

O MINEIRO

Ano I

Cresciuma (Santa Catharina), 1 de fevereiro de 1926.

N. 3

O MINEIRO

Organ do município de Cresciuma

LIRECTORES PRINCIPAIS: MARCOS ROVARIS E PEDRO BENEDITO

Redação: Adolpho Campos

Editoração: plenária

Gerente: Frederico Minetto

SUCESSÃO GOVERNAMENTAL

Drs. Adolpho Konder e Walmer Ribeiro

Governador e Vice-Governador do Estado no futuro quadriénio de 1926 à 1930

Com a escolha dos distintos e preclaros catarinenses drs. Adolpho Konder e Walmer Ribeiro, ficou resolvida a Sucessão Governamental no futuro quadriénio.

Não podia ser mais acertada nem tampouco mais bem aceita, pelos proceres do partido republicano a escolha destes dois eminentes patrios, para dirigirem a nação Governamental no período de 1926 à 1930.

O sr. Dr. Adolpho Konder já é um político experiente, não só na da Estado, como na política geral do Paiz e é irmão do nosso emerito secretário da Fazenda Dr. Victor Konder, que também com as luzes do seu talento fulgorante vem dando ao Estado, a sua brilhante colaboração no governo do nosso egregio Chefe Cel. Pereira e Oliveira.

O Dr. Adolpho Konder é dotado de alta cultura jurídico-administrativa, tendo dado soberbas provas como secretário da Fazenda no governo do saudoso Dr. Hercílio Luz.

Na Câmara Federal defendeu a bela doutrina da dupla-nacionalidade, demonstrando clara e insopbilemente, que o indivíduo não pode ter duas patias, merecendo-lhe os mais brilhantes e calorosos elogios.

O Sr. Dr. Walmer Ribeiro, político, inteligencia moça, já experimentado no governo de Hercílio Luz, trará também o seu valioso conhecimento e brilhante contingente, para o real engrandecimento do Estado, trabalhando ao lado do seu ilustrado companheiro de chapa.

Por consequência, para os drs. Adolpho Konder e Walmer Ribeiro estão neste momento voltadas todas as vistas no tocante a solução de conflituosa governativa do nosso querido chefe Cel. Pereira e Oliveira, muito digno Governador do Estado.

"O Mineiro" organo do Município de Cresciuma, sente-se bem em vir saudar os dois eminentes catarinenses que vão dirigir a nação do Estado, no futuro quadriénio.

GRANDES INUNDAÇÕES

6 pontes destruídas

Diversos boeiros escangalhados

As estradas intransitáveis

As providências tomadas pelo Sr. Superintendente Francisco Melé, e substituto em exercício.

Tal foi a intensidade do temporal reinante que cabiu sobre este Município e adjacências, que destruiu completamente 6 pontes, entre elas a celebre ponte do Rio Sangão, bem como diversos boeiros e pontilhões, deixando as estradas verdadeiramente em alguns pontos intransitáveis.

As chuvas torrenciais, causaram grandes enchentes nos rios, sargas e sangradouro, que transborrando por fóra dos seus leitos alagaram por completo os caminhos vicinais, e as águas em sua impetuosidade foram levando de arrancada tudo o que lhes impedia a passagem, e fei assim que nessa loucura vertiginosa, foram destruindo pontes e boeiros que serviam de obstáculos à sua carreira.

E assim ficamos impedidos de nos comunicar com Veneza, Canjicas e outros pontos do Município, devido ao estado miserável e intransitável em que ficaram as estradas.

O Sr. Francisco Melé, substituto do Superintendente tomando as pro-

videncias que o caso exigia, foi pessoalmente em companhia do Fiscal Municipal, ver os estragos causados pelo temporal e o que se desenhou diante de suas vistos foi triste e desolador, tal o estado das nossas vias de comunicação.

Em vista do que se lhe deparou, telegraphou imediatamente ao sr. Marcos Rovaris, Superintendente Municipal, que se achava na Capital do Estado, onde tinha ido tomar parte na Convenção, afim de que ele, junto ao Coronel Governador do Estado, tomasse as providências que o caso exigia.

Organizando algumas turmas com elle a frente, foram atacados os pontos da estrada que de prompto ofereciam de urgente reparo, deixando as obras de maior vulto para quando viessem os auxílios do Governo.

