

## INDIGÊNCIA CÍVICA

L. REIS.

Aconteceu no Maracanã, primeiro, e no Pacaembu, depois. No centro do gramado, alinhados, os jogadores brasileiros e chilenos aguardam o início das cerimônias preliminares do match pela taça O. Higgins. Hasteada a bandeira do país tradicionalmente amigo, a ban-

da militar executa o lento hino do Chile, que é entusiasticamente entoado pelos cracks andinos. Em seguida, rompe, vibrante, magestoso, o Ouviram do Ipiranga às margens plácidas, escutado, do princípio ao fim, em silêncio pelos atletas nacionais. Nem o recruta Pelé abriu a goela. Uns

por não saberem, outros por não quererem cantar o hino pátrio, todos eles fizeram «boca de sirí», numa grandiloquente demonstração pública de indignação cívica.

O fato é sintomático e merece registro. O que terão pensado os chilenos? Ora, isto é coisa de pouca importância, dirão os nossos jogadores e muita gente boa, argumentando, por certo, com o fato de que estavam num campo de futebol e não num pátio escolar. Como remate final, acrescentarão que o que vale é bola na rede e, pois, com hino ou sem hino, ganhamos de 7x0 e 1x0.

Vá lá que seja mas, cá entre

nós, estamos bastante seguros de que, se o hino brasileiro fosse um rasgado samba de telecoteco, a delegação chilena iria maravilhar-se com o inconfundível patriotismo daquela nossa boa gente, transbordando, gloriosamente a pleno pulmões e rebolados, pelos estádios do Maracanã e do Pacaembu...

### Campanha de Prestígio do Maquinista

A função do Maquinista é importante. Seu trabalho demanda esforço contínuo de atenção e vigilância. Preciosas vidas humanas dependem de sua correta execução.

Compreendamos a importância de sua função para a segurança e bem-estar dos passageiros, prestigiando o nosso amigo, o MAQUINISTA.

DRP da Rede Ferroviária Federal S/A.

### Dr. Angelo De Caetano Médico

Atende diariamente das 8 às 12 hs.  
Rua 15 de Novembro, 1434

## E NÓS?...

Segundo informações fededignas, vindas da Capital da República, o Plano de Reclassificação do Funcionalismo Público será aprovado antes do próximo Natal. E, conforme consta, os Ferroviários foram incluídos no referido Plano.

Os Ferroviários da Rede Ferroviária Federal S. A., bem entendido!

E o nosso caso?

Estaremos nós, também, os Ferroviários da Estrada de Ferro Santa Catarina, no Plano de reclassificação a ser aprovado?

É a pergunta que se faz no momento!

O Plano de Reclassificação, como se sabe, proporciona inúmeras vantagens e, enquanto é tempo, devemos envidar todos os

esforços para que não fiquemos à sua margem.

Para citar apenas um exemplo, tirado dos muitos benefícios que a Reclassificação traz no seu bôjo, basta dizer que o abono de família passará para seiscentos cruzeiros por dependente.

Pelo que se vê não podemos, nós, os Ferroviários da Santa Catarina, ficar dormindo no ponto!

Temos que lutar — e lutar muito — para que os nossos direitos não sejam preteridos.

Assim, daqui desta coluna, fazemos um apêlo para que a Associação dos Ferroviários do Vale do Itajaí diga algo a respeito.

O assunto interessa à classe e a defesa da classe está nas mãos da Associação.

A ela, pois, a palavra!...

## Celso Ramos no Rio



O senhor Celso Ramos, candidato do Partido Social Democrá-

tico ao Gôvêrno do Estado, encontra-se no Rio de Janeiro onde foi tratar de assuntos de interesse da comuna Catarinense.

Entre outras coisas de real importância, uma se destaca, para nós, por vir ao encontro dos anseios da classe. É que o senhor Celso Ramos conseguiu que o Ministro da Viação e Obras Públicas designasse a Comissão que, juntamente com a designada pelo Gôvêrno do Estado, procederá a tomada de contas da Estrada de Ferro Santa Catarina. Essa Comissão, adianta um porta voz do Senhor Celso Ramos, dentro de pouco tempo deverá estar em Blumenau para iniciar os trabalhos.

Segundo ainda o informante, o senhor Celso Ramos manifestou o desejo de só retornar após o definitivo atendimento dessa reivindicação do Vale do Itajaí.

