



THE NEW STUDEBAKER STANDARD SIX DUPLEX-PHAETON \$1145

O grande premio Argenino em 1925
24 autos concorreram à prova, e apenas nove a
TERMINARAM

A esta prova concorreram 24 automóveis, mas sómente nove a terminaram. Os automóveis foram: STUDEBAKER, Hudson, Stutz, Essex, Buick, Packard, Lincoln, Ford, Gardner, Chrysler, Haynes, Flint, Reo e um carro europeu, o Alfa Romeo.

O percurso era tão difícil, que quinze, dos vinte e quatro concorrentes, não vieram de retirar-se antes de terminar. Os nove restantes terminaram a corrida na seguinte ordem:

- 1 — STUDEBAKER
- 2 — S. STUDEBAKER
- 3 — Alfa Romeo
- 4 — Stutz
- 5 — Hudson
- 6 — Reo
- 7 — Hudson
- 8 — Gardner
- 9 — Ford

Entre os automóveis que tiveram de retirar-se antes de terminado o percurso, estavam o Buick, Hudson, Stutz, Essex, Chrysler, Lincoln, Haynes, Flint, etc.

Esta PROVA DE RESISTENCIA, por pessoas caminhos, o STUDEBAKER venceu em 1925, como já a venceu em 1922, 1923, e 1924!

Agente EDUARDO HORN

Attenção

Não se deixe iludir por anúncios fantásticos... Antes de se inscrever em qualquer Empresa, pense bem o que vai fazer e compre as vantagens que lhe oferece a

EMPRESA CATARINENSE DE SORTEIOS LIMITADA

a Rua João Pinto n.º 4

que cobra só 2\$500 de mensalidade e paga de facto

| | |
|--------------|------------|
| 2 premios de | 5.000\$000 |
| 2 | 1.000\$000 |
| 2 | 500\$000 |
| 6 | 200\$000 |
| 18 | 50\$000 |
| 20 | 20\$000 |
| 300 | 10\$000 |

350 prêmios no valor de 18.500\$000

Procure ver a nossa lista de prêmios que distribuímos mensalmente.

DR. MED. D. MOELLMANN

Formado pelas Faculdades de Genebra e Porto Alegre

Clinica medica—vias urinarias

Consultorio: Rua João Pinto n.º 13 (sobrado), das 9-11 e 3-5

Comp. Singer

Rua Conselheiro Mafra n.º 37

A senhora ou senhorita

que ainda não adquiriu

uma máquina Singer

para bordar e costurar, pode fazê-lo com a máxima facilidade, com o direito de aprender a bordar gratuitamente, mediante

uma pequena prestação mensal

Encontra-se todas as peças sobressalentes na

Casa Romanos

ou na nossa agencia, e concertam-se Machinas Singer na,

Rua Conselheiro Mafra n.º 37

Falta de apetite * Magresa * Fadiga cerebral

Dores de cabeça * Bronchites * Anemias

* Impotencia * Convalescência

SAÚDE
FORÇA
VIGOR

VIDALOSE

Aprovado pelo D. S. de Saúde Pública

Pallidez * Hysterismo

Flores brancas * Fraqueza * Insomnias

Suores nocturnos * Nevroses * Chloro anemias

RUIDOSO SUCCESSO!!!

ACABOU-SE A CRISE

Ninguém deve fazer suas compras antes de visitar a Casa A BRASILEIRA
Porque oferece melhores vantagens aos seus amáveis fregueses.

A BRASILEIRA

ha de honrar sempre o seu nome como a mulher brasileira, rica de bondade, elegância, graça e sedução.

A BRASILEIRA

E a casa mais popular desta Capital, e a que tem os mais bons e elegantes artigos, para homens, senhoras e crianças. Avisa aos amáveis fregueses, e Exmas. Famílias que teão recebido pelo último vapor, novo e moderno STOCK de lazerias, armazéns, perfumarias estrangeiras e nacionais, entre esses, Sedas, Caspim, e Tricoline de sedas, Zefir ingles, roupas de seda e de fibra escocia e algodão, dos principais Fabricantes do Rio, São Paulo e Juiz de Fora, convida, pois, seus amáveis fregueses e Exmas. famílias, para uma visita, aprovando os preços de occasão.

