

# NOVIDADES

Orgam noticioso

Director-gerente: Carlos Furtado Santiago

Redactores: Diversos

## CALAMIDADE INAUDITA

### Dois naufragios em 48 horas na barra de Itajahy.

### Domingo ás 7 horas da manhã naufragou o lugre Brusque e terça-feira, ás mesmas horas, encalhou o paquete ANNA.

Providencias. O Max, o Florianopolis e o João Felipe chegam de Florianopolis para prestar soccorro.

Havia já alguns dias que o mar estava muito agitado, impossibilitando a saída do lugre Brusque, magnífico veleiro, construção nova, pertencente ás firmas João Bauer, de Busque, e Viuva Bauer Junior desta cidade. O navio, sob o commando do nosso conterraneo sr. Appolinario Marques Brandão, estava com 900 dúzias de madeira a bordo, mais ou menos tres quartos do carregamento total, e pretendia abarrotar, tambem de madeira, na Penha de Itapocoroy, para onde estava esperando viagem.

Domingo passado, 19 do corrente, pelas 7 horas da manhã, chegou o rebocador Santa Catharina, pilotado pelo pratico da barra, Joaquim Fernandes, recebeu o cabo do rebocador e lá se foi, barra á fora, levar o garboso barco até a Penha. O mar não estava ainda mauzo, e logo á saída da barra o Brusque começou a jogar horrivelmente.

Uma muito leve brisa de vento terral (noroeste) não conseguia enfunar as velas do navio que seguia apenas arrastado pelo rebocador. O perigo da lage e do banco de areia havia passado e o navio julgava-se já seguro quando, cahindo na cava de uma onda, uma verdadeira montanha d'agua, rebentou o cabo do Brusque.

Imediatamente foi preparado um segundo cabo, desta vez um cabo de arame, e o rebocador, com uma manobra rapida e habil, enfrentando as ondas furiosas, recebeu este segundo cabo e poz-se em marcha para arrancar o navio do perigo em que as ondas o queriam jogar. Apenas esticado, rebentou este novo cabo de reboque e as vagas, numa verdadeira furia destruidora, deram inicio ao seu horrivel intento. O Santa Catharina fez todos os esforços, arriscando ser elle mesmo tragado pelo oceano proceloso, para de novo apanhar ou dar o reboque ao lugre; tudo, porem, em vão: o Brusque estava já na quebra da mar e era inteiramente impossivel ao vaporsinho delle se approximar. O navio lançou os 2 ferros pela prôa fora e aprofou ao mar, lutando, de velas em cima, na esperança de refrescar o vento, num desespero horrivel, mas sem resultados: as ondas impiedosas, quebrando-se-lhe na prôa, suspendiam-se até á altura da verga do traquete e lavavam-lhe todo o convez, de frente á ré, obrigando cada homem da tripulação a segurar-se com todas as suas forças para não ser jogado ao mar. A perda do navio estava, porém, fadada: arrastando os dois poderosos ferros, sempre de pópa para terra, o navio foi-se chegando mais e mais para o pontal de areia, ao lado esquerdo da saída da barra, e depois de algumas horas de luta cruel e ingloria, o garboso e ligeiro lugre Brusque estava encalhado e exposto ao embate das vagas do Oceano furioso. As ondas entravam pela prôa e sabiam pela popa.

Pouco antes de encalhar o navio, chegava á barra, vindo de Florianopolis, o vapor "Richard Paul" do commando do sr. Alvaro Silva, e tentou tambem se approximar, mas foi-lhe a empreza impossivel.

Congregou-se então todo esforço da tripulação em estabelecer entre terra e o navio naufragado um cabo de vai vem, para salvamento, em caso de necessidade. Para alcançar esse fim o commandante do "Richard Paul", com mais quatro companheiros, intrepidos e dispostos como elle, contando entre elles o sr. Germano Rauert, commandante do lugre «D. Guilherme», em um fragil bote, á força de remos, enfrentaram a quebraça formidavel do mar e tentaram alcançar o navio para delle trazer o cabo de vai vem. Todo o seu esforço foi baldado: quando chegavam junto ao navio, uma onda maior vinha e atirava para traz o bote que a todo instante ameaçava submergir, trazendo consigo os cinco heroes que o tripulavam. Finalmente, foi lançado de bordo do navio, preso ao cabo, um salva-vidas que pode ser agarrado pelo bote e arrastado para terra. O pontal estava coberto de curiosos, que com exclamações de pezur e piedade, observavam o triste fim do lugre Brusque.