A JOALHERIA AMERICANA, colaborando com os Ferroviários do Vale do Itajaí, está concedendo um desconto de 10% aos mesmos, mediante a apresentação de sua carteira

# JOALHERIA AMERICANA

de HARALD REGUSE

Jóias - Relógios - Porcelanas - Presentes em Geral - Oficina Própria

BLUMENAU — Rua 15 de Novembro, 878 - Caixa Postal, 799 - Telefone, 1853 — STA CATARINA

# CONSTRUÇÕES

Rodoviárias e Ferroviárias - Serviço de Terraplenagem

# RODOFERRO LTDA.

Blumenau - Rua 15 de Novembro, 1344 - Fone: 1479 - S. Catarina

## S O C I A I S

Aniversariantes de Setembro e Outubro  
SETEMBRO

- Dia 27 - Alfredo Habeck, Trabalhador da 3a. Divisão. Adolfo dos Santos, Motorista desta ferrovia.
- 28 - João Pereira, Guarda.
- 30 - Antonio Lanzmaster, Guarda-freios.

OUTUBRO

- Dia 1 - Ambrosio Marchi, Agente do Tráfego. Irineu Antonio de Souza, Conferente-telegrafista.
- 3 - Angelo Ernesto da Silva, Agente do Tráfego. Romalino Gabriel Silva, Guarda-freios. Candido Manoel Constantino, Mestre de Linha.
- 6 - Dr. Rafael Augusto Mendonça Lima, Procurador da Estrada, no Rio de Janeiro.
- 7 - Alfredo Maximiliano da Silva, Condutor de Linha.
- 8 - Raul Domingos Casas, Guarda-freios.

A todos os aniversariantes os nossos parabéns.

## Cantinho das Donas de Casa

VÂNIA

MOLHO DE «MASSACHUSSETS» PIMENTÕES

Toma-se 10 pimentões, tira-se as sementes e depois coloca-se água fervendo por cima, deixando-se na água, até que a mesma esteja fria.

Depois retira-se a água e deixa-se a vasilha enclinada até que não se note a existência de água. Passa-se os pimentões na máquina de moer carne (ou bójãozinho Walita), juntamente com o alho e cebola conforme o gosto. (Umas quatro cebolas e 15 dentes de alho). Feita a massa, toma-se o vinagre colocando-o na massa (do pimentão passado na máquina ou...) em proporção que a mesma torne-se líquida; coloca-se o sal de acordo com a quantidade que a mesma torne-se líquida; coloca-se o sal de acordo com a quantidade da massa, e mexe-se até que o sal penetre, em seguida coloca-se nas vasilhas a serem guardadas. Misture pimentões verde e vermelho.

PEIXE RECHEADO

Limpamos um peixe de regular tamanho e recheamos-lo com a seguinte preparação: meio quilo de camarões picados - 2 colheres de molho de pão molhado no leite e espremido - 2 colheres de cebola ralada - 3 dentes de alho picado - pimenta verde - salsa - cebolinha verde e uma colher (sopa) de manteiga.

Tudo isso refogado em azeite bem quente. Recheado o peixe cru, vai para a assadeira com um pouco de vinagre, louro, pimentão doce, tomate picado e sal. Despeja-se azeite e vai ao forno para assar lentamente.

UM ASSADO (PEDAÇO DE CONTRAFILÉ)

Assa-se a carne como se fosse rosbife, arrume-a numa travessa, efeitando-a com tomates assados no forno e batatas fritas. Num recipiente à parte faça o seguinte molho: 1 colher (sobremesa) de trigo - 1 colher (sobremesa) de extrato de tomate - 1 colher (sopa) de manteiga derretida, desmanche tudo com uma xícara de vinho do porto, sal e pimenta do reino. Leve ao fogo para engrossar um pouco.

O rosbife deve ser assado no forno bem quente, perto

## CAFE' COMETA

Agradece a preferência da nobre classe Ferroviária

Café Cometa, o seu café.

ARNO BERNARDES

INDÚSTRIA e COMÉRCIO

Rua São Paulo, 600 - BLUMENAU - S. Catarina

## De Tudo um Pouco

SABIDO & CIA.

VOCE SABIA QUE ?

O «Speaker» da Câmara dos Comuns, na Inglaterra, pela tradição, deve ser arrastado de sua cadeira quando escolhido para esse ponto de honra, para mostrar que não se considera digno dele?

No Congo Africano, em determinadas aldeias, quando morre uma pessoa, o cadáver é entregue ao maior amigo do morto, a fim de que este lhe ministre uma surra de, pelo menos, duas horas. Acreditar que, com essa prática, o espírito se dispõe para as tremendas lutas do Além.

Na Palestina a tentativa de suicídio é punida com rigor pelas leis penais; não raro, todos aqueles que não consumam o ato, são condenados à prisão, por covardia moral!

