

O Vale do Itajaí e seu problema de transportes

DENTRO DE 60 DIAS HAVERÁ EM LAGES NOVO CONCLAVE DAS CLASSES CONSERVADORAS — REPERCUSSÕES DA PRIMEIRA REUNIÃO DE ASSOCIAÇÕES COMERCIAIS EM BLUMENAU

Nos meios economicos, comerciais e industriais do Vale do Itajaí teve a mais simpática repercussão o resultado do memorável conclave das Associações Comerciais e Industriais de Blumenau, Rio do Sul, Itajaí e Lages, realizado no dia 5 do corrente nesta cidade. Nesse magna reunião das classes conservadoras, como já dissemos, foram debatidos diversos assuntos atinentes á solução do problema dos transportes ferroviários, rodoviários e marítimos, cuja situação critica vem suscitando uma serie de transtornos e dificuldades ao desenvolvimento e expansão do nosso mercado produtor, o qual vê-se privado do meios de comunicação, com reflexos prejudiciais ao es-

coamento das produções agricolas e industriais de imensa e prospera

ção do Estado para os centros consumidores. Dada a magnitude e a complexidade do problema que afeta as classes conservadoras, consubstanciados em circunstancias plausiveis que contornam a situação

a qual pôde redundar num serio colapso para a nossa economia, as Associações Comerciais dos quatro municipios mencionados, comungando nos mesmos sentimentos de solidariedade e num movimento reivindicador, esboçaram o seu programa de ação conjunta, objetivando pleitear junto ao governo da Republica medidas adequadas e capazes de derimir tão importante problema, que constitue um dos fatores decisivos e primordiais para a vita-

lidade e a consolidação da nossa estrutura economica. No importante conclave do dia 5 foram abordados problemas varios, ficando decidido dirigir telegramas ás autoridades federais e estaduais, solicitando providencias urgentes e eficazes. Ao que estamos informados, as classes conservadoras, representadas por suas entidades de classe, do Vale do Itajaí, deverão reunir-se em nova

(Continua na 2a. página)

A NAÇÃO

Diretor: HONORATO TOMELIN — (Órgão dos Diários Associados)
ANO IV — CAIXA POSTAL, 38 — NUMERO 731

STA. Catarina - Blumenau, Quarta-feira, 14 de Agosto de 1946

do povo de Ituporanga

O DESTINO DE UMA COLMEIA DE TRABALHO FECUNDO E PRODUTIVO

Os destinos dos povos de após a guerra estão entregues nas mãos dos homens de governo, daqueles que se



A via-crucis de Ituporanga

destituida de preocupações, num ambiente de paz, ordem e trabalho fecundo e produtivo, onde todos os homens possam respirar um clima de liberdade e os direitos do homem sejam respeitados dentro das normas de justiça e equidade.

Em todos os setores da vida social e economica, os poderes publicos tem por dever precípua zelar pelas interesses das classes, dando que se estabeleça um regime de confiança e mutua compreensão, solucionando problemas que afetam a coletividade e satisfazendo as justas aspirações das populações que trabalham pelo engrandecimento e o progresso da civilização. Entretanto, atualmente a população de Ituporanga, municipio de Bom Retiro, vem vivendo dias sombrios e de perspectivas desoladoras para a sua vida economica ante a situação calamitosa que atravessa em consequencia do problema de transportes provocado pela falta de comunicações, pois, como já tivemos oportunidade de afirmar, o unico meio de comunicação de que dispõe aquela localidade e a estrada que liga ao municipio de Rio do Sul, a qual serve-

de via de acesso e unico escaudoiro das suas fontes de produção. Consequentemente, a preciosa colheita de cereais e outros produtos agricolas daquela rica região do nosso Estado está fadada a um destino lamentavel: toda a sua produção ficará apodrecendo nos arcazes por falta de transportes, enquanto os consumidores lutam com a crise e o povo sofre com a falta de alimentos e a realidade da situação em que se debate angustiosamente a população de Ituporanga, que clama por providencias aos poderes publicos.

Como evidencia dos fatos, dando uma visão real da lastimável situação em que se encontra a estrada de Ituporanga, estampamos nestas colunas uma fotografia apanhada na sede da vila de Ituporanga, cujo lei to da rua serve de transito para uma manada de suínos, como se vê no foto, cujos animais são obrigados a percorrer longas distancias da estrada lamacenta e esburacada, afim de que sejam postos á venda nos mercados consumidores dos municipios vizinhos. E tudo isso porque os veículos á motor ou mesmo á tração animal não se aventuram a transitar pela "reia-crucis" de Ituporanga.

