

# DESFALDOU A BANDEIRA de combate á Constituição

Rio, 3 (Meridional) — Um vespertino publica as seguintes declarações do general Góis Monteiro, hoje, ainda o propósito do rumoroso discurso do sr. Getúlio Vargas: "Sí alguma influência verdadeira que esse discurso veio ter nos acontecimentos atuais foi no sentido de fortalecer o PSD e a própria UDN, pois, ambos os partidos reagiram imediatamente, conforme se via, servindo assim as declarações do sr. Getúlio Vargas para tornar mais clara o popularização política d'um lado, que ficam os que estão com as ideias fundamentais que motivaram o 29 de outubro, abrindo caminho à recomposição em processo; doutro, os que não estão, de acordo, por qualquer motivo, com os acontecimentos que começaram n'aquele época". O general Góis Monteiro conclui declarando que é soldado e não político e que nunca pertenceu ao PSD remata a conversa: "Em suma, não posso dizer nada. Sendo que todo a agitação causada pelo discurso do sr. Getúlio Vargas é uma tempestade num copo d'água. Outra importância não há alem da que citei".

sr. Getúlio Vargas, declarou: "O sr. Getúlio Vargas desfaldou uma bandeira de combate à Constituição. Habitado no exercício do poder absoluto, S. Excia. não pode compreender que os brasileiros tenham os seus direitos assegurados por lei contra a arbitrio dos homens. Trazido a atitude presente do ex-ditador como defensora de campos políticos: dum lado ficarão os demócratas lutando pelo respeito à Constituição e de outro o ditatorialismo que segue o alto e o regime estadonovista. As eleições de 19 de janeiro dirão com quem está o povo, dirão a quem o povo apoia". O mesmo vespertino colheu a o-

pinha do deputado Amando Fontes, o qual considera a oração do ex-ditador profunda insincera e com claros intuições demagogicas, afirmando: "Não resiste à menor análise, pois, que o sr. Getúlio Vargas que destruiu os liberdades públicas no Brasil e que, prescrevendo o direito de gráve, deixou o operário brasileiro morrendo de fome, enquanto permitiu que os comerciantes e industriais se facultassem com fabulosos lucros de guerra, não pode atribuir-se a título de amigo dos operários e das instituições. Quanto à parte ideológica do discurso, o tra-

nças internacionais. O sr. Vargas sóbe muito bem que a acusação não é de verdadeira. Visa apenas fazer demagogia e des mais baratas...".

Falaram ainda ao mesmo jornal o deputado Hermes Lima, o senador Georgino Ávelino e o sr. Virgílio de Melo Franco. O sr. Hermes de Lima declarou: "O sr. Getúlio Vargas folou visando as próximas eleições e o seu discurso reveste-se de um evidente tom demagogico eleitoral". O senador Georgino Ávelino opina que o sr. Getúlio Vargas realiza fora do governo, atirando contra seus concidadãos a crise pedra de governarem seus atos de acordo com os interesses e as fo-

deante o sr. Georgino Ávelino afirma: "o movimento das forças armadas com cito, marinha e aeronautica, transforma o país numa dependencia pa-

ra pressão do ilusco internacional, e manda o país numa dependencia pa-

lífico de potencias imperialistas".

ANO IV

ÓRGÃO DOS DIÁRIOS ASSOCIADOS

## ANACAO

Diretor: HONORATO TOMELIN  
Santa Catarina —  
Telefones: Coronel 1022 — Rodovia 1391 — Caixa Postal 38  
Blumenau, Sábado 7 de Dezembro de 1946 — N.º 797

## Discussão do abono de Natal ao funcionalismo

RIO, 6 (Merid.) — O abono de Natal ao funcionalismo público foi hoje devidamente discutido pela Comissão de Finanças da Câmara, não chegando, porém, os seus membros a se pronunciar sobre o mérito da questão, por isso que prevaleceu a preliminar levantada pelo deputado Alíomar Boaventura no sentido de ser consultada a Comissão de Constituição e Justiça sobre o cons-

REVISÃO DO CÓDIGO DE MINAS

RIO, 3 (Merid.) — Não obstante as intensas e pacientes pesquisas, no sentido de localizar o avião da Escola de Aeronáutica, ante-o momento de desaparecido, até o momento não foi possível encontrá-lo em parte alguma, nem mesmo sinal dos destroços. A última esperança reside na possibilidade de aterrissagem forçada entre a vegetação das zonas rurais do Distrito Federal ou do Estado do Rio. Por isso, estão sendo feitos constantes apelos às populações das distâncias, através o rádio, solicitando informações que possam esclarecer o fato.

