

## E.T.U.C. renomada empresa a serviço do progresso de nossa pátria

Com a inauguração do trecho ferroviário entre esta cidade e Itajaí, notável obra da engenharia de nossa terra não poderia passar sem citação o nome da empresa responsável pelo êxito desse empreendimento.

A conclusão de tão notável obra, no curto espaço de tempo que teve para realizar seus trabalhos, diz bem do quanto eficiente e bem organizada é a EMPRESA DE TOPOGRAFIA, URBANISMO E CONSTRUÇÕES — ETUC — uma companhia nacional, seguramente dirigida pelos com-

petentes e renomados engenheiros patrióticos, Professores Dr. Otávio Reis Cantanhede e Dr. Wilson Ribeiro Gonçalves.

A citada companhia tem como responsável pelos seus serviços em todo o Estado de Santa Catarina o Dr. João da Rocha Mello, que com desvelo e dedicação verdadeiramente unia as tem se desdobrado em atender a parte sob sua direção.

— Antes de nos referirmos à atuação desta companhia, historicemos um pouco o que foi a construção desse trecho recém-inaugurado.

tos, de Volta Redonda. O volume da terraplenagem necessária à abertura dos cortes e conformação dos atre-

calves, estando à testa dos serviços em Sta. Catarina, o dinamite Dr. João da Rocha Mello, houve por bem dar os



Litorina Trafegando na Ferr. via Blumenau-Itajaí.

atingiu 2.355.219 m<sup>3</sup>, excedendo de muito a previsão do Projeto, que era de 1.045.999 m<sup>3</sup>. A linha atravessou, em grande extensão, o leito de inundação do rio Itajaí-açu, vencendo os enormes banhados existentes entre Gaspar e as margens do Itajaí-mirim, num percurso de 24 quilômetros, onde a capacidade de carga é praticamente nula, de forma que grandes atreiros só encontraram estabilidade a uma profundidade de mais de 14 metros, o que exigiu, para sua conformação, em muitos casos, volumes que ultrapassaram de 5 vezes os constantes da previsão inicial. No conjunto, o volume de terraplenagem realizada superou em 155% a que havia sido calculado quando do estudo da linha.

Além de diversos bueiros e pontilhões, existem no trecho Itajaí-Blumenau 6 pontes, sendo 2 metálicas e 4 de concreto armado, sobre os rios Itajaí-açu, nesta cidade, Gaspar, Gasparinho, Itajaí-mirim e Conceição, e 5 estações, a saber: Itajaí, Engenheiro Vereza, Ilhota, Gaspar e Blumenau. A extensão total do prolongamento ora inaugurado é de 48,698 quilômetros.

### ATUAÇÃO DA EMPRESA DE TOPOGRAFIA, URBANISMO E CONSTRUÇÕES LTDA.

A Empresa de Topografia, Urbanismo e Construções Ltda., com sede a Rua Mangel de Carvalho, 16 — 7º andar — Rio de Janeiro, que tem como Diretores Técnicos grandes expoentes da engenharia nacional, Professores Dr. Otávio Reis Cantanhede e Dr. Wilson Ribeiro Gon-

termos desta construção, que arrastava-se por 27 anos, quando então a dita firma em preito estes serviços que acabam de ser inaugurados, levando menos de 4 anos na sua execução, ressaltando-se que a construção abrangiu a totalidade do trecho.

Dificuldades sem conta tiveram de ser superadas, e os dados técnicos — comparativos expostos a seguir, deixam patente o esforço dispendido:

Trecho — Blumenau — Itajaí

Terraplenagem: Período 1.926 a 1.947 — 380.000 metros cúbicos;

1.948 a 1.953 — 1.800.000 metros cúbicos.

Obras de arte: Período de 1.926 a 1.947 — a única obra de arte de vulto neste espaço de tempo, foi a ponte sobre o rio Conceição, reconstruída completamente.

Obras de arte: Período de 1.948 a 1.953 — executaram-se três importantes pontes. São elas: sobre os rios Gaspar, Gasparinho e Itajaí-Mirim.

Conclui-se pelos dados acima citados, que a construção do trecho entre Blumenau e Itajaí, somente nos últimos anos foi atacada com a intensidade exigida pela tarefa objetivando realmente sua conclusão.

Se levarmos em conta o número de máquinas empregadas em todo o trecho e se tentarmos para o custo, aproximado de somente um tração de grande capacidade (cujo custo sobe a mais de 1 milhão e quinhentos mil cruzeiros) poderemos avaliar a dificuldade que teve de vencer a ETUC, no intuito de cumprir seus compromissos.

A par destas dificuldades, cumpre ressaltar que foram eliminados com os botas-foras dos cortes, alargamentos da rodovia e retificação da mesma, todos os cruzamentos em número de 14 devendo se considerar que tantos boeiros quantos deveriam ser feitos na ferrovia foram também na rodovia, aí em maior extensão devido a maior largura.

Dessa forma, foi aumentada a margem de segurança tanto para as composições ferroviárias quanto para os carros que trafegam na rodovia.

ETUC — EMPRESA DE

AMBITO NACIONAL

A Empresa de Topografia,

Urbanismo e Construções Ltda.

