

# REPUBLICA

DIRECTOR — TITO CARVALHO  
GERENTE — JUVENAL PORTO

Orgão do Partido Republicano Catharinense

ASSIGNATURA  
Anno ..... 35000  
Semestre ..... 17500  
Mês ..... 1250

Redacção, Administração e Officinas  
PRAÇA PEREIRA OLIVEIRA

VENDA AVULSA  
Numero do dia ..... \$200  
atrasado ..... \$300

## O "Jahú" no Rio

### ENTUSIASMATICAS MANIFESTAÇÕES POPULARES

#### A recepção

Rio, 5 (A) Radio.  
Conforme n'essas telegramas anteriores a expectativa em torno do vôo do Jahú era de modo a deixar prever uma recepção verdadeiramente grandiosa, accentuada pela vênua popular desde as primeiras horas e pelo empolante acaloramento da cidade.

Esse movimento cresceu gradativamente.

As quinze horas, o momento marcado para a entrada do Jahú, a pela arte em trem de uma cidade, uma vontade generosa de louvar e glorificar.

Além da multidão imensável ao longo das praias e das ruas centrais, todos os pontos encontravam-se abarrotados de povo.

As 15.15 quando a aeronave entrou a barra existiu o primeiro transtorno a sentir-se, todavia, a cidade resouva lentamente, silenciosamente, exalta tormente.

Um bando de camarões desce as ruas e os sons dos sinos dos templos católicos, que todos repercutiam em festivos saúdaes ao Jahú.

Na igreja de São José o cântico impetuoso dos cânticos marciais do hymno nacional inspirado em se sob o espírito dos mártires tempestades.

Rio, 5 (A) Radio.  
Sob um ambiente de júbilo e aclamações o Jahú realizou sobre a cidade um círculo de estylo, indo amarar após em perfeita forma, na enseada do Flamengo.

Todos os morros da cidade nas proximidades do mar foram ocupados por milhares de pessoas.

Os morros da Gloria, Santa Theresza e a parte da praia da Guanabara apresentavam aspectos nunca vistos, havendo verdadeiras massas populares.

De todas as alturas subiam ao ar de momento a momento foguetes girândolas.

As dependências descobertas do palácio Morroe foram ocupadas por centenas de famílias que davam ao Senado um festivo aspecto.

Os edifícios arranha céus, no antigo Convento da Ajuda estiveram ocupados na hora da entrada dos gloriosos aviadores por milhares de pessoas que se agrupavam até sobre o telhado.

Muito antes da hora marcada para a chegada do Jahú grande era o numero de pessoas que se dirigiam para o Arsenal de Marinha onde desembarcariam os aviadores.

Naquelle local achavam-se presentes os sr. ministros da Marinha, director do Arsenal, prefeito, representantes do presidente da Republica e dos ministros da Guerra, da Fazenda, da Viação, Justiça, Agricultura e Relações Exteriores.

Pode-se dizer que todas as embarcações que se encontravam em Guanabara estavam embandeiradas.

Os navios que se achavam no caes do Porto também embandeiraram em arco.

Grande numero de lanchas e outras embarcações rumavam para as proximidades do ancoradouro do Jahú, conduzindo famílias.

O mar apresentava assim, um aspecto festivo.

No momento da chegada do Jahú, levantava ferro para sahir

a barra o navio escola chileno *Gal. Briebant* que nos honra no momento com a sua presença.

Toda a officialidade formou no tombadillo, fazendo contínuos.

Um tiro de canhão saudou a passagem do avião.

Depois de se prepararem para o desembarque Ribeiro de Barros, Braga, Negrão, Cinquin e Mendonça passaram para o rebocador da Aeronautica Naval e dirigiram para a lancha *Amirante Neco* Coutinho, sendo Mendonça o piloto a de sax e Jahú.

As manifestações de regozijo tent na bahia como no litoral levavam êxito ao sugo.

Na lancha do chefe da Aeronautica Naval encontravam-se além do piloto outras autoridades e as famílias de Ribeiro de Barros, Newton Braga, Antonio Mendonça.

Na lancha seguiram os victoriosos do Jahú em demanda do Arsenal de Marinha acompanhados de numerosas embarcações.

No rio da enseada do Flamengo os aviadores passaram para o lante do sr. presidente da Republica.

A passagem dos aviadores rompeu a banda de marinheiros nacionais num dobrado marcial.