O P. S. D. correspondeu brilhantemente

NA TENTATIVA DE PAZ E HARMONIA ENTRE OS GAUCHOS

Porto Alegre, 3 (Merid.) — Fá-Democrático, o sr. Valter Jobin, contra outras causas: "Tentou colaborado o PSD e o PTB, afim de que não houvesse partido correspondente ao brilhantemente. O PTB, entretanto, discordando de acordo e lançou outro candidato. Nesta altura dos acontecimentos, deu vacilar para o prosseguimento do sr. Valter Jobin diz que o PTB não tem continuação. O correspondente ao movimento de confr-

tucionalidade ou inconstitucionalidade do projeto. Abertos os trabalhos da Constituição, o presidente, deputado, opinou o representante pela Sezona Costa, pediu a palavra o representante comunista Carlos Marighella, que tratava de duma modalidade de que pronunciou-se a respeito da sua aumentação de vencimento. Nesse caso emenda ao artigo segundo do projeto achava-se a iniciativa de vida ser do 97, de autoria do deputado Gurgel do Constituição. Não obstante admite a Presidente da República, como reza o artigo que fosse a questão submetida à deliberação da Comissão de Justiça para melhor pronunciamento da Comissão de Finanças. Manifestaram-se em seguida os deputados Segundo Viana e Carlos Marighella, ambos contrários ao preliminar levantado. Procedida a votação, decidiu-se pelo lado do projeto — que se propunham sobre o mérito da comissão de abono de Natal, o sr. Costa declarou que empunharia seu código de minas, a ser submetido ao Congresso Nacional, faltando à imprensa disse que autorizou a legislação relativa à constitucionalidade da ma-

, convocaria uma reunião extraordinária da Comissão de Finanças, também para hoje à noite, quando então tudo estaria resolvido.

fevereiro de 2 de dezembro de 1945, por grande maioria de votos, Adelberto Ramos da Silva impôs a consideração de acusar as forças armadas de terem sido influenciadas pelos finan-

cistas internacionais.

## Teve triste epílogo o drama da vida da condessa Bernstorff

RIO, 3 (Merid.) — Teve triste epílogo o drama da vida da condessa Bernstorff. Nos últimos tempos a condessa vinha demonstrando sinais de perturbação mental avisando a polícia que, certa vez, fôr roubada numa

PROSSEGUE O ARROLAMENTO DOS ELENS DE MARTINELLI.

RIO, 3 (Merid.) — Prosseguindo o arrolamento das bens de Martinelli, foram avaliadas as joias encontradas no cofre do falecido comendador, as quais constam de longa relação, havendo peças avaliadas em 600 mil cruzados, como o anel de brillante amarelo "Cognac", além das calices e pulseiras, também pelo mesmo preço, montando tudo na soma total de 2.699.300 cruzados.

OS TERRORISTAS JUDEUS ATACARAM COM BOMBAS O Q.G. DAS FORÇAS BRITANICAS

Jerusalem, 6 (U.P.) — Os terroristas judeus atacaram com bombas o Q.G. das forças britânicas em Sarafan, próximo de Telaviv. Um soldado britânico foi morto e vários outros são considerados desaparecidos. As últimas informações revelam, entretanto, que um oficial do exército inglês também perdeu a vida durante o assalto.

O PRÍNCIPE FELIPE DA GRECIA REQUERIU A CIDADANIA INGLESA

Londres, 6 (U.P.) — O príncipe Felipe da Grécia requereu a cidadania inglesa, devendo ser dada a prioridade para o seu pedido, declarou na Câmara dos Comuns, o secretário do Interior, Chuter Ede. As notícias de que Felipe iria desposar a princesa Elizabeth, herdeira do trono da Grã-Bretanha, foram desmentidas.

ORGANISATION INTERNACIONAL DOS REFUGIADOS.

Lausanne, 6 (U.P.) — O Comité Humanitário das Nações Unidas concluiu, hoje, o exame de 60 emendas do projeto da Constituição e organização internacional dos refugiados e se acha agora discutindo a complexa questão financeira referente as contribuições a serem feitas por cada nação integrante da organização.

