

# O ESTADO

ASSINATURAS  
ANNO I Anno... 205000 --- Semestre... 115000  
Mes [se for a capital] 28000  
NUMERO AVULSO 100 R\$.

## Viação catarinense

### IV A Estrada de Ferro do Estreito à Lages

Ora, quem não dará inspeção da carta do nosso Estado, observará a necessidade do estudo de um traçado, que não pôde escapar ao défido exame dos competentes e dos patrícios e máximos cuidados do Governo Federal.

A sua construção impõe-se sob um duplo aspecto: comercial e estratégico.

E o que deve ligar o littoral ao planalto das Lages.

O traçado, tendo os seus extremos no Estreito e Lages, atravessando as mais alentadas montanhas, cortadas de rios que desembarcam nas abertas, desde S. José até S. João, é um tremendo erro, só qualquer ponto de vista que se o encare: técnico, económico e administrativo.

Jamais autoridades incontrastadas da engenharia brasileira, com a responsabilidade da sua proficiência, poderiam sancionar uma linha ferroviária entre aqueles dois pontos, segundo o traçado ultimamente estudado pelos franceses.

Muitos luminares da ciência já se manifestaram de maneira sincera sobre os grandes desacertos que prejudicariam o Estado ou em qualquer empreza, que construisse semelhante linha ferroviária.

De uma feita, quando ministro da Viação o exmo. sr. dr. Lauro Müller, o ilustre engenheiro Proenca viu, em comissão, ao nosso Estado, lhezei um reconhecimento dos traços que se extenderam do Estreito à Lages, afim de apresentar ao Governo a sua opinião acatada sobre a provável construção de uma Estrada de Ferro.

O competente profissional, após a uma inspeção criteriosa, acaiuu approximadamente os trabalhos da construção em cerca de vinte mil contos.

Adiantou mais que a realisaçao prática da tal emprehensione importava em dificuldades tecnicas, pois se tratava de uma obra gigantesca de engenharia.

Nem podia ser outro o seu conceito em matéria tão elevada.

Já em 1886, o notável engenheiro dr. José Gonçalves de Oliveira, um destacadão luminar da ciencia, batia-se atraçóis artigos de jornais, pela construção, em nosso Estado, de uma estrada que, partindo do litoral, fosse às portas de nossa fronteira, levar não só as nossas produções e um intercambio commercial, como também a segurança da nossa força, quando houvesse mister.

Sob tal ponto de vista prático, afirmava o projeto massoso, que se o Estreito rumasse, como fizeram os engenheiros franceses, à Lages, os profissionais teriam de recuar em face das dificuldades tecnicas, pois os valles dos rios que cortam os seus territórios, são apertadíssimos e desenvolvem os cursos em declividades, bastante fracas.

Em tal natureza fortemente accidentada, a construção de semelhante via-férrea seria incomparável que encerraria o solo do planalto de Lages e seus arredores.

Existem em abundância as madeiras as mais preciosas e mais procuradas.

A exploração do seu comércio constituiria uma verdadeira indústria, capaz de assegurar vantagens à fortuna pública em particular.

Agradecemos a gentileza cívica de nos receberam.

Muito embora fossem esses estudos atabalaçoadamente feitos, sem previsão científica que recomenda aptidões profissionais, ficou mais uma vez demonstrado, pelos seus oradores, que o custo da construção olhava-se a respeito somma de 26.520.000\$000, sendo o preço kilometrico de Rs. 85.000\$000, numa extensão de 312 quilômetros de percurso.

Ante essa perspectiva desoladora, ante o inopinismo dos algarismos, todos os esforços dos que, inspirados em elevados sentimentos, pugnavam pela construção da grandiosa Estrada de Ferro, foram entao em pura perda.

Para solucionar então, o grande problema, que por este traçado se mostrava irrealisável, havia, inegavelmente, um processo mais pratico, mais intuitivo que os competentes, de há muitos, tinham indicado.

Ele se bascia no sabio preceito: «O traçado natural de uma via de comunicação em terrenos accidentados, resolverse pela infiltração de um sistema de cursos d'água, tão directo quanto seja possível, achar-se entre os pontos extremos.

Ora, este devia ser o critério a prelevar no momento em que se procurava fazer a ligação do Estreito à Lages.

Felizmente, este problemática sua solução no grande traçado da Estrada de Ferro do Itajaí à Republica Argentina, que concessão o Governo da União por Decreto n° 9, 15 de Novembro de 1911 concedeu à Companhia Estrada de Ferro, a Catarinense.