Na Arábia as mulheres é que têm iniciativa para o casamento; os «preferidos» aguardam em casa, a fim de lhes pedir o consentimento paterno.

QUAL DAS TRES ?

Que vem a ser o oximel.

(Veneno extraído das abelhas selvagens - Mistura de vinagre, água e mel medicinal oxigenado)

Como se chamava a deusa do fogo entre os romanos.

(Vesta - Terpsicore - Pomona)

Qual o autor do quadro «Fundação de São Paulo»

(Caetano Moreira da Costa Lima - Batista da Costa - Oscar P. da Silva)

Como se chama o natural de Madagascar

(Madagascario - Malgaxe - Madagascareno)

CHARADA NOVISSIMA ?

A MULHER vinha com o VASO na CABEÇA ANDANDO VAGAROSAMENTE. 2-2-2

RESPOSTA DO NÚMERO ANTERIOR ?

10. 10 anos - 20. Vênus - 30. Saúva - 40. Sergipe

CHARADA - JACA - JA - CA

de meia hora. Se não quiser prepara-lo ao forno ponha-o numa panela com tampa e deixe-o no fogo forte perto de tres quartos de hora. Um rosbife bem feito deve se apresentar, ao ser cortado bem rosado no centro e bem tostado por fora.

## O Ferrováriário

EXPEDIENTE

Rua 15 de Novembro, 1425  
Fone: 1770 - Caixa Postal, 427

Diretor:

L U I S R E I S

Diretor Secretário:

J O Ã O V I E I R A

Diretor Gerente:

W A L D E M A R F A R I N H A S

Distribuição Gratuita

Composto e Impresso na GRÁFICA UNIÃO, Rua 15 de Novembro, 1425 (fundos)

NOTA: Aceita-se colaboração desde que assinada e quando não fuja a orientação do Jornal.

Não devolvemos os originais enviados, mesmo que não sejam publicados.

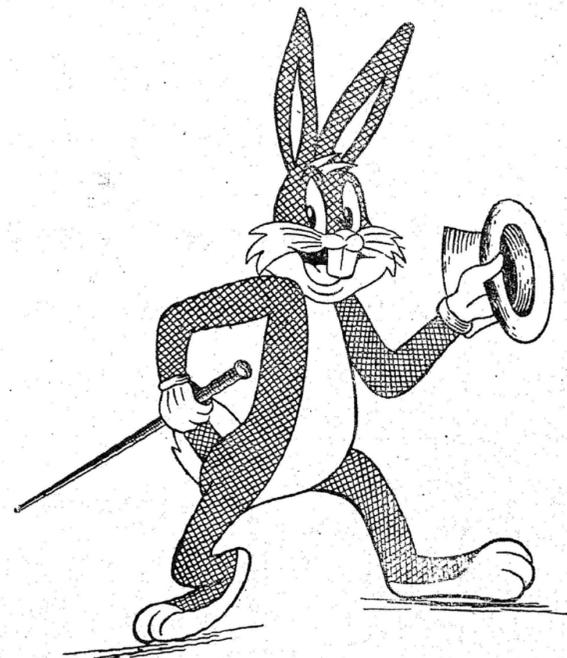
## Aniversário

Festeja mais um aniversário natalício, amanhã, 27 do corrente, o nosso colega Adolfo dos Santos, motorista da Seção Rodoviária, servindo em Blumenau.

## Aposentadoria

Foi aposentado por invalidez e desligado do serviço da Estrada, a partir de 15 deste mês, o trabalhador Ercílio José dos Santos, da 3a. Divisão.

Anunciem  
Neste Jornal



## A Casa das Multidões

Rua 15 de Novembro, 486

BLUMENAU

## REALIDADE

No número anterior focalizamos, em traços ligeiros o custo de vida que, como todos sabemos, eleva-se às alturas a cada hora que passa. A grita é geral, mas tudo sobe, o dinheiro se avilta, como dizem os técnicos. O certo é que o dinheiro vale cada vez menos e por conseguinte o pobre está cada vez mais pobre. Se alguém pergunta, afinal quem é o pobre, afirmamos que é aquele que vive de salário fixo.