A CONVENÇÃO DECORREU ADMIRAVELMENTE, DECLAROU O SR. CIRILO JR.

RIO, 3 (Merid.) — Regressou de São Paulo o sr. Cirilo Junior, que fôr tomar parte na convenção banderária que homologou a candidatura de Mário Tavares para governo constitucional dos Estados Unidos.

PTB, secção de São Paulo, suspendeu as tarefas de publicação de quaisquer documentos acerca do julgamento do "affaire" Borghi, determinando o arquivamento do respectivo processo, de vez que a destituição do deputado

trabalhista encerra definitivamente o

processo. Apresenta-se agora nova fa-

ce no quesito, que é a reintegração

do sr. Hugo Borghi do presidente do

PTB, secção de São Paulo, suspen-

de as tarefas de publicação de quaisquer

documentos acerca do julgamento do

"affaire" Borghi, determinando o arqui-

amento do respectivo processo, de

vez que a destituição do deputado

trabalhista encerra definitivamente o

processo. Apresenta-se agora nova fa-

ce no quesito, que é a reintegração

do sr. Hugo Borghi em seu res-

pectivo posto.

RIO, 3 (Merid.) — (Revela-se que o sr. Hugo Borghi, que encontra-

se no apartamento do sr. Getúlio

Vargas, quando teve conhecimento de

que o deputado era o deputado

trabalhista encerra definitivamente o

processo. Apresenta-se agora nova fa-

ce no quesito, que é a reintegração

do sr. Hugo Borghi em seu res-

pectivo posto.

RIO, 3 (Merid.) — (Revela-se que o sr. Hugo Borghi, que encontra-

se no apartamento do sr. Getúlio

Vargas, quando teve conhecimento de

que o deputado era o deputado

trabalhista encerra definitivamente o

processo. Apresenta-se agora nova fa-

ce no quesito, que é a reintegração

do sr. Hugo Borghi em seu res-

pectivo posto.

RIO, 3 (Merid.) — (Revela-se que o sr. Hugo Borghi, que encontra-

se no apartamento do sr. Getúlio

Vargas, quando teve conhecimento de

que o deputado era o deputado

trabalhista encerra definitivamente o

processo. Apresenta-se agora nova fa-

ce no quesito, que é a reintegração

do sr. Hugo Borghi em seu res-

pectivo posto.

RIO, 3 (Merid.) — (Revela-se que o sr. Hugo Borghi, que encontra-

se no apartamento do sr. Getúlio

Vargas, quando teve conhecimento de

que o deputado era o deputado

trabalhista encerra definitivamente o

processo. Apresenta-se agora nova fa-

ce no quesito, que é a reintegração

do sr. Hugo Borghi em seu res-

pectivo posto.

RIO, 3 (Merid.) — (Revela-se que o sr. Hugo Borghi, que encontra-

se no apartamento do sr. Getúlio

Vargas, quando teve conhecimento de

que o deputado era o deputado

trabalhista encerra definitivamente o

processo. Apresenta-se agora nova fa-

ce no quesito, que é a reintegração

do sr. Hugo Borghi em seu res-

pectivo posto.

RIO, 3 (Merid.) — (Revela-se que o sr. Hugo Borghi, que encontra-

se no apartamento do sr. Getúlio

Vargas, quando teve conhecimento de

que o deputado era o deputado

trabalhista encerra definitivamente o

processo. Apresenta-se agora nova fa-

ce no quesito, que é a reintegração

do sr. Hugo Borghi em seu res-

pectivo posto.

RIO, 3 (Merid.) — (Revela-se que o sr. Hugo Borghi, que encontra-

se no apartamento do sr. Getúlio

Vargas, quando teve conhecimento de

que o deputado era o deputado

trabalhista encerra definitivamente o

processo. Apresenta-se agora nova fa-

ce no quesito, que é a reintegração

do sr. Hugo Borghi em seu res-

pectivo posto.

RIO, 3 (Merid.) — (Revela-se que o sr. Hugo Borghi, que encontra-

se no apartamento do sr. Getúlio

Vargas, quando teve conhecimento de

que o deputado era o deputado

trabalhista encerra definitivamente o

processo. Apresenta-se agora nova fa-

ce no quesito, que é a reintegração

do sr. Hugo Borghi em seu res-

pectivo posto.