Todo mundo sabe que A BRASILEIRA é incontestavelmente a casa mais barata desta capital e que serve admiravelmente seus fregueses.

No caso A BRASILEIRA, são bons os artigos, elegantes os vestidos, graciosos os feitões e sedutores os preços.

Visitem pois "A Brasileira"

E verão nas secções de lazerias e armazéns como a secção de chapéus que criou há poucos dias.

PREÇOS EXCEPCIONAIS

Praça 15 de Novembro n.º 2 Esquina da rua João Pinto

DR. ADÉMAR ORLÓ

Clinica medica (adultos e crianças) Vias urinarias—Curas radicais dos entretantos da uretrite—Pelle e Syphilis—Apparecchio de Osservazione—Cirurgia de urgencia e operações diversas Consultorio: Rua Felipe Schmidt 9, (sobr.) salas 2, 3 e 4. Horario: Das 8 às 9, das 11 às 12 e das 14 às 16 horas, Residencia: Av. Hercílio Luz, esquina da rua F. Machado. Atende clamoros para ioga.

Analyses de Urinas

Antonio Pilar
Ex-auxiliar do Gabinete de Analyses do clínico-pharmacista em Fred. Deicke

Rua 28 de Setembro, 3

Preservativo Seguro das Molestias Veneras

Syphilis, Blenorragia e Concos

A venda na Pharmacia SANTO AGOSTINHO

Fabrica de vinagre

Francisco Anderson
—0—
Rua Visconde de Ouro Preto, 13.
Florianopolis

PO' DE ARROZ MEUS ENCANTOS

Encontra-se a 2\$500 na CASA AUREA
Preço de reclame

"LADY" e "MEU CORAÇÃO"

Os pós de arroz mais adherentes e perfumados. Sempre invejados e nunca imitados. Rivalizam com as melhores marcas estrangeiras.

"DORLY"

Sempre o sabonete preferido para toilette, por ser o seu perfume agradabilissimo.

Representante para Sta. Catharina e Paraná

ELYSIOS SIMÕES

O CONTRATOSSE PRECISA-SE de uma

é de efeito sensacional. Medicos notaveis| copeira no Café Royal,
o receitam.

Paga-se bem.

O Imposto sobre a herva matte

Damos, a seguir, o ponderoso discurso pronunciado na Câmara pelo nosso preclaro representante sr. dr. Adolpho Konder, a propósito da nova taxação da herva matte, na sessão de 4 do corrente.

O Sr. Adolpho Konder — Sr. Presidente. Valendo-se de sugestões contidas na emenda substitutiva apresentada pelo Sr. Deputado Vicente Piragibe ao orçamento da Receita para 1926, a Comissão de Finanças da Câmara entendeu elevar os impostos que pesavam sobre vários gêneros de consumo interno e de ampliar ainda o quadro das mercadorias assim tributadas, pela incorporação de produtos até hoje isentos desse gravame fiscal.

Entre estes está a herva-matte. Como base de estudos, para a segunda discussão em plenário, o eminente Relator da Receita, Sr. Deputado Cardoso de Almeida, sem favor, uma das nossas maiores e melhores autoridades em assuntos financeiros.

O Sr. Cardoso de Almeida — Bندido de V. Ex.

O Sr. Adolpho Konder — Justificativa sólentim!... propôz a taxa de 60 réis por kilo de herva, em pô ou beneficiada. Verificando mais tarde o quanto de excessivo havia na taxação proposta, S. Ex., dando mostras de um admirável bom senso e de superior critério, resolveu «sponste sua» reduzir de dous terços o imposto em questão; passando o mate a pagar vinte réis por kilo, quando destinado ao consumo do paiz.

