

Redactores
Mario Locatelli

Luiz Rigo

O ESCUDO

ASSINATURA
Ano 18000
Semestre 18000
Indicação para cada
página de 18000

SEMANARIO NOTICIOSO

ANNO VI

Rodeio, 7 de Julho de 1927

N. 26

O seculo da velocidade

A velocidade no mundo é hoje uma coisa natural e não damos muita importância, por estarmos já acostumados às mudanças científicas da actualidade.

Como as águas cristalinas de um rio rápido vão pouco a pouco acelerando sua carreira, assim também acontece com a actividade do mundo. No nosso seculo, entretanto, as condições do globo chegaram a tal ponto que as serenas águas do rio vão-se agitando cada vez mais freneticamente, e numa carreira tumultuosa precipitam-se de salto a salto sem encontrar para o leito que lhe emburce a desordenada marcha.

Estamos no seculo da velocidade.

Nos mesmos temos a experiência. Há trinta annos atrás levávamos dias para ir a Blumena, o que hoje alcançamos comodamente em duas horas de automovel.

Leamos na «A Grande Decada», escripta por um dos colaboradores da Enciclopedia Britannica: «Nos tempos passados a marcha dos acontecimentos era excessivamente lenta, e homem algum que visse antes do seculo actual esperava ver muitas mudanças importantes durante sua vida. Que os casos de annos mudassem toda a face da terra — não só politicamente, mas em quasi todos os ramos de actividade humana — teria sido considerado como um fantastico sonho. A decada 1911-1921 demonstrou poder ser realidade semelhante sonho. Durante esses dez annos testemunhamos uma aceleração dos acontecimentos e transformações, como que um augmento de velocidade da historia, o

qual tem sido absolutamente sem paralelo na historia do mundo. O resultado é constituir essa decada uma epoca a si da qual todos os demais, mesmo as que abrangem mais importantes periodos, caem em relativa insignificancia. Em todas as linhas de vida e actividade humana as forças que produzem transformações, progresso, consecuições, tem actuado com energia explosiva, vulcanica, sem comparação em toda a historia.

O mundo está marchando um passo dantes nunca alcançado. Os proprios estudos da historia ficam espantados diante tal rapidez dos acontecimentos. Fazemos mais nós em poucos dias do que faziam nossos avós em tantos annos.

Acceleraram-se os meios de transporte, de comunicação, de educação e de trabalho.

Por milhares de annos o homem se servia do vagaroso navio a vela. Em 1807 foi lançado a água o Clermont, o primeiro navio a vapor. Em 1925 a velocidade do navio a vapor era onze vezes maior de que a do Clermont. Christóvão Colombo atravessou o Atlantico em dois meses e nove dias. Em 1875 o Atlantico foi cruzado pelo primeiro navio a vapor e a viagem levou quasi um mez.

Hoje existem mais de 2.100 navios de passageiros que cruzam os mares e a travessia do Atlantico é feita quatro vezes mais depressa do que com os vapores em 1828.

Em 1919 o aeroplano Viches — Vaux, cruzou o Atlantico em 10 horas, isto é, 43 vezes mais rapido do que o primeiro vapor em 1875.

Diz um perito: «Dentro em breve um negociante de Nova York poderá sair dessa cidade às seis horas da manhã, chegar em Londres ou outras capitais europeas no tempo do almoço, liquidar seus negocios e voltar antes da escuridão». Há 75 annos gastavam-se 6 meses para cruzar a America do Norte, de Nova York a São Francisco, hoje cruzam-se em 21 e meia horas, isto é, 200 vezes mais depressa do que em 1824.

Nos pedimos hoje viajar em um dia, tanto quanto os nossos avós faziam em 4 mezes.

Os mezes reduzem-se a dias e os dias a horas.

Estamos em vespéras de irreversíveis reduções de tempo.

A volta ao mundo foi feita por Drake em (1577—1580) tres annos.

Julio Verne quiz realizar a volta ao globo em 1872 em 80 dias e finalmente em 1926 Linton O. Wells e Eduardo S. Evans concluíram seu raid ao

redor do globo em pouco mais de 28 dias.

Esta acceleração não se limita somente nos transportes mas attingiu todos os ramos de actividade.

Se no seculo XVIII imprimiam-se 150 paginas de jornal por hora hoje imprimem-se 2.400 e isto quer dizer 9.600 vezes mais de pressa.

Uma moderna machina de sefar e atar cohe mais trigo em dez minutos do que um homem trabalhador em um dia.

Com um tractor pode um homem fazer o mesmo trabalho que faziam 50 homens no tempo de Napoleão.

Com a machina, uma menina faz hoje mais meias do que faziam antigamente 100 pessoas, á mão.

No mesmo tempo que se teceia um metro de fazenda á mão hoje fazem-se 70.

Em certa cidade derrubou-se uma arvore e 2 horas e 25 minutos depois já distribuíam-se os jornais impressos no papel feito com a mesma arvore.

De minuto a minuto mede-se o progresso.

De Londres a Nova York foram enviadas photographias pelo telegrapho sem fio em vinte minutos.

Em 1815, ainda, duas semanas após a assignatura do tratado de Ghent, entre os Estados Unidos e a Inglaterra, continham os soldados a combater, simplesmente porque os generaes não sabiam que a paz fora concluida.

Quando em 4 de agosto de 1914 a Grã-Bretanha entrou na guerra mundial, 7 minutos depois estavam informadas todas as suas colonias.

No dia de hoje um radio circula a terra em 5 segundos.