RIO, 3 (Merid.) — (Revela-se que o sr. Hugo Borghi, que encontra-

se no apartamento do sr. Getúlio

Vargas, quando teve conhecimento de

que o deputado era o deputado

# Rockefeller agradece a cordialidade dos brasilienses

## Blumenau sem grandes

Por HERNANI PÓRTO

Ao Sen. Durã, nestes dias de inflamações descoradas e fritas, vivem, em promiscuidade, no marco da Boa Vista, na "Ferropolíia", 451 brasilienses de todos os sexos.

Na praça, nos municípios de Tijucas, Porto Belo, Canoinhas, Joinville e outras, os filhos, e a casa chama, outras cidades, da necessidade da ligação para o combate ao prolongamento da "Ferropolíia" das Casas.

Há dias contaram tempos, puseram suas forças de costas, e dia 1 partiram.

Aqui se agruparam em reuniões, nas inaugurações da Via-férrea, uns cobertos de palcos, outros de lata, e até da panela, permanecendo, hora, e quantas horas, a curiosidade de vivê-las.

Na exibição delas, de seus hábitos e de sua miséria, poucos a saham.

E só em alguns casos os hão também levado comentários, ou medo, ou cunho de que é certo da China.

A gente que frequenta o Sacher, é leitora e a Tropicália, à noite, ponho as mãos d'água lá, e injeta de tua ciúme, e o que é pior - se eu sedento as componho para isto e para aquilo, rindo ver sob protesto de utilidade ridícula, mas sózinho, num momento, nenhuma solução de problema social, que seja a exigüa solução individual, eficaz e completa.

Mais de meias medidas, pelo amor de Deus.

Isso mesmo, no morro, Manoel Graciano faz as vezes de delegado. Delegado de bicho, porém com carta branca.

As vezes um homem se anima com elas em três maturidades, balançando, de sorte, mais ou menos, levando-as da tosse, levanta Manoel Graciano. Diz-se o delegado, porque essa existência basta?

Para facilitar essas alazares policiiais no morro, Manoel Graciano vai numerar todos os macambas. Agora, sim, é no caso. O número bôa-de, na batata, lo coloca e identificar o delinquente.

Quem o viu terá de, mais dia menos dia, sair de lá, levando, graças à sua justiça, a casinha. Se não o fiz, ele o verá destruído.

Manoel é bôa-de, bôa-bam-bam, faz e destroi, tudo tudo...

