

ACIDADE

Semanário noticioso

ANNO II

Redactores: J. OCTAVIANO RAMOS e J. FERREIRA DA SILVA

BLUMENAU, 2 DE JANEIRO DE 1926

Nº 16

A candidatura do Dr. Victor

Filipis, 30 — Está neta do que o Dr. Victor Konder, actual secretario da Fazenda do Estado, substituirá o Dr. Adolpho Konder na Camara dos Deputados.

Um pouco de estatística

Pelo que tenho lido nos relatorios apresentados pela superintendencia desse municipio, bem deduzo que nelle não ha tempo para se cuidar de pessoas e sim de factos que dizem respeito ao bem estar da comunidade, preceito esse que bem quizera fosse posto em pratica em muitos outros, onde em vez são preferidos os ultimos em favor dos primeiros.

Nesse interesse para que os leitores da «A Cidade» conheçam o que se encontra nos preciosos volumes publicados pela Directoria de Estatistica do Ministerio da Agricultura, Commercio e Industria, referentes ao municipio de Blumenau por occasião do recenseamento levado a effeito em Setembro de 1920, respigamos os seguintes dados interessantes a todos os respeito.

Assim é que Blumenau deve orgulhar-se de ser em todo o Brasil o municipio onde foi maior o numero de estabelecimentos ruraes recenseados, que accusou 7.938, dos quaes 7.545 (95%) dirigidos por seus proprietarios, 123 (1.6%) por administradores e interessados e 270 (3.4%) entregues a arrendatarios.

Desse total, 5.703 (71.9%) no valor de 18.228.915\$000 (70.7%) pertencem a pessoas nascidas no Brasil; 2.072 (26.1%) no valor de 7.148.901\$000 (27.7%) pertencem a pessoas nascidas no estrangeiro; 83 (1.0%) no valor de 285.035\$000 pertencentes a diversos condominios sociedades ou companhias e finalmente 80 (1.0%) no valor de 113.100\$000 pertencem ao governo. O valor total desses estabelecimentos foi de 25.777.751\$, vindo depois o de Lages, e em seguida o de S. Joaquim da Costa da Serra. A superficie do municipio foi calculada em 1.060.200 hectares e a area occupada pelos estabelecimentos ruraes era de 239.955 hectares e a occupada por matas nesses estabelecimentos de 133.680 hectares o que dá a relação entre a area dos estabelecimentos ruraes e a superficie do municipio 22.6% e entre a area em matas e a dos estabelecimentos recenseados 55.7%. A percentagem da superficie do municipio em relação do Estado 11.2%.

H. Boiteux

Continua Almirante ref.

A SUCESSÃO

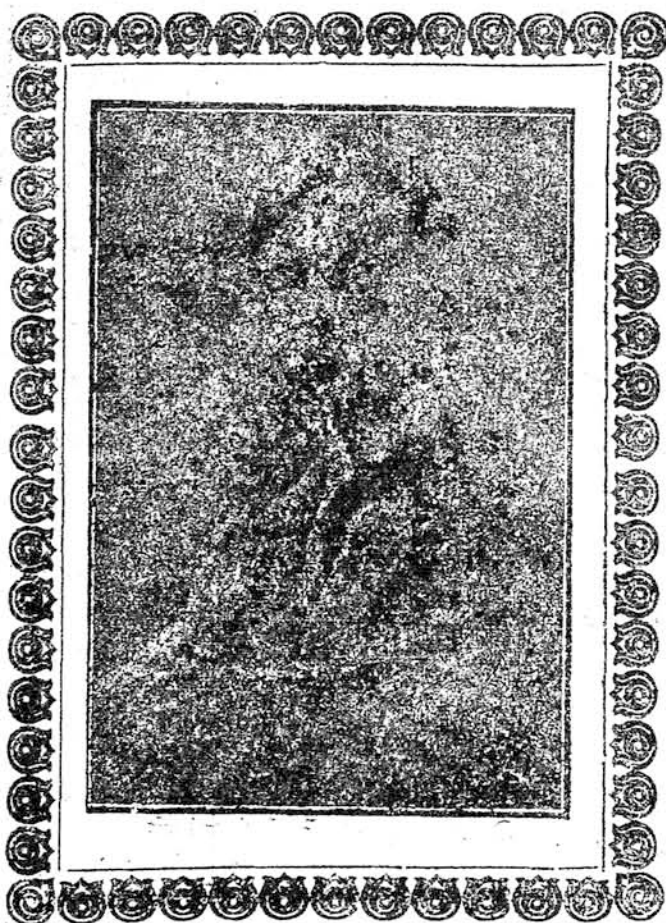
GOVERNAMENTAL

Por comunicação official á esta hora sabe toda gente ter ficado assentada a candidatura de Adolpho Konder á successão governamental do Estado.