Os aviadores eram cercados de famílias que os cobriam de petalões de rosa em demanda.

Precisamente as 16 horas quando o hiate atracou na casa do Arsenal, as bandas de musica esculgim hymnos marciais, em umanto o povo fazia aos aviadores, as mais fortes e calorosas das saudações que ha memoria.

Ribeiro de Barros desembarcou, tendo numerosos grupos de pessoas entre as quais muitos inferiores da armada, arrancados dos bras e de seus companheiros carregando a bandeira até a casa da ordem.

Ahí Newton Negrão, Cinquin e Mendonça foram saudados pelo representante do sr. presidente da Republica, representantes dos ministros, chefes de missões francezas e americanas e diplomatas.

Em seguida saudou os sr. ministro Muziz Barreto, presidente da grande commissão.

P'ntão foi organizado um colossal prestito, para mais de 500 automoveis.

Logo á entrada da Avenida a commissão de recepção collocou a nossa elevação de senhoritas de uma melhor sociedade, em saias, mudadas de cestas de petalões de rosas para cobrir de flores os aviadores patricios na sua passagem triumphal.

A Avenida estava em sua disa maiores.

Ampla, cheia e transbordante, o sitio era excellente para e enthusiasmo popular, de onde irradiavam demonstrações de júbilo ao Jahú e seus heroes triumphantes, que bem traduziam o estado da alma collectiva, cheia de um profundo sentimento patriótico.

Já antes da passagem do prestito o aspecto era imponente, grandioso e excepcional.

A Avenida inteira estava sem claros, sem espaço livre e toda repleta com o proposito de não deixar logar vazio, onde não rompessem applausos delirantes aviadores.

De extremo a extremo em toda a extensão da gravia comminca-se a multidão.

Os melhores pontos eram disputados para observar o notavel corção.

A passagem do prestito foi

sem duvida o ponto culminante do delirio.

Enthusiasmo indescriptivel.

Palmas longas e prolongadas.

Flores caíndo dos predios marginaes. Centenas de janelas occupadas na maioria, de senhoras e senhorinhas que tambem quizeram contribuir para o esplendor da apothose aos gloriosos aviadores.

Nob delirantes aclamações e aviadores chegaram ao Hotel *Chloris*, onde o governo federal fez reservar aposentos.

O primeiro a transportar os humores de edificio foi o mechanico Cinquin.

Uma chuva de petalões caíu sobre o mechanico patriótico.

Essa homenagem era prestada por um bando garrido de moças que se collocaram no hall e no salão de entrada.

Vieram logo depois Newton Braga, Mendonça e Ribeiro de Barros.

Palmas e vivas estrugiram com o maior enthusiasmo.

Adensava-se cada vez mais a chuva de flores. Foi quando uma das senhoritas presentes leu uma saudação aos bravos tripulantes do Jahú.

Terminada essa saudação falou em nome da reserva naval o sr. Henrique Forsa, oferecendo um lindo avião, formado de flores.

Em nome das classes maritimas uma commissão fez entrega aos tripulantes do hydro avião brasileiro de expressiva mensagem.

Dirigiram-se então os aviadores aos seus aposentos, situados no terceiro andar.

**Uma entrevista de Ribeiro de Barros**  
Rio, 6 (A) Radio  
Entrevistado Ribeiro de Barros disse:  
"O vôo de S. Salvador ao Rio não transcorreu com a serenidade que previramos. Momento houve em que chegamos mesmo a ocorrer um accidente. Foi na altura de Ilheos, quando tivemos de enfrentar um temporal violentissimo do qual debaldo tentamos fugir, subindo muito alto. O "Jahú", apesar da excellencia de sua construção e perfeição de seus motores está como é facil calcular bastante reentida da demorada exposição em que tem estado as intempéries.

Todas as entelagens, por exemplo, estão em mau estado. Felizmente conseguimos vencer essa difficuldade. D'ahi por diante o vôo proseguiu, embora que a deusa neblina que encontramos, depois da decollagem, só de todo se dissipou ao passarmos por Macahé e acrocenotum.

Por pouco não fomos obrigados a descer em Cabo Prio. E que por uma avaria do radiador a água se escapou, deixando os motores sem a refrigeração necessaria do seu perfeito funcionamento.

Felizmente Cinquin interveiu a tempo fazendo uma reparação summaria no radiador.

Apenas tivemos que substituir a agua que se perdera por agua de Caxambu que levavamos uma provisão de algumas garrafas.