Estamos certos e confiantes que o Ex. Cel. Governador, bem como o seu digno auxiliar Sr. Dr. Victor Konder, tomarão em consideração o pedido feito pelo Sr. Superintendente em exercício por intermedio do nosso prezado Chefe Político e Chefe do Executivo Municipal, Cel. Marcos Rovaris.

"O Mineiro", jornal inteira e exclusivamente dedicado aos mais lidímos interesses do Município, sente-se bem em vir interpretar fielmente o desejo da população, no tocante a verem seus pedidos, feitos por parte de seu Superintendente, atendidos pelo honrado Governador do Estado.

Secção humorística

As novidades da nossa terra

Dialogo entre dois compadres

(Continua)

Compadre que diz V. de Estado em que estão as novas ruas, não sera convenientemente aconselhável?

Por enquanto não compadre, antes de tudo precisamos arrumar as estradas que são de muita necessidade para o transito campeiro.

Temos como V. sabe a ponte sobre o Rio Sangão, é uma ponte aliás de muita importância e o Município não tem verba para construir.

Neste caso, então o compadre deve concordar comigo, que devemos pedir um auxilio ao nosso bondoso governador do Estado, que de certo modo se negará a vir em nosso socorro, pois não tem sido para outros que com certezza para nós também será.

Mas compadre pelo que tenho ouido dizer, é a ponte do Rio Sangão, que foi destruída pela inundação, mas outras também estão completamente esmagadas e as estradas intransitáveis, como sabe, tudo isso depende de muito dispendio e custo a arrecadação Municipal, penso, não dá para o custo dessas obras, ficam todas as nossas vidas voltadas para o nosso horrado e honesto governador.

Pois como sabe meu bom compadre, aqui nos falta tudo, estamos como se costuma dizer más e além disso temos que fazer severas economias afim de que com o tempo possamos ter um edifício Municipal, porque afinal de contas não nos convém estar sujeitos a aluguel pois no fim não saca o custo pela receta.

E compadre, isso que V. está dizendo é de facto uma verdade.

Agora que me diz V. sobre o Conselho do Município?

LA PRIMA COSA QUE TECHO a dizer-lhe é que o Conselho, criou uma Lei sobre estradas de rodagem, pela qual os proprietários são obrigados a recortar os seus lotes ou a frente de seus terrenos, cinco metros por lado.

Muito bem! Compadre muito bem. Estão ali unsas com que eu estou de acordo, achando que os sr. conselheiros fizeram muito bem em criá-la.

Alem disso seu compadre, temos ainda uma outra, que foi também criada e vai ser executada, a qual é a seguinte: onde a estrada não tiver a largura exigida pela lei o Município obrigará o proprietário a recortar de 3,4 até 5 metros de largura as cercas que correm paralelas ao lado da mesma estrada.

Honesto, compadre isso também parece ser uma medida muito justa e aconselhável.

Nota-se como V. vê, que ha muitos proprietários que desfazem a estrada quasi como um corredor, como sabe, isso mesmo como está não é possível construir.

Compreende V. que com tanto terreno que tem certos proprietários, é

O MINEIRO

um abuso e até vergonha deixarem as estradas tão resumidas e apertadas em alguns pontos.

E' claro e ao mesmo tempo lógico que todos nós precisamos e de estradas largas, amplas e bem abertas ao sol, afim de que, quando por elas transitam autos ou caminhões não se esbarrem uns nos outros.

Outra consideração — Por causa de desvios das estradas é mais vale a pena os postulantes dirigarem as estradas. Considero isso certo. V. não sabe que depois que fizemos essas estradas, houve falta de comunicações ferroviárias entre os cidades e cunhados para o transporte de passageiros e mercadorias e que isso tudo trará indubbiavelmente o progresso do nosso Municipio.

E' compreensível pelo que V. diz parecer que não deixa de ter as suas razões.

Wouso parecer que ante o escurodo estrada de ferro, cada suposta muitas vezes a falta que havia nas estradas de rodagem.

Ola! compreendo muito digo isso, não digo que V. não compreender que quanto maior o numero de estradas quer de rodagem, quer de ferro, numas seis ou sete para o desenvolvimento comunitário e a riqueza de qualquer uma localidade ou Municipio.

