

# ACIDADE

Semanário noticioso

ANNO II

Redactores: J. OCTAVIANO RAMOS e J. FERREIRA DA SILVA

BLUMENAU, 2 DE JANEIRO DE 1926

Nº 16

A candidatura do Dr. Victor

Filipis, 30 — Está neta do que o Dr. Victor Konder, actual secretario da Fazenda do Estado, substituirá o Dr. Adolpho Konder na Camara dos Deputados.

## Um pouco de estatística

Pelo que tenho lido nos relatorios apresentados pela superintendencia desse municipio, bem deduzo que nelle não ha tempo para se cuidar de pessoas e sim de factos que dizem respeito ao bem estar da comunidade, preceito esse que bem quizera fosse posto em pratica em muitos outros, onde em vez são preferidos os ultimos em favor dos primeiros.

Nesse interesse para que os leitores da «A Cidade» conheçam o que se encontra nos preciosos volumes publicados pela Directoria de Estatistica do Ministerio da Agricultura, Commercio e Industria, referentes ao municipio de Blumenau por occasião do recenseamento levado a effeito em Setembro de 1920, respigamos os seguintes dados interessantes a todos os respeito.

Assim é que Blumenau deve orgulhar-se de ser em todo o Brasil o municipio onde foi maior o numero de estabelecimentos rurais recenseados, que accusou 7.938, dos quaes 7.545 (95%) dirigidos por seus proprietarios, 123 (1.6%) por administradores e interessados e 270 (3.4%) entregues a arrendatarios.

Desse total, 5.703 (71.9%) no valor de 18.228.915\$000 (70.7%) pertencem a pessoas nascidas no Brasil; 2.072 (26.1%) no valor de 7.148.901\$000 (27.7%) pertencem a pessoas nascidas no estrangeiro; 83 (1.0%) no valor de 285.035\$000 pertencentes a diversos condominios sociedades ou companhias e finalmente 80 (1.0%) no valor de 113.100\$000 pertencem ao governo. O valor total desses estabelecimentos foi de 25.777.751\$, vindo depois o de Lages, e em seguida o de S. Joaquim da Costa da Serra. A superficie do municipio foi calculada em 1.060.200 hectares e a area occupada pelos estabelecimentos rurais era de 239.955 hectares e a occupada por matas nesses estabelecimentos de 133.680 hectares o que dá a relação entre a area dos estabelecimentos rurais e a superficie do municipio 22.6% e entre a area em matas e a dos estabelecimentos recenseados 55.7%. A porcentagem da superficie do municipio em relação do Estado 11.2%.

H. Boiteux

Continua Almirante ref.

## A SUCESSÃO

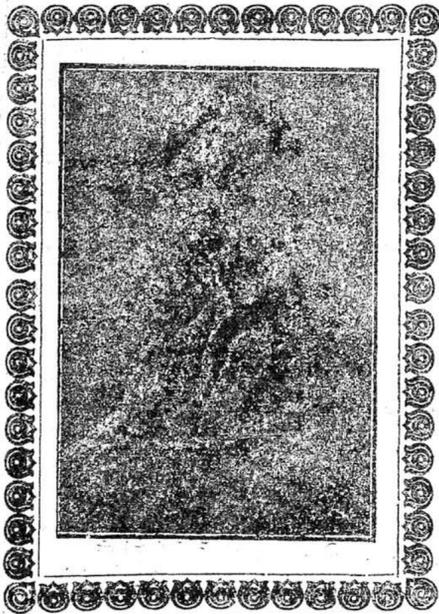
### GOVERNAMENTAL

Por comunicação official á esta hora sabe toda gente ter ficado assentada a candidatura de Adolpho Konder á successão governamental do Estado.

Foi grande o regosio com o se tornar publica a boa nova. Já porque, embora sobejamente justificada, a demora em solucionar-se tão magno assumpto concorria para que surgissem apprehensões; já porque a escolha de Adolpho Konder, só por si, é a melhor garantia de uma fecunda administração.

O seu tirocinio no trato dos negocios publicos, a sua dedicação a tudo que for de vital interesse para o Estado, a sua actividade, que a ninguém é dada a perceber naquelle feito singular de agir e conseguir, calmo e sereno na sua prestigiosa actuação junto aos poderes da Republica plasmam, já hoje, Adolpho Konder numa realidade eficiente, arremessada pelo seu valor, ao alto scenario da politica.

A sua attitudo parlamentar, nesta época de loquacidade



Dr. Adolpho Konder

Com a acertada escolha dos nomes dos Snrs. Drs. Adolpho Konder e Waldor Ribeiro para governador e vice-governador do Estado no proximo quadriennio, acha-se felizmente resolvida a crise porque vinha passando a politica catharinense.

Dos nomes, todos muito dignos, que appareceram nas combinações precedentes á indicação definitiva desses dois illustres catharinenses, qualquer delles reunia predicados excellentes que fal-o-iam o administrador de que o nosso Estado carece para se avantar cada vez mais nos empreendimentos que o vão tornando uma das células de maior actuação no desenvolvimento nacional.

Divergencias porventura surgidas nos planos sugeridos pelas pessoas de maior responsabilidade na politica catharinense fizeram convergir a sua attenção para esses dois illustres patriotas que realmente são uma garantia de concordia entre to-

vazia, tal-o conhecido e prestigiado ora do estreito ambito da politica regional.