Embora não se possa incarpar de fortemente exagerado o novo tributo, em todo caso dadas as circunstâncias que presentemente cercam a indústria herveral, reduzindo-lhe de muito as possibilidades de lucros e ameaçando-lhe a própria existência, com más pressões para tempos próximos, não é nada aconselhável generalizar ainda mais, incluído o mate entre os gêneros sujeitos ao pagamento de impostos de consumo.

O Sr. Plínio Marques — Diz V. Ex. muito bem. Ao preço insignificante que custa, não pode suportar essa taxação.

O Sr. Adolpho Konder — É um erro econômico e um medida injusta e injustificável.

De todas as indústrias brasileiras nenhuma, por certo, foi mais atingida pelos malefícios das últimas sedições militares do que a da herva-matte, condenando como esteve, em grande parte e meses a fio, a uma paralisação completa, com seus engenhos e suas hervas em poder de insurretos acampados às margens de Paraná.

O Sr. Plínio Marques — Toda a indústria foi perturbada profundamente.

O Sr. Adolpho Konder — Toda a indústria, como bem pondera o nobre Deputado pelo Paraná, foi profundamente perturbada, pois toda região herveral que vai do sul de Mato Grosso ao norte do Rio Grande — constitui durante largo tempo terreno dominado da revolução que transformou impossível o funcionamento das indústrias ali instaladas.

E de se prever, portanto, é de se avaliar a enormidade dos males causados à nossa indústria herveral, cuja admirável organização acaba assim de ser vitiosamente posta à prova extrema, pois, não assentasse ella sobre bases tão sólidas, estaria a esta hora de todo arruinada, tais e tantos os prejuízos que se frou, taes e tãoferas as dificuldades que lhe coube enfrentar e vencer.

O Sr. Elysen Guillermo — E que estão a pedir o amparo dos poderes públicos para a indústria, assim prejuicada e não a indicar o conveniente de gravá-la com novos impostos?

O Sr. Adolpho Konder — Efetivamente. Dáhi, não obstante as condições mais compensadoras dos mercados de consumo externo, o decrescimento verificado na exportação deste produto no ano passado: em que foi de 78 milhões de kilos, apenas, contra 87 milhões em 1923, depois de já ter, acusado, em 1919 e 1920,

Notas religiosas

Catholicismo

Amanhã serão rezadas as seguintes missas:

Na Catedral, às 6,30, 8 e 10 horas; Igreja de São Francisco, às 4 e 9 horas; na matriz do Coração de Maria (igreja do Parto) às 8 horas; na igreja de Santo Antônio, às 7 e 8,30 horas; na igreja do Gynasius Catharinense, às 5,30, 6,30, 7,30, 8 e 8,30 horas.

Na Maternidade, após a missa das 10 horas, reúnem-se, na sala de reuniões da conferência de N. S. do Desterro, sob a presidência do sr. Manoel Pedro da Silva.

— Após a missa, das 9 horas, será rezada na igreja de São Francisco, reunião-se, em uma das dependências do mencionado templo, os confadees da Conferência Vicentina Santa Catharina, sob a presidência do sr. Alfredo Xavier Vieira.

— Às 18,30 horas, será rezado, na Catedral, terço, terminando com benção do SS. Sacramento.

— Na capela do Colégio Crato do Jesus, haverá, amanhã, durante a dia, exposição e adoração ao SS. Sacramento, realizando-se o encerramento, tard.

Evangelismo

No templo da Igreja Presbiteralista desta capital haverá, amanhã, às 11 horas, o costume culto e pregação do Evangelho; às 12 horas, haverá missa na Escola Domínica; às 17 horas, reunião da Associação Cristiana de Moços; e às 19 horas, haverá novamente culto.

Espiritalismo

Às 19,30 horas, haverá, no Centro Espírita Amor e Humildade do Apóstolo, sessão de doutrina bramauna, passagem do Evangelho. A entrada é franca.

— Amanhã, no mesmo Centro, haverá às 11 horas, expedição do Evangelho da criança.

