



# ELEITOR!

Quer você a felicidade de Santa Catarina? Aliste-se, então, no Partido Republicano Catarinense, sob a chefia do ex-governador Adolfo Konder. E' o mais lúcido e eminente dos nossos homens públicos

## Correio do Sul

Fundador: JOÃO DE OLIVEIRA — Telefone, 86 — Caixa Postal, 34 — Diretor: VINICIUS DE OLIVEIRA

Gerente: J. MARCONDES CABRAL  
Laguna (Santa Catarina), 11 de Abril de 1937  
Ano VI — Número 277  
Correspondente no Rio de Janeiro: VANIO DE OLIVEIRA  
Publica-se aos domingos

### Saiba o Contador Geral da Republica, no Rio, que a via-férrea "Terêsa Cristina" existe, sim senhor!

No «Diario Oficial», do Rio de Janeiro, edição de 18 de Março, página 5.984, lemos, com espanto, o seguinte:

«Sr. chefe da Contadoria Seccional na Delegacia Fiscal em Santa Catarina:

N. 718 — Rio de Janeiro, 16 de Março de 1937 — Constando, nesta Contadoria, existir nesse Estado uma estrada de ferro do dominio da União, denominada «Estrada de Ferro D. Terêsa Cristina», recomendo-vos informes, com precisão e possível urgência, quanto à veracidade dessa noticia, e, no caso afirmativo, remetais todos os dados necessarios ao exato conhecimento desse bem patrimonial e da sua situação perante a Fazenda Nacional. — Manuel Marques de Oliveira»

Vê-se, daí, que o chefe da Contadoria Geral da Republica ignora a existencia da via-férrea «Terêsa Cristina», com mais de meio de século de atividades. Si esse funcionario ao menos quisesse ler alguma coisa, teria notado que a «Terêsa Cristina» existe, pois não ha dúvida alguma a este respeito. Todos os dias os trens trafegam de Imbituba e Laguna, interior a dentro, servindo ao tradicional e uberrimo vale do sul-catarinense.

Entretando, o Contador Geral está no Rio, ha centenas de leguas, e nada dis-

to vê. O que, todavia, não se concebe, é que ele não haja visto ou tido sequer noticia dos seguintes atos, emanados de um Govêrno a que ele Contador serve, bem de perto, como chefe de uma grande Repartição.

Preguiça, displicencia, falta de tempo, o fato é que o Contador Geral não leu o seguinte:

**Decreto n.º 1.103, de 19-1-1936**

Publicado no «Diario Oficial», de 25-9-1936

Aprova projeto e orçamento na importancia de réis 11.153:422\$441, para execução das obras necessarias á substituição da ponte das Laranjeiras, na Estrada de Ferro Dona Terêsa Cristina.

**Portaria n.º 164, de 4-3-1936, do sr. Ministro de Estado e Negocios da Viação e Obras Públicas,** publicada no «Diario Oficial», de 11-3-1936, á página 5.203; autorizando a Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá, arrendataria da Estrada de Ferro Dona Terêsa Cristina; a aplicar novas bases-padrão para os preços de transporte de passageiros.

**Portaria n.º 863, do sr. Ministro de Estado dos Negocios da Viação e Obras Públicas,** publicada no «Dia-

rio Oficial», de 22-12-1936, á página 27.363; aprovando a nova tabela de preços para as construções na Estrada de Ferro Dona Terêsa Cristina, arrendada á Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá.

### Acaba de consolidar-se a dissidencia no Integralismo

**RIO, 7. —** O «Diario da Noite» informou, ontem, que a dissidencia no integralismo acaba de consolidar-se. Não veiu a público porque os chefes dissidentes aguardam melhor oportunidade. Estes acham que a direção do integralismo está faltando com os compromissos assumidos perante a nação.

O chefe nacional mostra-se inclinado a firmar adesões com outras correntes partidarias que pregam a liberal-democracia. Essa fraqueza e oportunismo dos chefes do «sigma» é que determinaram a formação de um novo grupo denominado «Reação Nacionalista».

O novo movimento não responsabiliza diretamente o sr. Plinio Salgado. Apenas, acusa-o de deixar-se influenciar, demasiadamente, pelo

sr. Madeira de Freitas. Assim, a «Reação Nacionalista» inclina-se mais para o sr. Gustavo Barroso.

Sabe-se que entre os srs. Gustavo Barroso e Madeira de Freitas ha grande divergencia, principalmente no tocante ao problema do judaismo. Por isso, não se podem prevêr as consequencias da luta no seio do integralismo. Si o sr. Plinio Salgado ficar com a «Re-

### O ex-ministro francês, da Fazenda, processa o "leader" da bancada catolica

**BRUXELAS, 7. (A. B.) —** O ex-ministro de Fazenda, sr. Sap, expulso da bancada católica da Camara dos Deputados, em consequencia de interpretação por ele dada como referencia á saída do sr. Van Zeeland, do Banco Nacional, iniciou um proces-

so de indenização contra o «leader» da referida bancada, ministro Carton de Wiart, e outros membros da bancada. Esse processo está fadado a ter grande repercussão no país. O ministro Van Zeeland é uma das testemunhas do processo.

«Reação Nacionalista», não se sabe o que acontecerá.

so de indenização contra o «leader» da referida bancada, ministro Carton de Wiart, e outros membros da bancada. Esse processo está fadado a ter grande repercussão no país. O ministro Van Zeeland é uma das testemunhas do processo.

### Proibidas, no Paraná, as reuniões integralistas, de qualquer especie

**CURITIBA, 3. —** O chefe de policia do Estado proibiu as reuniões integralistas de qualquer especie, sob o fundamento de que os camisas-verdes desrespeitaram suas ordens. Tal proibição se estende a todo o Estado.

O capitão Barroso deteve o chefe municipal do sigma, tendo numerosos membros

da Ação Integralista Brasileira se apresentado ás autoridades, exigindo sua própria prisão. A policia, porém, despachou-os, dizendo-lhes que não precisavam apresentar-se, porque o dia em que as autoridades quisessem prendê-los, mandariam buscá-los onde quer que estivessem.

dida Prefeitura solicita a mudança de local da estação de Laguna, da Estrada de Ferro Dona Terêsa Cristina.

Os atos oficiais acima enumerados, são alguns dos que se referem aos últimos meses, e evidenciam, á luz meridiana, a existencia da Estrada de Ferro Dona Terêsa Cristina. Si nos reportarmos a um periodo mais remoto, depararemos, com várias aprovações de Tarifas, quadro de vencimentos para o pessoal e uma série de pontes, boeiros e edificios, etc. cujos projetos e orçamentos foram aprovados pelo Govêrno, tudo referente á Estrada de Ferro Dona Terêsa Cristina, arrendada á Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá.

É oportuno salientar, ainda, a permanente fiscalização federal junto á Estrada de Ferro Dona Terêsa Cristina, exercida pela 8ª. Fiscalização, com sede em Laguna.

Além dos fatos expostos, a Estrada de Ferro Dona Terêsa Cristina, arrecadou, com regularidade, para os cofres federais o imposto de transporte e taxa de viação (atualmente abolidos) recolhendo-os, pontualmente, á Mesa de Rendas Federais de Laguna.

E a Contadoria Central da Republica ignora tudo isso!