O "DUQUE DE CAXIAS" SERÁ REPARADO NO ARSENAL DE MARINHA

RIO 13 (Ag. Nac.) — O Diretor do Arsenal da Marinha declarou que o navio "Duque de Caxias" será entregue, brevemente, ao Arsenal da Marinha, na ilha das Cobras, para os necessarios reparos, afim de que o aludido navio volte á atividade o mais cedo possivel. Acrescentou que, recebeu, foi a rutura duma válvula que provocou o incendio á bordo. Disse ainda que o Arsenal da ilha das Cobras está perfeitamente aparelhado para levar a efeito os reparos, sem ajuda de estranhos.

O MINISTRO DA JUSTICA ESTUDA A LEI DO INQUILINATO

RIO, 13 (Ag. Nac.) — Os jornais asseguram que a nova lei do inquilinato deverá ser evado a assinatura do Presidente da Republica, na proxima semana, depois do Ministro da Justiça proceder os estudos das sugestões e emendas apresentadas.

A Russia exige a revisão do tratado de Montreux

A GRAN BRETANHA É FAVORAVEL A UMA CONFERENCIA INTERNACIONAL PARA ESTUDAR A QUESTÃO

LONDRES, 13 (United) — A Rússia exigiu que a Turquia consen para impedir qualquer possível ato

hostil de nações não amigas. Acrescenta que enviou uma nota nesse sentido á Turquia, afirmando que exigia a revisão do tratado de Montreux, antiquado, criticando ao mesmo tempo a politica turca de controle dos Dardanélos, a qual a favoreceu o eixo".

x x x

LONDRES 13 (United) — A Gran Bretanha é favoravel a convocação de uma conferencia internacional para estudar a revisão do regime dos Dardanélos. O governo britânico fez saber ao governo de Ankara o resumo da nota na qual exprime o seu ponto de vista sobre a famosa questão dos estreitos, regulada pelo tratado de Montreux, agora denunciado pela U. R. S. S. A nota britânica diz que a Gran Bretanha reserva-se o direito de expor em detalhes, o ponto de vista quando realizar-se a conferencia encarregada de revisar a convenção de Montreux. De acordo com as resoluções de Potsdam, as notas da U. R. S. S. e americana e o resumo da nota britânica servirão de base para as discussões.



Aviso

Banco Mercantil de Santa Catarina S. A.
(Em organização)

Chamamos a especial atenção aos senhores acionistas e dos interessados, que se encontram em poder dos fundadores as listas para o aumento de capital de acordo com que fôra determinado em Assembleia Geral, realizada em 12 de junho do corrente ano.

Cabe aos antigos acionistas o direito de subscríverem cinquenta por cento (50 o/o) do aumento do capital.

Blumenau, 12 de agosto de 1946.

Oswaldo Moellmann
Americo Stamm
Fundadores

O Vale do Itajaí...

assembleia de hoje, a sessenta dias, na cidade de Itajaí, onde os delegados de todos os municípios prosseguiram nos trabalhos e estudos sobre o problema dos transportes, de tão magna importância para a vida econômica do Vale do Itajaí como também para todo o Estado.

Publicamos abaixo o teor dos telegramas que foram todos dirigidos às autoridades federais e estaduais:

"Excelentíssimo Senhor Coronel Macedo Soares - DD. Ministro da Viação e Obras Públicas - Rio de Janeiro.

"Associações Comerciais Blumenau, Rio do Sul, Itajaí e Lages por seus presidentes circunscrevendo reais aspirações toda população Vale Itajaí e grande parte zona serrana catarinense, reunidos em conclave resolveram apelar patriótico espírito Vossencia sentido atentar angustiosa situação em que se debatem classes produtoras impossibilitados transportarem regularmente gêneros primeira necessidade e demais produtos entre outros evitam madeiras para mercados consumidores, virtude precário estado Estrada Ferro Santa Catarina cujo material rodante e via permanente estão petição miséria por falta recursos financeiros e deficientes não obra, devido narcos salários pagos pessoal ferroviário. A par estes sérios entraves referida ferrovia se vê a braços com absoluta falta combustível e docentes si bem estes representam problemas de momento. Considero poder governo Es todavia Direção Estrada Ferro sentido ser definida tal situação vimos a gora fazer veemente apelo Vossencia certos serenos apresentados em nossa justa e patriótica aspiração. Desta vênio suplicamos Vossencia estudar e resolver questão contrato arrendamento Estrada Ferro Santa Catarina dando lugar novo regime qual Direção declarada por Vossencia tenha plena autonomia administração afim levar Estrada cumprir sua finalidade Tomamos liberdade enviar cópia este telegrama ao Excelentíssimo Senhor Presidente República e Senhor Interventor Estadual.

