

NOVIDADES

Organ noticioso

EXPEDIENTE

ASSIGNATURA POR ANNO 6\$000.

ANNUNCIOS

Anuncio constante e que não exceda de 15 linhas, pagará 3\$000 por mez. Em outras condições conforme ajuste.

Todo e qualquer negocio com esta folha, está a cargo de Tiburcio de Freitas, com quem se poderão entender os interessados.

A industria das madeiras nacionais

Ha pouco tempo, os principaes commerciantes e exportadores itajahyenses enviaram ao sr. Ministro da Industria dr. Lauro Müller e aos representantes de Santa Catharina na Camara dos Deputados Federal extenso telegramma, do qual demos aqui noticia, pedindo a intervenção dos mesmos junto a commissão de tarifas afim de que obtenham uma medida protectora em favor da desamparada industria das madeiras nacionais, fazendo ver a conveniencia de serem empregadas, quer pelo governo geral, quer pelos locais, nas suas construcções, madeiras nacionais que aliás offerecem maior resistencia, segurança e belleza que as estrangeiras.

Temos agora a satisfação de saber que, como era de esperar, tanto o sr. Ministro da Industria, como o srs. Deputados catharinenses procuram o melhor meio de ser atendido, dentro dos limites razoaveis, o justo pedido formulado no referido telegramma.

Estavamos certos de que assim succederia, não só pela comprovada actividade e interesse patriótico que aquelles nossos esforçados conterraneos dedicam a tudo que se relaciona com o nosso progresso e bem estar, como tambem pela oportunidade em vista da projectada reforma das tarifas, e demais sendo esta a melhor occasião que se offerece, attenta a remodelação por que em sua construcção está passando a capital da Republica, para terem uma grande sahida e uma excellente applicação as madeiras brasileiras.

Não significa esse pedido qualquer hostilidade á industria similar estrangeira, mas corresponde ao desejo, perfeitamente justo de que o paiz, que possui as melhores madeiras do mundo, não se sirva das de fóra, reconhecidamente muito inferiores, com sensível prejuizo para o desenvolvimento da industria nacional.

Alem disto, razões de ordem economica e ainda outras mais demonstram cabalmente a justiça de nossa pretensão.

O nosso maior e mais terrível concorrente neste sentido é o pinho e este não pode supportar um paralelo com as nossas principaes madeiras chamadas de lei. O que faz com que os consumidores preferam o pinho estrangeiro ás madeiras nacionais—deixando de lado a sua barateza que a melhora do cambio veio accentuar—é sobretudo o facto de já se encontrar aquelle em condições de ser

imediatamente adaptado á obra a que se destina, e, dando-se o caso de ser necessario empregar trabalho manual de carpinteiro, esse se realisa com maior facilidade em vista da perfeita serragem do pinho e por ser mais facil de trabalhar, permitindo que o operario, em egualdade de condições faça com elle o que não é possível fazer no mesmo espaço de tempo com a madeira nacional.

Todavia essas vantagens não compensam absolutamente os diversos inconvenientes do pinho, que são a falta de resistencia, belleza, durabilidade e mesmo a segurança, emquanto que essas que são as qualidades primordiales que se exigem para que a madeira em geral seja considerada boa, existem e são as características do nosso producto.

Ainda entre muitas razões que se podem allegar para que por parte do Governo seja concedida protecção a nossa industria extractiva, uma das que merecem ser attenção é a que se contem em um dos topicos da plataforma politica com que o eminente brasileiro sr. dr. Affonso Penna acaba de expôr ao paiz o programma de seu governo e que está nestas palavras: «a restricção na importação de algumas mercadorias, porventura, fornecidas pela industria indigena, é amplamente compensada pelo alargamento da importação de outras não produzidas no paiz. O augmento da riqueza nacional traz o augmento do poder de compra.»

Tal asserto é profundamente verdadeiro, sendo interessante notar-se que o proprio Districto Federal, no caso particular de que nos occupamos, tem tudo a lucrar em que tome o maior incremento a nossa, até aqui desamparada industria de madeira, não só pelas vantagens que lhe advirão da preferencia que der á madeira nacional, como tambem pela troca que fazemos desse nosso producto com mercadorias d'aquella praça, mercadorias essas que teremos de importar de praças estrangeiras, se avultar a exportação de nossas madeiras para fóra do paiz, como terá de succeder por falta de mercado entre nós.