Mais de 200 homens, ricos e pobres, apenas o bote chegar em terra, atiraram se ao cabo e puxaram até que estivesse completamente esticado e solidamente amarrado em terra.

A bagagem dos marinheiros, envolvidas em saccos de lona, foi jogada no mar e apanhada no pontal.

Entre o navio e a costa havia uma forte correnteza, dificultando muito a chegada em terra do que atiravam de bordo; por isso, para lançar o cabo de vai vem não alcançou resultados o systema de boias lançadas do navio e presas ao cabo; o mar as trazia alguns metros e depois eram levadas pela correnteza, não chegando á terra.

Começou o navio a atravessar ao mar e não tardou que as ondas delle se apoderassem completamente. Foi descido o bote do navio e pilotado pelo marinheiro João Anselmo, fez a sua guarnição prodigios de valor e heroismo para o salvamento do restante da tripulação. A bordo estava o guarda da Meza de Rendas Estadoaes, sr. Jacintho Pontes, que ia até á Penha fazer a conferencia da carga. Foram salvas todas as pessoas de bordo; o commandante do navio, sr. Appolinario Brandão, foi o ultimo que deixou o navio. O navio, de construção optima, está muito enterrado na areia, mas está ainda quasi intacto: casco inteiro, mastros erectos, parecendo, não naufragado, mas afigurando se um navio em viagem em alto mar.

O navio estava no seguro e, em vista das circumstancias todas especiaes que ocasionaram o naufragio, não resta duvida que a Companhia Alliança da Bihia não porá obstaculos no pagamento da importancia por que foi o navio segurado. A madeira, no valor de uns quinze contos, não estava no seguro: o que o proprietario puder apanhar na praia, depois de destruido o navio, será seu e o resto será prejuizo.

Agora o navio está tão proximo á terra, que lá se pode ir com toda facilidade. O projecto do naufragio já foi feito. A Companhia

de Seguros, por seu representante sr. Campos Lobo, já tomou conta do navio.

Quando rebentou o segundo cabo do reboque, um marinheiro de nome Profrío, que estava á prôa, foi apanhado pelo chicote e levou tamanho golpe, que ficou com um braço quebrado e bastante machucado no peito.

O lugre "Brusque" continua a resistir ao embate das ondas, e a firma proprietaria está procedendo com toda a calma e ordem á descarga da madeira e retirando do aparelho o que é possivel.

#### O «ANNA»

Não bastou o tremendo desastre de domingo: 48 horas depois, terça feira, ás 6 1/2 da manhã, chegava á barra, para entrar, vindo de Florianopolis, o paquete "Anna", de propriedade da firma Carl Hoepcke & Cia. de Florianopolis, e ficava encalhado tambem no pontal da barra, mais ou menos em frente á lage.—O mar continuava muito agitado e a maré muito baixa. O "Anna", em cima já da barra, tomou o pratico Manoel Maia e enterredou barra a dentro; mas antes de conseguir, desgovernou e, apanhado por uma volta de mar, foi jogado com a pópa fóra do canal, ficando encalhado com um gualdrozhe do leme arrebatado.

A maré continuava baixa e todos os esforços feitos pelo navio para desencalhar foram baldados.

Imediatamente o agente do "Anna" telegraphou para Florianopolis reclamando da casa Hoepcke todos os soccorros possiveis para salvar o navio. O navio estava tombado para o lado do mar que rebentava com furia no costado. O ferro estava no fundo e duas vezes foram passadas espias para terra, presas nas pedras do costão da Atalaia; duas vezes rebentaram essas espias, sendo o navio cada vez mais atirado para a praia. Os dois rebocadores, Santa Catharina e Itajahy, prestavam todo o soccorro possivel no manejo de cabos para segurar o Anna pelo lado do morro.—O povo agglomerado no pontal prestou relevantes serviços, auxiliando a puxar cabos e no serviço de salvamento dos passageiros.—Logo que o vapor encalhou, um dos primeiros cuidados foi proceder-se ao salvamento dos numerosos passageiros que estavam a bordo. Um pequeno escaler, pilotado pelo sr. Adolpho Andrade, commandante da barca "Emilie", tendo como remadores dois marinheiros, deu inicio ao transporte de passageiros de bordo para terra: os primeiros salvados foram as senhoras, senhoritas e crianças; os homens ficaram para o fim. O serviço foi muito penoso, mas felizmente, devido á pericia do sr. Adolpho Andrade e ao auxilio espontaneo e heroico prestado por um grupo de pessoas de terra, nenhum incidente desagradavel houve a registrar; chegaram todos os passageiros em terra quasi sem se molharem.