Essa medida do delegado vem de encontro à que não permite novos crimes. Tudo para certo, nos contra elas. Mas se restringido, mais e dando suporte aos existentes dentro de 4, ou 5, ou 6, ou 7, ou 8, ou 9, ou 10, ou 11, ou 12, ou 13, ou 14, ou 15, ou 16, ou 17, ou 18, ou 19, ou 20, ou 21, ou 22, ou 23, ou 24, ou 25, ou 26, ou 27, ou 28, ou 29, ou 30, ou 31, ou 32, ou 33, ou 34, ou 35, ou 36, ou 37, ou 38, ou 39, ou 40, ou 41, ou 42, ou 43, ou 44, ou 45, ou 46, ou 47, ou 48, ou 49, ou 50, ou 51, ou 52, ou 53, ou 54, ou 55, ou 56, ou 57, ou 58, ou 59, ou 60, ou 61, ou 62, ou 63, ou 64, ou 65, ou 66, ou 67, ou 68, ou 69, ou 70, ou 71, ou 72, ou 73, ou 74, ou 75, ou 76, ou 77, ou 78, ou 79, ou 80, ou 81, ou 82, ou 83, ou 84, ou 85, ou 86, ou 87, ou 88, ou 89, ou 90, ou 91, ou 92, ou 93, ou 94, ou 95, ou 96, ou 97, ou 98, ou 99, ou 100, ou 101, ou 102, ou 103, ou 104, ou 105, ou 106, ou 107, ou 108, ou 109, ou 110, ou 111, ou 112, ou 113, ou 114, ou 115, ou 116, ou 117, ou 118, ou 119, ou 120, ou 121, ou 122, ou 123, ou 124, ou 125, ou 126, ou 127, ou 128, ou 129, ou 130, ou 131, ou 132, ou 133, ou 134, ou 135, ou 136, ou 137, ou 138, ou 139, ou 140, ou 141, ou 142, ou 143, ou 144, ou 145, ou 146, ou 147, ou 148, ou 149, ou 150, ou 151, ou 152, ou 153, ou 154, ou 155, ou 156, ou 157, ou 158, ou 159, ou 160, ou 161, ou 162, ou 163, ou 164, ou 165, ou 166, ou 167, ou 168, ou 169, ou 170, ou 171, ou 172, ou 173, ou 174, ou 175, ou 176, ou 177, ou 178, ou 179, ou 180, ou 181, ou 182, ou 183, ou 184, ou 185, ou 186, ou 187, ou 188, ou 189, ou 190, ou 191, ou 192, ou 193, ou 194, ou 195, ou 196, ou 197, ou 198, ou 199, ou 200, ou 201, ou 202, ou 203, ou 204, ou 205, ou 206, ou 207, ou 208, ou 209, ou 210, ou 211, ou 212, ou 213, ou 214, ou 215, ou 216, ou 217, ou 218, ou 219, ou 220, ou 221, ou 222, ou 223, ou 224, ou 225, ou 226, ou 227, ou 228, ou 229, ou 230, ou 231, ou 232, ou 233, ou 234, ou 235, ou 236, ou 237, ou 238, ou 239, ou 240, ou 241, ou 242, ou 243, ou 244, ou 245, ou 246, ou 247, ou 248, ou 249, ou 250, ou 251, ou 252, ou 253, ou 254, ou 255, ou 256, ou 257, ou 258, ou 259, ou 260, ou 261, ou 262, ou 263, ou 264, ou 265, ou 266, ou 267, ou 268, ou 269, ou 270, ou 271, ou 272, ou 273, ou 274, ou 275, ou 276, ou 277, ou 278, ou 279, ou 280, ou 281, ou 282, ou 283, ou 284, ou 285, ou 286, ou 287, ou 288, ou 289, ou 290, ou 291, ou 292, ou 293, ou 294, ou 295, ou 296, ou 297, ou 298, ou 299, ou 300, ou 301, ou 302, ou 303, ou 304, ou 305, ou 306, ou 307, ou 308, ou 309, ou 310, ou 311, ou 312, ou 313, ou 314, ou 315, ou 316, ou 317, ou 318, ou 319, ou 320, ou 321, ou 322, ou 323, ou 324, ou 325, ou 326, ou 327, ou 328, ou 329, ou 330, ou 331, ou 332, ou 333, ou 334, ou 335, ou 336, ou 337, ou 338, ou 339, ou 340, ou 341, ou 342, ou 343, ou 344, ou 345, ou 346, ou 347, ou 348, ou 349, ou 350, ou 351, ou 352, ou 353, ou 354, ou 355, ou 356, ou 357, ou 358, ou 359, ou 360, ou 361, ou 362, ou 