Ainda muitas outras considerações a favor de tão justa causa era possível aduzir aqui; o assumpto, porém, é de tal magnitude e importa tanto com a prosperidade e riqueza nacionais que julgamos ociosos e desnecessario fazel-o, principalmente porque, confiados nos nossos representantes, podemos afirmar que essa nossa aspiração só não será uma realidade se motivos superiores ao seu reconhecido zelo e dedicação o não permitirem.

NOTICIAS

Desde o nosso apparecimento, um dos melhoramentos por cuja realisação mais insistentemente nos temos empenhado é, como está no dominio publico, a construcção de uma estrada ligando os municipios de Itajahy e Camboriú.

Abordámos o assumpto, já em successivos editoriaes salientando a necessidade e vantagens d'essa construcção e discutindo qual seria o traçado preferível, já

aproveitando todas as occasiões em que podiamos fazer qualquer referencia á questão.

Sempre alentou-nos a esperanza de que os nossos esforços e a cooperação de todas as boas vontades haviam de, mais cedo ou mais tarde, determinar o almejado exito.

E assim pode-se imaginar quanto nos regosijavamos toda a vez que se manifestava qualquer indicio valioso de que se aproximava a realisação de nosso desideratum.

Tivemos a principio noticia de que o exmo sr. coronel vice-governador tinha providenciado para que a estrada fosse construida por colonos devedores ao Estado.

Agora s. ex. dirigiu o seguinte telegramma ao sr. Superintendente de Itajahy:

«Florianopolis 18.
Superintendente Municipal.
Chamei concurrencia para construcção estrada Camboriú
Saudações
(Assignado) Vidal Ramos.»

Está, portanto, definitivamente resolvida por parte do Governador a ligação dos municipios de Itajahy e Camboriú.

Organ genuinamente adstricto aos viciaes interesses do povo, pode-se avaliar a immensa satisfação com que recebemos e publicamos a alviçareira noticia que ali fica. Aos habitantes todos dos dous municipios que vão immensamente ganhar com a nova arteria commercial prestes a abrir-se, o *Novidades*, que tanto lutou para a sua realisação, envia nesta occasião as mais siceras felicitações.

Por motivo de tão grato acontecimento foram passados ao exmo. sr. Coronel Vice-governador, além de outros cujo texto não conhecemos, os seguintes telegrammas.

Pelo sr. dr. Superintendente:
Coronel Vice-Governador

Florianopolis
Sciende terdes chamado concurrencia construcção estrada Camboriú. Certo interpretar sentimentos toda a população municipio, asseguro vos inextinguível reconhecimento.

Cordeaes saudações
Pedro Ferreira
Pelo sr. José Renato de Souza:
Coronel Governador

Florianopolis
Aceite as mais cordeaes felicitações pelo ingenheiro melhoramento que acaba de decretar a favor de meu municipio.

Saudações
José Renato de Souza

Jubilosos pela noticia de ter sido chamada concurrencia para a construcção da estrada de Camboriú, dirigimos o seguinte despacho ao exmo. sr. Vidal Ramos Junior, a cuja benemerita e honrada administração vamos dever tão importante beneficio:

«Coronel Vice-Governador.
Florianopolis.
Fervorosas congratulações por ligardes vosso nome construcção estrada Camboriú, realisando assim mais importante factor desenvolvimento dous municipios.

Redacção *Novidades*.
Em resposta recebemos de s. ex. o presente despacho:
Florianopolis 20

Novidades
Agradeço e retribuo cordealmente essa illustrada Redacção congratulações pelas providencias tomadas para construcção estrada Camboriú, importante melhoramento que governo espera ver em breve realiado.

Vidal Ramos

Acompanhados do srs. Feddersen e Skinner chegaram no *Rudi*, domingo ultimo, de Florianopolis e na mesma occasião embarcaram para Blumenau os srs W. Paul Ortwein e Morsek, representantes dos capitalistas allemães cessionarios da concessão Skinner para a construcção de dous trechos de estrada de ferro: de Blume-

nau a Hansa e de Hansa a Caritybanos.