## OBRAS DA "COBRASIL"

### Ainda uns comentarios em tórno do fornecimento de materiais

Este negocio da «Cobrasil» dá pano para a manga e ainda sobra. Si quisermos tratar do que vai por lá, oficinas a dentro, iriamos longe e o espaço nos é escasso. Ha reparos, contudo, improtelaveis, tais como os que ora aqui tecemos.

Quando o dr. H. Cintra, no dia 18 de Fevereiro, telegrafou ao dr. Sá Freire, no Rio, dizendo que a última remessa de carvão, feita pela mina Barro Branco, de Lauro Muler, tinha 90% de moinha, cometeu, ao mesmo tempo, duas faltas: — Primeira: fugiu á verdade, porque esse carvão não veiu da mina Barro Branco, nem de Lauro Muler. Veiu, sim, de Crescúmia, ha

várias leguas de distancia da mina Barro Branco, noutra ramal da Estrada de Ferro «Terêsa Cristina» e mesmo de outro municipio. Segunda: o carvão não tinha 90% de moinha, sendo tal afirmativa uma levianidade. A «Cobrasil» recebeu oito vagões de carvão de Crescúmia. Depositou-os em um monte, tendo gasto a quantidade relativa a quatro vagões mais ou menos, tirando, para consumo, o carvão grado. Mesmo assim, não ha, nos quatro vagões restante, nem 20% de moinha, o que foi constatado pelo técnico, em presença do sr. Conti, que é o superintendente da «Cobrasil», nesta cidade.

O que ficou, pois, provado, foi o seguinte: O último carvão fornecido e recusado não era da mina Barro Branco e sim de Crescúmia, da mesma mina que, durante o ano passado, forneceu mais de trezentas toneladas á «Cobrasil», não havendo reclamação alguma.

Constatou mais o técnico da Companhia Carbonifera, não só a inexistencia de moinha no carvão recusado, como tambem a existencia, ao lado, de um monte de carvão com muita moinha, que não era da Companhia, mas que ali foi posto, propositalmente, para fazer confusão. O próprio sr. Conti confessou ao técnico, no momento, que esse monte

de moinha pertencia a outra mina.

O sr. Conti informou, no decorrer, da palestra, que desejava receber carvão da mina Ouro Preto, da «Próspera», que é bom, bem como o da De Brida.

Ora: o primeiro é igual ao carvão fornecido e recusado; e o último (De Brida) é de peor qualidade, tanto que fechou a mina, porque a Cia Carbonifera não lhe quis comprar o carvão.

O técnico da Carbonifera constatou, tambem, que havia borras, proveniente de carvão mal queimado, e insistiu para vêr a queima, em locomotivas. Isto, porém, não lhe foi possível, de vez que não havia, no

momento da visita, ás 11 horas do dia, locomotivas com fogo, crescendo, ainda, estar ausente o chefe das oficinas, classista Paulo Janz Junior, o qual havia deixado o serviço, com dor de dente.

O técnico, depois de verificar que o carvão recusado não tinha moinha, com que desde logo se pôs de acôrdo o sr. Conti, resolveu embarcar o aludido carvão para Imbituba, e fornecer, em substituição, carvão da Ouro Preto, visto a Cia. Carbonifera comprar a produção desta mina.

E assim ficou resolvido o clamoroso caso da moinha, com pesar de muita gente, que visa, apenas, a facilidade

de de proventos rendosos e pouco licitos.

\*\*\*

Não queremos encerrar nossos comentarios, sem uma referencia amavel ao sr. Conti, que é um homem digno e honrado, mas mui-ficaz que o carvão recusado não tinha moinha, com que desde logo se pôs de acôrdo o sr. Conti, resolveu embarcar o aludido carvão para Imbituba, e fornecer, em substituição, carvão da Ouro Preto, visto a Cia. Carbonifera comprar a produção desta mina.

materiais feito pelo tesoureiro da Prefeitura Municipal, sr. Belaguarda, ás obras da «Cobrasil», nesta cidade, reveste-se de tal caráter de imposição e exclusivismo, que já se tornou odioso.

Iriamos longe, muito longe, e provocaríamos alarme na opinião sensata e justa do povo lagunense, si divulgassemos toda a documentação em nosso poder existente. Em consideração, porém, a certas pessoas que prezamos, cumpre-nos, contudo, pingar o ponto neste assunto.

COMPREM OU ASSINEM O CORREIO DO SUL

## SOLICITADAS

## "Ginasio Lagunense"

## Curso preliminar — Curso de admissão

Anexo ao «Ginásio Lagunense» funcionará, no corrente ano, um curso preliminar e um curso de admissão à primeira série ginásial.

Idade mínima para o curso preliminar, 9 anos; para o de admissão, 10 anos.

PREÇOS: — Preliminar, 15\$000; admissão, 20\$000. — Joia para ambos, 20\$000.

Matrículas até 15 de Abril.

Os cursos serão regidos pelos professores do «Ginásio Lagunense».

(as.) Aurelio Grot,  
Secretário.

4

Edital de protesto contra  
Alienação de Bens

O doutor Edgard Abreu de Oliveira, Juiz de Direito da Comarca de Orléans, Estado de Santa Catarina, na forma da lei, etc.

Faz saber aos que o presente edital virem ou dele noticia tiverem, que, por parte de Ester Ghizi Sandrini, foi dirigida a este Juízo, a petição do seguinte teor: «Exmo. sr. doutor Juiz de Direito da Comarca de Orléans. Ester Ghizi Sandrini, viúva, proprietária, residente nesta vila, vem expor e requerer a V. Excia. o seguinte: Que no dia 6 deste mês e ano, deu entrada, em Juízo, de uma ação de força velha turbativa contra Ricardo Comeli e sua mulher; que, dia 16 deste mês e ano, foram acusadas, em audiência, as citações feitas aos RR., estando, portanto, a ação proposta e seguindo os seus tramites legais; que em 1928 ou 29, o marido de Ester Ghizi Sandrini, hoje já falecido, propôs uma ação contra os mesmos RR. Ricardo Comeli e sua mulher; que tanto na ação proposta em 1928 ou 29, como na que deu entrada em Juízo, dia 6 do corrente mês, foi pedida a desistência e que fossem os RR. condenados nas perdas e danos; que antes da sentença final da ação proposta em 1928 ou 29, como não militasse a favor dos RR. qualquer justificação legal pelos atos praticados procuraram os RR. alienar e onerar bens; que a sentença final da ação proposta em 1928 ou 29, deu ganho de causa aos AA., a dizer, Ester Ghizi Sandrini e seu marido, este, como já ficou dito, hoje já falecido; que houve apelação para a Egregia Corte de Apelação do Estado; que a Egregia Corte de Apelação sem se manifestar sobre o merito da causa, anulou o processo, cuja nulidade foi arguida pelo advogado dos RR. Ricardo Comeli e sua mulher; que Ester Ghizi Sandrini, Autora da ação que deu entrada em Juízo dia 6 do corrente mês, está seguramente informada de que os RR. pretendem, como da primeira vez, com a alienação e oneração de bens, maquinários e imóveis, frustrar a ação da Justiça, compelindo-os, si caso fôr, a que indenizem os danos causados; que, pelo que ficou exposto, requer a V. Excia. seja o suplicado ciênte do presente protesto. Nestes termos, requer que satisfeita as formalidades legais, seja o presente protesto autuado por V. Excia., requerendo, outrossim, que, pelo jornal «Correio do Sul», sejam publicados, por três vezes, editais de 10 dias, cujos editais devem conter o inteiro teor deste protesto, esperando, finalmente, que seja tomado por termo o presente protesto. Sobre duas estampilhas estaduais do valor de dois mil e quatrocentos réis. Orléans, 19 de Março de 1937. (Assinado) Eugenio Trompowsky Taulois Filho. Na petição acima transcrita, foi dado o seguinte despacho: «A., como requer. Orléans, 20-3-937,