Rudyard Kipling disse: O transporte do pensamento não só ultrapassou as raças crível como a propria velocidade do pensamento.

Estamos num seculo que alcançará a velocidade do relampago.

Recordes mundiaes

As maiores velocidades alcançadas até hoje foram as seguintes:

Em aeroplano, o americano Williams, 487 km. por hora. Em automovel, o inglez, Major Seagrave, 326 km. 600 por hora.

Em estrada de ferro, De Plant, na America, 193 km. por hora. Em lancha inglesa, Maple Leaf, 128 km. 700 por hora.

Em destroyer, americano, Cole, 70 km. 800 por hora.

Em cavallo de corridas, americano, Roamer 1 km em 58 segundos.

Em cavallo de trotte, americano, Peter Manning, 1 km. em 1 minuto e 12 segundos.

A pé, o finlandez, P. Nurmi, 1-km. em 2 minutos e 35 segundos.

A POPULAÇÃO DA ITALIA EM AUMENTO

Segundo uma estatística de 104.000 o numero de nascimentos por mez em toda a Italia, media registrada durante os tres primeiros mezes deste anno. As crianças nascidas em Janeiro foram em numero de 115.000, em Fevereiro 99.000 e em Março 102.000.

Nesta base o total dos nascimentos para o anno todo será aproximadamente de 1.250.000.

Os mortos nos mesmos tres mezes foram em media de 69.000 deixando, um excesso para a natalidade de 35.000 por mez.

Sendo que no inverno a mortalidade é maior, a população italiana deverá subir durante o anno de 1927 além de 50.000 pessoas.

Dás, entretanto, o contrario na Inglaterra e no Paiz de Gales devido á epidemia de gripe que se originou em Janeiro em Londres, estendendo-se dali em direcção ao sul da Inglaterra, para depois ganhar o centro e o norte do paiz.

No primeiro trimestre do presente anno o numero de mortes na Inglaterra e no Paiz de Gales foi de 1.644 superior ao numero de nascimentos, e isto devido á epidemia grippal.

O augmento de preço dos generos

Appareceu no Rio de Janeiro na Avenida Rio Branco, numa tarde de grande movimento, um cartaz pendurado a uma arvore, mostrando em dizeis: O augmento desproporcional dos preços dos generos de primeira necessidade. Passou por ali alguém e escreveu á margem do cartaz uma phrase, explicando o motivo dos preços exorbitantes. Dizia a margem do cartaz que é culpa dos senadores e deputados por terem duplicado seus subsídios para 20.500 diários e provavelmente poderem augmentar os andos.

Em tres tempos formase em torno do cartaz um enorme grupo de populares, e quem sabe como teria acabado se a policia não tivesse dissolvido a assistência e retirado o cartaz.

Grande incendio

Manifestou-se na povoação de Tsuchisaki, no Japão, um incendio de grandes proporções.

Em pouco tempo reduziu a cinza mais de duzentas casas de habitações e muitas commerciaes. Muitas pessoas ficaram victimas das labaredas.

O prejuizo é calculado em um milhão de yens.

O maior orgão do mundo

Acaba de ser installado na cathedra de Liverpool, na Inglaterra, o maior orgão do mundo.

Tem 5 ordens de chaves, 222 botões de registro, 169 teclas, 10.034 tubos, e toca-se por meio de um pneumático electrico accionado por motores de trinta e cinco cavallos. Ha 17 telephones, em varios lugares, afim de se communicar com o homem que se acha á testada das chaves, durante a afinação.

Officinas para aviões em Florianópolis

Perto da capital Estadua, no campo denominado Resacada, será brevemente montado um galpão e officina para consertos de aviões.

A nova obra é iniciativa do aviador Vaché da Companhia Lacerda.

A população do mundo

De accordo com as ultimas estatísticas eleva-se actualmente a 1.600 milhões a população do nosso globo.

Em 120 annos tem mais do que duplicado o numero de viventes humanos. Em principio do seculo passado a população toda era calculada em cerca de 700 milhões.

Estamos progredindo.

Elixir de Nogueira

do Pharmaceutico Chimico

João da Silva Silveira.

Cura DARTHROS HUMIDOS.

na S

A
FERIDAS
ASSABURAS
QUEIMABURAS
DOENÇAS DA PELLE
S
SABÃO LIQUIDO MEDICINAL
LAVAR A CABEÇA
FRIEIRAS E DARTHROS
COCEIRAS
ESPINHAS
O

O
SUPER SABONETE
HYGIENICO E MEDICINAL
O MELHOR DENTRE OS MELHORES
L
PARA O BANHO E TOILETTE
V
TRES BOUQUETS A ESCOLHA
A
N

Il ferro nello Stato di Minas

L'industria del ferro nello Stato di Minas data fin d'allo nel loro ufficio, stabilite in scorcio del secolo XVIII. Le Minas trasformarono in ferro poche e piccole officine dei primi tempi andarono rapidamente aumentando di numero ed ingrandendosi in capacità di produzione.

Nel 1854 già si contavano circa 50 officine e 30 anni dopo se ne contavano ben 100.

Oggi i piccoli stabilimenti che fabbricano il ferro sono innumerevoli, ma i grandi e veri stabilimenti siderurgici sono ben pochi. Stabilimento Esperanza in Itabira do Campo, Stabilimento Wigg a Miguel Burnier, Stabilimento della Società Belgo-mineira il più importante in Sabará e gli Stabilimenti Magnavacca e Purri (italiani) in Bello Horizonte.

