

Assignaturas:

Por anno 10\$000
Pelo correio 11\$000
Por semestre 6\$000
Pub. de Editaes etc., \$300 a linha
PAGAMENTO ADIANTADO

O AGRICULTOR

Semanario independente e noticioso

Director Responsavel:

OTTO DEMARCHI

Collaboradores:

DIVERSOS

ANNO III

RIO DO SUL, (DISTRICTO DE BELLA ALLIANÇA) Sabbado 27 DE OUTUBRO DE 1930

Nº. 19

Impressões & Sugestões

Volvendo, ainda mais uma vez ao nosso programma de mostrar aos nossos colonos-patrios, as vantagens da pomycultura nas nossas terras, tomamos por base as noticias que lemos atravez dos jornaes, como se tornou a America do Norte, o paiz-exemplo, neste assumpto: e há varios decenios atraç quando aquelle grande paiz tomou a peito fazer da pomycultura uma de suas grandes e rendosas industrias teve por campo de trabalho, as terras abandonadas de suas minas extintas e ali só encontrou escombros e soccavões, e por isso foi necessário emprehender a grande obra de drenagem das terras e a sua necessaria adubação, e hoje é como o mundo conhece: é o

jardim agrario do universo. Quantos esforços e persistencia não terão custado aos pioneiros d'aquella época e que capital formidavel não terá sido necessário ao cuestamento de tão grandiosa obra? A esta pergunta, nós não podemos responder visto que estamos em condições bastante oppostas, ao d'aquelle povo: No nosso Brasil, as terras em geral, são ainda novas, e, senão a são, estas ainda em condições taes, que podem ser, sem qualquer trato, muitas variedades de fructas que todos conhecemos. Procuraremos assim, no exemplo dos nossos vizinhos o estimou-lo necessário ás nossas aspirações.

Temos novamente dados referentes á exportação de laranjas pelo Estado de São Paulo, no exercicio do anno passado que elevou-se a magestosa somma de 3.730.243\$000!

Mirem-se neste exemplo caros concidadões, e enão tereis coragem tambem para plantar a vossa quinta!

Procuremos entronizar novamente a arvore, nas nossas Campinas e montes, substituindo a selvagem pela productora, e então teremos com poucos esforços e emprego de capital, feito os mesmos prodigios da grande nação Americana do Norte.

Os grandes orgãos de publicidade nacionaes e estrangeiros, ultimamente, estão cheios de conselhos ao povo, para tornar suas vistas a esta grande questão, e oxala que os nossos patrios que por idole são intelligentes, não faltem na tão importante tarefa e auxilio com seu braço os nossos governos que já estão olhando com vivo interesse a tão importante industria.

(Fin) Lucio Boppre

O ouro dos Laranjaes

Vai para 20 annos, um deputado paraense, — que, por signal, era, então o benjamin dos seus pares — apresentou ao legislativo da sua terra, justifican-

do-o com juvenil entusiasmo, um projecto em que eram outorgados estímulos aos pomicultores do Estado. O Pará, que independente de qualquer systematização científica, produz frutas saborosas como as mais gostosas do mundo e algumas privativamente suas, bem poderia, à imitação da California, transformar o ouro negro das suas seringueiras "no ouro fulvo dos laranjaes". Nesse tempo os seringaes ainda exerciam nos espíritos a sua fascinação enganadora. Fóra do Brasil ninguem conhecia os pomos brasileiros, senão algumas vagas laranjas da Bahia. Não tinhamos packings-houses, nem adoptaramos a cultura científica das arvores frutíferas. O projecto foi aprovado, com encomios platonicos, como uma formosa utopia...

Renova-se agora a idéia, galvanizada pela clarividencia prestigiosa e sagaz do governador Eurico Valle. S. Ex. sugeriu ao Congresso do seu Estado os termos de uma proposição de lei, conferindo favores especiaes, pelo prazo de 12 e 20 annos, aos cultivadores e exportadores de bananas, abacaxis, laranjas e outros especimes citraceos, os quaes ficarão isentos de quaisquer impostos concernentes a tais actividades, inclusive os de exportação.

luxo oficial, que reflecte visivelmente proveitosas concepções pessoaes, do Sr. Eurico Valle, fortalecidos na observação da nossa actualidade económica — é de esperar que a industria e o commercio das frutas venham a ter ali o desenvolvimento e o vulto que a uberdade especifica do solo lhe assegura. E oxalá possamos, mais uma vez, constatar, com Oscar Wilde, que o progresso nada mais é que a utopia realizada.