Respeitosamente

Ernesto Stodieck Junior - Presidente Conclave das Associações Comerciais Industriais de Blumenau, Itajaí Rio do Sul e Lages".

x x x

"Excelentíssimo Senhor Coronel

Edmundo Macedo Soares e Silva - DD. Ministro da Viação - Rio de Janeiro.

Visando remediar imensas dificuldades

criadas devido excesso rigor artigo 143

regulamento Capitania Portos rogamos

Vossencia providências sentido

permitir carregamento convez sob

responsabilidade comandantes navios

afim impedir afastamento conduto-

res martimos cujas exigências Capitanio

geraram com evidente prejuizo todas

classes sociais dificultando ainda mais

afitiva escassez meios transportes. Alem

dez navios nacionais diversos argentinos

deixaram escalar nosso porto nos ultimos

dois meses. Contando urgente solução Vos

sancia reiteramos protestos elevada

consideração apreço.

Ernesto Stodieck Junior - Presidente

Conclave Associações Comerciais Industriais

de Blumenau, Itajaí, Rio do Sul e Lages".

x x x

"Excelentissimo Senhor Coronel

Macedo Soares - DD. Ministro da Viação - Rio de Janeiro.

Associações Comerciais Blumenau, Itajaí,

Rio do Sul, Lages, reunidas hoje sob

presidência Associação Comercial de

Blumenau, manifestaram suas

dificuldades no tocante á applicação do

credito Estado Santa Catarina onde

se observa absoluta ausencia ação

Carteira Agricola e Industrial Banco

Brasil. Tratando-se zona agricola

de intensa produção variedade artigos

principalmente produtos coloniais

foi aventada ideia solicitar Vossencia

autorização Banco Brasil com

Agências Blumenau e dentro em

breve Rio do Sul, possam operar em

desconto em warrants, pois deposito

porto Itajaí, estão lotados toda es-

tado de transporte de mercaderias para

o Rio de Janeiro. Alem disso, sendo

esta zona produtora instaladas

muitas industrias seria conveniente

externas e outros prazos dezoito me

ses para a possibilidade transporte

ferroviario por Juncão Estrada

Ferro cujos depositos estações apre

sentam cifras que se elevam a cer

ca de tres mil vagões ou sejam

dezoito milhões de cruzeiros. Tão

elevada quantia foi ate agora

financiada com recursos próprios

sem qual quer ajuda por estabelecimentos

oficiais.

Atenciosas Saudações.
Ernesto Stodieck Junior - Presidente Conclave das Associações Comerciais Industriais de Blumenau, Itajaí Rio do Sul e Lages".

x x x

"Excelentissimo Senhor Ministro da

Fazenda - Rio de Janeiro.

Associações Comerciais Itajaí,

Rio do Sul, Lages, reunidas hoje sob

presidência Associação Comercial de

Blumenau, manifestaram suas

dificuldades no tocante á applicação do

credito Estado Santa Catarina onde

se observa absoluta ausencia ação

Carteira Agricola e Industrial Banco

Brasil. Tratando-se zona agricola

de intensa produção variedade artigos

principalmente produtos coloniais

foi aventada ideia solicitar Vossencia

autorização Banco Brasil com

Agências Blumenau e dentro em

breve Rio do Sul, possam operar em

desconto em warrants, pois deposito

porto Itajaí, estão lotados toda es-

tado de transporte de mercaderias para

o Rio de Janeiro. Alem disso, sendo

esta zona produtora instaladas

muitas industrias seria conveniente

externas e outros prazos dezoito me

ses para a possibilidade transporte

ferroviario por Juncão Estrada

Ferro cujos depositos estações apre

sentam cifras que se elevam a cer

ca de tres mil vagões ou sejam

dezoito milhões de cruzeiros. Tão

elevada quantia foi ate agora

financiada com recursos próprios

sem qual quer ajuda por estabelecimentos

oficiais.

Atenciosas Saudações.
Ernesto Stodieck Junior - Presidente Conclave das Associações Comerciais Industriais de Blumenau, Itajaí Rio do Sul e Lages".

x x x

"Excelentissimo Senhor Almirante

Diretor Geral Marinha Mercante -

Rio de Janeiro.