Data la scarsità di questi stabilimenti è evidente come la produzione del ferro non sia sufficiente al fabbisogno locale e si debba ricorrere alla importazione dall'estero.

Per ovviare a questo inconveniente il Governo statale cerca con tutti i mezzi di favorire l'industria siderurgica.

Già l'ex-Presidente dello Stato di Minas, il Dr. Bernardes aveva compreso come la questione del ferro fosse di carattere più nazionale, che statale ed otteneva dal Governo federale agevolazioni speciali per coloro che «producessero ferro ed acciaio in Minas e ciò allo scopo di provvedere al fabbisogno immenso delle ferrovie, dell'esercito e della marina degli Stati Uniti del Brasile.

Con la legge n. 750 del 26-9-1919 si concedeva infatti alle imprese sfruttanti il minerale di ferro per l'esportazione la riduzione della tassa d'uscita da 3 milreis (circa lire 8,50 attualmente) a 300 reis (L. 0,85) per tonnellata durante un pe-

favorevoli condizioni in cui questo si trova.

L'ingegnere francese Montevado che ebbe a percorrere tutto lo Stato e studiare la mineralogia dice che una sola delle catene montuose (ve ne sono cinque in Minas) — contiene più ferro di quanto non ne contenga tutto il Continente Europeo.

In un calcolo fatto dal congresso geologico di Stoccolma nel 1910, risultò che nella parte centrale di Minas vi ha una riserva potenziale in ferro di ben 3.500 milioni di tonnellate.

Il ferro mineiro è formato per lo più da oligisto, ematite, magnetite, limonite e cangiti (argilla-feruginea). Il Pico de Itabira de Matto Dentro è formato tutto di oligisto, eccellente i cui giacimenti si estendono per centinaia di chilometri.

L'analisi ha dato per l'Itabrito 92,78 per cento in ferro metallico. In genere però si calcola che il minerale ferrifero di Minas dia il 65 a 75 per cento.

La zona principale dei giacimenti suddetti ha un'area di circa 25.000 kmq., contenenti 3.500.000.000 (tre miliardi cinquecento milioni) di tonnellate.

Questa zona situata in luogo salubre e ove molto bene si acclimateranno e senza difficoltà le migliaia di emigranti italiani destinati a fornire il lavoro ai bisogni dell'industria siderurgica che il genio italiano avesse creato in questo bacino ferrifero.

Un sistema di rete ferroviaria in esercizio, ed un altro in costruzione già abbastanza avanzata, rendono sempre meno difficile il trasporto dei prodotti metallurgici. Con convenienti adattamenti poi si possono adattare le vie fluviali facilitando così sempre più lo sgombero di detti prodotti.

Dall'Oceano Atlantico (porto

di Vittoria a Nord di Rio Janeiro) alla zona dell'Itabira sono all'incirca 400 km. e una ferrovia già li percorre tutti. Parallela ad essa scorre in gran parte, il grande Rio Doce che è per molti tratti navigabile.

Pur non potendosi a cagione dell'elevato prezzo, impiegare nella siderurgia mineira il carbone minerale, si può facilmente ed a buon conto impiegare quello vegetale, abbondantissimo nelle immediate vicinanze dei giacimenti ferriferi.

Esistono infatti in Minas foreste immense di legnami, di legnami di essenze forti il cui carbone fornisce un eccellente combustibile metallurgico.

Si può inoltre ricorrere al carbone bianco sfruttando le naturali numerosissime cascate d'acqua qui esistenti e sviluppanti una grande potenza idraulica facilmente captabile per la produzione dell'energia elettrica.

Per dare un'idea di quanto rendimento possa esser in Minas la siderurgia, si applicata con sistema razionale citerò qui sotto alcuni dati riferiti alla Società belgo-mineira che è senza dubbio la più importante.

La compagnia si è costituita con capitale belga e brasiliano nel 1921 con 60.000.000 lire, 20.000 contos di reis e ora possiede:

1. L'officina di Sabará, con direzione tecnica annessa, a poca distanza da Bello Horizonte;

2. Piantagioni di eucalipti in piena crescita, rinnovata col la piantagione annua di ben 10.000 germogli;

3. Le proprietà di Montevade e Andrade (15.000 ettari) coperte in maggior parte di belle foreste vergini, comprendenti inesauribili depositi di minerali e poderose cascate d'acqua, tutto concorrendo al pro-

simo impianto d'una officina elettro-siderurgica molto importante per questo Paese (circa 50.000 tonnellate).

L'officina di Sabará — fornita di materiali modernissimi e impiantata con sistema ultra moderno — (alti forni con crowsper, motori a gas povero, motori Diesel, officina di modellazione, forni Siemens Martin, officina di finitura, laminatoio capace di laminare 50 tonnellate di acciaio fino ad uno spessore di 12 cm. di altezza, laboratorio chimica, fabbrica di cemento, scoria, fabbrica di prodotti refrattari e ceramici) — presenta tutte le particolarità della fabbricazione dell'acciaio e della ghisa, (essendo che il manganese e l'ossido di zinco, tanto necessarie per queste produzioni, sono abbondanti nello Stato di Minas Geraes).

La produzione di detta officina (mi mancano i dati del 1926) fu nel 1925 la seguente in chilogrammi:

Alto forno	7.824.000
Fonderia	455.532
Fabb. cemento	927.220
Ceramica	2.102.600
Acciaio	403.426
Laminatoio	282.668

Dopo quanto precede, non è esagerato affermare che la siderurgia possa prendere in Minas Geraes un tale sviluppo.

