

# O ESTADO

JORNAL DE MAIOR CIRCULAÇÃO EM S. CATHARINA

ANNO II | ASSINATURAS | Anno... 205000 — Semestre... 115000 | Trimestre... 75000 | NÚMERO AVULSO 100 R\$.

ESTADO DE SANTA CATARINA

Florianópolis-Terça-feira, 25 de Janeiro de 1916.

REDAÇÃO E OFICINAS | Rua Jerônimo Coelho No. 8 | Telephone No. 22-Caixa de Correio No. 109 | NÚMERO ATRAZADO 200 R\$.

NUM. 214

## TELEGRAMMAS

Serviço especial d'O ESTADO pelas linhas nacionais e pelo submarino

## INTERIOR

Exportação do Brasil.—Nova linha de navegação.—Política do Planalto.—Teatro da Natureza.—Falecimento.—Incêndio.

Rio 24.—Segundo dados estatísticos oficiais publicados pela imprensa os países aliados compararam ao Brasil nos primeiros meses de 1914 mercadorias no valor de 146.500 contos de reis.

Em igual período de 1915 a compra atingiu a 102.465 contos havendo um aumento de 45.504 contos de reis.

Rio 24.—O governo federal resolveu criar uma linha de navegação entre Santos e o Havre, com vapores do Lloyd Brasileiro afim de dar vastão à exportação do café acuado em Santos.

Rio 24.—O deputado Antônio Carlos tem trocado muita correspondência com o sr. Miguel Rosa para a escolha do candidato goiano a Planalto, visto a bancada desse estado na Câmara federal não aceitar a candidatura de Antônio José da Costa.

Rio 24.—Segundo para o Frente do Planalto o sr. Antônio Freire comissionado especialmente para promover a admissão das diversas facções políticas que estão em profunda e animosa divergência na

escolha do candidato ao cargo de governador.

Rio 24.—Realizou-se hontem o primeiro espetáculo no Teatro da Natureza, armado no Campo de Aclamação.

Foi levado a cena a tragedia "O Rei da Selva", pela

companhia Chrysanthus Souza.

A concorrência foi extraordinária tendo sido grande o sucesso.

Rio 24.—Também despediu-se torneio no mundo diplomático o falecimento do dr. Regis de Oliveira nosso embaixador em Lisboa.

Rio 24.—Consta que haverá movimento no corpo diplomático indo o dr. Gastão da Cunha para a embajada em Portugal.

Rio 24.—Esta madrugada manifestou-se incêndio na alfândega do Recife.

Acidentado o corpo de bombeiros

esteve conseguido extinguir o fogo.

Os violentos incidentes de que o crime tenha sido premeditado por contrabandistas.

## EXTERIOR

### A GRANDE GUERRA

Os russos e os turcos.—No mar Negro. A situação financeira da Alemanha. Na Grécia. Os reis de Montenegro. Raid aéreo. Os austriacos. Canhões 420. No Cáucaso. Em Erzerum. O exercito turco. O pan-americanismo.

Petrogrado 24.—As tropas russas continuam a avançar no Cáucaso, e os turcos evitaram Erzerum.

Petrogrado 24.—Uma esquadria de 18 tanqueiros russos pôr a praia no mar Negro. 105 veículos turcos.

Londres 24.—As esquadras aliadas bombardearam os portos búlgaros de Dardagan e Lajos.

Londres 24.—O governo austriaco proibiu toda exportação para a Holanda.

Roma 24.—Continuam em Monastério as operações de guerra contra os austriacos.

Londres 24.—Relata agitação na imprensa italiana, contra o presidente do império, lutando independente. Com o ultimo crédito dispondo a clivida alemã eleva-se a 40 bilhões, excedendo assim já autorização 2500 milhões de marcos. Cada vez de guerra custa a Alemanha 2 bilhões de marcos. Nos círculos financeiros alemães há grande preocupação, continuando a ser muito sensível a depreciação do marco nas praças estrangeiras.

Roma 24.—Continua muito grave a situação da Grécia. As esquadrilhas bloqueiam todos os portos.

Roma 24.—O rei Nicolau e o príncipe Pedro, de Montenegro, partiram para Ilion, sendo acompanhados ate a porta pelo rei Victor Emanuel, alta autoridades e pelo povo, sendo muito aclamados.

Roma 24.—Notícias de Ilion dizem que a rainha de Montenegro encarregou o general Govodenostes de contar á imprensa que um submarino dos aeroplanos austriacos perseguiram tanto muio tempo o navio que realizava a transportação de Seutani para Brindisi.