(Assinado) E. A. Oliveira». TERMO DE PROTESTO. Aos vinte e dois dias do mês de Março do ano de mil e novecentos e trinta e sete, nesta vila de Orléans-Estado de Santa Catarina, em meu cartório, compareceu o advogado doutor Eugenio Trompowsky Taulois Filho, procurador de Ester Ghizi Sandrini, que dou fé ser o proprio e por ele me foi dito que vinha na forma da sua inicial e despacho nela exarado, assinar o presente termo de protesto, do qual pediu que lhe lavrasse este termo que assina comigo, escrevê-lo. Eu, Francisco Dutra Junior, escrevô o escrevi a máquina. (Assinado) Eugenio Trompowsky Taulois Filho. E para que chegue ao conhecimento de quem interessar possa, mandou passar o presente edital que será afixado e publicado na forma da lei.

Dado e passado nesta vila de Orléans, aos 22 dias do mês de Março do ano de mil novecentos e trinta e sete. Eu, Francisco Dutra Junior, escrevô o escrevi a máquina. (Assinado) Edgard Abreu de Oliveira, Juiz de Direito.

Confêre com o original.  
Data supra.

Dutra Junior, escrevô.

## CERTIDÃO

Certifico que, na ausencia dos oficiais de Justiça, afixei na porta da sala das audiencias do Juízo, no edificio da Prefeitura Municipal, o edital cuja cópia retro se vê.

O referido é verdade e dou fé.

Orléans, 22 de Março de 1937.

Francisco Dutra Junior, escrevô.

## AGRADECIMENTOS

A familia Wilke, — filhos, genros, nêtos, — profundamente magoada com o duro golpe que acaba de sofrer com o falecimento de sua mãe, sogra e avô,

D.ª MARIANA WILKE, ocorrido na madrugada de 6, nesta cidade, vêm, por meio deste, expressar o seu sincero e eterno reconhecimento ás pessoas que a acompanharam no doloroso transcurso, assim como a todos os que a confortaram com telegramas, cartas, cartões de pezas e visitas; aos que compareceram ao enterro da extinta á sua derradeira morada, e estende, tambem, o presente agradecimento ao ilustre e humanitario médico dr. Paulo Carneiro, pelo interesse revelado com a doença da morta. Convidam a todos os seus parentes e amigos a assistir a missa do 7.º dia, que se realizará a 13, ás 6½ horas, no altar-mór da Matriz. Laguna, 9 de Abril de 1937.

Vende-se uma casa de tijolos, bem confortavel, situada no melhor ponto da praia do Mar-Grosso.

Tratar com Jacinto Tasso

(10-14)

## Companhia Brasileira Carbonifera de Araranguá

## AVISO

Para conhecimento dos interessados aviso que, a partir do dia 12 do corrente, os pedidos de ligações e desligações só serão atendidos no mesmo dia, quando feitos, até ás 11 horas, no Escritório e as reclamações sobre concêrto de instalações, até ás 16 horas, continuando as reclamações por interrupções de luz a serem atendidas até ás 12 horas, pela Sub-Estação. Tubarão, 6 de Abril de 1937. (as.) Anibal Costa, representante da Companhia.

## DECLARAÇÃO

O sinatario da presente, declara que, de hoje em diante, passará a assinar-se José Eufrazio de Jesus, para todo e qualquer efeito e não se responsabilizará, por documentos, com a sua antiga assinatura de José Conceição, a contar desta data.

Imbituba, 7-4-937.

(as.) José Eufrazio de Jesus

## EDITAL

## Juizo de Menores

O Doutor Oscar Leitão, Juiz de Direito da Comarca da Laguna, Estado de Santa Catarina, na forma da Lei, etc.

Faço saber aos que o presente edital virem ou dele conhecimento tiverem que, nesta data, este Juizo baixou a seguinte portaria: Considerando que — «a autoridade protetora dos menores póde emitir para a proteção a assistencia destes qualquer provimento, que ao seu prudente arbitrio parecer conveniente, ficando sujeito á responsabilidade pelos abusos de poder».

— (Cod. de Menores — artigo 131). Considerando que a permanencia de menores de 14 anos, desacompanhados dos pais, tutores ou responsaveis, nas ruas, praças e logradouros públicos, á noite, constitue u'a ameaça manifesta, não só á integridade fisica daqueles, como, tambem, á sua moralidade pelos perigos a que os expõe: Resolvo, de acôrdo com o dispositivo transcrito, proibir, nesta comarca, a permanencia de menores de 14 anos de idade, desacompanhados de seus pais, tutores ou responsaveis, nas ruas praças e outros lugares públicos, depois das 20 horas e, em consequencia, mando aos Comissarios de Vigilancia que apreendam e apresentem a este Juizo todos os menores achados nas condições previstas por esta portaria, afim de lhe ser aplicada qualquer uma das medidas especificadas no artigo 61, combinado com o artigo 62, ambos do Código citado. O que se cumpra, sob as penas da lei.

Autoada, registre-se, afixe-se e cumpra-se. (as.) Oscar Leitão, Juiz de Direito. E para que chegue ao conhecimento de todos os interessados e ninguém possa alegar ignorancia, mandou expedir o presente edital, que será afixado no lugar de costume e publicado pela imprensa. Dado e passado nesta cidade de Laguna, aos 9 dias do mês de Abril de 1937. Eu, Agenor Faraco, escrevô, o datilografei e o subscrevi. (as.) Oscar Leitão. Era o que se continha na referida portaria. Data supra. Agenor Faraco, escrevô.

## Máquina a vapor

Vende-se um conjunto a vapor para 15 a 18 HP., em ótimo funcionamento ou permuta-se, por máquina de maior força, mediante condições a combinar.

Tratar com BEZ BATTI & MARTINS — Jaguaruna.

CORREIO DO SUL  
na Sociedade

## ANIVERSARIOS

Fez anos:

DIA 9, o meninc Valmor Niehues, filho do sr. Estevão Niehues, de Braço do Norte.

Fazem anos:

HOJE, o joven Mozart, filho do sr. Bento Rocha, desta cidade.

AMANHÃ, o sr. Eliezer Sousa, desta cidade; a srita. Feliciano Alves, de Figueira; o sr. Manuel Salvador Nunes, do Rio Deserto; o menino Alirio, filho do sr. João Fernandes, desta cidade.

DIA 13, a exma. sra. d. Lilia Carvalho Marques, esposa do sr. Godofredo Marques; a exma. sra. d. Conceição Carneiro Esteves, de Ubá; o menino Protasio Medeiros Borges, filho do sr. Divo Borges, desta cidade.

DIA 14, a srita. Vida Varejão, desta cidade; a srita. Amelia Frankenberg, desta cidade; a exma. sra. d. Alfena Medeiros, esposa do sr. Altissimo Tournier, de Araranguá; a srita. Maxima Medeiros, filha do sr. Antonio Pedro da Silva Medeiros, desta cidade; a srita. Angelina Bianchini, desta cidade.

DIA 16, o sr. cap. Galdino Fernandes Guedes, de Orléans; a exma. sra. d. Maria de Lourdes Bastos, esposa do sr. dr. José Ferreira Bastos, de Florianopolis.

