

# O FERROVIÁRIO

— QUINZENÁRIO —

Diretor: Luis Reis - Diretor-Secretário: João Vieira - Diretor-Gerente: Waldemar Farinhas

A N O 1

Blumenau, 30 de Março de 1960

N r o. 17

## EFETIVADA A OCUPAÇÃO DA ESTRADA

### Posse do Administrador Federal Dr. Antônio Vitorino Ávila Filho

Confirmando o que noticiamos em nosso último número e conforme já é do conhecimento público, o Governo da República vem de decretar a ocupação temporária da Estrada de Ferro Santa Catarina, próprio federal, que se achava arrendado ao Estado de Santa Catarina desde 1921, por força do decreto nº 15.152, de 2-12-21, e da Lei n. 771, de 21.7.49.

Esta é a segunda vez que a União ocupa a ferrovia. A primeira, deu-se em 1918, por ocasião do Estado de Guerra entre o Brasil e a Alemanha, quando, considerado prejudicial aos interesses do país o contrato de arrendamento celebrado com a Companhia Alemã de Estradas de Ferro foi aquele instrumento declarado sem efeito, passando a E.F. Santa Catarina, então, a ser administrada por engenheiros militares, jurisdicionados ao Ministério da Viação...

Essa ocupação durou até fins de 1921, a partir de dezembro deste ano, com a celebração do contrato de arrendamento, renovado em 1949, a E. F. Santa Catarina esteve sob administração estadual, até sua recente entrega ao Governo Federal.

#### ÍNTEGRA DO DECRETO DE OCUPAÇÃO

«DECRETO N. 47.920, DE 12 DE MARÇO DE 1960.

Dispõe sobre a ocupação temporária, pelo Governo Federal, da Estrada de Ferro Sta. Catarina.

O Presidente da República, usando da atribuição que lhe confere o artigo 87, item I, da Constituição;

Considerando que não foi possível completar, no prazo de 60 dias fixado no art. 4º, da Lei n. 3.561, de 5 de junho de 1959, o trabalho das Comissões instituídas em decorrência dos artigos 2º e 3º da mesma lei, para efetuar o inventário e o arrolamento dos bens, inclusive dos materiais em estoque nos almoxarifados da Estrada de Ferro Santa Catarina, e para apurar as contas de débito e crédito da União e do Estado de Santa Catarina, relacionados com o contrato de arrendamento da mencionada Estrada;

Considerando solicitação do Governo do Estado de Santa Catarina; e considerando a necessidade de adotar providências para a manutenção dos serviços da aludida estrada, decreta:

Art. 1º. — Fica determinada a ocupação temporária da Estrada de Ferro Santa Catarina, nos termos da cláusula XV do contrato de arrendamento a que se refere o art. 2º, da Lei número 771, de 21 de julho de 1949.

Art. 2º. — O presente decreto entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Rio de Janeiro, 12 de março de 1960, 139 da Independência e 72º da República.

JUSCELINO KUBITSCHEK, ERNANIDO AMARAL PEIXOTO».

#### Designação do Administrador

Na mesma data acima, o Sr. Presidente da República baixou mais o seguinte ato, na Pasta da Viação e Obras Públicas:

«DECRETO DE 12 DE MARÇO DE 1960

O Presidente da República resolve:

DESIGNAR:

Tendo em vista o que consta do Processo n. 3/903, de 1960, do Departamento de Administração do Ministério da Viação e Obras Públicas,

O Engenheiro ANTÔNIO VITORINO ÁVILA FILHO para exercer as funções de Administrador da Estrada de Ferro Santa Catarina durante o período da ocupação temporária da ferrovia, nos termos da Cláusula XI do contrato de arrendamento a que se refere o art. 2º, da Lei n. 771, de 21 de julho de 1949».

#### TRANSMISSÃO DE CARGO

De acôrdo com instruções do Ministério da Viação, no dia 17 do corrente o Dr. Antônio Vitorino Ávila Filho seguiu para Florianópolis, a fim de tomar posse de seu cargo, o que teve lugar na Delegacia Fiscal do Tesouro Nacional, perante o respectivo titular, Dr. Mário Salema. Compareceram, também, àquela solenidade outras altas autoridades federais, amigos e admiradores do Dr. Ávila, que foi, nessa oportunidade efusivamente cumprimentado.

A 21, ainda deste mês, realizou-se no escritório central da Estrada, nesta cidade, a entrega da ferrovia e substituição de sua administração. Além do Dr. Luís

Alberto Nastari, que desde 1954 vinha exercendo o cargo de representante do Estado de Santa Catarina e diretor da Estrada, estiveram presentes à cerimônia os Drs. Abelardo Amado de Freitas, Engenheiro-Chefe do Distrito Fiscal de Blumenau, do Departamento Nacional de Estradas de Ferro, Humberto de Almeida e Jorge Gropp, engenheiros do mesmo órgão, Dr. Martinho Veiga, Vereador Abel Ávila dos Santos, Sr. Osvaldo Olinger e grande número de ferroviários.

Investido em suas funções o Dr. Ávila Filho teve palavras de agradecimento aos Exmos. Srs. Presidente Juscelino Kubitschek e

Almirante Amaral Peixoto, pela honra que lhe haviam conferido, bem como a todas as pessoas presentes ao ato, declarando que, como velho ferroviário, perfeitamente integrado na vida da Estrada, não haveriam de faltar-lhe energia, dedicação e estímulo para, mais uma vez, desobrigar-se satisfatoriamente das responsabilidades assumidas.

