, está sendo adotado nas residências particulares.

O apparelo foi reduzido a preços mais baixos. A temperatura desce dez graus em 30 minutos.

O refrigerador está encerrado em uma câmara e um ventilador. A photograph mostra a exterior inferior de um aparelho.

## As joias modernas

Appareceram não poucos magníficos exemplares de joias criadas em Paris pelos famosos ourives, e o círculo de tales prendas continua sendo de inegável interesse agora que as pedras e joias têm um lugar preponderante na vestimenta feminina.

Em uma afamada casa parisense expuseram, recentemente, uma série de collares de cor festejado, jogo com os respectivos vestidos, e que brevemente tomou o lugar da escapade do seda. Nem entendido, as pedras de fantasia alcançando uma voga tal que contribuiria para a volta da joia legítima.

Vere-se-ão collares de vidro de

## O destino e as luvas

nas várias sugestões ligadas as luvas.

Assim, a moça solteira que calçar primeiro a luva da mão direita, dificilmente conseguirá casar-se.

Poder-se-á um bathô nas vinte e

quatro horas depois de ter comprado um par de luvas novas, indica a probabilidade de desnichar-se um casamento já contracido.

A pessoa que deixar uma luva num automóvel deve jogar fora a outra, porque se o não fizer é quasi certo vir a sofrer grandes prejuízos financeiros. O primeiro é inevitável; ter de comprar outro par de luvas.



Atadura de cetim azul rei bordado à ponte de Richelieu com três linhas rosas que devem ser bordadas a cheio em tons "degradés", assim como as folhas e os galhos.

Pekin, azul, verde, amarelo ou fúria-côr. Os collares de perolas serão variados e de contas enformadas como bolhas.

Infinitude de collares de ambar, jade e cristal, enfatizado as elegantes; essas novidades vêm do Oriente e constituirão a grande voga da proxima estação.

A joia verdadeira só tem a juventude com esta nova moda que vem da Rússia e do Oriente, e que as jovens parisienses, segundo dizem, oferecem seu patrocínio. Ao lado das pedras de cor, que não por seu simbolo, amigas à alma feminina, está se destacando na Europa devido à arte com que são lavrados, os diamantes, creando-se a denominação "joualier brancas".

Actualmente, gracas às novas técnicas em platina, os desenhistas elegam a lavrar o diamante como uma renda; as joias apesar de sua fragilidade têm linhas decididas e muito proprias.

A diversidade dos cortes contribui para a variedade dos efeitos, e é sinônimo de muita luxo, já que certas formas fazem perder peso aos diamantes. Presentemente para os solitários só se admite o corte "esmeralda" ou "bobina" que perde pedras muito rectas e pendentes; geralmente são montadas sobre diamantes cortados em tirinhos, tornando-o assim muito original. Os efeitos são luminosos, variados e notáveis.

O estilo das joias é sobrio, posso que às vezes valham uma fortuna. Cada dia aparecem para deliciar os nossos olhos maiores variedades absolutamente modernas, combinando às vezes o rubi com as esmeraldas e os diamantes em decorado, um pouco bizantino. O ouro serve de base não só para os diamantes, mas também para o jade cinzelado.

### BRASILEIRAS

150 gramas de açucar, 1 colher ralada, 1 colher de manteiga, 4 gemas, 1 colher de farinha de trigo. Põe-se uma calda em ponto de fio, junta-se e mistura-se bem todos os ingredientes. Vae ao fogo, mexendo-se sempre a massa até ficar bem cozida e despregar-se da panela. Depois de fria, faz-se pequenas bolas, arruma-se em tabuleiros untados com manteiga e polvilhados com farinha de trigo. Vao ao forno quando para corar.

Vestido "deux pieces" em crepe de China cor de melva. Saia pregueada e blusa adornada com prespons formando um vistoso desenho.

Para as Crianças e para os Adultos

## EMULSÃO 'KEPLER'

de Óleo de Fígado de Bacalhau com Extracto de Maite

Combatendo os efeitos debilitantes do verão. Augmenta o teor e é rico em vitaminas. Aumenta tonicismo



600 ml. 1000 ml.  
1000 ml. 1000 ml.  
1000 ml. 1000 ml.

BURGESS WELLCOME & CO. LTD. LTD. LTD. LTD.

1000 ml. 1000 ml.

EXIJAM SEMPRE  
THERMOMETROS PARA FEBRE  
"CASELLA - LONDON"  
Alm. Casella London 1929  
FUNCTIONAMENTO GARANTIDO

## Conserva o cabello macio, lustroso e saudável!

O Tônico Oriental limpa, cura beleza e protege o cabelo. A sua aplicação e tratamento durante alguns minutos todos os dias dá novo lustro, delicada, brandura e lindo brilho ao cabello que se torna macio e saudável.

Escove-se primeiramente o cabelo e em seguida aplique-se o tônico, fazendo uma massagem suave. Ocorre cabeludo sente-se imediatamente refrescado, com mais vigor. É verdadeiramente surpreendente a rapidez quasi mágica com que o cabelo adquire nova vida, mais saudável, maior beleza!



500g

## elementos minerais que mantêm o equilíbrio orgânico



WHITE OATS

QUAKER OATS

Quaker Oats é um alimento de agradável paladar e que é constituído, por natureza, dos elementos essenciais ao perfeito equilíbrio orgânico.

Mais claramente, QUAKER OATS compõe-se de oito corpos minerais que concorrem para o desenvolvimento e conservação dos dentes, ossos, do cabelo,

da pele, dos nervos e do sangue.

Além disso, QUAKER OATS é rico de carbohidratos e de proteína, elementos que desenvolvem a energia e o sistema muscular. Contém vitaminas em grande quantidade, desejáveis a auxiliar a digestão e tornar dispensável o uso de laxantes.

