

ACIDADE

Redactores

Octaviano Ramos
J. Ferreira da Silva

Collaboradores

Diversos

Anno

65000

Semanario noticioso

Semestre

45000

Anno I

Blumenau, 14 de Fevereiro de 1925

N 22

Pontos de vista

Referindo-se aos commentarios que aqui fizemos, em nosso ultimo numero, sobre o pessimo estado em que se acha a estrada geral para Itajahy, dos limites d'este Municipio para baixo e um pequeno trecho nosso em Poimho, entendeu alguém que fomos injustos para com o Conselho Municipal que nunca se lembrou dos seus deveres nem ratiou jamais os recursos necessarios para que o Executivo mantenha nas excellentes condicoes em que se a vê a rede rodoviaria d'este Municipio.

Ninguem que ler o nosso editorial de sabbado, quer no texto, nas entrelinhas tao pouco, descobrirá sequer o minimo vislumbre de critica a respeitavel edilidade conterranea que só merece encomios pela correccao com que vem desempenhando o seu mandato e exercendo accao benefica em proveito dos seus municipes, provendo as necessidades de que o Municipio porventura se resinta, em especial no que concerne a conservacao das estradas, collaborando assim, efficaçamente, com o Executivo.

Surprehendeu-nos por isso a inopinada apreciação de nosso artigo.

Aqui está o malsinado topico, no qual, como se vê, não ha realmente reflexo de injustiça a quem quer que fosse:

Observando-se a parte administrada por Blumenau quasi toda em bom estado, a não ser como dissemos, um pequeno trecho em Poimho etc.

Mais abaixo pedimos a atenção do Sr. Fiscal geral para uma ponte em mau estado que se encontra um pouco aquém da divisa com o Municipio vizinho e al não lobrigamos que pudesse motivar o intempestivo reparo. Interessando-nos pelas commodidades do publico o nosso escopo é bem claro. O objectivo collimado outro não é si não o melhora.

Anjo da guarda

Para a La. communhão de uma menina

*Ha na crenga christan tres vezes santa
Um refulgente simbolo tao lindo.
Que aos olhos dá-nos um praser infinito
E aos céos o nosso coração levanta.*

*Um anjo de asus brancas se adianta
Pela estrada da vida, conduzindo
Um pequenino ser que vai sorrindo
E dos perigos que olha não se espanta.*

*Irene, elle é tambem teu doce amparo.
Sob o immaculo véo, formoso e claro
Que peço a Deus que nunca se desfaça*

*Hoje levou-te á Fonte inexaurivel
Em que tua alma, lyrio immarcescivel
Descedentou-se na divina graça.*

Octaviano Ramos

mento d'ellas que aproveitam a quantos tentam de servir-se da importante arteria que liga os dois grandes Municipios.

Notas diversas

Casamento sensacional

O príncipe de Pless, com 63 annos de idade, casou-se com a linda condessa Clothilde de Silva y Candando, de 26 annos.

A gripe no Japão

A capital do Japão está sendo flagellada por uma terrivel epidemia de gripe.

Em 20 dias morreram desse mal 4.700 pessoas.

Kuropatkine

Na idade de 80 annos falleceu na aldeia de Psoff o general Kuropatkine um dos maiores generaes russos que tomaram parte na grande guerra européa.

Imposto sobre o café

A Inglaterra lançou um imposto de 5 shillings sobre cada sacca de café de 120 libras, procedente do Brasil.

Um ex-ministro condemnado

O Senado norte-americano

por 40 votos contra 30 accetou o relatório da commissão que estudou o escandalo do petroleo condemnando o ex-ministro do Interior Sr. Alberto Fall e censurando por negligencia o ex-ministro da Marinha Sr. Denby.

Transmissão photographica

Entre Londres e Paris foram feitas ultimamente interessantes experiencias de transmissão de photographia pelo telegrapho sem fio com excellentes resultados.

Grupos escolares

O Dr Carlos de Campos, Presidente do Estado de São Paulo assignou em um só dia varios decretos creando vinte e quatro grupos escolares no interior do Estado.

Criação de macacos

Vae ser installado na França um grande estabelecimento de criação de macacos para prover os institutos scientificos nos estudos e pesquisas para o tratamento do cancer e da tuberculose. O estabelecimento funcionará de accordo com o instituto Pasteur.

O jornalismo na Italia

A nova lei da imprensa

italiana exige que o jornalista tenha uma alta edncação universitaria ou numa escola superior, onde o candidato faça um apprendizado de 18 mezes.

Rio de Janeiro em Paris

Uma commissão do comité "Franco Brésilieu," composta do senador Reynald, Lucien Levey, Schwaab, George Geville e Muscat d'Orsal, solicitou ao Presidente do Conselho Municipal de Paris que se desse o nome de "Rio de Janeiro," a uma das ruas da quella capital.

O Presidente submetteu o assumpto á commissão competente que deu parecer favoravel.

Absolvição de uma marquezesa

O Tribunal de Justiça de Ancona absolveu a marquezesa Amanda Durazzo, esposa do ex-ministro italiano em Pekin, accusada de ter apunhalado uma rival de amores em Tientsien em Junho de 1923. O Juiz accetou o argumento da defesa de que o crime occorreu no estrangeiro e de que a autora retirara a queixa.

