

O ESTADO

JORNAL DE MAIOR CIRCULAÇÃO EM S. CATARINA

ANNO I
ASSINATURAS
Anno... 200000 - Semestre... 115000
Tax (só para a capital) 25000
NUMERO AVULSO 100 Réis.

A Imprensa em Santa Catarina

A invenção da imprensa é o maior acontecimento da história. Sob a forma tipográfica o pensamento é imprevisível, volátil, instável, mas indestrutível.

Victor Hugo

Pelo jornal deixamos de ser membros de uma cidade para ser cidadão do mundo.

E. Castellar.

(Continuação)

Ainda em Abril era esperado em Campos Novos o aparecimento de (433). A NAVALHA

periodico crítico do qual desconheço as características, pols delimita vi um certo exemplar.

A 11 de Abril de 1903 foi distribuída nesta capital o primeiro número da

(344). REVISTA ILUSTRADA de nome de critico de propaganda do nome de Carlos Reis, Redactores diversos, Relação e administração a um jovem Cecílio n. 1. Ed. Anônimo 24 - 33 centímetros. Assinatura Anno: 138000, semestre: 14000, na capital; para o interior 14000 e 88000, respectivamente. Número avulso 300 rs. Não se acha nenhuma suspender a publicação.

Em 1903, em dia 14 desse mesmo mês, leu-se na sua entidade no seu número da revista

435. O LIBAZ periódico de que não posso dizer mais informações.

E o mesmo dia 14 desse mesmo mês

336. O RAPAZ organo de sciéncias, ações e humorísticas, editado por um tal de José Alves, Largo do Desvalado, Roma. Colaboradores diversos. Assinatura: Anno: 200 rs; semestre: 40 rs; arazado 100 rs, na capital; para São Paulo: 400 rs, arazado 100 rs, número: 400 rs, arazado 100 rs. Teve vida ephemera.

Em 1903, em dia 16 desse mesmo mês, a ser estabelecido em S. Francisco

437. A REVISTA

organ de interesses locais, imparcial, notícias e instrutiva. Propriedade de uma sociedade anônima. Redactor-chefe Ed. Schulz. Publicação garantida no formato de 32 x 40 centímetros. Assinatura: Anno: 100000, semestre: 10000, no valor de 1000 rs, arazado 100 rs, na capital; para São Paulo: 400 rs, arazado 100 rs, número: 400 rs, arazado 100 rs. Teve vida ephemera.

Em 1903, em dia 16 desse mesmo mês, a ser estabelecido em S. Francisco

438. O PROGRESSO organ Juvenil do qual nunca vi numero algum.

A 16 de Agosto de 1908 foi destinado a um restrito numero de pessoas o

(439). HOCHZEIT-ZEITUNG mandado imprimir para assinalar as bodas do Sr. Otto Schlein. Redigido em língua alemã e impresso na "Livraria Moderna", no formato 21X27 centímetros.

A 1 de Setembro de 1908 começo a publicação nessa capital.

440. A VIDE organ prospecto e comemorativo impresso no formato 16 x 22 centímetros. Redacção: Crédito, rua Avenida. Teve vida ephemera.

Em Setembro de 1908 deu em circular em Lagos

(441). O ALPINEITE periódico que, como título, tinha feição crítica. Delle não tenho outros detalhes.

A 13 de Setembro de 1908 apresentou-se em nosso meio jornalístico

(442). O AZUL organ literário e recreativo, de publicação hebdomadaria, impresso no formato de 25 x 37 centímetros. Redactores diversos. Gerente Clávis Glavani. Assinatura: Anno: 95000, semestre: 55000, mezzo..., 15000 para o interior. Anno: 165000 semestre: 100000, mezzo..., 55000. Datas 5 e diante apresentou-se em maior formato [35x51] tendo como redactor Silviano Peixoto. Era impresso com tinta azul. Desconheço a data de seu desaparecimento.

A 31 de Outubro de 1908 reapareceu em Lagos

(443). CLARIM julgo que com o mesmo formato e

o mesmo programa da primeira época.

Em 1908, em dia e mez que ainda não consegui fixar, apareceu em Palmas

(444). O ESPÍAPIO

pequeno periódico de feição crítica do qual não consegui outros detalhes.

1908. 15 horas, quando muitas populares começaram a fluir nas imediações da Praça Serra.