De delicioso sabor, QUAKER OATS é insubstituível, devendo fazer parte da alimentação diária de todas as pessoas da família. Experimente-a desde já, para sentir, dentro de poucos dias, os seus benéficos efeitos.

Exija a fábrica Quaker. Verifique a marca e a conhecida figura de Quaker, adquirindo assim a certeza de obter genuíno Quaker Oats.

# Quaker Oats

**A MODA**

As estagiárias frias restabelecem cada anno as mesmas práticas sociais á visitas familiares, amistos. As officinas para as quais torna-se necessário certo desembolso em favor da indumentaria.

Este anno parece que se deseja recolocar contra a negligencia dos annos precedentes, em que as senhoras não vacilam em entreregar suas deveres mundanos, vestidas em traje tailleur ou de sport.

Actualmente o casaco gumeaberto de pelles, uma vez entre-aberto deixa ver a brilhante sedução de vestidos de incomparável impressão juvenil animados por entelados e linhas novas, que rompem a uniformidade da linha recta, sem prejudicar a silhueta do corpo. Estes vestidos apresentam tendencia a mudar dellacemente o busto e os quadris.

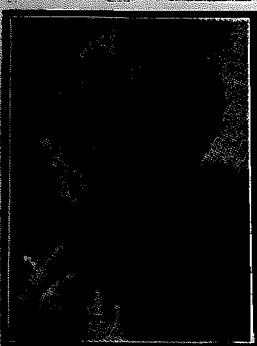
Os diferentes tipos macacão româno, da China, georgette e chiffon são os tecidos preferidos para tales vestidos destinados a temperatura tépla do interior do jar. Para a rua usam-se casacos grossos ou interiores de pelles e devidamente forrados.

Para as senhoras que sofrem muito frio há uns crepes muito finos e veludos de seda que substituem perfeitamente esses crepes tão ligérios...

Alguns modelos exibem effelos compridos e curtos, para as recepções de tarde e mesmo para as trajes de noite. O agasalho pode imitar taças rodas e desequilibradas, tendo-se o cuidado de deixar a gola do vestido por fóra.

Agora as meias assemelham-se ás luvas e deve também ter o mesmo tom da bolsa ou carteira.

On talheiros, este anno são muito elegantes e rameamente confeccionados. Alguns são totalmente feitos em veludo de seda adornados com penas de raposa ou astrakan que é a grande moda.



Tonca de castor azul vel; esse modelo descobre completamente um lado do rosto caindo em ponta do lado esquerdo

### Por que vestem mal algumas senhoras?

Ha algumas senhoras que posto que sejam bonitas e sympathicas, possuem uma grande timidez em matéria de vestir. Adoptam uma moda quando essa já passou. Nas magazines recusam um modelo sómente por ter uma linha pouco comum.

Quicás as vezes essa timidez tenha sua origem na infancia em alguma vestido atrahente.

A mulher que não tem gosto para se vestir, seguramente achará um pouco exagerados todos os figurinos modernos da nova estação.

Há, por exemplo, sumptuosos toilettes para saídas, cujo excessivo decote e apanhados originais não estariam de nenhun balle de Londres ou Paris.

O mesmo sucede com os agasalhos. Um simples ecleanito, e aperte de pelicas de corto medido e visivel é muito chique durante uma reuniao mundana ao ar livre, ou nas férias tarde do inverno, mas para a manhã não serve, porque os agasalhos matinacs devem ser simples e sobrios.

Com um pouco de imaginacão cada senhora pode constituir um bom traje.

Esquecer é involuntariamente perdoar.

Na demanda, enquanto os que pordem ficam nu's, os vencedores na maioria das vezes conseguem sair em fraidias de camisa.

### Os brincos no passado e no presente

Para o tipo classico de mulher que exhibe sua bela cabellera comprida, os arcos podem derivar do passado. O periodo desde 1840 a 1860 é particularmente rico em originais brincos. Uns exemplares notáveis são os confeccionados em cristal gravado engastados em esmalte preto, com toda a delicadeza mestria da época 1850.

Um novo modo de dispor os cabelllos para que os brincos apparecam é abrindo-os no meio e curvando-os extremos.

A sportista prefere os cabellos curtos com unhas ondas pequenas e uns brincos compridos de brilhantes.

Algumas senhoras usam o cabello para trás, deixando ver duas lindas pontinhos de orelha adornadas com pequenitas perolas cor de rosa.

### A MODA

A nova estação nos envia com o costume tailleur, encantadores trajes confeccionados em lã azul-martinho e preto, que constituem a grande voga.

As malas muito finas, acompanhando o sapato de tirinhas estreitas estilo Itálieiteu. Os calçados proprios de sport são este anno de couro, com applicações de polle de crocodilo ou de atilope.

Ha algumas senhoras excessivamente chics que adoptaram para o sport um vestido de seda branca com cinto de pelle de cobra, a bolsa e os sapatos do mesmo cabedal.

As bolsas e cartelras são variadíssimas e muito vendidas este anno. Modistas, chapeleiros, enfim todos os comerciantes vendem cartelras e bolsas. A dificuldade na escolha é enorme, e sua diversidade nos encanta.

Ha bolsas grandes em pelle de porco com artísticos fechos em crystal e pedras que são de uma elegância suprema. Outras são confeccionadas em veludo com incrustações de strass e pedras de fantasia próprias para a noite acompanhando os vistosos trajes de baile.

As sedas são este anno mais bellas do que nunca. As suas qualidades não tem defeito e a diversidade de sua ornamentação torna-as infinitamente agradaveis.