Emigrantes japonezes

Embarcarão este mes para o Brasil dois mil e quinhentos emigrantes japonezes. O governo japonés abriu um credito de seiscentos mil yen para subsidiar a vinda de tres mil emigrantes devendo essa cifra ser elevada para custear a viagem de cinco mil.

Exportação de moedas de prata

O delegado regional de Santos apprehendeu a bordo de um navio moedas de prata brasileiras no valor de 10.000\$ que seguiam para a Argentina.

Essas moedas estavam em duas malas, sendo precisos tres homeas para carregalas.

O Kronprinz ganhou uma causa

O Tribunal de Justiça de Berlim decidiu a favor do Kronprinz Frederico Guilha-

me a questão que elle havia proposto contra o Estado que pretendia apoderar-se de sua propriedade em Oels.

Greve

Mil operarios londrinos que trabalham nos frigorificos pertencentes à União da Classe, inclusive varios que trabalham nos mercados de Smithfield, declararam-se em greve em signal de protesto por terem sido dispensados alguns collegas.

A gripe

A bordo do couraçado argentino "Rivadavia", ancorado em Boston, declarou-se uma forte epidemia de gripe, tendo sido atacados noventa e cinco marinheiros.

Curiosidade norte-americana

Um norte-americano pachorrento escreveu uma longa carta ao Director do Thesouro Nacional para saber o valor em moeda norte-americana de uma moeda brasileira de dezentos réis que lhe foi parar ás mãos!

Conto da semana

Preocupações

A vida, esta comedia de sorpresas e emoções, trem bizzarro que a machina do destino arrasta por entre as gargantas do futuro para o tunel da morte, rôla normalmente em trilhos seculares, sem desengonços e descarrilhamentos.

Sempre as mesmas estações dos annos esperam na sua rôta: nas suas margens, perfilados e gementes, cabeceiam sempre os mesmos chorões do tédio. Nós, porém, arrasados por ella, acostumamo-nos a essa paisagem inerte e sem sorpresas e cochilamos nos seus vagões, no fatalismo resignado dos condemnados impotentes.

Nesta ultima decada, entretanto, o trem da vida parece ter-se desarticulado e os trilhos, arrancados pela raiva reaccionaria da guerra e do delirio, pendem, bambos, à beira dos abyssos.

A desconfiança e o temor dependuram nos janellinhas, a espiar, cautos e tímidos, a tremenda incognita da

rôta. Ha insidias atocaiadas em cada curva, sorpresas expectantes em cada desnivel. Aguardamos a cada passo a emboscada de um esbarrandamento e as mais sinistras preocupações, vigiam solertes no nosso espirito.

Preocupações! Quem não as têm? Quem pôde, nas frias e brumosas noites de agora dormir sereno, procurando entre as azinhas dos sonhos aquellas alegrias delirantes das visões felizes, das allucinações fasciadoras?

Preocupações! Essa é a rêde em que debatemos a nossa ancia esteril de felicidade e de conforto...

Mas—e é aqui que quero chegar com este preambulo—a ironia dos homens já rídicolizou com a gargalhada de uma pilheria o pesadelo das nossas preocupações.

Conta-se que certo senhor, muito fiel no cumprimento dos seus compromissos, rolava entre as cobertas, garroteado pela insomnia como si o seu colchão fosse de urtiga ou seu pyjama a tunica de Nesso. A esposa, alvoroçada, interrogon:

—João que tens que não dormes?

—Que tenho? Uma letra de cinco contos que vence amanhã.

—E dinheiro para pagal'a?

—Nem um nickell. Como vês tenho boas razões para andar preocupado.

—E quem é teu credor?

—Meu visinho, o Carlos Antunes. É de tanto pensar nisso que não durmo.

A mulher, sem dizer mais palavra, levantou-se, vestiu um roupão, abriu a janella, e, com voz estridente, alvoroçou a rua deserta:

—Acudam! Acudam! Senhor Carlos Antunes! Senhor Carlos Antunes!

A janella do visinho estalou e, pela frincha entreaberta, a cabeça somnolenta do Carlos appareceu assustada:

—Que ha minha senhora?

É meu marido que não pôde dormir porque se vence amanhã uma letra de cambio e não tem dinheiro para pagal'a.

Fechou a janella, despiu-se, deitou-se. E o marido, pasmo:

—Que fizeste, mulher?

—Nada, queridinho... Nada de preocupações. Pôdes dor-

Bebam Cerveja Antartica

suave e deliciosa

Representante J. J. Vidal

mir sosegado... Quem não poderá dormir agora é o visinho...

Hellos

A modificação dos estatutos da "Sul America," e o que visa—

O 11º lugar

Hontem, a Companhia de seguros Sul America realizou um dos sorteios tri-mensaes das suas apolices.

Finda a cerimonia, o deputado Lindolfo Collor, em nome da companhia, agradeceu a presença dos representantes da imprensa e disse que a "Sul America," não necessitava mais fazer propaganda da modalidade de seguros sob sorteios, pois, era intuito seu, não negociar no futuro com esta modalidade.

A todo o mundo causou estranheza o facto, pois, o seguro sob sorteios é objecto de contrato bilateral entre o segurado e a companhia e não se sabe bem como esta, sem ferir os interesses dos seus segurados, que para fazerem jus aos sorteios, pagam premio extra, possa extinguir assim de pé para mão a carteira respectiva.