Foi grande o regosio com o se tornar publica a boa nova. Já porque, embora sobejamente justificada, a demora em solucionar-se tão magno assumpto concorria para que surgissem apprehensões; já porque a escolha de Adolpho Konder, só por si, é a melhor garantia de uma fecunda administração.

O seu tirocinio no trato dos negocios publicos, a sua dedicação á vida que é de vital interesse para o Estado, a sua actividade, que a ninguém é dada a perceber naquella feição singular de agir e conseguir, calmo e sereno na sua prestigiosa actuação junto aos poderes da Republica plasmam, já hoje, Adolpho Konder numa realidade eficiente, arremessada pelo seu valor, ao alto scenario da politica.

A sua attitudo parlamentar, nesta época de loquacidade



Dr. Adolpho Konder

Com a acertada escolha dos nomes dos Snrs. Drs. Adolpho Konder e Waldor Ribeiro para governador e vice-governador do Estado no proximo quadriennio, acha-se felizmente resolvida a crise porque vinha passando a politica catharinense.

Dos nomes, todos muito dignos, que appareceram nas combinações precedentes á indicação definitiva desses dois illustres catharinenses, qualquer delles reunia predicados excellentes que fal-o-iam o administrador de que o nosso Estado carece para se avantar cada vez mais nos empreendimentos que o vão tornando uma das células de maior actuação no desenvolvimento nacional.

Divergencias porventura surgidas nos planos sugeridos pelas pessoas de maior responsabilidade na politica catharinense fizeram convergir a sua attenção para esses dois illustres patriotas que realmente são uma garantia de concordia entre to-

vazia, tal-o conhecido e prestigiado ora do estreito ambito da politica regional.

Si Adolpho Konder assoma á tribuna do Parlamento é para lançar ideas, firmar doutrina ou suggerir medidas que tragam em si uma palpavel eficiencia para o interesse do paiz; si

Adolpho Konder defende um principio combate uma resolução legislativa ou alinha uma suggestão, é porque em suas affirmativas ha sempre um interesse geral da communião brasileira, embora esses principios e suggestões representem um interesse mais proximo do seu Estado. E d'ahi, é de se ver que lhe pontilharam a actuação no parlamento, a fulgurante these da Dupla Nacionalidade, os luminosos argumentos sobre o traçado, a partir de São Francisco, da linha para o Paraguay o seu brado de alarme contra a tributação asphixiante da industria herveteira.

Fixam-lhe a acção na politica federal, entre outras medidas, o prolongamento da E. F. Santa Catharina, a convenção contractual do porto de São Francisco, o entusiasmo, o labor continuado em prol do plano de viação do Estado.

E, portanto, nimbado pelo fulgor de sua actuação utilitaria que Adolpho Konder ascenderá ao mais alto posto de administração de sua terra.

E fal-o-á escudado num prestigio sem igual, porquanto, ho-

das as forças politicas de Santa Catharina.

O Dr. Adolpho Konder, como deputado federal tem demonstrado cabalmente o seu interesse pelas cousas da terra natal não descurando jamais dos problemas que de perto dizem com o seu progresso.

Intelligencia esclarecida, senhor de invejavel cultura, familiarizado com o trato administrativo, S. Excia., estamos certos, não desmerecerá da confiança nelle depositada.

Governando com sabedoria e honestidade o seu Estado, tornar-se-á, sem duvida, credor da gratidão e da estima dos catharinenses.

A operosidade do Dr. Waldor Ribeiro, o modo porque até aqui tem encarado os assumptos referentes á vida do Estado, dão-nos a segurança de que bem andaram os seus representantes indicando-o para companheiro de chapa do Dr. Adolpho Konder.

je, os irmãos Konder representam, no Estado, uma pujante força partidaria.

Em que pese a moçoide radiosa de Adolpho Konder, ella já não é uma esperanza, ella já não é uma promessa.

É, sim, uma affirmativa, é, antes, uma certeza, pelo que tem feito em prol de Santa Catharina e pelo muito que terá por ella de fazer, quando ascender á curul governamental e depois, em futuro proximo, quando pelo seu talento, pela sua cultura e pelo seu alevantado patriotismo muito fizer pelo Brasil, com a sua eficiente colaboração nas altas espheras do Governo da Republica.