A 1 de Novembro de 1908 int. cou a sua publicação em S. Bentu

[446]. WOLKS-ZEITUNG—GAZETA DO Povo

publicação semanal, editada pela Direção Carlos Urban. Redactores diversos. Assinatura anual: 35000. Formato 27 x 35 centímetros. Em Agosto ou Setembro do ano que segue aumentou o formato [30,5x41].

Suspender temporariamente a publicação em Junho de 1910. Reapareceu, depois de transformado em "O Povo".

O sr. major Fernando Machado, que teve notícia do um grande incêndio, chegou ao local.

Tratava-se da grande torração que a casa de fazendas do

Nossa Senhora Andrade

publicado faltando completamente os dígitos d' O Pharsal no formato de 19 x 28 centímetros. Redacção: Dr. Lycen Infantil. Assinatura anual: 35000, semestral: 25000. Não sei quando terminou.

A 25 de Dezembro de 1908 foi distribuído em Campos Novos o número

448. A ESTRELLA

revista literária, científica, imparcial e crítica. Publicava-se mensalmente no formato de 21 x 32 centímetros. Redactor-chefe Pedro Ivo Galletti; 1º gerente Emanoel Silvai; 2º gerente Ernesto Rupp; 1º secretário Rodolfo Matos; 3º secretário Francisco A. Fagundes; 2º diretor José Gonçalves. Condições de assinatura: Anno: 105000; semestre: 65000; trimestre: 45000. Número do dia 500 rs; arazado 18000. Não sei a data em que desapareceu.

A 1 de Janeiro de 1909 apresentou-se na arena jornalística de Cuñabano

(449). O PLANALTO

organ impecável, impresso em tipografia própria no formato de 27 x 35 centímetros. Quinzenal. Direção: Dr. Henrique da Oliveira Lemos. Redactores diversos. Típico para divisas. Regulada, entre ordem e justiça, e liberdade de opinião e consciência. Redacção e oficinas à rua L. Müller. Assinatura anual: 45000. Não sei quando terminou.

(Continuação) Luís A. Botteux

Capela de N. S. de Lourdes nos Barreiros

Teve extraordinária brillantissima a festa realizada Domingo último, na encantadora Capela dos Barreiros.

Alva, no clima da pequena colina, ostentava garboza a linda igrejinha encantado a aquelas que viajam para o interior, e este do segredo dos fiéis eram os que poderiam admirar. Tendo um pequeno grupo de fieis resolvido a solemnidade de homenagem à padroeira, foi organizada a comissão dos festos, que viajaram para o interior, e logo de queimado os vistos de arco e flecha.

O Sr. Heitor Capella já recebeu os benefícios a que faz jus com esse sorteio, sendo: em dinheiro: 5.000,000

em uma apólice

vendida: 5.000,000

Ao todo: rs 10.000,000

A presteza-com que foi liquida a apólice e o prontuário pagamento da importância respectiva provaram a seriedade da Companhia da Amazonia de que o sr. major Eduardo Horn é o digno agente neste Estado.

O Sr. Heitor Capella já recebeu os benefícios a que faz jus com esse sorteio, sendo:

em dinheiro: 5.000,000

em uma apólice

vendida: 5.000,000

Ao todo: rs 10.000,000

A presteza-com que foi liquida a apólice e o prontuário pagamento da importância respectiva provaram a seriedade da Garantia da Amazonia.

Indicações úteis

ESTADO DE SANTA CATARINA

Florianópolis—Quinta-feira, 7 de Outubro de 1915.

REDACÇÃO E OFICINAS
Hues Jerônimo Coelho No. 8
Telephone No. 28—Caixa de Correio No. 115
Número ATRAZADO 200 788.

NUM. 125

ACERVO: Biblioteca Pública de Santa Catarina

Nôtre d'or
Hoje, haverá no Alvaro de Carvalho uma explêndida "Nôtre d'or" dedicada ao Belo Sexo Florianopolitano.

Festival D'Alz e Arouse

Amanhã realizar-se-á o seu festival os aplaudidores e entusiastas d'Alz e Arouse que o dedicaram às sociedades esportivas desta capital.

Sobrará à cena a belissima revista *Paulo Futuro* em 3 actos.

Será representada completa a apreciada revista.

Os dois beneficiados são artistas de merecimento que já contam muitos admiradores na nossa capital.