Il Genio italiano che apre montagne, costruisce la chi, conquista mare ed aria; non avrà difficoltà a costituire in questo paese uno o più stabilimenti siderurgici che possano ad un tempo direttamente o indirettamente essere utili al Brasile ed all'Italia.

(Dal Mercatore)



VINHO CREOSOTADO
DO PHARMACIUM
E CHIMICO
JOAO DA SILVA SILVEIRA
AUTOR DO
ELIXIR DE NOGUEIRA
Poderoso Tónico
Reconstituinte de H-Ordem
Especio
das Vias Respiratorias

Le avventure di TOMASO BARCACCIA

Continuazione
VIII.

Un dramma a bordo.

Tomaso Barcaccia sedette accanto a Blagabum e gli strinse calorosamente la mano.

— Capitano, disse, voi avete un nobile cuore. Per poco non siete rimasto vittima della vostra generosità, ma la vostra perspicacia ci ha salvati tutti. Non lo dimenticherò mai.

— E nemmeno io, — rispose Blagabum ridendo. — Avevo mille ragioni di stare in guardia da quel briccone di Sancamore; pur ho corso il pericolo di lasciarmi abbindolare. Non me lo sarei perdonato giammai. Se il malandrino saprà un giorno che è avvenuto, rimpiangerà tutta la vita di non avere trattato in mare una mina galleggiante invece di quel pezzo di legno.

— E ora che si decide? — Lasciamo correre Sancamore, fino all'Ascensione, se egli vi ha qualcosa da fare, noi riprenderemo le nostre occupazioni.

— Cioè... andar in Europa, vero? — Com'è stato co venuto.

— Grazie, capitano; siete un gran bravo uomo.

— Non ho che una parola, io... Nulla più si oppone al nostro ritorno. Abbiamo per ora ingenuamente tre giorni, ma io entro solo in parte, in questo ritardo, poiché eravamo tutti e due d'accordo.

— Non ne parliamo più. Ho voluto anch'io andar in aiuto dei naufraghi; sono quindi io il responsabile del ritardo che, del resto, non ha importanza alcuna.

— E Barcaccia soggiunse ridendo: — Non c'è nessuno a casa mia, ad aspettarli.

— E tuttavia sembra che abbiate molta fretta di ritornarvi.

— Che volete, capitano... la mia campagna è ben fatta? — finita, sono stanco di vivere solo, tra i boschi, cotto

dal sole il giorno, inzuppato d'acqua la notte. Una vera casa, un buon letto, la comodità della vita civile fanno sempre piacere... Ma ve lo ripeto, nessuno mi attende in patria... sono libero come l'aria.

— Se è così, ora che vi conosco, mylord, voglio farvi una proposta...

Ma in quell'istante gida terribili uscirono dal frangente: era il rumore d'una disputa, fra strilli, pianti, imprecazioni.

Blagabum tirò fuori il fischietto di comando e lanciò alcuni sibili striduli. A quel segnale l'equipaggio dovette accorrere subito.

Il clamore diminuì nel frangente e s'intese un rumor di zoccoli sul pavimento; poi il negro Papacoco sbucò su dalla scaletta d'un boccaporto e venne a precipitarsi alle ginocchia del suo padrone, battendo la fronte al suolo, piangendo e gemendo.

Gli uomini dell'equipaggio comparvero a loro volta, gridando e altercando, ma erano sospinti da Pampaluna, che armato d'una pezza di corda distribuiva colpi sulle spalle di quelli che non si affrettavano.

— Ohé! — strillò Blagabum senza muoversi dal suo posto — è necessario che venga io stesso a cercarvi... Che diavolo succede?... E' una rivolta?... Pampaluna, prepara qualche corda a nodo scorsoio; insegneremo a qualcuno la maniera di vivere, appendendolo ai pennoni.

Ma l'alterco continuava. I marinai strepitavano. Un cinese appariva più degli altri eccitato.

— Silenzio! — tuonò Blagabum.

— Orsù, che c'è? — domandò Barcaccia al suo negro.

— Mio buon padrone, uccidimi... Negro miserabile, canaglia, ladro. Uccidimi, mio buon padrone lo merito.

— Che cos'ha commesso? — soggiunse Tomaso volto a Pampaluna.

Il cinese s'avanzò, bofochiando in termini imprevedibili.

— Silenzio! — ripeté Blagabum. — Lascia parlare l'africano.

— Parla, Papacoco! — disse Barcaccia. — Che ti

— Nulla, mio buon padrone, colpa tutta mia

Colpo di rivoltella qui, nella... pan!

— Mi caschi il naso se ci capisco nulla, in questo pasticcio.

— Io giocavo, io perduto tutto! — pianse Papacoco.

— Tanto peggio per te. Che vuoi che me ne importi?

— Ah, bon padrone, io perdersi i tuoi tre birilli.

— Tu hai perduto i miei tre tarilli?

— Sì... sì... presto un colpo di rivoltella qui, nella mia testa, per punirmi.

— Che cosa conta quel pappagallo? — disse Blagabum. — Ci capite qualcosa voi, mylord?

Allora Pampaluna spiegò quel che poteva affermare nelle spiegazioni del negro e del cinese. Papacoco aveva perduto tutto quanto possedeva, e il vincitore era il cinese: non avendo più nulla da gettar nel gioco, il negro giocò i barili che aveva in custodia.

Ci vuole il consiglio di guerra, ci vuole la morte — disse Blagabum. — Papacoco non vale la corda per impiccarlo.

