

O niquel do Brasil é o melhor do mundo

O maior produtor de niquel do mundo até ha pouco tempo era o Canadá, que fornecia 80% do consumo mundial. O teor do minério canadense é de 3 a 5% de niquel. A capacidade das minas brasileiras parece que em breve superará a do Canadá. O nosso niquel é melhor e figura com 10 a 15% no minério. As principais fontes dessa riqueza estrategica estão localizadas nos Estados de Goiás e Minas Gerais.

As grandes obras de Imbituba

Visitas do Ministro da Viação, general Mendonça Lima, e do Interventor Federal, dr. Nereu Ramos

O PORTO CARVOEIRO DA LAGUNA

Está em Santa Catarina, onde veio inspecionar as obras portuarias de Itajaí, Laguna e Imbituba, o eminente e operoso Ministro da Viação sr. general Mendonça Lima.

Não só o preclaro Ministro, mas também o talentoso Interventor Federal, sr. Nereu Ramos, preside as notáveis realizações que se verificam na Imbituba, onde o sonho de Henrique Lage se concretizou num formidável empreendimento para o progresso do Brasil.

Os diretores da Organização Lage, srs. Pedro Brando e Ernani Cotrin Filho, bem como a sra. Gabriela Besanconi Lage, viuva do pranteado brasileiro Henrique Lage, assistem, comovidos, á efetivação do desejo patriótico daquele que, fazendo das praias desertas de Imbituba um porto nacional, deu ao

I) — DADOS HISTÓRICOS

Em época remota foi Imbituba uma colonia de pesca de baleia e dessa fase ainda existiam, como testemunhas no local, algumas cercas de terrenos feitas com costelas desse cetaceo!

Mais tarde, na época do Império por ocasião da construção da Estrada de Ferro D. Teresa Cristina, foi Imbituba escolhida para porto de desembarque de todo o importante material destinado a essa via férrea, pois, devido ás grandes profundidades naturais que oferecia a enseada de Imbituba, os navios de grande calado podiam aí fundear.

Desde essa época esta-va naturalmente, pois, esco-



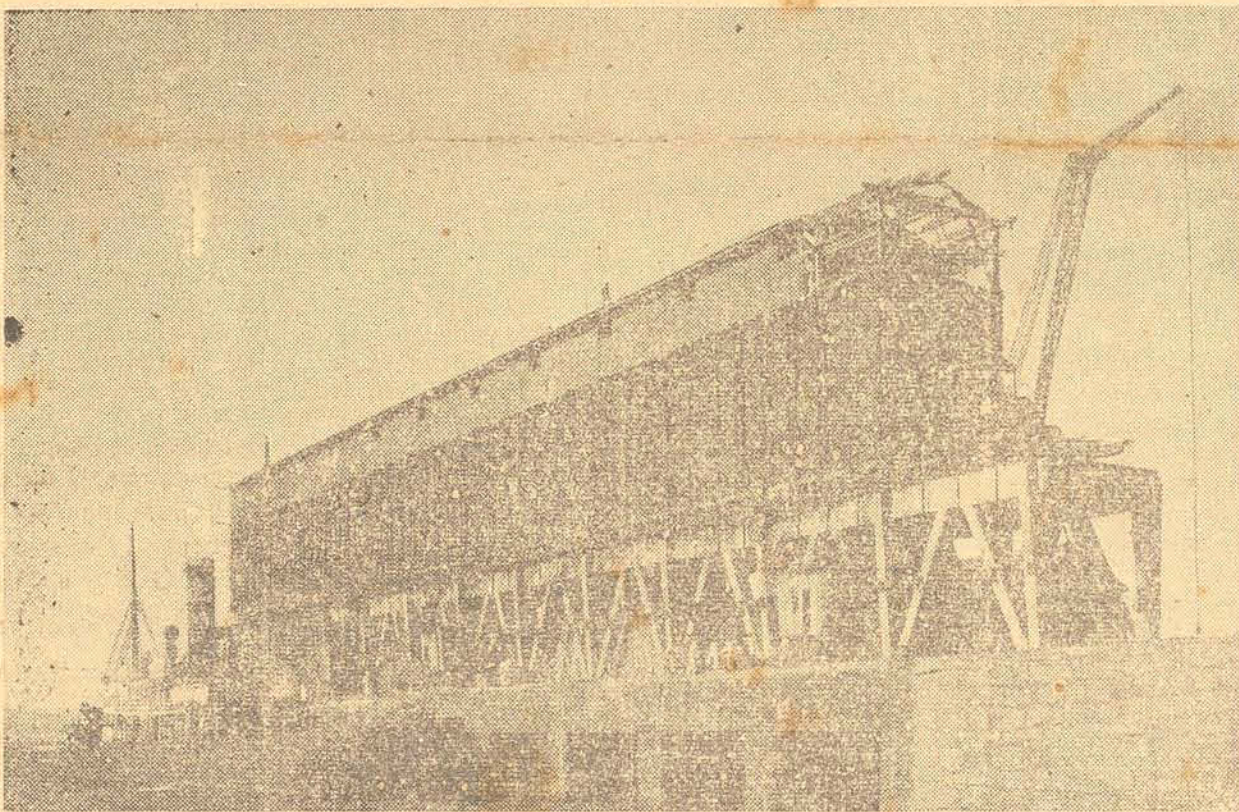
O SR. NEREU RAMOS, INTERVENTOR FEDERAL

bonifera sul catarinense e, assim confirmando, foi estabelecido em Imbituba o Km 0 da Estrada em questão.

Logo após a grande guerra de 1914, apparece o nome de Henrique Lage ligado ao magno problema brasileiro, o carvão nacional, enquadrando-o, desde aquela data, dentro do programa de defesa nacional, sintetizado na trilogia «carvão, ferro e navio».

Com a largueza de vistas com que examinava os problemas e com a decisão desassomburada com que os atacava, Henrique Lage, ao mesmo tempo que se estabelecia na zona carbonifera onde se entregou á extração do carvão, creando minas e fundando as Companhias (Companhia Nacional de Carvão do Barro Branco e Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá), ar-