Entre os tripulantes, porém, houve um homem afogado; um escaler de bordo, querendo vir á terra, tripulado pelo piloto do navio e seis marinheiros, foi apanhado por um enorme vagalhão, desgovernou e virou; o rebocador Itajahy immediatamente accudiu ao logar do

sinistro e dos dois homens que estavam em perigo, conseguiu salvar um; o outro afundou e não mais voltou á tona d'agua, sendo impossivel salvá-lo.

O "Anna" continuava adornado e o mar não cessava de fustigá-lo impiedosamente. Ás 2 horas da tarde chegou o vapor "Max", da mesma Companhia, mas não podendo na occasião prestar soccorro, foi fundear na enseada das Cabeçadas.

A seu bordo chegou o Capitão Tenente Lucas Boiteux da Capitania do Porto. Todo o primeiro dia e a primeira noite passaram sem que o «Max» e o rebocador «Florianopolis», da Alfandega de Florianopolis, que chegou ás 8 horas da noite, prestassem o minimo auxilio. Ao outro dia, quarta feira, chegou ainda de Florianopolis o rebocador «João Felipe» e tambem ficou nas Cabeçadas.

Quarta feira, antes do meio dia, 2 cabos que prendiam o vapor pela prôa ás pedras do costão do morro da Atalaia e que impediam fosse elle atirado mais para terra, rebentaram. Até essa hora o mar não tinha serenado nem um instante, impossibilitando que se abrissem os porões para jogar a carga fóra, aliviando, assim, o navio, para facilitar o salvamento.

Na noite de terça para quarta feira houve maré grande, maré de lua, mas nem assim o «Max» e os rebocadores procuraram se approximar do «Anna» para tentar prestar-lhe um soccorro que talvez fosse efficaç.

Depois de rebentarem 3 ou 4 espias que prendiam o navio ao morro da Atalaia para segural-o, tendo-se para isso collido entre os navios existentes no porto os melhores cabos, encontrou a tripulação do «Anna», a bordo, um excellente cabo de arame com o qual foi seguro o navio. O guincho da prôa arruinou-se e não pôde o navio ser puxado. Até quarta feira de tarde notamos, e commosco os entendidos, que reinava um grande desanimo entre todos que deviam zelar pelo salvamento do «Anna», não tendo sido as providencias tomadas com a energia correspondente á gravidade do momento.

A nossa competencia tecnica não nos autoriza a entrar no exame desses factos, mas o que acabamos de dizer, dil-o toda gente e tambem os entendidos, os conhecedores de circumstancias semelhantes.

Quarta feira, ainda, o sr. Alvaro Silva, commandante do «Richard Paul», offereceu-se para fazer entrar a barra o rebocador «Florianopolis» que ali melhor poderia prestar serviços; apezar da boa vontade desse denonado marinheiro, que na vespera entrara com seu pequeno navio, de fundo quasi chato, o mestre do rebocador oppôz as maiores difficuldades, regeitando a offerta.

Até quarta-feira á noite a tripulação do navio levou suas proprias bagagens e tambem alguns potes de mellado (quitanda), mas não tinham ainda sido removidas para terra as bagagens dos passageiros que estavam no hotel somente com a roupa do corpo.

Na noite de quarta para quinta-feira a maré foi extraordinariamente grande, tendo



Está nesta cidade, vindo de Tijuca a família Carlos Washington, família de artistas dramaticos, que vem aqui dar alg ns espectaculos no theatro "Estrella d'Oriente". Esta distincta troupe vem precedida dos mais amplos e merecidos elogios, tendo em toda a parte onde deram espectaculos, obtido os mais francos applausos pelo successo completo de suas representações.