Si Adolpho Konder assoma á tribuna do Parlamento é para lançar ideas, firmar doutrina ou suggerir medidas que tragam em si uma palpavel eficiencia para o interesse do paiz; si

Adolpho Konder defende um principio combate uma resolução legislativa ou alinha uma suggestão, é porque em suas affirmativas ha sempre um interesse geral da communião brasileira, embora esses principios e suggestões representem um interesse mais proximo do seu Estado. E d'ahi, é de se ver que lhe pontilharam a actuação no parlamento, a fulgurante these da Dupla Nacionalidade, os luminosos argumentos sobre o traçado, a partir de São Francisco, da linha para o Paraguay o seu brado de alarme contra a tributação asphixiante da industria herveteira.

Fixam-lhe a acção na politica federal, entre outras medidas, o prolongamento da E. F. Santa Catharina, a convenção contractual do porto de São Francisco, o entusiasmo, o labor continuado em prol do plano de viação do Estado.

E, portanto, nimbado pelo fulgor de sua actuação utilitaria que Adolpho Konder ascenderá ao mais alto posto de administração de sua terra.

E fal-o-á escudado num prestigio sem igual, porquanto, ho-

das as forças politicas de Santa Catharina.

O Dr. Adolpho Konder, como deputado federal tem demonstrado cabalmente o seu interesse pelas cousas da terra natal não descurando jamais dos problemas que de perto dizem com o seu progresso.

Intelligencia esclarecida, senhor de invejavel cultura, familiarizado com o trato administrativo, S. Excia., estamos certos, não desmerecerá da confiança nelle depositada.

Governando com sabedoria e honestidade o seu Estado, tornar-se-á, sem duvida, credor da gratidão e da estima dos catharinenses.

A operosidade do Dr. Waldor Ribeiro, o modo porque até aqui tem encarado os assumptos referentes á vida do Estado, dão-nos a segurança de que bem andaram os seus representantes indicando-o para companheiro de chapa do Dr. Adolpho Konder.

je, os irmãos Konder representam, no Estado, uma pujante força partidaria.

Em que pese a moçoide radiosa de Adolpho Konder, ella já não é uma esperança, ella já não é uma promessa.

É, sim, uma affirmativa, é, antes, uma certeza, pelo que tem feito em prol de Santa Catharina e pelo muito que terá por ella de fazer, quando ascender á curul governamental e depois, em futuro proximo, quando pelo seu talento, pela sua cultura e pelo seu alevantado patriotismo muito fizer pelo Brasil, com a sua eficiente colaboração nas altas espheras do Governo da Republica.

Blumenau, 24-12-1925.

Edgard Autran Dowrdo

## FOLHINHAS

Recebemos e agtadecemos dos Srs. Moellman & Cia. uma linda folhinha «Chevrolet» para 1926; do Sr. Roberto Grossenbacher, uma da Companhia de Seguros Sul America e do Sr. Carl Wahle uma com bello chromo.

Offerece para as escolas a

Livraria Carl Wahle

todos os livros adoptados nas escolas publicas e particulares do Estado, e tambem cadernos e outros quadros para as escolas.

## Santa Catharina e o seu desenvolvimento ferroviario

### A indispensavel collaboração entre o Estado e a União no grande projecto a ser concluido

O Dr. Breves Filho, director da Estrada de Ferro Santa Catharina, vem sendo um precioso auxiliar da administração Pereira e Oliveira.

Sabendo-o de passagem nesta cidade, pedimos-lhe que nos transmitisse as suas ideas sobre a propulsão economica daquelle Estado. O illustre engenheiro não se negou á nossa solicitação, porém, desejou, ao que accedemos desde logo, limitar a palestra á orbita de sua actividade: administração ferroviaria. Indirectamente o Dr. Breves Filho, respondeu ás nossas consultas, pois não seria admissivel um desenvolvimento amplo da economia estadual e sua consequente valorização, sem estenderse a rede ferroviaria ás zonas mais preparadas para a produção.

Em grande parte o projecto geral de intensificação ferroviaria em Santa Catharina depende da União, da perfeita ligação com os Estados limitrophes de modo a amparar os justos desejos dos catharinenses sem esquecer o interesse nacional que os proprios governantes do Estado collocam em primeira logar.

O Dr. Joaquim Breves Filho, profissional dos mais competentes, reduziu a escripto as declarações que nos fez, estendendo-as mesmo e illuminando-as com pormenores e observações sob qualquer ponto de vista muito valiosos.

Elis:

**Factores da expansão ferroviaria do Estado — O plano politico-Interesses locais e nacionaes.**

O Estado de Santa Catharina com cerca de 1.000 kilometros de estradas de ferro em trafego, occupa o 9º lugar entre os Estados da União quanto á extensão absoluta de suas vias ferreas. Considerando essa extensão em relação á area e á população do seu territorio cabe-lhe, respectivamente o 3º e 4º lugares.

Illusorias, porém, seriam essas favoraveis classificações como indice da necessidade maior ou menor de novas linhas ferreas. Outros factores, deverão influir, sendo os principaes a situação geographica e as condições topographicas e de clima.

Attendendo a esses factores é de ver que a expansão ferroviaria do paiz terá de caminhar do littoral para o interior, ao mesmo tempo que do sul para o norte.