lhido o porto da região car-



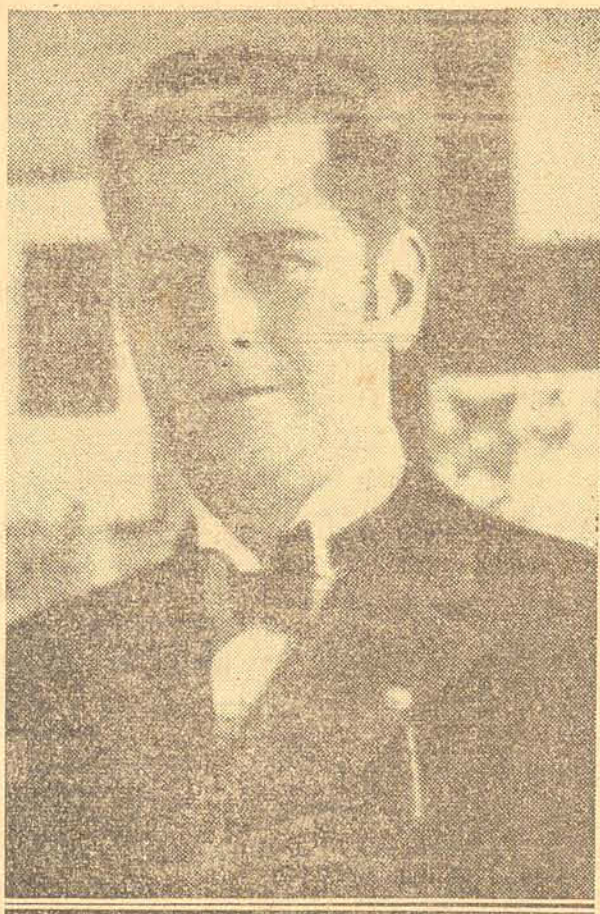
Aspecto do notavel conjunto portuario de Imbituba, que serve ao embarque do carvão

Brasil o exemplo da abnegação, da tenacidade e do incomparavel devotamento á grandeza da Patria. Inaugura-se a colossal caixa de cimento armado, com todo seu aparelhamento, destinado ao embarque do carvão das jazidas sul-catarinenses. É uma doação ao Brasil feita pelo glorioso Henrique Lage

Coloca-se, também, a pedra fundamental para a construção do templo católico de Imbituba, em cumprimento á vontade varias vezes manifestada por aquele que foi o pioneiro do carvão nacional e o mais arrojado e sincero dos arquitetos do engrandecimento patrio. Sobre o torreão magnifico da casa do Senhor, hão de desdobrar-se, em asas de paz, as benções de Henrique Lage ao futuro da zona que tanto amou, a ponto de transforma-la numa ponte de perenes riquezas destinadas ao progresso do Brasil.

PORTO DE IMBITUBA

Dados históricos e técnicos



Henrique Lage, o inolvidavel realizador da grandeza do Brasil

rendava a mesma ocasião a Estrada de Ferro D. Teresa Cristina (embora atravessando uma fase deficitária) e se instalava em Imbituba, onde se havia estabelecer o Porto Carvoeiro, escoadouro natural do valioso produto, fundando a Companhia Docas de Imbituba.

O porto de Imbituba era, assim, não um problema, mas parte de um problema, o carvão, que, por sua vez, era uma parcela de um programa «carvão, ferro e navio», programa em que se consumstanciava toda a vibração de patriotismo desse grande brasileiro que se chamou Henrique Lage, cuja vida se resumiu a um permanente devotamento á solução de problemas de verdadeiro interesse nacional.

Na parte relativa ao carvão catarinense, incluindo a Estrada e o porto carvoeiro, teve Henrique Lage um excepcional realizador de sua obra como colaborador entusiasta do programa que executava para seu grande chefe e extremado amigo: chamava-se Alvaro Catão.

Na obra mestra que ora



O sr. General Mendonça Lima, Ministro da Viação e Obras Públicas

se inaugura, a caixa para embarque de carvão, novamente apparecem juntos os seus nomes, lado a lado, como representação fiel da união de vistas e conjugação de esforços desses dois devotados ao problema do carvão nacional, lendo-se a inscrição: «Porto Henrique Lage» «Silo Alvaro Catão».

II) — DADOS TÉCNICOS

Dentro do plano geral de Obras do Porto de Imbituba, as obras que ora se inauguram, em 14 de Março de

1942, primeira data natalicia de Henrique Lage, após a sua morte, constituem a primeira parte da primeira etapa do Plano Geral.

Para se aquilatar da grandeza do Plano Geral, basta que se diga que essa primeira parte inaugurada permitirá um movimento de exportação anual de carvão de um milhão de toneladas.

Consta a actual obra de 100 metros lineares de cais, com respectiva caixa para deposito e embarque de carvão por gravidade, com as seguintes características:

a) CAIS

O cais foi projetado para acostagem de navios até 8 metros de calado, e possui coroamento na cota de mais 6ms. 50 acima do nível de

maré mínima, o que facilita sobre-maneira o embarque por gravidade.

A plataforma do cais, tendo 7 metros de largura, permite o tráfego de vagões de mercadorias sem embarque da descarga do carvão por meio das calhas móveis, montadas em semi-pórticos rolantes.

O tipo de cais é o de plataforma de concreto, assente sobre tubulões do mesmo material, fundados pelo processo do ar comprimido, e que permitiu com toda a segurança obter um leito de fundação na rocha viva, em cota que atingiu em certos pontos profundidade superior a vinte metros abaixo do nível do mar.

A plataforma do cais foi (Conclue na 4ª. página)

SOLICITADAS Morei Dez Anos em Gibraltar!

Edital de abertura de sucessão provisória com o prazo de 6 meses

O cidadão João Raulino Barbosa, Juiz de Paz do distrito de São Braz, em exercício, neste feito, do cargo de Juiz de Direito da Comarca de Laguna em virtude do impedimento dos Juizes respectivos, e na forma da lei, etc.

Pelo presente edital, com o prazo de seis meses, torno pública a abertura da sucessão provisória de Davi Gazola, ausente desde o ano de 1910, do qual os bens foram arrecadados, nomeado curador, que é o cidadão Claudino Rocha, publicados editais pelo prazo de um ano e, expirado este, julgada aberta a sucessão provisória, na forma do artigo 587 do Código do Processo Civil e Comercial, e cuja sentença é do teor seguinte: «Vistos, etc. Julgo por sentença aberta a sucessão provisória de David Gazola, ou Davi Gazola. Publique-se editais, na forma do artigo 587 do Código do Processo Civil e Comercial. Decretado o prazo de seis meses, a contar da primeira publicação, voltem conclusos. P. R. I. Laguna, 14 de fevereiro de 1942. (a) João Raulino Barbosa, Juiz de Paz do Distrito de São Braz, em exercício do cargo de Juiz de Direito da Comarca, no presente feito. E para que chegue ao conhecimento de todos a quem interessar possa, mandei expedir o presente edital, que será afixado no lugar do costume, á porta dos auditórios e extraídas cópias para serem junta aos autos e publicada no jornal local «Correio do Sul». Dado e passado nesta cidade de Laguna, sede da Comarca de igual nome, neste Estado de Santa Catarina, aos deztois dias do mes de fevereiro do ano mil novecentos e quarenta e um. Eu, Santos Dorigon, — escrevão substituto designado para este feito, o datilografei e subscrevo. (a) João Raulino Barbosa Juiz de Paz do Distrito de São Braz em exercício do cargo de Juiz de Direito no presente feito. Confere com o original afixado Laguna, 18 fevereiro 1942 — (a) Santos Dorigon escrevão substituto designado. Certidão. Certifico que afixei o original do edital supra á porta dos auditórios. Dou fé. Laguna, 18 fevereiro 1942. (a) Santos Dorigon escrevão substituto designado.