Hoje estreará a Companhia, levando á sceno o mimoso e deslumbrante drama «A Postorgada». Prevemos uma casa cheia á cunha e temos a certeza de que todos os espectadores levarão a mais bella impressão da peça e que o desempenho dos artistas agradaará extraordinariamente.

Para preencher a vaga de Juiz Federal de Itajahy, foi nomeado o sr. João Pinto d'Amaral.

**Agencia Cosmos**

Rua Assemblia 63

Rio de Janeiro

Anuncios e publicações etc.

**Telegrammas**

(Serviço especial do NOVIDADES)

Rio 25—Continua a formidavel offensiva do Principe Leopoldo cujo exercito opera no flanco esquerdo e frente. A leste essas tropas marcham sobre Baronowitchs que está quasi completamente cercada. A resistencia moscovita ahi tem sido colossal.

Rio 25—Minsk está sendo evacuada pelas tropas russas.

Rio 25—Os exercitos de Buelow avançam contra Friedrichsstadt. Dizem despachos de estado maior russo que si os exercitos austro-allemaes occuparem essa praça forte, estão os russos dispostos a evacuar Riga afim de defenderem a retaguarda das suas forças que então ficarão ameaçadas pelos austro-allemaes.

Rio 25—Telegrapham de Sophia que a guarnição da cidade de Portin perfeitamente armada, equipada e municiada partiu com destino ignorado.

Rio 25—Consta que a Grecia vae mobilisar o seu exercito.

Rio 25—Consta em Amsterdam que a Alemanha, por intermedio do duque de Mecklemburg offerecerá á Rumania importantes concessões territorias em compensação de sua cooperação na actual guerra.

Rio 25—Os allemaes occuparam Ostrowa na Polonia, fazendo grande numero de prisioneiros.

Rio 25—A Bulgaria prohibiu a exportação de viveres, combustiveis, oleos para illuminação, metaes e tecidos.

Rio 25—O critico militar inglez Ambri declarou ter fracassado a neutralidade da Bulgaria procurada pela quadrupla entente.

Rio 25—A Bulgaria declarou a mobilisação geral de seu exercito.

Rio 25—A situação dos Balkans se agrava. Espera se a cada momento o rompimento entre a Servia e a Bulgaria.

Rio 25—Os allemaes annunciam que brevemente farão um read aereo sobre Paris.

Rio 25—Os allemaes occuparam a praça forte Dunaburg, fazendo grande numero de prisioneiros.

RIO 25—Informam de Athenas que o Governo Bulgaro mandou fortificar a toda presa as costas do paiz no mar Negro.

RIO 25—A agencia Havas informa a mobilisação do exercito grego.

RIO 25—O governo russo ordenou ao seu ministro na Bulgaria que abandone immediatamente Sophia.

RIO 25—Consta que a Servia enviou um ultimatum a Bulgaria pedindo explicações pela concentração de tropas bulgaras proximo á sua fronteira.

RIO 25—Ao largo da ilha Ameland no Mar do Norte foi ouvido forte canhãoheio, pa recendo estar travado combate entre navios inglezes e allemaes.

Rio 25—Cambio 12 1/8.

**ULTIMA HORA**

O «Max» e os rebocadores já seguiram viagem para Florianopolis, estando o «Anna» abandonado, até que cheguem os recursos que a firma Hoepcke reclamou do Rio Grande e Montevideo.

—Consta que alguém, aqui, comprometteu-se a salvar o navio, mediante a indemnisação de 25 contos de réis, mas sua proposta não foi aceita. —Caso o navio seja completamente abandonado, fala-se que ha já um grupo de pessoas organizado para arrematá-lo e salvá-lo.

—A ultima hora garantiram-nos que dois passageiros do «Anna» declararam que, quando o pratico da barra chegou a bordo, já o navio estava entrando, sem ser chamado pela Atalá e encalhou logo que elle pôz pé a bordo, não sendo a responsabilidade do pratico mas sim do commandante.

**Agradecimento**

O abaixo assignado, ainda sob a mais viva impressão, e com o coração sangrando em lagrimas, pela inesperada e dura infelicidade que foi accometido no dia 19 do corrente ao sahir a barra deste porto; com o naufragio do valente Lugre «Brusque», o qual esteve 7 annos sob seu commando, não pode deixar de fazer publica a sua eterna gratidão a todos que tão bondosamente concorreram com seus esforços afim de salvar as vidas dos que se

achavam a bordo em uma situação tão pavorosa.