Acabo, estou de pleno acordo com V. apesar de nenhuma razão.

Agora seu compadre como V. sabe que na estrada de ferro tem muitas pontes, pontões, bueiros e o celebre pinhão do Congonhas, vamos que algumas das baixas têm grande enchece e que dali soltavam grandes inundações que danificaram alguns pontos do leito da estrada, subtraindo o grande batalhão de Congonhas, como vântos nos arrancaram para salvar essa situação?

Eis aí compadre o meu ponto principal, onde quero demonstrar-lhe clara e inquestionavelmente a necessidade de que ha, de termos inúmeras estradas de rodagem para todos os pontos onde também houver viagem ferroviária, pois que os caminhões salvador a situação dos comerciantes e dos lavradores.

Sin compadre, porque os lavradores são os que mais lutam para adquirirem algo, para sua comodidade.

Tem mais algumas perguntas a fazer? Se por acaso ainda tem alguma dúvida pode explorar com franqueza que lhe darei resposta com muito prazer.

Sin compadre ainda tenho muita coisa, mas ficarei para outra ocasião; por hoje, basta de exceção.

Então em vista disso, dé muitas lembranças à comadre e diga ao afilhado que venha visitar-me, pois quero mostrar-lhe o que já temos prosperado com o Municipio. Estão até outra vista passe bem.

Sufio.

Viajantes

Deputado dr. Ferreira Lima

Da Capital Federal, chegou pelo vapor *Commandante Capella* a Florianoopolis o brilhante parlamentar dr. Ferreira Lima.

Nossos cumprimentos.

Deputado major Accacio Moreira

Breveamente viajará a passeio, fazendo uma pequena excursão pelos Municípios do Sul do Estado, o nosso distinto amigo de-

putado major Accacio Moreira.

Seja bem-vindo.

Dr. Miranda Carvalho

Com sua exma. esposa e filho, fixou residencia n'esta localidade, o distinto e operoso engenheiro dr. Miranda Carvalho, digno chefe da Companhia Carbonifera Prospera de Cresciuma.

Nossos cumprimentos ao distinto engenheiro e família.

Djalma Barbosa

Com sua exma. esposa e filhos chegou a 22. vindo de Florianopolis, o sr. Djalma Barbosa, telegrafista de Nova Veneza.

Nossos cumprimentos.

Orlando Arco e Flexa e senhora

Da cidade de Laguna, onde tinham ido a passeio regressaram o sr. Orlando e esposa.

Bruno Rebacke

Seguiu para Florianoopolis, assim de trazer a sua exma. familia, para residir n'esta localidade, o nosso presado amigo Bruno Rebacke pharmaceutico da Companhia Carbonifera de Araranguá.

Boa viagem e prompto regresso.

Cel. Marcos Rovaris

Afim de tomar parte na convenção de 19 do corrente, esteve em Florianoopolis, o nosso prezado Chefe Político e Superintendente Municipal, coronel Marcos Rovaris.

Antonio Lapolli

Com sua exma. esposa, seguiu para Lauro Müller, o sr. Antonio Lapolli.

Oscar Berendt e Senhora

Depois de uma estadia de 12 dias, entre nós, regressou para Araranguá, com sua exma. es-

posa, nosso prezado amigo Oscar Berendt.

Gratissimos pela visita que nos fizé.

Cyrillo Cordelro

Com sua exma. esposa esteve n'esta localidade o nosso bom amigo Cyrillo Cordelro.

Nossos cumprimentos.

Foram nossos hóspedes Dr. Alípio Machado, Dr. Manoel Pinho, Dr. Alexandre Pinto, Padre Antônio Dias, Pompílio Bento e Senhora Henrique Dalsasso.

Gabriel Arns, Oliveira Weitemberg, B. Bortoluzzi, Jacomio Brero, Antônio Brígido.

Moyses Sallb e Silvino Rovaris

Entraram para o corpo redactorial d'*"O Mineiro"* estes dois distintos jovens, que vem prestar seus serviços na nossa modesta tenda de trabalho, como nossos dedicados e esforçados auxiliares.