Entre os rapazes da imprensa presentes, foi muito comentada a circumstancia de ter sido o esperancoso deputado riograndense quem transmittisse aos presentes os agradecimentos e o pensamento da companhia, pois, todos ignoravam a função do Sr. Lindolfo na administração da "Sul America." Esta estranheza cresceu de vulto por estar tambem presente um alto funcionario da companhia, o Sr. Picanço que certamente com mais autoridade enéctica poderia ter interpretado o pensamento da sua directoria.

Depois, porém, tivemos a decifração do enigma.

O Sr. Lindolfo Collor agiu como futuro director que vai ser da grande companhia nacional de seguros, que para tal fim está processando a modificação dos seus estatutos. Por esta modificação, os seus directores passarão a sei onze em vez de dez.

Para a vaga do Sr. Homero Baptista entrará como foi annunciado, o Sr. Antonio Carlos, membro mais antigo do Conselho Fiscal, promovido ao posto por "droit de naissance." O Sr. Lindolfo Collor preguichera assim o 11.º lugar criado pela reforma, undecimo lugar que vai permittir que os donos da companhia só na apparencia nacional e que são os dois accionistas estrangeiros possuidores da quasi totalidade das accções, nunca tenham o precalço dos empates nas reuniões de directoria, pois o Sr. Antonio Carlos já tem demonstrado no desempenho das suas funções no Conselho Fiscal, que não gosta nada de resolver os assumptos sem aprofundal-os convenientemente.

Dahi, a reforma dos estatutos e a criação do 11.º lugar na directoria.

Está, pois, justificada a attitude do deputado riograndense por occasião do sortelo de hontem das apolices da "Sul America," e a reserva a que se remetteu o Sr. Picanço. S. Ex. já está exercendo por adiantamento as funções que a reforma dos estatutos lhe vai dar. A Companhia "Sul America," lucrará com a aquisição, pois, S. Ex., ao que sabemos, é profundamente entendido em coisa de seguro. Todo o mundo está assim de parabens, menos os segurados que vão ficar sem os sorteios.

(Da "Folha," do Rio

Varias

Promotoria publica

Tendo o Sr. Manoel Barreto Promotor Publico da Comarca, entrado no gozo das ferias que lhe foram concedidas, o M. M. Dr. Juiz de Direito, por portaria de 12 do corrente, nomeou para exercer, interinamente, aquellas funções, o sr. dr. Gilberto Paiva de Lacerda.

DR EDGARD DOURADO —Foi ao Rio o Sr. Dr. Edgard Dourado, chefe da nova fiscalisação das Estradas de Ferro. Bôa viagem e breve regresso.

ANNIVERSARIO. A 8 os Srs telegraphista Julio Kleine e João Andrade.

A 11 o Sr João Medeiros Junior, digno sub gerente da Empresa Garcia.

REGRESSO. Regressaram da Capital do Estado o Revmo P. Daniel Hostim, Vigario da Parochia e Orestes Guimarães, Inspector Federal das Escolas subvencionadas.

A Casa Kracik acaba de receber um lindo sortimento de calçados de todas as cores para homens e senhoras, sandalias e alpercatas.

Visitem a casa Kracik

PARTIDA. Acompanhado de sua Exma. Esposa seguiu para Curitiba o Sr. Tte. Dr. Emydio Caldas, Medico da 9ª C. M. P.

VISITANTES. Estiveram nesta cidade no ultimo domingo os Srs Drs Carlos Wendhausen, deputado estadual e Fulvio Aducci Superintendente da Capital.

Tte FISCHER. Vindo de Ponta Grossa achase nesta cidade o Sr Tenente comissionado Fischer.

JOINVILLE TENNIS CLUB. Do Sr Rodrigo Lobo, 1º secretario do "Joinville Tennis Club," recebemos atencioso officio em que nos communica que foi eleita a

Providencia e Economia

Quereis conhecer da organização e administração modelar de uma Sociedade de Seguros sobre a vida, lembrai-vos a "A Equitativa", a que o jury da Exposição "Internacional do Centenario," conferio o Grande Premio.

A Equitativa—Não tem accionistas e todos os lucros cabem aos proprios segurados.

A Equitativa—Paga os sorteios de suas apolices em dinheiro, continuando o contracto em vigor, com direito aos sorteios posteriores.

A Equitativa—A sua administração economica é feita apenas por tres Directores e assim a despeza resumida de 12^oo acaba de baixar a 10^oo, proporcionando melhores liquidações aos seus innumerados segurados.

A Equitativa—Não redesconta seguros nem emprega capitães no estrangeiro.

A Equitativa—Elevou os seus fundos de Garantia e Reserva a mais de \$35.000.000\$000

Em apolices de divida Publica possui mais de \$14.000.000\$000

Em bens de raiz possui mais de \$8.000.000\$000

A apolice de Seguro de Vida na A Equitativa garante mais vantagens que as da Divida Publica, ou mesmo bens de raiz.