Bem assim agradece a todos que, de qual quer modo o auxiliaram, naquelle momento angustioso, assim tambem aos que com tanto carinho lhe vieram por meio de palavras e cartas trazer-lhe conforto.

Com quanto não deseje terir a susceptibilidade de quem quer que seja, pois a todos a sua gratidão é immorredoura, pede porem licença para destacar os nomes de seus amigos e collegas: Commandante Alvaro Nascimento, Capitães Adolpho Germano de Andrade, Germano Rauert, e os destemidos marujos: Manoel Patricio, e os demais companheiros que guarneciam os salva-vidas, que deixa de declinar seus nomes por não lhe occorrer na occasião; os quaes com todo o arrojo afrontaram as ondas com sacrificios de suas preciosas vidas.

A todos sem distincão a sua imperecivel gratidão.

Itajahy 26—9—915  
Appolinario Marques Brandão.

**EDITAL**

COPIA:—O Dr. Americo da Silveira Nunes, Juiz de Direito da Comarca de Itajahy etc.

Faço saber que por este Juizo e perante mim, dando principio o inventario nos bens que ficaram por fallecimento de Donato Gonçalves da Luz, casado quefoi com Maria Christina Cunha da Luz, foi nelle descripto ausente em lugar incerto e não sabido, um filho do mesmo Donato Gonçalves da Luz, de nome Adolpho Gonçalves da Luz, havido de seu primeiro matrimonio.

A vista desta declaração mandei se passasse o presente pelo qual cito, chamo e requero o comparecimento do sobreredito herdeiro Adolpho Gonçalves da Luz, para louvação, partilha e ratificação de todo o processo até final, sob pena de revelia e na forma da lei, marcando para isso o prazo de trinta dias a contar da data da affirmação deste. Outro sim faço saber ainda que as audiencias deste Juizo tem lugar todos os sabbados, ás 11 horas na sala do Paço Municipal desta cidade. E para que conste, se passou o presente que será affixado no no lugar do costume e publicado pela imprensa. Dado e passado nesta cidade de Itajahy aos 15 dias do mez de Setembro de 1915. Eu Frederico Augusto Luiz Thieme escrivão o escrevi (Assignado) Americo da Silveira Nunes

Está conforme o original

Era nt supra. 2

Frederico Augusto Luiz Thieme

**MERCADO PUBLICO**

**EDITAL**

De ordem do Sur. Superintendente faço saber a todos quantos o presente edital virem que, de conformidade com a Resolução n. 259 de 9 do corrente acha-se aberta a concorrência até o dia 20 de Setembro para a construção de um mercado publico na cidade de Itajahy, nos terrenos já adquiridos para esse fim, devendo o proponente optar pelas condições seguintes:

- 1) privilegio para construção uso e gozo do mercado durante certo prazo;
- 2) construção do edificio mediante apolices.

**Previllegio**

O privilegio não deverá ser por mais de 25 annos, devendo o concessionario construir o edificio a sua custa, segundo a planta apresentada pela Superintendencia e sujeitar-se ao regulamento e a fiscalisação das leis municipaes. Findo o prazo da concessão revertirá o edificio para o municipio sem indenisação alguma.

**Construção em apolices**

O proponente receberá em pagamento apolices ao par do juro de 7% ao anno, as quaes serão amortizadas dentro de 12 annos. O pagamento de juros será aberto semestralmente, nos mezes de Junho e Dezembro.

Os senhores pretendentes deverão apresentar á Superintendencia Municipal as suas propostas, mencionando as condições em que se incumbem da construção desse edificio e as demais vantagens que offerecem.

As propostas serão selladas na forma da lei e acompanhadas da taxa de quitação.

Itajahy, 26 de Julho de 1915.

O Procurador—João Gaya.

**VERMES INTESTINAES**

Para expulsar vermes intestinaes de crianças e adultos ha dois remedios excellentes que em nada prejudicam a saude, sendo no o

**— Vermicida Boettger —**

liquido oleoso de grande effeito. Havendo preparados vermifugos sob denominações semelhantes, roga-se a quem quizer adquirir o producto verdadeiro, exigir no rotulo como fabricante o nome «Georg Boettger»;

**— Vermicapsulas —**

capsulas nitidas de gelatina, sem sabor, muito faceis de tomar. Remedio infallivel merecedor de toda confiança. Vermicapsulas grandes para adultos. Vermicapsulas pequenas para crianças.