Daí, e decorrente a obrigatoriedade de construir um ramal de Itajaí a Florianópolis que vai entrar na linha principal que sobe o vallo do Rio Itajaí-Assú, atravessando todos os seus tributários da margem direita até chegar à foz em Canoas, penetrando em terras de Lages.

Fica desta maneira sanado o grande mal, que se antepunha aos mais justos desejos: a aspiração mais nobre da região serrana.

Lages é, incontestavelmente, a zona mais rica de S. Catarina, a que está destinada a ser o seu celeiro abundante de que seja uma brilhante realidade a construção desta estrada de ferro que lhe será o conduto da sua grandeza.

Janais devemos esquecer o grande preceito económico:

«A produção procura sempre os portos de mar, segundo de preferencia, como as águas, os caminhos das vales,

Realmente, a vasta região de Lages precisa escorar os seus produtos para fora.

A sua verdadeira riqueza reside na industria pastoril.

Esta, desde que possa ter um grande desenvolvimento, o suficiente, por si só, para produzir a prosperidade económica de um País.

As dificuldades de comunicações directas entre Florianópolis e Lages, tem impedido a realização prática de novos empreendimentos industriais e agrícolas, que seriam levados a effeito, se os ourtos fossem os meios de facil percurso.

Ninguém ignora a grandeza incomparável que encerra o solo do planalto de Lages e seus arredores.

Existem em abundância as madeiras as mais preciosas e mais procuradas.

A exploração do seu comércio constituiria uma verdadeira indústria, capaz de assegurar vantagens à fortuna pública em particular.

A construção da estrada de ferro de Lages & Florianópolis é uma necessidade urgente e imperiosa.

E tivemos as provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses da Casa Dreyfus & Cia. que exploraram o traçado do Estreito à Lages e organizaram as obras.

As provas dessas asserções nos resultados dos serviços que se incumbiram os engenheiros franceses

## TELEGRAMMAS

(Serviço especial d'O ESTADO pelas linhas nacionais e pelo submarino.)

## Interior

A transferência da linha telefônica do quartel do 8º para a Alfândega, Rio, 9—(retardo)—O Ministro da Fazenda consultou ao Ministro da Guerra se permitia a transversalização, para a Alfândega, da linha telefônica que liga o Quartel do 8º batallão do Artilharia à Fortaleza de Aracatuba, nossa capital.

**Prorrogação de licença.**—Rio, 9—(retardo)—Foi concedido prorrogação de licença em que se acha em goso ao telegraphista Boaventura Gonçalves, nesse Estado.

**Regresso de forças do Contestado.**—Rio, 9—(ret.)—O Ministro da Guerra mandou que regressassem as suas regiões as unidades militares que estiveram em operações de guerra no Contestado e que não foram designadas para fazer parte das forças que guarnecem as zonas ocupadas após a dissensão dos fanáticos.

**General Setembrino.**—Rio 9—(ret.)—É esperado aqui até ao final do mês o General Setembrino de Carvalho, ex-chefe das forças que operaram no Contestado.

**Dr. Lauro Müller.**—Rio 9—(ret.)—Notícias a "Gazeta", de São Paulo, que o Dr. Lauro Müller assumiu a pasta da Fazenda.

**Entrevista sobre o porto da Laguna.**—Rio 9—(ret.)—O Dr. Manoel Carneiro de Souza Bandeira, engenheiro da Fiscalização de Portos, concedeu ao correspondente do "Estado" uma outra entrevista sobre o canal derompo Coelho, na Laguna, nesse Estado.

**Aposentadoria.**—Rio, 9—(ret.)—O dr. José Baptista Lacerda, diretor do Museu Nacional, solicitou aposentadoria.

**O Paiz ameaçado.**—Offensas ao Congresso Nacional.—Rio, 9—(ret.)—Devido ao reconhecimento de Maestro Soares, no Camara, o "Paiz" em artigo editorial publicou violento artigo contra os deputados, comparando a Camara a um prostíbulo e dizendo que o líder da maioria tem as faces carminadas pela corrupção.

Devido a exaltação animosa polêmica mandonguaria do prefeito do "Paiz".

**Reconhecimentos.**—O caso de Goiás, Rio, 9—(ret.)—Está resolvido o caso de Goiás com o reconhecimento de Ayres Silva.

**Mauricio Lacerda.**—Rio, 9—(ret.)—O dr. Mauricio Lacerda foi reconhecido deputado pelo terceiro distrito do Estado do Rio.