Edital

O Doutor Leonardo A. Lobato, Juiz substituto desta circunscrição, em exercício do cargo de Juiz de Direito desta Comarca, em virtude da lei, etc

Faz saber aos que o presente edital de praça com o prazo de vinte dias virem, ou dele ciência tiverem, que, no dia 23 de março próximo vindouro, segunda-feira, ás dez horas, nesta cidade de Laguna no edifício do Fórum e á porta dos auditórios, o oficial de justiça que fizer as vezes de porteiro, porá em praça e será entregue a quem mais der e maior lance oferecer sobre o valor da avaliação, o imóvel seguinte: — Uma casa térrea de moradia, coberta com telhas, construída de tijolos, em mau estado de conservação, sita á rua Raulino Horn, nº 36, desta cidade e o respectivo terreno foreiro á Prefeitura Municipal, medindo nove metros e vinte e cinco centímetros de frente por trinta e dois metros de fundos (9,25 X 32), ou sejam 296 metros quadrados, fazendo frente á referida rua e fundos com quem de direito for, extremamente pelo Norte com propriedades de João Nunes Neto e pelo Sul com dita de herdeiros de Eurico Machado da Rosa, avaliados, casa e terreno, pela quantia de setecentos e quinhentos mil réis (750.000). Este imóvel, é propriedade, em condomínio, de João Nunes Neto, que possui onze quatorze avós, em parte ideal, Maria, Josefa, e Alexandra Skierniewski, que possuem, juntas, tres quatorze avós, também em partes ideais. A praça foi requerida pelo coproprietário João Nunes Neto, por intermédio de seu advogado dr. João de Oliveira, decretada na forma do artigo 632 do Código Civil e obedecerá ao rito processual dos artigos 963 e seguintes do Código Processo Civil e Comercial. O presente edital é renovado, em virtude de, por motivo de força maior, não ter sido realizada a praça anteriormente designada. E, para que chegue ao conhecimento de todos a quem interessar possa, mandei expedir o presente edital, e extraídas cópias para serem afixadas no lugar do costume e publicada pela imprensa local, no jornal «Correio do Sul». Dado e passado nesta cidade de Laguna, sede da Comarca de igual nome, no Estado de Santa Catarina, aos vinte e seis dias do mes de fevereiro do ano mil novecentos e quarenta e dois. Eu Santos Dorigon — escrevente juramentado, servindo como escrevão substituto, conforme designação do M. M. Juiz, que este datilografei e subscrevo (A) Leonardo Antonio Lobato Juiz Substituto em exercício. Confere como original afixado. Data supra. (a) Santos Dorigon escrevão substituto Certidão. Certifico que afixei o original do presente edital á porta dos auditórios. Dou fé Laguna, 26 de fevereiro de 1942 (a) Santos Dorigon, escrevão substituto.

Faz saber que, perante si, estão se habilitando para casar: SEBASTIÃO LOUREIRO CARNEIRO e ELSA ROSA KJELLIN. Ele, solteiro, marítimo, natural deste distrito, filho legítimo de Antonio Augusto Carneiro e Rita Loureiro Carneiro. Ela, solteira, domestica, natural do distrito de Lauro Muller, nascida em 14 de junho de 1920, domiciliada e residente neste distrito, filha legítima de Axel Kjellin. e Rosa Kjellin. Apresentaram os documentos exigidos por lei. Si alguém souber de algum impedimento entre eles, queira acusa-lo para os fins de direito. Lavro o presente para ser afixado em cartório e publicado nesta cidade, no jornal «Correio do Sul». Laguna, em 6 de março de 1942.

Arnoldo Teixeira
O oficial.

Edital

Para ciência dos interessados, torno público que, de acôrdo com a legislação municipal vigente, está sendo procedida, nesta Prefeitura, a cobrança do primeiro semestre dos Impostos Predial, Adicional (Iluminação Pública) e Taxas de Limpeza Pública (Remoção do Lixo) e Serviços Urbanos (Pena d'água), durante o corrente mês, findo o qual, será acrescido da multa de 20%.

Tesouraria da Prefeitura Municipal de Laguna.
em 11 de Março de 1942.

Osmar R Araujo
Tesoureiro

Registro Civil Edital de Proclamas

Arnoldo Teixeira, oficial do Registro Civil da Sede do primeiro distrito da comarca de LAGUNA.

faz saber que, perante si, estão se habilitando para casar: ATAIDE MANUEL PEDRO e MARIA ALVES. Ele, solteiro, natural deste distrito, de profissão fogueista, nascido em 20 de Junho de 1916, domiciliado e residente neste distrito, filho legítimo de Manuel Pedro de Oliveira e Leopoldina Maria de Oliveira. Ela, solteira, natural deste distrito domestica, nascida em 9 de março de 1924, domiciliada e residente neste distrito, filha legítima de José Caetano Alves e Eulalia Dolvina Alves. Apresentaram os documentos exigidos por lei Si alguém souber de algum impedimento entre eles, queira acusa-lo para os fins de direito. Lavro o presente para ser afixado em cartório, e publicado nesta cidade, no jornal «Correio do Sul».

Laguna, em 6 de março de 1942.

Arnoldo Teixeira
O oficial.

Leiam sempre
«Correio do Sul»

Donativos angariados no Comércio de Laguna para auxiliar a construção do Asilo de Mendicidade

Carlos Hoepcke S. A.
João Mussi & Cia
Rocha & Cia
Luiz Remor & Cia
Paulo Mendonça & Cia
A. Remor & Cia
Carlos Remor
Leandro Crippa
Heitor Teixeira
Cabral & Irmão
Pinho & Cia
A. Severino & Cia
João Tomaz de Souza
Erotides Guimarães
Antonio Martins
Olavo Alano
Tancredo Pinto
Pereira & Cia
Rosa & Leite
Dante Tasso
Oliveira Irmão
Anonimo
Rubi Teixeira
Pedro Francisco da Silva
Firmino Guedes
Valdyr Duarte
Francisco Josefino Maria da Silva
Tuffi Mattar
Alfo Scavone
Antonio Cezario
Anonimo

Da firma Martins Pinheiro & Cia, do Rio de Janeiro, recebeu esta Associação, pela terceira vez, mais um donativo de 1:000\$000.

A todos que de tão boa vontade contribuíram para esta lista, a Diretoria da Associação Beneficencia Lagunense, confessa-se imensamente agradecida, pedindo a Deus que os recompense.

