

A resposta de Joaquim

Compadrito Pedro,

Sua carta chegou-me atrasada; mas não valeu quicadas contra o serviço postal, que depende ainda dos transportes, e estes continuam irregulares.

Sei que os coitades andam mal, e não

ne para as chocadeiras. E' impossível aproveitar os ovos na criação.

Fiquei alegre, meu compadre, com sua ideia de vir por cá. Mandei matar uns porcos que estavam na cova e bastante me preocupavam, por não haver como alimenta-

Proibida a fabricação de calçado de preço superior a Cr\$ 200,00

Rio — O sr. Gonzaga Lebons, do Setor Vestuário e Uniformes da Coordenação de Mobilização Econômica,

um regime de ódio e opressão, onde jamais será compreendido um gesto carinhoso e humano, como este que hoje registamos.

A' srta. Dirce Sales, por sua gentileza e oportuna dádiva, os nossos parabéns.

DIAMANTES ENCONTRADOS EM GOIAZ

Rio — Notícias procedentes de Porto Nacional, em Goiaz, informam que nestas ultimas semanas têm sido ali encontrados varios diamantes, alguns dos quais, pesando de 40 a 50 quilates.

NASCIMENTO

O sr. Helmut Struck e sua esposa Dna. Irigarrán, participam a seus parentes e amigos de sua, relações, o nascimento de sua filha IVANISE.

Blumenau, 13 de Novembro de 1944.

VIGOR MENTAL
consegue-se com

lofoscal

O FORTIFICANTE
DAS CRIANÇAS
EM IDADE ESCOLAR!

LOS

MOS
MOTORES ELETRICOS
e Succos da marca
"n" e "Landis & Cyt".

MOVERS
Dresser — Doodrecht
er — Marchal Etc.

GERADOR ELETRO
RESIL
e. a. Motor Otto, Alter-
E.G. - 230-431 AMP.

ANADOR ASEA
a Quadro REG.

TD. End. Telegr.:
BAATO

de Exportação e Importação, publicado à página 7 do Diário Oficial do Estado, de 6 do corrente.

Blumenau, 10 de Novembro de 1944.

BANCO DO BRASIL S. A.
— Blumenau —
José Freire de Aguiar - Gerente
Hermes Buchele — Contador

No setor do Primeiro Exército, comandado pelo general Hodges, foi reconquistada Perem, durante contra-ataques ao leste de Aschen. "Nos demais setores reina uma calma quasi que total, em virtude dos possi-

Nas canchas do Plata o clube carioca
_____ seu onze

PADEIRO

.. Precisa-se um com pratica de confeitaria.

Tratar em Teste Salto com o snr. Osvaldo Kienen.

QUER GANHAR DINHEIRO

Majestic Hotel
Rua Trajano, n.º 4 — (Esquina
Conselheiro Mafra)
FLORIANOPOLIS — Sta. Catarina

sabão

A PRODUÇÃO BRASILEIRA DE MILHO

Rio — O Brasil é o terceiro produtor mundial de milho, com 5.500.000 de toneladas anuais. Os

A SITUAÇÃO DA CLASSE MÉDICA NO PAÍS
Rio — O professor Biano Penabaz, falando a um vespertino sobre a realização, nesta capital, do Terceiro Congresso Médico Sindicalista, declarou que a classe médica enfrenta, em

Morto em combate o aviator
Lucas Georlete

O sr. Lucas Georlete era filho de sr. Alexandre Georlete, adido à embaixada do Brasil em Lisboa.

Caminhões dos Estados Unidos chegam a Santos

ense e o S
cionarão a
fará a primeira apresentação de
para 1945

expressado oficialmente sobre o assunto as conversações havidas dão margem para adinatar-se que a temporada efetuar-se-á no fim do campeonato brasileiro. Um dos pontos curiosos dessa excursão no projeto do Fluminense qual seja a de reservar para essa época a apresentação de sua equipe, que disputará a certa-

POM
MINAM

1000

no meio tempo da aviação. No terreno da tecnologia, os militares têm enfrentado problemas que mais têm preocupado os técnicos e os homens de ciência. O desenvolvimento de uma atmosfera forçada para o avião, o rareffeito, a baixa temperatura e a baixa pressão são os problemas mais pilotos como das tripulações dos aviões de combate. Até há pouco, todos métodos para conhecer para o avião a atmosfera forçada eram baseados no estudo de pulmões artificiais e testes pessoais por vezes de segurança. Mas os Estados Unidos foi anunciado um projeto para remover estes inconvenientes. Entretanto, os militares têm desenvolvido um novo ambiente permanente su- perior para os pilotos. O "uniforme de pressão" é uma roupa que simula o ambiente de pressão de 10 mil milhas. Um fôlego de quinze segundos é suficiente para o piloto automaticamente à pressão do oxigênio. O piloto pode respirar e a temperatura, de tal sorte que a temperatura se transforma numa verdadeira câmara de segurança. O "uniforme de pressão" é usado por todos os pilotos de qualquer classe de avião e tem sido experimentado nos mais altos níveis da aviação para determinar atualmente os aviões de guerra.

ão Paulo F. C. excur-
Montividéo

A Capital

PARA FERIDAS;
ECZEMAS,
INFLAMAÇÕES

ISTIU IGUAL ESPINHAS, ETC.

gistrada)