O commandante Barros concluiu: O "Jahú" do Sr. S. Salvador até o Rio veio qua que exclusivamente pilotado por mim.

A decollagem a amerissem aqui foram por mim feitos.

Negrão veio seriamente gripado, por isso não pude auxiliá-lo, tão abatido se sentia.

Esse bravo e excellente companheiro a quem tanto devo

### Inauguração da Estação Radio-Telegraphica

Realizamos, hoje, ás 19.30 horas, a inauguração da Estação Radio-Telegraphica da Companhia Telegraphica Rio-Grandense, organizada p'lo sr. cel. Ganzo Fontenaga.

Logo depois, que se acha instalada por a mais modernas apparatus com a sua sede no sobrado da Praça 15 de Novembro, cougou á Chefatura de Barros.

O sr. governador Adolpho Wülfher comparecerá ao acto inaugural.

Em nome da Companhia, de sr. representante, neste Estado, o sr. deputado Carlos Wendhausen veio, licentem convidar o sr. diario para a inauguração e pedir por esse inter-medio, a vinda de sr. autorizadas, e a commissão o publico em geral para aquelle solemnidade.

A nova Estação vai prestar elevados serviços a isso. Esco-pa facilidada da transmissão dos telegramas telegraphicos.

**Deixando do tenente Negrão**  
Rio, 6 (A) Radio  
Foi publicado "O Jornal", Negrão disse: "Meu amigo, uma serie de obstaculos tivemos que vencer para chegar ao fim da viagem."

Eu, propriamente, não, que apenas proveitei a parte final do vôo, as meus companheiros, esse denodado Ribeiro de Barros quanto soffreu e com que sagacidade trabalhou para salvar a sua empresa.

Da pelo "O Jornal" que Ribeiro de Barros é digno da maior admiração de seus patrióticos.

As qualidades invulgares de coragem, energia e bondade, de sua serena persistencia e de sua serenidade, não poderia sido um fracasso.

**Um automovel para Ribeiro de Barros**  
S. Paulo, 6 (A) Radio  
A noticia da chegada do "Jahú" ao Rio, foi recebida com festivas manifestações.

O povo percorreu as ruas vivancos os aviadores.

As manifestações proseguiram até a noite.

O empregado da empresa de arrastado ofereceu a Ribeiro de Barros um lindo automovel.

**Um avião de Mendonça**  
Rio, 6 (A) Radio.  
Ex-p'ntista, Mendonça declarou na etapa de Bahia ao Rio, foi um triumpho magnifico.

Ribeiro de Barros e Negrão marcejarão o volante do "Jahú" com maestria e enthusiasmo através da app'ndida carinhosa das pléguas brasileiras.

Antes na Bahia as manobras de decollagem foram executadas com facilidade e rapidez e acrocenotum:

"De tudo eu fiz um mago a de não ter occupado os entropios e habéis victoriosos do "Jahú" desde a sua arrojada victoria em Porto Fria em demanda á terra nata.

**Vachet saudou o "Jahú"**  
Rio, 6 (A) Radio.  
O avião francez Vachet que vouo hontem, para Caravelas, tripulado um *Breguet 15 AZ 305*, saudou o "Jahú" entre Barra de Itabaopona e Victoria.

Vachet chegou a Caravelas ás 16 horas, tendo sahido daqui ás 9.50

## Serviço radio-telegraphico

(Especial da "Republica")

### INTERIOR

#### FUNCIONARIO ATTENDIDO

Rio, 6 (A).  
A directoria do Theosouro deferiu o requerimento em que o escriptuario da Alfandega de Florianopolis Pedro Dario Xavier dos Reis pede a sua inclusão no numero dos funcionarios habilitados no concurso para provimento de empregos de segunda entrada nas repartições de fazenda prestado como official adaneiro no anno de 1921.

#### INDESEJAVEIS EXPULSOS

Rio, 6 (A).  
O ministro da Justiça resolveu expulsar o hospitalario Manoel Rodriguez Delgado e o rumano José Fichter, por não exercerem profissões licitas e se temerem constituído elementos perigosos á ordem publica.

#### MORRE UM INDUSTRIAL

Rio, 6 (A).  
Falleceu o visconde Gonçalves Pinto, principal construtor de ferrovias do nordeste e grande bem feitor da industria as sacceira.