Sede Social em edificio proprio: Banqueiros no E. S. Catharina Av. Rio Branco, 125 Rio Hoepcke & Cia-Capital-Blumenau e Seria Pinho & Cia Zona Sul

Banco Nacional do Com. Itajahy. A Douat & Cia Joinville Viuva Galtoti Tijucas.

quinte Directoria para reger os destinos da sociedade durante o periodo social 1925 26

Presidente Arnoldo da Luz, Vice-Horacio de Oliveira, 1^o secretario Rodrigo Lobo, 2^o João Stamm, 1^o Thesoureiro Victor Miranda, 2^o Adhemar Garcia Director Sportivo Ruben Lobo.

Agradecemos a gentil communicação.

EDGARD PEREIRA. Acha-se ha dias nesta cidade o Sr. Edgard Pereira digno Inspector da Companhia de Seguros Equitativa.

AGRADECIMENTO. O Sr. Dr. Luiz de Freitas Melro, digno Delegado de Policia do Municipio, esteve em nossa Redacção para agradecer-nos a noticia que, no ultimo numero, publicamos sobre o seu anniversario.

Communicaçõ

O Excellentissimo Senhor Doutor João Luiz Alves, Ministro do Supremo Tribunal Federal, ao deixar o cargo de Ministro de Justiça e Negocios Interiores, dirigiu o seguinte officio ao Sr. Orestes Guimarães: "Deixando nesta data, o exercicio da pasta da Justiça e Negocios Interiores, é com a maior satisfação que vos agradeço os bons serviços prestados á Nação, com zelo, competencia e lealdade."

Fallecimentos

Falleceram, no dia 10 a Sura. Maria de Mello, esposa do Sr. cabo Henrique, do destacamento d'esta cidade, no dia 11 a Sura. Maria Pfau, esposa do Sr. Guilherme Pfau —Pezames—

Pelos Districtos

RODEIO. Após longos mezes de cruciante enfermidade falleceu a 7 do corrente o Sur. André Venturi, estimado colono residente neste districto.

—Falleceu tambem, a 9 do mesmo mez, nessa cidade, no Hospital S. Izabel a Sura. Maria Anesi, esposa do agricultor João Anesi, residente em S. Vergilio, nesta sede. As familias enlutadas, enviamos condolencias.

—A 7. do corrente, consorciou-se civil e religiosamente nesta freguezia o Sur. José

Moser Filho com a senhorita Ida Depim, filha do Sur. Antonio Depim, Juz de Paz do Districto. Grande foi o numero de pessoas que compareceram ao acto que se revestio do maximo brilhantismo. Parabens.

—Regressou de sua viagem a Florianopolis o Rev. Pe Polycarpo Schuhen, vigario da parochia.

Registro Civil

Do Relatorio organizado pelo Dr. Juiz de Direito da Comarca, cuja publicação integral pretendemos iniciar no proximo numero, destacamos os seguintes dados referentes ao movimento do Registro Civil de nascimentos, casamentos e obitos, verificados nos varios districtos desta Comarca, durante o anno de 1924:

Nasc.	Masc.	Fem.	Total
Sede da Comarca	301	320	621
Gaspar	88	94	182
Indayal	200	188	388
Hammonia	200	221	421
Bella Alliança	351	302	617
Eneruzilhada	112	121	233
Rodeio	70	93	163
Ascurra	54	50	104
Massaranduba	148	137	285
Timbó	147	142	289
Total	1635	1668	3303

Obitos	Masc.	Fem.	Total
Sede da Comarca	87	54	141
Gaspar	27	32	59
Indayal	60	45	105
Hammonia	22	35	57
Bella Alliança	37	28	65
Eneruzilhada	8	10	18
Rodeio	20	12	32
Ascurra	11	14	25
Massaranduba	30	16	46
Timbó	22	16	38
Total	324	262	586

Casamentos	Total
Sede da Comarca	187
Gaspar	36
Indayal	63

Hammonia	80
Bella Alliança	91
Eneruzilhada	39
Rodeio	28
Ascurra	33
Massaranduba	50
Timbó	57
Total	664

G. N. America

A Directoria do Club Nautica America tem a honra de convidar os Srs. socios e exmas. familias para o baile a phantasia que esta sociedade realiza no dia 23 do corrente, no Salão Hoteiz.

Touchará a orchastra dirigida pelo maestro Geyer. Blumenau, 14 de Fev. de 1925.

Empresa Força e Luz S. Catharina—Blumenau Assembleia Geral Ordinaria

São convocados os srs. accionistas desta Empresa afim de comparecerem á assembleia Geral Ordinaria a realizar-se em 5 de Março do anno corrente, as 9/2 horas, no Theatro Frohsinn, em Blumenau.

Ordem do dia:

1. Leitura do relatorio da directoria e parecer do conselho fiscal, e approvação das contas do balanço geral effectuado em 31 de Dezembro de 1924.

2. Eleição do conselho fiscal para o exercicio de 1925.

3. Outros assumptos de interesse da Empresa.

Acha-se á disposiçõ dos srs. accionistas, no escriptorio da Empresa os documentos a que se refere o artigo n. 147 do decreto n. 434 de 4 de Julho de 1891. Blumenau, 3 de Fevereiro de 1925. Max Hering, Director-Presidente.

Edital do Jury

O Doutor Amadeu Felipe da Luz, Juiz de Direito da Comarca de Blumenau, na forma da lei, etc.