A essas duas direcções devem obedecer concomitantemente o desenvolvimento da população e o surto de seu progresso. Nessas condições, o Estado de Santa Catharina, embora aparentemente bem contemplado pela extensão de suas vias ferreas, é, dos Estados da União o que mais necessita de novas linhas, prolongamentos e ligações, que venham corresponder ao necessario progresso determinado por suas condições naturaes de clima, riquezas do solo

e aumento rapido de população, mercê da atracção que essas condições exercem sobre a corrente immigratoria.

**Os 1.000 kilometros de linhas actuaes formam um sistema incompleto**

Ha a considerar tambem que os 1.000 kilometros em trafego que possui o Estado, formam um sistema incompleto, cuja execução não otedeceu a um plano de conjunto conveniente.

De facto, as duas linhas principaes que percorrem o seu territorio, são: o trecho da Estrada de Ferro São Paulo—Rio Grande, entre Porto União e o rio Uruguay, com 262 kilometros e a linha entre São Francisco e Porto União, com 461 kilometros. A primeira, percorrendo o Estado, de norte a sul, não ha lugar que tenha muito coo corrido para o povoamento e valorização da zona que atravessa, mas, com um grande alçamento do littoral e tendo por objectivo completar a ligação entre o Rio de Janeiro e o Rio Grande do Sul, otedeceu especialmente a interesses geraes da viação do paiz.

A linha de São Francisco, embora a sua grande importancia economica, como provam os saldos, que apresenta, serve a uma limitada região do norte do Estado e ao sul do Paraná.

Entre essas duas linhas e o littoral fica um vasto hinterland, muito deficientemente provido de estradas de ferro.

Existem ahí as Estradas de Ferro Santa Catharina e a D. Thereza Christina, que se acham ambas isoladas do sistema ferroviario do paiz.

**As linhas que servem a melhor região do Estado**

A primeira, segue o valle do rio Itajahy-Assú, a região mais populosa e prospera do Estado, que progride de modo vertigoso devido á intensa colonização ali verificada. Pelos estudos feitos, depois de galgado o plano, descerá o valle do rio Uruguay, até á foz do Peperý (Guassú). Esta linha percorrendo o territorio do Estado em toda a extensão, de leste a oeste, e pela natureza de sua zona tributaria será a mais importante-arteria de penetração do Estado, ao mesmo tempo que uma linha eminentemente estrategica, quando estiver integrada em seu 330 kilometros, deste o porto de Itajahy até o seu objectivo no Peperý-Guassú. Outrosim, sendo facil a ligação desse ultimo porto a Posadas, contribuirá para a formação de, mais uma importante linha interaccional, que ligará o sistema ferroviario brasileiro aos da Argentina, Paraguay, Chile e Bolivia.

Essa linha para que se desejava auspicioso futuro, está, por em quanto, reduzida a uma pequena extensão em trafego de Blumenau a Hansa, com 70 kilometros e mais 40 kilometros de seu prolongamento em construção. E, por não ter o seu ponto inicial em um porto do littoral, acha-se a pro-

para região por ella servida, na dependencia de uma navegação fluvial muito precaria, entre Blumenau e Itajahy

**Falta de ligação com a rede nacional**

A E. de Ferro D. Thereza Christina, com seus ramos, perfazendo uma extensão de 250 kilometros, acha-se, igualmente, como a primeira, sem ligação com as outras estradas do paiz.

Um outro aspecto offerece o exame do problema ferroviario do Estado: o da sede de seu governo, servido por um porto e sem ligação ferroviaria com as capitales dos outros Estados e com a capital da Republica. Diante dessa situação especial, ao Estado impunha-se um dilemma: ou transferir sua capital para para o interior ou providenciar para que Florianópolis, saísse desse isolamento, por meio de facil comunicações terrestres com as outras regiões do Estado e da Republica.

**A ponte que liga a capital ao continente—Sugestões.**

Tendo predominado varias razões que aconselharam não abandonar a sua historica capital, o Estado não poupan sacrificios, emprenhando a sua ligação ao continente, por uma magesta ponte de 800 metros de extensão, uma das obras de arte mais importantes no genero.

Sou de parecer, aliás, que a consideravel somma de algumas dezenas de mil contos, dispendida com essa ponte, melhormente seria applicada na construção de estradas de ferro na mudança da capital do Estado, para um ponto do plano, convenientemente escolhido, com todas as condições favoraveis de clima, topographia, hydrographia e facilidade de ligações ferroviarias.

Existe um interessante projecto nesse sentido, que tive ensejo de estudar e organizar, em virtude de contracto com o Estado, autorizado por lei do Congresso Representativo.

Tendo porém, ficado relegada para um futuro, talvez remota a mudança da capital, com a construção dessa grandiosa ponte, impõe-se ainda mais a ligação ferroviaria a Florianópolis, por ser a unica capital do Brasil que não goza desse indispensavel melhoramento.

Trata-se de completar a resolução de um magno problema, de indubitavel interesse para a integridade da grande Patria que nos legaram os nossos antepassados que é a ligação de sua metropole com as capitales dos diversos Estados, da Federação, assumpto este que constitue uma aspiração nacional desde a nossa primeira lei sobre viação ferrea, com o decreto nº 101, de 30 de outubro de 1833.

### O grande plano geral da viação ferrea

Atendendo a todas as considerações acima expendidas, e-laborai, em 1921, um plano de aviação ferrea do Estado, que mereceu a aprovação de seu governo.

As linhas principais a construir, que completarão esse plano, são:

1) O prolongamento da E de Ferro Santa Catharina para o litoral até Itajahy, e para a fronteira argentina até Pepiry-Guassu.