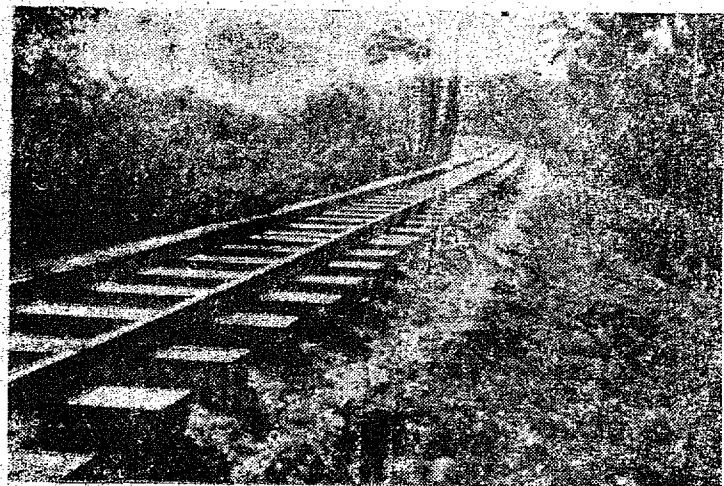
tem executado serviços em todo o País; no Estado do Paraná, estudo para retificação da linha da Estrada de Ferro Bragança numa extensão de 240 quilômetros; na Bahia, na Hidroelétrica de São Francisco, a rede de triangulação geodésica; no Espírito Santo, o levantamento planimétrico com plano

rassunga, com estudo de um ramal ferroviário ligado a Cia. Paulista de Estradas de Ferro; no Paraná o trecho ferroviário de Apucarana e Marajva, numa extensão de 25 quilômetros.

Alonguemo-nos entretanto um pouco mais, no nosso Estado; levantamento topográfico — cadastral em 18 municípios, entre estes: Itaguassu, Tubarão, São Francisco, Itajaí, Blumenau, Tijucas, Canoinhas etc. e Florianópolis, sendo que a planta da capital está servindo de base para o seu plano de urbanização; estudos para BR-59 — Estrada de Rodagem Porto Alegre — Curitiba, do Plano Rodoviário Nacional — construção de um trecho rodoviário, da mesma, levantamento topográfico para Empresa Força e Luz Santa Catarina, no Alto Cedro em Rio Palmeiras, levantamento topográfico de 77 quilômetros da Estrada de Ferro Santa Catarina de Blumenau para Serra, para sua retificação cujo primeiro trecho — Apiuna —

### HISTORICO DO TRECHO

Os estudos definitivos do trecho ferroviário Itajaí-Blumenau foram concluídos em



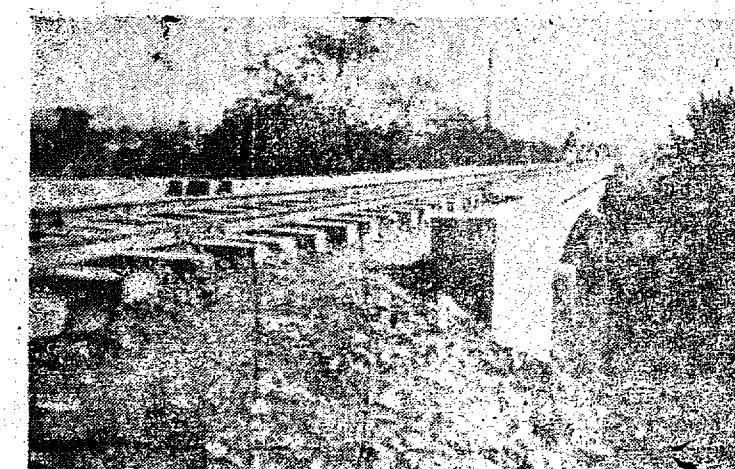
Trecho em Poço Grande, com sôca e nivelamento concluídos.

10 de dezembro de 1913, ao tempo da Companhia Alemã, concessionária da Estrada de Ferro Santa Catarina, sendo os trabalhos de campo procedidos por uma comissão federal, sob a chefia do engenheiro Joaquim José de Souza Breves.

Com a entrada do Brasil na primeira guerra mundial, o Governo Federal rescindiu, em 1918, o contrato que mantinha com a mesma Companhia, para o arrendamento, pelo prazo de 60 anos, da e de a ser formada com os prolongamentos até o Peperiguacu, Itajaí e ramal de Brusque. Nessa época havia em frágil o trecho inicial entre Blumenau e Hansa, com a extensão de 69,700 km. Rescindido o contrato, passou a E.F. Santa Catarina à administração da União, por intermédio do Inspetoria Fede-

dezembro de 1927. Essa paralisação perdurou até 1930, quando as obras foram reiniciadas por alguns meses, para serem novamente suspensas em outubro daquele mesmo ano, em virtude do movimento revolucionário. Somente em junho de 1936 prosseguiram os serviços, que sofreram sua última interrupção, em 1941, a qual perdurou até 1943. Desta data em diante as obras de construção não sofreram mais solução de continuidade até o presente, quando puderam ser concluídas.

As condições técnicas da linha Itajaí-Blumenau são excelentes. As extensões em reta representam mais de 70% do total do trecho, o que também se verifica para as extensões em nível. A rampa máxima é de 2 0/100 (dois por mil) e o desenvolvimento das curvas com raios menores de



Ponte em concreto armado sobre o rio Gasparinho, logo após a saída da estação de Gaspar.

300 metros não atinge 7% do traçado.

A superestrutura da via permanente está formada por lastro de terra 1.600 gramas por quilômetro e trilhos com 32 quilos por me-

### Importancia economica da ferrovia Blumenau-Itajaí

E das maiores a importância econômica da obra recém-concluída, o trecho ferroviário Blumenau-Itajaí, para a economia desta região e mesmo do Estado.

