



# Telegrammas

Serviço especial do ESTADO pelas linhas nacionais e pelo submarino

## INTERIOR

A retirada das forças de Cuyabá, Cayabá, I. — Regressará amanhã o general Carlos Campos, acompanhado de seu estada-maior do tenente-coronel Antonio Leitão da Silva, capitão Souza, tenentes Rodolpho Rupp, Mario e dr. Jonas, e do seu estado maior, inclusive a primeira companhia, sob o commando do tenente Jacuário.

Ficam aqui ainda, por alguns dias, a segunda e terceira companhias, sob o commando do major Valgas Neves, e o capitão Malheiros e tenentes Colonia e Jlyho.

Será hoje feita imponente manifestação de apreço popular ao general Carlos Campos, pelo modo correcto com que o mesmo se houve durante os acontecimentos políticos que convulsionaram este Estado.

A festa da Primavera. — Porto União, 9. — Realizou-se hontem, na praça Mattos Costa, desta cidade, com grande brilhantismo, a festa da Primavera, a qual compareceram todas as escolas publicas e particulares, representantes de sociedades, autoridades e grande massa popular.

Fallaram diversos oradores.

Festas projetadas aos governadores de Santa Catharina e Paraná. — Rio, 9. — O governo federal projecta realizar varias festas em homenagem aos srs. drs. Felipe Schmidt e Affonso Camargo, respectivamente, governador desse Estado e presidente do Paraná, que estão esperados nesta capital para assignarem o accordo sobre a contenda de limites entre os referidos Estados.

O laudo do accordo provavelmente será assignado a 12 do corrente, no palacio do Catete, sendo pensamento do governo receber esse acto da maxima solemnidade.

Depois de assignado o accordo os governadores dos dois Estados serão banqueteados pelo presidente da Republica, que dará uma recepção em sua honra no palacio da presidencia.

O profeto do Distrito Federal, dr. Azevedo Sodré, pensa tambem realizar uma festa em homenagem aos governadores Schmidt e Camargo.

Nos clubs Naval e Militar tambem haverá recepções em honra aos illustres chefes de Estado.

Do palacio da presidencia da Republica foram expedidas as ordens necessarias para que seja posto a disposição do dr. Affonso Camargo, presidente do Paraná, um carro especial da E.F. São Paulo-Rio Grande, a fim de conduzi-lo de Curitiba a esta capital.

Um rebocador, conduzindo bandes de musica, irá no dia, fora da barra, o vapor 'Rio de Janeiro', a cujo bordo viaja o illustre chancelier.

No dia da chegada de s. exa. haverá concertos em todos os corotos da cidade.

## EXTEIOR

### A GUERRA

Victoria italiana. — Roma, 9. — Os nossos exercitos tomaram de assalto o importante como de 2456 metros de altura e o Massico Busa, nas cabeceiras do Vanoi, aniquilando grande parte da guarnição e aprisionando vinte sobretentivos.

Navios americanos afundados New York, 9. — O consal da Noruega em Arkhangel (Rusia), informou para esta capital que 2 navios norte-americanos foram torpedeados no Báltico por submarinos allemães.

Progressos servios. — Paris, 9. — Os servios tomaram as posições russas do Bjar, fazendo muitos prisioneiros.

Avanço franco-ingles. — Paris, 9. — As tropas franco-inglesas avançaram um kilometro a noroeste de Motval.

A viagem do sr. Gerard. — Washington, 9. — Radiogrammas officiaes de Berlin documentam que o sr. Gerard, embaixador norte-americano em Berlin, na sua viagem a esta capital, trouxe alguma informação do Kaiser, para que o presidente Wilson tratasse da paz.

O novo gabinete grego. — Athenas, 9. — O rei Constantino encaregou o illustre escriptor Speridion Louhos de formar novo gabinete ministerial.

Confisco de navios austro-allemaes. — Londres, 9. — Telegrammas de Athenas informam que os aliados confiscaram os navios mercantes austro-allemaes refugiados nos portos gregos, assim como as mercadorias que nellos se achavam.

As perdas francesas. — New York, 9. — Das Vienna communicam nos ultimos dias que os francezes perderam 50 mil homens e material, e os francezes perderam 10 mil.