Esta estrada, como disse, constituirá o eixo principal da viação ferrea do Estado.

2) Ligações da E. de Ferro S. Catharina e da E. de Ferro D. Thereza Christina a Florianopolis.

3) Ligação da E. de Ferro Santa Catharina, de Blumenau a linha de São Francisco.

Ficarão assim articuladas e incorporadas, ao sistema ferroviario do país, duas linhas que se acham actualmente isoladas bem assim ficará realizado o grande desideratum da ligação da capital do Estado.

Essas são as construcções mais urgentes. Diversos ramos, de facil construcção, indicados naturalmente pelos vales dos rios Itajahy-Mirim, Norte, Sul e Oeste, todos elles já densamente colonizados, completarão o plano da viação catharinense. Desses planos, estão em construcção apenas 40 kilometros do prolongamento da E. de Ferro Santa Catharina, e restam a construir cerca de 1.100 kilometros.

Encarando o problema sob o exclusivo ponto de vista da viação geral do país, cabe ainda mencionar o projecto, já estudado, da linha do Rio Negro a Caixias, que atravessará o Estado do norte a sul, em uma extensão de 500 kilometros.

Comparando a nossa extensão ferroviaria em relação a população, acharemos que o Brasil, occupa o 6º lugar entre os países sul-americanos, tocando-lhe apenas 94 centímetros de estrada de ferro por habitante.

Para praticarmos uma verdadeira politica ferroviaria, felizmente já tão preconizada torna-se mister proporcionar e manter a nossa actividade constructora de accordo com o augmento progressivo da população de modo que se não verifique o abaixamento daquelle coefficiente de 94 centímetros por habitante. O nosso desideratum deve ser conseguir um coefficiente mais elevado.

Admittindo como provavel que a nossa população duplique em 30 annos, segue-se que, durante esse periodo, isto é até 1955, deveremos construir uma extensão de estradas de ferro, pelo menos igual a que existia em 31 de dezembro de 1924, isto é, 80.340 kilometros, o que corresponde a média minima annual de 1.000 kilometros.

Adoptado essa média apresentaremos, em 1955, 60.000 kilometros de estradas de ferro em trafego, isto é menos do que actualmente o Canadá, e a India Inglesa, não fallando dos Estados Unidos, que é um caso extraordinariamente excepcional.

Sómente para completar o plano de ligação da capital da Republica ás capitães dos estados, necessitamos de cerca de 6.600 kilometros, conforme interessante estudo do engenheiro José Luiz Baptista.

Temos ainda de attender immediatamente a diversas linhas estrategicas e a outras de caracter economico, que vão se impondo, de accordo com as necessidades do progresso do país.

Concluindo, é de ver a questão financeira. O preço geralmente elevado das construcções ferroviarias, devido ao nosso muito accidentado territorio, exige já recursos financeiro extraordinarios para podermos manter essa média minima annual de 1.000 kilometros para as nossas construcções ferroviarias.

Efectivamente, para esse fim, precisamos dispor de cerca de 150.000 contos annualmente.

Essa importância é, de facto, muito elevada. Mas trata-se

de vitas interesses da Patria, que devem ser encarados com judiciosa previsão.

Penso que uma grande parcella poderá ser fornecida pelas proprias estradas em trafego do país, por meio de uma percentagem sobre as suas receitas brutas, que seriam destinadas

### Indispensavel collaboraçã do poder central

O Estado deseja ver assegurada a execução do seu plano de viação, o que poderá verificar-se por uma estreita collaboraçã com a União, mediante uma novação do actual contracto de arrendamento e construcção da E. de Ferro Santa Catharina.

A autorizaçã legislativa, que será mister promover, deverá, então, garantir essa execução dentro de prazo razoavel, sem soluções de continuidade.

Avaliando em 1.100 kilometros a extensão total a construir, e admittindo o prazo de 20 annos, ficariam concluidos 55 kilometros, annualmente.

Não seria demasiado pretender a realizaçã desse plano em período tão longo. O aumento progressivo da população e o desenvolvimento agricola e industrial do Estado, que se intensifica de modo surpreendente, certamente o exigirão, antes mesmo desse prazo.

Penso, aliás, que a execução do plano de viação catharinense deve subordinar-se a um vasto plano de intensa politica ferroviaria do país, que consulte os seus interesses geraes em harmonia com os de todos os Estados da Federaçã.

A viação ferrea é, por demais sabido, o mais eficaz instrumento de progresso, principalmente nos países novos e com a vastidão do Brasil.

### Um ideal: a ligação inteligente de todas capitães dos Estados brasileiros.

Seria ousadia avançar, como fez a missão inglesa, que a amortisaçã completa da divida, externa do Brasil poderia ser obtida com a soluçã do problema ferroviario;

Mas é fóra, de duvida que, de effectos incalculaveis para os supremos interesses, do país, se uma politica franca de largas vistas, no sentido de coordena esforços e recursos para um intenso desenvolvimento de nossa rede ferroviaria, que é evidentemente, insufficiente para a expansã das forças vivas do vastissimo territorio do Brasil.

De 1854 a 1924, verificou-se que construímos 30340 kilometros de estrada de ferro, ou a média de 433 kilometros annualmente, tendo sido o anno de 1910 o de maxima actividade, em 2.225 kilometros.

nadas a um fundo especial. Preliminarmente, seria necessario augmentar as suas rendas por uma racional revisã de suas tarifas.