Devido exigências excessivas arti

culo 143 Regulamento Capitania Por

tos atual Delegado Itajaí com evi

dente prejuizo todas classes sociais

tem impedido carregamentos convez

afastando referido porto escadouro

maior zona produtora catarinense

muitos navios nacionais e estrangei

ros aumentando crise escassez trans

porte sem motivos plausiveis multan

do constantemente agentes armade

res construtores navais obrigando

das carregamento parte carga convez

já reduzida cerca dez por cento

tempo normas debilitando posição

econômica financeira zona criando

ambiente contrário estímulo produção

e construção naval. Contamos apoio

patriótico Vossencia determinando

as seguintes medidas saneadoras.

Saudações atenciosas

Ernesto Stodieck Junior - Presi

dente Conclave Associações Comer

ciais e Industriais de Blumenau,

Itajaí, Rio do Sul e Lages".

x x x

"Excelentissimo Senhor Ministro da

Fazenda - Rio de Janeiro.

Associações Comerciais Blumenau, Itajaí,

Rio do Sul, Lages, reunidas hoje sob

presidência Associação Comercial de

Blumenau, manifestaram suas

dificuldades no tocante á applicação do

credito Estado Santa Catarina onde

se observa absoluta ausencia ação

Carteira Agricola e Industrial Banco

Brasil. Tratando-se zona agricola

de intensa produção variedade artigos

principalmente produtos coloniais foi aventada ideia solicitar Vossencia autorização Banco Brasil com Agências Blumenau e dentro em breve Rio do Sul, possam operar em desconto em warrants, pois deposito porto Itajaí, estão lotados toda est-

tado de transporte de mercaderias para o Rio de Janeiro. Alem disso, sendo esta zona produtora instaladas muitas industrias seria conveniente externas e outros prazos dezoito meses para a possibilidade transporte ferroviario por Juncão Estrada Ferro cujos depositos estações apresentam cifras que se elevam a cerca de tres mil vagões ou sejam dezoito milhões de cruzeiros. Tão elevada quantia foi ate agora financiada com recursos próprios sem qual quer ajuda por estabelecimentos oficiais.

Atenciosas Saudações.

Ernesto Stodieck Junior - Presidente Conclave das Associações Comerciais Industriais de Blumenau, Itajaí Rio do Sul e Lages".

x x x

"Excelentissimo Senhor Almirante

Diretor Geral Marinha Mercante -

Rio de Janeiro.

Devido exigências excessivas arti

culo 143 Regulamento Capitania Por

tos atual Delegado Itajaí com evi

dente prejuizo todas classes sociais

tem impedido carregamentos convez

afastando referido porto escadouro

maior zona produtora catarinense

muitos navios nacionais e estrangei

ros aumentando crise escassez trans

porte sem motivos plausiveis multan

do constantemente agentes armade

res construtores navais obrigando

das carregamento parte carga convez

já reduzida cerca dez por cento

tempo normas debilitando posição

econômica financeira zona criando

ambiente contrário estímulo produção

e construção naval. Contamos apoio

patriótico Vossencia determinando

as seguintes medidas saneadoras.

Saudações atenciosas

Ernesto Stodieck Junior - Presi

dente Conclave Associações Comer

ciais e Industriais de Blumenau,

Itajaí, Rio do Sul e Lages".

x x x

"Excelentissimo Senhor Ministro da

Fazenda - Rio de Janeiro.

Associações Comerciais Blumenau, Itajaí,

Rio do Sul, Lages, reunidas hoje sob

presidência Associação Comercial de

Blumenau, manifestaram suas

dificuldades no tocante á applicação do

credito Estado Santa Catarina onde

se observa absoluta ausencia ação

Carteira Agricola e Industrial Banco

Brasil. Tratando-se zona agricola

de intensa produção variedade artigos

principalmente produtos coloniais

foi aventada ideia solicitar Vossencia

autorização Banco Brasil com

Agências Blumenau e dentro em

breve Rio do Sul, possam operar em

desconto em warrants, pois deposito

porto Itajaí, estão lotados toda es-

tado de transporte de mercaderias para

o Rio de Janeiro. Alem disso, sendo

esta zona produtora instaladas

muitas industrias seria conveniente

externas e outros prazos dezoito me

ses para a possibilidade transporte

ferroviario por Juncão Estrada

Ferro cujos depositos estações apre

sentam cifras que se elevam a cer

ca de tres mil vagões ou sejam

dezoito milhões de cruzeiros. Tão

elevada quantia foi ate agora

financiada com recursos próprios

sem qual quer ajuda por estabelecimentos

oficiais.

Atenciosas Saudações.
Ernesto Stodieck Junior - Presidente Conclave das Associações Comerciais Industriais de Blumenau, Itajaí Rio do Sul e Lages".

x x x

"Excelentissimo Senhor Ministro da

Fazenda - Rio de Janeiro.