Ma Tomaso Barcaccia si mise a ridere. — Tu non puoi perdere quel che non ti appartiene — disse al negro. — Su, alzati.

— Il guaio si è che il cinese segue la consegna dei barili — interloqui Pampaluna. — Egli pretende di essersi guadagnati, e convinto che siano pieni di buon liquore, ha preso una trivella per spiarlo.

Tomaso impallidì. — Come! — gridò — egli ha osato bucare uno dei miei barili?

Blagabum fece gli occhi spiritati e investì il cinese. — Ah tu osi toccare il carico, furfante?... Ah tu tori i barili senza il mio permesso?... Pampaluna, prepara un laccio di buona corda per il cinese.

— Aspettate — intervenne Barcaccia — bisogna bene sapere tutto quello che è avvenuto.

— Narra, Pampaluna — disse Blagabum.

Il secondo di bordo spinse con una pedata Papacoco che si trascinava alle sue ginocchia supplicandolo di non dire nulla.

— Debbo parlare, capitano — domandò poi, guardando Tomaso Barcaccia.

— Sì, t'è Pordino.

Continua

Ciacere in Confidenza

Dai quattro punti cardinali ricevo carte con su delle storie le da trasformar in ciacerada e no so gnancia mi da quella scominciar. Quella de quel gruppato che ga tut fora alcinquanta el di de 3 Vigili no bisogna lassarla fora perché el Celso forsi al reclama.

A forza de slidar fora gente l'è riva a casa con la giacca sbregada, ma lù al dis che la ghe s'è rota a vegner zo per el cafezar del Bianco.

El Gigi là begà cola ciocca dela Gorgia e per farghe dispetto al s'è impietù de le scarpe de polai che continuava a far pio, pio...

Al ga lavà cola bira el sonaglio dela Società e l'è più quella chei ga trat via de quella chei ga bevin.

Dopo ai è stadi in processione el se comportà polle, ma sol chei continuava a cantar «mater intemerata» anca quando i altri ai era ornati in na delle litanie.

Un'altra farota ai ga fat in Rodeio ala sera del di de San Piero. Un altro grupeto de faristi, dopo aver ben levu dal Furlan, al se sentiva la testa meza volente e i se pensava de esser diventà aviatori.

Alora ai destaga fora el timon duna carota e tre o quattro sentiti zo sora, e tre o quattro ai timon a far, e così via, avanzando indrè per le strade, divenendo che Beta el coplano. Jùh, el primo crado le sù dal Furlan fina dal Genio, ma i è rodelati tre o quattro volte zo per le cunete. Alora ai ga robà al Genio la lura pu bona chei gaxeva e l'ha ligada sul timon per vederle a volar, ai ga magnà un plat de poveroni per far caraggio e beva alante garaf de bira per aver gazzolina in tel motor e poi via a far un altro crado.

La prima tapa ai la fata dai Giacomini, che l'è levà su dal let e ga dat el caffè a tutti i valostri a dar. Dopo, el raid l'è continuà indrè dal Damin e i ga fat saltar su anca quel, dicendo che non gaxeva pugazona entel motor.

Dopo ai voleva continuar ancora el raid e magari traversar l'Adriatico, ma no s'è trovadi d'accordo tra quei che doveva sentarse sora e quei che doveva diriger el timon e allora ai ga rimandà la partenza a un'altra volta e i ga finì la fara con duna bataglia de foghetti che ha spaventà tutta la freguezia.

E sicome ghe stà rimandà el raid e un'altra volta, anca mi rimando la poesia perché incoi ge massa premura.

Gratacids

La strada Blumenau-Lages

È terminata in ogni punto la costruzione della strada Blumenau-Lages e già vi corre regolarmente una linea di autocamions, due volte alla settimana, tra le due città per il prezzo di 50.000 ogni viaggio per persona.

Ecco un progresso importantissimo che faciliterà enormemente lo scambio commerciale fra i due municipi finora fatto solo attraverso le lente carovane dei «tropeiros».

Discordia

Riceviamo la seguente da un nostro abbonato che si firma «Un Osservatore».

«Caro Esendo — Nel N° 23 dell'11 corrente pubblicavi la notizia dell'apertura di una scuola pubblica in S. Paulo al N° 24, fatta questa apertura con una solennità che ci addice al caso. Fin qui tutto va bene, ma dicevi pure che nello stesso giorno hanno pure aperto un'altra nuova Scuola particolare al n. 29 di detta vallata. Perché due scuole nello spazio di 600 o 700 metri appena?»

Certamente ci deve essere discordia tra il popolo. Si credeva che con la venuta dei Reverendi Salesiani, si sarebbero spente tutte le contrarietà che da molto tempo esistevano in S. Paulo e Ascurra.

Ma invece pare di no. Credo che le radici sono troppo profonde e non si stradicano tanto presto. Il popolo di S. Paulo e Ascurra deve servire ancora per molti anni di trastullo e divertimento, al popolo delle vallate circovicine.

Un Osservatore

Non sappiamo che dire in proposito. Non volevamo pubblicare questa lettera per tema di sollevare delle nuove beghe, ma poi pensando che è dovere di un giornale «indicare» dove la piaga, anziché nascondere, perché si possa sanare, la pubblichiamo lasciando piena facoltà agli interessati di contraddizione e di polemica. Chissà che non si possa giungere con questo mezzo ad un accordo, poiché è sempre spiacevole vedere che i nostri italiani non van d'accordo tra loro.