A imensa produção de madeira exportada pelo porto de Itajaí não mais precisará ser toda transportada por caminhão, do que os fretes por esta condução são

bem mais caros. A madeira poderá ser embarcada em Barra do Trombudo, e sem baldeações ou transbordo, ser descarregada diretamente nos navios em Itajaí, desafiando assim o trânsito na rodagem, que está sempre atulhada de pesados caminhões pondo em perigo a vida de quantos se

convem de carros e ônibus, nas suas viagens.

Outro aspecto, refere-se à utilização da carne para consumo nesta cidade e na Capital do Estado. O transporte de gado destinado a abate de Lages e Barra do Trombudo, não mais será efetuado pela terra acarretando, com isso, grande economia, sabido é que o transporte por via férrea, embora seja mais rápido, torna-se mais econômico.

E o gado com destino a Florianópolis, poderá vir de Lages até Itajaí e por via marítima, com grande rapidez e economia demandando nossa Capital, onde o problema da carne, tem acarretado debates sem conta.



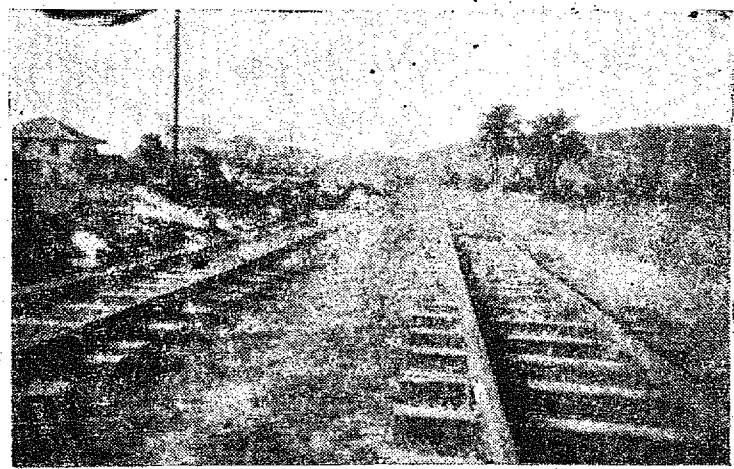
Viaduto centro de Gaspar, na rua Brusque, construído em concreto armado.

de urbanização da capital — Vitória — e em mais 8 cidades além de estudos rodoviários e participação em levantamentos topográficos com a finalidade de eletrificação do Estado; no Estado do Rio, além dos levantamentos topo-

dos projetos da Siderurgias dos projetos da Siderurgias Nacional de Volta Redonda, o levantamento topográfico com plano de urbanismo de Campos, São Gonçalo, Nova Friburgo e várias outras cidades; em Minas basta citar o Nucleo Residencial Operário, Avenida do Contorno e

Subida — já foi inaugurado, e esta notável construção recém terminada.

Além destes serviços de caráter público, sobejamente conhecidos, existem serviços de levantamento e outras atividades a engenharia, mas não poderíamos deixar sem o registro especial os executados no Distrito Federal como seja da Cidade Universitária, e o levantamento planimétrico de toda a rede de 'SUBWAYS' da Capital da República, obra esta que irá trazer inúmeros benefícios ao desenvolvimento daquela cidade.



Esplanada da estação de Gaspar.

levantamento cadastral de Belo Horizonte, para não citarmos inúmeras outras cidades que receberam seus trabalhos técnicos; em São Paulo citaremos a Escola Preparatória de Cadetes de Pi-

E' esta conceituada firma que acaba de entregar ao Itajaí esta monumental obra, destinada a abrir novos horizontes à economia de todo o Vale do Itajaí, quicá de Santa Catarina.



**Aniversarios**

— Aniversariou ontem o sr. Egidio Tambozi conceituado proprietario residente em Gaspar.  
 — Completa hoje mais um aniversario o jovem Antonio Flavio Allende, funcionario da Firma Prosdocimo S/A, e filho do nosso grande amigo Sr. Frederico Carlos Allende, nome de proleção nos meios sociais, comerciais e politicos.  
 Ao Antonio, os nossos votos de felicidades.  
 — Vê passar amanhã mais uma data natalicia a exma. sra. Ermini Silva, residente na cidade de Tijuca.  
 — Completa mais um ano de vida o menino Ivan Sergio, filho do sr. Manoel Pereira Junior, jornalista e radialista aqui residente.  
 — Aniversaria amanhã o menino Silvio, filho do casal Rolan do Kraus-Da. Elga Krauss.  
 Aos Aniversariantes, os Parabens de 'A CIDADE'

**CINE Busch**

HOJE, às 2 — 4,30 — 7 e 9 hs !

O CINE BUSCH, orgulhosamente apresenta a grande produção em deslumbrante technicolor da METRO; com:

LANA TURNER, FERNANDO LAMAS, UNA MERKEL, TOMAS GOMES, MARCEL DALIO, LISA FERRARY, JOHN ABBOT, RICHARD HAYDN, em:

**A Vuva Alegre**

**CINE Blumenau**

HOJE às 2 HORAS

O Fantasma do passado Acom. Cont. da serie Legião Fantasma !

HOJE, às 4,30 — 7 e 9 Horas !