Aplicação prohibida. — Paris, 9. — Informam de Londres que o governo francez prohibiu a exportação de qualquer genero nacional para a Inglaterra.

O submarino U-53 chega aos Estados Unidos. — New York, 9. — Chegou ante-hontem ao porto norte-americano de New York, o submarino allemão U-53.

Tendo avisado de alto mar a sua chegada aqelle porto, as autoridades norte-americanas de New Port, mandaram combal-o de 2 milhas para terra por 2 possuas submarinos, ancorando o U-53 sem novidade alguma.

O commandante do U-53 visitou as autoridades civis e militares de New Port, assim como o commando naval local, sendo essas visitas retribuidas.

Varios membros prominentes da colonia allemã estiveram a bordo do U-53.

Os jornalistas e commandante não lograram esclarecimentos sobre a viagem do U-53, senão que esta obediencia ao intuito de entregar a correspondencia official do governo allemão ao embaixador daquelle paiz nos Estados Unidos, coude Bernstorff.

O commandante do U-53 disse que fizera a viagem em 18 dias, dispondo ainda de viveres, matrias e combalente para regressar a Allomânia.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

Horas depois, durante a tarde de ante-hontem, o U-53 levantou ferro, sabindo com destino a esta capital, onde chegou hontem.

O commandante trocou visitas com as autoridades do porto e entregando o correio da embaixada allemã aqui.

## Uma explicação

Sabedor que alguém procura incompatibilizar-me com os nossos magistrados e com as altas patentes do exercito, aqui residentes, servindo-se para isso do topico de uma chronica por mim publicada na edição de 27 de agosto ultimo, do 'O Estado', na qual se encontram breves referencias a vida domínial de Florianópolis, sem comtado forim quem quer que seja, venho protestar contra semelhante campanha, dando minha explicação, ás pessoas que foram victimas dessa mystificação.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

## Uma explicação

Sabedor que alguém procura incompatibilizar-me com os nossos magistrados e com as altas patentes do exercito, aqui residentes, servindo-se para isso do topico de uma chronica por mim publicada na edição de 27 de agosto ultimo, do 'O Estado', na qual se encontram breves referencias a vida domínial de Florianópolis, sem comtado forim quem quer que seja, venho protestar contra semelhante campanha, dando minha explicação, ás pessoas que foram victimas dessa mystificação.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

Como grande falta de acie se fizesse tanto na Bahia airon-se a pesca dos emoracos cetaceos, que á pesca da baleia airon-se a pesca da baleia leve inicio em nossa patria no decorrer do anno de 1903.

Introduziu-a o biscañon Pedro Orocha, vindo de Portugal, com duas nauas tripuladas por governadores em companhia do governador geral Diogo Botelho.

## EXPEDIENTE

Pequimas ás pessoas que têm contas a prestar á gerencia desta folha o fazemos o mais breve possível, sob pena de serem chamados nominalmente.

Terminado o contrato acima com Thomaz Gomes Moreira, succedeu-lhe João da Costa Pereira de sociedade com outros portugezes.

Em virtude da má administração offereceu a empresa grandes prejuizos.

A 1 de abril de 1765 o contracto da pesca de baleias foi arrematado em Lisboa por Ignacio Pedro Quinctia e mais sete socios pelo prazo de 12 annos, comprehendendo as armações da Bahia e Rio de Janeiro, pela quantia annual de 80.000 cruzados, pagos: 20.000 na Bahia, 40.000 no Rio, 10.000 em S. Paulo e outros 10.000 em Santa Catharina.

Durante esse contracto foram recolhidos á armação da Piedade 823 baleias.

De accordo com a provisão de 9 de julho de 1772 fundaram na costa oriental da ilha de Santa Catharina a armação da Lagoinha com uma capella sob a invocação de Sant'Anna.

A empresa fez grandes despezas com embarcações,apparelhos, escravos e reedificações de predios. Pagou, além disso, duas francezas para examinar os cetaceos, além de vér se nelles se encontravam o anubar partido e o espermacete. Essas matrias só foram descobertas após a chegada ao Rio, em 22 de tembo de 1773, de um bergamin americano, procedente de Boston.