LONDRES.— Cansado de viver na vida monotona do jornalismo metropolitano, um dia decidi viajar e fixar residência no lugar mais diferente de Londres. Errei mundo durante cinco anos. Morei em Shangai, em Bombaim e em diversas cidades curiosas. O defeito principal das cidades originais é que geralmente são demasiadamente sujas. Certo dia apertei em Barcelona e lá tive notícia de um negocio interessante em Gibraltar. Tratava-se de explorar a remoção de pedrarias para exportação e construção de fortalezas no proprio rochedo. Ha 160 anos que a poderosa praça de guerra britânica se prepara para qualquer eventualidade. Hoje em dia é considerada a fortaleza mais segura e invencível do mundo. Quando irrompeu a guerra, as autoridades militares de Gibraltar obrigaram a evacuação de todos os civis e eu voltei para minha terra, onde procurei emprestar os meus serviços á causa comum da humanidade sofredora. Falemos, porém, de Gibraltar, essa cidade que cada dia mais se torna um centro subterraneo. A vida de Gibraltar é divertida. Ha cinemas, teatros e finos restaurantes. Nos subterraneos, acham-se os quarteis, os hospitais, usinas de força elétrica e grandes reservatorios de oleo, aguas e mantimentos, em quantidade suficiente para o mais ilimitado cerco inimigo. O rochedo é atravessado por grande numero de galerias, tuneis e cavernas. Existem acomodações á prova de fogo e das mais poderosas bombas, onde númeroso exército pôde estar a salvo de qualquer ataque. O primeiro tunel de Gibraltar foi construído em 1780, tempo em que praticamente se iniciou a defeza da fortaleza. Não ha local nenhum que possa ser considerado vulneravel. Os proprios técnicos alemães, antes da guerra se surpreenderam com o sistema de proteção militar do rochedo mitologico. Se não fosse por outras fortes razões, eu sempre acreditaria na vitoria das democracias porque em Gibraltar, tenho certeza, jamais entrará um exemplar de adepto totalitário. Naquilo ninguém entra!...

James Gibson

(O mais aventureiro dos jornalistas ingleses. Exclusividade do C. E. O.)

meus serviços á causa comum da humanidade sofredora. Falemos, porém, de Gibraltar, essa cidade que cada dia mais se torna um centro subterraneo. A vida de Gibraltar é divertida. Ha cinemas, teatros e finos restaurantes. Nos subterraneos, acham-se os quarteis, os hospitais, usinas de força elétrica e grandes reservatorios de oleo, aguas e mantimentos, em quantidade suficiente para o mais ilimitado cerco inimigo. O rochedo é atravessado por grande numero de galerias, tuneis e cavernas. Existem acomodações á prova de fogo e das mais poderosas bombas, onde númeroso exército pôde estar a salvo de qualquer ataque. O primeiro tunel de Gibraltar foi construído em 1780, tempo em que praticamente se iniciou a defeza da fortaleza. Não ha local nenhum que possa ser considerado vulneravel. Os proprios técnicos alemães, antes da guerra se surpreenderam com o sistema de proteção militar do rochedo mitologico. Se não fosse por outras fortes razões, eu sempre acreditaria na vitoria das democracias porque em Gibraltar, tenho certeza, jamais entrará um exemplar de adepto totalitário. Naquilo ninguém entra!...

DR. VINICIUS DE OLIVEIRA Promotor Público

ADVOGA no Cível e Comercio — ACEITA contratos, cobranças amigáveis e judiciais — ORGANIZA Sociedades Anônimas e FAZ quaisquer outros serviços afinentes á sua profissão

ATENDE aos interessados no seu escritório, no prédio da redação da «Nova Era», á RUA 15 DE NOVEMBRO e, também, na sua residencia, á AVENIDA 7 DE SETEMBRO

TELEFONES 53 e 55

RIO DO SUL — Santa Catarina

Mobilização da medicina no Brasil

RIO. — Anuncia-se mobilização da medicina do Brasil para a guerra.

O professor Alfredo Alberto Monteiro, catedrático de técnica operatória da Faculdade de Medicina, enviou um expressivo ofício ao diretor da Faculdade Nacional de Medicina, solicitando autorização para organizar equipes médicas-cirúrgicas instruídas pelo professor Fróis da Fonseca, entrevistado pelos problemas de patologia «O Globo», apoiou a iniciativa incondicionalmente.

leões comuns na guerra, bem como problemas do preparo intensivo para enfermeiras e cadastro de voluntários para transfusão de sangue. O catedrático declara que o momento atual exige de cada brasileiro a colaboração eficiente, conforme a sua especialização. O diretor da Faculdade, professor Fróis da Fonseca, entrevistado pelos problemas de patologia «O Globo», apoiou a iniciativa incondicionalmente.

O preço das mulheres entre os selvagens

Na Africa, na Asia e na Groelandia, o valor de uma mulher é muito limitado. Em Uganda, uma esposa custa três touros, enquanto no Auidistan, um simples coelho é considerado preço mais do que suficiente. Os Cafres têm que dar a seu sogro oito vacas em bom estado e os Tartaros, um pouco de manteiga apenas. No país dos Bengalas, alguns fetiches e outras tantas peles de animais selvagens chegam para comprar uma mulher.

Quer construir em ótimo local?

VENDE-SE á rua Felipe Schmidt, a mais movimentada da Capital, entre os prédios ns. 87 e 91, ótimo terreno para construção, medindo 6 metros e 10 cts. de frente por 28 metros de fundo. A tratar com o dr. João de Oliveira, em Laguna, ou com o sr. Benedito Jorge, á rua Cons. Mafra 68, em Florianópolis.

Leiam «Correio do Sul»

FABRICA DE LADRILHOS EDSON AO PUBLICO

Tenho grande prazer de levar ao conhecimento do público em geral, que, com a cooperação de novo e competente técnico, estou aparelhado para oferecer ladrilhos de primeiríssima qualidade, serviço de marmorites, pias, balcões, mesas e todos utensilios neste ramo

Acabamento Perfeito e Serviço Absolutamente Garantido

TANCREDO MATOS

RUA SANTO ANTONIO No. 4

LAGUNA

Mais Um Atentado! Assinalando uma grande pagina da nossa historia militar

RIO, 11 (A N) — Todos os jornais comentam com indignação o novo e inqualificavel atentado contra o Brasil, levado a efeito pela pirataria totalitaria, torpedeando outro navio nacional, quando navegava em aguas norte-americanas.

Todos os Brasileiros confiam na ação energica do Governo Brasileiro, representada na pessoa digna e imper-

turbavel do Presidente Getulio Vargas.

—Uma estação portenha irradiou, a seguinte informação: — «O vapor brasileiro «Cairú» foi atacado, na noite de domingo, em frente á costa estadunidense, por um submarino do «eixo», que contra elle lançou 2 torpedos, afundando-o. Vinte e dois tripulantes e quatro passageiros chegaram ontem a um

porto norte-americano. Mas receia-se pela sorte de varios outros tripulantes e passageiros, no total de 56, dos quais não ha noticias.

O «Cairú» pertenceu, antes, á companhia maritima estadunidense Mac - Kormack.

RIO, 11 (R) — Continuam desaparecidos 59 naufragos do «Cairú», sendo 53 tripulantes e 6 passageiros.