Hildebrando Moreira

— Maria Moreira — participava das reuniões de suas religiões, o seu conselho. — Morre, 10-9-1925.

Nova casa comercial

Sob a firma Irmãos Mello, fin. hoje, instalado 3 rua Tiradentes, em frente à Chapelaria Xavier, um bem montado armazém de secos e molhados, que tem por proprietários os srs. João e Aristides Mello.

A nova firma, cujos sócios já são bem conhecidos e relacionados nesta praça, desejamos felicitá-los e ótimos negócios.

A Empresa Catharinense de Sorteios Limitada

avisou aos seus prestatários, esta Capital, que não tem cobradores. As mensalidades devem ser pagas no seu escritório, à rua João Pinto n.º 4.

Calçados, perfumarias e chapéus.

Na Casa Aurora

tudo a preços sehr competentes

EWALDO MUND

RINALDA MORITZ MUND — participaram aos parentes e suas amigas o nascimento de sua filha Enid.

um ótimo superior a noventa milões de kilos.

Mal vencida a tremenda crise que desorganizou a indústria do mate e ainda não terminado de vez o trabalho de reajustamento das peças da sua apparelhagem económica e administrativa, se viamente comprometida, com a ausência de direção, no período de anomaliada que pouco transposto, vem agora os poderes públicos e, em vez de sair em auxílio da indústria assolada, e aumentam lhe ainda mais os encargos e embarcos, impondo-a com um novo tributo.

Quanto às indústrias localizadas no Paraná e Santa Catharina, Estados fracalemente servidos de transportes ferroviários, acresce ainda para aggravar uma situação já de si penosa e precária, a recente e inexplicável resolução da Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande, aumentando mais de trinta por cento as tarifas do mate.

(Continua).

ÚNICO AUTO VENDIDO COM UNICO LUCRO

Outros fabricantes, por falta de recursos ou facilidades, têm de comprar muitas partes, e assim sacrificam a qualidade e aumentam o custo de produção.

Ha um único automóvel de alta qualidade, fabricado na Norte América que é vendido ao público comprador com um simples lucro.

— Esse automóvel é o Studebaker.

Vinte e cinco anos atrás, praticamente todos os «fabricantes» de automóveis construíam os próprios oficinas de montagem. Os motores, carrocerias, capotas, eixos, molas e outras partes eram comprados de diversos fabricantes.

Mesma época, vinte e cinco anos depois, menos de uma dúzia de fabricantes que vendem automóveis podem na verdade dizer que são «FABRICANTES», e menos de meia dúzia construem seus automóveis completos. Os outros que se chamam fabricantes compram um grande número das partes usadas nos seus automóveis de outros fabricantes, e assim devedores ao preço dos automóveis os lucros desses fabricantes de partes.

Na América do Norte há mais de 100 diferentes marcas de automóveis.

Potem, somente 42 fabricar os motores de seus automóveis.

Um delles é o Studebaker. Estes 42 fabricantes muitos delles brabaham à máquina os motores que são adquiridos de outras fabricas.

Somente 14 dos 42 têm secções de fundição, estampagem e forjas para preparar as partes que entram na construção, 30 dos motores.

— Um destes 14 é o Studebaker.

Somente 5 fabricantes de automóveis fazem suas próprias carrocerias. Um destes cinco é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é o Ford.

Assim, com cada dollar que a Studebaker gasta nos seus automóveis, pôde adquirir melhores matérias, melhor mão de obra, e constituir nos seus automóveis durabilidade sem necessidade de sofrerem constantes reparações, porque num grande porte desse valor não há gasto pagando o trabalho de reparar.

— Um destes 14 é o Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Assim, com cada dollar que a Studebaker gasta nos seus automóveis, pôde adquirir melhores matérias, melhor mão de obra, e constituir nos seus automóveis durabilidade sem necessidade de sofrerem constantes reparações, porque num grande porte desse valor não há gasto pagando o trabalho de reparar.

— Um destes 14 é o Studebaker.