Contractados os norte-americanos foram distribuidos pelos balleiros portugezes e, assim, obiveram os emprezarios grandes resultados desde Abrolhos até a nosa latitude.

Em 1615 havia na Bahia um francez de nome Julien Michel que, associado a um portugez, obteve o monopolio da pesca por setenta annos.

Consciantes tambem a ella dois navios biscañones que, annualmente, se apresentavam na costa. Em 1615 havia na Bahia uma armação de baleias que creava em 1691 um imposto obre as baleias para pagamento dos governadores.

Uma ordem régia de 3 de maio de 1696 mandava fazer o recenseamento do rendimento e despeza do contracto de armação das baleias, durante todo o tempo que a sua administração correu pela fazenda real.

Em 16 de janeiro do anno seguinte foram feitas novas ordenações sobre o contracto.

A 22 de novembro de 1698 appareceu outra carta régia sobre o assunto.

Em 1717 o governo da metropoli mandava que o governador da praça de Santos informasse no porto de Santa Catharina 'da abundancia da pesca e do estado da pescaria de baleias'. Em carta de 20 de setembro de 1722 Cezar de Menezes, capitão geral de S. Paulo, informava a rei que se achava em Manoel Rodrigo de Araujo offerença de 8.000 a 9.000 cruzados annuaes para a exploração da pesca de baleias em Santa Catharina, com a condição de não poder vender azeite em mais parte do que as villas de Santos, Paranaçu e S. Francisco. Como resposta, a 17 de junho do anno seguinte, se declarou que o contracto da pesca de baleias em mais parte do que as villas de Santos, Paranaçu e S. Francisco, não se faria.

Parcece que o dito governador havia feito o contracto, pois, a 22 de maio de 1726, mandava sustal-o até posterior determinação.

A 18 de novembro de 1746 mandava-se a capella da armação (Piedade, enviada do Magalhães, á barra do norte do porto della capital, Werden, referindo-se á epocha de 1750-1760 em sua 'Historie de l'empire du Brésil', assim se refere a lista sobre tal empresa:—Carvalho

estabeleceu uma companhia exclusiva para a pesca da baleia, que tinha sua sede na ilha de Santa Catharina com estabelecimentos na costa da Bahia e Rio.

Terminado o contrato acima com Thomaz Gomes Moreira, succedeu-lhe João da Costa Pereira de sociedade com outros portugezes.

Em virtude da má administração offereceu a empresa grandes prejuizos.

A 1 de abril de 1765 o contracto da pesca de baleias foi arrematado em Lisboa por Ignacio Pedro Quinctia e mais sete socios pelo prazo de 12 annos, comprehendendo as armações da Bahia e Rio de Janeiro, pela quantia annual de 80.000 cruzados, pagos: 20.000 na Bahia, 40.000 no Rio, 10.000 em S. Paulo e outros 10.000 em Santa Catharina.

Durante esse contracto foram recolhidos á armação da Piedade 823 baleias.

De accordo com a provisão de 9 de julho de 1772 fundaram na costa oriental da ilha de Santa Catharina a armação da Lagoinha com uma capella sob a invocação de Sant'Anna.

A empresa fez grandes despezas com embarcações,apparelhos, escravos e reedificações de predios. Pagou, além disso, duas francezas para examinar os cetaceos, além de vér se nelles se encontravam o anubar partido e o espermacete. Essas matrias só foram descobertas após a chegada ao Rio, em 22 de tembo de 1773, de um bergamin americano, procedente de Boston.

Contractados os norte-americanos foram distribuidos pelos balleiros portugezes e, assim, obiveram os emprezarios grandes resultados desde Abrolhos até a nosa latitude.

Em 1615 havia na Bahia um francez de nome Julien Michel que, associado a um portugez, obteve o monopolio da pesca por setenta annos.

Consciantes tambem a ella dois navios biscañones que, annualmente, se apresentavam na costa. Em 1615 havia na Bahia uma armação de baleias que creava em 1691 um imposto obre as baleias para pagamento dos governadores.

Uma ordem régia de 3 de maio de 1696 mandava fazer o recenseamento do rendimento e despeza do contracto de armação das baleias, durante todo o tempo que a sua administração correu pela fazenda real.