Ao final de sua calorosa oração, o Administrador da E. F. Santa Catarina foi bastante aplaudido, sendo abraçado por todos. A seguir foi servido um coquetel e salgadinhos, prolongando-se as palestras em ambiente festivo.

### Antigo Servidor da Estrada

O Dr. Antônio Vitorino Ávila Filho ingressou na E. F. Santa Catarina em 22 de maio de 1936, como Engenheiro-Ajudante, na administração do Dr. Francisco de Abreu e Lima. Em 1947, foi nomeado diretor da ferrovia, cargo do qual solicitou exoneração em março de 1951, retornando às funções de Engenheiro-Ajudante. Como substituto eventual do diretor, Dr. Ávila esteve, ainda,

por inúmeras vezes, na direção interina da Estrada.

Trata-se, pois, de um velho servidor, profundo conhecedor de assuntos ferroviários e, principalmente, de tudo que se relaciona com a E. F. Santa Catarina.

«O FERROVIÁRIO», que tem no Dr. Ávila um grande amigo e precioso colaborador, envia-lhe os seus mais cordiais cumprimentos e votos de feliz administração.

### Novo Engenheiro-Ajudante Designado para o cargo o Dr. Hélio Mello

Por portaria baixada pelo Sr. Administrador da Estrada, no mesmo dia de sua posse, foi designado o Dr. Hélio Melo para, sem prejuízo de suas funções na

chefia da 3ª Divisão, exercer o cargo de Engenheiro-Ajudante. Ao Dr. Hélio, um grande abraço de felicitações do «O FERROVIÁRIO».

### Soc. Comercial Catarinense Ltda.

Distribuidora para esta praça das afamadas

«TINTAS IPIRANGA»

e Revendedores especializados de todos os bons artigos para ESTOFADORES.

Rua Capitão Euclides de Castro e Rua 15 de Novembro

BLUMENAU

# SOCIAIS

Fazem anos, neste mês:

- Dia 1 - Anésio Amaro Coelho, Agente de Rio do Sul.
  - Alfredo Pelácio Claudino, Trabalhador da 3a. Divisão.
  - » 2 - Ernesto Carvalho - Agente de Encano.
  - » 3 - Beatriz Iara Geyer, Escriturária da 3a. Divisão.
  - » 5 - Norberto Seara Heusi, Chefe da Seção do Pessoal.
  - » 6 - Edeltraud B. Pinheiro, Esc. da Seção de Comunicações
  - Celestino J. Gonçalves, Trabalhador da 3a. Divisão.
  - » 7 - Saturnino Teodoro Rodrigues, Vigia.
  - » 8 - Sinval Nascimento, Condutor de trem.
  - » 11 - Arnaldo Constantino, Conferente - telegrafista.
- A todos aniversariantes os nossos parabens.

## Tipografia Centenário Ltda.

no ramo a melhor

Rua 15 de Novembro, 1422  
Telefone: 1671

Para maiores resultados em suas vendas o senhor pode contar com a experiência e a técnica da única firma especializada em propaganda no Vale do Itajaí:

CONSULTE

**Barbieri Propaganda Ltda.**

Rua 15 de Novembro, 342-Sala 12 — Tel. 1143  
Blumenau — Sta. Catarina

## De Tudo um Pouco

INTERINO

### CURIOSIDADES:

E' DO SEU CONHECIMENTO QUE...

- Ruy Barbosa foi embaixador do Brasil na Conferência de Haia, em 1907, onde representou brilhantíssimo papel?
- Monteiro Lobato foi o criador da nossa literatura infantil e um dos maiores escritores do Brasil?
- Oswaldo Cruz foi quem acabou com a febre Amarela no Rio de Janeiro?
- Os Chineses acrescentam sempre um ano à sua idade, porque consideram que no momento em que nasceram já tinham um ano de vida?
- Apesar de sua grande espessura, a pele dos elefantes é extremamente sensível?
- A abelha é um inseto muito leve e são necessárias dez mil para pesar um quilo?

### ANIVERSÁRIOS DE CASAMENTO:

- 1º Aniversário - Bodas de Algodão
- 2º » - Bodas de Papel
- 3º » - Bodas de Couro
- 4º » - Bodas de Madeira
- 5º » - Bodas de Ferro
- 7º » - Bodas de Lã
- 10º » - Bodas de Estanho
- 12º » - Bodas de Seda ou Linho
- 15º » - Bodas de Cristal
- 20º » - Bodas de Porcelana
- 25º » - Bodas de Prata
- 30º » - Bodas de Pérola
- 40º » - Bodas de Rubi
- 50º » - Bodas de Ouro
- 60º » - Bodas de Diamante

### CHARADA NOVISSIMA:

A IGREJA é a IRMÃ de SETE DIAS — 1-2.

RESPOSTA DO NÚMERO ANTERIOR:

MO - LEQUE — Moleque

## Cantinho das Donas de Casa

VÂNIA

### Variações sobre Bifes

O melhor bife é a costela. Mas é também ótimo o bife que se obtém do contra filé e do rosbife. Um bife mais tenro e delicado, porém menos saboroso, é o «filet mignon» que se obtém da carne de vitela.

Para cozinhar o bife grelhado deve-se proceder deste modo: se o bife tiver osso, descarte-o com uma faquinha, de modo a obter uma espécie de cabo.

Depois, bata-o ligeiramente com o batedor de carne; por fim, ponha-o numa vasilha onde tenha batido um pouco de azeite, sal e pimenta: deixe ali pelo menos durante uma hora. No momento de servir, aqueça bem a grelha (deve estar quase em brasa) e cozinhe o bife durante poucos minutos de um lado, e poucos minutos do outro.