Sentimo-nos satisfeitos em registrar esse facto, por quanto elle vem demonstrar o quanto a mocidade estudiosa desta terra está tomando interesse, pelo seu 1º. organo de publicidade.

Muito bem, assim é que se começa.

Izidoro Savi

Transcorreu a 11 do corrente a data natalícia do nosso bondoso amigo sr. Izidoro Savi, gerente da firma Rovaris & Savi, no São João. Ao distinto amigo, embora tarde, os nossos sinceros parabéns e muitos 11 de Janeiro.

Caixa do "Mineiro"

M. M. Laguna — Penhorados agradecemos seu cartão. Aqui estamos disponha das colunas d' *"O Mineiro"*.

Visalli: Laguna — Muito nos desvanecem suas bondosas palavras. E' como diz o ditado: "das almas nobres a grandeza é essa".

com muito prazer remetemos sempre "O Mineiro".

Merci bien.

Angelo A. Michele: Ursanga — Recebemos sua circular que com muito prazer attenderemos, misteriamento sendo para um fim tão util quanto agradavel.

Disponha das colunas do jornal "O Mineiro" para o fim que o amigo nos escreven.

A. B. Tubarão — Tenha paciencia attenderemos oportunamente.

Diversos — Nosso jornal é remetido gratuitamente a todas as pessoas que nos quizerem dar o prazer de nos ler, não precisando devolver-o, pois para isso temos autorização dos nossos Directores. Salvo se não lhes agrada o jornal. Então sim!...

Secção de Notícias

Nomeações

Adolpho Campos

Por acto do sr. Superintendente Municipal, cidadão Marcos Rovaris, foi nomeado Secretario do Governo Municipal de Cresciuma, o nosso presado amigo Adolpho Campos, redactor-chefe d'*"O Mineiro"*.

Frederico Minaito

Também por acto do sr. Superintendente, foi nomeado Thesoureiro da Municipalidade, o nosso distinto e particular amigo Frederico Minaito, esforçado gerente d'*"O Mineiro"*.

Brasiliano V. Maciel

Foi nomeado fiscal do Municipio o sr. Brasiliano V. Maciel, que vem exercendo criteriosamente o seu cargo.

Francisco Moller

Por acto do sr. Superintendente Municipal, foi nomeado seu 1º. substituto o bemquisto cidadão Fran-

O MINEIRO

cisco Moller, chefe-gerente da Cooperativa Victoria.

José Gaidzinski

Também foi nomeado pelo sr. Superintendente 2º substituto do Governo Municipal, o sr. José Gaidzinski, operoso e estorçado negociante estabelecido n'esta localidade.

Leandro Crippa

Foi nomeado, por ato do sr. Superintendente, o distinto cavaleiro sr. Leandro Crippa, fiscal Municipal no Distrito de Nova Veneza.

Humberto Bortoluzzi

Por ato do sr. Superintendente foi nomeado Intendente Districtal de Nova Veneza o distinto cidadão Humberto Bortoluzzi.

Nos recentes nomeados "O Mineiro", organo do Municipio, apresenta effusivos parabens.

Horroroso desastre

Um rapaz de 14 annos apanhado por uma machina

O infeliz Cesar Giassi

Um corpo completamente mutilado

O enterro da victimá

Cesar Giassi que contava 13 para 14 primaveras, é o nome da infeliz victimá de que vamos nos ocupar pormenoraadamente. Morava elle na fa. Ibiáha. Sangão, deste distrito e tinha sahido de casa ao meio dia pouco mais ou menos, em 11 do corrente, afim de vender uns pregos, que trazia numa malha de pano amarrada aos tentos do lombilho do animal que montava, e tendo os vendido na Villa Operaria da mina Paulo de Frontin, na volta para casa indo pela liinha da estrada de ferro, por onde é expressamente prohibido viajar-se, mórtemente à cavallo, bem em frente ao terreno de Berto Pavao, ali encontrou-se com a machina que vinha carregada com wagons de lenha, e colheisse uma deceida e tombou em uma curva, o machinista assim que viu o menino à cavallo, procurou

apertar brequeando a machina, mas o animal desobedecendo as redeas entrou de novo na liinha na occasião em que ja estava muito perto à locomotiva. Cavaleiro e machina atropelaram-se um ao outro e o choque foi fatal, e os sondeiros valiosos atingidos na aorta, deu elle um salto, atropelando cavalheiro ao solo, que caiu sobre os trilhos passando de lado na locomotiva e os carros encravando o corpo todo em pedaços, completamente esfarrabado. Foram juntados os pedaços do corpo em muitos lugares da estrada sendo que o coração foi encontrado cortado em duas partes e o resto todo esmagado.