**Política paranaense.**—Rio 9—(ret.)—O Directorio do Partido Republicano Paranaense desligou-se do Partido Republicano Conservador, continuando a prestar o seu apoio ao Dr. Wenceslau Braz, Presidente da República.

Motivou este facto o desgosto que causou o reconhecimento no senado, do Dr. Xavier da Silva, candidato da desidencia.

Um telegramma do Presidente do Paraná.—Rio, 9—(ret.)—O Dr. Carlos Cavalcanti, presidente de Paraná, enviou, ao Senador Generoso Marques, um significativo telegramma pela sua atitude, defendendo o diploma contestado do Dr. Ubaldino do Amaral.

## Exterior

**Rei da Grécia.**—Athens, 9—(ret.)—É melindrado o governo da corte da loteria grega.

**Dançarinas detidas.**—Berne, 9—(ret.)—Na fronteira da Suíça foram detidas e revistadas duas dançarinas.

Encontraram, dentro dos seus chapéus, diversos documentos importantes do consul austriaco em Ancona e dirigidos à chancelaria em Viena.

**Horta notícias.**—Buenos Ayres, 9—(ret.)—A Republica Argentina propõe meios de exportar herva matto para a Itália.

**Pedido indeferido.**—Rio, 9—(ret.)—O ministro da Fazenda deferiu o memorial da firma proprietária do Moinho Boavista do Joinville, no qual solicita isenção de taxas a que estão sujeitas as suas farinhas, como se fossem estrangeiras, quando se trata de mercadorias já nacionalizadas.

**Homens da seca no Norte.**—Rio, 9—(ret.)—Chegam as mais desoladoras notícias da secca que afflige a população do Pará.

Pequenos fazendeiros armados anto os estragos das secas, suicidam-se.

Individuos famintos e outros loucos atacam transeuntes nas estradas. Há inumeros mortos.

**Ir. José Boiteux.**—Rio, 9—(ret.)—Na escola Superior do Comércio, nesta capital, o ilustre católico Ir. José Boiteux iniciou o curso de Chirografia do Brasil.

Cada vez se enunciava mais o caso da "Gazeta de Notícias".—Pedro Taufão, Rio, 10—A "Gazeta de Notícias" publicou hoje uma carta do major Pedro Taufão na qual diz-que a nota do Imparcial, a sua carta ao ministro da guerra está muito distante da verdade.

A firma major Taufão que mantém as declarações sobre a desnacionalização da Santa Catharina.

O vapor "Petrel" foi apreendido, Rio, 10—A "Gazeta de Notícias" diz que o vapor nacional "Petrel" é propriedade da firma Carl Hoeppke & C. e que foi apreendido pelos cruzadores em fuzileiros por ser portador de contrabando de guerra para a Alemanha.

O Parana e o coronel Fabricio, Rio, 10—A "Gazeta" commenta as concessões para a exploração de herva matto em território do município de Canoinhas, feitas pelo governo do Paraná ao coronel Fabricio.

Diz a "Gazeta" que o governo federal tem o dever de evitar esse escândalo, sob pena do paiz assistir nova luta no Contestado, e desta vez com aspecto mais grave.

**Dr. Borges de Medeiros.**—Rio, 10—Acha-se enfermo o sr. dr. Borges de Medeiros, Presidente do Rio Grande do Sul.

**Batalha do Riachuelo.**—As Aviadoras Italianas, Rio, 9—(ret.)—Aviadoras italianas receberam ordem de não alvoarem o amphitheatre de Pola.

**Comando de forças austríacas.**—Vienna, 9—(ret.)—Chegou a Trento o general Danki que vai assumir o comando de um exército austriaco contra os russos.

**Bombardamento de Veneza.**—Vienna, 9—(ret.)—Aerooplanos austriacos lançaram bombas sobre Veneza.

**O Parana e o coronel Fabricio.**—Rio, 10—A "Gazeta" commenta as concessões para a exploração de herva matto em território do município de Canoinhas, feitas pelo governo do Paraná ao coronel Fabricio.

Diz a "Gazeta" que o governo federal tem o dever de evitar esse escândalo, sob pena do paiz assistir nova luta no Contestado, e desta vez com aspecto mais grave.

**Dr. Borges de Medeiros.**—Rio, 10—Acha-se enfermo o sr. dr. Borges de Medeiros, Presidente do Rio Grande do Sul.

**Batalha do Riachuelo.**—As Aviadoras Italianas, Rio, 9—(ret.)—Comunicado oficial chegado a New-York informa que os austriacos reconquistaram Fribol.

