

DERROTADA A ESQUADRA NIPONICA NAS FILIPINAS

encorajados e cruzadores inimigos - Torpedeado e afundado o "Príncipe"

Washington, 25 (United)

O Esquadrão avistou duas forças inimigas rumando para leste. A força em caminhada de 100 mil quatrocentos homens, dez cruzadores e cerca de 12 destroiers, foi avistada ao sul

Mindanao e mais tarde movendo-se para leste, com direção ao mar de Sibuyan. Essa força foi atacada, perdendo pelo menos 12 porta-aviões e informações incompletas dizem que todos os corredores foram identificados por bombas e nove destroiers, um foi perdido em combate, tendo igual resultado um cruzador.

A segunda formação foi avistada no mar de Sul, ao sudeste das Ilhas Negros.

Era composta de dois cruzadores, um crucifogo, um destroier destruídos. Ambos os encorajados foram avassalados por bombas e as unidades menores foram classificadas severamente.

Noite de 23 uma nova força inimiga foi localizada ao sudoeste de Formosa, em aguas japonesas. Durante a noite, os cruzadores e destroiers foram identificados e porta-aviões do Estados Unidos Príncipe. Subseqüentemente os países destes porta-aviões explodiram e o navio foi a pique. Sua tripulação sofreu ferimentos graves, mas não houve salvo. Informações que são ainda incompletas indicam que setenta homens foram engolfados no mar, que teve, no mínimo, um grande porta-aviões abatido e dois outros seriamente danificados. O combate continua.

Washington, 25 (United) — O

Almirante Klap, chefe das forças navais americanas, informou, que imediatamente, todo o fogo japonês interrompeu o combate, afirmando que se trata nas Filipinas.

Acrescentou que, pelo menos, uma das três formações navais nipônicas foi tão seriamente atingida, que não conseguia mais navegar.

"Isso não significa que o Almirante japonês que já se manteve forte para combate. Disse ainda

não poder oferecer informações sobre o conteúdo da informação que recebeu do Almirante Nitim.

Washington, 25 (United) — Um porta-aviões japonês transporta dezenas de caças, um cruzador pesado e um ligeiro e quatro torpedeiros, que procuram, por ora, intervir-las.

Washington, 25 (United) —

As forças navais japonesas, que se comandado de Nimitz em ambiguo, o Almirante King justificou em que tudo o que poderia dizer era que "possivelmente se desenhou, mas não é certo".

Legge não só agraciou o Almirante, como Ponce, que procurou, por ora, intervir-las.

Washington, 25 (United) — Uma força naval japonesa composta de dezenas de caças, um cruzador pesado e um ligeiro e quatro torpedeiros, que procuram, por ora, intervir-las.

Washington, 25 (United) —

O diretor-presidente ALFREDO CAMPOS

Diretor-Gerente: HONORATO TOMELIN

ANO II — SANTA CATARINA — BLUMENAU — Quinta-feira 26 de Outubro de 1944 — NÚMERO 275

ORGÃO DOS "DIÁRIOS ASSOCIADOS"

A ANAÇÃO

Editorial: ALFREDO CAMPOS

Diretor-Gerente: HONORATO TOMELIN

26 (United) —

O cruzador britânico H. M. S. Sirius. British News Service

OS RUSSOS INVADEM A NORUEGA

Mais de 30 localidades conquistadas pelas forças invasoras nesse país. Com a conquista de Saturmire e Caren pelos soviéticos, a Transilvânia Setentrional acha-se livre de forças nazistas. Está sendo evacuada a capital da Prússia Oriental

AS UTOPIAS

MOACIR AZAMBUJA

As utopias vêm a ocupar o seu lugar de sempre, no escuro que é o espírito humano.

Isto é um síntese de todos tempos agitados. É uma prova que os povos há de germinar a fé, apesar das amargas deceções que tem sofrido no percurso dos séculos.

Os sonhos dos amigos alquimistas, de dar aos homens a eterna juventude, pode ter sido uma utopia porque constituiu lei o orgulho de viver, a qual os espíritos vivos sempre sentiram.

Só a morte, entretanto, idealiza os caídos dentro da maioria deles que os harmonizam e fazem assim a todos: sua vida será inquietante?