Ao sr. W. Paul está incumbido o exame, que deverá estar concluido, até fim de Novembro, dos estudos feitos pela commissão de engenheiros da concessão Skinner, hoje transferida á Companhia Hanseatica, afim de se verificar quaes as importancias dos capitães que devem ser fornecidos ao syndicato.

Pelo contracto entre o engenheiro Skinner e o syndicato, os trabalhos de construcção devem ser iniciados até 1º de Março, sob pena de volver a concessão ao mesmo Skinner, que ainda terá 18 mezes para incorporação de nova empreza.

Dizem-nos que sobre a construcção do primeiro trecho não ha mais duvida e é cousa resolvida.

Diz o nosso collega *O Dia*, da Capital, em sua edição de 15 do corrente, constar que o cruzador *Tiradentes* que se acha actualmente no porto de Santos, virá brevemente a este Estado levantar a planta da enseada da Armação de Itapocoroy e assignalar a pedra em que bateu o navio de guerra argentino *Nove de Julho*.

Nos estaleiros do sr. Joaquim Ignacio da Silva, visinho a esta Cidade, acham-se em construcção tres embarcações, sendo: uma grande lancha, de propriedade do sr. Pedro Christiano Feddersen, que pretende applicar n'ella um motor para navegar a vapor entre esta Cidade e Blumenau; uma falua para satisfazer uma encomenda de Paranaguá; e um lanchão de propriedade do srs. José Ignacio da Silva e Francisco Sebra.

Publicamos abaixo a *Ordem do Dia*, que, ao salvar-se o navio de guerra argentino *Nove de Julho* por occasião do accidente que com o mesmo se deu na enseada da Armação e que é de todos conhecido, baixou o chefe da divisão Onofre Betheder:

«O chefe abaixo firmado cumpre o grato dever de declarar, pela presente Ordem do dia, que o salvamento do cruzador *Nove de Julho* deve se á activa e decidida cooperação de todo o pessoal superior e subalterno da Divisão que tem a honra de comandar, e assim tambem que o accidente foi completamente casual e inevitavel porque a lage em que bateu aquelle navio, no centro e em parte navegavel do porto de Itapocoroy, não está assignalada no plano correspondente nem mencionada na descrição que da mesma fazem os roteiros de navegacao, conforme demonstram as observações feitas a bordo do navio durante o tempo que ali esteve encalhado e o reconhecimento a que posteriormente procederam o chefe e officiaes do Cruzador *Patria*.

Ao felicitar a todo pessoal desta Divisão, restame somente desejar que a mesma energia que tirou o cruzador *Nove de Julho* da difficil situação em que se achava, se manifeste em todos os novios argentinos sempre que, em momentos de perigo para os mesmos ou para a Patria, se exija de seus tripulantes um esforço supremo.

Santa Catharina, 2 de Outubro de 1905.
(Assignado) ONOFRE BETHEDER.»

Do resumo, dado pelos jornaes do Rio, da conferencia que, sobre sua visita ao nosso Estado como representante do dr. Lauro Müller na exposição catharinense de Maio ultimo, fez ha pouco dias no Centro Catharinense, do Rio de Janeiro, o sr. dr. Theophilo de Almeida, destacamos os seguintes topicos que nos dizem respeito.

«Mostra as vantagens da fortificação de Porto Bello, que ficaram demonstradas tantas vezes.

Prova que a Cidade de Itajahy parece progredir á custa do abandono da lavoura pelos habitantes do municipio e demonstra os inconvenientes de cões na Cidade em substituição das pontes, com prejuizo do porto, e as vantagens em restabelecer o antigo curso do rio, facil de verificar pelo capim que cada vez mais invade uma margem, e pelo desbarrancamento que se produz na outra. Faz ver a conveniencia da mudança da Escola do Realengo para Blumenau, já pelas vantagens locais, já pelo gosto decidido de seus filhos pela vida militar.»