O Cine Blumenau apresenta a super produção em technicolor com:

JAMES STEWART, JUNE ALLYSON, FRANCES LANGFORD, GENIE KRUPA-LOUIS ARMSTRONG em:

**MUSICA E LAGRIMAS**



aguarda sua presença amiga na monumental Exposição-feira do IV Centenário da cidade de São Paulo e sentir-se-ia honrado com a visita de V. S. ao seu "stand" no pavilhão da feira Internacional.

É um convite da

COMPANHIA TÉCNICA E COMERCIAL DE ELETRICIDADE "ELETRICAL"

S. Paulo: Rua Florêncio de Abreu, 474 - Fone 35-1146

Rua Senador Queiróz, 312 - 6.º and. - Fone 35-6267 - Dep. de Estudos Técnicos

RIO DE JANEIRO: Praça da República, 75

PORTO ALEGRE: Rua Voluntários da Pátria, 60



**REGISTRO CIVIL**

Oficial: GETULIO VIEIRA BRAGA

Faço saber que pretendem casar: Luiz Longo e Norma Grun- dantes nesta cidade. Ele, come-

ciário, filho de Pedro Longo e de Da. Flora Longo. Ela, doméstica, filha de Arno Gruner e de Da. Ana Gruner.

Blumenau, 6 de Dezembro de 1954.

Faço saber que pretendem casar: Albert, Schneider e Margot Ursula Kath, brasileiros, solteiros, residentes neste Distrito. Ele, industrial, filho de Guilherme Schneider e de Da. Olga Schneider. Ela, doméstica, filha de Augusto Kath e de Da. Cecília Kath.

Blumenau, 9 de Dezembro de 1954.

Faço saber que pretendem casar: Erico Weege e Adéla, brasileiros, solteiros, residentes neste Distrito. Ele, industrial, filho de Alvaro Weege e de Da. Lydia Payerl. Ela, doméstica, filha de Olimpia Poli.

Blumenau, 13 de Dezembro de 1954.

Faço saber que pretendem casar: Paulo Ern e Frida Rothenburg, brasileiros, solteiros, residentes nesta cidade. Ele, industrial, filho de Alberto Ern e de Da. Eliza Ern. Ela, doméstica, filha de Gustavo Rothenburg e de Da. Maria Rothenburg.

Blumenau, 13 de Dezembro de 1954.

Faço saber que pretendem casar: Silvio Godri e Laura Fagundes, brasileiros, solteiros, residentes nesta cidade. Ele, industrial, filho de Atilio Godri e de Da. Armanda Nicoletti. Ela, doméstica, filha de Da. Laudelina Ricardo.

Blumenau, 13 de Dezembro de 1954.

Faço saber que pretendem casar: José Vicente da Costa Junior e Onilda Virginia Silveira, brasileiros, solteiros, residentes neste Distrito. Ele, industrial, filho de José Vicente da Costa e de Da. Anaclia Costa. Ela, doméstica, filha de Ezequiel Batista Zunino e de Da. Virginia Maria Silveira.

Blumenau, 13 de Dezembro de 1954.

Faço saber que pretendem casar: Humberto Eichstaedt e Joana Gieland, brasileiros, solteiros, residentes neste Distrito. Ele, lavrador, filho de Carlos Eichstaedt e de Da. Ida Eichstaedt. Ela, doméstica, filha de Miguel Gieland e de Da. Loreta Gieland.

Blumenau, 15 de Dezembro de 1954.

Faço saber que pretendem casar: José Manoel Philippi e Irene Werner, brasileiros, solteiros, residentes nesta cidade. Ele, industrial, filho de Manoel José Philippi e de Da. Verônica Jungklaus. Ela, doméstica, filha de Da. Maurília Werner.

Blumenau, 15 de Dezembro de 1954.

Faço saber que pretendem casar: José Manoel Philippi e Irene Werner, brasileiros, solteiros, residentes nesta cidade. Ele, industrial, filho de Manoel José Philippi e de Da. Verônica Jungklaus. Ela, doméstica, filha de Da. Maurília Werner.

Blumenau, 15 de Dezembro de 1954.

Faço saber que pretendem casar:

**Prefeitura...**

(Conclusão da 3ª Pagina)

LEI Nº 577

Dispensa o Hospital 'Santa Isabel' do Pagamento de Taxas e Emolumentos.

HERCILIO DEEKE, Prefeito Municipal de Blumenau.

Faço saber a todos os habitantes deste Município que a Câmara Municipal decreta e eu sanciono a seguinte lei:

Art. 1º — Fica o Hospital 'Santa Isabel' dispensado do pagamento das taxas e emolumentos devidos à Municipalidade pela construção de um aumento na casa que serve de moradia a seus empregados, sita nos fundos do mesmo Hospital.

Art. 2º — Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Blumenau, em 8 de novembro de 1954.

HERCILIO DEEKE, Prefeito Municipal.

Publicada a presente lei aos oito dias do mes de novembro do ano de mil novecentos e cinquenta e quatro.

Annemarie Techentin Secretária.

**INDICADOR PROFISSIONAL**

**DR. AFONSO RABE**

DOENÇAS INTERNAS

— Especialista em doenças dos pulmões — Radiografias grandes normais

Raid. X :

Foto-radiografias pequenas — Pneumotorax —

Laboratorio anexo : exames de fezes, urinas, etc.