#### LEIS SANCCIONADAS

Victoria, 6 (A).  
O presidente sancionou a lei que approva o accordo celebrado. Sancionou tambem a lei que autoriza o Governo a organizar o serviço permanente da Defesa do Café.

#### AS COTAÇÕES NA BOLSA

Rio, 6 (A).  
A Bolsa fechou com as seguintes ofertas: apolices geraes uniformizadas, vendedor, 6175; comprador, 6205; diversas emissões, 6195 e 6185; caultas, 6105 e 6085; obrigações do Theosouro, 8985 e 8965; obrigações ferroviarias, 8065 e 8055; estadas de Minas, nominadas, sem cotação; Banco do Brasil, comprador, 3855; Banco Portuguez, comprador, sem cotação; Banco Mercantil, comprador, 3905; debentures das "docas da Bahia", comprador, 955000.

#### OS MERCADOS

Rio, 6 (A).  
O mercado de assucar funcionou paralyzado e frio. Entradas, 4020 saccos; sahidos, 955; stock, 164910.

Vigoream os seguintes preços: branco crystal, 638 e 655; demoradas nominadas, 385 e 365; terceiros jactis, 385 e 405000.

#### Algodão

O mercado de algodão funcionou estavel e inalterado.  
Entradas, 675 fardos; sahidos, 80, stock, 2538.

Preços: Serções tipo 4, classe 1a, 395 e 405; primeiras serções, 385 e 395; medianas, tipos 5 e 6, 365 a 37500; paulista, tipo 5, 375 e 385; norte, tipo 5, 385 a 385500.

#### Café

O mercado do café esteve firme, ao preço de 325400.  
Vendas, 12692 saccos; entradas, 12697; embarques, 4694; stock, 378181.

#### MANIFESTAÇÃO AO DR. MACEDO SOARES

S. Paulo, 6 (A).  
Raras manifestações tem sido aqui realizadas como a que oppovo prestou hontem ao dr. Macedo Soares.

Após o seu embarque formose extraordinario cortejo que percorreu as ruas debaixo das maiores ovações. Das janelas e sacadas famílias atiraram flores sobre o homenageado; que ao chegar á sua residencia pronunciou rapido discurso de agradecimento.

#### UMA QUADRILHA DESBOBERTA

Rio, 6 (A).  
Os jornaes noticiam a descoberta de uma quadrilha dirigida por um alto funcionario da Central do Brasil que vinha operando aqui em Belo Horizonte, e S. Paulo, a qual desviava material da Central do Brasil para arescaram que a policia mineira apreendeu trzentos contos de material desviado.

#### A EVASÃO DE EUGENIO DIEUDONNE

Belem, 6 (A).  
Atendendo ao pedido do ministro do Interior, o governador do Estado do Pará fará seguir amanhã a bordo do "Itaberá", para a Capital Federal o evadido de Cayenna Eugenio Dieudonné.

#### O NOVO GOVERNO DE S. PAULO

S. Paulo, 5 (A).  
O sr. presidente eleito de S. Paulo, Julio Prestes, acaba de organizar o seu governo que ficará assim constituído:  
Interior, Fabio Barreto; Fazenda, Mario Relim Telles; Agricultura, Fernando Costa; Justiça, Salles Junior.

### EXTRIO

#### DESMENTIDO

Roma, 6 (A).  
O principe Francisco Ruspoli desmente que pretenda fazer exploração no interior do Brasil. Sua missão visa apenas descobrir os restos da expedição britânica de Pawcett.

#### CONSTANTINOPLA YAE MUDAR DE NOME

Londres, 6 (A).  
Noticias de Constantinopla confirmam que logo que se reabrir a Assembleia Nacional turca será proposta a mudança do nome de Constantinopla para o de Mustaphá Kemal.

#### ASSEGURANDO IMPUNIDADE

Cairo, 6 (A).  
A Commissão de Justiça da Camara apresentou um projecto que declara não ser passivel lo pena o marido que matar a mulher por supprehender em flagrante delicto de adulterio. A mesma impunidade é assegurada ao pae, filho, irmão ou tio da adúltera, si fór algum destes o autor do assassinato nas circumstancias previstas.

#### Registro artistico

O concerto do maestro De Leon, em homenagem ao sr. dr. governador do Estado ficou transferido para amanhã.

O festival levado a effeito, antehontem, por um grupo de amadores em honra do actor J. Pereira, esteve grandemente concorrido e produziu magnifica impressão, tendo sido calorosamente applaudidos os distintos amadores e bisados varios numeros.