Entre os bons crepes, o tecido estampado obtém um sucesso enorme. Os novos crepes que a moda elegeu em Paris este anno têm o nome de crepe Camargo e Lagune e estão alcançando um sucesso extraordinário, por serem bons e devido a sua qualidade garantida.

Os veludos estampados também estão dando muito que pensar ás nossas elegantes. Um traje encantador é o seguinte: saia godet em setim preto com casaco curto de veludo de seda estampado com fundo preto e desenhos pequenos.

Como complemento d'essa encantadora toilette, um chapéu touca muito justo em feltro crystal com um pequeno enfeite de strass.

Os sapatos mais em voga actualmente são esses de peleça convencional, de cor preta, de entrada baixa, muito simples e de uma elegância à toda prova.

### A geographia do coração

Superficie: E' bastante longa e ampla.

População: Quase toda é de idóias.

Límites: Limita-se ao norte e a oeste com o paiz da Sincronidade, ao sul e a leste com o Oceano da Sympathia.

Potamografia: O coração sanguíneo tem como principal rio, o rio Amor, que é muito extenso e caudaloso; nasce na Chapada do Flit, no lugar denominado Instantes-Felizes, recebe como affluentes pela margem direita o rio Chimera, passa pelo morro dos Suspirios e banha as cidades de Alegría e Ilusões, judeo desaguam no Oceano da Sympathia.

Ainda existem outros rios importantes: o Ternuta, o Clume, Atteigão, etc.

Orographia: Esta região posse algumas serras, dentre elas destacam-se as seguintes: Saudades, do Sentimento, do Gozo, das Delícias, etc.

Nesographia: no Oceano da Sympathia, no sudoeste da desembocadura do Amor, encontra-se a Ilha das Caricelas, e mais ao sul, a Ilha do Prazer com importante pharol "Ilusorio".

Cidades: O coração sincero posse bastantes cidades; as mais notáveis são: a da Amizade, com importante comércio de objectos amados; cidade do Bom Estar, a dos Sonhos e do Casamento, sendo esta ultima a mais importante ter ser o grande palacio em que reside o Deus Cupido.

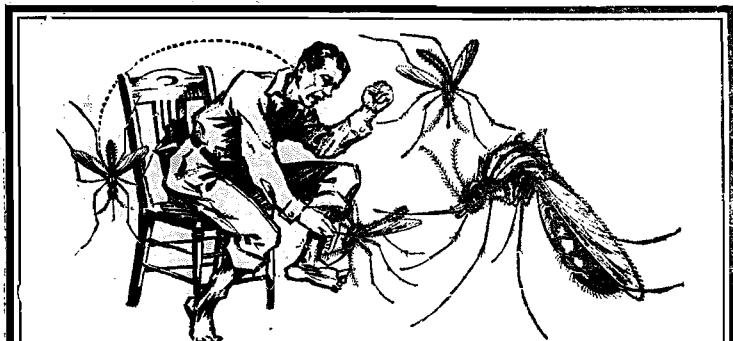


**com NANCY**  
*A melhor Pasta Dental e a mais deliciosa*  
SCHILLING, HILLIER & CIA. LTDA - Rio - Caixa Postal 564

### GRATIS UM TUBO DE AMISTURA

A todos que devolverem este coupon ao endereço acima  
 Seu nome .....  
 Seu endereço ..... (S. S. L. 157)

Quando um lobo se empêna a expectativa é a melhor de em ter razão, pobres cordeiras. | todas as meias.



### Não sómente incomoda—causa a morte!

Na picadura do mosquito ha um grave perigo. Pode acarretar como consequencia o paludismo, filariase, febre amarela, dengue e outras doenças devastadoras. Não se deve tolerar este inimigo. Podemos matar os mosquitos facilmente e em pouco tempo. Basta pulverizar Flit.

Em poucos momentos Flit deixa a casa livre das moscas, os mosquitos, os percevejos, as baratas, as formigas e as pulgas que trazem o contagio das doenças. Peneta nas fendas em que os insectos se albergam e criam, destruindo os seus ovos. Mortifero para os insectos mas inofensivo para as pessoas. Não deixa nodosas.

Não se deve confundir o Flit com os insecticidas ordinarios. Causa maior extermínio dos insectos, sendo por isso superior. Fabricado pela maior fabrica de insecticidas do mundo. Compre uma lata e um pulverizador de Flit hoje.

Distribuído por Standard Oil Company of Brazil  
 Jogo completo (Bomba) ... R\$ 15,0000 — Bomba 7,0000  
 Lata de 475 c.c. (1 litro) ... R\$ 0,0000 Lata 946 c.c. (1/4 de galão) ... R\$ 0,0000  
 Lata de 3,785 litros (1 galão) ... R\$ 0,0000

**FLIT**  
MARCA REGISTRADA  
*Para a proteção do público, o Flit vende-se somente em latas fechadas*  
"A lata emenda com a faixa preta"

## Jardim da Juventude

Da alma da terra vem solene,  
quando a quando.  
Um salto, um trono, um palco...  
Em tudo gás ridente.  
A tua primaverinha... O esplêndido  
cantando  
Dália e serpente a um coroço  
afinante...

E os ergelos derramando e os ro-  
los derramando  
Folhas e flores mil, num jorro  
refletiente;  
E a musica festal das passaros  
em bando;  
E o sol que insiste e quima en-  
cantadoramente.

Que vibracões felizes que florido  
caminho  
Por onde vamos nós, cada qual  
mais treloso,  
Aí, ávores subindo à cota de al-  
gum nicho.

A vida vai feliz, tem que se afi-  
tore ou muide...  
e a tempo passa e corre... E...  
adens, jardim formoso,  
Fagueta ilusória, dística juven-  
tude.

Celestino Cavalcante.