CONSULTAS : de 11 às 12 e das 3 às 6 Rua Brusque, 52 — Telefone : 1319

**INSTITUTO DE OLHOS**

Oncidos-Nariz e Garganta

**Dos Drs. TAVARES E HEUSI**

Rua 15 de Novembro, 1.135-1.º andar

Do lado da Caixa Econômica Federal

Funciona todos os dias uteis de manhã e à tarde

**Dr. Diogo Vergara**

Doenças de sangue — Transfusão de sangue e plasma

Tratamento moderno da sífilis (Curso Especializado)

no Departamento Nacional de Saúde-Pública

Mantem anexo Laboratorio de Análises Clínicas

Rua Floriano Peixoto 38 (ao lado da Gruta Azul)

Horario : Das 11 às 13 e Das 15 às 18 horas

**Dr. Antonio Hafner**

CONSULTAS DAS 9 às 11,30

Sómente na MATERNIDADE

**Dr. Hernani Senra de Cliveira**

Diplomado pela Universidade do Rio de Janeiro

Clínica geral e Operações — Partos — Doenças de senhoras e das crianças.

Atende chamados para fora do município e a qualquer hora

Consultório e residência :

Rua 7 de Setembro 431 — Telefone. 1231

**Doenças do Coração**

DR. CARVALHO

(Electrocardiografista)

Tratamento de estados de Nervosismo, angústia, esgotamento nervos e, etc.

Av. Rio Branco, 65 (Sobrd.) Ao lado do Cine Busch

**DR. ADEMAR LUZ**

Advogado

Escritório :

Rua 15 de Novembro, 246

Telefone — 1601

Residência :

Rua Paraná, 8

Telefone — 1602

**Dr. Gebhardt Hromada**

Médico Especialista em alta Cirurgia e doenças de Senhoras

Operações :

Consultas no Hospital Santa Catarina

Das 9 às 11 hs. e das 15,30 às 17 hs.

BLUMENAU — HOSPITAL SANTA CATARINA

**Dr. Paulo Mayerle**

Clínica Geral e Cirurgia

HOSPITAL SANTA ISABEL

**Instituto de Padium**

DR. ODEBRECHT

Especialista em cancer, tumores e doenças da pele — Radioterapia profunda e superficial — Raios X — Radiografias e Radioscopia — Fisioterapia — Pneumotorax

Consultório: rua 7 de Setembro, 465 — Telefone 1441

BLUMENAU

**Dr. Affonso Balsini**

Especialista em doenças de Crianças

Consultório : 4 de Fevereiro, Fone 1433

Residência : Hermann Hering

545 — Fone 1101

**H. Probst**

Cirurgião Dentista

Ao Lado Dos Correios e Telégrafos

A' Alameda Rio Branco N.º 8

**ARÃO REBELO**

Advogado

Atende em qualquer

Comarcas do Estado

BLUMENAU

Edifício "INCO" - Tel. 1533

# Propriedades do leite de cabra

O leite de cabra difere em alguns detalhes do de vaca. Análises químicas acusam os resultados constantes do quadro acima.

Grande variedade é observada na composição do leite de diferentes raças de vacas e de cabras e, mesmo individualmente, com o teor de cálcio, ferro, fos-

foro e cobre, não há diferenças significativas. Estudos de laboratório a alimentação o período de lactação, a idade, etc.

Jordan e Smith mostraram não haver diferença entre caseína de leite de cabra e de vaca. E, quanto ao teor de cálcio, ferro, fos-

foro e cobre, não há diferenças significativas. Estudos de laboratório a alimentação o período de lactação, a idade, etc.

Jordan e Smith mostraram não haver diferença entre caseína de leite de cabra e de vaca. E, quanto ao teor de cálcio, ferro, fos-

foro e cobre, não há diferenças significativas. Estudos de laboratório a alimentação o período de lactação, a idade, etc.

Jordan e Smith mostraram não haver diferença entre caseína de leite de cabra e de vaca. E, quanto ao teor de cálcio, ferro, fos-

foro e cobre, não há diferenças significativas. Estudos de laboratório a alimentação o período de lactação, a idade, etc.

Jordan e Smith mostraram não haver diferença entre caseína de leite de cabra e de vaca. E, quanto ao teor de cálcio, ferro, fos-

foro e cobre, não há diferenças significativas. Estudos de laboratório a alimentação o período de lactação, a idade, etc.

Jordan e Smith mostraram não haver diferença entre caseína de leite de cabra e de vaca. E, quanto ao teor de cálcio, ferro, fos-



(DEDICADA AOS COLONOS DO VALE DO ITAJAI - EM COLABORAÇÃO COM A DIRETORIA DE FOMENTO AGRO-PECUARIO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE BLUMENAU.)

## FORRAGEIRAS QUE PODEM SER FENADAS

Quando o feno é preparado com leguminosas como a alfafa, ou o trevo, o matapasto, associados a certas gramíneas, o resultado é excelente.

Foi devidamente comprovado pelos Postos Agrícolas da Inspeção de Obras Contra as Secas que o feno de feijão 'macassar' guardado durante três anos não perdeu seu aspecto e cheiro próprios, conservando-se perfeito. Entre as gramíneas experimentadas para a fenação podemos citar o Capim de Rodes, o Capim Mimoso, o Capim Flexa, o Capim Pabasco e muitas outras raras existentes em vegetação espontânea, forrageiras que se desenvolvem bem durante a estação das chuvas.

rante longo período, mesmo depois de cessadas as chuvas. O emprego do feno é bastante generalizado no Brasil e já existem mesmo firmas que se dedicam inteiramente à exploração de forrageiras para a fenação, principalmente nos Estados do Sul do país.