DIA 17, o sr. Adolfo Campos, desta cidade; o sr. Gelson Teixeira, desta cidade; o sr. Valter Zumblick, de Tubarão, a senhorita Lais, filha do sr. Edgar Delgado, desta cidade.

## VIAJANTES

Como propecto professor do «Ginasio Lagunense», encontra-se nesta cidade, desde algum tempo, o sr. Joaquim Cabral, engenheiro-militar reformado.

Regressou de sua viagem ao Rio de Janeiro, o sr. professor Varela Junior, diretor do grupo-escolar «Jeronimo Coelho».

Destino a São Paulo, viajou, semana passada, o sr. Osman Fonseca, fiscal de agências da Caixa de Aposentadoria e Pensões dos Trabalhadores em Trapiches e Armazens.

Acompanhado de sua exma. familia, passou por esta cidade, de retorno de sua viagem á Capital do Estado, o sr. dr. Edgar de Lima Pedreira, juiz de Direito de Tubarão.

Esteve, semana finda, em Laguna, dando-nos o prazer de sua visita, o dr. Eugenio Trompowsky Taulois, esforçado e inteligente promotor público de Orléans.

Recebemos, dia 7, a visita do sr. Francisco Dutra Junior, ativo e prestimoso escrivão do crime em Orléans.

Procendente de Itajaí, passou por esta cidade, em companhia do sr. cel. Marcos Gustavo Heusi, diretor industrial da Sociedade Anonima «Usina Adelaide», com destino á Guarda, onde vai fazer uma estação de águas, a exma. sra. d. Julieta Miranda Lins, progenitora do sr. Genesio Miranda Lins, diretor-gerente do «Banco Industria e Comércio», deste Estado.

Acompanhado de sua exma. esposa, seguiu á Guar-

da, onde tenciona fazer uma estação de águas, o sr. cel. Marcos Gustavo Heusi, ex-prefeito de Itajaí, atualmente diretor industrial da Sociedade Anonima «Usina Adelaide».

Procendente do Rio de Janeiro, chegou a esta cidade o sr. Pitombo Rodrigues de Lima, representante do grande vespertino carioca «A Noite».

A s. s., que vai percorrer o sul-catarinense a serviço daquele diario, desejamos ótimos negocios.

Depois de alguns meses de permanencia nesta cidade, seguiu para Itajaí a senhora Carmen Reiser, filha do sr. Filipe Reiser, conceituado industrial e destacado elemento do Partido Republicano naquela cidade.

De retorno de sua viagem á Capital do Estado, chegou a esta cidade o dr. Cantidio do Amaral e Silva, ilustrado juiz-substituto da 4.ª circunscrição, com sede em Cruzeiro.

## DIVERSÕES

## Cinema Central

Hoje, em duas sessões, ás 7¼ e 8¾, focalizar-se-á a pelucula: «Sonho dourado», com Willy Fritsch e Willy Forst.

## Clube «Bonjardinense»

Dia 25 do corrente, realizar-se-á, nos salões do clube «Bonjardinense», imponente baile. Nessa noite-dança será eleita e empossada a nova diretoria dessa sociedade recreativa.

## FALECIMENTOS

Faleceu, terça-feira última, nesta cidade, a exma. sra. d. Mariana Wilke, proprietária da «Pensão Wilké» e genitora dos srs. Carlos e Max Wilke e d. Lina Wilke Castro. A extinta residia, ha muitos anos, em Laguna, onde era bastante estimada, tendo comparecido ao seu sepultamento, muitas pessoas.

A familia enlutada, apresentamos condolências.

## ESPORTES

Defrontar-se-ão, hoje, no estadio «Almirante Lamego», os quadros «Esporte Clube Tubaronense», da «Cidade Azul»; e «Botafogo», desta cidade. Essa pugna desportiva, será abrihantada pela corporação musical «União dos Artistas».

## Officios recebidos

Recebemos officio, participando-nos a eleição e posse da nova diretoria da «Liga Nautica de Santa-Catarina», de Florianopolis, assim organizada: Presidente, Léo Pereira Oliveira; vice-dito, Sidnei Noceti; 1.º secretário, Valdir Grisard; 2.º secretário, Alvaro Acioli de Vasconcelos; 1.º tesoureiro, Nabal Viegas de Amorim; 2.º tesoureiro, João Pedro de Sousa; arquivista, Eduardo Vitor Cabral; comissão técnica de remo, Orlando Cunha, Alfredo Oliveira e Moacir Iguatemi da Silveira.

## O TICO-TICO

Ensina ao mesmo tempo que distrae. Instrue, enquanto se diverte.

O TICO-TICO é o melhor conselheiro da infancia.

## Alvaro Carneiro

Acaba de aposentar-se o sr. Alvaro Carneiro, chefe da Mesa de Rendas Federais, desta cidade. Nada mais natural que este ato, repetido em todos os lugares e em todas as épocas: um funcionário que completa o seu tempo de serviço público e que requer o descanso a que fez jus. Mas, no caso em aprêço, ha alguma coisa digna de registro.

Trata-se de um homem que, no cumprimento do dever, sacrificou a saúde; de um cidadão que, como funcionário, foi um estudioso, uma inteligência sempre afeita ao serviço de causas nobres e que, no rigorismo da applicação das leis, era encontrado com uma fidalguia de trato que o fez digno, mesmo, da admiração geral. Como fiel servidor do país, durante trinta e tantos anos de atividade, trabalhou dias e noites, rebuscando leis e as applicando, com uma justeza que o fez respeitado entre os seus

pares. Digno de nota, tambem, são os seus conhecimentos em pareceres, os quais, reunidos, constituem notavel patrimonio, tal a sinceridade das idéas e o elevado gráu de ponderação, sustentados em suas bem fundamentadas decisões. O ato de aposentadoria já o encontrou fatigado da longa escarpada, mas, ainda assim, crepitante de entusiasmo, pelo bom andamento das coisas em sua repartição.

Laguna, que sempre teve nele um contreraneo dedicado e fiel, que, inúmeras vezes, foi intérprete de suas vitais aspirações, deve render-lhe, nesta hora em que se retira para o convívio exclusivo do lar, toda homenagem que se tributa aos filhos queridos. Que se proclame, alto e bom som, a sua fé brilhantissima de officio, que é, realmente, merecedora de ser cultivada á admiração e ao reconhecimento das gerações futuras.

## Dr. PAULO CARNEIRO

MEDICO DO HOSPITAL

Cirurgia — Doenças internas —  
Diatermia — Electrocoagulação

## CONSULTAS

Diariamente: no Hospital, das 8 ás 11 horas  
< Consultório, das 15 ás 17 >

LAGUNA

## Ainda o Relogio da Matriz



Sr. Antonio Medeiros

Do nosso prezado e digno colaborador sr. farmacêutico Antonio Pedro da Silva Medeiros, recebemos a carta abaixo que, com prazer, publicamos. Ei-la:

«Laguna, 7 de Abril de 1937. Sr. redator do «Correio do Sul». Nesta.

Comunico-lhe que foi dissolvida a comissão da compra do relógio da Matriz, por ter sido paga a última prestação.

Em nome da mesma comissão.

## Premios á disposição...

RIO, 6. — Consta que o presidente da Republica deixou á disposição da Frente Unica do pampa a pasta da Justiça, para a qual se está enfeitando o sr. Batista Luzardo.