O tempo de cozimento depende naturalmente de seu gosto; a boa costela, porém, nunca deve ser muito cozida. O importante é cozinhar o bife em fogo fortíssimo, de modo que se forme logo uma boa crosta do lado de fora, e todo o suco da carne fique aprisionado no interior: eis por que os melhores bifes se obtêm nos fogões de lenha ou de carvão. De todo modo, também com o gás ou a eletricidade poderá obter um bom resultado, se aquecer cuidadosamente a grelha.

### BIFES «ALLA PIZZAIOLA»

Ingredientes para quatro pessoas: 4 bifes, seiscentas gramas de tomates, um dente de alho, uma colher de orégão, azeite, sal e pimenta.

Execução: mergulhe os tomates em água a ferver e tire a pele; corte em pedaços, tire as sementes e deixe escorrer durante uns dez minutos.

Numa caçarola, deixe tomar sabor o dente de alho (préviamente esmagado), com uma duas colheres de (ou banha), depois junte os tomates, salgue, ponha pimenta e deixe cozinhar uns poucos minutos em fogo vivo. Enquanto isto cozinhe na grelha os bifes, depois de tê-los preparado como foi dito antes, Coloque-os num prato que vá a mesa bem aquecido, e derrame por cima o molho; finalmente cubra com o orégão.

### BIFE Á MILANESA

Material para 2 pessoas: 200 g de polpa de vaca ou de vitela cortada em fatias, 1 ovo batido, farinha de rósca, azeite e manteiga, ou banha de porco o quanto baste, sal (uma pitada por fatia), 1 limão cortado em fatias.

Execução: Bata ligeiramente as fatias de carne com o batedor de carne, mergulhe-as no ovo batido como para fritada, apóie-as uma de cada vez na farinha de rósca batendo-as bem primeiro de um lado e depois de outro, cozinhe numa frigideira, onde primeiro terá aquecido a gordura preferida. Cozinhe as fatias de carne primeiro de um lado e depois de outro, servindo em seguida juntamente com fatias de limão.

### BIFES COM CEBOLAS.

Ingredientes para quatro pessoas: 4 bifes, (ou banha), sal e pimenta q.b., 2 cebolas graúdas, um ovo, duas colheres rasas de farinha, água, sal, azeite (ou banha) para fritar.

Execução: prepare primeiro as cebolas: tire a pele, lave e corte em fatias no sentido horizontal, de modo a obter uma porção de círculos.

Prepare a pasta para fritar: bata o ovo, ponha sal, junte a farinha e a água necessária para obter uma pasta bastante densa.

Mergulhe nela as cebolas, depois frite-as em bastante gordura.

A seguir prepare os bifes como foi dito mais acima, disponha-os num prato, junte as cebolas, e enfeite com fatias de limão e ramalhetes de salsa.

### BIFES Á «BISMARCK»

Ingredientes para quatro pessoas: 4 bifes, 4 ovos, azeite (ou banha), manteiga, sal e pimenta q.b.

Execução: prepare os bifes como foi dito mais e conserve em lugar quente.

À parte, imediatamente, cozinhe na manteiga os ovos e logo que estiverem cozido disponha-os sobre os quatro bifes.

Derrame por cima dos ovos o pouco de manteiga que tiver restado na frigideira, ponha sal na gemas, e pimenta na clara dos ovos, depois leve imediatamente para a mesa.

## Gráfica União Ltda.

Impressões em Coral

## O Ferrováriário

EXPEDIENTE

Rua 15 de Novembro, 1425  
Fone: 1770 - Caixa Postal, 427

Fundador Prof. JOAQUIM SALES

Diretor:

L U I S R E I S

Diretor Secretário:

J O Ã O V I E I R A

Diretor Gerente:

W A L D E M A R F A R I N H A S

### Distribuição Gratuita

Composto e Impresso na GRÁFICA UNIÃO, Rua 15 de Novembro, 1425 (fundos)

NOTA: Aceita-se colaboração desde que assinada e quando não fuja a orientação do Jornal.

Não devolvemos os originais enviados, mesmo que não sejam publicados.

## Dr. Angelo de Caetano

Médico

Atende diariamente das 8 às 12 hs.  
Rua 15 de Novembro, 1434

## Dr. Helcio R. Fausto

ADVOGADO

Rua 15 de Nov., 572 - 1º and.  
(Altos da Casa Jaraguá)  
BLUMENAU

## Dr. Afonso Balsini

Especialista em Doenças de Crianças

Consultório: Trav. 4 de Fevereiro  
Fone 1433

Residência: Rua Hermann Hering

## VENDE-SE

Um Automóvel, marca OPEL - 39, em bom estado, preço de ocasião, e um Motor de Popa, 3 1/2 cavalos de força, informações com o Sr. Carlos Silveira, na Tesouraria da Estrada de Ferro, fone: 1122.

## O Ferrováriário e o Leitor

Amigos e colegas, viva a folia do carnaval de 1933 - é poca da «Lourinha dos olhos claros de cristal» e da «Lua quando passa, espia na vidraça» - que aqui estou, de volta, depois de merecidas férias, as quais aproveitei para percorrer o Sul do Estado, zona da nossa Irmã Teresa Cristina. Lá é tudo na base do carvão, muito carvão coisa que, por aqui, é escassa!..

Conheci um Chefe de Trem, na Teresa, que depois de aposentado duas vezes - uma pela Caixa e outra pelo Governo Federal - continua na ativa, exercendo o mesmo cargo, em virtude de ter sido contratado pela Rede Federal. Nome do felizardo: Antônio Francisco.