## DE HOLLYWOOD

Greta Garbo acaba de regressar a Hollywood desmentindo as pitorescas informações que correram a respeito do seu polêmico casamento com o neto do actual rei da Suecia. Os studios da Metro Goldwyn vao dar o papel de protagonista no seu novo filme intitulado: "Anna Christie".

Charles Chaplin é um dos poucos actores e produtores de Hollywood que ainda não trabalhou em pelliculas rápidas.

Os conhecidos e sympathetic actores Douglas Fairbanks e Joan Crawford casaram-se. O jovem par foi a Tijuana e na volta já estavam casados.

Com o nome de Marlon, Davies acabou de inaugurar-se um grande teatro em São Francisco.

Corinne Griffith e seu esposo separam de embarcar para a Europa em viagem de descanso, possivelmente celebrando o bom éxito que alcançaram com a sua pellicula "A mulher divina". Corinne vai residir em Londres a estréia da sua bella pellicula.

Viola Dana e sua irmã Shirley Mason voltaram a figurar nos studios de Hollywood.

Lew Cody, o popular artista foi trazido em um wagon-ambulância desde Nova York até Hollywood, gravemente enfermo de descalabro nervoso, enquanto que sua esposa, a linda estrela, Mabel Normand lutava contra a morte, atacada de uma terrível tuberculose.

Antonio Moreno partiu para Paris afim de encontrar-se com sua esposa que já está lá há muito tempo em viagem de descanso.

Segundo dizem, Antonio vai de volta à Espanha visitar sua mãe.



A famosa estrela francesa René Adorée

A língua humana é a mais feroz de todas as armas.

Quando se canta ao bem, sur-  
gem quasi sempre obstáculos de  
toda sorte, de molde a fazermos  
abstração de múltiplos projectos  
de progresso.

## Como se produz o

### pranto na tela

É muito conhecido actualmente o sistema dos artistas representarem suas escenas mais sentimentais com acompanhamento de musica; isto é, quasi todos elles. Naturalmente ha algumas exceções.

Ha indubitablemente estrelas tão refractarias a emoção que necessitam recorrer à aplicação de gotas de glicerina nos olhos; mas em geral, a gente de Hollywood é sensível e responde facilmente ao estímulo da musica.

Ordinariamente a orchestra compõe-se de um pequeno grupo, ou dois violinos, e às vezes um violoncello.



A conhecida estrela Marlon Davies em sua cena de um film em preparo, chora gráceas ao poder do violino

Ultimamente começam a usar-se o phonograph. "A ultima rosa de verão", arranca talvez lagrimas a Charles Chaplin, mas deixa impassível a Lon Chaney. Cada um desses artistas de Hollywood reaccionam differentemente à musica.

John Gilbert, popular astro da Metro Goldwyn Mayer, prefere a musica popular de concerto e seleções exóticas nos instrumentos de corda. A sua peça favorita é "A casa gris da Oeste". Greta Garbo que apareceu muitas vezes com Gilbert na tela, commove-se escutando as classicas symphonias de Wagner, Strauss e Debussy.

A musica tragica de opera impressiona fortemente a Lionel Barrymore, e como peças de concerto favorece a Rhapsodia Azul, e Penas do coração.

Ramon Novarro emociona-se com a musica religiosa e com trechos de "Tosca", "Fausto" e "O rosario".

A musica militar por sua vez exerce profunda impressão em Conrad Nagel.

As valses classicos e voluptuosas tais como "A valsa do sonho", "Beijos de alma" e a tão conhecida valsa "Ramona" despertam as emoções da linda estrelinha Anita Page, enquanto que Joan Crawford é suscetivel aos solos de saxophone e às cadencias lentas do jazz. Bessie Love é especialmente apaixonada pelas orquestras de concerto e ao popular jazz.

"Escuta, os seraphins cantam", é a melodia favorita de Buster Keaton; Norma Shearer por sua vez inclina-se às melodias sentimentais como "Humoresque"; Lon Chaney gosta muito da musical classica; William Haines prefere a orchestra; George K. Arthur e Karl Dane tem entusiastica admiração pela simples e pura musica do jazz.

## Películas francesas

### O DIABO DENTRO DO CORAÇÃO

Esse nova pelicula é muito encantadora, e possue o necessário para prender a atenção do espectador e interessá-lo.

Este film, extraido da novela "Ex-voto" da Lucia Désarnaud, nos leva a um porto da costa normanda onde o jovem Ludovine Bucaille vive junto a um libertino e sua mãe doente e uns irmãos preguiçosos. Ludovine inteligeramente livra passa seus dias em banhos e exercícios com os filhos do povoado. Na casa ao lado de Ludovine mora um rapaz chamado Delphin Loheng, que leva em seu paes, uma vida exemplar. Ludovine não gosta de Delphin e seu odio inconsciente é tal que chega a proferir pragas contra a familia Loheng, que infelizmente se comprem.