Blumenau, 24-12-1925.

Edgard Autran Dowrdo

FOLHINHAS

Recebemos e agtadecemos dos Srs. Moellman & Cia. uma linda folhinha «Chevrolet» para 1926; do Sr. Roberto Grossenbacher, uma da Companhia de Seguros Sul America e do Sr. Carl Wahle uma com bello chromo.

Offerece para as escolas a

Livraria Carl Wahle

todos os livros adoptados nas escolas publicas e particulares do Estado, e tambem cadernos e outros quadros para as escolas.

Santa Catharina e o seu desenvolvimento ferroviario

A indispensavel collaboração entre o Estado e a União no grande projecto a ser concluido

O Dr. Breves Filho, director da Estrada de Ferro Santa Catharina, vem sendo um precioso auxiliar da administração Pereira e Oliveira.

Sabendo-o de passagem nesta cidade, pedimos-lhe que nos transmitisse as suas ideas sobre a propulsão economica daquelle Estado. O illustre engenheiro não se negou á nossa solicitação, porém, desejou, ao que accedemos desde logo, limitar a palestra á orbita de sua actividade: administração ferroviaria. Indirectamente o Dr. Breves Filho, respondeu ás nossas consultas, pois não seria admissivel um desenvolvimento amplo da economia estadual e sua consequente valorização, sem estenderse a rede ferroviaria ás zonas mais preparadas para a produção.

Em grande parte o projecto geral de intensificação ferroviaria em Santa Catharina depende da União, da perfeita ligação com os Estados limitrophes de modo a amparar os justos desejos dos catharinenses sem esquecer o interesse nacional que os proprios governantes do Estado collocam em primeira logar.

O Dr. Joaquim Breves Filho, profissional dos mais competentes, reduziu á escripto as declarações que nos fez, estendendo-as mesmo e illuminando-as com pormenores e observações sob qualquer ponto de vista muito valiosos.

Elis:

Factores da expansão ferroviaria do Estado — O plano politico-Interesses locais e nacionaes.

O Estado de Santa Catharina com cerca de 1.000 kilometros de estradas de ferro em trafego, occupa o 9º lugar entre os Estados da União quanto á extenção absoluta de suas vias ferreas. Considerando essa extenção em relação á area e á população do seu territorio cabe-lhe, respectivamente o 3º e 4º lugares.

Illusorias, porém, seriam essas favoraveis classificações como indice da necessidade maior ou menor de novas linhas ferreas. Outros factores, deverão influir, sendo os principaes a situação geographica e as condições topographicas e de clima.

Attendendo a esses factores é de ver que a expansão ferroviaria do paiz terá de caminhar do littoral para o interior, ao mesmo tempo que do sul para o norte.

A essas duas direcções devem obedecer concomitantemente o desenvolvimento da população e o surto de seu progresso. Nessas condições, o Estado de Santa Catharina, embora aparentemente bem contemplado pela extenção de suas vias ferreas, é, dos Estados da União o que mais necessita de novas linhas, prolongamentos e ligações, que venham corresponder ao necessario progresso determinado por suas condições naturaes de clima, riquezas do solo

e aumento rapido de população, mercê da atracção que essas condições exercem sobre a corrente immigratoria.

Os 1.000 kilometros de linhas actuaes formam um sistema incompleto

Ha a considerar tambem que os 1.000 kilometros em trafego que possui o Estado, formam um sistema incompleto, cuja execução não otedeceu a um plano de conjunto conveniente.

De facto, as duas linhas principaes que percorrem o seu territorio, são: o trecho da Estrada de Ferro São Paulo—Rio Grande, entre Porto União e o rio Uruguay, com 262 kilometros e a linha entre São Francisco e Porto União, com 461 kilometros. A primeira, percorrendo o Estado, de norte a sul, não ha lugar que tenha muito coo corrido para o povoamento e valorização da zona que atravessa, mas, com um grande alçamento do littoral e tendo por objectivo completar a ligação entre o Rio de Janeiro e o Rio Grande do Sul, otedeceu especialmente a interesses geraes da viação do paiz.

A linha de São Francisco, embora a sua grande importancia economica, como provam os saldos, que apresenta, serve a uma limitada região do norte do Estado e ao sul do Paraná.

Entre essas duas linhas e o littoral fica um vasto hinterland, muito deficientemente provido de estradas de ferro.

Existem ahí as Estradas de Ferro Santa Catharina e a D. Thereza Christina, que se acham ambas isoladas do sistema ferroviario do paiz.