O machinista apesar de todos os esforços que fez para evitar o desastre, foi isso impossível devido a posição em que se encontraram a machina e cavaleiro. Estava escondido no grande livro do destino essa fatalidade, pois em cima de uma curva em uma desceida com rampas de ambos os lados era inevitável o desastre, ainda mais que nesse lugar o terreno do leito da estrada é bastante alto. Os restos do infeliz Cesar Giassi foram pintos e collocados dentro de uma caixa e trazidos para Cresciumá, onde foi feito o competente ato de corpo de delicto e no outro dia efectuado o enterro com regular concurrencia da população consternada por tão horroroso acontecimento.

Foram estas as informações que nos foram ministradas pelo Sr. Henrique Lodetti tio da victimá.

Estamos informados que atendendo a solicitação feita pelo o nosso prezado Chefe Marcos Rovaris, o Exmo. Col. Governor do Estado, mandará um engenheiro do servico de obras publicas do Estado a esta localidade, alim de ver o estado das nossas estradas e pontes que ficaram danificadas pelas ultimas temporas remontantes.

"O Mineiro" — Todas as pessoas que desejarem receber sem interrupção "O Mineiro" é só mandarem os seus nomes e endereço a redacção que lhes sera enviado gratuitamente o jornal para o que temos instruções dos nossos Directores Proprietarios. Mais tarde entao, caso recebermos ordens em contrario, avisaremos os nossos prezados leitores.

NOTAS E COMENTOS

Barbearia Popular

Situada na praça Etelvina Luz, d'esta localidade acha-se a bem montada Barbearia Popular do nosso amigo Carlos Schmidt, o qual serve atentiosamente os seus prezados

freguezes, havendo toda hygiene e trabalho garantido.

Conselho Municipal do Cresciumá.

Foi eleita a mesa do Conselho Municipal, a qual ficou composta dos seguintes Srs.: Presidente Col. Pedro Benedet, vice presidente Gabriel Arns, 1.º Secretario Fabio Silva, 2.º secretario Henrique Dalsasso e Membro efectivo Oliveira Neuremberg.

Mezas Eleitoraes

ficaram assim compostas as mezas eleitoraes do Municipio, divididas pelas 3 secções.

1. secção sede do Municipio-Mezarios effectivos Olympio Motta, Porfirio Rovaris e Adolpho Campos.

2. secção sede do Distrito de Nova Veneza-Mezarios effectivos - Francisco Bertte, Adolpho Bak e Hildebrando Pessi.

3. secção sede do Distrito de Canjicas ou "Hercílio Luz" - Mezarios effectivos - Antonio Brigido de Almeida, Crescencio Pereira Cardoso e José Lopes da Silva.

Inspectores de Quartelões

Brevemente o sr. Superintendente vai expedir avisos convidando todos os inspectores de quartelão do Municipio, para uma reuniao que se efectuará em dia previamente marcado, no edificio do Governo Municipal.

Hotel do Commercio

Ao lado da Matriz, situado ao lado direito da praça Etelvina Luz.

Serviço a la minute e a la carte. Quartos bem arejados para casaeas. — Boas accommodações para hospedes viajantes. — Boa sala para exposição de mostruários, ampla e bem arejada. — Banhos quentes e frios a chuveiro. — Water Closet. — Cosinha a brasileira e a italiana. — Assento, esterno e primpidão. Proprietarios Lodetti & Angeloni. Cresciumá.

Ao Commercio do Municipio em geral

Durante o mez de Fevereiro vão ser iniciadas as cobranças dos impostos Municipaes. Nestas linhas fica o aviso para todos os commerciantes.

Noivado

São noivos o sr. Silvino Amante e a senhorita Ana Paula Lodetti.

De chapéo na mão

Somos gratissimos a todos os nossos brillantes e devidos collegas de Imprensa pela maneira porque honram o nosso appareamento ha sendido jornalismo indigno. A todos a nossa gratidão.