**Victoria austriaca.**—New York, 9—(ret.)—Comunicado oficial chegado a New-York informa que os austriacos reconquistaram Fribol.

**Derrota inglesa.**—Berlim, 9—(ret.)—Comunicam que as forças inglesas foram derrotadas em Seddul, considerada como uma base de operações.

**40 mil feridos.**—Londres, 9—(ret.)—Em Alexandria, existem quarenta mil feridos, procedentes de Gallipoli.

**Proclamação.**—Auxilio aos italiani.—Roma 9—(ret.)—O presidente da República de San Martin lançou proclamação ao povo solicitando o seu auxílio em prol dos italianos para a sua vitória.

**DEPUTADO HENRIQUE VALGA.**—Rio, 10—O deputado por esse estado Henrique Valga, está restabelecido da enfermidade que o acometeu.

**Faro Gallipoli.**—Turcos feridos.—Londres, 10—Os turcos foram batidos em Gallipoli pelos aliados.

**No Mar do Norte.**—Submarinos alemães.—Berlim, 10—Os submarinos alemães estão em grande actividade no Mar do Norte.

**Estados Unidos.**—Almanah Nova Nota.—Washington, 10—A nova nota do governo americano a Alemanha será publicada amanhã quer o governo alemão responda ou não a que lhe foi enviada anteriormente.

**Artilharia Austríaca.**—Perdas consideráveis.—Roma, 10—A artilharia austríaca acabou desastre em Talmino perdeu consideravel pior que era, pelos aliados.

**No festejo de Le Puy.**—Contatos e discussões desenvolve-se a novo favor.

Fomos obrigados a fazer fogo contra os turcos, avisa o general, e ficou surpreendido que esta era a estratégia mais utilizada pelo inimigo, como possivelmente de observar na artilleria turca.

Combate pelo posses de Hong-Kong.

Combate pelo posses de Hong-Kong.

Combate pelo posses de Hong-Kong.

**Ataque italiano repelido.**—Cahibes tomados.—Vienna, 10—As nossas tropas repeliram em Goritzia um ataque da divisão de infantaria italiana, tomaram o monte.

**Lemberg.**—Evacuação.—Vienna, 10—Os russos preparam a evacuação do Lemberg.

**Um dirigível alemão.**—Bombardado a uma cidade inglesa.—Berlim, 10—Um aeroplano alemão bombardeou a cidade inglesa de Hull.

**Victoria francesa.**—Pariz, 9—As nossas tropas tomaram Saint Waast.

**Estrada de Ferro de Trieste.**—Em poder dos austriacos.—Vienna, 10—A estrada de ferro de Trieste continua em nosso poder.

**Tomada de Treskofel.**—Centenas de prisioneiros.—Roma, 10—Está confirmada a notícia da tomada de Treskofel pelas nossas forças que aprisionaram centenas de austriacos.

**Comunicado oficial alemão.**—O comunicado afirma: Ao norte África é decretado o bloqueio naval, com forte intensidade, contra os navios que tentam contornar o continente.

**A porta de Aras.**—Especialmente na língua de Neuville-Roseliere, o intuito já iniciado os seus movimentos na noite de 29 para 30 do corrente, por trânsito de 100 mil homens, com forte intensidade, contra os austriacos, que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Ataque principal.**—Compreendendo, fez forte resistência, mas os franceses conseguiram penetrar em território francês.

**Forrest Le Prete.**—As forças francesas conseguiram penetrar em algumas das suas trincheiras avançando que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Europa.**—Tudo parece favorável ao lado austriaco, mas os franceses conseguiram penetrar em algumas das suas trincheiras avançando que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Derrota da estrada de ferro, perto de Danzaskrila.**—Em cuja reconquista os franceses trabalharam há vários meses, foi honrada nova derrota.

**Teatro nordeste da guerra.**—Na Europa, tudo parece favorável ao lado austriaco, mas os franceses conseguiram penetrar em algumas das suas trincheiras avançando que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**—Avião austriaco que apesar de suas forças, conseguiram penetrar em território francês.