No domingo ultimo, 14 do corrente, ás 7 horas da noite, no lugar Espinheiro, foram pescar no rio Itajahy-assú Fran-

cisco Pinto da Silva e Alberto Firmino Cordeiro. Na occasião de lançarem os espinheis, virou-se a canôa em que andavam, cahindo Francisco Pinto n'agua e indo immediatamente ao fundo. Alberto que conseguiu manter-se na embarcação, mesmo virada, gritou por soccorro, que lhe foi prestado, ainda que com muita difficuldade, por Zeferino Cordeiro.

Alberto, salvo do perigo, tratou com Zeferino de procurar Francisco Pinto, e assim com o espinhel conseguiram apanhar o inditoso pescador no fundo do rio, mas já cadaver.

O fallecido era homem de seus 40 annos, casado e deixa mulher e quatro filhinhos.

Pede-nos o sr. dr. Juiz de Direito da Comarca para chamar a attenção do exmo. sr. Administrador Geral dos Correios para o facto de ter, em 28 de Fevereiro do corrente anno, enviado ao correio de Santos um vale na importancia de 10\$500 para compra d'um objecto e, até hoje, não ter sido entregue ao destinatario, Theodomiro dos Reis, o referido vale, não obstante as diligencias empregadas pelo agente d'esta Cidade, para saber seu paradeiro.

O pintor sr. Arthur Barchmann, que se acaba de casar na Allemanha, deve ter embarcado, em companhia de sua esposa, no dia 17 do mez passado em Hamburgo com destino a esta Cidade, onde tem sua residencia.

O sr. Alexandre Smokowski, que durante alguns annos residiu nesta Cidade, e, ha pouco menos de um, retirou-se para a Europa, acha-se residindo e feito proprietario na capital da Croacia, Agram, cidade da Austria Hungria.

Devemos declarar que foi unicamente com o fim de collocar os nossos leitores em condições de poderem julgar, com conhecimento de causa—a questão da demora nas providencias referentes ao melhoramento do nosso porto—que tomamos a iniciativa de mandar buscar no Rio, ha bastante tempo, e publicarmos no nosso ultimo numero o Aviso em que o exm. sr. dr. Lauro Müller recommenda terminantemente á Commissão de melhoramentos de Portos e Rios de Santa Catharina, «urgente organisação do projecto e orçamento das obras capazes de restabelecer as condições anteriores de franco accesso do porto» e indica a conveniencia de «verificar a possibilidade de realizar desde já, com eficiencia, obras provisórias de custo reduzido».

Cumpre-nos tambem declarar que nos informaram já terem sido enviados pelo sr. dr. Fausto de Souza, para o Rio, na ultima viagem do vapor Santos, projecto e orçamento de taes obras.

Confiamos que s. s. tenha mostrado boa vontade nos estudos que fez e tenha proposto alvitres que animem e facilitem solução favoravel e urgente, desse melhoramento, do qual está dependendo, ja não dizemos o desenvolvimento, mas sim a propria existencia de toda a zona d'elle dependente.

O Conselho Municipal realizou sessão a 11 do corrente, sendo discutidas e approvadas algumas Resoluções importantes.

Tendo o sr. Busso Asseburg tido a generosidade de se encarregar de cercar o prolongamento da rua Republica e ceder o terreno necessario por modico preço, e além disto esperar pelo respectivo pagamento até o começo do proximo anno, o sr. Superintendente foi autorizado a realizar a transacção, e estamos certos que, em breve, se realizará tão util melhoramento.

O Superintendente ficou ainda autorizado a tratar da aquisição de outros terrenos necessarios para o prolongamento d'essa rua e de uma outra paralela á Sete de Setembro e que parte da Praça em frente ao cemiterio na direcção sul, assim como a abrir concorrência para a construcção de uma ponte na estrada de Luiz Alves.

Por economia foi dispensado, a partir de 1º de Novembro em diante, o varredor das ruas desta Cidade Pedro Fabene e encarregado d'este serviço Francisco Sant'Anna d'Oliveira que é tambem

encarregado dos concertos da canalisação d'agua.