363, ou 364, ou 365, ou 366, ou 367, ou 368, ou 369, ou 370, ou 371, ou 372, ou 373, ou 374, ou 375, ou 376, ou 377, ou 378, ou 379, ou 380, ou 381, ou 382, ou 383, ou 384, ou 385, ou 386, ou 387, ou 388, ou 389, ou 390, ou 391, ou 392, ou 393, ou 394, ou 395, ou 396, ou 397, ou 398, ou 399, ou 400, ou 401, ou 402, ou 403, ou 404, ou 405, ou 406, ou 407, ou 408, ou 409, ou 410, ou 411, ou 412, ou 413, ou 414, ou 415, ou 416, ou 417, ou 418, ou 419, ou 420, ou 421, ou 422, ou 423, ou 424, ou 425, ou 426, ou 427, ou 428, ou 429, ou 430, ou 431, ou 432, ou 433, ou 434, ou 435, ou 436, ou 437, ou 438, ou 439, ou 440, ou 441, ou 442, ou 443, ou 444, ou 445, ou 446, ou 447, ou 448, ou 449, ou 450, ou 451, ou 452, ou 453, ou 454, ou 455, ou 456, ou 457, ou 458, ou 459, ou 460, ou 461, ou 462, ou 463, ou 464, ou 465, ou 466, ou 467, ou 468, ou 469, ou 470, ou 471, ou 472, ou 473, ou 474, ou 475, ou 476, ou 477, ou 478, ou 479, ou 480, ou 481, ou 482, ou 483, ou 484, ou 485, ou 486, ou 487, ou 488, ou 489, ou 490, ou 491, ou 492, ou 493, ou 494, ou 495, ou 496, ou 497, ou 498, ou 499, ou 500, ou 501, ou 502, ou 503, ou 504, ou 505, ou 506, ou 507, ou 508, ou 509, ou 510, ou 511, ou 512, ou 513, ou 514, ou 515, ou 516, ou 517, ou 518, ou 519, ou 520, ou 521, ou 522, ou 523, ou 524, ou 525, ou 526, ou 527, ou 528, ou 529, ou 530, ou 531, ou 532, ou 533, ou 534, ou 535, ou 536, ou 537, ou 538, ou 539, ou 540, ou 541, ou 542, ou 543, ou 544, ou 545, ou 546, ou 547, ou 548, ou 549, ou 550, ou 551, ou 552, ou 553, ou 554, ou 555, ou 556, ou 557, ou 558, ou 559, ou 550, ou 551, ou 552, ou 553, ou 554, ou 555, ou 556, ou 557, ou 558, ou 559, ou 560, ou 561, ou 562, ou 563, ou 564, ou 565, ou 566, ou 567, ou 568, ou 569, ou 570, ou 571, ou 572, ou 573, ou 574, ou 575, ou 576, ou 577, ou 578, ou 579, ou 580, ou 581, ou 582, ou 583, ou 584, ou 585, ou 586, ou 587, ou 588, ou 589, ou 590, ou 591, ou 592, ou 593, ou 594, ou 595, ou 596, ou 597, ou 598, ou 599, ou 600, ou 601, ou 602, ou 603, ou 604, ou 605, ou 606, ou 607, ou 608, ou 609, ou 610, ou 611, ou 612, ou 613, ou 614, ou 615, ou 616, ou 617, ou 618, ou 619, ou 620, ou 621, ou 622, ou 623, ou 624, ou 625, ou 626, ou 627, ou 628, ou 629, ou 630, ou 631, ou 632, ou 633, ou 634, ou 635, ou 636, ou 637, ou 638, ou 639, ou 640, ou 641, ou 642, ou 643, ou 644, ou 645, ou 646, ou 647, ou 648, ou 649, ou 650, ou 651, ou 652, ou 653, ou 654, ou 655, ou 656, ou 657, ou 658, ou 659, ou 660, ou 661, ou 662, ou 663, ou 664, ou 665, ou 666, ou 667, ou 668, ou 669, ou 660, ou 661, ou 662, ou 663, ou 664, ou 665, ou 666, ou 667, ou 668, ou 669, ou 670, ou 671, ou 672, ou 673, ou 674, ou 675, ou 676, ou 677, ou 678, ou 679, ou 680, ou 681, ou 682, ou 683, ou 684, ou 685, ou 686, ou 687, ou 688, ou 689, ou 690, ou 691, ou 692, ou 693, ou 694, ou 695, ou 696, ou 697, ou 698, ou 699, ou 700, ou 701, ou 702, ou 703, ou 704, ou 705, ou 706, ou 707, ou 708, ou 709, ou 