Escolas Estadoaes

Reabrir-se-hão a 11 de Fevereiro as escolas pubblicas esta doas da sede da villa, adiando-se do dia 1º de Fevereiro em adiante aberta a matricula, alim dos srs. paes, tutores ou interessados virem matricular os seus filhos.

Para o periodo escolar que vai de 11 de Fevereiro ate 15 de Dezembro do anno corrente.

Quereis comprar bárato?

Procure a Cooperativa Victoria, em Cresciumá.

Marcos Rovaris & Filhos

Fazendas, armário,
secos e molhados.

FABRICA DE PRODUÇOES,
COMPRAM E VENDEM GENIOS
DO PAIZ

SERRARIA A VAPOR

CRESCIUMÁ

SANTA CATHARINA

Cooperativa Victoria

Casa de fazendas, armazém e molhados

Fábrica de productos suinos

EXPORTADORES DE PRODUCTOS
COLONIAES

MUNICIPIO DE CRESCIUMA - Santa Catharina

BENEDETTI & FILHOS

COMÉRCIO DE FAZENDAS
E MOLHADOS

Exportação e Importação

Município de Cresciumá

SANTA CATHARINA

ANTONIO SILVA & Cia.

Com casa de serviços e
molhados.

UMA DAS CASAS BARATEIRAS DESTA PRAÇA.

RECEBI REPRESENTAÇÕES
DE QUALQUER RAMO
DE NEGÓCIO.

Município de Cresciumá
SANTA CATHARINA

Zona Carbonifera Catharinense

Companhia Nacional de Mineração de Carvão do Barro Branco

Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá

COMPANHIA DOCA DE IMBITUBA

AVISO AOS INDUSTRIAES

LAURO MULLER

Carvão a 25\$000 a Ton.

CRESCIUMÁ

Carvão a 25\$000 a Ton.

IMBITUBA

Carvão a 30\$000 a Ton.

A toda industria que se estabelecer nas localidades servidas pela E. F. D. Theresia Christina, serão concedidas grandes vantagens por meio de contractos a longo prazo para fornecimento de carvão e energia assim como auxílios de toda especie para obtenção de terrenos, construção de fabricas e armazens e todas as facilidades possíveis em transportes marítimos, tanto para a exportação de produtos como para importação de matéria prima, seguros marítimos, terrestres, contra acidentes e operações bancárias.

Typographia IMBITUBA

Completa officina mo-
vida a electricidade

Variado sortimento de
artigos de papelaria, como
sejam:

Papeis em caixa, desde
o mais barato ao mais lu-
xoso; blocks para cor-
respondencia; cartões de
visita de todas as qualida-
des; enveloppes commer-
ciales e de officio; cartões
para participações e feli-
citações, bem como enorme
variedade à phantasia, e
próprios para menus, etc.

Cartões postais; cader-
nos collegiaes, pautados e
quadriculados; pastas pa-
ra arquivo; papel crepon
em peças; enfeites em pa-
pel de seda, etc. etc.

GRANDE VARIEDADE DE TI-
POS E ORNAMENTOS PARA
TODA ESPECIE DE TRABALHOS
TYPOGRAPHICOS

RÁPIDA E PERFEITA IMPRESSÃO

PREÇOS MODICOS

Imbituba — S. Catharina

Companhia Nacional de Navegação Costeira

Agência em Imbituba

Esta Companhia possui no Rio de Janeiro armazéns gerais à disposição de seus embarcações e recréaciones para o efeito de vambar.

O PAQUETE

ITAITUBA

E esperado do sul hoje, seguindo para os portos de Floriano-
polis, Blumenau, São Francisco, Parangatu, Santos, Rio, Ilhéus, Bahia e Aracaju.

A Companhia previne aos sara. Passageiros que não vende passageiros sem apresentação do atestado de vacina.
Encarrega-se das bagagens dos sara. Passageiros. — Cargas até a xate-vespera da saída dos vapores.

PARA MAIS INFORMAÇÕES NO ESCRITÓRIO DA AGÊNCIA EM IMBITUBA.

O PAQUETE

ITAPERUNA

E esperado do norte amanhã, seguindo para os portos de Rio
Grande e Pelotas.