O feno é realmente, uma forma preciosa de conservar alimentos para os animais. Uma ração de cerca de quatro quilos é aconselhada para suplementar a alimentação de bovinos e cavalares, e de dois quilos para os animais de pequeno porte, tais como ovinos e caprinos. Mesmo ministrando boas rações de feno, devemos dar aos animais algum concentrado para estabelecer um equilíbrio forrageiro para a sua nutrição.

O feno é realmente, uma forma preciosa de conservar alimentos para os animais. Uma ração de cerca de quatro quilos é aconselhada para suplementar a alimentação de bovinos e cavalares, e de dois quilos para os animais de pequeno porte, tais como ovinos e caprinos. Mesmo ministrando boas rações de feno, devemos dar aos animais algum concentrado para estabelecer um equilíbrio forrageiro para a sua nutrição.

### Auxiliar de escritório

Rapaz quites com serviço militar, com conhecimentos de serviços de escritório em geral, diploma de Datilógrafo, oferece seus serviços a firmas comerciais e industriais desta praça. Informações no Hotel São José, quarto dois um Juraci.

Há no Nordeste do Brasil uma prática, relativamente recente, que consiste em aproveitar o matapasto como matéria de fenação. Esta leguminosa foi usada pela primeira vez com tal objetivo no Estado de Pernambuco, sendo seguida no da Bahia, com ótimos resultados, pois o matapasto desenvolve-se muito bem em todos os Estados nordestinos, mantendo-se du-

## as características de uma maquina de costura ideal...

Costura para frente e para traz, com regulador de comprimento e fixador de ponto

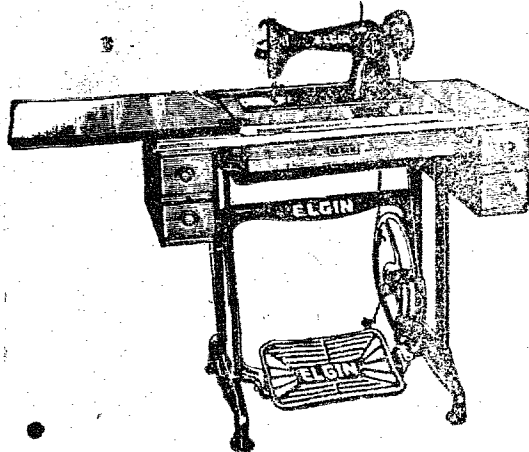
Um disco numerado facilita a regulagem da tensão do fio.

Enchedor de carretilha com desligador automático.

Bloco com fecho de pressão, facilitando a retirada e limpeza da lançadeira.

Pé de extraordinária resistência, com linha estética moderna, montado sobre esferas que lhe garantem o máximo deslizamento.

Um controle rigoroso da produção e uma revisão completa antes da saída asseguram a cada maquina um acabamento apurado e funcionamento impecavel.



A eventual substituição de peças é assegurada pela Standardização das medidas e permanente disponibilidade das mesmas com os revendedores ELGIN.

Dispositivo para bordar e serzir de facil manejo.

Seleção das madeiras empregadas, linha estudada e acabamento esmerado em diversas cores fazem do model ELGIN uma peça ideal para qualquer ambiente.

fazem de ELGIN  
A maquina de costura  
de fama mundial  
20 anos de garantia  
Distribuidores  
PROSDOCIMO S.A.

IMPORTAÇÃO E COMERCIO  
RUA 15 DE NOVENBRO, 900 - BLUMENAU  
MATRIZ EM CURITIBA  
FILIAIS EM JOINVILLE - BLUMENAU e MARINGÁ

## Prefeitura Municipal de Blumenau DECRETOS e LEIS

LEI Nº 578  
Fixa a Remuneração Mensal do Intendente Exator do Distrito de Rio do Teste.  
HERCILIO DEEKE, Prefeito Municipal de Blumenau.

Art. 1º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Blumenau, em 8 de novembro de 1954.  
HERCILIO DEEKE  
Prefeito Municipal.

Annemarie Techentin, Secretária.

LEI Nº 579  
Concede Auxílio à Quarta Série do Ginásio 'Santo Antonio'.  
HERCILIO DEEKE, Prefeito Municipal de Blumenau.

**Granja Avícola Rio do Teste**

New Hampshire  
Legorn Branca  
Plymouth Rock - Barada (Carljó)  
Marreco Pekin Gigante  
Perús - Mamouth Bronzeado  
FINTOS DE UM DIA  
OVOS PARA INCUBAÇÃO  
REPRODUTORES

ATENDE-SE VISITAS DIARIAMENTE  
DAS 9 ATE AS 18 HORAS

Rua 15 de Novembro s/n. - RIO DO TESTE.

LEI Nº 581  
Altera Denominação de vias Públicas, Sitas nesta cidade.  
HERCILIO DEEKE, Prefeito Municipal de Blumenau.

Art. 1º - Fica alterada para RUA VICTOR MEIRELLES a denominação da atual Rua Araquari, sita no bairro do Garcia.

Art. 2º - Passa a ter a denominação de RUA ARAQUARI a atual Rua Victor Meirelles, sita

no bairro da Velha.

Art. 3º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Blumenau, em 25 de novembro de 1954.  
HERCILIO DEEKE  
Prefeito Municipal.

Publicada a presente lei aos vinte e cinco dias do mês de novembro do ano de mil novecentos e cinquenta e quatro.  
Annemarie Techentin  
Secretária.