N. R. Entremes, queremos com a presente publicação provar a muitos utopistas descrentes da vantagem do cultivo não só das laranjas como de outras fructas que no nosso clima medram quasi espontaneas e confie que a natureza não dá saltos

Rendição

Do gabinete do Governador Provisorio do Estado recebeu o Comité Revolucionario de Rio do Sul a seguinte communicação oficial:

Blumenau 24.
Rio de Janeiro revoltado com o apoio todas fortalezas e tropas primeira Região Militar. Povo Capital Republica delira e repelle polícia que tenta oppor resistencia mas em vão. Presidente Republica foi deposto e preso.

N. R. — Por falta de material este Semanario deixou de circular, durante duas semanas, pelo que pedimos aos bondosos assinantes desculpar-nos.

(SONETO)

"UM SONHO"

Reposado, dormia um sonno sereno;
Enquanto o coração, em flamma, sonhava
Com uma joven de cabello á nazareno,
Que, sentada a meu lado, assim fallava:

«Porque te elamas e choras, se amo-te tanto?
Porque vives pensativo sempre a scismar?
Oh, por favor, cessa este pranto
E vem depressa commigo conversar.»

Acordei-me então, com alegria immensa,
E com o fervor de uma anciedade intensa
Procurei aquella, a quem queria fallar.

Sentado no thalamo, (oh! se me lembro! e que dô)
Quando olhei em volta de mim, estava só;
Era illusão, tudo illusão!, estava a sonhar!...

Iba

tulou os feitos da heroica terra gaucha nas suas tradições gloriosas desde 1737. até os dias presentes e que todos brasileiros já conhecem.

Almoço

Por iniciativa de diversos proceres da Aliança Liberal, foi oferecida a officialidade da Columna Nordeste, um excellente almoço. Tendo feito uso da palavra o Snr. Saturnino Fernandes, que em bella peça oratoria salientou as elevadas qualidades, do batalhão academico, composto de finas personalidades da terra gaúcha.

Agradecendo nesta occasião todas homenagens prestadas ao garboso Batalhão Academic, o Dr. Cylon Rosa.

Gratos pelo convite com que fomos distinguidos.

Commando do 1º Destacamento da Divisão do Nordeste, em Rio do Sul,
25 de Outubro de 1930

Boletim No. 6

Para conhecimento deste destacamento e devida execução, publico o seguinte:

ACAMPAMENTO

Ficam designadas as imediações da Estação "Lontras", a 17 kilometros daqui, para acampamento das unidades deste destacamento.

ORDEM SOBRE EMBARQUE

As unidades que compõem este Destacamento embarcarão para Blumenau na proporção em que forem chegando e pela ordem de chegada, devendo esse embarque começar amanhã ás primeiras horas.

ORDEM SOBRE ANIMAES

Não dispondo de vagões para animaes a Estrada de Ferro em que vai ser feito o transporte para Blumenau, os Snrs. Comandantes de unidades façam transportar esses animaes por terra ate a referida cidade, convindo que o piquete encarregado desse serviço seja commandado por um official. Os animaes requisitados de colonos só serão utilizados pela tropa até a Estação "Lontras", ponto em que os commandantes de corpos providenciarão no sentido de serem elles entregues a seus donos.

ENCARREGADO DE EMBARQUE

Nomeio encarregado de dirigir os serviços de embarque, em "Lontras" o 2º tenente Angelo Jardim, que, para isso, deverá encontrar-se na referida estação amanhã ás cinco horas.

ORDEM SOBRE VENDA DE BEBIDAS ALCOOLICAS

Prohibo terminantemente a venda de bebidas alcoolicas durante o tempo em que a força permanecer nesta zona. Os infractores serão severamente punidos.

ORDEM SOBRE PATRULHAS

Os commandantes de unidades escalem uma pequena patrulha commandada por um sargento, para manter a ordem entre os elementos de suas corporações, prevenindo factos desabrandaveis.

ORDEM SOBRE OS SERVIÇOS DE INTENDENCIA E MATERIAL BELLICO

Logo após a passagem das unidades, o Snr. Cap. Alvim Costa transportar-se-á com os serviços, actualmente a seu cargo, para a Estação "Lontras".