Conhecidas artistas Nancy Carroll e Charles Rokert da Paramount

Loheng, paes, morre durante uma tempestade. Delphin que o acompanha consegui salvá-lo. Desde esse dia Ludovine fica arrependida e resolve redimir-se, indo buscar o orphão para viver com elas. Já em horário convito, Ludovine convida os convidados seu paes Loheng. A vida bem organizada desilhe agradavelmente fraternal, convidando em amos une Delphin. Ludovine que fazem belos projectos para o futuro. Delphin decide fazer uma promessa que exporta no dia da boda no altar de Nossa Senhora da Graça. A promessa consiste em uma marta construído dentro de sua barriga. Mas a felicidade dos jovens não dura muito. Bucaille, paes, deve muito dinheiro a Landolin, proprietário de um bar e este quer obtegar o velho a dar a mão a sua filha Ludovine. Delphin comprehende toda a crudelidade de Landolin que vem desmoronar suas sonhos do felicidade e desesperado para partir, quando Landolin, de quem elle espera que reserve o sacrifício imposto por seu coração, mostra-se ao contrario, compliehosa; um conselho perigoso sugeriu-lhe o diabo; e ella, desdenhosa, mascara com a prompta resignação de Delphin, deixe-o partir, diz-lhe que que vai casar-se com Landolin. O pobre rapaz parte com o coração despedaçado. Ludovine casase com Landolin e vê sede paes e ultimamente com trajes novos e boas joias, convidados a lúmimos restaurantes onde se sentem ridículos e grotescos. Na vespresa da cunhado Ludovine intercepta uma carta de Delphin na qual o jovem anuncia que, contratado como tripulante, não pode resistir ao desejo de tornar a velo para lhe pedir perdão e vai no seu encontro. Durante um violento furacão, em que suas vidas estão em perigo, resolvem unir-se.

Ludovine, que gostava moemo de Delphin, resolve divorciar-se e casase com o eleito de seu coração. Com thema tão dramatizado em que o amor brinca com duas vidas, tem papel importante Marcello J'Herbe, que compõe quadros nos quais imprimiu sua forte e jovem personalidade. O papel de Ludovine foi dado a sensivel e Linda estrela Betty Balfour.



A jovem e conhecida atriz Lois Moran no traje com que deve aparecer na sua proxima pelicula

O homem é o mais deserto e o mais feroz de todos os animaes.

É de pura perda prestar-se atenção aos individuos incivils, e tambem aos polides unicamente por bojalado.

O amor é um dos maiores divertimentos



Dóres que surgem com o Inverno

No inverno es quando as dores musculares mais las atacam. Rheumatismo, Gota ou Congestões recrudescem com o inverno e humidade. Para soffri-las, quando o Linimento de Sloan oferece alivio immediato? Não marcha a roupa e penetra sem infecção.

**LINIMENTO DE SLOAN  
MATA DÓRES**

## COMO SE EVITAM RESFRIADOS

Porque é que algumas pessoas se constipam com facilidade, ac-  
passo que outras podem expor-  
se a tudo sem risco algum? A dife-  
rença é devida em grande parte  
à força vital de cada pessoa e à  
capacidade do organismo em re-  
sistir aos ataques. Por consequen-  
cia o tratamento principal dos  
resfriados deve ser evitá-los, o  
que se consegue fortificando o or-  
ganismo e cuidando da saúde ge-  
ral.

A dieta deve ser fortificante sem ser estimulante, devendo compor-  
se principalmente de alimentos de  
facil digestão. Deve dormir-se ate  
horas, de preferencia durante  
as primeiras horas da noite. Como  
medicamento as Pílulas Rosadas do Dr. Williams são especialmente  
designadas para esses casos por augmentarem a quantidade de  
sangue, tonificarem todos os ór-  
gãos digestivos. Pode adquirir-as na  
farmacia mais proxima. O liggo  
"Enfermidade do Sangue" será  
enviado gratis a quem a pedir para  
Dr. Williams Medicine Co., caixa  
postal 962, Rio de Janeiro.

**MAGNEZIA FLUIDA  
DE  
MURRAY  
A INCOMPARÁVEL**



**SALVITA**  
UM HERDOSOLVENTE  
DO ACIDULICO

Nº 10  
RHEUMATISMO, GOTTA,

DESCORDENS BURGAS,

PIRES DE VENTRE,

COR DE CABECA

INDIGESTAO

INDISPENSAVEL PARA OS ANIMAIS

**FOOTBALL**

**RESULTADOS EM 16-6-1929**  
 A. M. E. A. — Rio de Janeiro  
 América 3 x Fluminense 1.  
 Vaqueiro 2 x Botafogo 0. (faltam  
 20 minutos).  
 Bonfim 2 x Syrio 2.  
 Bangü 5 x Brasil 1.  
 S. Christovão 2 x Andarhy 2.  
 L. A. F. — São Paulo  
 Paulistano 4 x Ponte Preta 0.  
 Antarctica 2 x Santista 1.  
 S. Bento 2 x Hespanha 2.  
 Belo Horizonte  
 C. R. Flamengo (Rio) 3 x C.  
 Ministro 2.  
 A. F. E. A. — Nictheroy  
 Nictheroyense 4 x Barreto 2.  
 Gragoatá 4 x Ypiranga 3.  
 Byron 2 x Fluminense 2.

**O campeonato da Amea  
 em 16-6-29**

Clubes	J. G. E. P.	P. C. G. P.	Gls.	Pts.
America ..	9	8	0	135/10/16/ 2
V. da Gama ..	8	6	1	127/10/13/ 3
Bangü ..	9	6	1	224/19/18/ 5
S. Christ. ..	9	4	3	220/15/11/ 7
Botafogo ..	7	3	1	321/19/ 7
Fluminense ..	9	5	0	42/17/10/ 8
Andarhy ..	9	4	1	41/17/21/ 9
Flamengo ..	9	3	2	41/18/10/ 10
Bonfim ..	10	2	2	6/19/35/ 114
Syrio ..	9	1	1	7/16/26/ 315
Brasil ..	8	0	0	8/6/30/ 0/16

**Campeonato paranaense  
 de football**

Em prosseguimento do campeonato paranaense de football, reiniciou-se no dia 10 em Curitiba, o esperado encontro entre o Palestra e o Curitiba, vencendo o primeiro pelo score de 7 a 3.