Expressiva cerimonia civil realizou-se, ontem, no Regimento Sampaio, em homenagem aos heróis de Laguna e Dourados.

Inaugurou-se em um dos angulos do Quartel da referida unidade do nosso Exercito, sediado na Vila Militar, sob o comando do coronel Alexandre Zacarias de Assunção uma coluna comemorativa do feito daqueles heróis que, com bravura, tenacidade e estoicismo, souberam compôr uma das mais brilhantes páginas da nossa Historia Militar.

Formado todo o Regimento Sampaio, foi descerrada a

Bandeira Nacional que cobria a coluna, ouvindo-se então, pela Banda de Musica do Regimento o mesmo do-

brado que guiou a marcha dos gloriosos retirantes.

O major Amilcar Salgado dos Santos a quem se deve

a inauguração, não só dessa coluna, como de mais oito identicas, nos Estados de S. Paulo e de Goiaz, usou da palavra, em seguida salientando que o atual 3º Batalhão do Regimento Sampaio é originou-se do antigo 20º Batalhão de Infantaria que tomou parte nas operações da Retirada da Laguna e destacando as figuras centrais desse drama histórico.

Estiveram presentes ao ato o coronel Alexandre Zacarias de Assunção, comandante do Regimento Sampaio e demais oficiais do mesmo Regimento além de toda a oficialidade aquartelada na Vila Militar, Decodoro e Realengo.

Oficina impressora "CORREIO DO SUL"

A cargo do novo arrendatario HUMBERTO QUEIROZ

EXECUÇÃO RÁPIDA E PERFEITA DE SERVIÇOS DE IMPRESSOS PARA COMERCIO, INDUSTRIAS, REPARTIÇÕES, ESCRITORIOS ETC.

★ CARTÕES DE VISITA, RECIBOS DE ALUGUERES, NOTAS PROMISSORIAS, AVULSOS DE PROPAGANDA ★

Rua 13 de Maio, 3 LAGUNA

VENDE-SE um banheiro esmaltado, em perfeito estado, preço de ocasião, em virtude de viagem. Tratar nesta redação.

LEIAM «CORREIO DO SUL»

Dois missionarios catolicos japoneses passaram pelo porto de Florianópolis, não lhes sendo permitido desembarcar

A bordo do «Itapura», que ontem fundeou nos Rotones, passaram pelo porto desta capital, os missionarios catolicos, de nacionalidade japonesa, Iasoji Ito e Lourenço. Fakes Schimaruchi, o primeiro natural da Wagano e o segundo de Toquio, no

Japão. Os referidos missionarios, aos quais não foi permitido desembarcar pela Delegacia da Ordem Politica e Social, que mandou para bordo o comissario Fulvio Silva, eram portadores de salvo condutos e procediam de Pe-

lotas, onde foram tomar parte no Congresso Eucaristico que se realizou naquela cidade, de 25 de Fevereiro a 1º de março do corrente ano.

Ambos se destinavam a Santos, pois residem em São Paulo, á rua Coropé n. 108.

—PAPEL DE CARTAS, ENVELOPES, NOTAS DE VENDA, FATURAS, TALZES? — PO' NEJTA TIPOGRAFIA, PELOS MENORES PREÇOS.

O Colarinho e a Calvicie

Segundo as últimas descobertas da ciencia, a calvicie é em grande parte provocada pelo uso diario de colarinho. E através do pescoço que o sangue sobe do coração ao cérebro e tudo

aquilo que torna difficil sua passagem, pôde causar uma diminuição de vida em certas partes do pericranio. Portanto, o problema consiste em se preferir cabelo ou colarinho.

SELVAGERIA JAPONESA

LONDRES, 11 (A. N.) — Acaba de ser oficialmente anunciado, que 50 oficiais e soldados britannicos da guarnição de Hong Kong, foram

atados de pés e mãos, e em seguida pendurados de cabeça para baixo até morrerem, logo após a ocupação daquela cidade.

GRANDE HOTEL MODERNO De JACOB BOABAID

RUA GUSTAVO RICHARD, 24 — LAGUNA SITUADO NO MELHOR PONTO DA CIDADE. AGUA CORRENTE EM TODOS OS QUARTOS. APARTAMENTOS PARA CASAS. EXCELENTE INSTALAÇÃO SANITARIA COM BANHEIRO E CHUVEIRO. AGUA QUENTE E FRIA, EM TODOS OS ANDARES. SALA DE AMOSRAS PARA OS SRS. VIAJANTES. COZINHA DE 1ª. ORDEM, DIRIGIDA POR PESSOAL COMPETENTE E APTA A SATISFAZER O MAIS EXIGENTE PALADAR. Dispõe de amplo salão restaurante proprio para banquetes. Fornece refeições a domicilio.

INVASÃO DA SUECIA

LONDRES, 11 (A. N.) — Noticia-se que Hitler ja terminou os preparativos militares para a invasão da Suecia, como preludio da ofensiva da primavera contra a Russia

Casas de aluguer

Alugam-se duas casas. Uma grande, com 6 quartos, banheiro completo, ótimas instalações. Outra com quatro quartos e instalações ótimas. Trata-se ver «Correio do Sul»

Dr. JOÃO DE OLIVEIRA - ADVOGADO - Aceita causas crim. mes e civeis

SOCIAIS

ANIVERSARIOS

Fazem anos:

HOJE, o dr. Ivens de Araujo, delegado no Rio de Janeiro; o dr. Herclito Carneiro Ribeiro, de Rio de Janeiro; o sr. Manoel Justino Filho, de Figueira.

AMANHÃ, o sr. Humberto Zanella, José Carlos, filho do sr. Venancio Medeiros, a exma. sra. d. Otilia Ana Salvador, esposa do sr. Manoel S. Nunes, do Rio Deserto.

DIA 17, o sr. Ruben Ulisséa, diretor do Grupo Escolar Ana Gondim e professor do Ginasio Lagunense; a exma. sra. d. Ana de Bem, esposa do sr. Gregorio de Bem, de São Braz; o sr. João Ribeiro dos Santos; a exma. sra. d. Patricia Teixeira; o sr. José Goulart; o sr. Humberto Machado.

DIA 18, a exma. sra. viúva Sofia Fonseca Leal, do Rio de Janeiro; o sr. Victorino Lino da Silva, de Canguicás; o sr. Walter Castro; o sr. Lino Matos; a senhorita Odalia Paraskueva, filha do sr. Jorge Paraskueva, a senhorinha Alite B Lino, de Guaiuba, Vila Nova.

DIA 19, a exma. viúva d. Carolina Neto, o sr. José Diniz, de Florianópolis; o sr. Narciso Ibanez; o sr. Herminio Pereira, de Roça Grande.

DIA 20 a exma. sra. d. Jandira Fiuzza Blandi, esposa do sr. Inacio Blondi, o cel João Guimarães Pinho, do Rio de Janeiro; o cap Pedro da Silva Medeiros, de Florianópolis; o jovem Aldo Zapelim; a exma. sra. d. Elisa Calil Mussi, esposa do sr. Carlos Mussi; a menina Carmeitta, filha do sr. José João Cardoso, residente em Barro Branco.