Os dois impostos, denominados, de transporte e a taxa de viação, que produzem cerca de 30.000 contos annualmente, poderiam ser suprimidos, ficando incorporados na referida percentagem sobre as receitas, que constituiria uma taxa unica para todas as estradas da União, administradas directamente ou arrendadas.

Para as outras estradas, de concessão, federal ou estadual e de propriedade dos Estados, seria fixada uma outra taxa sobre a receita, em substituição dos impostos de transporte e de viação, taxa essa que seria igualmente destinada ao fundo especial.

### Concluindo

Esse fundo serviria de base para o pagamento dos juros e amortizaçã de titulos emitidos annualmente, sendo esses titulos amortizaveis em longo prazo o que permitiria garantir maiores emissões annualmente.

A applicaçã das idéas aqui ligeiramente expostas exigiria o estudo de um problema complexo, ligado como disse, a previsã das tarifas de nossas vias ferreas.

Por esse estudo seriam determinadas as tarifas a serem adoptadas e, em consequencia, as taxas que comportarão as estradas do país, que devem

concorrer para o fundo especial. Estou convencido de que por esse caminho, poder-se-ha chegar a um resultado muito satisfatorio, isto é, obter assim, uma grande parte dos recursos financeiros, sinão a totalidade para a realizaçã de nossa politica ferroviaria.

Voltando ao caso especial da viação catharinense, vimos que, para a execução de seu plano de 1.000 kilometros em 20 annos, deduz-se a média annual de 55 kilometros. Exigindo a politica ferroviaria do país a média de 1.000 kilometros annualmente caberia então ao Estado de Santa Catharina a quota de 5,5% nesse concurso que urge realizar para a grandeza futura do Brazil.

### Monsenhor Francisco Topp

Telegramma particular recebido nesta cidade trouxe-nos a infausta-nova de haver fallecido segunda-feira lutima, na capital do Estado, o exmo. e revmo. Monsenhor Francisco Topp, venerando secretario geral do Bispado.

Allemao de nascimento, o extinctivo veio ha muitos annos para o Brasil e fixando-se em Santa Catharina, aqui exerceu, com grande zelo, a sua actividade ecclesiastica.

Sacerdote possuidor de acrysoladas virtudes e de uma cultura solida, Monsenhor Topp, exerceu, durante longo periodo, o cargo de vigario da parochia de Tubarão, no sul do Estado. No anno de 1908 ou 1909, sendo ainda Florianopolis uma parochia, o fallecido padre fez uma visita á capital da christandade, e sendo recebido em audienciapelo então papa Pio X, deste recebeu os mais encomiasticos elogios ao dar minuciosas informações dos trabalhos realizados em sua parochia.

Como vigario tal foi a sua actuação no sentido de dilatar o Reino de Christo, que, quando Santa Catharina, desligandose do Paraná, passou a formar uma diocese a parte, monsenhor Topp foi chamado a exercer o cargo de secretario do bispado, cargo que exerceu, por algum tempo, conjuntamente com de cura da cathedral de Florianopolis.

Demittindo-se, porem, do cargo de vigario da capital, passou o modesto sacerdote a dedicar o seu tempo exclusivamente á secretaria do bispado, onde o serviço augmentava dia a dia. E nesse importante departamento ecclesiastico, cheio de espinhosas responsabilidades, Monsenhor Francisco Topp revelou-se um administrador previdente, sendo o braço direito de s. ex. revmda. o sr. bispo diocesano, que lhe consagrava especial affeição e nelle depositava inteira confiança, tanto que, quando, ultimamente foi á Roma, em visita «ad limina apostolorum», s. ex. revmda. o encarregou de, juntamente com padre Zartmann, administrar a diocese.

Monsenhor Francisco Topp era autor de um «Cathecismo» da Doutrina Christã escripto em linguagem simples e convincente, que foi adoptado em todas as escolas parochias, da diocese.

A morte de Monsenhor Francisco Topp abre um claro no seio do clero catharinense, ao qual na pessoa do exmo. e revmo. Sr. D. Joaquim Domingues de Oliveira, bispo diocesano apresentamos as nossas mais sentidas condolencias.

### FESTIVAL ARTISTICO

Realiza-se hoje á noite, no Theatro Frohsinn, o festival dos festejados artistas vienenses Gretle Holm, do theatro «Adderwien» e Joe Ziszt, Josefstädter theater, de Viena que se comporã de recitações, duetos e canções de operetas allemãs e vienenses.

### NOTAS RELIGIOSAS

Terça-feira, ás 6 horas da tarde, devoção em honra de Santa Antonio Quarta-feira, festa do Santos Reis Magos. é dia Santo de guarda. Das 6 horas da tarde, haverá Ladainha Benção do Santissimo Sacramento

## Noticiario

Deve ter apparecido hontem na Capital do Estado que lhe dá o nome, o novo diario, «S. PAULO-JORNAL», de feição moderna, ampla reportagem photographica e correspondente especial nas principaes cidades do mundo.

E' proprietaria do «S. Paulo-Jornal» uma grande empreza de publicidade, com avultados capitães e que se propõe, de accordo com os jornaes da America do Norte e Argentina, a dotar S. Paulo de uma folha de feição inteiramente nova á altura de seu vortiginoso progresso.

«S. Paulo-Jornal» vae ter suas vistas voltadas para o interior tendo succursas nas principaes cidades, com telephones directos e fazendo uma pagina de correspondencia diaria dos acontecimentos politicos e sociaes como «LA PRENSA» de Buenos Aires, faz com as provincias da grande nação irmã.