E Antônio Francisco, lá no Sul, é figura popular. Sobre ele contam muitas estórias. Uma é a de que, antes da Teresa ter sido encampada pelo Governo, o Chefe de Trem Antônio Francisco emprestava dinheiro para a Estrada, afim de safar a onça nos momentos de abertura!..

Que é que vocês acham de um Antonio Francisco, por aqui agora?

Para mim, não seria nada mau!.. Mas, vou deixar tudo isso de lado, já que o tempo é pouco e o espaço é curto, e agradecer ao Mestre Lulú por ter me substituído durante a minha ausência.

Quanto ao resto, Fiter Fidelis para vocês todos, com boas conduções, é o que deseja o DIRETOR SECRETARIO

## Casa do Barulho

Rua 15 de Novembro, 1290 - BLUMENAU

A CASA DO BARULHO, com os preços mais baixos da Praça, em Roupas Feitas, para Crianças, Senhoras, Cavalheiros, e mais outros artigos.

SÓ VER PARA CRER!

VISITE-NOS SEM COMPROMISSO

OS MELHORES ARTIGOS AOS MELHORES PREÇOS

Só na CASA DO BARULHO

Restaurante, restaurante,  
Onde se almoce e se jante,  
Há aqui, ali, e lá!  
— Mas comer bem, de verdade,  
Com fartura e qualidade,  
Só mesmo no ALÍ BABÁ...

Recebemos o ofício circular abaixo, para o qual chamamos a atenção dos nossos leitores:

OFC. CIRCULAR Nº 02.50/60  
AO JORNAL O FERROVIÁRIO  
NESTA

Prezado Senhor

A Associação de Amparo aos Menores Desvalidos de Blumenau e a União Blumenauense de Estudantes, vêm por intermédio deste convidar V.S. e Exmas. Família para assistirem a reprise do TEATRO UBEANO, que será encenado no próximo dia 2 de abril, às 20 horas, no palco do Teatro Carlos Gomes.

Necessário se torna frisar que, a renda desta apresentação reverterá em benefício da Associação de Amparo aos Menores Desvalidos de Blumenau.

Salientamos que tal empreendimento deve-se a oportuníssima iniciativa da Srta. Jeanette Dressel, Rainha da União Blumenauense de Estudantes, e Rainha da União Catarinense de Estudantes Secundários.

Contando com seu integral apóio, valemo nos do ensejo para apresentar nossas cordiais, Saudações

Dr. MARCILIO JOÃO DA SILVA MEDEIROS

Pres. da Assoc. de Amp. aos Menores Desvalidos

AMADIO NORIVAL BEDUSCHI - Pres. da U.B.E.

## ANIVERSÁRIO

Faz anos, dia 7 de Abril, o galante menino Jorge Barbeta, filho de Olenka e Herminio Barbeta. Ao Jorginho os sinceros parabens deste jornal.

## Dr. ADEMAR LUZ

Advogado

Escritório: Rua 15 de Nov., 340

Fone 1601

Resid. Rua Paraná, 8 - Fone 1602

## Dr. Fernando L. Heusi

Instituto de

Olhos - Ovidos - Nariz e Garganta

Remoção de corpos estranhos oculares

Rua 15 de Nov., 1135 - 1º and.

(ao lado da Caixa Econômica)

Telefones: Cons. 1232 - Res. 1677

## Atenção Motorista!

Visite o Posto SHELL, agora sob a direção de Irmãos Peixoto

Gasolina e Óleo Diesel ao preço da Capital

Borracheiro — Oficina Mecânica

Posto Shell - Tijucas - Centro da Cidade

ATENDE TAMBEM DURANTE A NOITE

Com  
*Fermento*  
Medeiros  
Bolos  
mais macios

Com  
*Fermento*  
Medeiros  
Bolos  
mais fofos



# Hermes Macedo S/A

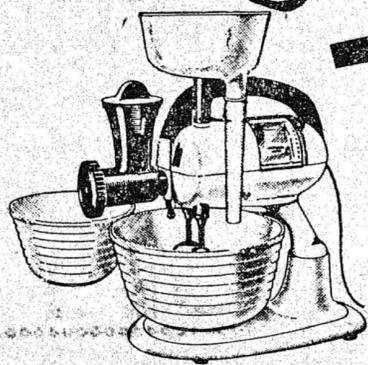
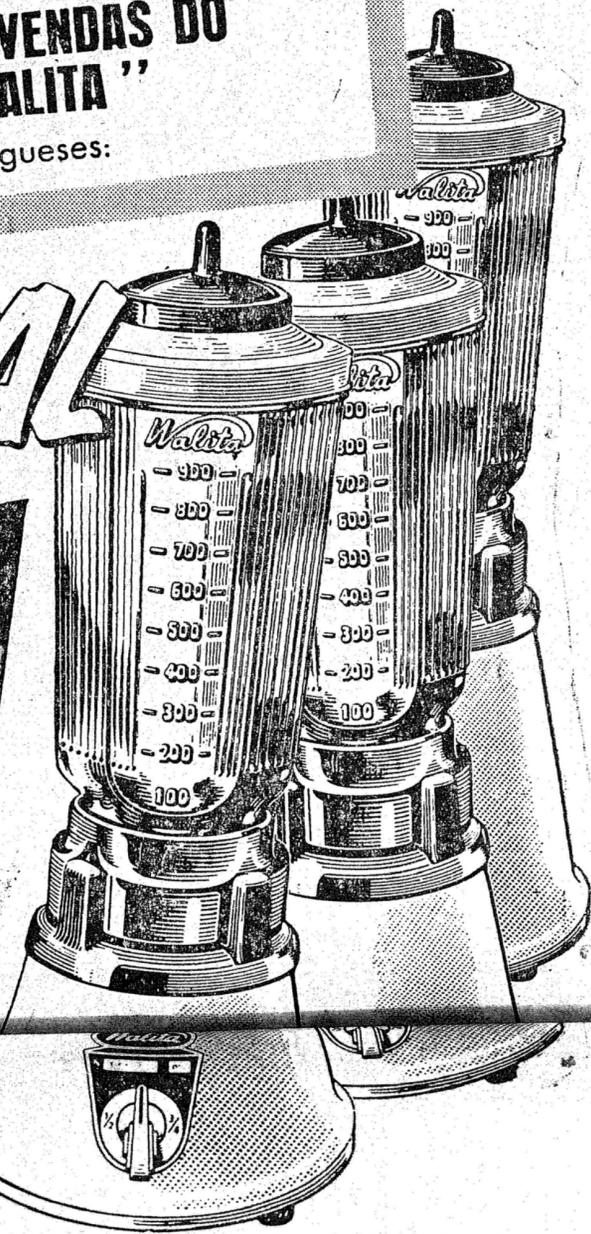
CAMPEÃO NACIONAL DE VENDAS DO  
"ANO DE OURO WALITA"  
oferece aos seus fregueses:

## GRANDE FESTIVAL

da família



Uma homenagem especial a todos que nos ajudaram a conquistar o magnífico troféu do "ANO DE OURO WALITA"



\$ 775,- mensais

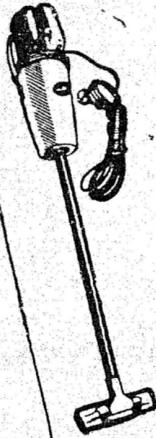


**MOTOR WALITA P/ MAQUINA DE COSTURA**  
Adaptável a qualquer tipo de máquina. Trabalha na velocidade desejada. Basta uma leve pressão no pedal e... pronto! O motor faz todo o esforço da costura.

\$ 435,- mensais

**ASPIRADOR DE PÓ WALITA**  
É muito mais limpa com muito menos trabalho! Prático, simples e cômodo. 6 acessórios especiais...

\$ 985,- mensais



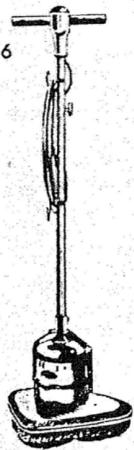
# \$ 1000,-

de entrada

e o saldo pelo crédito mais fácil da cidade!

**ENCERADEIRA WALITA**  
É chão de casa brilhando o ano todo! Dá brilho em todo o assoalho. Fio de 6 metros. Garantida por dois anos.

\$ 1.195,- mensais



**EXAUSTOR WALITA**  
Elimina fácil e totalmente a fumaça, a gordura e o calor da cozinha. É aparelho de comprovada eficiência!

\$ 490,- mensais



**LIQUIDIFICADOR WALITA**  
É aparelho garantido! É alimentação mais fácil, mais rica e mais sadia para toda a família.

\$ 445,- mensais

**VENTILADOR WALITA**  
Modelo de "ar-dirigido"... fica em qualquer posição e ventila sem fazer corrente. "Mata" de verdade os dias quentes de verão!

\$ 545,- mensais

TUDO ISTO ACONTECEU DURANTE O "ANO DE OURO WALITA"

Comemoração do 20.º aniversário da Eletro-Indústria Walita S/A

Fabricação do Liquidificador Walita de n.º 1.000.000, recorde mundial de produção.

A maior promoção da temporada: A VOLTA AO MUNDO EM 80 DIAS.

Inauguração da fábrica: WALITA AUTO-PEÇAS S/A.

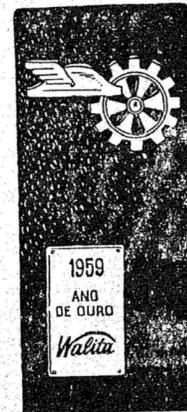
V. esta convidado a participar do GRANDE FESTIVAL DA FAMÍLIA WALITA

É a nossa oportunidade de agradecermos a todos os nossos fregueses pela desvanecedora preferência, que nos possibilitou uma notável conquista.

# Hermes Macedo S/A

AS LOJAS FAMOSAS DA CIDADE

CURITIBA - PONTA GROSSA - LONDRINA - MARINGÁ - BLUMENAU - PORTO ALEGRE E SÃO PAULO



TROFÉU DO ANO DE OURO WALITA  
Conquistado por HERMES MACEDO S/A  
Campeão de Vendas em todo o Brasil  
NO ANO DE 1959.

# História Triste De Uma Sinaleira Cega

Geraldo Luz

A desatualização das coisas não me causa embaraço: porque quando procuro em palavras passar para o papel fatos reais ou imaginários, permaneço sempre presa de uma preocupação constante, isto é, da preocupação de dar à narrativa a marca individual, a marca que esclarece a impressão que me causou o acontecimento, que efeito produziu ele na minha pessoa, na minha alma.

Porisso, sempre ou quase sempre, deixo passar um conveniente espaço de tempo, afim de que seja efetuado o processo da digestão. Ou da gestação.

Assim quando dou a luz o filho gerado, pelo meu cêrebro, ele - oriundo de um acontecimento desatualizado - permanece atual em qualquer época.

