



Veja o concurso
da Rádio Alvorada
na página tres.
Você é quem ganha.
E ainda por cima
ouve boa música.

ANO 49 - BLUMENAU, TERÇA-FEIRA, 20 DE FEVEREIRO DE 1973 - Nº 13.326

ENGENHARIA E QUÍMICA DA FURB: OS EXAMES VÃO SER NO CARNAVAL

O carnaval dos candidatos aos cursos de Engenharia Civil e Química, provavelmente, não será muito alegre, mas não deixará de ser ativo. Isto porque a FURB decidiu realizar nos dias 4, 5 e 6 de março, o vestibular para estes cursos, bem como para Letras (curso de Licenciatura em Língua Portuguesa de 3 anos), Pedagogia, Ciências Biológicas e Química.

As inscrições para o vestibular, ao preço de 120 cruzeiros, poderão ser feitas a partir de hoje até o dia 2 de março, requerendo-se dos candidatos a apresentação dos seguintes documentos: Identidade, Prova de conclusão da escolarização de grau médio (2.º grau) e duas fotos 3 x 4 recentes.

Engenharia Civil dispõe de 80 vagas para serem preenchidas, as quais, posteriormente serão divididas em duas turmas de 40 alunos, uma a iniciar seus estudos já em março, outra somente em agosto. Engenharia Química tem 40 vagas. Já Letras possui 61 vagas, 11 das quais relativas a segunda chamada e as 50 restantes requeridas pela FURB ao Conselho Estadual de Educação. Pedagogia (11 vagas), Ciências Biológicas (18 vagas) e Química (33 vagas) também preenchem seus quadros com a segunda chamada.

O CUSTO DE ENGENHARIA

O pagamento de duas taxas de 400 cruzeiros em

cada semestre, somadas aos 23 cruzeiros correspondentes a cada disciplina tem feito de Engenharia Civil e Química, um curso "sofisticado de mais" aos olhos românticos e bolsos minguados do estudante de pequena renda. O Reitor da FURB, Orlando Maria Murphy, não vê, entretanto, outra fórmula para baixar o índice deficitário de uma faculdade, que além de alta escala de investimento, exige um corpo docente refinado e portanto, caro. Murphy afirma, sem a menor hesitação, que o dinheiro arrecadado do junto aos alunos é necessário para cumprir o custo do ensino, e não o capital investido, como alguns supõem.

Nos primeiros dois anos de Engenharia, as despesas, ao que tudo indica, ficam numa faixa favorável, considerando-se que somente será necessária a contratação de professores para 2 disciplinas, a saber, Topografia e Desenho Mecânico, uma vez que o corpo docente restante ficará preenchido por professores dos cursos de Matemática e Química. Estes dois anos iniciais, segundo pensamento da Reitoria da Universidade, seriam aproveitados para especializarem engenheiros locais em disciplinas peculiares à Engenharia, que passam a ser transmitidas ao aluno, a partir do terceiro ano.

Alunos pobres tem possibilidade de cursarem esta Faculdade, relativamente cara? O Reitor responde: "Para os estudantes de um poder aquisitivo mais reduzido, a solução seria a abertura de financiamentos, através de um Banco de Educação ou a concessão de bolsas de estudo".

A implantação do Centro Industrial Universitário, projeto sigilosamente guardado pelo professor Glaucio Beduschi, viria acarretar uma série de benefícios não só aos alunos dos cursos de Engenharia, mas também a universitários de outras faixas. O aluno de Engenharia, particularmente, poderia realizar estágios nas indústrias que eventualmente haverá de se instalar neste Centro Industrial Universitário ou até, quando formado, se efetivar em suas funções.

Enquanto o bloco não fica pronto, a FURB porá em prática uma medida para solucionar o local das aulas, já que atualmente suas instalações são bastante incipientes para atender a enorme demanda de universitários. Uma parte dos alunos do curso de Pedagogia e Letras, em período noturno, estudariam, conforme contatos preliminares da FURB, nas salas do Colégio Sagrada Família, já que são de "quadro negro e giz", não exigindo portanto a mobilização de muitos setores, tal como acontecerá

na Engenharia, onde laboratório, biblioteca e centro tecnológico, serão por demais utilizados.

POSSE

O engenheiro Vitorino Ávila Filho foi empossado ontem, às 17 horas, no cargo de diretor da Faculdade de Engenharia da FURB, nomeado que foi pelo Poder Executivo municipal.

Após prestar o juramento relativo às funções que assumia, Ávila Filho afirmou que sentia-se sumamente honrado em compartilhar na administração universitária, ressaltando a importância efetiva dos cursos de Engenharia Civil e Química para todo o Estado de Santa Catarina.