Vae ser, pois, um jornal digno de merecer o apoio das populações do interior.

### NOIVOS

Com a gentil senhorita Marilia Pires, filha do Sr. Indalicio Pires, commerciante em Lages, contractou casamento o nosso jovem conterraneo Sr. Altamiro de Bittencourt Lopes digno encarregado da Estação Telegraphica de Indayal.

### Realizaram o seu contracto de casamento o Sr. Alfredo Bühler Junior e a prendada senhorinha Augusta Baumgart, filha do Sr. Gustavo Baumgart.

Parabens

### HORACIO CUNHA

Transcorre no dia 5 do corrente o natalicio de nosso amigo sr. Horacio Cunha, funcionario da Estrada de Ferro Santa Catharina.

Nossas felicitações

### VISITA

Esteve em visita a esta Redaçã o Sr. João Limas, representante da Antartica Paulista, de cujas excellentes cervejas e guaraná está fazendo com successo desenvolvida propaganda.

### O SUCCESSE DO CHEVROLET

Nestes ultmos tempos a venda de autos «Chevrolet» tem obtido um grande surto. Pelas vendas do mez de Setembro pode-se fazer uma comparação interessante. Comquanto o «Chevrolet» seja mais caro ve-se que se está tornando o preferido, o auto da moda. Naquelle mez foram vendidos na California 2.718 Chevrolets e 795 Fords, New York 1649 e Fords, 1.279, Pensylvania 1.078 chevrolets e 1.764 Fords, Winsconsin 1.078 e 903 Fords etc.

Em Cuba, nos ultimos dez, mezes foram vendidos 2 Chevrolets para cada Ford, Star Graey. Ovevland juntos.

### EDITAL

O cidadão Francisco Antonio de Oliveira Margarida, Presidente do Conselho Municipal da Junta eleitoral de Blumenau, etc.

Por este edital e de conformidade com o artigo 18 da Lei n. 1.525 de 3 de Novembro de 1925, Reforma Eleitoral, convido os srs. Concelheiros Municipaes, a comparecerem, no dia 15 do corrente mez, ao meio dia, na sala do Conselho Municipal, para a eleição das mezas eleitoraes, divisã de Municipio em secções e designaçã dos edificios em que se terã de proceder as eleições, sob pena de multa de 200\$000, no caso de não comparecimento. Blumenau, 2 de janeiro de 1926 O Presidente do Conselho Francisco A. O. Margarida

### O ESCUDO

Entrou no seu 5. anniversario, no dia 1º o nosso presado collega «O Escudo» que se publica em Rodeio, a cujo desenvolvimento tem prestado e está prestando inestimaves serviços.

Jornal bem feito, tem se distinguido pelo criterio com que trata dos assumptos referentes ao progresso local e aos interesses geraes em que jamais deixou de fixar a sua atença.

Aos seus directores que, com grandes sacrificios e desprendimento, o vêm mantendo comos cordialissimos parabens, almejando que o seu anniversario se repita «ad moltos annos»

### UM SEculo DE VIDA

A 16 do corrente completará um seculo de existencia o Sr. Nicola Sardagna residente em Rodeio e nascido no anno de 1820 em Civizzano, na provincia de Trento.

Chegou elle ao Brasil em 1875, fixando-se com outros imigrantes, em cuja companhia veio, naquelle prospero districto. Apesar da avançada idade goza o velho colono excellente saude, contando em sua descendencia 5 filhos, 44 netos, 91 bisnetos e 2 tataraneitos.

### BODAS DE GURO

Transcorre amanhã o 50 anniversario do casamento do Sr. Jose Wamser sua esposa D. Juliana Wamser residentes no Encano, districto de Indayal.

Aos anniversariantes nossos parabens.

Vende-se uma casa com sapataria completa e afreguezada a unica no lugar e dois morgens de terras, em Nova Bremen, e mo tambem uma colonia no mesmo lugar, com casa, rancho, gado, pastagens etc.

Preço de occasião

Informações nesta Redaçã.

### O CASO VON BREKENDORF

Tende o Sr. Promotor Publico da comarea requerido o archivamento do inquerito policial aberto para se averiguar a cousa da morte de Max von Brekendorf, proferia o Dr. Juz de Direito o seguinte despacho.

«Antes de ordenar e archivamento que se pede, mando que estes autos baixem a Sub delegacia de policia de onde vieram afim de serem ouvidas mais quantas testemunhas idoneas saibem ou tenham razão de saber dos factos que originaram e presente processo Blumenau, 2 de janeiro de de 1926. A. da Luz.

### O Sr. João Limas, representante da Cia. Antartica Paulista, que viaja em propaganda das cervejas dessa acreditada fabrica, offereceu nos artisticos folhinha para 1926, um canivete e uma linda bandeja, objectos de reclame que a Antartica está distribuindo a seus amigos e freguezes.

A todos os nossos agradecimentos.

### CLUB MUSICAL

Com escolhido programma realizou o Club Musical d'essa Cidade, no dia 25, um grande concerto, que como os que tem dado, recebeu merecidos applausos.

Affluo ao «Frohsinn selecta» e numerosa assistencia á qual terminado o concerto, foi offerecido um graude baile.