Associações Comerciais Blumenau, Itajaí,

Rio do Sul, Lages, reunidas hoje sob

presidência Associação Comercial de

Blumenau, manifestaram suas

dificuldades no tocante á applicação do

credito Estado Santa Catarina onde

se observa absoluta ausencia ação

Carteira Agricola e Industrial Banco



Por intermédio da Cruz Vermelha Internacional e da Comissão Inter-Alíada de Viena, 10.000 crianças vienenses chegaram a Suíça afim de passar 3 meses de férias para esquecerem os horrores da guerra. Ajuí vemos o Brigadeiro Verneu examinando o cartão de identidade de uma criança na Estação de ferrovia de Viena. — (B.N.S.)

COLUMBIA

CIA. NACIONAL DE SEGUROS DE VIDA E RAMOS ELEMENTARES

Sede Social: Av. Almirante Barrroso nº 81 — RIO

Agente no Estado de Sta. Catarina:

JOAO PORTO

Rua 15 de Novembro, 1371

FOGO — TRANSPORTES — ACIDENTES

Responsabilidade Civil Omnibus
(Transportes e Transportados)

Colégio Arthenon

OFICIALIZADO

Rua Comendador Araújo 176 — Fone 1192 — Curitiba

Diretor: — Dr. LUIZ ANIBAL CALDERARI

Internato — Semi-Externato e Externato

CURSOS — Primário, Pré-Ginasial — Ginasial Científico — Exame de

admissão em dezembro e fevereiro

Aulas DIURNAS e NOTURNAS

Para ambos os sexos Peçam prospectos

Construtora de Poços A. Festino e Bombas "HOH" Ltda.

SEÇÃO: OFICINA MECANICA

PREZIOSA-SE

Mecânicos e ajustadores.

I marceneiro para serviços de modelos

Travessa Pôrto Alegre.

BANCO DO BRASIL S. A.

BLUMENAU — Rua 15 de Novembro, 1236 — BLUMENAU

Endereço Telegráfico: "SATELITE"

Faz todas as operações de descontos — Empréstimos — Cambio —

Custódia — Cobranças — Depósitos — Ordens de Pagamento —

Carteira de Crédito Agricola e Industrial — Carteira Financiamento.

Agências em todas as capitais de Estados e principais praças do país.

Correspondentes no Exterior.

Prefeitura Municipal de Blumenau

DECRETO-LEI Nº. 31

O Prefeito Municipal de Blumenau, usando da atribuição que lhe confere o art. 12, n. 1, do Decreto-lei n. 1.202, de 8 de Abril de 1939.

DECRETA;

ARTIGO 1º — Fica o Executivo Municipal de Blumenau autorizado a permutar com a Artex S. A., um terreno, reconhecido como ote n. 13 pertence ao Patrimônio Municipal, sito no lugar Garcia Alto, distrito da sede, com 32.803 m2. e adquirido por doação, por um outro lote de terras situado na mesma Zona, — com a área de 5.095,0 m02, fazendo frente com a estrada da Garcia Alto, fundos no Ribeirão Garcia, limitando-se por um lado com terras de Leopoldo Gruhn e por outro com ditas de Frederico Hort, e no qual a mencionada sociedade construirá um prédio, destinado a uma escola, de acordo com a plan ta aprovada pela D. O. P. deste Município.

ARTIGO 2º — A escritura da permuta a que se refere o artigo anterior só poderá ser assinada, de-

Dr. Ayres Gonçalves
ADVOGADO

Rua 15 de Novembro nº 415
2º andar — Sala 1
(Edifício "A Capital")

pois que a Companhia permutante tiver executado a construção a que se obriga, e provado a propriedade do terreno que o ferece.

Art. 3º — Este Decreto-lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contraria.

Prefeitura Municipal de Blumenau em 19 de Julho de 1946.

GERMANO BEDUSCHI
PREFEITO MUNICIPAL

Publicado o presente Decreto-lei nesta Secretaria aos dezoito dias do mês de Julho do ano de 1946, e afixado no ogar do costume.

BRUNO HILDEBRAND
Diretor do Expediente e Pessoal.

DECRETO DO DIA 15 DE JULHO DE 1946.

O Prefeito Municipal de Blumenau Resolve,

DESIGNAR:
De acordo com o artigo 89 e seus

parágrafos, do decreto-lei nº 700, de 28 de Outubro de 1942, Amaury Bolhoni de Oliveira, ocupante do cargo de Guarda-livros, padrão N, do Quadro Unico do Município, para, enquanto durar o afastamento do respectivo titular, Srr. Walter Passold, exercer as funções de Intendente do distrito de Itoupa-va.