Encontra se nas pharmacias e lojas commerciaes. Por atacado pelas casas grossistas de Florianolis, ou pelo fabricante.

**GEORG BOETTGER—Brusque**  
Laboratorio pharmaceutico

**A Conflagração Européa**

Film autentico da guerra apanhado do natural em

**18 grandes partes 18**

O ultimo film autentico da Guerra Européa apanhado até fim de Junho proximo passado. Este film mostra os verdadeiros e os mais sangrentos combates, tomadas de fortes pelos canhões 42 allemaes, as mais encarniçadas e horriveis batalhas que tem se dado entre as nações em guerra. As linhas de frente, as avançadas e retiradas de forças em batalha. Campos junca-dos de cadaveres e feridos.

*A Europa em fogo! Os horrores da guerra!*  
*Unico film da guerra apanhado do natural em*  
*18 grandes e assombrosas partes 18*  
**NA PROXIMA SEMANA no Cinema Berlin!**

**UDO HEUSI**

Rua dr. Lauro Müller - Esquina da 11 de Junho

**ARMAZEM DE SECCOS E MOLHADOS**

—Por atacado e a varejo—

Os preços a dinheiro são barattissimos sem competidor.

Grande sortimento de generos alimenticios de 1ª qualidade, com deposito de xarque fumo e sal. Compras mensaes de freguezes de caderneta devem ser liquidadas mensalmente, não se entrega generos algum a quem quer que seja se o pedido não vier acompanhado com o caderno.

As compras mensas ou quinzenas são postas na residencia do freguez livres de carreto.

**Fervedor Relampago**

Agua fervida em um (1) minuto na quantidade de um litro e meio!... Isto com duas (2) colheres de alcool apenas.

Parece incrível, mas, é a realidade. Quem duvidar que faça como S. Thomé. Duas importantes vantagens avultam neste aparelho: 1ª a economia de tempo representada na rapidez de um minuto!.. 2ª a economia de dinheiro representada no combustivel. O esmalte não se altera ao calor proprio. Conserva a agua quente por uma hora, ou resfria-se em dez (10) minutos. Economia, presteza e asseio. Carta patente universal, nacional n° 6748. Cada aparelho acompanha uma bulla com instrucções para o uzo, e bem assim, um fogareiro, porém, o fervedor é adaptavel a qualquer fogão ou fogo que se improvisar. São innumerous os aparelhos já vendidos para os cafés, restaurantes e casas particulares do Rio de Janeiro.

Preço de um aparelho: rs. 7\$000.

Grandes descontos para revendedores. A venda em todas as casas de ferragens e louças da Republica. Mediante a importancia de rs. 8\$000, o abaixo mencionado remette-o, registrado pelo correio, a quem n°o pedir.

Roga-se clareza nos endereços. Não se aceita em pagamentos sellos nem estampilhas.

FABRICADO PELA:

**The Fire Iron Company Limited**  
New-York (U. S. of A.)

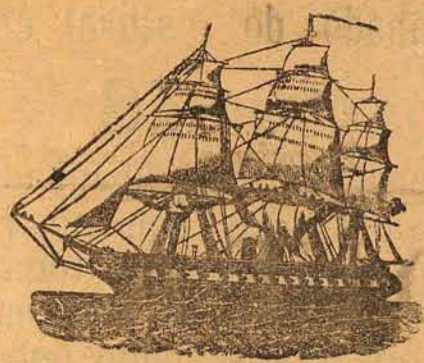
Unico e exclusivo representante para todo o Brasil

**C. COLOMBO**

Largo de S. Francisco de Paula, 14 (1º andar)

—RIO DE JANEIRO—

AVISOS MARITIMOS



Lloyd Brasileiro

Linha Rio da Prata

O PAQUETE

SIRIO

Esperado do sul no dia 4 segue para os portos do norte, com escala do costume

O PAQUETE

Saturno

Esperado do norte no dia 5 de Outubro, segue para os portos do sul, com escala do costume.