A respeito da estrada Camboriú recebemos o seguinte telegramma, que muito penhorados publicamos, e que constitue poderoso estimulo no sentido de cada vez mais esforçadamente nos dedicarmos ao bem publico:

«Camboriú 21.

Redacção Novidades.

Chamada concorrência estrada Camboriú Itajahy, accetiae nossos agradecimentos como defensor accerrimo de semelhante progresso. Viva Republica! Viva coronel Vidal!

Benjamin Vieira, Antonio Maria, José Florencio, Manoel Linhares, Joaquim Anastacio, Domingos Linhares, Luiz Anastacio, Rodolpho Ciricio, Heitor dos Santos, João Pacheco, Olympio Florencio, Herminio Vieira, Ildefonso Garcia, Flavio Vieira.»

Pelo paquete *Max*, chegado terça-feira, vieram da Allemanha, para uma fabrica de phosphoros que o progressista e adiantado capitalista sr. F. G. Buch vae estabelecer em Blumenau, 22 grandes volumes contendo machinismos e 118 com material necessario para a fabricaçoão deste producto.

O sr. Busch propõe-se fornecer nosso mercado com phosphoros de excellente qualidade e por preço mais barato do que os outros.

Na Capital da Bahia foi preso como principal mandatario, ou cúmplice, na tentativa de assassinato, de que foi victima ha poucos dias o governador José Marcellino, o conselheiro Luiz Vianna.

Tendo a Capitania do Porto intimado, na pessoa de procurador coronel Antonio Liberato ao sr. João Regis, de Itapocú, proprietario do hyate que ha annos está puchado em terrenos fronteiros á casa de Emmanuel Liberato, para retirá-lo d'alli, o referido procurador encarregou ao sr. Uyses Machado Dutra de desmanchal-o e servir-se das madeiras para queimar, o que foi feito pelo sr. Dutra na 6ª feira e sabbado da penultima semana.

Conforme se vê do annuncio que publicamos no Ingar devido, o habil photographo e assaz conhecido em todo o Estado sr. J. G. Vasques acha-se presentemente nesta Cidade em exercicio de sua arte, tendo já estabelecido seu atelier na casa á rua 15 de Novembro onde esteve residindo o dentista Adolpho Pfeilsticker. Na ligeira visita que fizemos ao atelier do sr. Vasques, tivemos occasião de ver a extraordinaria e rica collecção de retratos de todos os formatos, vistas de casas commerciaes, grupos de sociedades e escolas, photographias de engenhos, fabricas etc. que em todos os municipios de Santa Catharina e mesmo fora daqui tem tirado o sr. Vasques. Todos os seus trabalhos são notaveis pela perfeição e nitidez.

Estréa hoje á noute, no theatro-salão *Guarany*, a companhia de variedades dirigida pelo artista Manoel Tavares.

A fuueção, conforme se vê da publicação que fazemos na *Secção Livre*, tem grandes attractivos e com certeza a ella affluirão todos os moradores de Itajahy.

Na colônia do Luiz Alves realizaram-se, do dia 7 ao dia 15 do corrente, as missões pregadas pelos revmos. padres Franciscanos, de Blumenau, sendo presedidas pelo superior da ordem. Apesar do máo tempo que fez, houve grande affluencia de povo, sendo grande o numero dos que se confessaram e commungaram.

Os sacros exercicios terminaram no dia 15 com uma procissão ao cemiterio.

Ao juiz de Paz, em exercicio, sr. Jacob Heusi dirigiram os srs. Adolpho Gonçalves da Luz, Manoel Pereira Braz negociantes e Mathias Michels, artista, todos moradores em Escalvados, deste municipio, um requerimento, pedindo para que seja obrigado a assignar termo de bem viver o seu visinho negociante e proprietario alli sr. Bernardino Adão Müller.

Ainda que ausente no Rio de Janeiro, não passou esquecido, no dia 20 aqui, o anniversario natalicio de um dos mais estimados moços itajahyenses, o nosso carissimo Arno Konder. Deste modo é que

os que aqui lhe são caros, ou pelos vinculos do sangue ou pelas correntes de uma fraternal amizade, mandaram-lhe n'aquelle dia pelos fios do telegrapho, em vez dos cartões, presentes e ramos de flores que elle receberia, se aqui estivesse, as saudades de que todos ficamos possuidos ao lembramo-nos do companheiro que via passar o dia de seus annos tão longe da familia e dos amigos.