GERMANO BEDUSCHI
Prefeito Municipal.

DECRETO DO DIA 16 DE JULHO DE 1946.

O Prefeito Municipal de Blumenau Resolve:

DESIGNAR:

De acordo com o artigo 89 e seus parágrafos, do decreto-lei nº 700, de 28 de Outubro de 1942,

Olivia Alice Schnaider, ocupante interina do cargo de Escrivão, padrão H, do Quadro Unico do Município para, enquanto durar o afastamento do respectivo titular, Sr. Hercílio Wagner, exercer o cargo de Tesoureiro, padrão T, do Quadro Unico do Município.

GERMANO BEDUSCHI
Prefeito Municipal.

Escola Técnica de Comercio Remington do Paraná

(EX-FACULDADE DE COMÉRCIO DO PARANÁ)
FISCALIZADA PELO GOVERNO FEDERAL

Rua Comendador Araújo no. 176 — Fone 1192 — Curitiba.

Diretor: Dr. LUIZ ANIBAL CALDERARI

INTERNATO SEMI-EXTERNATO e INTERNATO

CURSOS: Admissão — Guarda-Livros — Auxiliar de Administração — Datilografia e Estenografia

Aulas DIURNAS E NOTURNAS, para ambos os sexos

Aulas avulsas de Datilografia e Estenografia

Peçam prospectos

OPERAÇÕES — DOENÇAS DE SENHORAS

Dr. CAMARA

ESPECIALISTA

Clinica em geral — Tratamento pelas Ondas Ultra-Curtas
CONSULTÓRIO: Travessa 4 de Fevereiro - Prédio Peiter
OPERAÇÕES NOS HOSPITAIS

DR. ZIMMERMANN

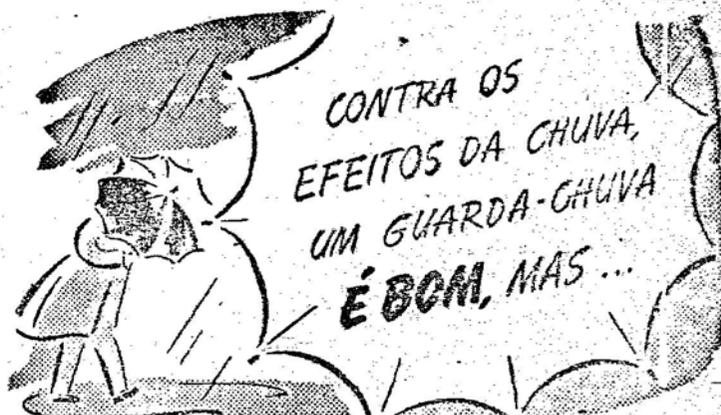
CIRURGIÃO DENTISTA

BLUMENAU

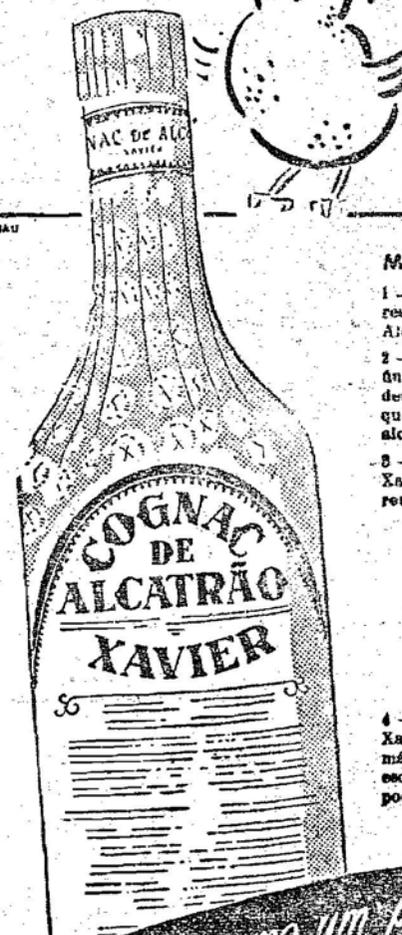
RUA 15 de Nov. 595

Instalação de Raios X

PARA RADIOGRAFIA DENTARIAS E DIAGNOSES A DISPOSIÇÃO DOS SNRS. MÉDICOS E DENTISTAS



...ÊSTE REMÉDIO É MELHOR!



MUITA ATENÇÃO:

1 — Para defender-se contra as gripes resfriados e tosses, use o Cognac de Alcatrão Xavier.

2 — O Cognac de Alcatrão Xavier é o único medicamento existente com a designação de Cognac de Alcatrão, porque é o único Cognac feito a base de alcatrão que tem fórmula medicinal.