E é isto também o que acontece com está História Triste de uma Sinaleira Cega.

Eu a conheço desde muito tempo; mas faz somente três meses que travei com ela relações mais íntimas. Não sei, porém, como ela está hoje. Depois do que aconteceu afastei-me dela. Senti medo.

Porém, sei que ela vive ainda lá no cruzamento da rua Floriano Peixoto com a rua 7. Vive penjurada, sustentada por fios.

Antes vivia alegre, satisfeita da vida, contente no desempenho das suas funções. coordenando o tráfego: amarelo, vermelho verde. Piscava assim o dia todo, cumprindo o expediente estabelecido pelo regulamento. Trabalhava satisfeita, para satisfação dos seus patrões. Seguia a risca o que lhe mandavam fazer.

Amarelo, verde, vermelho: carros, caminhões, bicicletas passavam ou paravam; amarelo, vermelho, verde, pedestres, motocicletas e lambretas também passavam ou paravam, conforme ela ordenava. O movimento era contínuo, para lá e para cá. Amarelo, vermelho: Atenção! Pare. Amarelo, verde: Atenção! Passe. A vida lhe corria feliz.

Vivia. Vivia, mandava e desmandava como uma Rainha. absoluta em seus domínios. Bem verdade que, vez por outra, um ou outro súdito mais rebelde violava as suas ordens. Mas, ai... ai dêle! Para que então existiam os guardas do seu palácio?

Como dizia, ela vivia feliz. Muito feliz. Até que, certa noite.

Eram quase 10 horas da noite de uma terça-feira. Os

alunos do Colégio Estadual Pedro II dirigiam-se para as suas casas. Ela, cujo serviço certamente fora muito árduo, acabava de adormecer. Dormia a sono solto. O sono dos que, clientes de que cumpriram o dever, não têm preocupações.

Dormia. Súbitamente, imenso estrondo. Acordou, estremunhada e assustada, e nada viu, mas refletiu na coisa assustadora: teria negligenciado no serviço? teria falhado no cumprimento do dever? Teria falhado na proteção devida aos que, confiantes, entregavam o seu destino à sua proteção?

Mas o que aconteceu, afinal? Eu nada vejo, nada enxergo! Que aconteceu? Hein? Uma camionete pegou uma bicicleta chocou-se contra uma camionete? Que sucedeu, afinal? Um desastre? E quem tem a culpa? O rapaz se machucou? Hein? Respondam-me! Não estou escutando nada direito, e nada estou enxergando! Que aconteceu comigo? Eu estava dormindo, acordei agora, mas nada vejo... escuto só um imenso burburinho... Hein! Que rebuliço é este! Um desastre! E Então como é que aconteceu! Quem tem a culpa!

Parou, assustada e trêmula. Esperava poder saber alguma coisa, mas nada via, e as vozes que lhe chegavam, chegavam confusas, indistintas.

Será que ninguém me escuta! - pensou lá com os seus fios. Mas, de repente, lá debaixo uma voz se elevou, quando um rapaz alto e magro, apontando o dedo ameaçadoramente, exclamou indignado: Tu, cretina! Tu és a culpada! Estavas dormindo!

## Seu Talão Vale Um Milhão

Sebastião Cruz

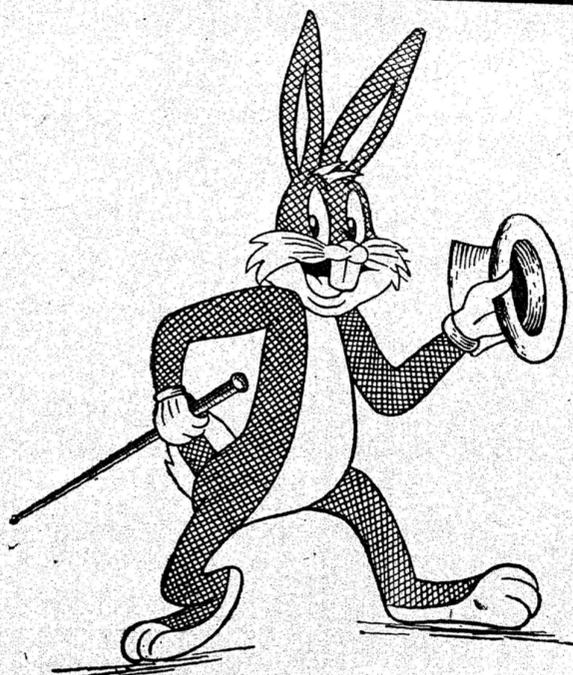
- XIX -

Os premios do sorteio do Seu Talão Vale Um Milhão, serão pagos pelos seus valores integrais. Quem for premiado com o primeiro premio, receberá, realmente, um milhão de cruzeiros, o mesmo acontecendo com os outros cento e setenta e nove premios que vão de um a cem mil cruzeiros.

Quando do pagamento dos premios nenhum desconto sotrerão os filzardos ganhadores, o que desfaz os boatos que a esse respeito corriam a boca pequena, visando desmerecer a campanha moralizadora contra os sonegadores.

Conforme informações prestadas pelo Dr. Sergio Uchôa Rezende, Presidente da Comissão Especial «Seu Talão Vale Um Milhão» o próprio Senhor Governador do Estado já se manifestou a respeito. Nem o Imposto de Renda, afetará o pagamento integral dos premios.