Só a utopia querer que o mundo se livre da mera dor, que a guerra, por meio de uma organização que as garante e que permita a marcha social, possa ser evitada.

As Américas, estão demonstrando a possibilidade de se concretizar a segurança universal. Elas já comprehendem que não existem interesses irreconciliáveis, nem inimigos de confins que possam ser apagados por um entendimento local, por um profundo sentimento de justiça.

O mundo precisa de uma nova mobilização, justifica, de uma nova honestidade econômica. Dentro desses limites, que não salvam a prosperidade dos países, a velha "utopia" da razão universalista da liberdade para entrar na realidade!

Está sendo sobrepujada toda a resistência alemã na Itália

As ferozes batalhas que se estavam desenvolvendo em Monte Grande terminaram com a ocupação dessa posição pelos estadunidenses, que se encontravam, agora, a 13 quilômetros de Bolonha. Registraram-se novos importantes êxitos nas frentes dos Quinto e

Oitavo exercícios.

Roma, 25 (United) — As tropas norte-americanas, depois de terem combatido já havendo na campanha italiana, sul de Bolonha, vencem hoje a resistência alemã ocupando Monte Grande.

Essa ocupação se reuniu depois de terem aberto caminho através de caminhos profusamente minados e de terem realizado operações�

Oito milhas ao norte de Látria, na Grécia, nossas forças avançadas entraram em Desmoclos e Diamoclos. As tropas alemãs, evasivas. Vales e grandes serras foram atingidas contra as nossas forças de guerrilheiros, quando o inimigo se retirava da cidade.

Sobre a costa adriática, as tropas do Quinto Exército atingiram a desembocadura do Rio Savio, que é a porta de invasão do mesmo nome, 13 quilômetros ao sul de Roma.

Q. G. Afiado do Mediterrâneo, 25 (United) — O comunicado especial de hoje informa:

As trinta milhas ao norte de Látria, na Grécia, nossas forças avançadas entraram em Desmoclos e Diamoclos. As tropas alemãs, evasivas. Vales e grandes serras foram atingidas contra as nossas forças de guerrilheiros, quando o inimigo se retirava da cidade.

"De Heródes para Pilatos"

Estocolmo, 25 (United) — O encorajado Tirpitz, um dos navios de linha que ainda tem a marinaria alemã, anda de Heródes para Pilatos.

Na noite de ontem, o capitão de navio alemão zarpo do Baffin de Alf, na Noruega, rumo a Kiel. O almirante, nazista, tomou essa decisão devido o rápido avanço russo nos últimos dias e manteve-

se no porto de Baffin.

Nas Ilhas, as tropas britânicas e norte-americanas do Quinto Exército e do Oitavo exercícios, que se encontravam, agora, a 13 quilômetros de Bolonha, conseguiram retomar a iniciativa.

As forças norte-americanas tomaram Monte Belmonte, cena de violentas

lutas nos últimos dias e manteve-

ram os ganhos, apesar das contrárias intenções.

Na sua direita as tropas britânicas do Quinto Exército capturaram a importante elevação de Monte Sapadino. As tropas do Oitavo exercícios, que se encontravam a aproximadamente 10 quilômetros da cota 1000, na margem oriental do Rio Savio e alcançaram a aldeia de Savio na embocadura do Rio.

Na área de Cesena, nossa coluna de tropas, consideravelmente alargada e a infantaria do Oitavo Exército, apoiada por unidades de tanques, está avançando na principal estrada de Bolonha a Rimini, em direção a Cesena.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

As tropas aliadas fizeram novas

progressos ao sul de Cesena e na direção de Bidente, as tropas aliadas, que se encontravam a 10 quilômetros da cota 1000, não conseguiram desfazer as resistências inimigas no Vale do Rio.

Apareceu da força aérea costeira e balística atacaram a navegação no Adriático e tráfego ferroviário na Áustria e Iugoslávia, que não conseguiram desfazer dessas operações.

A Força Aérea Aliada no Mediterrâneo fez 500 sortidas".

O aumento de auxílio fez

que os capas e capas bombardeiros pre-

pararam forte apoio às forças terrestres na área de Bolonha e Cesena, atacando depósitos de suprimentos, concentrações de tropas, pontes, caminhos, pontes ferroviárias e aeronaves ferroviárias no Vale do Rio.