Faço saber a quantos o presente edital virem, ou delle noticia tiverem, que tendo designado a dia nove (9) do proximo mez de Março, ás onze horas, para a installação da primeira sessão do Tribunal do Jury desta Comarca, durante o corrente anno, procedeu-se ao sorteio dos vinte e oito jurados que têm de servir na referida sessão, tendo sido sorteados os seguintes senhores: 1. DISTRICTO (CIDADE)

Arthur Ruediger, Adolph Suter, Adolph Schmalz, Rodolfo Scheidemantel, João Oeraviano Mueller, Max Becker, Max Feddersen, Ricardo Meyer e Clodoaldo Machado da Luz. 2. DISTRICTO (GASPAR): José Beduschi e Francisco de Souza Pamplona. 3. DISTRICTO (INDAYAL): Martin Reiter, José Antonio dos Santos e Henrique Michels. 4. DISTRICTO (HAMMONIA): Ricardo Enke e Ricardo Kretschmar. DISTRICTO (BELLA-ALLIANÇA): Arnoldo Wloch, Germano Reil e Max Mayr. 6. DISTRICTO (ENCRUZILHADA): José Bona. 7. DISTRICTO (RODEIO): José Girardi. 8. DISTRICTO (ASCURRA): José Bona e Stefano Lanz. 9. DISTRICTO (MASSARANDUBA): Germano Kaestner, Henrique Koprovesky e Max Wulf Junior. 10. DISTRICTO (TIMBÓ): Bruno Scheidemantel e Fritz Lorenz, os quaes deverão comparecer nos referidos dia, lugar e hora, sob as penas da lei. Faço mais saber que na referida sessão serão submettidos a julgamento os reos Gustavo Friese, Francisco da Silva, e outros cujos processos forem preparados em tempo. E para que chegue ao conhecimento de todos, mandei passar este e outros de igual teor para serem afixados no lugar do costume e publicados pela imprensa. Blumenau, 7 de Fevereiro de 1925. Eu, José Ferreira da Silva, escrevi, o escrevi Amadeu Felipe da Luz. Está conforme ao original.

O Escrivão José Ferreira da Silva

Edital

De ordem do sr. Superintendente, torno publico o Decreto n. 191, do Conselho Municipal que é de teor seguinte:

Art. 1. Os automóveis que transitarem dentro do perímetro urbano desta cidade, e que forem providos de baterias, não poderão conservar accesos mais que dois pharos, sendo ambos em ponto traco.

§ unico: Bem assim, dentro do perímetro urbano, os automóveis não poderão andar com a descarga livre.

Art. 2. Nenhum particular, director, gerente, ou dono de empresa de vehiculos, poderá confiar a direcção de qualquer dos seus vehiculos, a individuo, que não seja cocheiro, carroceiro ou motorista aprovado e matriculado na Inspectoria de Vehiculos do Estado.

Art. 3. Os donos, directores ou gerentes de empresa de vehiculos, enquanto não pagarem as multas que lhes forem impostas, não poderão fazer transitar seus carros pelas ruas e praças desta cidade, sob pena de serem apprehendidos.

Art. 4. Os condutores de vehiculos de praça, de aluguel ou de frete, não poderão abandonar os seus vehiculos, sem que deixem nos mesmos uma pessoa que delle tome conta, salvo caso de chamado telephonico.

Art. 5. Aos infractores do presente decreto, será imposta a multa de 10\$ a 20\$000, e o dobro na reincidencia.

Blumenau, 5 de Fevereiro de 1925

Arnoldo Schneider
Fiscal urbano

Vende-se uma excellente propriedade na sede da freguezia de Aquidaban, á margem da linha ferrea, constando dos lotes urbanos numeros 140 a 146 e 158 a 164, com pastos, cercas, agua e duas casas de morada, uma de tijollos e uma de madeira grandes, apropriadas para salão de baile, negocio ou outro qualquer ramo de commercio. Preço de occasião.

Mais informações com José Ferreira da Silva Nesta cidade

Vapores esperados no porto de Itajay durante este mez

Para o Norte	Para o Sul
15 Mantiqueira	21 Itapacy
16 Anna	27 Anna
20 Etha	
23 Itaipava	

Dr Emygdio Caldas

Medico pela Faculdade de Medicina do Rio de Janeiro, ex-interno de molestias de creanças, partos, e gynecologia nos Hospitais de Santa Luzia e Santa Isabel e Maternidade das Laranjeiras, no Rio de Janeiro e na Bahia.

Especialidades:—partos, molestias de senhoras e de creanças; "Clinica medica em geral," Consultas: das 9 ás 10 da manhã e das 3 ás 5 da tarde em sua residencia, junto ao escriptorio da Empresa Garcia.

"Gratis aos pobres,"

Linha de automoveis

Subida—Trombudo

Jacob Dalfovo

Preço das Passagens:

Trombudo	12\$000
Rio do Sul	10\$000
Loutra	8\$000

Horario

Parte depois da chegada do trem as 18 horas, chega as 3 horas da manhã. As quartas e domingo ás 6 horas.

Auto—Linie

SUBIDA—TROMBUDO

Jacob Dalfovo

Fahrtreise:

Trombudo	12\$000
Rio do Sul	10\$000
Loutra	8\$000

Fahrtplan

Abfahrt Subida, nach Anknitt des Zuges, um 6 Uhr nachmittags. Mittwoch und Sonntags um 6 Uhr morgens.