Linha Iguape - Laguna.

P. de Moraes

Esperado do sul a 30 e segue para portos do norte.

Os paquetes que carregarem passageiros de ora em diante atracarão no caes do porto do Rio de Janeiro, facilitando assim o desembarque dos srs. passageiros.

As reclamações por faltas e avarias, deverão ser apresentadas na agencia do porto de destino da mercadoria, que depois de processal-as, remetters em seguida para o Rio de Janeiro, afim de serem julgadas.

Para mais informações na agencia á Praça da Matriz.

Vidraças

VENDE SE por preço baratissimo 20 vidraças para janellas, com os respectivos caixilhos e vidros todas em bom estado e pintadas a oleo. Para ver e tratar na officina de Emmendoerter & Zipf.

4-4

Cal de Camboriú

directamente da caieira posto na obra

Moio 34.000

Encommendas com

KONDER & Cia.

C. N. DE N. COSTEIRA



O PAQUETE

Itapacy

Esperado do norte no dia 10 de Outubro, segue para os portos do norte.

Itaperuna

Esperado do sul no dia 7 segue para os portos do sul.

Viagens rapidas, as mais esplendidas e confortaveis accomodações para passageiros de 1ª. e 3ª. classe.

Para fretes, passagens e outras informações, no escriptorio da casa

Asseburg & Comp.

ANNUNCIOS

Um importante restaurador do sangue e um tonico agradável e eficaz para todo o sistema, são as

Pilulas Ferma

Pessoas pallidas, fracas, cansadas, melancolicas, sem appetite, sem vontade de trabalhar, devem tomar as Pilulas Ferma.

Pessoas que soffrem de dores de cabeça, tontura, nervosidade, neurasthenia, palpitações, acharão promptas melhoras com o uso das Pilulas Ferma. Senhoras, padecendo de seus incommodos, sendo demasiado, ou havendo falta, ou leucorrhéa, usando as Pilulas Ferma vão obter melhoras e cura. O mal da terra cura-se radicalmente com 1 vidro de Capsulas Curativas do mal da terra, de Boettger e 2 vidros de Pilulas Ferma.

O sr. B.: que soffria de anemia já por muito tempo, e conseguiu curar-se com as Pilulas Ferma depois do insuccesso de varios outros remedios que tomou para o mesmo fim, escreve: «O effeito foi surprehente: com poucas palavras estas pilulas (as PILULAS FERMAS) são boas para pessoas anemicas. São facéis de tomar, muito fortificantes, criando logo sangue novo, de modo que depois de algumas semanas senti-me como de tudo renovado.

PILULAS FERMA são feitas com todo esmero, constituindo um preparado serio e de valor para a saúde.

Vendas por atacado: directamente ou pelo commercio de Florianopolis.

Vendas á varejo: pelas pharmacias, casas commerciaes, não encontrando, pelo correio.

Georg Boettger

Laboratorio pharmaceutico—BRUSQUE

TYPOGRAPHIA DO NOVIDADES

Nas officinas do NOVIDADES imprime-se todo e qualquer trabalho concernente á arte, como sejam: cartões de visita para homens, senhoras e senhoritas, cartões e cartas para participações e convites para casamentos e bailes, cartões commerciaes, facturas, notas, despachos de importação e exportação, conhecimentos, recibos, cartas e cartões tarjados de preto para convite de missa e enterro etc. Grande sortimento de cartões de phantasia, o que ha de mais ehic.

Itajahy-Santa Catharina

A cura da Anemia, Debilidade geral e Nervosidade só com Isis-Vitalin

O Doutor Albino Pacheco, Capello em medicina e Chirurgia pela universidade de Coimbra. Socio do Instituto de Coimbra. Socio da Sociedade de sciencias Medicas de Lisboa. Medico do Hospital da Estrella. Membro do Comité do XV. Congres Internecional de Medicine escreve:

“Eu abaixo assignado, doutor em medicina etc. declaro que tendo feito uso na minha clinica do preparado Isis Vitalin, d'elle obtive os melhores resultados como aperitivo, tonico e reconstituente.

(ass) Dr. Albino Pacheco.