**Corridas no Jockey-Club**

Realizou-se no dia 16 no Jockey Club mais uma importante corrida que teve o seguinte resultado:

- 1º parco — Pitanga — 1.000 metros.
  - 2º parco — Golden Boy — 1.700 metros.
  - 3º parco — Alpina — 1.400 metros.
  - 4º parco — Tocata — 1.600 metros.
  - 5º parco — Cacolet — 1.400 metros.
  - 6º parco — Adriatico — 1.600 metros.
  - 7º parco — Argos — 1.200 metros.
  - 8º parco — Gefährlich — 1.600 metros.
  - 9º parco — Quixumé — 2.200 metros.
  - 10º parco — Desejado — 1.600 metros.
- O movimento geral das apostas foi de 389.290\$000.

**Corridas em São Paulo**

O Jockey Club Paulistano realizou no dia 16 mais uma corrida, com o seguinte resultado:

- 1º parco — Ukrânia — 1.300 metros.
- 2º parco — Uberaba — 1.300 metros.
- 3º parco — Marajo — 1.650 metros.
- 4º parco — Juca Tigre — 1.600 metros.
- 5º parco — Rovetta — 1.700 metros.
- 6º parco — Ravage — 1.000 metros.

7º parco — Iro — 1.800 metros.

8º parco — Karatam — 2.000 metros.

O movimento total das apostas, importou em 162.125\$000.

**Record de velocidade**

O inglês Weatherell bateu o record mundial de velocidade em Bruxelas no dia 16, com um motor fora de bote de categoria "C", Weatherell percorrendo uma distância de 48.141 kilómetros por hora em Willems, norte da Bélgica.

**O recordista nacional de  
 400 metros rasos reti-  
 ra-se para um convento**

O dr. Alvaro de Oliveira Ribeiro, médico formado com distinção pela Faculdade de Medicina de São Paulo e actual detentor do "record" nacional nos 400 metros rasos com 49 segundos e 2/5 e várias vezes campeão de São Paulo pelo seu clube, o Tietê, é brasileiro, em provas de velocidade, estando em viagem de estudos na Bélgica resolvendo ingressar no convento de beneditinos de Namur.

Alvaro Ribeiro foi sempre um atleta de inconfundível actuação em todas as competições em que tomou parte, tornando-se querido e respeitado de todos quantos dele se aproximaram pelos seus excepcionais dotes de carácter e inteligência.

**Um tri-campeão brasi-  
 leiro de atletismo que  
 abraça a profissão de  
 instructor desse  
 desporto**

O conhecido atleta do Club de Regatas do Flamengo do Rio, José Augusto Santos Silva, três vezes consecutivas campeão brasileiro em 110 metros com barreiras, deu como encerrada a sua brilhante actuacão como amador, tendo sido contractado pelo Club de Regatas Tietê de São Paulo como seu instructor de atletismo.

Já antes de José Augusto Santos Silva tinha saído também das fileiras atléticas do rubro-negro



3ºº Augusto Santos Silva

da capital da República, um outro instrutor, Luís Bianchi, o consagrado vencedor da prova combinada "Pentathlon" nos Jogos Olímpicos Latino-Americanos com memoráveis do Centenário da Independência do Brasil realizados em 1922 no Rio de Janeiro, e que ora transmite os seus conhecimentos técnicos aos atletas do Club Athletico Paulistano também de São Paulo.

Como Bianchi, José Augusto continua agora como profissional, a contribuir com o melhor dos seus esforços para o maior desenvolvimento do atletismo nacional.

**ATHLETISMO**

Em São Paulo a Federação Paulista de Atletismo fez realizar no domingo passado, 16, a Prova Rustica "Fanfulla", que foi vencida individualmente por Alfredo Go-



Alfredo Gomes, do Club Esperia de São Paulo, vencedor da prova "Fanfulla" no dia 16 de junho, em São Paulo, realizada no Clube Esperia, no tempo de 35 minutos, 39 segundos e 2/5.

Na classificação por turmas a vitória coube ao Palestra Itália, que colocou o maior número de corredores nos primeiros postos.

Revezamento 4 x 100 metros: Eduardo S. de Oliveira, Alvaro Ribeiro, Renato Loureiro e Jovino G. Fox (Federação Paulista de Atletismo).

Revezamento 4 x 400 metros:

Iberê Reis, Ovívia Falcão, Carlos A. dos Reis Junior e José A. Santos Silva (C. R. Flamengo) — 3'27".

110 metros com barreiras:

Sylvio Padilha (Fluminense) — 11" 3/5.

400 metros com barreiras:

Carlos A. dos Reis Junior (Flamengo) — 57" 1/5.

Arremesso do dardo:

Willy Seewald (Rio Grande do Sul) — 58mts.17.

Arremesso do disco:

Bento de Camargo Barros (Tie-

**ATHLETISMO****"RECORDS" BRASILEIROS**

100 metros:

Gil de Souza (Fluminense), Alvaro Ribeiro (Tietê), Iberê Reis (Flamengo) — 10" 4/5.

200 metros (recta):

José Xavier de Almeida (Vasco) — 21" 4/5.

400 metros:

Alvaro Ribeiro (Tietê) — 49" 2/5.

800 metros:

Helio Bianchini (Paulistano) — 1'69" 4/5.

1.500 metros:

Heilo Bianchini (Paulistano) — 4'17" 1/5.

5.000 metros:

Jorge Mancho (Tietê) — 18'36".

Revezamento 4 x 100 metros:

Eduardo S. de Oliveira, Alvaro Ribeiro, Renato Loureiro e Jovino G. Fox (Federação Paulista de Atletismo).

Revezamento 4 x 400 metros:

Iberê Reis, Ovívia Falcão, Carlos A. dos Reis Junior e José A. Santos Silva (C. R. Flamengo) — 15'12" 2/5.

Revezamento 4 x 100 metros — Argentina — 42" 1/5.

400 metros com barreiras — Argentina — 3'22" 2/5.