**CAMISARIA KANDER**

PARA PRESENTES DE NATAL  
Somente  
CAMISARIA KANDER  
Rua 15 de Novembro, 1051

MARCA DE GARANTIA

Faço saber a todos os habitantes deste Município que a Câmara Municipal decreta e eu sanciono a seguinte lei:

Art. 1º - A Prefeitura Municipal de Blumenau fica autorizada a auxiliar a quarta série ginásial do COLÉGIO 'SANTO ANTONIO', desta cidade, com a importância de Cr\$ 5.000,00 (cinco mil cruzeiros), para atender à despesa decorrente de uma excursão a Lajes.

Art. 2º - O presente auxílio correrá por conta da Verba 3, do Orçamento vigente.

Art. 3º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Blumenau, em 8 de novembro de 1954.  
HERCILIO DEEKE  
Prefeito Municipal.

Publicada a presente lei aos oito dias do mês de novembro do ano de mil novecentos e cinquenta e quatro.  
Annemarie Techentin  
Secretária.

(Conclui na 2ª página)

Atenção meus Amigos. Primeira Grande liquidação na CEREALISTA CATARINENSE

Pratos de vidro, Tijelas, Saladeiras, Caneças e Calices diversos, estão sendo vendidos com CINQUENTA PORCENTO de abatimento. Isto sim, é fazer liquidação. Pague um e leve Dois. Va ligeiro estão levando tudo.

Cerealista Catarinense em sua primeira liquidação. - Rua 15 de novembro, 870.

**Moore McCormack Lines**

NEW YORK  
Serviço regular de passageiros e cargas entre Itajaí—New York  
Everglades Charleston  
Boston, Baltimore e Filadélfia.  
Para os ESTADOS UNIDOS  
MORMACOWL 27-11-54

**Lloyd Real Holandez**

WESTLAND 27-12-54  
GRAVELAND 3-1-55

**Emp. Nac. de Navegação Hoepcke**

**Linhas Inglesas**

THE SOUTH AMERICAN SAINT  
LINE — ROYAL MAIL LINES  
Serviço regular de cargas entre Itajaí e portos ingleses.

para mais informações sobre fretes e cargas para este e outros portos; dirigir-se aos agentes!

**Companhia Comércio e Indústria Malburg**

FUNDADA EM 1860  
Rua Dr. Pedro Ferreira, ns. 1/6 — Telegrafas : MALBURG — Caixa Postal, nr. 11, Santa Catarina  
"Visitadores autorizados da Lloyd's de Londres"  
AGENTES MARITIMOS  
Despachos de importação e exportação — Portos de atracação próprias com grandes armazéns para carga seca e pátios para recebimento de madeiras  
IMPORTADORES E EXPORTADORES

**DEPOSITARIOS EM BLUMENAU**

**Emp. Comercial R. Grossenbacher S. A.**

RUA 15 DE NOVEMBRO N.º 557 — CAIXA POSTAL, 15  
COM STOCK PERMANENTE DE :  
FARINHA DE TRIGO — FARELO E FARELUNHO DE TRIGO —  
FARELO DE ARROZ — CIMENTO — SAL DE TODOS OS TIPOS.

**Blumenau recebeu jubilosamente a visita do Sr. Presidente Café Filho**

O ponto alto das comemorações relativas à inauguração do trecho ferroviário Blumenau — Itajaí foi a presença em Blumenau do Sr. Presidente da República, Dr. João Café Filho, que veio até esta cidade para, com sua presença, abrilhantar os festejos comemorativos desse importante evento.

S. Excia. chegou a Blumenau pelas 19 horas da manhã, acompanhado de luzida comitiva, recebendo à sua chegada as homenagens de estilo que lhe foram prestadas pelo contingente local do 23º Regimento de Infantaria, formado com sua vistosa guarda de honra.

dos habitantes desta comuna, tornando na viagem pela Alemanha devastada pela guerra, e terminou com as seguintes palavras: **LEVO DE BLUMENAU A MAIS GRATA DAS IMPRESSÕES, CATIVADO PELA ACOLHIDA FIDALGA QUE ME FOI PROPORCIONADA.**

Após o desfile das tropas, em continência ao Chefe da Nação, passaram os visitantes à Prefeitura Municipal, onde foi oferecida uma chieira de cafézinho, às autoridades. Em seguida, conforme estava programado ter-

lugar, o cocktail no Tabajara Tênis Clube. Em ambiente de grande animação, a sociedade local fez-lhe um coffee, mais dipeto com o Sr. Café Filho, e teve oportunidade de verificar sua simpatia pessoal e atenção para com todos quantos dele se aproximavam. Com esta festa social ficou encerrado o programa na parte referente a nossa cidade.

Demandaram as autoridades e convidados, em seguida, à gare da Estrada de Ferro Santa Catarina, onde a composição especial já aguardava a comitiva presidencial, em meio a intensa vi-

bração da enorme massa popular que a descida da chuva, foi até a estação levar ao Sr. Presidente da República sua despedida e retribuição com a concretização de velho anseio, das classes economicas de toda esta produtiva região, para a qual o transporte constitui necessidade básica.

Por todo o trajeto percorrido pelo trem presidencial, estava postado grande numero de pessoas, saudando efusivamente com acenos de mão o nosso democrático presidente, que levou de nossa terra a mais

grata das impressões, verdadeiramente cativado pela acolhida entusiastica que lhe foi proporcionada pela nossa boa gente.