DIE 21, o sr Heitor Torquato de Bona, do Rio d'Una; Enara, filha do sr. João Silva de Oliveira.

Batisou o 30º filho

RIO, 11 (D. T.) Em Manaus o agricultor Getulio Veloso, pai de trinta filhos, batizou ontem o menor deles, de nome Raimundo. Foi padrinho o interventor Alvaro Maia.

VIAJANTES

Dr. Paulo Carneiro

Acompanhado de sua exma esposa e filhos retornou a esta cidade, de sua viagem á Capital Federal o sr. dr. Paulo Carneiro, competente e humanitário médico, que ha longos anos exerce sua profissão em nosso meio

Dr. Leonardo Lobato

Partiu para Tubarão, onde reassumiu o cargo de Juiz de direito, o dr Leonardo Antonio Lobato, juiz substituto desta circunscrição, que pelo espaço de algumas semanas esteve exercendo suas funções desta comarca.

S. Exa. passou o exercício do cargo de Juiz de Direito desta comarca ao sr Luiz Carpes de Carvalho, juiz de paz recentemente nomeado e que havia prestado o compromisso legal.

Aviso

Venho trazer ao conhecimento de minha distinta freguesia, que estou com destino de mudar de residencia. Fica porem nesta cidade, na mesma porta, um sr, muito competente.

Agradeço aqueles que sempre me deram preferencia ao trabalho na arte de sapateiro. Agradeço ao comercio, que sempre me dispensou algum credito na altura de minhas forças e bem assim a qualquer particular neste ambiente. Se houve alguma conta minha a pagar ou de minha familia ficarei aqui por mais alguns dias e faço questões de pagar. Apresentem-se os que se julgarem meus credores.

Torquato Dellino

Dr. Oscar Leitão

Regressou a esta cidade, de sua viagem ao Norte do Estado e acompanhado de sua exma familia, o sr. dr. Oscar Leitão integrou Juiz de Direito da Comarca.

S. Exa., que ainda se acha em gozo de férias, reassumirá o exercicio do cargo no começo de próximo mês de abril.

Carga preciosa

RIO, 11 (D.T.) — Um vapor estrangeiro aportou hoje a Guanabara, arribado, trazendo um grande carregamento de prata, que ficou desde logo debaixo de rigoroso cuidado da policia maritima. O mesmo vapor conduziu também varias toneladas de explosivos e dois mil e oitocentos sacos de correspondencia, devidamente visados pela censura.

Barriga-Verde F.C. ASSEMBLE'A GERAL

UNICA CONVOCAÇÃO

De ordem da Diretoria convido a todos os associados do Barriga Verde F. C., para a reunião de Assembléa Geral que se realizará na proxima terça feira, dia 17, as 3 horas da noite, na sede do Club Blondin para a eleição da nova Diretoria.

Laguna, 13 de março de 1942.

Eugenio Campos secretario

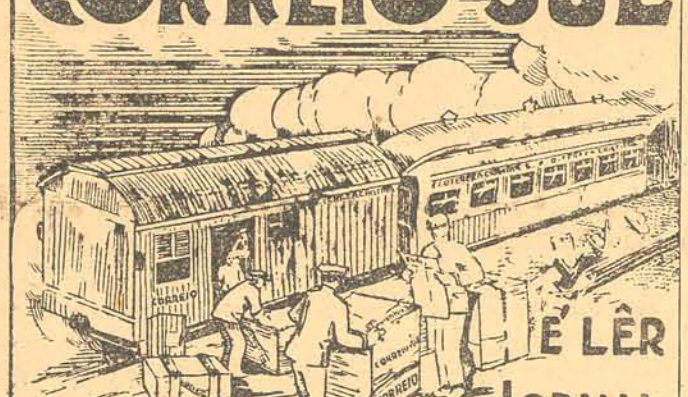
130 candidatos para duas vagas

Porto Alegre, 11 (D. T.) — No dia 25 do corrente, no Tesouro do Estado, começará o concurso para duas vagas de fiscal do imposto sobre vendas e consignações.

Até ontem, o número de candidatos inscritos atingia a 130.

COMPRE OU ASSINE CORREIO DO SUL

LÊR O "CORREIO DO SUL"



É LÊR O JORNAL DE MAIOR CIRCULAÇÃO NO ESTADO

ALTO NEGOCIO

Na futura cidade da Laguna que, com o seu grande porto em construção, será a mais movimentada do sul, VENDE-SE, ALUGA-SE OU ACEITA-SE SOCIO HABIL, ATIVO, CAPAZ DE ASSUMIR A DIREÇÃO DE UMA INSTALAÇÃO, composta das seguintes Maquinas: Moinho para o beneficiamento diario de quatrocentos sacos de farinha de mandioca; engenho para o beneficiamento de noventa sacos de arroz, limpo, por dia; oficina para consertos de maquinas, etc. Tudo acionado por um motor a vapor de 70 HP.

Os predios ocupados pelas máquinas e para depósito, ocupam a área de cerca de dois mil metros quadrados, enquanto que o terreno, cercado de muro, tem a superficie de vinte mil metros. Linhas «Decauville» ligam o Trapiche de embarque e a Estrada de Ferro ao estabelecimento.

No mesmo edificio existe uma instalação de carpintaria, mecanica; uma dita para extração de oleos vegetais, uma para fabricar telhas e tubos de cimento, que o proprietario pretende separar. AVULSOS PARA VENDER: Um conjunto para fabricar macarrão, composto de uma prensa com cilindro de 0,55 x 0,17 de diametro, e u'a amassadeira com 0,85 de diametro, ambas com acionamento a mão ou a força motriz; um engenho de arroz, da afamada fabrica F. H. Schule, tudo de ferro e aço, com a capacidade de noventa sacos de arroz limpo por dia; um conjunto de duas Pilas de élices, uma revestida de esmeril e a outra com madeira, para o preparo do arroz «glacé», com engrenagem de dentes de ferro e madeira, montadas sobre armação de ferro, de fabricação italiana; um engenho de laminas multiplas; tipo Vollgatter, para serrar madeiras da grossura até 0,90 e de qualquer comprimento, de grande produção, podendo trabalhar até com vinte laminas.

Dirigir-se ao proprietario, sr. A. Bianchini.

NOZES E MAMONAS

Compra-se qualquer quantidade de nozes e mamonas, paga-se bem e á vista. — A. Bianchini, Laguna.

Henrique Lage e Alvaro Catão

representam o símbolo fiel de duas vidas que se completavam na luta por um mesmo ideal

Quantos fios de cabelo tem o bigode de Hitler?