Urneñaca teatral

Os ilustres jornalistas do Rio trazem-nos notícias de suas notícias referentes a gênero de teatro.

No Rio faleceu, victimado pela arteriosclerose, o velho e querido actor Almílio Bragaçana; o jovem artista Alberto Silva veio a morrer de um acidente de automóvel e na Bahia tentou suicídio com um lirio no ouvido o maestro Luz Junior.

Num comentaristico acrescenta-se: "As segundas notícias de Odeon Bragaçana fala de sua morte. Alberto Silva foi um dos intérpretes da revista: *Ultima do Dúdua* e o maestro Luz Junior é o autor da música dessa mesma revista".

Distinguem-ho homens com sua apreciada visita o sr. M. Amaral Ribeiro, inspetor da accreditation da mesma sociedade mutua *Amparo-Brasil* com sede em S. Paulo.

S. S. que pertence ao nosso Estado interessou de *Amorim-Brasil* que gosta de grande cancelo, demora-se alguns dias nesta capital.

Agradecemos a gentileza de sua visita.

Tor que seguir para Santos trouxe-nos homens, as suas despedidas o jovem Nestor Carreirão.

De sua viagem, ao sul do Estado, chegou-nos o sr. Egílio Nocelli, conceituado negociante desta praça.

OS MORTOS

Faleceram na madrugada de homens, a Sra. D. Leonilda das Valgas, genitora de D. Amália Valgas Feijó e sogra do sr. Firmino Feijóiano Faria.

As cerimônias fúnebres efectuaram-se homens às 4 horas da tarde.

Pezames à desolada família.

Faleceram em Curitiba o nosso distinto conterraneo Mariano Carneiro.

O extinto que era um belo character, deixou polos seus merecimentos elevados cargos na E. F. S. Paulo, Rio Grande, do onde deixou brilhantes provas de sua passagem.

Era excelente amigo a local companheiro de seus collegas.

A família do morto, apresentamos pezames.

ESTREITO

Mais um grande melhoramento, vai ser iniciado pela construção de um novo trânsito para a condução de passageiros entre o Brasil e essa Capital e vice-versa, tendo a mesma já conseguido terreno e habilitíssimo profissional, para a construção do respectivo cais e trapiche, que ficará nas imediações da residência do sr. Augusto Lehmkul e Marcelino Simas, evitando-as, sim a subida íngreme do morro que em dias chuvosos torna-se intratável.

O digno dos países de origem, que é uma das mais transientes conquistas da diplomacia brasileira sob a direção esclarecida do dr. Lauro Müller.

Rio 6.—Oas jornaes publicam o facto de se terem alistarido os brasileiros para o combate, aeroporto de inspector dos portos, rios e canais o almirante Baptista Franco e nomeado para substituí-lo o almirante Adelino Martins.

Rio 6.—Foi exonerado o deputado Celso Bayma, presidente da comissão da diplomacia e tratados, acércia do tratado da A. C. Dissemo o dr. Bayma que o tratado voltará hoje à discussão na câmara, após a suspensão de 48 horas obtida pelo sr. Moacyr e que será rapidamente aprovado, pois em suas linhas gerais, é igual ao que celebravam os Estados Unidos, tratando-se de uma forma consagrada pelo estadista americano Bryce.

Disse-me ainda o dr. Bayma que pelo tratado as três nações, Argentina, Brasil e Chile, constituiram uma comissão consultiva e que qualquer questão entre dois desses países seria resolvida pelo terceiro, não havendo dúvida sobre a importância dessa entidade que é uma das mais transientes conquistas da diplomacia brasileira sob a direção esclarecida do dr. Lauro Müller.

Rio 6.—Oas jornaes assinalam o facto de se terem alistarido os eleitores agora diversas pessoas de elevada posição social.

Rio 6.—O sr. Mauricio de Lacerda declarou que analisará a tribuna da câmara o governo do sr. Endes Martins no Pará.

Rio 6.—O ministro do exterior da Argentina recebeu em audiencia uma missão do general Carranza, ditador do México.

Rio 6.—O ministro da marinha declarou achar a oferta de coupon que a firma Martinielli fez do transporte *Sargento Albuquerque* por quinhentos contos de reis, desde que essa quantia entre para os cofres da armaria.

Rio 6.—Foram concedidos 6 mezes de licença ao marechal Hermes.