Londres 24.—Appareceu a 1 hora da madrugada um aeroplano alemão nas costas orientais do condado de Kent lançando bombas e provocando algumas mortes, ferimentos e estragos materiais.

Mais tarde dois hidroplanos alemães atacaram o mesmo ponto sobre o qual foram repelidos por aeroplanos ingleses.

Londres 24.—Appareceu a 1 hora da madrugada um aeroplano alemão nas costas orientais do condado de Kent lançando bombas e provocando algumas mortes, ferimentos e estragos materiais.

Mais tarde dois hidroplanos alemães atacaram o mesmo ponto sobre o qual foram repelidos por aeroplanos ingleses.

## O Reducto de Tamanduá A SUA TOMADA

A brillante victoria do capitão Euclides de Castro.

### OS MORTOS. OS FAMINTOS

### O famigerado Deodato

### O QUE NOS DISSE O CAPITÃO MAURICIO MELLO

Ha dias chegou a esta capital o dr. Mauricio Mello.

Como sabem os nossos leitores, o capitão Mello fez parte da expedição que, sob o comando do capitão Euclides de Castro, caiu ultimo golpe a famigerado serafim tomando o reduto de Tamanduá.

Em vista disso fomos procurar o capitão Mauricio solicitando-lhe uma entrevista.

Entramos logo no assunto da nossa visita perguntando-lhe:

— O capitão, conforme sabemos, fez parte da expedição que tomou o reduto de Tamanduá; qual é a finalidade de nos dar algumas informações sobre esse batalhão?

— Com muito prazer; poderia fazer-me um resumo que, pode ficar certo, é a expressão da meira verdade.

— No dia 10 de Dezembro acampamos na Serra do Lucindo, nove leguas distantes de Canoinhas. Era-mos então 105 civis e 20 práticos da polícia. Estudo todos os bairros da Serra, e, quando chegamos ao topo, vimos que os bairros estavam agrupados rezando, sendo surpreendidos quando menos e esperam. Essa constiuíza infelizmente deu lugar a que percecesssem na refrega alguma maldade.

— Era impossível que, com tanta gente, a debandada, os atacantes avançavam contra o reduto, fazendo cercaria de madeira cujo paradero era S. Sebastião enfado já o unido ponto de resistência.

— Muitos fanáticos, na ação da fuga avançavam pelo rio Tamanduá, onde logo desapareciam por não saberem nadar. Assim é que percebi meu afogado.

— Era simples, mas de resultados seguros:

— A polícia sob comando do dr. Afonso José Pereira da Rosa teve tomado conta do "passo" do Tamanduá para impedir que os bairros se dessem ao reduto, e que fizessem a invasão.

— Nessa mesma tarde reunido a força o capitão Euclides, comunicou a todos que o ataque dos redutores, talvez definitivamente resolvido, esperava que cada um comprisse o seu dever, e, quando o fizesse, largasse e abrigasse a voz do comando para o feito da expedição.

— O resto da força seguiria sob o comando direto do capitão Euclides e destinava-se ao ataque.

— Nessa mesma tarde reunido a força o capitão Euclides, comunicou a todos que o ataque dos redutores, talvez definitivamente resolvido, esperava que cada um comprisse o seu dever, e, quando o fizesse, largasse e abrigasse a voz do comando para o feito da expedição.

— Era grande o reduto do Tamanduá.

— Era um dos maiores do setor; estendia-se n'uma área de mais de três quilômetros, devendo ter mais de mil metros.

— Já estavam cansado de esperar. Era impossível profetizar se mais tarde o ataque. Demais, desacordos caídos já do auxílio do capitão Rosinha, que se achava em Curiybanos, mais desanimados ainda ficaram que já não tinham notícia de que esse milite possuía 15 dias de prisão.

— Qual o numero de fanáticos que supõe existir no reduto?

— Calculo que mais de tres mil, mas estou certo que é mais de 1500.

— Qual o numero de fanáticos que supõe existir no reduto?

— Calculo que mais de tres mil, mas estou certo que é mais de 1500.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.

— As dificuldades de transporte, as estradas péssimas e alem disso a vontade da São Paulo Rio Grande de desfazer o reduto irregularmente seus trens, só permitiam que se desfizessem recursos com alto risco de 10 a 15 dias.

— No dia de madrugada levantaram-se os acampamentos da Serra do Lucindo seguindo, por uma estrada horrível em direção a Tamanduá. A farde acampamos nas margens desse rio duas leguas distante do reduto.