E' defendida a tese de que o Imposto de Renda não incide no caso dos premios da Campanha de Seu Talão Vale Um Milhão. Não cabe aqui discutir o mérito da questão, se é que a questão seja levantada por quem de direito. O que importa, o que vale dizer e afirmar, é que nenhum desconto será feito no pagamento dos premios. Nem do Imposto de Renda. E isto, porque, mesmo que seja decidido a incidencia deste tributo, sobre os referidos premios, o Tesouro do Estado assumirá a responsabilidade do desconto que for pretendido. Essa garantia, com grande satisfação para todos nós, foi dada pelo digno Governador do Estado, snr. Heriberto Hüllse. Em verdade, o «Seu Talão Vale Um Milhão».



### A Casa das Multidões

Rua 15 de Novembro, 486  
BLUMENAU

## CONSTRUÇÕES

Serviço de Terraplenagem

COIMBRA

Construtora Imobiliária Brasileira S. A.

Viatuto 9 de Julho, 160 - 90. andar - Sala 91 - - Telefone, 359428

São Paulo

## SÃO COISAS QUE ACONTECEM...

Waldir Wandall

Meus amigos, hoje, esta seção tarja-se de preto, ante o desaparecimento de nosso dedicado colega Adolfo José dos Santos, vitimado de maneira tão horripilante, no pavoroso desastre do dia 17, último.

Adolfo José dos Santos, ao embarcar na locomotiva, jamais pensou que seria a última vez que iria viajar que seria a última vez que iria manusear as chaves, válvulas e não sei quantos afazeres atinentes a sua função de foguista.

Quantas vezes não fizera aquele trajeto, muitas vezes triste; muitas vezes alegres. Mas, estava escrito ser aquela a última vez que iria emprestar os seus serviços à Estrada de Ferro Santa Catarina.

Nunca imaginara que a água encontrada nas diversas tubulações da locomotiva, aquecida por este e que ajudara a fazer ferver, pois ateara fogo à caldeira para dar pressão à locomotiva, essa mesma água, seria a causa dos indescritíveis quarenta e cinco minutos de sofrimentos passados quando ficou trancado entre os destroços da locomotiva sinistrada.

Oh! Como é cruel o destino; como é fácil morrer; como deve ser triste o sofrimento que as pessoas devem passar.

Entre os tufo de fumaça que a locomotiva soltava, mostrando dess, arte o aquecimento cada vez maior da água, e, logicamente, o aumento de pressão, mais próximo ia se tornando o fatídico lugar, onde duas pessoas, no cumprimento do dever, iria tombar juntamente com a locomotiva, numa tragédia que posteriormente iria se consumir e, cujo desfecho foi irreparador para uma família e fatal para o chefe dessa família.

Perdeu assim, a Estrada de Ferro Santa Catarina,

mais um dos seus dedicados e estimados funcionários. Homem afeito ao serviço, jamais esmoreceu ante uma empreitada mais difícil; jamais se negou a cumprir fielmente a sua função; jamais se insurgiu contra qualquer ordem dada. Outros também perderam a vida do mesmo modo e também nas mesmas condições, mas, no momento lamentamos a perda recente de Adolfo José dos Santos.

Olhando-se para aquele enorme monstro negro, tombado à margem do leito ferroviário, inofensivo e silencioso, ainda se via o espectro da morte, tétrico e horripilante, como que gosando a vida que ceifara do convívio de sua família, de seus colegas e dos passageiros que tantas e tantas vezes foram conduzidos, quando Adolfo José dos Santos, estava lá na locomotiva à postos a fazer a pressão necessária, com a qual, a enorme locomotiva rodava velozmente sobre os trilhos.

Hoje nada resta do que uma tumba fria, onde jaz sob a lousa negra, aquele que deu a sua vida, no cumprimento do dever. Assim como tantas e tantas vezes ganhou o sustento de sua família no monstro negro que lhe roubou a vida, da mesma cor negra tarja-se esta seção pois que sentimos a falta de nossa colega, dedicado, trabalhador e exemplar chefe de família.

Culpar a quem, do sucedido? Ao destino? Sabotagem? Não. Tinha de acontecer. Estava escrito que aquela seria a última vez que Adolfo José dos Santos deveria subir à locomotiva, e atear fogo à caldeira.

Esta, meus amigos é verdade. A cruel verdade. A dorida verdade. Mas, assim a vida. Infelizmente, penosamente, desgraçadamente, tristemente, essas coisas acontecem...

Aconteceu, e como tal, temos que afirmar, embora sentindo a tristeza pairar em nossa alma, são coisas que acontecem...

## CONSTRUÇÕES

Rodoviárias e Ferroviárias - Serviço de Terraplenagem

# RODOFERRO LTDA.

Blumenau - Rua 15 de Novembro, 1344 - Fone: 1479 - S. Catarina

# COLUNA ABERTA

SALSIMA

Desde o primeiro número deste jornal que, graças a Deus venho colaborando ininterruptamente com o mesmo, através desta coluna.

Hoje, porém, mais do que nunca sinto-me satisfeito em usá-la, porquanto até aqui, na maioria das vezes, serviu mais para criticar - embora crítica construtiva - do que para reconhecer qualidades.

Hoje, entretanto, uso a para uma congratulação.

Uma congratulação justa e bastante merecida que faço a toda classe ferroviária, especialmente aos ferroviários da E.F.S.C., pela nomeação do Dr. Antônio Vitorino Ávila Filho, para administrador dessa Estrada.

Dr. Ávila, - como é popularmente conhecido - traz na sua bagagem de Engenheiro e Ferroviário de longos anos, todas as virtudes necessárias a uma boa administração.