As linhas que servem a melhor região do Estado

A primeira, segue o valle do rio Itajahy-Assú, a região mais populosa e prospera do Estado, que progride de modo vertigoso devido á intensa colonização ali verificada. Pelos estudos feitos, depois de galgado o plano, descerá o valle do rio Uruguay, até á foz do Peperý (Guassú). Esta linha percorrendo o territorio do Estado em toda a extenção, de leste a oeste, e pela natureza de sua zona tributaria será a mais importante-arteria de penetração do Estado, ao mesmo tempo que uma linha eminentemente estrategica, quando estiver integrada em seu 330 kilometros, deste o porto de Itajahy até o seu objectivo no Peperý-Guassú. Outrosim, sendo facil a ligação desse ultimo porto a Posadas, contribuirá para a formação de, mais uma importante linha interaccional, que ligará o sistema ferroviario brasileiro aos da Argentina, Paraguay, Chile e Bolivia.

Essa linha para que se desenha auspicioso futuro, está, por em quanto, reduzida a uma pequena extenção em trafego de Blumenau a Hansa, com 70 kilometros e mais 40 kilometros de seu prolongamento em construção. E, por não ter o seu ponto inicial em um porto do littoral, acha-se a pro-

para região por ella servida, na dependencia de uma navegação fluvial muito precaria, entre Blumenau e Itajahy

Falta de ligação com a rede nacional

A E. de Ferro D. Thereza Christina, com seus ramaes, perfazendo uma extenção de 250 kilometros, acha-se, igualmente, como a primeira, sem ligação com as outras estradas do paiz.

Um outro aspecto offerece o exame do problema ferroviario do Estado: o da sede de seu governo, servido por um porto e sem ligação ferroviaria com as capitales dos outros Estados e com a capital da Republica. Diante dessa situação especial, ao Estado impunha-se um dilemma: ou transferir sua capital para para o interior ou providenciar para que Florianopolis, saísse desse isolamento, por meio de facil comunicações terrestres com as outras regiões do Estado e da Republica.

A ponte que liga a capital ao continente—Sugestões.

Tendo predominado varias razões que aconselharam não abandonar a sua historica capital, o Estado não poupan sacrificios, emprenhando a sua ligação ao continente, por uma magesta ponte de 800 metros de extenção, uma das obras de arte mais importantes no genero.

Sou de parecer, aliás, que a consideravel somma de algumas dezenas de mil contos, dispendida com essa ponte, melhormente seria applicada na construção de estradas de ferro na mudança da capital do Estado, para um ponto do plano, convenientemente escolhido, com todas as condições favoraveis de clima, topographia, hydrographia e facilidade de ligações ferroviarias.

Existe um interessante projecto nesse sentido, que tive ensejo de estudar e organizar, em virtude de contracto com o Estado, autorizado por lei do Congresso Representativo.

Tendo porém, ficado relegada para um futuro, talvez remota a mudança da capital, com a construção dessa grandiosa ponte, impõe-se ainda mais a ligação ferroviaria a Florianopolis, por ser a unica capital do Brasil que não goza desse indispensavel melhoramento.

Trata-se de completar a resolução de um magno problema, de indubitavel interesse para a integridade da grande Patria que nos legaram os nossos antepassados que é a ligação de sua metropole com as capitales dos diversos Estados, da Federação, assumpto este que constitue uma aspiração nacional desde a nossa primeira lei sobre viação ferrea, com o decreto nº 101, de 30 de outubro de 1833.

RS. 2:000\$000

PAGAREI AQUELLE QUE ME PROVAR LEGALMENTE QUE MEU CAFÉ MOIDO

COMETA

(Etiqueta e rotulos azues)

CONTÉM MISTURA DE ARROZ, MILHO OU QUALQUER OUTRO SUCCEDANEO.

Don plena garantia que o café de minha torrefacção é puro e torrado com assucar.

Offereço tambem minhas conhecidas marcas

Superior e Excelsior

WALTHER SCHMIDT

PROPRIETARIO DA PRIMEIRA E MAIS ANTIGA TORREFAÇÃO DE BLUMENAU.