Non è per trastullo e divertimento però che vediamo queste discorde deplorevoli. Le vediamo anzi con profondo dispiacere e saremmo scontenti di vederle eliminate.

Non è con la discordia che i coloni italiani potranno raggiungere l'evasione in male e quel prestigio a cui si avrebbe diritto, ma è solo con l'unione e con l'amore reciproco che si potrà camminare verso più larghi orizzonti.

E questo l'auguriamo ardentemente ai nostri cugini di Ascurra e di San Paulo, per il loro bene e per il bene e decoro di tutta la colonia italiana.

Situazione del Tesoro Italiano

Sono stati pubblicati i dati sulla situazione del Tesoro Italiano al 31 Maggio ultimo scorso.

Mentre il bilancio preventivo per detto mese prevedeva un superavit di 261 milioni di lire la comunicazione ufficiale dice che le entrate, durante lo stesso mese, superarono le spese di un miliardo e 274 milioni di lire.

Il debito pubblico che alla fine di Giugno 1926 era di 91.309 milioni è stato ridotto al 31 Maggio u. s. a 83.971 milioni.

La circolazione fiduciaria del Tesoro e Banca durante il mese di Maggio è stata diminuita di 271 milioni, di cui 135 milioni rappresentati da note dello Stato.

TABELLA DOS PREÇOS DAS PASSAGENS AERBAS DO CONDOR SYNDIKAT EM TRAFEGO MUTUO COM A EMPRESA DE VIAÇÃO AFREA RIOGRANDENSE

Rio de Janeiro — Santos	28\$000	350 Kilms.
— Paranaguá	51\$000	640
— S. Francisco do Sul	58\$000	730
— Florianópolis	71\$000	890
— Porto Alegre	97\$000	1350
— Rio Grande	117\$000	2030
Santos — Paranaguá	23\$000	290
— S. Francisco do Sul	30\$000	380
— Florianópolis	43\$000	540
— Porto Alegre	72\$000	1000
— Rio Grande	92\$000	1280
Paranaguá — S. Francisco do Sul	7\$000	90
— Florianópolis	20\$000	250
— Porto Alegre	57\$000	710
— Rio Grande	79\$000	990
S. Francisco do Sul — Florianópolis	13\$000	160
— Porto Alegre	50\$000	620
— Rio Grande	72\$000	900
Florianópolis — Porto Alegre	37\$000	460
— Rio Grande	59\$000	740
Porto Alegre — Rio Grande	22\$000	280

Rio do Sul

La festa di San Giovanni, patrono di Rio do Sul, fu quest'anno splendida più di tutti gli altri anni. La festa fu preceduta dalla Novena e tutte le sere si distribuivano pure le vendite all'incanto dei vari oggetti offerti dal popolo.

L'ultima sera specialmente vi fu un concorso di popolo mai visto e dopo l'incanto si diede fuoco alla tradizionale foghera di San Giovanni.

Il giorno del Santo vi fu messa cantata con quattro sacerdoti, di cui il Rev. Padre Giovanni fu il Celebrante. Al Vangelo predicò il M. Rev. Padre Leone che con ferventi parole descrisse la vita e le opere del Precursore Domini. La popolazione rimase bene impressionata della bella festa e dopo le cerimonie religiose trascorse tutta la giornata in buona allegria.

Sono già arrivati a buon punto i lavori di inghiainamento sulla strada che va da Villa Nova (futura Stazione della strada ferrata) a Bella Aliança. La ghiaia accorrente si estrae dal Rio Itajubá, e uno sforzo ancora se il tempo si mantiene bello e i lavori saranno terminati.

Questo progresso è di grande necessità perché detta strada in tempo di pioggia è quasi intransitabile dovute alla qualità di terra argillosa di cui è formato il fondo; un'argilla vischiosa che appena bagnata diventa molle e sdruciolevole, dificultando enormemente il transito.

Si è spento il tacco del Signore al 18 Maggio, dopo un mese di malattia, sopportata con rassegnazione, e confortata per tre volte, dal S. Sacramento della nostra Religione.

Lino Paternolli

La Famiglia per mezzo di queste righe, ringrazia tutti coloro che hanno assistito nella sua malattia, e accompagnato al Campo Santo.

Date o Signore l'eterno riposo, fate che veda la vostra luce, e che riposi in pace.

Il banditismo nel Nord

La banda di briganti capitanata dal famoso Lampião continua a mettere a ferro e fuoco il nord del Brasile, compiendo delitti con una audacia inaudita. La polizia di quattro stati è scerpata alle sue calcagna ma arriva sempre tardi, quando ci sono avvenuti massacri e devastazioni. I banditi vedendo l'inefficienza dell'azione poliziesca prendono sempre maggiore ardimento e si lanciano anche all'assalto di città ben difese.

In Mossoró, difesa da trecento persone tra soldati di polizia e cittadini armati, furono sferrati vari attacchi che fallirono, ma la banda si impadronì di parecchi personaggi ed esigendo 400 contos prima di porli in libertà.

La famiglia del signor Antonio Gurgel pagò 42 contos per la sua liberazione, ma Lampião ricevette il denaro e non liberò il prigioniero.

La banda minaccia le città di Aracaty e di Limoeiro, nel Ceará.

Sembra perfino impossibile che la polizia non riesca ad arrestare questo flagello che, oltre al lutto e disperazione che affligge le popolazioni del Nord, costituisce anche una vergogna per tutta la nazione.