Cavalheirismo, probidade, justiça, são virtudes inatas no Dr. Ávila, as quais, aliadas a sua peculiar bondade e espírito democrático, fazem do atual Administrador da Estrada de Ferro Sta. Catarina, uma segurança para todos os seus subordinados, no que tange á defesa de seus interesses.

Congratulo-me, portanto, com os nossos ferroviários pela nomeação do Dr. Ávila, augurando ao Administrador uma gestão coroada de pleno êxito.

## Juizo de Direito da 1a. Vara da Comarca de Blumenau PROVIMENTO

AOS SENHORES TABELIÃES E OFICIAIS DO  
REGISTRO DE IMÓVEIS

Observo, mais uma vez, à guisa de instruções, que as custas, nas transações imobiliárias, e competentes registros, não poderão ser cobradas sobre base superior ao valor do contrato consignado nas respectivas escrituras.

AOS SERVENTUÁRIOS EM GERAL:

A taxa de aposentadoria deverá ser paga pelo próprio serventuário que tiver direito às custas, sendo ilícito, contrário à lei, cobrá-la das partes.

Tôdas as custas pagas serão cotadas, isto é, anotadas à margem, não só dos originais, como dos respectivos tras lados, certidões e públicas-formas, pelo serventuário que as receber, com indicação da importância paga.

A QUEM INTERESSAR POSSA:

O Juiz de Direito da 1a. Vara despacha, todos os dias úteis, inclusive aos sábados, das 10 às 12 horas, no edifício do Forum, sito à Alameda Rio Branco, onde receberá, para exame, quaisquer reclamações sobre custas.

Atuada, cumpra-se, dando-se ampla divulgação na imprensa e no rádio.

Blumenau, 26 de março de 1960.

MARCILIO JOÃO DA SILVA MEDEIROS  
Juiz de Direito da 1a. Vara

# A PITANDO

Sebastião Cruz.

Saibam você que o primeiro jogo noturno de futebol, no Estado de Santa Catarina, foi realizado em Tijucas. Brusque Paisandú tentou realiza-lo antes, mas não foi bem sucedida nesta tentativa. A iluminação foi tão fraca que o jogo não chegou a ser programado.

Os grandes festejos, sociais e esportivos, o «S. C. Tijucas», da cidade do mesmo nome, dias 21 e 22 de Julho de 1934, tiveram como culminância o jogo noturno, com inicio as 9 horas da noite 22 do mês citado, em que se debateram o «Tijucas» e o «C.N. Marcilio Dias» de Itajai, vencendo este por 6x2.

Verdadeiros abnegados do esporte, não mediram esforços e sacrificios para realizar este feito, realmente extraordinario, devendo salientar-se Matias Kienaste, um dos diretores do «Tijucas» na ocasião Gerente da Empresul em Tijucas, cedendo todo material electrico para a fabulosa instalação e ele mesmo dirigindo os trabalhos, inclusive, com toda aquela turma de gigantes, ficando postes, puchando, emendando fios, etc. Potentes faróis foram conseguidos na Cobrasil, em Itajai. E o campo do «Tijucas», á noite, ficou como se fôsse dia. Duas bolas foram pintadas de branco e a partida foi jogada e assistida por enorme massa de povo tão bem como nos jogos noturnos que assistimos hoje em dia. Posso afirmar isto, inclusive quando as condições perfeitas e tecnicas da iluminação, pois que era integrante do quadro do «Tijucas», como centro avante, cabendo-me tambem a satisfação de ter sido o autor do primeiro goal da noite e consequentemente o primeiro marcador dos jogos noturnos em nosso Estados.

O «Marcilio Dias» aceitou convite para jogar, mas não acreditava que fosse possivel jogar em tão boas condições como aconteceu, conforme confessaram depois do jogos, os proprios jogadores itajalenses.

A festa foi qualquer coisa de espetacular, Basta dizer que na mesma ocasião, em leilão, foi arematado um Peru assado, numa disputa entre os sns. João Bayer e Antonio Cherem, por Cr. \$ 454,00. Façam a conta do que equivalia esta quantia naquela época, em relação a época atual, tirem suas conclusões.

O esforço e sacrificios para o feita, como disse acima, foram tremendos. Felismente transformou-se eu fáto curioso o que poderia ter sido uma tragédia. O nosso Secretario, sim, o nosso João Vieira, éra um dos heróis daquela batalha. Andava trepado nos postes puchando e emendando linhas, quando la pelas tantas, inesperadamente, a corrente electrica foi ligada. Gritos correrias. E João pindurado, ja ficando «rocho». A corrente foi cortada, João socorrido. Um Susto paroroso. Graças a Deus e para alegria de todos, se o João Vieira não passou e ser um martir pela causa do esporte, ficou famoso com todos os direitos, em ser a primeira vitima dos jogos noturnos de futebol em Santa Catarina. Dou a palavra ao João para nos contar a respeito do acidente de que foi figura central do jogo noturno que, afinal, o tornou tão famoso.

## † Adolfo José dos Santos

Temos a lamentar o falecimento do nosso colega Adolfo José dos Santos, ocorrido no dia 19 do corrente, em Itajai, no Hospital Marieta Konder Bornhausen, onde se achava internado em consequência do descarrilhamento e tombamento da locomotiva do trem P-2 de 17 deste mesmo mês.

A' familia de Adolfo José dos Santos, os nossas sinceros pesames.

## Banco Indústria e Comércio de Santa Catarina S. A.

Confiando tuas economias ao INCO, colaboras eficientemente no desenvolvimento econômico do teu Estado, prestando portanto grande serviço a ti mesmo.