110 metros com barreiras — Vallenaria (A.) — 13" 5/10.

400 metros com barreiras — Galvez (P.) — 55" 1/5.

Arremesso do dardo — Medina (C.) — 56mts.39.

Arremesso do disco — Beaupré (C.) — 41mts.635.

**"RECORDS" SUL-AMERICANOS**

100 metros — Spinassi (A.) — 10" 7/10.

200 metros — Bastos (U.) — 21" 4/5.

400 metros — Salinas (C.) — 49" 2/5.

800 metros — Ledosma (A.) — 1'55" 2/5.

1.500 metros — Ledosma (A.) — 4'11" 2/5.

5.000 metros — Plaza (C.) — 15'12" 2/5.

Revezamento 4 x 100 metros — Argentina — 3'22" 2/5.

110 metros com barreiras — Vallenaria (A.) — 13" 5/10.

400 metros com barreiras — Galvez (P.) — 55" 1/5.

Arremesso do dardo — Medina (C.) — 56mts.39.

Arremesso do disco — Beaupré (C.) — 41mts.635.

(Continua na 16ª pag.)



de limpeza, de confortável frescor, e da alegria de se sentir bem, são d'aqueles que fazem uso d' a Maravilha Curativa de Humphreys depois de barbear e após o banho.

O barbear deixa de ser um acto necessário mas encarado com horror como uma forma de voluntario supplicio, e se transforma num ritual agradabilissimo de todas as manhãs, fazendo-nos começar o dia com um sorriso.

**A MARAVILHA CURATIVA DE HUMPHREYS**

é um excelente preparado para uso nas ablucões, no banho e para barbear, e constitue também um remedio valioso para:

Palhos e escrínios acerados	Dores rheumáticas	Picadas de insetos
Entusíos, torceduras e luxações	Lombago	Excorições
Quimaduras e escaldaduras	Inflamação da garganta	Quimadura do sol

**E PARA USO GERAL DO TOUCADO**

Vende-se em todas as Farmácias

HUMPHREYS MEDICINE COMPANY  
 Corner Prince and Lafayette Sts.

New York City, U. S. A.



## Athletismo entre corpos militares no Pará

No campeonato regional de Atletismo do Pará realizado no dia 11 do corrente, verificou-se o seguinte resultado:

1º lugar — 25º batalhão de caçadores; 2º lugar — 26º e 27º batalhões de caçadores; e 3º lugar — 24º batalhão de caçadores.

## O campeonato britânico de golf

O Cr. Cyril Tolley antigo campeão britânico amador de golf que havia perdido o título, acaba de reconquistá-lo em Sandwich.

## Helen Wills, artista pintora

A celebre tennista Helen Wills é esperada dentro em pouco na Inglaterra, levando sua bagagem dividida em duas malas



Helen Wills

Em uma irão' seus magníficos quadros que pretende exhibir e na outra seus petrechos de tênis.

Pela primeira vez depois de cruzar o Atlântico em diversas ocasiões, Miss Helen Wills apresenta-se como artista pintora. Ela leva 25 raquetes e 30 telos.

## O circuito de Milão

Nas corridas realizadas no dia 17 em Milão para o campeonato do circuito de Milão, o corredor Icoszini chegou em primeiro lugar, cobrindo o percurso de 23 quilômetros em 1 hora, 21 minutos e 40 segundos.

## TENNIS

### TILDEN DERROU LANDRY

O tennista americano William Tilden bateu em Amsterdam, no dia 14, o francês Landry pelo score de sete a cinco, seis a três e seis a zero.

(Continuação da 15ª pag.).

Arrremesso no solo — Poliack (C.) — 13mts.22s.

Salto em altura — Vallania (A.) — 1m.88.

Salto em distância — Brunetto (A.) — 7mts.08s.

Salto com vara — Haeberl (A.) — 3mts.84s.

(A.) — Argentina.

(C.) — Chile.

(P.) — Peru.

(U.) — Uruguai.

## A luta Paulino-Schmeling

Está despertando grande interesse nos centros desportivos de todo o mundo o próximo encontro dos pugilistas Paulino Uzecum, espanhol e Schmeling, alemão.

A luta entre esses dois boxeadores que figuram hoje entre os melhores



Paulino Uzecum, favorito por 7-2 segundo os telegrammas res decidirá provavelmente o problema da sucessão de Gene Tunney que o ano passado abandonou o ring renunciando às regras decorrentes da posse do título de campeão mundial de peso máximo.

Poucos são os pugilistas que actualmente podem aspirar ao cobiçado scetro. De facto apenas três têm qualidades para disputar o título, são elles Jack Sharkey, Paulino Uzecum e Schmeling quem, pouco tempo conseguiu elevar-se à primeira categoria pelas suas brilhantes performances nos rings americanos.

O campeonato pois parece que será disputado entre esses três pesos máximos.

O vencedor do match Paulino x Schmeling lutará com Sharkey e o triunfante nesse segundo encontro será proclamado campeão mundial.

E' por isso que o encontro Paulino x Schmeling assume uma importância excepcional.

O match está marcado para a noite de 26 do corrente em Madison Square Garden de Nova York e os contendores desde há algumas semanas ocupam-se em exercícios atléticos e jogos de box simulados afim de se acharem suficientemente treinados para a grande luta.

Espera-se que a bilheteria produza para mais de um milhão de dólares, pois além do interesse



O pugilista Schmeling, o primeiro atleta alemão que ganhou um campeonato europeu depois da guerra. Schmeling derrotou Johnny Risko e agora vai lutar com o vasco na próxima luta, variando entre desportivo que oferece o match, o espetáculo é em benefício de uma instituição caridosa para a qual contribuem as principais famílias dos Estados Unidos.