**Avião austriaco.**



Precisa-se  
de vendedo-  
res para **OESTADO**

## Salão Gambrinus

JOÃO RICARDO SCHULDT

Rua Trajano n. 13 :: FLORIANÓPOLIS :: Telephone 188

Atlantica Pilson . . . . . 88500 | Atlantica Kosmos . . . . . 65000  
Item München . . . . . 88500 | Soda. . . . . 38600

Item Gutimbach 1/2 gar. . . . . 88000

Preço por doze sem as garrafas

Entrega-se a domicílio

Accepta-se encomendas a qualquer hora

30-1

A veja em todas as farmácias Justa capital  
VIDRO 2500

**"MIKANOL"**  
Preparado pelo Pharmaceutics  
**ALTAMIRO OLIVEIRA**  
UNICO REMÉDIO QUE CURA  
Angine, Bronquites, Asthma, Inflamações, Resfriados e tosses de qualquer natureza.

Proprietário: SILVA CRUZ, N. C. S. Poco 42 - Praia de Setembro 61

## A Livraria Moderna

Tome sempre grande cuidado com livros com branco e dourado no esquerdor.

É a única casa que recebe constantemente novidades artísticas e literárias, e vende por preços sem competência. Obras completas de Camilo Castelo Branco e dos mais celebres escritores.



Aparadores para lápis, os mais modernos, próprios para escritórios e repartições na

**LIVRARIA MODERNA**  
do PASCHOAL SIMONE & FILHOS é Praça 15 de Novembro n° 25.

(9)

A cigarraria I. A.

Avisa ao respeitável público e estimados fregueses que continuará a vender os seus conhecidos cigarros pelo mesmo preço do costume.

## AGUA DE COLONIA

OLIVEIRA FILHO

A Rainha das águas de Toilette. Com o seu perfume suave e a higiene são os maiores perfeitos que se podem desejar.

Pela sua boa qualidade, é a unica consumo tem no Estado, para os usos de Tonelar ou geral, como seja para perfumar o lenço, escabellos, o corpo ou geral e principalmente para BANHOS.

E também aconselhada para combatentes de caleças ocasionadas por exibições nervosas, em favor de muitos outros usos. o seu preço está ao alcance de todos, podendo vendermos aos preços seguintes:

Vidro de 120g 2.500

Vidro de 500g 4.500

Vidro de 1 litro 8.000

Para revendedores preços especiais.

Encontra-se na farmacia Central e em todas as casas de perfumarias desta capital e do interior.

Depositorios: Oliveira Filho &amp; CIA.

## Secção de doces

Sendo o proprietário deste depósito, o unico depositário dos famosos caramelos e bombons trabalhados por lúlit fábricas da capital, charas e fábricas dos melhores mestreiros de fábricas, preço que vendem para atacado e a varejo, cujos preços razoáveis, são de grande satisfação e saboroso, especialmente para negócios de varejo, visto que este gênero pode competir com os doces ingleses.

Pela constante perenidade que, embora vendida por preço razoável, não é pela inferioridade dos doces, pode todo elas fábricas com certeza, capricho e comusteria, e é verdade, que é o opo com os processos modernos que permitem a conservação por muito tempo, consoante se estiver exposta pelo mostruário.

A fábrica está instalada à rms. Conselheiro Mafra n° 140, e trabalha em dia, das 8 horas da manhã, até as 10 horas da noite.

Bolas, bolas de cedo, abacaxi, melancia, hortelã simples, chocolate, melaçona, limão, frutas, etc., e também, laranja, romã, canela, bergamota, etc., e outras frutas e legumes.

A grande procura que têm tido nas lojas de caco, chocolate, laranja, bergamota, etc., atestam a sua especialidade.

Os senhores negoleiros do interior, não devem perder occasião de fazermos a compra na certeza de que serão bem servidos, e que os doces de maior qualidade e variedade.

Todo pedido para: Rua República Caixa de Correio 50-End. Afonso H. Delambert. (Pitoco

## SOCIEDADE DE SEGUROS MARITIMOS E TERRESTRES "PORTO ALEGRENSE,"

Fundada a 14 de Julho de 1883

**Capital Rs. 2.660.000\$000**Directoria: TENENTE CORONEL ANTONIO MOSTARDETTO FILHO  
PEDRO BENJAMIN DE OLIVEIRA e  
ARTHUR PINTO RIBEIRO.

SEGURA CONTRA FOGO:—predios, mercadorias, moveis, roupa de uso e tudo o que possa ser objecto de seguro. —Cobre os riscos de mercadorias em vias terrestres, bem como em navios a vela ou a vapor, nacionais ou estrangeiros. —Segura carregamentos integrais ou parcelas de qualquer embarcação, dinheiro, ouro e outros valores. Fazem-se contratos por taxas modicas.