### Offerece para as escolas a

Livraria Carl Wahlé todos os livros adoptados nas escolas publicas e particulares do Estado e tambem cadernet e outro qualquer material escolar

## «A Cidade»

EXPEDIENTE  
Assignaturas  
Per anno 10\$000  
Seis mezes 6\$000  
Anuncios mediante ajuste.  
Pagamento adiantado

### THEATRO

Com a alta Comedia em 3 actos de F. Impenkoven e C. Mathern, Junggeellendämmerung (Crepusculo de solteirã) offereceu a Sociedade de Amadores «Frohsinn» aos apreciadores de boa arte uma bella representaçã na noite de 26. Achava-se o nosso theatro repleto de espectadores que applaudiram com enthusiosmos que nella tomaram parte e que deram um fiel desempenho aos seus papeis Depois do espectáculo houve animado baile.

### PELO TELEGRAPHO

#### LINHA DE AUTO-OMNIBUS

Fpolis, 31 — Será inaugurada, hoje, a linha de auto-omnibus para o transporte de passageiros a todos os pontos da cidade.

#### PROPAGANDA POLITICA

Fpolis, 31 — Estão sendo esperados nesta cidade, na proxima quinzena de Janeiro os Drs. Adolpho Konder e Abelardo Luz que farão a propaganda, em todo o Estado, da chapa official para o futuro governo catharinense.

#### O DISCURSO DO FUTURO PRESIDENTE

Fpolis, 31 — «O Tempo» transcreve hoje o discurso que o Dr. Washington Luiz, candidato á presidencia da Republica no futuro quatrienio pronunciou no banquete que lhe foi offerecido pela commissã da convenção nacional.

#### EXPOSIÇÃO ESTADUAL

Fpolis, 31 — Inaugurou-se, n'uma das salas do congresso do Estado a exposiçã industrial e agricola que tem sido muito visitada. Os mostruarios de productos vindos desse municipio tem sido muito admirados, mostrando engrandecimento desse municipio.

#### MAJOR GUILHON

Fpolis, 31—Seguiu para Joinville, onde vai commandar o 13 Batalhão de Caçadores o Major Antonio Bricio Guilhon.

#### APPELLO DOS FUNCIONARIOS PUBLICOS

Rio, 30—Os funcionarios publicos dirigiram um appello ao Dr. Washington Luiz, pedindo seu apoio em pról da incorporaçã definitiva da Tabela Lyra.

#### FERIAS DO COMMERCIO

Rio 30 — A Directoria da Associaçã dos empregados commerciaes visitou o Dr. Arthur Bernardes afim de agradecer a sancção da lei que concede ferias aos empregados no commercio.

#### FORMIDAVEL DESASTRE

Rio, 20—Um trem de passageiros, ao descer a Serra do Mar perdeu o governo indo de encontro a um trem de carga que se achava parado na estação de Mario Bello. Do trem do choque resultou ficarem em pedaçoes dois carros de passageiros, 14 carros de carga e muito damnificadas a estação e a casa do agente. Foram encontrados muitos mortos e feridos.

#### ENTRONISACÃO

Para Comemorar condignamente o seu anniversario natalicio o Sr. Horacio Cunha mandará fazer em sua residencia na proxima terça-feira, pelo Revmo. Pe. Daniel Hostin, Vigario da Parochia, a entronisaçã do Sagrado Coraçã de Jesus.



RS. 2:000\$000

PAGAREI AQUELLE QUE ME PROVAR LEGALMENTE QUE MEU CAFÉ MOIDO

COMETA

(Etiqueta e rotulos azues)

CONTÉM MISTURA DE ARROZ, MILHO OU QUALQUER OUTRO SUCCEDANEO.

Don plena garantia que o café de minha torrefacção é puro e torrado com assucar.

Offereço tambem minhas conhecidas marcas

Superior e Excelsior

WALTHER SCHMIDT

PROPRIETARIO DA PRIMEIRA E MAIS ANTIGA TORREFAÇÃO DE BLUMENAU.

Cervejaria Catharinense

JOINVILLE

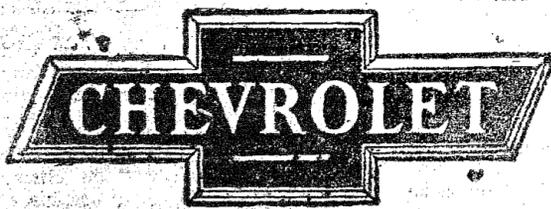
OFFERECE SUAS MARCAS

Ouro - Clarinha

Orgnal München - Morena

AGENTES DEPOSITARIOS PARA MUNICIPIO DE BLUMENAU

Zadrozny & Rabe



O Automovel pratico duravel e economico, ao alcance de todos.

Moellmam & Cia.

AGENTES AUTORIZADOS

Companhia Agricola-Industrial Mercantil Dorigatti, Largura & Cia.

Experiencias agricolas-Manufactura de tabaco e fabrica de chapéus de palha. End. telegraphico Labor Rio do Sul. Depositario para o Estado de Santa Catharina dos productos da Societá Elettrica ed Electrochimica del Caffaro-Milano.

Insecticida e anticryptogamicos para as doencas das videira, algodão, fumo, arroz, plantas frutifera, hortaliças, canna de assucar, flores e para a desinreção de qualquer qualidade de sementes.