Va Olga Kersanach

Itajay — o — Blumenau

Fazendas e armarinhos

Machinas

para costuras

Max Mayr

Advogado

Acção causas civis e criminaes

Bella Alliança

Blumenau

NÃO póde... mais a huma- nidade consi- derar-se esca-

va das malditas febrês, maleitas e sezões, pois, já se encontra á venda em toda a parte o mais efficaz meio de combatel-as rapidamente.

Não ha mais febrês! Não ha mais sezões! é o grito qua parte de todas as boccas depois que appareceram as afamadas

Pilulas de Caferana Compostas

do pharmaceutico **Barreto Primo**

Estas pilulas constituem o mais soberano medica- mento para qualquer qualidade de febre.

Approvadas e licenciadas pelo Departamento Nacional de Saude Publica do Brasil. Licença n. 3.060 de 13-12-24

Fabricadas no Laboratorio Pharmaceutico de Barreto Primo

Gaspar — S. Catharina

A' venda em toda a parte

Representante nesta cidade **Antonio C. Figueiredo**

Companhia Agricola-Industrial Mercantil Dorigatti, Largura & Cia.

Experiencias agricolas-Manufactura de tabaco e fabrica de chapéos de palha

End. telegraphico Labor Rio do Sul

Depositario para o Estado de Santa Catharina dos productos da Societá Elettrica ed Electrochimica del Caffaro-Milano.

Insecticida e anticryptogamicos para as doencas da videira, algodão, fumo, arroz, plantas fructíferas, hortaliças, canna de assucar, flores e para a desin- tecção de qualquer qualidade de sementes.

Bella—Alliança—Blumenau

Luto

SEIBT & STANGE.

Rua São Paulo offercem seu graude

stock em COROAS de flôres BISQUIT

de optima qualidade, fabricadas em

São Paulo. A' pedido tambem se colloca

lettreiros sobre fitas para as mesmas.

Casa Sachtleben

Acaba de receber um lindo sortimento de sedas e Crepes de seda para vestidos e blusas meias de seda em cores correspondentes Casemiras extra finas Brins de linho Apparelhos de porcelana para mesa de jantar de café e chá. Apparelhos para lavatorio Artigos finos de vidro e de porcelana para presentes Tudo a preço sem competencia na casa

Hermann Sachtleben

HOTEL SCHMITT

Rua 15 de Novembro
Cosinha irreprehensivel.
Preços a contento geral

Thomé Braga

ADVOGADO

Crime, civil, e commercial

R. 15 de Novembro.

Gomes Winher

Advogado

crime, civil, commercio

Residencia: — HOTEL BRASIL

Dr. Freitas Melro

Advogado

Causas civis e commer- ciais

Rua 15 de Novembro

Machinas Singer

para

Costureiras, alfalates, sapatei- ros e selleros encontram-se no deposito á Rua 15 de Novembro junto á casa Kan- der & Deschner

Vendas á vista e á prestações de 22 meses

A Praça

Comunico a esta praça que n'esta data vendi, pago e satis- feito á firma

"Empresa Graphica,, Nitsche & Comp.

Blumenau

os meus direitos de autor pela publicação e exploração da nova planta cartaz do Municipio de Blumenau, ficando a cargo da referida Empresa as transacções anteriores relativas á publicação dos annuncios commerciaes e todos direitos a cobrança dos mesmos

Blumenau, 29 de Janeiro de 1925
José Landriani

A Ponte do Indayal

(pelo Capitão Alcibiades Brasil)

A ponte em cimento armado que está sendo construída sobre o rio Itajahy em frente à povoação Indayal, neste progressista município de Blumenau, é incontestavelmente um grande marco — e dos mais importantes — que ficará para sempre assinalado a passagem do honrado patricio industrial que é o conhecido Sr. Curt Hering pela curul da Administração Municipal.

Uma população que augmenta quasi que diariamente como a de Blumenau e que proporcionalmente a este augmento surgem progressos materiaes em todos os angulos do vasto município, precisava bem de uma obra dessa natureza afim de attender agora e no futuro à grande circulação de seus habitantes por aquella zona.

O processo de travessia dos rios por meio de balsas parece melhor por parecer mais barato, porem é archaico, moroso, não offerece segurança e é inesthetico.

Essas grandes obras de arte attestam sempre a boa orientação de uma administração, mostram a actividade de uma população, garantem mais estabilidade ao trafego commercial e particular e ornão os lugares onde ellas se localizam. Blumenau, como uma zona de reunião de uma parte da vida activa brasileira unida aos elementos estrangeiros que para aqui immigram, progredindo sempre em todos os ramos da actividade humana, não podia dispensar esses grandes melhoramentos dos centros civilizados, e a ponte que ora se constrói em Indayal é apenas o inicio de uma série de trabalhos que terão de ser effectuados mais hoje ou mais amanhã, porque é uma exigencia da evolução natural da sociedade.