Cervejaria Catharinense

JOINVILLE

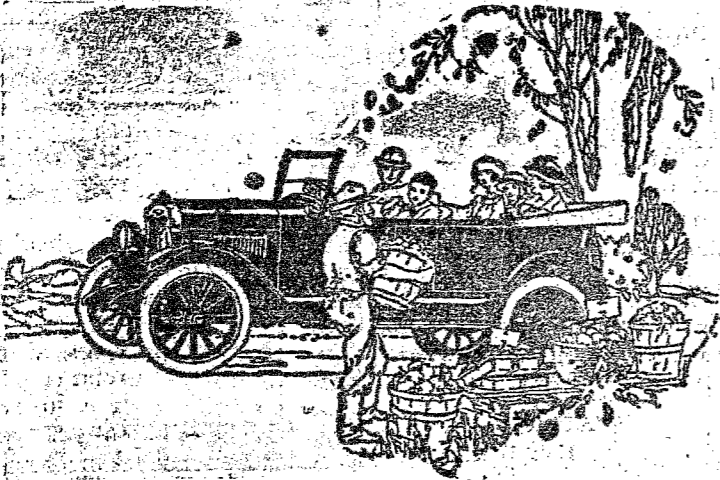
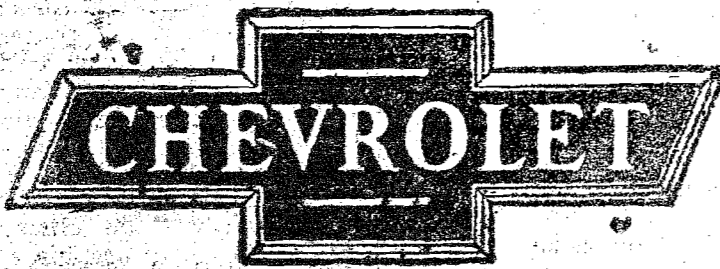
OFFERECE SUAS MARCAS

Ouro - Clarinha

Orgnal München - Morena

AGENTES DEPOSITARIOS PARA MUNICIPIO DE BLUMENAU

Zadrozny & Rabe



O Automovel pratico duravel e economico, ao alcance de todos.

Moellmam & Cia.

AGENTES AUTORIZADOS

Companhia Agricola-Industrial Mercantil Dorigatti, Largura & Cia.

Experiencias agricolas-Manufactura de tabaco e fabrica de chapéus de palha

End. telegraphico Labor Rio do Sul Depositario para o Estado de Santa Catharina dos productos da Societá Elettrica ed Electrochimica del Caffaro-Milano.

Insecticida e anticryptogamicos para as doencas das videira, algodão, fumo, arroz, plantas frutifera, hortaliças, canna de assucar, flores e para a desinreção de qualquer qualidade de sementes.

Bella—Alliança—Blumenau

Antonio Maria Cardoso da Veiga

Contador

Formado pela Escola de Commercio Lycea Salesianos N.S. Auxiliadora reconhecido oficialmente pela Lei Estadual n. 1835 de 26 de Dezembro de 1921 e pelo Decreto Federal n. 4724 A de 23 de Agosto de 1923 encarrega-se de quaesquer escriptas referentes ao seu diploma sendo as principais, firmas individuais, sociedades collectivas sociedade em com mandita simples e por açoes, sociedades anonyms, sociedade por quotas, sociedades em participação a 1/2 e a 1/3, sociedade de capital e industria, qualquer genero de liquidacão amigavel ou forçada, fusões de qualquer sociedade, cascas com filias pelo methodo simples e centralisacão, consi gnacões de conta alheia (pelos tres casos) e conta propria. Armazens Geraes operações sobre Warrants, hypothecas, penhores agricolas, Emprezas de hotéis, construções e recon struções de predios, agricola, industrial, bancaria, emprestimos e obrigações. Calcula planos de amortisacão correntes com juros pelo methodo directo, indirecto, e hamburguez, pela taxa reciproca e não reciproca, qualquer factura extran geira pelo calculo resumido e de talhado e outras.

Pode ser procurado diariamente na residencia de seu pai Luiz Silveira da Veiga.

NÃO póde... mais a huma nidade consi derar-se esca

va das malditas febres, maleitas e sezões, pois, já se encontra á venda em toda a parte o mais efficaz meio de combater as rapidamente.

Não ha mais febres! Não ha mais sezões! é o grito que parte de todas as boccas depois que appareceram as afanadas

Pilulas de Caferana Compostas

Do pharmaceutico Barreto Primo

Estas pilulas constituem o mais soberano medica mento para qualquer qualidade de febre.

Approvadas e licenciadas pelo Departamento Nacional de Saude Publica do Brasil. Licença n. 3.060 de 13-12-24

Fabricadas no Laboratorio Pharmaceutico de Barreto Primo

Gaspar — S. Catharina A' venda em toda a parte Representante nesta cidade Antonio C. Figueiredo

Luto

SEIBT & STANGE.