Bella—Alliança—Blumenau

Antonio Maria Cardoso da Veiga

Contador

Formado pela Escola de Commercio Lycea Salesianos N.S. Auxiliadora reconhecido oficialmente pela Lei Estadual n. 1835 de 26 de Dezembro de 1921 e pelo Decreto Federal n. 4724 A de 23 de Agosto de 1923 encarrega-se de quaesquer escriptas referentes ao seu diploma sendo as principais, firmas individuais, sociedades collectivas sociedade em com mandita simples e por açoes, sociedades anonyms, sociedade por quotas, sociedades em participacão a 1/2 e a 1/3, sociedade de capital e industria, qualquer genero de liquidacão amigavel ou forçada, fusões de qualquer sociedade, cascas com filias pelo methodo simples e centralisacão, consi gnacões de conta alheia (pelos tres casos) e conta propria. Armazens Geraes operacões sobre Warrants, hypothecas, penhores agricolas, Emprezas de hotéis, construcões e recon strucões de predios, agricola, industrial, bancaria, emprestimos e obrigacões. Calcula planos de amortisacão correntes com juros pelo methodo directo, indirecto, e hamburguez, pela taxa reciproca e não reciproca, qualquer factura extran geira pelo calculo resumido e de talhado e outras. Pode ser procurado diariamente na residencia de seu pai Luiz Silveira da Veiga.

NÃO póde... mais a huma nidade consi derar-se esca

va das malditas febres, maleitas e sezões, pois, já se encontra á venda em toda a parte o mais efficaz meio de combater as rapidamente. Não ha mais febres! Não ha mais sezões! é o grito que parte de todas as boccas depois que appareceram as afanadas

Pilulas de Caferana Compostas

pharmaceutico Barreto Primo

Estas pilulas constituem o mais soberano medica mento para qualquer qualidade de febre. Approvadas e licenciadas pelo Departamento Nacional de Saude Publica do Brasil. Licença n. 3.060 de 13-12-24. Fabricadas no Laboratorio Pharmaceutico de Barreto Primo

Gaspar — S. Catharina A' venda em toda a parte Representante nesta cidade Antonio C. Figueiredo

Luto

SEIBT & STANGE.

Rua São Paulo, offerecem seu grande stock em COROAS de flôres BISQUIT de optima qualidade, fabricadas em São Paulo. A' pedido tambem se colloca letreiros sobre fitas para as mesmas.

Alfaiataria "Sport"

Avisa a sua amavel freguezia que recebeu um grande sortimento de fazendas como: Casemiras, Brins, Kaki ingiez e um sortimento do que ha de bom e bonito Palm Beach, Linho branco ingiez, Gabardine para casacos e ternos, Flanelas para uniformes militares e Elasticotina preto e azul para ternos de casamento etc.

Ternos de 130\$000 até 320\$000 feitos. D'spõe de bons aviamentos e officinas habilitalas.

ARTHUR LAUX

Casa Flesch

Pianos "Essenfelder"

Musicas

Classicas, de salão e para pequenas orquestras, com partituras. O melhor e maior sortimento. Semanalmente recebe novidades.

Sellos

para colleções. Enorme e escolhido sortimento de sellos, catalogos, albumes, lentes, pinças etc. Qualquer colleccionador poderá, visitando esta casa, completar sua colleção.

Visitem a Casa Flesch

Rua 15 de Novembro—Blumenau

A GURA DA MALEITA

Maleitas, Sezões ou Febres intermitentes curau-se com as legitimas pilulas de Caferana Composta marca TOURO do Pharmaceutico Heitor Liberato. As unicas pilulas que podem ser usadas em qualquer febre com effeito garantido. ATENÇÃO E MUITA ATENÇÃO!

As verdadeiras pilulas de CAFERANA COMPOSTA marca TOURO do pharmaceutico Heitor Liberato, só serão vendidas em Itajahy na Pharmacia Brasil. Quando quiserem tomar um remedio garantido para Maleitas, Sezões ou Febres intermitentes, comprem as pilulas Caferana Composta marca TOURO do phco. Heitor Liberato, tomando-se algumas caixas para ficarem radicalmente curados. Devolve-se o dinheiro ás pessoas que tomarem as minhas pilulas conforme a receita e não obtiverem melhooras. As verdadeiras pilulas de Caferana Composta marca TOURO são acondicionadas em caixas com 18 pilulas, rotulo azul com um touro no centro. Vende-se em Itajahy somente na Pharmacia Brasil á Rua Lauro Müller n. 28.

Approved e licenciado pelo Departamento Nacional de Saude Publica dos Estados Unidos do Brasil sob o n. 3498.

AO POVO Quando comprar remedio para febres peçam as pilulas de CAFERANA COMPOSTA marca "TOURO" do pharmaceutico Heitor Liberato.

Aos snrs. negociantes dos arrabaldes. Só comprem pilulas de "Caferana Composta" marca TOURO do pharmaceutico Heitor Liberato, assim prevereis um bom aos vossos freguezes.

As Pilulas de Caferana Composta marca TOURO do pharmaceutico Heitor Liberato encontram-se na Pharmacia Gloria.



O maior Sortimento

Ultimas novidades

Ess: Jersey, crêpe de seda, crêpe da china e espuma, seda liberty e lavavel; blusas e chales de seda, rendas de metal, seda e algodão, enfeites, fiavelas, botões, leques, sombrinhas, meias, casemiras, palubach, gravatas, lenços, cintos etc.

Ainda offereço bandeirinha nacionaes, fazendas, para bandeiras, fitas cor nacional e italiana.

Visitam minha casa a V. Sras. encontrarão lindas e modernos sortimentos á preços muitissimo reduzidos.

Hermann Sachtleben