Una vecchia uccisa dalle formiche

Narrano i giornali che una vecchia settantenne, di nome Balbina do Morro do Bicho, è stata trovata nella sua casetta, nei sobborghi di Campo Largo, tutta coperta di formiche («aiarsa») che le strappavano la carne a pezzi a pezzi trasportandola nei loro nidi sotto la casa.

La vecchia era ancora viva ma tale era l'accumulo delle formiche che i vicini accorsi non poterono allontanarle dal misero corpo straziato. Per quanti sforzi facessero con scope, rami e altri oggetti, le formiche non abbandonavano la vittima.

Ancora con molta difficoltà poterono collocare il cadavere nel cassone funebre per seppellire la povera vecchia, ma anche il cassone fu presto invaso dalle formiche.

Musica futurista

I futuristi trovano che la musica moderna e antica non risponde più alla realtà dei suoni che imperano oggi in tutto il mondo, e cioè rumori di officii e di treni, scoppi di motori eccetera.

Trovano che gli strumenti musicali comuni hanno suoni troppo artificiali, perciò studiano studiando una musica futurista basata su strumenti più naturali, secondo loro.

In Nova York fu sperimentata già la prima esibizione di musica futurista composta dal professore Georges Anthelm e l'esecuzione comprendeva i seguenti strumenti: sette pianoforti a pedale e elettrici, tamburi di rame, fischii, campane, campanelli elettrici, una macchina da cuere, motori elettrici e a gas, latte vuote e un'elica d'aeroplano.

L'orchestra originale non fu ben accolta dal buon pubblico ordinario, ma con molto entusiasmo da parte dei futuristi.

Aggressione

Il signor Dr. Cesar Pereira de Souza, deputato statale, fu aggredito il 15 Maggio scorso in Joinville, per questioni di famiglia, dai figli del signor Hermann Metz, ricevendo delle ferite abbastanza gravi, per cui fu internato nell'Ospedale Municipale.

Ora però è quasi completamente guarito dalle lesioni riportate.

Caixa Auxiliadora da Ponte Marellio Luz

Il primo premio di questa lotteria, estratto il giorno 21 Giugno, in Florianópolis, fu guadagnato dal sig. Hermann Müller Hering, residente in Blumenau, possessore della quadernetta 2448.

Poste brasiliane

Durante l'anno scorso 1926, nelle agenzie postali di tutto il Brasile furono distribuite 30.236.425 uffici, lettere e oggetti vari registrati, col valore dichiarato per un totale di 797.104.690\$590.

Editale

Imposto territoriale

Per conoscenza dei interessati, dos torno publico che durante o corrente mez se procede a cobrança sem multa do primeiro semestre do imposto acria.

Não pagando neste mez poderão fazel-o no proximo mez com multa de 100% e em Agosto com a de 200%.

Em Setembro terá inicio a cobrança executiva.

O imposto territorial terá no corrente anno um aumento de 200%.

Agencia Fiscal de Rendos B. taduas de Rodeio, e 8 de Junho de 1927.

O Agente Fiscal Luiz Rigo



JINHO CRESSOTADO
DO PHARMACEUTICO
E CHINISCO
JOÃO DA SILVA SILVEIRA
AUTOR DO
ELIXIR DE NOGUEIRA
PODEROSO TONICO
RECONSTITUENTE DE FORÇA
ESPECIFICO
DAS VIAS RESPIRATORIAS



AO voltar do escriptorio, cansado, nervoso, farto de tantos "por cento," com dor de cabeça e cerebro pesado, que bem lhe fazem dois comprimidos de

CAFIASPIRINA

Dentro em pouco alliviam-se as dores, desaparece o cansaço e o sorriso volta-lhe aos labios. Tambem Mãe, as meninas e os rapazes, emfim todos de casa tem na Cafiaspirina um amigo que os livra de qualquer dor e lhes restabelece o bom humor e o bem estar.

NÃO AFFECTA O CORAÇÃO NEM OS RINS

Igualmente admiravel contra as dores de dentes, ouvidos, nevralgias, reumatismo, excessos alcoholicos, etc. Regulariza a circulação e levanta as forças.



Não aceite comprimidos avulsos. Peça o tubo com 20 comprimidos, ou o envelope "CAFIASPIRINA" com dois, ou então o disco "CAFIASPIRINA" com um comprimido.

PORTARIA

O cidadão Curt Hering, superintendente municipal de Blumenau, no uso de suas attribuições, resolve:

Nomear o cidadão Daniel Bona para exercer o cargo de inspector de caminho, no lugar Santa Maria, distrito de Beneditimbo.

Blumenau, 16 Maio de 1917
Curt Hering, superintendente

Aviso

Desappareceu um cavallo torção escuro, de sete a oito annos de idade, com a cabellera cortada da metade em diante, sem marcas, sabido do pasto de Francisco Conzatti, em Rodeio 32, na noite de 26 de Junho p. passado.

Quem sabe suas noticias faça o favor de avisar em Rodeio Francisco Conzatti ou em Pommeranos com Vassimiliano Mewarda que receberá uma gratificação.

R. d. io, em 7 de Julho de 1927



É um velho amigo que vos indica a recorrer sempre ás conhecidas:

Pílulas do

Dr. Reinaldo Machado
que nunca falham em casos de Moleitias.

Vinho Creosotado

do pharm. chim.
JOÃO DA SILVA SILVEIRA

Poderoso Tónico e Fortificante
Empregado com grande successo na frinqueza geral.
RECONSTITUENTE DE 1.ª ORDEM

Semente de Alfafa de 1.ª qualidade

marca Murcia Genuina

Pedidos na Redacção do O ESCUDO.