(ass.) Coronel Octacilio Fernandes.

BEBAM SOMENTE CAFÉ „BELLA ALLIANÇA“
Da torrefação e moagem de Walter Probst, Rio do Sul

Pflanzen der Obstbäume in Süed-Brasilien.

Schluss.

Jeder Baum, der gepflanzt werden soll, erhält an jedem Wurzelende eine Wurzel zuvor eine platten Schnittplatte. Die sämtlichen Wurzeln eines Wurzelbündels beim Ausgraben verletzt und verloren ihre natürliche Endspitze. Man schneidet die schädigenden Wurzeln mit einem scharfen Messer quer durch. Der Schnitt ist nach ausführlichem Wurzelengeschnitten; alle gebrochenen oder stöckigen Wurzeln schneidet man bis auf gesunde Holzstäbe weg. Ein besonderer Rückschnitt findet aber nicht statt.

Sind alle Vorbereitungen ge-
bereitet, so beginnt die Pflanzung

selbst. An windstillen, trüben Tagen pflanzt man am vorzeit-
haftesten. Die Baumgrube wird mit Erde angefüllt. Beim Zu-

füllen bleibt so viel offen, dass

regelmäßig gepflanzt werden kann.
Es sind zwei Männer nötig. Der

eine hält mit einer Hand den
Baum in der richtigen Höhe,
der andere nimmt den Spaten

zur Hand und schüttet lockere

gute und mittelmaßige Erde

zwischen die Wurzeln. Die

Bäume werden so gepflanzt,

dass die Stelle an den Stamm

und Wurzel sich scheiden, mit

der Erdoberfläche abschneidet.

Der Pflanzer füllt nun mit der

freien Hand die Zwischenräume

der Wurzeln aus. Hierbei wird

gleichzeitig den einzelnen Wur-

zeln straengen eine vorteilhafte La-

ge gegeben. Nach gutem Aus-

füllen der Wurzeln wird schließ-

lich noch gewöhnliche Erde

darüber geworfen, so dass die

Grube jetzt etwas erhöht ist,

etwa 15 Zentimeter über dem

anderen Boden. (Wo gute Erde

nicht fehlt, ist für den Wurzelstock

in Boden Waldeerde zu verwenden.)

Der Pflanzer wird zu verwenden.)

INLAND

NOCH EIN NEUER GASOLIN-

ER In Belem hat der Ingenieur

Antonio Pinheiro Filho eine

neue Marke Motorsprit als Ga-

soline ersatz hergestellt und seit

einigen Jahren befindet auch praktisch erprobt. In diesen Tagen

sollen mit diesem Produkt off-

zielle Versuche veranstaltet wer-

den. Das Produkt kommt un-

ter dem Namen „Hélio“ in den

Handel.

NATIONALE KOHLE

Die Cia. Electrica Riograndense

will grosse Anlagen errichten,

die aus riograndenser Kohle,

Gas, Koks, Tere, Oele, Benzol

und ausw. zu erzeugen. Auf Veran-

lassung des Ingenieur Edward

new, zu Hause wurden in Nordamerika

eingehende Untersuchungen mit

riograndenser Kohle angestellt,

wie eindeutige Ergebnisse durchaus be-

riographisch ausfallen sind. Die

Bundesregierung hat die Pläne

friedig geprüft und genehmigt.

Rio

Bundesregierung hat die Pläne

friedig geprüft und genehmigt.

Fahrplan S. Francisco - Iguassu

Fahrplan S. Francisco - Iguassu

Am 22. ds. M. ist der neue

Fahrplan auf den obig genannten

Strecke bereits in Kraft getreten.

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

bis zur Station Mafra wöchentlich je drei gemischte Züge berg- und talwaerts. Diese Züge fahren in der Richtung São Francisco. — Jaraguá — Mafra Montags, Mittwochs und Freitags und in Richtung Mafra — Jaraguá — São Francisco Dienstags, Donnerstag und Sonnabends. Der in Richtung Mafra verkehrende Zug berührt die Station Jaraguá an dem genannten Tag um 10,15 Uhr vormittags und der entgegengesetzte Zug, also Richtung São Francisco, um 2 Uhr nachmittags. Über die Verbindung mit Curitiba und Porto União hat man bislang näheres nicht erfahren.