Em 16 de janeiro do anno seguinte foram feitas novas ordenações sobre o contracto.

A 22 de novembro de 1698 appareceu outra carta régia sobre o assunto.

Em 1717 o governo da metropoli mandava que o governador da praça de Santos informasse no porto de Santa Catharina 'da abundancia da pesca e do estado da pescaria de baleias'. Em carta de 20 de setembro de 1722 Cezar de Menezes, capitão geral de S. Paulo, informava a rei que se achava em Manoel Rodrigo de Araujo offerença de 8.000 a 9.000 cruzados annuaes para a exploração da pesca de baleias em Santa Catharina, com a condição de não poder vender azeite em mais parte do que as villas de Santos, Paranaçu e S. Francisco. Como resposta, a 17 de junho do anno seguinte, se declarou que o contracto da pesca de baleias em mais parte do que as villas de Santos, Paranaçu e S. Francisco, não se faria.

Parcece que o dito governador havia feito o contracto, pois, a 22 de maio de 1726, mandava sustal-o até posterior determinação.

A 18 de novembro de 1746 mandava-se a capella da armação (Piedade, enviada do Magalhães, á barra do norte do porto della capital, Werden, referindo-se á epocha de 1750-1760 em sua 'Historie de l'empire du Brésil', assim se refere a lista sobre tal empresa:—Carvalho

estabeleceu uma companhia exclusiva para a pesca da baleia, que tinha sua sede na ilha de Santa Catharina com estabelecimentos na costa da Bahia e Rio.

Terminado o contrato acima com Thomaz Gomes Moreira, succedeu-lhe João da Costa Pereira de sociedade com outros portugezes.

Em virtude da má administração offereceu a empresa grandes prejuizos.

A 1 de abril de 1765 o contracto da pesca de baleias foi arrematado em Lisboa por Ignacio Pedro Quinctia e mais sete socios pelo prazo de 12 annos, comprehendendo as armações da Bahia e Rio de Janeiro, pela quantia annual de 80.000 cruzados, pagos: 20.000 na Bahia, 40.000 no Rio, 10.000 em S. Paulo e outros 10.000 em Santa Catharina.

Durante esse contracto foram recolhidos á armação da Piedade 823 baleias.

De accordo com a provisão de 9 de julho de 1772 fundaram na costa oriental da ilha de Santa Catharina a armação da Lagoinha com uma capella sob a invocação de Sant'Anna.

A empresa fez grandes despezas com embarcações,apparelhos, escravos e reedificações de predios. Pagou, além disso, duas francezas para examinar os cetaceos, além de vér se nelles se encontravam o anubar partido e o espermacete. Essas matrias só foram descobertas após a chegada ao Rio, em 22 de tembo de 1773, de um bergamin americano, procedente de Boston.

Contractados os norte-americanos foram distribuidos pelos balleiros portugezes e, assim, obiveram os emprezarios grandes resultados desde Abrolhos até a nosa latitude.

Em 1615 havia na Bahia um francez de nome Julien Michel que, associado a um portugez, obteve o monopolio da pesca por setenta annos.

Consciantes tambem a ella dois navios biscañones que, annualmente, se apresentavam na costa. Em 1615 havia na Bahia uma armação de baleias que creava em 1691 um imposto obre as baleias para pagamento dos governadores.

Uma ordem régia de 3 de maio de 1696 mandava fazer o recenseamento do rendimento e despeza do contracto de armação das baleias, durante todo o tempo que a sua administração correu pela fazenda real.

Em 16 de janeiro do anno seguinte foram feitas novas ordenações sobre o contracto.

A 22 de novembro de 1698 appareceu outra carta régia sobre o assunto.

Em 1717 o governo da metropoli mandava que o governador da praça de Santos informasse no porto de Santa Catharina 'da abundancia da pesca e do estado da pescaria de baleias'. Em carta de 20 de setembro de 1722 Cezar de Menezes, capitão geral de S. Paulo, informava a rei que se achava em Manoel Rodrigo de Araujo offerença de 8.000 a 9.000 cruzados annuaes para a exploração da pesca de baleias em Santa Catharina, com a condição de não poder vender azeite em mais parte do que as villas de Santos, Paranaçu e S. Francisco. Como resposta, a 17 de junho do anno seguinte, se declarou que o contracto da pesca de baleias em mais parte do que as villas de Santos, Paranaçu e S. Francisco, não se faria.