Quinta-feira chegou a esta Cidade, tendo sahido do Rio a 12, o paquete *Gloria*, da Empreza Serviço Maritimo Joaquim Garcia, de que é agente nesta Cidade o distincto negociante sr. capitão José dos Reis.

Esse navio foi construido em 1890 em Glasgow, na Inglaterra, pertenceu ao Lloyd Brasileiro sob o nome de *Commandante Alvim* e foi ultimamente adquirido pela Empreza Joaquim Garcia, tendo soffrido grandes reparos de reconstrução nas officinas da casa Felismino Soares & C^ª, donde sahiu para fazer a carreira entre a nossa Cidade e o Rio de Janeiro, com escalas por Santos, Canenêa, Iguape, Paranaguá e Antonina.

Em todas as dependencias do *Gloria* nota-se extraordinario asseio; os camarotes muito commodos; com muito ar e luz, havendo accomodações para 24 passageiros de 1ª classe e 80 de 3ª.

As suas dimensões são: 148 pés de comprimento, 25 de bocca e 12 de calado. A força das machinas é de 398 cavallos e sua marcha é 480 e foi classificado no registro maritimo brasileiro com a classe pe A. 1 G.

A officialidade do *Gloria* é assim constituida: commandante, o sr. Leopoldo Santos; immediato, o sr. José de Almeida Silva; piloto, sr. Affonso Luiz Gonçalves; 1º machinista, o sr. João Baptista Syrio, 2º o sr. Benedicto Martins; 3 Euclides Mella; e commissario, o sr. Alfredo Monteiro.

São tripulantes 7 inferiores da guarnição de machinas, 9 de conves e 6 de camara e cosinha.

O *Gloria* é um dos melhores e mais modernos navios da Empreza Garcia.

Até o fim do corrente mez estará terminado o serviço do caes e respectivo aterro que se acham sendo feitos, por conta dos cofres Estadoes, nesta Cidade, na praça fronteira á igreja matriz.

O *Centro Aformoseador* em seguida, sob a infatigavel direcção do sr. Pedro Bauer, tratará da construcção do jardim n'aquelle parte da praça, de accordo com a planta que, ha tempos, enviou para aquelle fim o preclaro itajahyense dr. Lauro Severiano Müller.

A bordo do *Max* veio de Florianopolis e seguiu para Blumenau acade vai assistir a inauguração da estação telegraphica de Indayal, que até agora funcionou como estação telephonica, o sr. dr. Alfredo Goeldner, chefe do districto telegraphico do Estado. Ao distincto funcionario acompanhavam sua exma. consorte e uma irmã.

O sr. João Jacob Heusi Sobrinho passou o exercicio do cargo de commissario de Policia, d'esta Cidade, ao supplente sr. Armando Müller dos Reis.

A casa, com 5 braças de terra, sita á rua Herclilio Luz pertencente aos herdeiros de Alexandre Gevaerd e os terrenos, sitos á rua sete de Setembro e pertencentes aos herdeiros de Silvino Serafim da Costa, postos sexta-feira ultima em hasta publica para pagamento de divida á Municipalidade, foram comprados: a primeira, por 400\$000, pelo sr. Alcebides Seára e os segundo, por 300\$000, pelo sr. Angelo Rodi.

Foram feitas hontem, 21, ao cambio de 15, 3/4 as transacções bancarias, sendo o seguinte o valor dos diferentes dinheiros:

Libra	15\$238
Franco	\$605
Marco	\$747
Dollar	3\$137
Peso ouro	3\$023
Mil réis fortes	3\$428

Veiu trazer-nos suas despedidas o nosso pequeno amigo José Rodi, visto ter,

acompanhado de seu pae sr. Angelo Rodi, de embarcar hontem no paquete *Planeta* com destino a Parecy, no Rio Grande do Sul, em cujo seminario vae fazer seu curso de preparatorios.