710, ou 711, ou 712, ou 713, ou 714, ou 715, ou 716, ou 717, ou 718, ou 719, ou 720, ou 721, ou 722, ou 723, ou 724, ou 725, ou 726, ou 727, ou 728, ou 729, ou 730, ou 731, ou 732, ou 733, ou 734, ou 735, ou 736, ou 737, ou 738, ou 739, ou 740, ou 741, ou 742, ou 743, ou 744, ou 745, ou 746, ou 747, ou 748, ou 749, ou 750, ou 751, ou 752, ou 753, ou 754, ou 755, ou 756, ou 757, ou 758, ou 759, ou 760, ou 761, ou 762, ou 763, ou 764, ou 765, ou 766, ou 767, ou 768, ou 769, ou 770, ou 771, ou 772, ou 773, ou 774, ou 775, ou 776, ou 777, ou 778, ou 779, ou 770, ou 771, ou 772, ou 773, ou 774, ou 775, ou 776, ou 777, ou 778, ou 779, ou 780, ou 781, ou 782, ou 783, ou 784, ou 785, ou 786, ou 787, ou 788, ou 789, ou 780, ou 781, ou 782, ou 783, ou 784, ou 785, ou 786, ou 787, ou 788, ou 789, ou 790, ou 791, ou 792, ou 793, ou 794, ou 795, ou 796, ou 797, ou 798, ou 799, ou 800, ou 801, ou 802, ou 803, ou 804, ou 805, ou 806, ou 807, ou 808, ou 809, ou 8010, ou 8011, ou 8012, ou 8013, ou 8014, ou 8015, ou 8016, ou 8017, ou 8018, ou 8019, ou 8020, ou 8021, ou 8022, ou 8023, ou 8024, ou 8025, ou 8026, ou 8027, ou 8028, ou 8029, ou 8030, ou 8031, ou 8032, ou 8033, ou 8034, ou 8035, ou 8036, ou 8037, ou 8038, ou 8039, ou 8040, ou 8041, ou 8042, ou 8043, ou 8044, ou 8045, ou 8046, ou 8047, ou 8048, ou 8049, ou 8050, ou 8051, ou 8052, ou 8053, ou 8054, ou 8055, ou 8056, ou 8057, ou 8058, ou 8059, ou 8060, ou 8061, ou 8062, ou 8063, ou 8064, ou 8065, ou 8066, ou 8067, ou 8068, ou 8069, ou 8070, ou 8071, ou 8072, ou 8073, ou 8074, ou 8075, ou 8076, ou 8077, ou 8078, ou 8079, ou 8080, ou 8081, ou 8082, ou 8083, ou 8084, ou 8085, ou 8086, ou 8087, ou 8088, ou 8089, ou 8090, ou 8091, ou 8092, ou 8093, ou 8094, ou 8095, ou 8096, ou 8097, ou 8098, ou 8099, ou 80100, ou 80101, ou 80102, ou 80103, ou 80104, ou 80105, ou 80106, ou 80107, ou 80108, ou 80109, ou 80110, ou 80111, ou 80112, ou 80113, ou 80114, ou 80115, ou 80116, ou 80117, ou 80118, ou 80119, ou 80120, ou 80121, ou 80122, ou 80123, ou 80124, ou 80125, ou 80126, ou 80127, ou 80128, ou 80129, ou 80130, ou 80131, ou 80132, ou 80133, ou 80134, ou 80135, ou 80136, ou 80137, ou 80138, ou 80139, ou 80140, ou 80141, ou 80142, ou 80143, ou 80144, ou 80145, ou 80146, ou 80147, ou 80148, ou 80149, ou 80150, ou 80151, ou 80152, ou 80153, ou 80154, ou 80155, ou 80156, ou 80157, ou 80158, ou 80159, ou 80160, ou 80161, ou 80162, ou 80163, ou 80164, ou 80165, ou 80166, ou 80167, ou 80168, ou 80169, ou 80170, ou 80171, ou 80172, ou 80173, ou 80174, ou 80175, ou 80176, ou 80177, ou 80178, ou 80179, ou 80180, ou 80181, ou 80182, ou 80183, ou 80184, ou 80185, ou 80186, ou 80187, ou 80188, ou 80189, ou 80190, ou 80191, ou 80192, ou 80193, ou 80194, ou 80195, ou 80196, ou 80197, ou 80198, ou 80199, ou 80200, ou 80201, ou 80202, ou 80203, ou 80204, ou 80205, ou 80206, ou 80207, ou 80208, ou 80209, ou 80210, ou 80211, ou 80212, ou 80213, ou 80214, ou 80215, ou 80216, ou 80