Parcece que o dito governador havia feito o contracto, pois, a 22 de maio de 1726, mandava sustal-o até posterior determinação.

A 18 de novembro de 1746 mandava-se a capella da armação (Piedade, enviada do Magalhães, á barra do norte do porto della capital, Werden, referindo-se á epocha de 1750-1760 em sua 'Historie de l'empire du Brésil', assim se refere a lista sobre tal empresa:—Carvalho

estabeleceu uma companhia exclusiva para a pesca da baleia, que tinha sua sede na ilha de Santa Catharina com estabelecimentos na costa da Bahia e Rio.

Terminado o contrato acima com Thomaz Gomes Moreira, succedeu-lhe João da Costa Pereira de sociedade com outros portugezes.

Em virtude da má administração offereceu a empresa grandes prejuizos.

A 1 de abril de 1765 o contracto da pesca de baleias foi arrematado em Lisboa por Ignacio Pedro Quinctia e mais sete socios pelo prazo de 12 annos, comprehendendo as armações da Bahia e Rio de Janeiro, pela quantia annual de 80.000 cruzados, pagos: 20.000 na Bahia, 40.000 no Rio, 10.000 em S. Paulo e outros 10.000 em Santa Catharina.

Durante esse contracto foram recolhidos á armação da Piedade 823 baleias.

De accordo com a provisão de 9 de julho de 1772 fundaram na costa oriental da ilha de Santa Catharina a armação da Lagoinha com uma capella sob a invocação de Sant'Anna.

A empresa fez grandes despezas

# As Américas e as Juntas:

## América e as Juntas

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## América e as Juntas

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## América e as Juntas

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## América e as Juntas

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## América e as Juntas

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## América e as Juntas

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## América e as Juntas

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## A cidade de Tijucas

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

## A cidade de Tijucas

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

## A cidade de Tijucas

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

## A cidade de Tijucas

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

## A cidade de Tijucas

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

## A cidade de Tijucas

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

## A cidade de Tijucas

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

Um telegramma do Dr. José Boitoux

## A situação em Curitiba

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## A situação em Curitiba

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## A situação em Curitiba

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## A situação em Curitiba

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## A situação em Curitiba

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## A situação em Curitiba

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## A situação em Curitiba

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

Um telegramma do senador Azevedo

## Notas Forôneas

Superior Tribunal de Justiça

Sessão em 3 de 10 - 1916

Reunio se este Tribunal, sob o

## Notas Forôneas

Superior Tribunal de Justiça

Sessão em 3 de 10 - 1916

Reunio se este Tribunal, sob o

## Notas Forôneas

Superior Tribunal de Justiça

Sessão em 3 de 10 - 1916

Reunio se este Tribunal, sob o

## Notas Forôneas

Superior Tribunal de Justiça

Sessão em 3 de 10 - 1916

Reunio se este Tribunal, sob o

## Notas Forôneas

Superior Tribunal de Justiça

Sessão em 3 de 10 - 1916

Reunio se este Tribunal, sob o

## Notas Forôneas

Superior Tribunal de Justiça

Sessão em 3 de 10 - 1916

Reunio se este Tribunal, sob o

## Notas Forôneas

Superior Tribunal de Justiça

Sessão em 3 de 10 - 1916

Reunio se este Tribunal, sob o

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

## Legislação estadual

Lei n. 1135, de 30 de SETEMBRO de 1916

O coronel Felipe Schmidt, governador do Estado de Santa Catharina.

**"A AMPARADORA"**

SOCIEDADE DE SEGUROS DE VIDA

SÉDE RUA 15 NOVEMBRO 107

Edifício proprio

CURITIBA - PARANÁ

Deposito no Theonoro Federal para garantia de seus contractos

**200:000\$000**

Efficacia seguros de vida do cinco contos para cima com sorteios em dinheiro nos mecos molhos das grandes companhias, a premios fixos, por trimestre, semestre ou anno, sendo as suas taboallas as mais modernas, entre as das reengeneras existentes no Brazil

Banqueiros nesta capital: André Wendhausen & Cia.