Quanto ao seu companheiro de adesão ao Catete, o sr. João Neves, presta-se para arrebatar a presidencia da Camara ao sr. Antonio Carlos, prefaciador de seu famoso libelo contra os seus atuais amigos.

## Curso de praticante de piloto

A esta redação compareceu o sr. Custodio Soares, professor de Navegação, que nos mostrou uma carta recebida dos seus alunos Agobar Martins de Oliveira e Renê de Oliveira e Silva e solicitou-nos a correção da noticia do nosso último número, respeito aos exames realizados na Capitania dos Portos, neste Estado, em Florianopolis. Declarou-nos o sr. C. Soares que os seus alunos se submeteram a exames sujeitos ao programa do «Curso de praticante de piloto». Eis, aí, a verdade do fato, que, por si só, já retifica a noticia, anteriormente publicada.

De V. S., atentamente, (as.) — A. P. da Silva Medeiros.

De V. S., atentamente, (as.) — A. P. da Silva Medeiros.

De V. S., atentamente, (as.) — A. P. da Silva Medeiros.

## E'cos do Carnaval

Distribuição de premios aos blocos e cordões vencedores

O sr. vereador Ataliba Brasil, por nosso intermedio, convida os representantes dos blocos carnavalescos a receberem os brindes ofertados á Comissão, pelo comércio local, os quais já foram, assim, devidamente classificados:

## Um estojo «Cutex», da Casa Hoepeck S. A.; 2 vidros de perfume, de Rubi Teixeira e Farmacia «Sto. Antonio»; 1 estatuetta, da Casa Novidades; 1 pulseira, de Bertoldo Verner; 1 caixa de papel de luxo, da casa Salomão Castro; além de outros premios ofertados pelas casas Dieb J. Chede, Elias Paulo, Paulo Mendonça, João Capanema &amp; Cia., Luis Severino &amp; Cia., Alexandre Chede e «Cervejaria Catarinense».

Além dos brindes distribuidos aos blocos classificados, o sr. Ataliba Brasil fez a entrega dos restantes á Comissão dos Lazaros; e, as outras duas, em beneficio da Escola Profissional da Loja Maçonica «Fraternidade de Lagunense».

Da mesma forma, as três caixas de cerveja ofertadas pela «Cervejaria Catarinense» foram, pelo sr. Ataliba Brasil, distribuidas uma, para a Comissão dos Lazaros; e, as outras duas, em beneficio da Escola Profissional da Loja Maçonica «Fraternidade de Lagunense».

## LEIAM O CORREIO DO SUL

**DR. MIGUEL BOABAI**

Formado pela Universidade do Rio de Janeiro

Chefe do Pavilhão de Tuberculosos do Hospital de Caridade

Fundador e chefe do Dispensário de Tuberculosos «Clementino Fraga»

Clinica geral — TUBERCULOSE

Tratamento moderno da Tuberculose sem necessitar clima

CONSULTORIO: RUA JOÃO PINTO, 13 — Das 15 às 16 horas

Residência: HOTEL GLORIA — Florianópolis.

(4-2)

**Movimento no porto de Imbituba****Mês de Março**

**Itassucê:** Entrado do norte, dia 19 do corrente, descarregou 56 volumes diversos. Saiu no dia seguinte, com destino aos portos do sul, levou o passageiro Amandio Delpizo e carregou 17 volumes diversos. Para o seu consumo, recebeu 240 toneladas de carvão.

**Itagiba:** Vindo do sul, entrou, dia 19 do corrente, descarregou 18 volumes diversos. Saiu, dia 21, com destino aos portos do norte, levou os seguintes passageiros: João Horwald, Nelson Schuwant, Ana Schuwant, Lucila Schuwant, Berenice Schuwant e Henriqueta Furtado da Silva e 1 em terceira classe. Como carga, recebeu 5.404 volumes em vários gêneros. Recebeu 90 toneladas de carvão para o seu consumo.

**Itaberá:** Chegado do norte, dia 21 do corrente, trouxe os passageiros: Marcelo Tailor Mendonça e Bento Bucevitz e 3 em terceira classe, descarregou 60 volumes diversos. Saiu no mesmo dia, com destino aos portos do sul, em lastro. Recebeu 240 toneladas de carvão para o seu consumo.

**Itaquatiá:** Chegou do sul, dia 23 do corrente, descarregou 28 volumes diversos. Saiu, no mesmo dia, com destino aos portos do norte, levou os passageiros: Ida Schuarz e Antonia A. Maia e 5 em terceira classe. Como carga, recebeu 7.726 volumes em vários gêneros. Para o seu abastecimento, recebeu 160 toneladas de carvão.

**Cargueiro Itaperuna:** Entrou, dia 13 do corrente, em lastro. Saiu, dia 24, com destino ao porto de Santos, com o carregamento de 900 toneladas de carvão. Recebeu para o seu consumo, 120 toneladas de carvão.

**Paquete Itatinga:** Procedente dos portos do sul, entrou, dia 24 do corrente, trouxe os passageiros: Marcelino Prado, Miguel Placo e Ricardo Landarer e 2 em terceira classe, descarregou 324 volumes em vários gêneros. Saiu, no dia seguinte, com destino aos portos do sul, levou os passageiros: Armínio de Andrade e Vera de Andrade e 1 em terceira classe, não recebeu carga. Para o seu abastecimento, recebeu 240 toneladas de carvão.

**Itassucê:** Chegou, dia 27 do corrente, procedente do sul, descarregou 1.024 volu-

mes diversos. Saiu, no dia seguinte, com destino aos portos do norte, levou os passageiros: Maria José Monteiro de Barros, Maria Amelia Monteiro de Barros, Maria Eugenia da Cruz Sêco e dr. Frederico M. Monteiro de Barros, carregou 7.175 volumes diversos. Recebeu 80 toneladas de carvão para o seu consumo.

**Cargueiro Itapoan:** Procedente do norte, entrou, dia 21 do corrente, não trouxe carga. Saiu, dia 29, com o carregamento de 830 toneladas de carvão e 300 volumes para o porto do Rio de Janeiro. Recebeu para o seu abastecimento, 85 toneladas de carvão.

**Itaberá:** Chegado do sul, dia 30 do corrente, trouxe os passageiros: José Cesar Porto e Valdemar Dratwz e descarregou 3 volumes. Saiu, no mesmo dia, com destino aos portos do norte, carregou 931 volumes diversos e 716 peças madeira. Recebeu 120 toneladas de carvão para o seu consumo.

**Mês de Abril**

**Cargueiro Aratau:** Entrado do norte, dia 27 de Março p. p., descarregou 70 volumes diversos. Saiu, dia 1.º do corrente, com destino ao porto do Rio de Janeiro, com o carregamento de 2.680 peças de madeira e 1.000 toneladas de carvão. Recebeu para o seu consumo, 110 toneladas

**Cargueiro Itaperuna:** Chegou do norte, dia 30 de Março p. p., em lastro. Saiu, dia 3 do corrente, com o carregamento de 900 toneladas de carvão para o porto de Santos. Para o seu consumo, recebeu 70 toneladas de carvão.