Após esta ponte virão fatalmente outras, bem como canaes, barragens e edificações diversas, pois não se comprehende que n'um município onde se trabalha e se produz riqueza, siga pelos annos em fóra sempre com um caracter puramente colonial. Para avaliar do quanto se trabalha no município de Blumenau, basta constatar

que n'uma população de cerca de 80 a 90 000 almas, os impostos federaes, estaduais e municipaes montam a um total mais ou menos 3 500 contos annuaes, ficando para a arrecadação municipal apenas um sexto ou seja 600 contos. É verdade que melhoramentos materiaes só se fazem a peso de ouro e este não se consegue facilmente. Porem um pouco de esforço e boa vontade levam a conseguir-se muito si não se puder conseguir tudo.

Foi o que fez a Administração Municipal blumenauense com o Sr. Curt Hering à frente, na presente obra que se levanta em Indayal. O município não podia arcar com a responsabilidade de uma somma importante de uma só vez para empregar na construção de uma ponte moderna para attender às necessidades do trafego na zona do districto de Indayal, mas era preciso construí-la, pois assim muito bem entendeu a Administração. Faltava então empregar os meios. Houve concessão de apolices pelo Estado, cessão de dinheiro por este e pelo município, mas era ainda pouco. O município apellou para uma *Tombola* popular. Infelizmente um pouco de egoismo dos municipes não permitto comprehendere o alcance da medida e esta fracassou. Em boa hora a Administração creou um imposto transitorio e unico para obter o *quantum* necessario á realização da grande obra da ponte. Ainda desta vez alguns habitantes das zonas municipaes que não tinham interesse immediato na ponte acharam que deviam protestar contra o dito imposto.

Isto não passará, felizmente, de um subterfugio sem importancia que a intelligencia, boa intenção e espirito de tolerancia do Superintendente saberão remover com proveito para a comunidade.

Pela parte que me toca como amigo que me julgo desta boa terra onde me acho ligado por laços de familia,

apresento á Administração Municipal de Blumenau os meus desejos de felicidades pelo bom exito final da obra de construção da ponte em Indayal e cumprimento os habitantes deste município pelo grande melhoramento que vão usufruir.

Não convem esquecer o lado bairrista da questão, pois além do grande melhoramento que essa ponte representa para o município de Blumenau, deve ser lembrado que seu projecto e execução são da lavra de filhos desta cidade. Podia eu bordar ainda algumas considerações sobre o assumpto deste escripto, porem deixo de o fazer para dar a palavra ao proprio Superintendente Curt Hering que, n'uma exposição clara, logica e ponderada, publicou nos jornaes de lingua allemã a defesa de sua obra de administração.

Assim, traduzo para aqui a sua exposição.

O imposto para a construção da ponte no Indayal.

Este imposto transitorio cujo producto será destinado a cobrir mais ou menos a metade das despesas com a construção da ponte em Indayal, causou entre aquelles municipes sobre quem elle incide uma impressão desagradavel. Principalmente os habitantes das zonas mais afastadas daquelle local que, não se utilizando immediatamente da ponte, são de opinião que deviam ficar livres de tal imposto.

Falta, infelizmente, nisto, o espirito de solidariedade e se esquecem de que o município representa uma grande familia e que como tal devem se auxiliar mutuamente.

O egoismo surgiu, nesta questão, muito pronunciado e este egoismo deve ser combatido por aquelles que possuem melhor illustração e que visam horisoute mais largo.

Quando se deseja fazer alguma cousa util a um município, devem desapparecer pequeninos escrupulos e opposições mesquinhas, pois isto nos levaria a certo rebaixamento e nenhuma pessoa correcta poderá se interessar e dirigir bem os serviços publicos.

Da Camara tudo se exige — novas pontes e canaes devem ser construidos, as estradas devem ser concertadas depois de cada tempestade, sendo devidamente macadamizadas; caminhos estreitos e tortos que em tempos passados eram julgados muitos bons, devem ser hoje tambem reconstruidos, melhorados e alargados, além de muitos outros que são reclamados. Mas que para fazer isso, são necessarias grandes receitas por meio de impostos, ninguem quer ouvir falar. Cada districto do nosso Município administra-se por si mesmo, somente 10% para a Caixa geral do Município. Entretanto nenhum passa sem ser supprido com maiores ou menores quantias desta mesma Caixa, quantias estas tambem conseguidas por emprestimos.

Fazer todavia novos emprestimos não é possivel e isto por motivos economicos, sendo então necessario augmentar a receita e com o augmento cobrir as despesas mais urgentes. Por esse motivo a Administração municipal não quiz emprender nenhum emprestimo desde que tomou a resolução de construir a ponte e experimentou primeiramente a *Tombola* popular do município em que um grande concurso dos habitantes das colonias fornecesse a importancia necessaria a essa construção. Infelizmente faltou ainda uma vez o espirito de solidariedade da grande massa do povo e a *Tombola* fracassou. O Conselho Municipal vio se obrigado a estabelecer um imposto especial e é este mesmo imposto que tanto encommodo está causando aos pagadores d'elle.

Pelo que vae abaixo de mostra-se como esse imposto é de grande alcance para toda a população do municipio em relação ao lançamento de um

novo emprestimo a juros de 8% e pagavel n'um prazo de 20 annos. Para melhor esclarecimento fazemos a seguinte conta commercial

Despeza da Construcção da ponte de Indayaí.