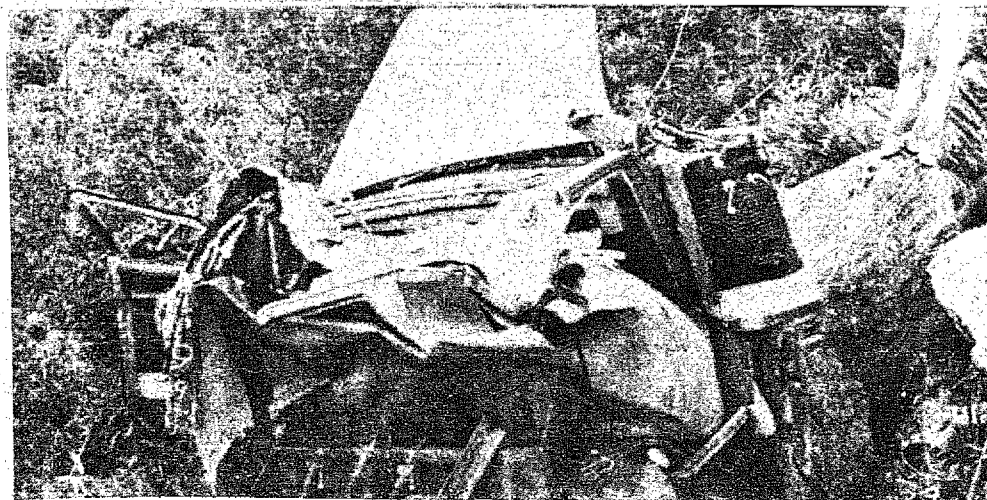
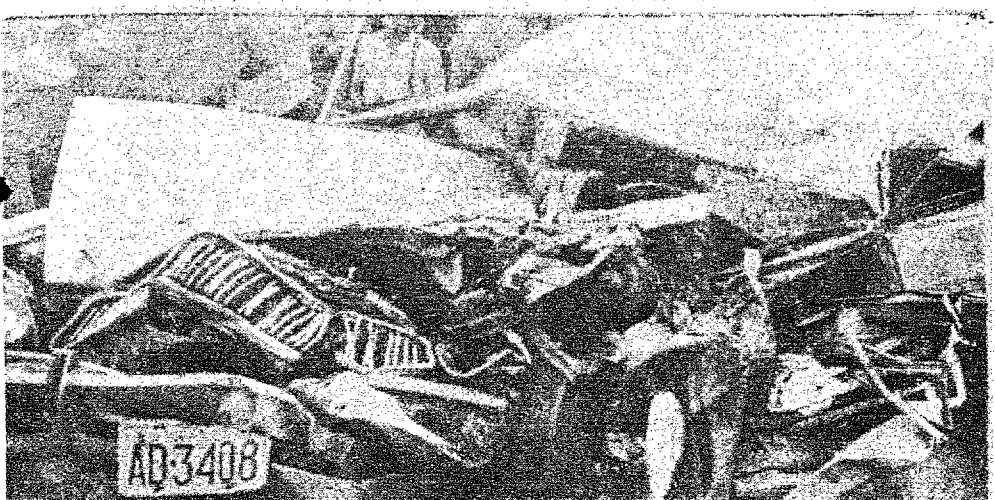
O Reitor da Fundação Universidade Regional de Blumenau, Padre Orlando Maria Murphy, fazendo considerações gerais sobre a estrutura administrativa da FURB, ponderou que atualmente se está atingindo às metas predefinidas traçadas e a Faculdade de Engenharia representa o "coroamento de nossa base cultural". Revelou que a FURB e, no momento, a instituição de Santa Catarina, com maior número de cursos reconhecidos. Expressou suas boas vindas ao empossado e destacou a atuação do Professor Rivadávia Wollstein no esquema dos reconhecimentos de cursos.

O HOMEM QUE FALA COM DEUS



Este homem mora numa rua inexpressiva da Mooca, em São Paulo. É um polônes rude e curvado. Há trinta anos que constrói um mundo de pedras onde só ele habita. Chama-se Jakim Valanuk, "o homem que fala com Deus". Ele tem muita coisa dos antigos profetas, e também se parece com o Corcunda de Notre Dame, que amava os grandes sinos e os abraçava, quando seu espírito era dominado pela exaltação. Jakim adora os túmulos de Adão e Eva e Abel, que construiu no pátio de sua casa, perto dos montes Sinai e do Calvário. Ele caminha jogando o corpo pesado, entre massas enormes de pedra e cimento e conta que Deus lhe revelou muitas coisas. Jakim é um homem rude e piedoso, e agora muitas pessoas procuram sua casa na rua Martim Bonilha, porque os homens de bom senso ultimamente andam muito confusos e preocupados.

SCANIA ESMAGOU CORCEL E SEIS PASSAGEIROS



O famoso Morro do Boi, fez ontem pela manhã mais cinco vítimas fatais, num dos maiores acidentes já ocorrido naquela localidade, de acordo com a opinião geral. O automóvel corcel, placas AD-3408 de Niterói, R.J., foi colhido violentamente pelo caminhão Scania-Vabis, placas WS-6853, da cidade de Santos. No corcel viajavam seis pessoas e quatro delas perderam a vida instantaneamente. As outras duas, não identificadas até as últimas horas de ontem, foram internadas às pressas no Hospital São Judas Tadeu, com poucas possibilidades de sobrevivência, segundo as autoridades médicas que atenderam o caso. Quase nada restou dos dois veículos. O Corcel ficou completamente danificado, uma vez que quase todo o caminhão Scania passou por cima do pequeno veículo. O violento acidente aconteceu quando o motorista do Scania, João Joaquim Nascimento, tentou ultrapassar um ônibus na descida do morro. O corcel, que vinha subindo, foi colhido em cheio, morrendo no local as seguintes pessoas: Ivo Souza, o motorista, 40 anos; sua mulher, Ivone Souza, 34 anos; ainda Neri Marine e uma filha menor do casal cujo nome não se conhecia até ontem à noite, por falta de documentos identificatórios. O pesado caminhão de transportes, pertencente a São Pedro Agricultura Comércio e Transportes, de Santos, após o choque, projetou-se numa ribanceira de mais de 70 metros de profundidade. Segundo testemunhas, o motorista João Joaquim Nascimento, caiu fora do veículo que dirigia, vindo a morrer às vistas de muita gente. Ninguém quis socorrê-lo por medo de problemas com a Polícia Rodoviária. Toda a culpa deste pavoroso acidente, recai sobre João Joaquim Nascimento, o qual, inadvertidamente, tentou ultrapassar o ônibus na descida do morro, numa manobra realmente perigosíssima naquele pedaço da BR-101.