**Paquete Itatinga:** Procedente dos portos do sul, entrou, dia 4 do corrente, trouxe os passageiros: Rogério Fava, Manuel Pires, Graciano Mendes Ferrão, Mario Ribeiro e Antonio Silva. Descarregou 9 volumes diversos. Saiu no dia seguinte, com destino aos portos do norte, levando os seguintes passageiros: Samuel Pereira Leite, Lastenia Leite, Roberto Leite, Libânia Torres Costa, Joaquina Torres Costa, Carmen Torres Costa, Dalila de Lourdes Amorim e Alfredo Greve e 1 de terceira classe. Como carga, recebeu 8.040 volumes em vários gêneros. Para o seu abastecimento, recebeu 120 toneladas de carvão.

Agência de Imbituba, 7 de Março de 1937.

**CONFLITO Italo - Inglês**

**Manifestações calmissimas dos políticos de Londres, enquanto os comunistas hespanhóis lamentam a «falta de violência contra a Italia»...**

LONDRES, 7. (A. B.) — Em contraposição à violentíssima atitude da imprensa francesa no caso envolvendo a Italia, com referencia á não-intervenção na Hespanha, os círculos políticos ingleses observam a mais absoluta reserva. Nas esféras competentes declara-se, peyorativamente, que a Inglaterra se negará colaborar no bloqueio naval da Hespanha, bloqueio esse que os franceses declaram indispensável. Acrescentam os círculos autorizados britânicos que nada ocorreu, do ponto de vista de Londres, que tenha podido agravar a situação na Hespanha.

PARIS, 7. (A. B.) — Informa a «Agencia Radio» que o jornal comunista de Madrid «La Voz», critica severamente a atitude da Inglaterra. Segundo aquele jornal, a Inglaterra não se tem mostrado suficientemente energica contra a Italia e a Alemanha, tendo deixado passar várias oportunidades na Comissão de Fiscalização Internacional. O jornal acrescenta que tudo quanto fizer agora a Inglaterra, será inócuo, por ser muito tarde.

**Guaiúba**

A população de Guaiúba, pertencente ao distrito de Vila Nova, deste município, fez um abaixo assinado ao sr. prefeito municipal desta cidade, pedindo a criação de uma escola pública municipal e indicando o nome da srita. Adelina Gonçalves, para ser jovem competente, para a cadeira de professora. Os subscreventes alegaram que existe, naquela localidade, avultado número de crianças em idade escolar.

(Do Correspondente)

**Pixaram a sede integralista**

SANTA-MARIA, 6. — A sede integralista local, na madrugada de domingo, amanheceu pixada.

Os pixadores borraram as paredes e a placa, colocando dizeres contrários ao integralismo nas paredes, que ficam fronteiras á rua Silva Jardim.

A policia, cientificada do ocorrido, entrou em atividade. Consta que foram efetuadas diversas prisões.

**Luís Remor & Cia. Ltda**

Representantes das afamadas máquinas para beneficiar arroz, marca **TONANNI** e todas as suas peças.

**CORREIAS LAMINADAS****SINOS DE BRONZE****VAPORES USADOS EM****BOM ESTADO OU REFORMADOS**

Tudo da firma Carlos Tonani, de São Paulo.

Dos excelentes radios «MELMONT» e

2 insuperáveis pneus «PIRELLI».

**IMARUÍ**

O município do Imaruí é um dos mais prósperos do Estado, não só pela fertilidade de seu solo, como, também, pela sua importante lavoura. Nele existem, ainda, grandes jazidas carboníferas em Aratingaúba e Ponta Grossa, assim como minas de prata, esmalte, lousa, gesso, enxofre e malacacheta.

No distrito de São Bom Jesus do Rio Forquilha, no Rio d'Una, também existem águas minerais radio ativa, águas mornas de grande virtude para várias molestias da pele. A sua produção de arroz, no Aratingaúba, Tapado, Saco-Grande e Rio d'Una, é extraordinária. A lavoura da farinha de mandioca, café, milho, cana e feijão é importante. As suas colônias de São Martinho e Varzea do Cédro fornecem ao mercado de Laguna, a banha, o salame, carne de porco, batatas, manteiga, ovos, galinhas, etc.

Imaruí é, pois, o celeiro do comércio exportador de Laguna. É um dos municípios que nunca foi pesado

ao Estado, porque vive da sua renda própria. A sua população é de 20 mil almas e o número de analfabetos, no município, é insignificante. Na vila do Imaruí existem várias casas comerciais, estação do Telegrafo e correio, coletoria federal, farmacia, dois clubes, duas bandas de musica, dois jazzbands, gabinete dentario, alfaiataria, duas escolas públicas, hotel e fábrica de beneficiar arroz. A vila tem 12 ruas, com passeio de cimento e algumas arborizadas. A igreja Matriz apresenta bonito aspecto e o cemiterio é bem cuidado, dividido em ruas e cheio de flores.

A topografia da vila do Imaruí é a mais bela do Estado, na frase do inolvidavel estadista dr. Hercilio Luz.

Imaruí, berço de homens ilustres, é a terra do comendador José Inacio da Rocha, o milionario, que viajou a Europa inteira, a Asia e a Africa, tendo, também, visitado a terra santa de Jerusalem. Ali, nasceu, ainda, o conselheiro Jeronimo Francisco Coelho, o fundador da imprensa catarinense.

**JULIO**

Laguna, Abril de 1937.

**ABANDONOU O «SIGMA»**

FPOLIS., 2. — O sr. Antonio Effting, conhecido politico de Varzea do Cedro, município de Imaruí, que, nas últimas eleições, levou ás urnas cerca de 200 eleitores para o extremismo-verde, aderiu, agora, em telegrama de solidariedade, ao Partido do sr. governador do Estado.

**Máquina a vapor**

Compra-se locomovel de 32 HP, ou mais, em perfeito estado. — Tratar com BEZ BATTI & MARTINS — Jaguaruna.

**A Alemanha e o café**

HAMBURGO, 7. (A. B.) — Os jornais transcrevem o decreto publicado pelo «Boletim Oficial», do Reich, criando, nesta cidade, o Centro de Fiscalização do Café. O Centro tem por fim inspecionar e regulamentar o comércio do café, que estava, até agora, sob a fiscalização do Centro de Fiscalização de Mercadorias. O novo decreto começará a vigorar no dia 1.º de Maio proximo.

**A Alemanha suspendeu, em seu território, o ensino da lingua francesa**

BERLIM, 7. (A. B.) — O decreto reformando o programa de ensino determina que a lingua francesa não seja ensinada nas escolas superiores do país. Nos estabelecimentos masculinos haverá dois programas. O primeiro encerra o ensino inglês como a unica lingua estrangeira. No segundo será ensinado o latim, podendo os alunos escolherem, facultativamente, entre as linguas vivas, o italiano, hespanhol ou o francês. Nos ginasios será obrigatorio o ensino do latim e do grego, como linguas principais e o inglês, unicamente, como lingua estrangeira. Essa resolução vem pôr fim a um velho conflito entre os que preferiam o inglês

ao francês. Tomou-se por orientação o desejo do chanceler Hitler, asseverando-se que, nos círculos educacionais, não influiriam quaisquer motivos de ordem politica, mas de caráter pratico. O inglês é o idioma mais difundido no mundo e o latim facilita o estudo das linguas românicas, como o francês, o hespanhól e o italiano.

**Casa á venda**

Vende-se, no Magalhães, á avenida João Pessoa n.º 20, uma confortável casa de moradia, moderna e em perfeito estado. Informações com a sra. d. Cristina Bratti, nesta cidade. (7-5)

**O Japão vai, primeiro, examinar o programa naval britânico**

Depois, então, construirá suas belonaves, sobre «uma base não ameaçadora»...