Nunca os preços das diversas localidades foram tão elevados como

## O box no estrangeiro

O promotor de matches de box, Humberto Fugazy, conferenciou no dia 14 com o peso pesado argentino Vitorio Campolo que chegou a poucos dias de Buenos Aires.

Fugazy ofereceu a Campolo um contrato para uma luta no dia 17 de julho próximo, em Nova York.

O nome de seu adversário ainda é desconhecido.

Vicentini, italiano, venceu por foul, no dia 11, em Chicago, o peso leve do Omaha, Tammy Grogan.

Em um match de box realizado no dia 11 em Chicago, Von Perat, alemão, venceu por knock-out tecnico o seu adversário Emmett Rocco, peso maximo de Pensylvania, no oitavo round de um match em dez.

Dempsey assinou um contrato de arrendamento por 10 anos do Coliseum e anuncia que pretende iniciar uma série de lutas de box depois do dia 1º de outubro.

Chegou no dia 11 a Lisboa o boxeur português J. Santa acompanhado do campeão brasileiro Antônio Sebastião.

José Santa declarou à imprensa que vai iniciar seus treinos para a disputa do campeonato europeu, estando com muita esperança de vencer seu adversário Pierre Charles.

O promotor de matches de box Joseph Kennedy anunciou no dia 12, na Philadelphia, que o antigo campeão mundial de box Jack Dempsey receberá uma oferta de quinhentos mil dólares para bater-se com o peso pesado George Godfrey no começo do próximo outono.

## AUTOMOBILISMO

Realizou-se em Lemans, França, o setmo Grande Prêmio Anual de Resistência em Estradas Ordinárias, tendo a Grã-Bretanha obtido completa vitória sobre os Estados Unidos. Essa prova que é de vinte e quatro horas, foi vencida com quatro carros Bentley.

Os Estados Unidos concorreram com um Stutz e dous Chryslers.

O vencedor estabeleceu um "record" de 2.829 quilômetros, fazendo uma média de 117,3 quilômetros por hora.

O Stutz fez 2.504 quilômetros.

## O ciclismo na Itália

O campeonato de ciclismo realizado em Milão no dia 17, foi ganho por Lihari, alcançando Moretti o segundo lugar, e em terceiro Severgnini.

## Alekhine venceu Jaffre

Em uma exibição pública em Nova York, no dia 15, o campeão mundial de xadrez Alekhine venceu Carlos Jaffre, de Nova York, em vinte e cinco lances.

50 dollars a mais cara e 3 dollars que é o preço das entradas gerais.

Os cronistas desportivos fazem diversos comentários sobre os lutadores salientando o valor profissional dos mesmos.

Paulino, por exemplo, não fora vencido de uma maneira decisiva. As raras vezes que perdeu por pontos, o público levou a impressão de ter elle vencido enquanto que as suas vitórias foram em grande maioria por knock-out. Quanto a Schmeling, conseguiu imenso sucesso rapidamente, ganhando importantes partidas. O boxeur alemão é considerado um dos mais sérios pretendentes ao título de campeão mundial.

O pugilista espanhol Paolino Uzecum está em Hoosick Falls, preparando em treinos com os seus sparrings partners realizando exercícios de sete rounds.

O seu peso presente é de 195 libras.

## XADREZ

O conhecido jogador de xadrez Alekhine vai a Paris preparar-se para defender o seu título contra Bogoljubow, em trinta jogos.

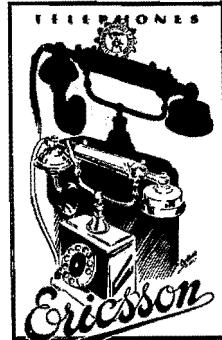
Essa interessante disputa terá lugar no mês de setembro, na Alemanha ou na Holanda.

O torneio que estava sendo disputado em Bradely Beach, encerrou-se no dia 13, tendo o campeão mundial Alexandre Alekhine conseguido sete vitórias e meia derrota. Luís Steiner, seis, e meia vitórias e uma derrota e meia, e Herman Steiner seis vitórias e duas derrotas.

Não ha peior surdo do que aquelle que não quer ouvir.

**POMADA ZANIC**  
PARA TODAS AS FERIDAS  
NAS PHARMACIAS

**OS TELEPHONES ERICSSON SIGNIFICAM:**  
ECONOMIA PERFEIÇÃO SIMPLICIDADE EFFICIENCIA E DURABILIDADE



PEÇAM PREÇOS E PROSPECTOS A Sociedade Geral de Telephones Rua SÃO PEDRO 106 L.M. Ericsson, Ltda., Teleg. RIO DE JANEIRO

## WINCHESTER

**STAYNLESS (SMOKELESS)**  
Acabou-se  
A Constante Limpeza  
de Rifles

O ENFADONHO trabalho de limpar o rifle no fim de cada carada, já não é mais necessário. As munições "Staynless" de fogo lateral conservam o cano limpo . . . e livre do perigo de ferrugem e das picadas. E V.S. desfrutará a famosa segurança e prelação Winchester.

Se V.S. preferir os cartuchos cal. 22 carregados com polvora Lesmok, peça os Cartuchos "Lestayn," que vêm carregados com polvora Lesmok e com fulminante não corrosivo, e que oferecem a maior proteção contra a ferrugem e as picadas.

O sortimento de cartuchos "Staynless" e "Lestayn" de fogo lateral, cal. 22, é completo. A venda em todas as lojas de armas. Peçam pelo nome "Winchester."

**WINCHESTER REPEATING ARMS CO., NEW HAVEN, CONN., U. S. A.**

Use sempre munições Winchester nas suas armas. Winchester - este feito somente para os maiores.

**LESTAYN (LESOK)**

**WILESTAYN**