Ao joven estudante todas as felicidades.

Negociante do Rio, interessado no commercio da madeira, escreveu á pessoa d'aqui uma carta na qual, se referindo ás medidas protectoras impetradas, do Congresso Federal, pelos nossos industriaes em favor das madeiras, brasileiras diz que não se conseguira tudo da Commissão de tarifas, mas se conseguirá 30% de augmento sobre os direitos da madeira estrangeira.

Ultimas noticias:

—Hontem de manhã o sr. Eugenio Reickert, filho do sr. Godofredo Reickert, ao passar a cavallo a ponte de madeira sobre o ribeirão grande, proximo á capella, no luger Machado, partiu-se uma das taboas e o cavallo cahiu no referido ribeirão que alli tem uns 12 palmos de profundidade. Pessoas presentes ajudaram a salvar o animal occorrer felizmente qualquedente.

—No *Planeta* hontem vieram de Curitiba o sr. Manoel Vieira Garção, acompanhado de sua esposa d. Maria dos Reis Garção e de sua cunhada Alice.

—A titulo de experiencia, o *Centro Aformoseador* tem nessas duas ultimas noutes illuminado uma parte do jardim da praça da matriz a gaz acetyleno, tendo para isto collocado em um bem preparado poste um lampião de vidro oitavado. Caso dê resultado, o *Centro* fará ver á Municipalidade a vantagem de se illuminar em 1906 a nossa Cidade por aquelle systema.

—A Municipalidade de Blumenau freitou aos srs. Asseburg & C^ª, o hyate *Gertrudes*, que já seguiu para S. Francisco, afim de trazer a superstructura da ponte metalica do rio Garcia.

—Alem da morte de Francisco Pinto, no Espinheiro, sabemos ainda ter perido afogado tambem esta semana n. Itajahy-assú, na Ilhota, um outro individuo, cujo nome ignoramos, na occasião em que, em estado de completa embriaguez atravessava o rio.

—Entrou novamente em exercicio do cargo de telegraphista de Camboriú, apos 4 mezes de licença, o sr. Heitor dos Santos.

—No sabbado penultimo, dous soldados do Corpo de Segurança, destacados nesta Cidade, provocaram grande desordem no estabelecimento do sr. Oliverio, á rua dr. Lauro Müller.

—O dr. Epitacio Pessoa, no Rio de Janeiro, pediu demissão do cargo de Procurador da Republica.

—Na Casa da Correção, no Rio de Janeiro, deu-se por parte dos presos, um levante geral que só foi suffocado depois de terem sido mortos e feridos muitos.

—Em um dos morros do districto da Penha procede actualmente a grandes escavações na esperança de encontrar um thesouro o sr. Antonio Silveira agricultor aqui em Itajahy. O sr. Silveira foi levado a emprehender semelhantes trabalhos guiado por um veteiro escripto; que comprou a um individuo, do Escalvado, de nome Nicoláo Correia, o qual por sua vez o tinha adquirido de um outro individuo de Porto Bello. Uma das indicações do referido roteiro é que, no lugar onde está occulto o thesouro, logo ás primeiras escavações, se devia encontrar uma pedra affectando a forma de uma cabeça de cavallo. Dizem-nos que tal pedra foi encontrada e que isto tem dado grandes esperanças ao sr. Silveira de que não será perdido seu trabalho. Um bom numero de pessoas está empregado nas escavações.

—O governo do Paraná convidou Ruy Barbosa para seu advogado na questão com Santa Catharina, em substituição do fallecido Carlos de Carvalho.

—Celebraram hontem, 21, o seu 25º anno de casados os srs. Mathias Bauer e d. Carolina Bauer.

—O paquete *Itapemirim* acha-se em reparos em Florianopolis, e por isto não o teremos, emquanto durarem os concertos, fazendo a carreira que costuma entre a Capital e os diversos portos do Estado.

—Acha-se em ensaios e será levado á scena até mediados de Novembro na Sociedade *Estrella*, pelo respectivo grupo de amadores dramaticos um interessante spectaculo composto do drama *A Justiça*, do entre-acta os *Dous Candidatos* e da comedia *Lua de Mel*.