LONDRES, 7. (A. B.) — Segundo noticias chegadas de Tokio, os meios competentes japoneses desmentem as informações publicadas no exterior de que o Japão pretenderia construir navios de combate, gigantescos, que teriam cincoenta mil toneladas, armados com peças de 18 polegadas. Esses mesmos meios acrescentam que o programa naval japonês ainda não foi fixado. Sumariando-se que as autoridades navais do Japão ainda não terminaram o exame do novo programa naval britânico, depois do que somente fixarão suas próprias construções. Dizem as noticias que essas novas construções serão efetuadas sobre «uma base não ameaçadora». O Japão, entretanto, não se deixará influir na realização do seu programa, como bem prova a atitude do seu Almirantado, com referencia á limitação dos calibres.

**VAI O SR. A ORLEANS?**

HOSPEDE-SE NO

**GAZOLA HOTEL**

(Antigo Alberton)

— DE —

**CARLOS GAZOLA**

Inteiramente reformado, dispõe de boas acomodações para os srs. viajantes e exmas. familias.

Dispõe de bom pessoal para o serviço

Tratamento fidalgo — Preços modicos

Asseio e prontidão — Banhos quentes e frios

ORLEANS

STA. CATARINA (4)

**RECADO N.º 6****Ao MOZART VARELA TOKIO**

Sabia da escolha da tua pessoa, para uma missão honrosa no estrangeiro. Soube-me, bem no intimo, o resultado que, em superior seleção, foste colocado para tão elevada quão dignificante incumbencia.

A hora que os ditames da minha consciencia, eivados de civismo, te endereçam estas simples, porém, sinceras palavras, creio, estares, ainda, em águas do Atlantico.

Perdôa, si não assinei o telegrama que, amigos outros, com justeza t'o transmitiram. Não tive dele conhecimento, a não ser, quando os jornais locais deram publicidade.

Não incorri, propositadamente, em falta, por não te-lo assinado. Faça-o, por meio deste recado amigo, dizendo-te:

Até-á-volta, vai, e lá, na terra dos Mikados, nesse Japão das Geishas, nesse país das crisálidas de mil côres, zela, carinhosamente, pelo bom nome da Laguna, pelo brio de Santa Catarina, pela honra do Brasil e pela exatidão da mocidade estudantina da nossa Patria.

Que o palio cintilante da Via-latea e o emblema da Fé, que representa o «Cruzeiro do Sul», estampado pela proteção Divina, no estrelario azul do nosso céu, te illumine a inteligencia pa-

**Moveis á venda**

VENDEM-SE alguns moveis, informações, nesta redação, com a gerente,

**Pilulas Purgativas de RAULIVEIRA**

Seculares !!

**OLEO COMPOSTA**

Seculares !!

Substituem, com grandes vantagens, os insuportaveis:

OLEO DE RICINO

MANA' E SENE

SAL AMARGO

LE ROY, ETC.

3 a 4 pilulas para 1 purgante — 1 a 2 para laxante.

Usado desde o tempo do Brasil Imperio, no tratamento eficaz da prisão de ventre, molestias do estomago, figado, intestinos e hemorroides.

A. P. da Silva Medeiros: — Grande distribuidor das verdadeiras Pilulas Rauliveira.

FARMACIA MEDEIROS — Rua Raulino Horn. — LAGUNA



Marca Registrada

# CATARINENSE!

Ameaça-nos, de escravidão, a ditadura-verde. Peor, entretanto, que

um candidato integralista, já se propala, no Estado, a injúria da candidatura Altamiro Lobo ao cargo de governador

## Correio do Sul

FUNDADOR: JOÃO DE OLIVEIRA

LAGUNA — STA. CATARINA

DIRETOR: VINICIUS DE OLIVEIRA

### Novo serviço de informações-telegráficas ao CORREIO DO SUL

Proveniente da Capital da República, recebemos, á semana finda, sob o nº. 737.400, o telegrama:

«Diretor Correio do Sul Laguna. Tenho prazer comunicar-vos que Departamento Propaganda acaba de organizar um serviço de informações telegráficas para toda a imprensa brasileira. Assim, diariamente, vosso jornal receberá extenso serviço telegráfico não só do

Rio, como de todo país e exterior. Novo serviço tem finalidade principal ligar, de modo efetivo, todos os centros populosos do país. Agência está registrada com denominação: «Agência Nacional». Enviando vosso jornal novo serviço, solicito-vos vossa preferência, assim como ordens sentido figurar telegramas publicados conste denominação «Nacional», entre

parentesis. — (as.) Lourival Fontes, diretor do Departamento.

### Desobedeceu e foi prêso

CURITIBA. — Tendo a policia proibido as reuniões integralistas, foi desobedeccida pelo chefe municipal da Lapa, sendo, por isso, prêso o mesmo e recolhido á Penitenciaria.

## Fala-se, na Capital Federal, que o Rio Grande do Sul, unido, apoiará a candidatura Osvaldo Aranha

RIO, 7. — A imprensa continúa a ocupar-se da conferência havida no Palacio Rio Negro, em Petropolis, entre os srs. Getulio Vargas, João Neves e Batista Luzardo.

Sabe-se, agora, que o sr. Getulio expôs áqueles politicos a situação nacional, evidenciando o papel do Rio Grande do Sul. Pode-se dizer, em tése, que a exposição do sr. Getulio Vargas foi quasi um apêlo em prol da concordia da familia riograndense, porque teria salientado s. ex. que, neste momento de graves responsabilidades perante a nação, a atuação terá de ser propiciadora á solução patriótica do que se refere ao problema da sucessão presidencial.

RIO, 7. — Segundo um despacho procedente de Petropolis, é opinião geral, ali que o Rio Grande caminha

para se apiesentar unido em tórno da candidatura que sair dos pampas.

RIO, 7. — Diz o «Diario da Noite», que a Frente Unica teria dado ao sr. Getulio Vargas, por intermedio dos srs. Batista Luzardo e João Neves, sua palavra de apôio á candidatura Osvaldo Aranha.

RIO, 7. — O sr. Getulio Vargas continúa a afirmar que não tem preferência por essa ou aquela candidatura. Deseja, apenas, que seu sucessor seja um homem de responsabilidade na situação instalada depois de 30.

RIO, 7. — Os srs. João Neves e Batista Luzardo deixaram em mãos do sr. Getulio Vargas o documento de que a Frente Unica Riograndense apoiará, em toda a linha, a candidatura Osvaldo Aranha.

## Falta de peixe no mercado de Laguna

### Decreto prefetural — Lancha carregada de peixes, para vender em Santos — Abuso que precisa de corretivo

Em Cabeçuda, existem vários compradores de peixe e camarão, que pagam o respectivo imposto, e que, diariamente, enviam, pelo trem de carga, para a zona do interior, isto é: para Tubarão, Guarda, Pedras Grandes, Orléans, Lauro Muler, Jaguaruna, Cresciumá, Ursanga e Araranguá.

Na lagôa de Laguna, esses peixes são comprados

dos pescadores, dos seguintes lugares: Ribeirão Grande, São Braz, Parobé, Ponta do Daniel, Figueira, Morro Grande e Bananal. Na lagôa do Imaruí são, igualmente, comprados dos lugares Santiago, Pescaria Brava, Siqueiro, Sitio Novo, Barranceira, Bentos, Caputera e Perrixil.