A chegada a Itajaí deu-se as 13.30 horas, prosseguindo naquela cidade prafana as homenagens programadas. As 4 horas, levantou vôo o avião presidencial tendo o batifera do Sr. Pre-

sidente Café Filho, acompanhado de levado numero de pessoas e todas as nossas autoridades, tendo à frente o Governador Irmão Bornhausen.

Com a inauguração da ferrovia Blumenau-Itajaí, abrem-se novos horizontes para o progresso de nossa terra, célula viva do Brasil.

**MINISTRO LUCAS LOPES:**

**"Sou um Ministro Recompensado"**

Em entrevista coletiva concedida à imprensa na sede do Tabajara Tennis Clube, o exmo. sr. Ministro Lucas Lopes referiu-se em termos reais aos projetos em andamento no Ministério sob sua direção.

Inicialmente disse S. Excia. — "Confesso que tenho receio de não poder realizar a obra que seria de meu desejo concluir. A situação em que se encontra o país é das mais sérias, com a

inflação constituindo o ponto ra onde convergem as atenções do Presidente Café Filho, empenhado na gigantesca tarefa de recuperação econômica. ...

Sou um Ministro da Viação, descepcionado pela falta de chance de realizar grandes obras no curto espaço de tempo que me resta à frente do Ministério da Viação.

— "Sobre a construção do muro de arrimo margeando o Rio

Itajaí, proteção contra as enchentes, declarou que a obra deverá ser feita pelo governo federal, em cooperação com o governo estadual e o municipal.

Solicitado pelos reporteres a enviar uma saudação ao povo desta região, S. Excia. fez-o nos seguintes termos:

— "Deixo a todos os habitantes do Vale do Itajaí o meu grande abraço de cordialidade, levando esta terra a melhor das impressões, e a certeza de que aqui se trabalha pela grandeza do Brasil".

**Para as Festas de Natal**

Oferecemos  
Bicicletas MARATON e N.º 5  
Máquinas de costura GRITZ ER e MINERVA  
Balanças domésticas ROMB  
Rádios G E  
Ventiladores e Ferro para engomar  
Cafeteiras domésticas a gás  
Enceradeiras manuais FROO C/3 5220283  
além de um grande sortimento de :  
Bebidas e Chocolates

**Comércio e Indústria**  
**Germano Stein S. A.**

BLUMENAU Sta. Catarina  
Rua 15 de Novembro n.º 54 — Telefone 1188

Derivo às suas qualidades aperfeiçoadas a

**MAQUINA PARA LAVAR ROUPA**

**"Alva - Super"**

equivale ou até supera as de marcas estrangeiras, apesar de preço muito mais baixo.

FERVE, LAVA, ENAGUA E ENXUGA  
CAPACIDADE GRANDE (6-7 kilos de roupa seca)  
CONSTRUÇÃO SOLIDÍSSIMA  
NÃO CORROSIVO (partes vitreas são inox)  
APRESENTAÇÃO LUXUOSA

Unico distribuidor :

**CASA RADIO PILOT E MOVEIS**

de ALFRED GOSSWELER  
Rua 15 de Novembro n.º 1226  
N. E. Condições de pagamento a combinar. — Vende-se a prestações.

**PECAS FORD LEGITIMAS**  
CASA DO AMERICANO S A

**Dr. Waldir Campos**  
ADVOGADO  
Rua 7 de Setembro, ao lado do novo Edifício Ypranga — Fone 1581

**Bar Avenida**  
Amanhã  
Feijoadá  
Completa

**Dr. João da R. Mello**

Um nome que não pode ficar à margem das manifestações de júbilo por motivo da conclusão da ferrovia Blumenau-Itajaí, é o do Engenheiro dr. João da Rocha Mello, pelo carinho e dedicação verdadeiramente dignos de elogios a obra recém inaugurada.

Dotado de inteligência lucida e empreendedora,

**Disco-Voador sobre Florianópolis**  
A capital do estado viveu no dia de ante-onhem horas de intensa movimentação com a noticia de que pairava sobre seus céus um disco-voador.

Um objeto, de tamanho reduzido, de forma circular pairava, segundo noticias publicadas pela imprensa, a uma altura calculada em cerca de 20.000 metros, e que pairava cheia de pequenas lâmpadas, lentamente e lançando as luzes desconhecidas hipotéticas sobre o fato.

Enquanto uns diziam ser um balão, outros afirmavam que era uma estrela ou astro que que, mas havia diversos que garantiam ser de fato um disco-voador. O objeto, identificado, segundo informações surgiu sobre Florianópolis cerca das 11 horas da manhã daquele dia.

Aguarda-se melhores esclarecimentos sobre o fato, que ao que parece, continua a ser notado.

ajuda a invulgar capacidade de trabalho, batalhou árdua e denodadamente contra inúmeros obstáculos à construção desta majestosa obra, colaborando decisivamente para a total emancipação econômica desta fértil e produtiva região, para a qual horizontes mais amplos se abrem graças ao trabalho fecundo de homens como o Dr. João da Rocha Mello.

A ele pois, este jornal deixa registrado o testemunho de sua gratidão, como modesta homenagem ao seu jucausavel labor.

**Casa "A CAPITAL"**

De Blumenau

Um magazine que serve toda a família. Vista-se bem e a preços e edicos comprando na

**A CAPITAL** a Capital do vestuário em todo o Vale do Itajaí

**PARACON**

GRAND PRIX  
MILHO QUE GANHA  
O SEU POSSUIR

**25 RUBIS**

PARACON  
A. PEREIRA S. L. CIA.  
278