3 — A eficácia do Cognac de Alcatrão Xavier resulta, pois, da sua fórmula que reúne valiosos elementos medicinais:

- a) Poderosos arranjadores e fortalecedores dos pulmões, como o alcatrão e o bálsamo de tolu.
- b) Um grande calmante como o hipofosfito de cálcio.
- c) Dois expectorantes como a peligula e o alenagá.
- d) Um grande calmante da tosse como o mulungá.

4 — O legítimo Cognac de Alcatrão Xavier só é vendido, portanto, em farmácias e drogarias, porque — não esqueça — a remédios como tal não pode ser vendido em outros lugares.

Molhe-se como um pinto mar...
tome COGNAC DE ALCATRÃO XAVIER
- evita Gripes, Tosses e Resfriados!

Empreza Sul Brasileira de Eletividade S. A.

Matriz: Joinville

(SOB ADMINISTRAÇÃO DO GOVERNO FEDERAL)

Para a nova distinta freguesia mantemos em estoque:

Uma linha completa de MOTORES nacionais e estrangeiros de alta e baixa rotação, de 1 a 97 HP, para 220/380 Volts. 50/60 ciclos.
2 MOTORES marca GRAMME, de 97 HP, 470 rotações por minuto 220 Volts. 50 ciclos

Aparelhos de medição

BOMBAS para uso doméstico e fins industriais: Marca HAUPT, rotativas, conjugadas com motores monofásicos 1/4 HP, Marca LILA, com válvula elevadora acionados por motores trifásicos de 1 HP, servindo até 50 metros de profundidade.

Artigos elétricos para o lar.

Sortimento completo e variado de LUSTRES, CASTIÇAS, GLOBOS e ARANDELAS.

MATERIAL ELÉTRICO em geral para instalação de luz e força de qualquer capacidade

Aviso á população

NOTA DA DIRETORIA DO EXPEDIENTE DO PESSOAL DA PREFEITURA MUNICIPAL

Tendo chegado ao conhecimento desta Diretoria de que alguns açougueiros inescrupulosos estão cobrando Cr\$ 8,00 pelo quilo da carne, esta Diretoria, pede á população que sejam denunciados todos os açougueiros que cobrarem tais preços, em virtude de estar vigorando o preço oficial de Cr\$ 7,00 por quilo.

ros que cobrarem tais preços, em virtude de estar vigorando o preço oficial de Cr\$ 7,00 por quilo.

ENCALHOU O NAVIO "ILHEUS"
SALVADOR, 13 (Meridional) — O Navio "Ilheus", da Navegação Baiana, foi encalhado propositalmente na altura de Porto Seguro, em virtude de estar fazendo agua. A medida foi tomada pelo seu comandante para evitar que o navio sobresse. Seguiram socorros para o local. A embarcação não corre perigo, bem como a carga e os passageiros.

A NAÇÃO

Director: HONORATO TOMELIN — (Órgão dos Diários Associados)
STA. CATARINA — Blumenau, Quarta-feira, 14 de Agosto de 1946

A distribuição de farinha de trigo pela Comissão de Abastecimento

INDUSTRIAS SÃO CONTEMPLADAS COM A DISTRIBUIÇÃO

Foram informados, de forma oficial, pelo sr. Prefeito Germano Bezerra, presidente da Comissão de Abastecimento de Santa Catarina, com jurisdição neste município, acerca de proceder a distribuição de farinha de trigo. Os preços foram determinados da seguinte forma: 194 sacos ás padarias, hospitais, maternidade e internato do Colegio Santo Antonio e os restantes 205 sacos foram destinados ás indústrias desta cidade e aos hotéis.

Outro liberado a C. A. E. S. C. não pode atender grande parte do gererariado, entretanto as pessoas não contempladas já se acham relacionadas para a futura distribuição, tão logo seja liberada.

O P. T. B. não é propriedade particular dos seus diretores

OS MEMBROS NÃO ADMITEM INTERFERENCIA NA SUA POLITICA

Leitor (tribuna) — O sr. Bezerra, presidente do P. T. B., em conferência ontem, em Santa Catarina, pelo "Diário da Noite", em virtude da nota oficial distribuída pela Comissão Executiva do P. T. B. contra o sr. Negrão de Lima, disse: "A nota surpreendeu o P. T. B. de Minas, dada a absoluta falta de fundamento das alegações nela contidas". Acrescentou que não compreende-se que um partido que propõe-se defender os direitos, pretenda escravizar a livre manifestação de pensamento de qualquer de seus membros. Atacou a nota referida apontada como elaborada pelos srs. Segadas Viana e Baeta Neves, dizendo: "O P. T. B. não é propriedade particular dos seus diretores, representa acima de tudo a solidiedade partidária para a realização de seus fins comuns. Por isso não será possível admitir a interferência de donos da consciência de cada um de seus membros". Adiantou que os mineiros não admitem intromissões na sua politica, pois, acham que só eles mesmos podem cuidar de suas questões. A propósito do futuro pleito estadual disse: "Eu e o P. T. B. mineiro estamos com a candidatura Carlos Luz".