A Studebaker vende seus automóveis ao público com um único lucro, sem terido necessidade de abrigar outras fabricas, obter empréstimos a altos juros ou interesses, nem cobrar atrasos, tornando-se assim bastante custoso, pois, as despesas acidentais tornam-se excessivas.

Ajuda, a Studebaker está livre de debitos aos bancos, e possui uma fábrica de carreiras que custou 10 milhões de dólares, mas quase a carrocerias para seu automóvel são construídas, tão baratas e tão econômicas, quanto possível construir.

— Também possue a maior fábrica de ferro chinelo no mundo inteiro.

A permanência e grandeza desta instituição lheve rellefe sobre o longo e esforço o serviço que seus produtos fornecem ao possuidor.

Sua completa manufatura elimina o comprador o lucro que tem de pagar a terceiros, pois paga simplesmente um lucro, que é o próprio fabricante.

Somente um automóvel que é fabricado nestas condições pôde ser vendido aos preços pelos quais os automóveis Studebaker são vendidos, e serem construídos com materiais de fábrica alta qualidade, e que é de experiência de grande importância para os possíveis compradores de automóveis.

— Desejam-lhe, prompto restauração.

FALLENDEMENTO

No distrito da Trindade, onde residia, faleceu, hoje, a ex-missa de r. Rosa Cunha, genitora do sr. tenente Guibalher Cunha. O sepultamento de seu cadáver teve lugar no cemiterio local, com regular acompanhamento.

A ex-missa, intimamente, apresentaram pezames.

Governo Municipal

De ordem do sr. superintendente da polícia, aos interessados que durante o tempo que se procede nessa Thesouraria é cobrança de todos os impostos em atraso com as multas de lei e que findo esse prazo, todos os débitos serão entregues à cobrança.

Thesouraria da Superintendência Municipal de Florianópolis, 1 de Setembro de 1925.

O Thesourero
Antonio Coelho Pinto

Vida Social

Fazem annos hoje:

Saras: Rosa Oliveira Sousa, Auta Cruz Gonzaga e Itala Martinelli.

Sritis: Lydia Azevedo, Maria Antonetta Gonçalves e Maria Auta Rosendo.

Suru: Alfredo Juvenal da Silva, José Telles de Carvalho, capm. dr. José Juvenal de Lima e Hercílio Aquino.

Jovens: Altamiro Cidade, Mauro Viegas e Waldemar Santos Pereira.

Fazem annos amanhã:

Suras: Maria das Dores Lobo

María M. Senna.

Surtas: Olinda Rosa da Conceição e Nathalia Oliveira Silva.

Surs: Antonio Manoel Stuart, Juvenio Siva e o jovem Walmar Martiniello.

VIAGANTES

Dr. Nereu Ramos

Regressou, hontem, de sua viagem ao Rio de Janeiro, o sr. dr. Nereu Ramos, ilustrado advogado de nosso Forum.

S. F. foi recebido, no desembarque, por muitos amigos

Vindo do Rio Grande, acha-se entre nós o sr. engenheiro dr. George Mayer Albert, a quem desejamos lhez permanência nessa capital.

Procedente de Rio Grande, passou, hoje, por este porto, com destino ao Rio de Janeiro, o nosso distinto patrício, sr. dr. Luis Martins Falcão, ilustra clérigo naquela vizinha cidade gaúcha.

Somente 42 fabricantes de automóveis de seu tipo.

Estes 42 fabricantes muitos delles brabaham à máquina os motores que são adquiridos de outras fabricas.

Somente 14 dos 42 têm secções de fundição, estampagem e forjas.

— Um destes 14 é a Studebaker.

Somente 5 fabricantes de automóveis fazem suas próprias carrocerias. Um destes cinco é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

— Um destes 3 é a Studebaker.

Somente 2 fazem os motores, carrocerias, embrague, mola, eixos, caixa de mudanças, direção e engrenagens de direção.

— Um destes 2 é a Studebaker.

Somente 3 fazem as molas, engrenagens de direção, caixa de mudanças, e embrague dos seus automóveis.