Edital

De ordem do Sr. Superintendente, faço publico aos que interessar possa que até 15 de Junho do corrente anno, esta Superintendencia e as Intendencias districtaes, recebam as propostas, em envelopes fechados, sobre o arrendamento das balças publicas, como sejam: a balsa do Rio do Sal da Itoupava, districto Bella Alliança, Acurra, Diamante, Irupava-Secca, Ponte Aguda, Estação Hansa, Hammonia, Nova Berlin e do Rio Kraul, para o tempo de quatro annos desde primeiro de Junho deste anno até trinta de Junho de 1931.

Cujas propostas serão abertas e verificadas pelo Sr. Superintendente Municipal.

Thesouraria Municipal de Blumenau em 7 de Maio de 1927.

Lopido Huesel

Thesoureiro Municipal



Fermento

TELL

o producto nacional

insuperavel

para DOCE e BOLOS

Pureza garantida

Precisa-se de bons officiaes chitruiteiros, bem retribuidos, por fabricacão de charutos de qualidade. Trabalha-se só com fumo escolhido Serviço bom. Apresentem-se ou escrevam a

Mansueto Isolani

Rio Scharlach—Hammonia

APUADO EM MULETAS FARECIA UM LAZARO



Sr. Vitor Silveira de Filho

Tendo tido a infelicidade de ser atacado por SYPHILIS maligna, cheguei a andar como um lazaro, apuado em muletas, soffrendo dores externas, ulceras na garganta e reumatismo: todos os remedios indicados para esse fim não deram resultados. Tive um dia, a feliz lembrança de tomar um vidro do poderoso "ELIXIR DE NOGUEIRA", do Pharmico. Chimico João da Silva Silveira, sentindo immediatamente grandes melhoras: no fim do terceiro vidro caminhava sem apoio e, hoje, estou completamente bom. Feletoas, 25 Março 1919.

JOÃO FERREIRA MAFRA.
(firma reconhecida)

O GRANDE DEPURATIVO "ELIXIR DE NOGUEIRA" VENDE-SE EM TODAS AS PHARMACIAS E DROGARIAS DO BRASIL E REPUBLICAS SUL-AMERICANAS

Rud. Sack

Arados, grades, semeadeiras etc.

Representantes exclusivos para o Estado de S. Catharina:

Hoepcke & Cia. -- Florianopolis

FILIAES EM: Blumenau—São Francisco—L. gana e Lages

Mantem em deposito todos os modelos normaes bem como um grande sortimento de peças sobressalentes.

Quem vende barato?

É a casa BORBA!

Enfrente a Igreja Catholica de Blumenau.

Tendo chegado do Rio de Janeiro e São Paulo com grande e variado sortimento de casemiras, estrangeiras e nacionaes, brins, riscados, riscadinhos, fazenda a lantazia, morins, algodão, chapeos, calçados etc. Tudo comprado por preço de occasião, que estou vendendo verdadeiramente barato.

PREÇO NUNCA VISTO

com grande abatimento aos freguezes que comprar a mais de 100.000.

Terrenos à Venda

Vende-se um terreno com 2 lotes de terras sendo no lugar Nova Descoberta.

Contem casas, guardaroupas, machina boa para picar trigo, com um bom pasto, uma ou duas juntas de bois. Terra por mais de 1000 sacos de arroz, pronta por 60 sacos em arrozeiras.

Sufficiente de agua para tocar qualquer edificio.

Longe do porto do Escalvado 112 hora, do Itajahy 2 1/2 hora de Penha 3 horas.

Preço do terreno 14.500.000

Informações com Vicente Taveon em Luiz Alves. Para ver e tratar com o Sr.

Edna - Zommermann

Vendem-se 2 lotes de terras sendo um sob N.º 6 do

Ribeirão Basilio, todo matto virgem e o outro N.º 214 do Rio Itajahy assu, com casa de m-rada de tijollos, coberta de telhas, 6.000 pés de anpin, 270 pés de café, pasto bom 20 morgens, cercado com 12 rolos de arame fazendo frente no Rio, 6 vacas, 2 novilhas, 1 touro grande e 1 novilha pequena, porcos e gallinhas.

É perto de dois negocios e a meia hora da Estação de Aquidaban.

Preço de extraordinaria occasião.

Ver e tratar com João Furneri Aquidaban

Aproveitem da Occasiao

Vende-se um terreno com 250 morgues de terras. Hotel, Sallão, tanke, machina para debulhar arroz movida a cavallo, 20 morgues de pasto, plantação de café, 30 morgues arrozeiras terra de primeira para canna, 80 morgues de matto, todo com facilidade para arar, situado a 11 kilometros de Joinville.

Vende-se por ser o proprietario já velho, pelo preço de 32 contos de reis.

O proprietario

Guilherme Wagner Informações com Carlos Blaes Indayal ou com Carlos Wagner—Jaraguá

Vende-se um terreno situado no do tres kilometros da villa de Gaspar, todo em planicie.

Com a area de 1.015.383 metros quadrados

Um excellent casa, com 12 metros de frente, 10 1/2 de fundo, a cozinha com grade frente e 6 de fundo, toda de tijolos. Uma estrevria com 18 metros de comprimento, e 12 de largura.

Pasto especial para criação de animaes, cercado com 44 rolos de me. Terrapara plantação por 3.000 saccos e agua com fatura.

O proprietario João David