Dr. Augusto Paulino Soares, professor extraordinario da clinica cirurgica da faculdade de medicina, cirurgião effeciuo dos Quartos particulares do Hospital Misericórdia e da Associação dos E. no Commercio. Membro titular da academia nacional de Medicina etc. escreve:

“Attesto que tenho empregado com grande proveito o preparado Isis Vitalin nos casos de debilidade e de pauperamento geral quer em crianças, quer em adultos. Aconselho-o mesmo a individuos em perfeito estado de saúde como estimulante de suas energias”.

Rio, 13 de Janeiro 1915.

(ass) Dr. Augusto Paulino Soares de Souza.

O abaixo assignado, Dr. em medicina pela Faculdade do Rio de Janeiro, medico do Corpo de Bombeiros.

“Attesta que tem empregado com optimos resultados, o preparado Isis Vitalin, que é um bom tonico e refrigerante.

Rio, de Janeiro 6 de Fevereiro de 1915.

(ass) Dr. T. da Costa.

Todas as firmas reconhecidas pelo tabellião.

A venda nas Pharmacias e Drogarias.

Dr. Nascimento Gurgel, professor ordinario da Faculdade de medicina, membro titular da academia de medicina e da Sociedade de medicina e chirurgia etc. assim se refere ao Isis Vitalin:

“Certifico ser um preparado recomendavel o “Isis-Vitalin, como tonico e refrigerante, tendo empregado com vantagem, em sua clinica”.

Rio, 12 de Janeiro 1915.

Dr. Nascimento Gurgel.

O Dr. Juvenal de Menezes escreve!

“Com excellent resultado, tenho applicado em minha clientela, o Isis Vitalin, especialmente contra nervosidade e fraqueza. Reconhecendo que será bem applicado tambem com successo em muitos outros casos, receito-o por isso de preferencia, por terer os saes nutritivos do “Isis Vitalin” e effeitos que vivificam e que fortalecem o organismo. E de tanto valor este preparado que misturado as aguas dos logares insalubres, faz com que desapareçam os microorganismos nellas contidas.

Basta uma pequena porção do Isis Vitalin adicionada a agua, para tornal-a uma limonada tão saudavel quão saborosa. Por este motivo o Isis Vitalin e indicado para uso commum em todas as camadas sociaes.

(ass) Dr. J. de Menezes.

Estr. Real de S. Cruz 3048 Rio.

O Doutor Azevedo Lima, medico effectivo do Dispensario “Azevedo Lima” da Liga contra a tuberculose—Rio escreve?

“Attesto que tenho empregado com proveito em minha clinica particular o Isis vitalin. Encomendo-o aos clientes como um excellent tonico e reconstituente”.

Rio, 8 de Janeiro 1915.

(ass) Dr. Azevedo Lima.

VIDALON

É A SCIENCIA MEDICA QUE VOS INDICA



- O VIDALON é o mais poderoso restaurador da vitalidade organica.
- O VIDALON é um appetitivo e digestivo, agradabilissimo ao paladar.
- O VIDALON é o remedio por excellencia para o organismo fraco e usado.
- O VIDALON Revigora, remoça e fortifica.

Depositarios Geraes: RODOLPHO HESS & C.

RUA 7 DE SETEMBRO, 61 e 63—Rio

Agencia Cosmopolita

DR. NORBERTO BACHMANN

—Medico—

Mudou-se para a rua Dr. Lauro Müller ao lado da residencia do sr. Ludovino Gomes

E' encontrado em seu consultorio, com segurança, das 7 ás 9 da manhã e das 12 ás 2 e meia da tarde.

Medicina e chirurgia em geral, injeções de 606 e 914, microscopia

—REGRAS DE FOOT-BALL—

Publicação official da Liga Metropolitana

dos Sports Athleticos.

A' VENDA EM NOSSA REDACÇÃO

Preço 2.000 rês

DR. GIL COSTA

ADVOGADO

Accetta causa civeis e commerciaes

CHACARA á venda

Vende-se uma com 4 braças de frente e 45 de fundos, com uma casa de madeira coberta de telha encaçada no mesmo terrenos, cujas terras são cercadas de ambos os lados.

Na estrada da Barra do Rio, visinho da residencia do sr. Paulo Scheffer.

Preço baratissimo.—Informação nocta redacção.

Nas officinas desta folha executa-se todo e qualquer trabalho typographico em uma e mais cores e nas linguas portugueza, allemã, franceza e italiana.