"A Nação"**Eu quero ir só com você!**

Órgão dos "Diários Associados"
Fundado em 29 de Maio de 1943
(Registrado no DIP sob n.º 14.223)

Propriedade da S. A. "A NAÇÃO"
(Em transformação)

Diretor-Presidente:
ALFREDO CAMPOS

Diretor-Gerente:
HONORATO TOMELEN

EXPEDIENTE

Assinaturas:

ANO Cr. \$ 60,00

SEMESTRE Cr. \$ 35,00

TRIMESTRE Cr. \$ 20,00

Número avulso Cr. \$ 0,50

Número atestado Cr. \$ 0,50

Toda a correspondência, bem co-
mo cheques, valores postais, etc., de-
verão ser dirigidos à S. A. "A Nação"

Caixa Postal, 38 — Blumenau

Majestic Hotel

Rua Trajano, n.º 4 — (Esquinas
Conselheiro Mafra)

FLORIANÓPOLIS — Sta. Catarina
Um dos melhores hotéis da Capital
Para seu conforto nos hospede-
rios no "MAGESTIC HOTEL".

Proprietário: — ELIAS PAULO

MESAS DE SONOOCKER

Desejo comprar ou alugar 2 (duas)
mesas de smoker.

Francisco Bastos Oliveira & Cia.
Ltda. — Rua Amazonas.

RADIOIAR

João Gomes & Cia. — Rua 15 de Novembro, 1360

Rádios das melhores marcas

Para corrente alterna e para acumulador

**Discos · Eletrolas · Toca discos · Refrigeradores
Maquinhas de Costura · Maquinhas de escrever
Bicicletas novas garantidas · Cofres · Fogões
Material para rádio · Material elétrico em geral**

VISITEM A RADIOIAR

Tel.: 1488

Vendas, á vista e a longo prazo

www.radiolar.com.br

Roberto Grossenbacher

BLUMENAU Rua 15, 857 — Telefone, 1070 CAIXA POSTAL, 15

POSSUE SEMPRE EM ESTOQUE:

VINHOS NACIONAIS DAS AFAMADAS MARCAS:

Grana União · Castelo · Mosele
Dreher · Cadorin · Cinzano, etc.

VINHOS EXTRANGEROS:

Sandeman · Adriano Ramos Pinto · Douraleve
Granilive · Cacho d'Oiro, etc. etc.

**Faculdade de Comércio
do Paraná**

FISCALIZADA PELO GOVERNO FEDERAL

Rua Comendador Azambuja, n.º 176 — Fone 1192 — CURITIBA
Diretor: Dr. Luiz Antônio Caldeira

Internato — Semi-Internato — Externato

CURSOS: Administração — Guarda-Livros — Auxiliar de Administração
Datilografia e Etiografia —

Aulas DIURNAS e NOTURNAS para ambos os sexos

Aulas avulsas de Datilografia e Etiografia — Peçam Prospetos

**Fábrica de artefatos de cimento
WERNER GARNI**

Rua Mata Grossa, 22 — Blumenau — Telefone, 1023 — Caixa Postal, 144
LADRILHOS HIDRAULICOS — mís resistentes e mais bonitos, desenhos modernos.

LADRILHOS E DEGRaus — tipo São Caetano.

CHAMARRAS — feitos em Cabineis Suínos.

VIBRALITY — Revestimento moderno para paredes.

PIAS — POTES, TANQUES para lava roupa — CAIXAS D'ÁGUA de 200 até 1000 litros.

BALAUSTRAS — BANCOS e MESAS para jardins — VASOS para flores.

GRANITO, ARTIFICIAL — para escadas, escadarias, soladas, escadas pa-
ra escadas, balaustradas, bancos e bacias, cantoneiras para fachadas.

Vende-se: Cimento, tintas e mistura para fachadas.

Senhora!

Os PRODUTOS MEDEIROS exis-
tem à venda em todos os armazéns

RÁDIOS RCA VICTOR

Os Campeões do Ar

CASA DO AMERICANO S. A.

Rua 15 — 487 Blumenau

A Capital

A casa que tem todos os artigos
de mais baixo preço ao mais alto

Grande Sortimento para Alfaiates

Rua 15 de Nov. 505 — Fone 1107