Informações com o Agente e Banqueiro

**EDUARDO HORN**

Rua João Pinto n. 10

Florianópolis

## NOVA OFFICINA DE MARMORIZADA

—DE—

**Manoel Gomes**

Nesta casa executa-se todo e qualquer trabalho em marmore, taes como: mosaicos, lapides, cravos, anjinhas, vasos, medalhas, e lustres em lajeado natural. Dispõe de pessoal habilitado para o serviço de ornatos do mais apurado gosto e estilo moderno. Abre-se qualquer tipo de letra. Tem sempre em depósito toutes qualidades e grossuras de marmore.

Dispõe do catalogos de obras para cemiterios e encarregue-se de plantas para os mesmos.

Recebe encomendas para o interior

Preços baratinhos — 72—Rua Conselheiro Mafra—72

Santa Catharina Florianópolis

## Casa Campos — Florianópolis

MANOEL XAVIER, recentemente chegado de S. Paulo, encarregou-se de lavagem de chapéus de feltro para homens e senhoras, ditos de Panama; reforma e tingir chapéus de feltro,

Conforma e passa a ferro cartolas e chapéos duros.

Executa todo e qualquer serviço concernente a este ramo de arte. — Trabalho com perfeição e gosto.

### — PREÇOS —

PANAMA': lavagem geral . . . . .	65000
LIBRÉE: dura e mole, lavagem geral . . . . .	55000
Castor (pasta dura) . . . . .	50000
Para tingir de preto (Lebre) . . . . .	25000
Passar a ferro, qualquer tipo . . . . .	25000

(30-2)

FOLHETIM D'ESTADO 91

—Como isso me aborrece!  
—O quê, minha Josete? —indagava eu.

—Todos me seguem como se fosse uma couça nunca vista e todos se entre-olham bichanando, depois de ter passado.

—A mim, sr. isto não me aborrecia e intimamente eu sentia-me envolvida.

—Deus castigou bem essa minha complacência para com essa bonita creaçânia.

II

E no entanto era muito inteligente e bastante modesta.

Tinha apenas uma predileção especial pela dança e quando suas primas vinham buscá-la aos domingos de tarde ou em dias de boda na vizinhança ficava contentíssima.

Era ingenua, mas o movimento, a musica, o calor, a valsa, o rodopio, encantava a Quântia por volta das 10 horas da noite, e ótimas a acompanhavam a casa, eu não podia dormir, porque, sonhando, continuava a valzer.

Era esse o seu único defeito; pelo menos nunca lhe conheci outro.

— Era bastante ingenua, não é verdade, sr? Porque—resumindo quando o coração está liberal, os pés são leves, e quando a brisa corre, a poeira levanta-se.

— Pois bem; com tudo isso perdia-a, sr., perdia-a.

Perdeu-a, como? —exclamei eu.

— Ah, como? I vou centrá-la—tornou ella. Eu presci a máxima atenção.

92 GENOVEVA

LII

Era na primavera de 1888, sr., um esquadrão de caçadores estava no acampamento de Voirion para vigiar a fronteira.

Produzia um magnifico efeito. Era constituído de rapazes altos, elegantes, desempenados, boas cores, bigodes pretos, com os cintos de couro envernizados, e porcos de ferro nos pés; de uniformes de raios de sol, com o chapéu do campo de Voirion; e peinichos que calavam para o pescoco e que o vento movia a seu sabor, fazendo os flutuar, sus endos quando corriam, dando as caudas dos cavalos brancos.

Era soberbo vê-los manobrar nos dias de revista nos campos, indo, vindo, correndo, galopando, de sabre na mão, ao toque dos clarins, à voz do comandante.

Dir-se-ia uma ribeira d'água fundido que ilresse salvo do seu curso natural.

— Toda a gente alli ia para os ver.

Eram bemquistos na cidade, porque os militares eram bons para o habitante, embora fossem temíveis para os inimigos; alojavam-se em casa dos artífices na dos camponeses, que não os hostilizavam, pelo contrario, diziam entre si:

— Meu filho está talvez a esta hora em casa de alguma camponesa n'outra fronteira.

Era preciso tratar bem os estes soldados para que os outros tradissem bem os interesses.

Era justo. O alojamento, o lume, a candeia e o vinho branco e além disso, a amizade, tudo era concedido de coração aberto e franco.

Aos nos, sr. ninguém nos dava, ouça alguma, porque, diziamos, éramos apenas duas raparigas e

que, diziamos, éramos apenas duas raparigas e