Rua São Paulo, offerecem seu grande stock em COROAS de flôres BISQUIT de optima qualidade, fabricadas em São Paulo. A' pedido tambem se colloca letreiros sobre fitas para as mesmas.

Alfaiataria "Sport"

Avisa a sua amavel freguezia que recebeu um grande sortimento de fazendas como: Casemiras, Brins, Kaki ingiez e um sortimento do que ha de bom e bonito Palm Beach, Linho branco ingiez, Gabardine para casacos e ternos, Flanelas para uniformes militares e Elasticotina preto e azul para ternos de casamento etc.

Ternos de 130\$000 até 320\$000 feitos. D'spõe de bons aviamentos e officinas habilitadas.

ARTHUR LAUX

Casa Flesch

Pianos "Essenfelder"

Musicas

Classicas, de salão e para pequenas orquestras, com partituras. O melhor e maior sortimento. Semanalmente recebe novidades.

Sellos

para colleções. Enorme e escolhido sortimento de sellos, catalogos, albumes, lentes, pinças etc. Qualquer colleccionador poderá, visitando esta casa, completar sua colleção.

Visitem a Casa Flesch

Rua 15 de Novembro—Blumenau

A GURA DA MALEITA

Maleitas, Sezões ou Febres intermitentes curau-se com as legitimas pilulas de Caferana Composta marca TOURO do Pharmaceutico Heitor Liberato. As unicas pilulas que podem ser usadas em qualquer febre com effeito garantido. ATENÇÃO E MUITA ATENÇÃO!

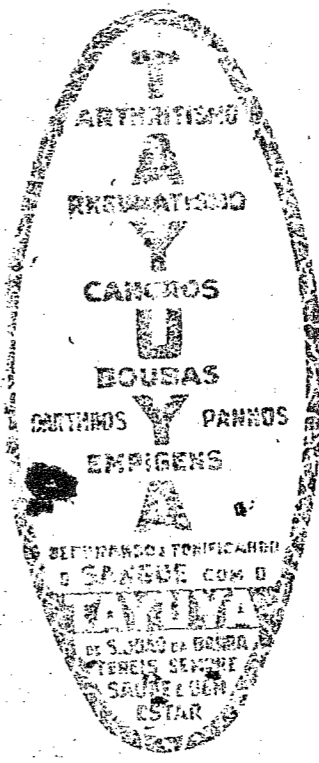
As verdadeiras pilulas de CAFERANA COMPOSTA marca TOURO do pharmaceutico Heitor Liberato, só serão vendidas em Itajahy na Pharmacia Brasil. Quando quiserem tomar um remedio garantido para Maleitas, Sezões ou Febres intermitentes, comprem as pilulas Caferana Composta marca TOURO do phco. Heitor Liberato, tomando-se algumas caixas para ficarem radicalmente curados. Devolve-se o dinheiro ás pessoas que tomarem as minhas pilulas conforme a receita e não obtiverem melhooras. As verdadeiras pilulas de Caferana Composta marca TOURO são acondicionadas em caixas com 18 pilulas, rotulo azul com um touro no centro. Vende-se em Itajahy somente na Pharmacia Brasil á Rua Lauro Müller n. 28.

Approved e licenciado pelo Departamento Nacional de Saude Publica dos Estados Unidos do Brasil sob o n. 3498.

AO POVO Quando comprar remedio para febres peçam as pilulas de CAFERANA COMPOSTA marca "TOURO" do pharmaceutico Heitor Liberato.

Aos snrs. negociantes dos arrabaldes. Só comprem pilulas de "Caferana Composta" marca TOURO do pharmaceutico Heitor Liberato, assim prevereis um bem aos vossos freguezes.

As Pilulas de Caferana Composta marca TOURO do pharmaceutico Heitor Liberato encontram-se na Pharmacia Gloria.



O maior Sortimento

Ultimas novidades

Em: Jersey, crêpe de seda, crêpe da china e espuma, seda liberty e lavavel, blusas e chales de seda, rendas de metal, seda e algodão, enfeites, fiavelas, botões, leques, sombrinhas, meias, casemiras, palubach, gravatas, lenços, cintos etc.

Ainda offereço bandeirinha nacionaes, fazendas, para bandeiras, fitas cor nacional e italiana.

Visitam minha casa a V. Sras. encontrarão lindas e modernos sortimentos á preços muito seimo reduzidos.

Hermann Sachtleben