# HIPÓSSUS HUT LG " dirigidas

A nossa História Patria está a nôs e o trabalho titan deste momento do Brasil em maior, com os povos do novo mundo, uma política de amizade e solidariedade. Cultiva-se o nosso povo este sentimento, com muita afetividade, e grande é, por isto, a sua vontade de conhecer os vizinhos, para melhor compreender-lhos e melhor, portanto, servir os postulados que conformam a nossa política externa.

A guerra, que vimos de assisti-la, trouxe, certamente, radicais mudanças no sentir e na ânsia dos povos.

Seria interessante conhecer alguns detalhes da vida do grande povo americano, no que concernem aos efeitos operados pela guerra, nos seus hábitos, na sua indústria, na sua psicologia; seria interessante, mesmo, saber até que ponto o americano considera o amizade dos povos vizinhos, subordinado a do Brasil, e se houve reunião no sentido de adiante, que lhes devotamos.

Sabedores que o Sr. Fred W. Singelin, Diretor-Gerente da Companhia Comercial Schröder, desto praco, percorreu, em companhia do Sr. Fred Hering, Diretor do conhecido Fábrica de Gostos "Alfredo Hering" S.A., vários Estados, cidades e cantos industriais dos Estados Unidos da América do Norte, havendo tratado com importantes homens de negócios, e que Ele nos dirigiu, cortes de cíter, a par das suas impressões de viagem, cito de interessante sobre a psicologia,

## "Diário de viagem"

Há algumas semanas, que me encontro novamente em Blumenau, minha terra, e, nesse intervalo, fizemos viagem suficiente para os poucos, ordenei as impressões colhidas durante a minha viagem, de 8 semanas, aos EUA, do América do Norte. Antes de falar das mesmas, desejo dizer algo sobre a viagem aérea, é de aspecto muito interessante, que me proporcionou impressões inesquecíveis.

Como se sabe, partimos, meu amigo Fred Hering, eu, em meados de abril, embarcamos no Clipper de Panair. Círculos circunstâncias adver-sas retardaram a nossa partida por 3 longos dias, e sómente nas primeiras horas da madrugada do dia 23 de abril, o nosso DC-3 (vômito), partindo, decolou do aeroporto carioca, voando pelos ares, rumo a Belém do Pará, com 17 passageiros a bordo. O sol levante banhava, com seus raios dourados, o grande páis, e quase não nos sobrou tempo para faturarmos um último olhar ao "Pão de Açúcar" e ao "Corcovado". Já estávamos sobrevoando a praia singular de Copacabana e, na leva neblina da manhã, encantadora desparecemos rapidamente, os contornos da cidade maravilhosa. Após breve vôo sobre a serra, surge Petrópolis, e, depois de duas horas de viagem, fizeram a primeira aterrissagem em Pirapora (norte do Minas). O tempo sobre justamente para um cafézinho e para abastecer os motores, com o necessário combustível; e, novamente, continuamos viagem, rumo ao norte. As paisagens apresentam aspecto cada vez mais montanhoso e a formação sólida é sempre a mesma: planícies extensas, completamente incultas; de quando em vez, um cume de terra invadindo o montanha. Às 11:25 chegamos a Barreiros, no Piauí, já tendo feito 1220 km de vôo. Nessa altura, havímos, puxada, conversa com o stewart americano, descolhido, daí a pouco, que ele tomará parte na invasão da Europa, tendo estado a maior parte do tempo na Alemanha, de onde nos mostrou diversas fotografias, para documentar o que sóbria d'afirmar. Em palestra animada, ligado passou o tempo, e, às 14 horas, fomosmos uma turca aterrissagem em Cordoba (Maranhão). A última etapa, fizemos, em auto, sob chuva. Entraramos, a formação do solo mudou, pois em vez de campos, se estende, cada vez mais, inmensa e a formação sólida é sempre a mesma: planícies extensas, completamente incultas; de quando em vez, um cume de terra invadindo o montanha. Às 11:25 chegamos a Barreiros, no Piauí, já tendo feito 1220 km de vôo. Nessa altura, havímos, puxada, conversa com o stewart americano, descolhido, daí a pouco, que ele tomará parte na invasão da Europa, tendo estado a maior parte do tempo na Alemanha, de onde nos mostrou diversas fotografias, para documentar o que sóbria d'afirmar. Em palestra animada, ligado passou o tempo, e, às 14 horas, fomosmos uma turca aterrissagem em Cordoba (Maranhão).

Esta fotografia foi tirada durante a visita do Sr. Fred Singelin à fábrica de caminhões "The White Motor Company", em Cleveland.

extensas culturas, principalmente, de cana de açúcar, banana, abacaxis, etc. Uma visita rede de estradas, asfaltadas, vincula o País, podendo-se notar, em tudo, a organização inglesa. Como o tempo melhora, o vôo sobre os rios, bem como o norte das Caraíbas, constitui verdadeiro prazer para nós. Já, às 16 horas, alcançamos a ilha de Puerto Rico, onde aterrássemos em San Juan. Puerto Rico impressiona muito bem. O solo é bastante plano apesar de ser interrompido por pequenas colinas, espalhadas como minúsculas "peças de açúcar". Uma linha de rodovias e estradas de ferro percorrem a ilha; nossas olhar contornam "maciçilhão"; as linhas bem formadas de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, colhidas, bem como a cana de açúcar. Dentro de breve, alcançamos o aeroporto de San Juan, que é extremamente grande e magnífico! Os passageiros, todos bem formados de plantações, que cobrem vastas planícies, nos queimam, espalhadas, fábricas e engenhos, que beneficiam as frutas; ali, col