Os peixes e camarões apanhados no litoral do municipio do Imaruí, dos lugares

Aratingaíba, Ponta Grossa, Fazenda, Ribeirão, Casa Grande, Prainha, Taquaraçatuba, Quilombo, Canguerí, Praia Vermelha e Saco Grande, são todos vendidos na vila (sede) e consumidos no próprio municipio, com exceção do camarão, que, na sua maioria, é exportado para Porto Alegre.

Atualmente, tem havido grande abundancia de peixe,

especialmente tainhas, que, como já disse, são vendidos nos municipios vizinhos. A falta de peixe e camarão no mercado de Laguna é devido, tão somente, a enorme venda na ponte da Cabeçuda.

O sr. prefeito municipal poderia, facilmente, criar um decreto, obrigando aos pescadores a vender seus pescados, de preferência, no mercado de Laguna, podendo,

depois da hora regulamentar, então, vender o excesso percentente aos exportadores e pombeiros.

A lancha dos portugueses, que estava, ha dias, pescando em Pescaria Brava, saiu, dia 2 do corrente, carregada de peixe para vender em Santos.

(Do Correspondente)

## A falta de dragagem no Porto do Rio de Janeiro

### Na Camara Federal, o deputado Henrique Lage, técnico no assunto, faz graves revelações á Nação

O sr. Henrique Lage — Sr. presidente, venho chamar a atenção da Camara o ra o caso da administração do porto do Rio de Janeiro. Como ninguém ignora, essa administração tem sido fortemente criticada, pelo modo desastroso por que vem procedendo.

Chegou, hoje, ao Rio de Janeiro, o grande transatlantico «Aquitania», que se acha fundeado ao largo da ilha das Enxadas. Afim de que se não dissesse que o calado do navio era excessivo para atracar ao cais, fui verifica-lo pessoalmente: tem 33 pés, águas parêlhas — 10 metros.

Naturalmente, o sr. Administrador não se deu a esse trabalho, porque pouco se lhe dá que a reputação dos portos do Brasil sofra no estrangeiro.

O sr. Luis Pireli — Um dos engenheiros da administração do Porto declarou que o calado era de 37 pés.

O sr. Henrique Lage — Por isso mesmo informei que o navio está calando, em águas parêlhas, 33 pés e meio.

Sr. presidente, é necessário que semelhante modo de

administrar a coisa pública, sem a devida consideração pela reputação brasileira, seja punido.

Esse homem que anda pintando seus armazens, entendendo, por interesse de terceiros, de prejudicar o porto do Rio de Janeiro, que, ha dois anos, deveria ter sido dragado, não o fez, atendendo a considerações pescais, até que pôde, finalmente, entregar a dragagem a uma companhia estrangeira. Possui a referida companhia uma especie de draga, velho navio da Policia Maritima, que não pode atender aos serviços de dragagem do porto do Rio de Janeiro, permitindo as criticas severas que vamos sofrer dos turistas aqui hoje aportados. Estes estão sendo transportados para terra em pequenas embarcações. Como é de vêr, a medida causa aos nossos visitantes os maiores aborrecimentos, além de privar os cariocas de apreciarem um dos mais belos transatlanticos que trafegam atualmente. (Muito bem, palmas).

(Do «Diario do Poder Legislativo», de 7 de Março de 1937, pag. 27.342/3).

## Foram descobertos os pescadores de Itaperubá

Os cinco pescadores do Itaperubá que, conforme noticiamos, haviam desaparecido, proveniente, talvez, da

grande rajada de vento sul que apanharam no mar, estiveram abrigados na ilha das Araras, 8 dias, onde só comeram cabritos assados, porque não puderam sair para pescar, devido ao mau tempo e forte maresia. Voltaram á terra, dia 2 do fluente, sob a alegria geral da população.

(Do Correspondente)

## Dansou núa á luz das estrelas...

### A princesa Aí, contratada pelo «Casino da Urca», deslumbra os passageiros do «American Legion»

Bordo do «American Legion» (Serviço especial) — Realizou-se, por ocasião da passagem do Equador, a tradicional cerimonia do batismo dos passageiros que atravessam, pela primeira vez, essa linha. Fez o papel de Netuno o rico comerciante de Boston, sr. W. Hold Maswel, que, empunhando o tridente, impoz obediencia aos «calouros» da travessia famosa, despejando, em profusão, sobre as cabeças núas, a água colhida no oceano.

Depois dessa cerimonia, teve lugar, no salão de festas do transatlantico, o grande baile de gala comemorativo da data, ao qual compareceram, vestindo curiosas e ricas fantasias, todos os passageiros. A meia noite, suspendendo-se as danças, realizou-se um interessante espetáculo de varie-

dades, levado a efeito pela companhia de «music-hall» «Stars Cast Revue», que viaja para o Rio, aonde vai se exhibir no Casino da Urea.

Os artistas, que eram em número de vinte e cinco, desfilarão sob a orientação do «producer» Billy Mack, causando viva sensação a «Dansa Sagrada», da princesa Aí, aristocrata hindú, que dansou completamente núa ao clarão das estrelas.

No silencio da noite equatorial, levemente perturbado pelo gonido das vagas, que se quebravam na amurada do transatlantico, a princesa Aí, ao som de obocs e flautas orientais, interpretou magistralmente um motivo religioso da India sagrada, causando aos presentes a mais viva impressão. Todos os passageiros mostraram-se maravilhados com o que vieram, não regateando aplau-

## ENLOUQUECEU

diante da filha morta!

BELO-HORIZONTE 3. — Segundo noticias de São João d' El Rei, ocorreu ali um desastre impressionante, cujas consequências foram as mais brutais e dolorosas.

A menina Judite Romano, de 9 anos de idade, atravessava uma rua, quando foi colhida por um caminhão, que lhe esmagou o corpo horrivelmente. Quando deparou o quadro tragico, Varradeiro Romano, pai da pequena vitima, enlouqueceu de dôr, tendo sido dominado a custo e recolhido ao hospital.

... sos á excelente «troupe» que, em tão boa hora, se fez passageira do «American Legion».

## Não custa apitar!

Com a construção da variante da Ponte das Laranjeiras, tem havido grande movimento de troleis, que, quasi sempre, conduzem trabalhadores, empregados de escritório, ferramentas e etc.

Acontece, porém, que alguns maquinistas imprevidentes, quando passam, com os seus trens de carvão ou trem especial, numa corrida vertiginosa, deixam de apitar, ocasionando, com isso, quasi sempre, desastres deporaveis.

Ha dias, em uma curva estreita da ponta das Laranjeiras, u u trem de carvão esbarrou com um trolei, que vinha familia, e, si esta não se atira fóra da linha, a morte era inevitavel. O trolei ficou espatifado.

Após dois dias, na mesma curva, outro trem alcançou um trolei em que viajava o engenheiro ajudante, dr. Otavio Ribeiro de Castro, ferindo, levemente, o troleiro e danificando o trolei.

**João Nunes Netto**

Telegramas: Nunesnetto

LAGUNA — Sta. Catarina

FAZENDAS POR ATACADO

RUA GUSTAVO RICHARD, 134

**COUROS**

Escritorio: Rua 1º. de Março nº. 6

Lavando-se com o sabão

**“VIRGEM ESPECIALIDADE”**

de WETZEL & CIA. -- JOINVILLE (Marca Registrada)

poupa-se tempo, dinheiro e aborrecimentos.