1-1-1925	Debito	Credito
Emprestimo	170:000\$	
8% de juros para 1925	13:600\$	
Despeza com 2 guardas da ponte	4:800\$	
Receita de pedagio 1925		10:000\$
Deficit a cobrir pelo municipio		8:400\$
5% amortisação do emprestimo		8:500\$
Balanço		161.500\$
188:400\$		188:400\$

1-1-1925	Debito	Credito
Saldo	161:500\$	
8% juros do anno 1926	12:920\$	
Despeza com 2 guardas	4:800\$	
Receita de pedagio		10:000\$
Deficit a cobrir pelo Municipio		7:720\$
5% Amortisação sobre 170:000\$		8:500\$
Balanço		153:000\$
179.220\$		179.220\$

e assim por diante durante 20 annos ou seja até 1845; quando estará paga a ponte. Si alguém quizer se dar ao trabalho de continuar os calculos acima até a liquidacão final ou seja até 1. de Ja

neiro de 1945, encontrará como resultado que a população de Blumenau nesses 20 annos que se seguem tinha concorrido com a seguinte somma:

Pedagio dos passageiros	200\$000\$
Deficit e pagamento do emprestimo	220.000\$
	420.000\$

Assim em vez de 170.000\$ a população de Blumenau teria pago duas vezes e meia mais ou sejam 420.000\$000.

Hammonia pagarão tambem indirectamente o mesmo imposto, pois quer o deficit, quer o pagamento do emprestimo deve ser coberto pela receita geral do municipio.

É natural que com o correr dos annos aumente a renda produzida pelo pedagio, augmentando assim as entradas de dinheiro para pagamento da divida e diminuindo, portanto, o deficit.

E' duvidoso que a Administração municipal fosse bem sucedida, conseguindo facilmente o emprestimo de 170.000\$000 porque actualmente pequenos e grandes capitalistas têm seus dinheiros empregados em diversas empresas.

O effeito porem é o mesmo: Em qualquer caso é sempre o povo quem paga tudo por fim.

Alem disso, as apolices dadas pelo Governo do Estado ao municipio para auxiliar a construcção da ponte, precisavam ser collocadas, o que vinha a ser um certo sacrificio financeiro por parte de muitos negociantes e particulares, que tomaram apolices

Desta exposicão resulta que a parte da população que se utiliza immediatamente da ponte não é só quem fica sobrecarregada com maior pagamento do dito imposto porque todos os outros que pagam impostos ao municipio, quer more em Gaspar, Massaranduba, Braço do Sul ou

no interesse de tão boa causa. Com o systema elaborado pela Administração municipal, o imposto unico que deve ser pago até 15 de Fevereiro

1. Districto Blumenau
2. Districto Gaspar
3. Districto Indayaí
4. Districto Hamonia
5. Districto Bella Alliança
6. Districto Emeruzlhada
7. Districto Rodeio
8. Districto Ascurra
9. Districto Massaranduba
10. Districto Benedicto Timbó

proximo faz com que cada um dos districtos concorra mais ou menos com as seguintes quotas.

Taxa minima	40.000\$
Taxa minima media e maxima	7.000\$
minima	30.000\$
minima	13.000\$
minima	15.000\$
maxima	14.000\$
minima	5.000\$
minima	3.000\$
minima	9.000\$
maxima	34.000\$
	170.000\$

Os habitantes dos districtos centraes têm em compensação, como lhes cabe, a maior contribuição nas despezas da construcção e os contribuintes de impostos dos districtos restantes terão bastante senso para não perderem mais uma palavra com tal assumpto.

pequena importancia a contribuir uma vez será facilmente supportada. Si alguém se julga prejudicado pagando uma taxa maior ou menor, pode fazer sua reclamação ao respectivo intendente districtal.

Este pequeno sacrificio pode ser supportado por todos no interesse de tão importante empreendimento.

Este dará ao Superintendente as infoações necessarias e, então, conforme o caso será legalmente attendido.

Gasta-se dinheiro muitas vezes em coisas de menor valor, de modo que essa

Cada um pagará o imposto para construcção da ponte proporcionalmente ás suas posses.

Notas divesas

Os inglezes vencidos pelos chins

Piratas chinezes disfarçados de passageiros capturaram o vapor inglez de tres mil toneladas "Honway", conduzindo-o para Bias, perto de Hongkong, batendo dois mil dollars e saqueando a bagagem dos passageiros que se deram por muito felizes em não lhes acontecer coisa peor.

de cem caixas de whisky da Escocsia.

A victoria do feminismo

Foi eleita governadora do Estado de Texas nos E. Unidos a Snra. Miriam Ferguson que tomou posse do cargo no dia 20 do corrente.

Um caso de kleptomania

Foi preso ha dias o conhecido historiador, autoridade em historia da Edade Media, Sr Carlos Hauck por ter furtado documentos importantes do archivo dos Habsburgs e Hohenzollern assim como dos archivos do Vaticano, de Londres e de Bruxellas. Ha dez annos que o Snr Hauck furta documentos sem que ninguem o suppuzesse capaz disso.

Accusação grave

O Agente do thesouro Federal nos Estados Unidos, Sr. Wilson, depondo num processo de alcool declarou que Senador Edwards, de Jersey, é o chefe de um conhecido bando de importadores clandestinos de bebidas. O depoente affirmou ter em pessoa pago áquelle senador tres mil e oitocentos dollars pela entrega

Trata-se, evidentemente de um caso de kleptomania.