PEÇAM PROSPECTOS

**PIANOS**

ESSENFELDER

A GRANDE MARCA SUL-AMERICANA

FESSENFELDER & Co

CURITIBA - PARANÁ

**AVISO AO PUBLICO**

se acham a venda em nossa praça os afimados produtores:

**POLO** Artigo essencialmente de cozinha e de azeite geral, e não artigo de luxo. E um artigo de primeira necessidade. Deverá pois ser o produto mais barato, mais economico e mais popular. Evite as imitações de rotulagem de produtos similares estrangeiros que se apresentam com fita azul e papel plastificado para impedir o roubo e vender caro. O publico deve exigir o P.M.A. legitimo de F.F.A. ENCARNAÇÃO que é certamente, equal ou superior a qualquer similar estrangeiro.

**DELTA** Sabonete medicinal por excellencia

**MARIM** Sabonete especial para as creanças perfumado e amarelado em suas linhas de bordas.

**RUPI** O LUSTRE SUPREMO. O melhor Bonido para limpar metais, adaptado nos: Bumbões, Pólvora, varias ferragens, Gargues, etc. etc.

AS ATACADISTAS E DETALHANTES SÃO POR ATENDER.

Para informacões de preços e condições de venda, dirija-se a Companhia Usina de Productos Quimicos

Rua Soares n. 13 - S. Christovão

RIO DE JANEIRO

Verdadeiramente a quem se quer a melhor e mais completa informação de tudo que se refere a viagens de passageiros, valores, encomendas e cargas pelo tráfego RFA-MARIA.

Para mais informacões e com os Agentes:

CARL HOFFER & COMP.

**Lloyd Brasileiro**

PAQUETE IRIS

Commandante Chrispim Marques

Esperado do Norte no dia 10 do corrente e depois de curta demora seguir para Montevideo com escala pelo Rio Grande.

Recibe cargas, valores, encomendas e passageiros, não só para os portos como tambem para baldio para Pelotas, Porto Alegre e Mato Grosso.

PAQUETE Ruy Barbosa

Commandante Antonio Augusto de Azevedo.

Esperado do Sul no dia 15 do corrente e depois da necessaria demora seguir para Itajaib, São Francisco, Parangá, Antonina, Santos e Rio de Janeiro.

Recibe cargas, valores, encomendas e passageiros, não só para os portos como tambem para baldio para Pelotas, Porto Alegre e Mato Grosso.

PAQUETE Ruy Barbosa

Commandante Antonio Augusto de Azevedo.

Esperado do Sul no dia 15 do corrente e depois da necessaria demora seguir para Itajaib, São Francisco, Parangá, Antonina, Santos e Rio de Janeiro.

Recibe cargas, valores, encomendas e passageiros, não só para os portos como tambem para baldio para Pelotas, Porto Alegre e Mato Grosso.

PAQUETE Ruy Barbosa

Commandante Antonio Augusto de Azevedo.

Esperado do Sul no dia 15 do corrente e depois da necessaria demora seguir para Itajaib, São Francisco, Parangá, Antonina, Santos e Rio de Janeiro.

Recibe cargas, valores, encomendas e passageiros, não só para os portos como tambem para baldio para Pelotas, Porto Alegre e Mato Grosso.

**André Wendhausen & C.**

Importação - Exportação

FLORIANOPOLIS - SANTA CATHARINA

Secção de ferramentas, armamentos, munições, etc. Secção de ferragens, munições de toda a especie, instrumentos para lavacao, motores, etc.

Secção de estacas, leiras, moendas

Deposito da Carvão de pedra Cardiff e Americano

AGENTES MARITIMOS

Tráfego para atracação de vapores e navios com armazens para cargas

Correspondentes do diversos bancos metalleos e estrangeiros

CORRESPONDENTES DO BANCO DE NAPOLI

Remessas para a Italia

Vendedores dos automoveis "FORD"

Tratam da cobrança do ordenados, contas nas repartições publicas, e todas as transacções da Caixa Economica Federal de applicacões e dividendos.

Em creanças de da aquisição de quaisquer materias para negocios industriais, rodos de agua, centenas, lantellas electricas, etc.