CONGRESSO INTERAMERICANO DE MEDICINA

RIO, 13 (A. N. ac.) — Realizar-se-á nesta capital entre 7 e 15 de Setembro próximo o primeiro Congresso Interamericano de Medicina, patrocinado pelo Presidente da República e que contará com a participação de figuras proeminentes do mundo medico do continente.

ANUNCIO DE TODA A HISTORIA

O rio Nilo atinuiu em certos pontos a altura de 22 metros e 48 centímetros, a mais elevada conhecida em toda a historia. cheia continua aumentando o nivel do rio e as autoridades ordenam para a evacuação das cidades ribeirinhas para evitar catástrofes.

FRANCO SERÁ DERRUBADO AINDA ESTE ANO

ME'XICO, 13 (United) — "O governo de Franco será provavelmente derrubado do poder antes do fim do ano ou mais precisamente entre Outubro e Novembro proximos" — declarou o sr. José Giral em telegrama endereçado a elementos officiais republicanos, ainda residindo aqui.

PETROLINA MINANCORA

CONTRA CASPA, QUEDA DOS CABELOS E DEMAIS AFECÇÕES DO COURO CABELUDO. TONICO CAPILAR SUPER-EXCELENCIA



O "Mackay" é um dos mais modernos aparelhos para o transporte de passageiros.

O "Mackay" é um dos mais modernos aparelhos para o transporte de passageiros. Possui 27 passagens, se bem que não possui dormitórios. São estas as dimensões do novo aparelho: envergadura, de asa 89 pés de 7 polegadas; altura — 19 pés e 3 polegadas, comprimento — 62 pés e 7 polegadas. É acionado por dois motores, Bristol "hercules" e possui uma velocidade do cruzeiro de 210 milhas por hora. Este é um aspecto do interior do aparelho. — (B. N. S.)

A Rumania promete cumprir com o tratado de paz

O DELEGADO RUMENO NA CONFERENCIA DA PAZ PLEITEIA REIVINDICAÇÕES AO SEU PAÍS

PARIS, 13 (United) — Ao reaniciar-se a sessão da Conferencia da Paz, esta tarde, o Ministro do Exterior da Rumania, George Tatarecus fez um apelo aos delegados das vinte e uma nações unidas no sentido de reconhecer-se ao país os privilegios de cobeligerancia e a permissão de manter o exercito. Prometeu que a Rumania cumpriria rigorosamente o tratado de paz que lhe seria imposto, fazendo tres objecções contudo o ante-projeto mesmo, a saber: 1º — Que a Rumania não foi devidamente levada em con-

sieração, porque não se reconheceu o direito de co-beligerancia, tendo as suas forças armadas lutado encarniçada e sangrentamente, durante mais de um ano, contra as forças nazistas ao lado dos aliados.

2º — Não levou-se em consideração as exigencias das reivindicações de guerra rumenas na Alemanha e na Hungria.

3º — A Rumania não teve permissão para manter as mesmas forças armadas que haviam combatido contra a Alemanha nazista.

O cardeal Cerejera rezará missa no Brasil

O PATRIARCA DE LISBOA DEVERÁ CHEGAR EM S. PAULO NO DIA 3 DE SETEMBRO

RIO, 13 (Ag. N. ac.) — Informam ao convite do Cardeal Arcebispo de Lisboa que o Cardeal Cerejera, Patriarca de Lisboa, cuja visita ao Brasil fora oficialmente anunciada, embarcará para o Rio de Janeiro no dia 1 de Setembro proximo. O Cardeal Cerejera viajará de avião, de modo a chegar aqui a 2 de Setembro seguindo para São Paulo em trem especial, onde chegará no dia seguinte. Como é sabido, o Patriarca com essa viagem, atende ao convite do Cardeal Arcebispo de São Paulo, Dom Carlos Carmelo, para celebrar a 7 de Setembro missa com pal na Praça da Sé, em São Paulo e dirigirá então a relavra á colonia portuguesa de todo o Brasil. O Cardeal Cerejera está marcado para o dia 15 de Setembro afim de assistir em Lisboa as solenidades da canonisação de São João Brito.