Na Holanda foi feito um original concurso a esse respeito. O produto das apostas destinava-se a boa execução do «complot» preparado contra o «fuhrer». O que aconteceria ao que acertasse o numero de pelos do bigode de Hitler? Dizem que seria contemplado com a liberdade de tirar com pinça todos os pelos. Mas o plano frustrou e o bigode de Hitler se salvou do perigo...

Correio do Sul

Assinaturas: Por Ano 20\$ Por Semestre 10\$ ★ Fone, 86 ★ C. Postal, 34 ★ Publica-se aos Domingos

Redação e oficinas: RUA 13 DE MAIO, 3 LAGUNA, Sta. Catarina — 15 de Março de 1942 — — ANO XI — NUMERO 531

As grandes obras de Imbituba

(Conclusão da 1ª. página)

projetada para uma sobrecarga uniforme de 5 ton/m², sobrecarga esta especialmente prevista para os cais de estaleiros, e no caso adotado em Imbituba em vista de se tratar de um porto que serve a uma estrada estratégica e por onde devem desembarcar eventualmente peças de grande peso.

b) CAIXA DE EMBARQUE:

Distante 7 metros da aresta de coroamento do cais, acha-se construída a caixa de embarque de carvão por gravidade, razão por que o depósito propriamente dito de carvão se encontra elevado a cerca de 7 metros

armado e o silo propriamente dito, pelo fato de ficar em contacto com o carvão, é todo de madeira, evitando-se assim o ataque das águas agressivas do carvão que, como se sabe, possui muita perita disseminada.

A capacidade total do silo é de 3.000 ton. e interiormente, dividido por septos, é formado por uma série de células independentes, o que permite a estocagem do carvão por tipos diferentes ou por origem.

c) ARMAZEM:

Aproveitando-se a situação de ficar a caixa elevada, a estrutura de sua sustentação foi projetada para constituir sob a caixa um armazem de mercadorias em ge-

me em elevar exclusivamente o material útil (carvão) e aproveitar sempre a ação da gravidade para a descarga.

Assim, abandonou-se a idéia primitiva de se levarem até o topo da caixa as composições de trens de carvão para aí descarregarem diretamente no silo; procurou-se evitar a perda do trabalho de elevação do peso bruto das composições. Prevaleceu, finalmente o sistema adotado e que assim se apresenta:

1) VAGÕES

Os vagões da Estrada de Ferro D. Tereza Cristina, previamente foram adaptados para descarregarem automaticamente por simples abertura as portas; o fundo dos vagões, construído como em duas águas de telhado, permite o imediato deslizamento do carvão por gravidade.

2) MOEGA SUBTERRÂNEA.

O carvão descarregado pelos vagões é recebido por uma moega subterrânea com capacidade de 50 ton., cujas paredes inclinadas conduzem todo o carvão para o funil inferior no qual se acha adaptado o alimentador rotativo acionado por motor elétrico de 7, 5 c/v.

3) CORREIA ALIMENTADORA

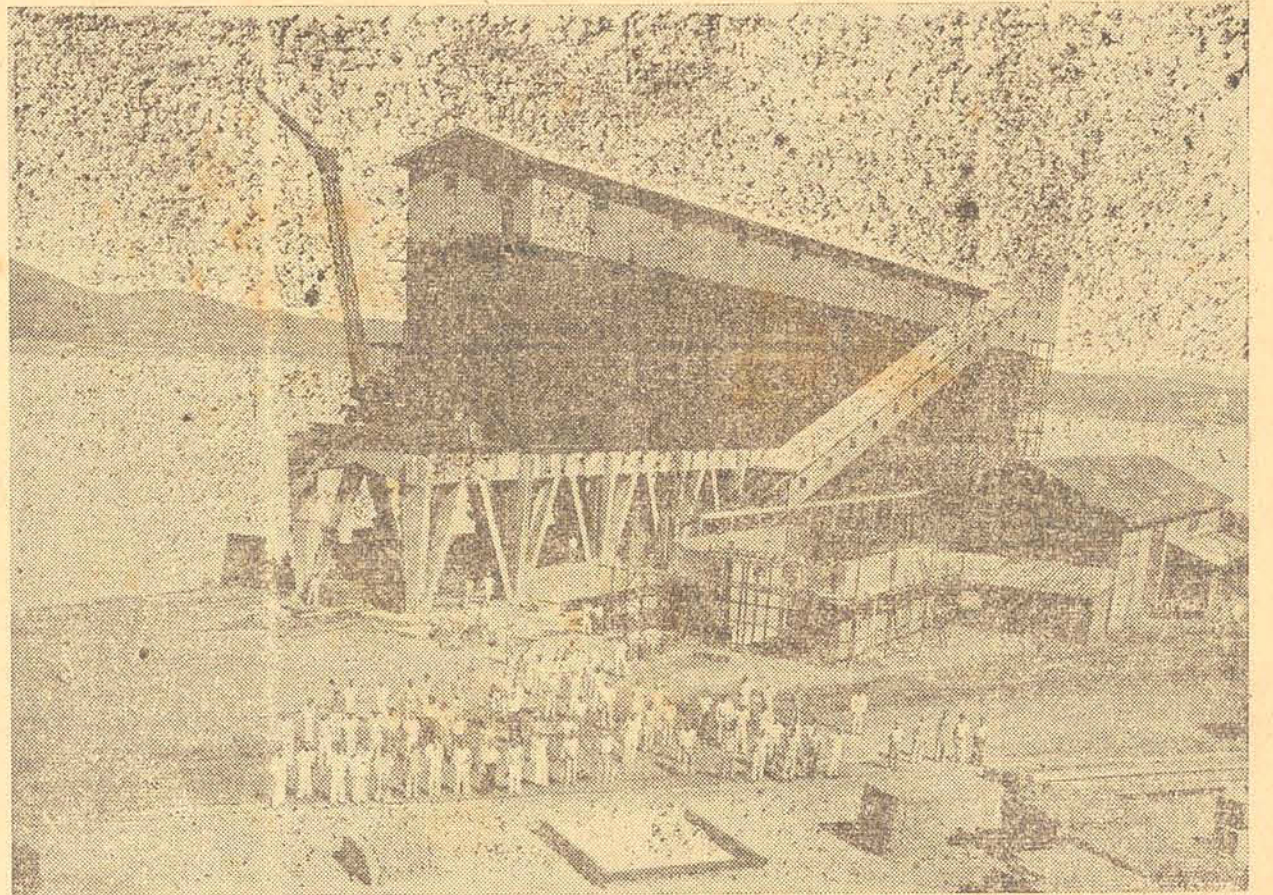
Recebe o carvão da moega subterrânea através do alimentador rotativo e o entrega à correia elevadora, acionada por motor de 10 c/v. É uma correia plana, funcionando a baixa velocidade (30 m/min.), visando regularizar a alimentação do conjunto.

4) CORREIA ELEVADORA.