Bürgerkrieg

Nachrichten aus dem Staat Bahia besagen, dass die Stadt Cariúpanha, am Rio São Francisco, an der Grenze von Minas Geraes und Bahia gelegen, von revolutionären Truppen besetzt wurde. Die bahianer Polizeitruppen seien geflohen.

Eine Maschinengewehrabteilung des 13. Jaegerbataillons hat bei dem Kampfe bei Jaguariahyba im Staat Paraná, südwestlich von Itararé, ein Flugzeug der Bundesstruppen abgeschossen.

Von der Station S. Maria Rio Grande do Sul sind bis jetzt 118 mit Truppen besetzte Züge an die Front gebracht worden. Aus Marcellino Ramos wird mitgeteilt, dass schätzungsweise dort die Stadt etwa 24 000 Soldaten passierten, wovon bereits 18 000 in der vordersten Kampfline am Itararéfluss stehen sollen.

Die Truppen an der Grenze zwischen Bahia und Paraná werden von dem General Santa Cruz befehligt. Der revolutionäre General Juarez Távora der kürzlich in den Staat Sergipe eingedrungen ist und Aracaju genommen hat, beabsichtigt, jetzt die Grenzen des Staates Bahia im Norden zu überschreiten. Die minenser Truppen stehen bekanntlich an der Südgrenze des Staates Bahia.

Die letzten Revolutionsnachrichten aus Matto Grosso berichten, dass der Gouvernor durch die Truppen des Oberst Lúcio Silva abgesetzt würde und dass Major Rabelo die Regierung dieses Staates übernommen habe. Das 17. Jaegerbataillon das in der Hauptstadt Cuiabá stationiert war, floh nach Bolivien vor der Annäherung der Truppen des Generals Flores da Cunha. Das 19. Jaegerbataillon in Timboes fraternisierte mit den siegreichen Truppen des Generals Juarez Távora, die auf São Salvador (Hauptstadt von Bahia) marschierten. In Minas nahmen revolutionäre Truppen Tuyuti, Monte Belo, Cabo Verde, Muzambinho und Guraxupe zurück. Ein revolutionäres Flugzeug bombardierte die Kasernen der Federaltruppen in Itajubá in deren Umgebung es wichtige Aufklärungsfahrten machte. Es warf über der Stadt Flugblätter ab, mit wahrheitsgetreuen Informationen über die Lage. Es bestätigte sich die Nachricht von der Erhebung zweier Gruppen des Boituva. Wichtig ist, dass bis jetzt die in den letzten Zügen liegende Federalregierung nicht einen einzigen

Kriegsminister Nestor Passos wurde aufgefordert, innerhalb 24 Stunden vor dem Revolutionskommando zu erscheinen, widrigfalls er als Deserteur betrachtet würde.

Gefülio Vargas, der in Curiyba angekommen ist, wurde dort sehr verehrt. Er hat Curiyba zur provisorischen Hauptstadt Brasiliens erhoben. Der Kriegsminister Nestor Passos wurde aufgefordert, innerhalb 24 Stunden vor dem Revolutionskommando zu erscheinen, widrigfalls er als Deserteur betrachtet würde.

Gefülio Vargas, der in

Curiyba angekommen ist, wurde

dort sehr verehrt. Er hat

Curiyba zur provisorischen

Hauptstadt Brasiliens erhoben.

Die Cia. Electrica Riograndense

will grosse Anlagen errichten,

die aus riograndenser Kohle,

Gas, Koks, Tere, Oele, Benzol

und ausw. zu erzeugen. Auf Veran-

lassung des Ingenieur Edward

new, zu Hause wurden in Nordamerika

eingehende Untersuchungen mit

riograndenser Kohle angestellt,

wie eindeutige Ergebnisse durchaus be-

riographisch ausfallen sind. Die

Bundesregierung hat die Pläne

friedig geprüft und genehmigt.

Rio

Bundesregierung hat die Pläne

friedig geprüft und genehmigt.

Fahrplan S. Francisco - Iguassu

Fahrplan S. Francisco - Iguassu

Am 22. ds. M. ist der neue

Fahrplan auf den obig genannten

Strecke bereits in Kraft getreten.

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur

Darauf verkehrten auf dieser

Strecke bis auf weiteres und nur