Rio 6.—O coronel Rondon

trata-se de uma recreação intensiva, lutar-se com grandes dificuldades em conseguir-se Dramas, Dramas e Comédias onde tenham que figurar duas, três ou mais senhorias! E' preciso notar-se, que o D. acima citado, é inteiramente familiar e constitui de pessoas que se prezam "textos orgulho em ver dia e se unir-se nas trevas o agradável".

Lembrai-vos que muitos alaphabetos, mesmo, com a continuação de frequentar Grupos Dramáticos, tem-se tornado homens sociais.

Assim pols Exmas. Senhorias, lembrai-vos, que a escola dramática é uma instituição utilíssima.

Correspondente

TELEGRAMMAS

Serviço especial d'ESTADO pelas linhas nacionais e pelo submarino

Interior

Rio 5. (demorado por trovoadas) No expediente da câmara deu-se hoje um incidente escandaloso. Quando discursava o sr. Vicente Piragibe, com o seu ardor habitual, o sr. Rodrigues Barbosa, depurado pelo Pádua, deu-lhe o seguinte aparte:

— V. Ex. não foi eleito deputado e não representa na câmara, a não ser a benevolência do sr. Wenceslau Braz que o mandou reconhecer.

— V. Ex. apenas representa o sr. Endes Martins, respondeu o sr. Vicente Piragibe.

— O sr. Endes Martins que é um grande patoeteiro, gritou o sr. Mauricio de Lacerda.

— Patoeteiro é o sr. Nilo Peçanha, gritor o sr. Rodrigues Barbosa, o patoeteiro conhecido.

Toda a gente sabe como o sr. Nilo fez fortuna. E' de honra a gressa bandalheira com a Companhia Leopoldina. Honre o tumulto, gritos e toques de campainhas. Tudo seruou de subsídio em 1908.

Rio 6.—Na câmara faltou numero para votação. No expediente o sr. Luiz Domingues defendeu-se das acusações que lhe fez o Correio da Manhã de ter pretendido o aumento de subsídio de 1908.

Rio 6.—O almirante Alexandre declara ao sr. presidente da República ser contra a venda do *Sargento Albuquerque* por 580.000\$000.

Rio 5. (d. por trovoadas).—A câmara, a requerimento do sr. Fausto Ferraz, votou uma moção de congratulações ao sr. Bernardino Machado que hoje assumiu a presidência da República Portuguesa.

Rio 6.—O estado maior da marinha ordenou ao coraudado *Deodoro* partisse hoje mesmo dali com destino a esta capital.

Rio 6.—Os jornaes publicam hoje o tratado amigável entre o Brasil e os Estados Unidos, o qual é considerado o mais importante da história do Correio de Angelina.

Rio 6.—O sonado e a câmara nomearam comissões para representá-las na sessão cívica do *Centro Republicano Acadêmico* em memória do senador Pinheiro Machado.

Rio 6.—Foi exonerado do cargo de inspector dos portos, rios e canais o almirante Baptista Franco e nomeado para substituí-lo o almirante Adelino Martins.

Rio 6.—No Recife o comissário da marinha obteve da polícia a retirada de uma fita que reputava ofensiva ao seu paiz. Os proprietários do cinema requereram habeas-corpus ao Tribunal de Justiça.

Rio 6.—Foi exonerado o deputado Celso Bayma que entrou no banheiro das nações, na Catedral, sem autorização.

Rio 6.—O comissário da marinha, o dr. José Gómez, nomeou para este acto, esperando que a elle compareçam todos os amigos e admiradores do grande morto.

Rio 6.—Foi encarregado o comando da Catedral, na qual o sacerdote existente na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O sacerdote que pelo tratado das nações, evitando-as, sim a subida íngreme do morro que em dias chuvosos torna-se intratável.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O sacerdote que pelo tratado das nações, evitando-as, sim a subida íngreme do morro que em dias chuvosos torna-se intratável.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O sacerdote que pelo tratado das nações, evitando-as, sim a subida íngreme do morro que em dias chuvosos torna-se intratável.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai de S. Mamede a Hulmeck, as tropas inglesas repeliram vários ataques provocados com extremo rigor. Os alemães, diz o general French, conseguiram retomar em direção a noroeste, a parte principal do rota do denominado Kaiser Wilhelm.

Rio 6.—O general French comunica que entre os países existentes na estrada que vai