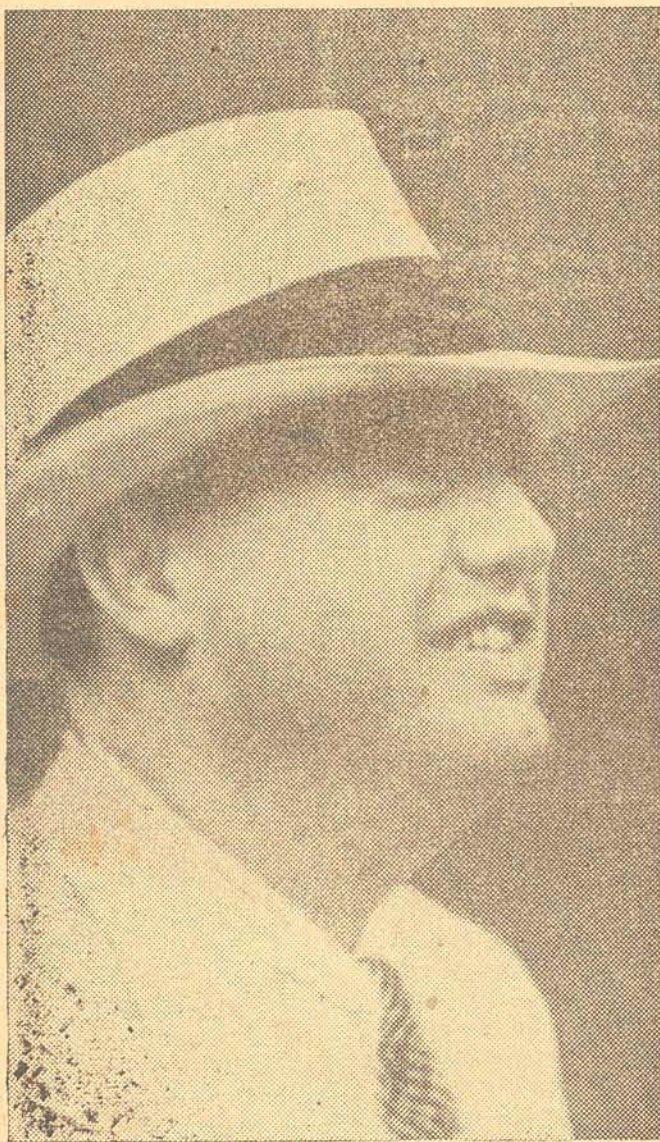
Faz a elevação do carvão, que recebe da correia alimentadora, até o alto da caixa. Por uma disposição feliz, foi possível colocar esta correia junto à parte posterior da caixa, de tal modo que em nada interfere com o tráfego do porto. É uma correia côncava, de alta velocidade, 100 m/min., e é acionada por motor de 50 c/v.

5) CORREIA DISTRIBUIDORA.

Está colocada horizontalmente no topo da caixa, recebendo o carvão da correia elevadora através de calha e funil especial. É dotada de um aparelho distribuidor,



Outro aspecto da grandiosa caixa de cimento armado para o embarque do carvão,



Alvaro Catão o benemerito e saudoso auxiliar do grande Henrique Lage

acima da plataforma do cais, e, assim, a descarga do carvão se faz por calha inclinada ligando a caixa ao navio encostado.

Devido às cargas elevadas que tem a suportar, a estrutura de sustentação da caixa é formada por uma série de quadros de concreto

ral, com 600 metros quadrados de área, servido por ponte rolante de 5 toneladas.

Entre os vários sistemas de carregamento estudados, prevaleceu o critério estritamente racional que se resu-

(tripper) que permite descarregar o carvão em qualquer ponto da correia, colocando-o assim no ponto da caixa que se desejar. É uma correia côncava de alta velocidade, 100 m/min., e é acionada por motor de 20 c/v.

RENDIMENTO

O rendimento da instalação de carregamento da caixa é de 350 ton/hora o que corresponde à descarga de um vagão de 20 ton. sobre a moega em cerca de 3.1/2 minutos, o que é possível por simples abertura das portas. Devido ao fundo inclinado de que são dotados os vagões.

e) INSTALAÇÃO DE DESCARGA

A instalação de descarga da caixa consta de:

1) BOCAS COM FECHAMENTO MANUAL

Instaladas cada dois metros, existem bocas com portas para manobra de volante manual, que permite abrir o escoamento do carvão ou interceptá-lo em qualquer ocasião.

As bocas correspondem aos compartimentos independentes em que se divide a caixa, e permitem a descarga do carvão de acordo com o

seu tipo ou com a sua origem

2) CALHA MOVEL

A descarga do carvão se faz finalmente através de calhas inclinadas que transportam por gravidade o carvão das bocas da caixa para a

escotilha dos porões do navio.

As calhas se acham montadas em um semi-pórtico metálico possuindo rodeiros para sua movimentação ao longo do cais, sobre trilhos.

Cada calha se adapta a cada duas bocas consecutivas

e permite uma descarga de 1.500 ton/hora.

Teoricamente duas calhas poderiam descarregar assim 3.000 ton. em uma hora, mas, devido às interrupções de manobras e imprevistos, devemos contar praticamente 3 horas para carregamento de um navio de 3.000 ton.

CONCLUSÃO:

Com a inauguração da instalação de embarque de carvão do Porto de Imbituba, está desde já a zona carbonífera catarinense com a possibilidade de aumentar a sua produção para um milhão de toneladas de carvão por ano.

De fato, desde que alcança esse valor a extração das minas e a estrada de ferro consiga transportar até Imbituba essa tonelagem/ano, a atual instalação dará o escoamento necessário para a frota de navios carvoeiros devidamente preparados para esse movimento.

Dentro do problema do carvão nacional, dos seus elementos essenciais, extração, transporte terrestre, porto de embarque e transporte marítimo, o primeiro passo decisivo resolvido em verdadeira grandeza é o porto de embarque com a inauguração das instalações do Porto Henrique Lage em Imbituba.

É esse mais um presente ao Brasil, fruto do trabalho e do idealismo do grande brasileiro que foi Henrique Lage.

A Panificadora e Confeitaria Fonseca

Avisa

à sua distinta freguesia que diariamente apresentará grande sortimento de doces de diversas qualidades, e pães como: Alemão, Suíço, Sacadura, Milho, Pão de Ouro, Provença e Francês, ainda não conhecido nesta cidade

Massas doces: Brasil com Creme, Cêco, Açúcar Cristal, Carioca, Meia-Lua e Pinha

Todos os domingos, à tarde, faremos o pão Rosêta

Biscoitos e Bolachas dos mais variados tipos

Acitam-se encomendas de qualquer dos artigos acima mencionados, de toda a especie de doces, e de pães Fôrmas Sanduíche e Centeio

O pão Alemão é forneado duas vezes ao dia

Rua Conselheiro Jeronimo

Leiam «Correio do Sul»

O sabão

“VIRGEM ESPECIALIDADE”

de WETZEL & CIA. — JOINVILLE

(Marca Registrada)

recomenda-se para hospitais, colegio, etc., pela sua qualidade desinfetante.