Sim, salário fixo. Aquele que para ser aumentado dez ou vinte por cento necessita de Portaria, lei, ou qualquer ato semelhante. Para os que ganham, segundo o que produzem, o elevado custo de vida não os atinge tão frontalmente, de vez que já se beneficiaram com a elevação dos preços dos produtos que produziram ou venderam. As entidades ligadas diretamente ao intrincado e imenso organismo do equilíbrio econômico, procuram, por todos os meios controlar o preço das utilidades, resultando daí fenômenos diversos no custo de vida, e consequentemente na formação dos preços. Um volume muito grande de moeda cria também um custo de vida alto, não me refiro a inflação que é outro fenômeno. Refiro-me ao que se chama supercapitalização Na Alemanha de hoje, onde há grande abundância de dinheiro forte, o preço das utilidades estão elevados, toda a conjuntura se mantém praticamente no mesmo nível; e como é natural, o homem para enfrentar essa mesma conjuntura, precisa ganhar maior salário. Agora os casos de especulação que são inúmeros e que estão sendo apontados ao público os seus autores, para que fiquem estigmatizados como aproveitadores da miséria da grande massa popular. Outros fatores, como aumentos de impostos, que são quasi constantes, certas facilidades de créditos a longo prazo que possibilitam a estocagem de grandes quantidades de mercadorias, permitindo que a procura no mercado seja superior a oferta e com isso, a sustentação do preço acima do poder aquisitivo da população. É interessante notar-se que esta corrida de preços era feita de longe. Havia um certo período estável entre eles. Agora a coisa é mais á mude. Ontem reclamava-se a falta do feijão e o seu preço astronômico, hoje o arroz está criando asas.

Essas asas dão-lhe dupla finalidade, fazem-no desaparecer do mercado e elevar seu preço às alturas dos sputniks. Felizmente os ferroviários tem a sua cooperativa, que tem sido um escudo da economia de cada associado. É com inconstante satisfação que registramos aqui esse fato, pois estamos testemunhando o quanto cada qual economiza comprando na sua própria CASA DE NEGÓCIO. Graças a Deus a cooperativa vem sendo administrada com zelo e interesse. Assim, ferroviários devemos comprar na cooperativa para fazermos um esteio econômico para toda a classe. Além do mais ferroviários, lembremo-nos de que unidos e disciplinados seremos fortes social e economicamente.

RÔMULO SILVA

Trabalhos simples e de Luxo

Impressos Comerciais,

Perfeição e Rapidez

## Gráfica União

LIMITADA

Rua 15 de Novembro, 1425

FUNDOS

BLUMENAU - Santa Catarina

# CONSTRUÇÕES

Serviço de Terraplenagem

COIMBRA

Construtora Imobiliária Brasileira S. A.

Viatuto 9 de Julho, 160 - 90. andar - Sala 91 - - Telefone, 359428

São Paulo

## Uma Vitória do Direito!

GERALDO LUZ  
Até que enfim, leitor, fizeram justiça; até que enfim, leitor, venceu o Direito!

Porque, na verdade, é inconcebível, é inadmissível que semelhante estado de coisas tivesse permanecido de pé por tanto tempo; porque, na verdade, é inconcebível, é simplesmente inadmissível que aos nossos esclarecidos governantes tivesse escapado a necessidade e a urgência de fazerem vigor semelhante medida; porque é, enfim, verdadeiramente inconcebível e inadmissível a completa inexistência de bom senso no cérebro inteligente dos nossos legisladores! —E dizer que foi um deputado independente o articulador e o executor de toda a manobra! E dizer, e admitir, que é a este deputado independente, que é unicamente a este ex-petebista a quem cabe toda a glória de ter aberto os olhos dos demais parlamentares federais, fazendo com

## AUTO IGUAÇÚ IMPORTADORA LTDA.

Peças e Acessórios para Automóveis

**Fone 1852**

**Ford**  
**Chevrolet**  
**Dodge**  
**Jeep**

**Rua 7 - 1536**

### Para melhor servir o Vale do Itajaí

que eles notassem a necessidade urgente de aprovar tão necessária lei! Brada aos céus tão grande descabro, brada aos céus a ineficácia dos nossos partidos!

Sim, leitor! Isto mesmo! Ineficácia! Porque foi este ex-petebista, este independente, este tão cri-

ticado e tão combatido deputado Elias Adame quem se tornou o único e verdadeiro patrono da lei que, sob o número 3.596, ampara eficazmente as classes necessitadas, «dispondo sobre o reajustamento automático das aposentadorias e pensões concedidas pelos Institutos, Caixas de Aposentadorias e Pensões e pelo Ipase»!

E que tu não venhas agora, leitor, dizer-me que isto não era ou não é uma necessidade!...

*Com*  
**Fermento Medeiros**  
*Bolos mais fofos*

*Com*  
**Fermento Medeiros**  
*Bolos mais macios*

**Dr. Fernando L. Heusi**  
Instituto de  
Olhos - Ovídos - Nariz e Garganta  
Remoção de corpos estranhos oculares  
Rua 15 de Nov., 1135 - 1º and.  
(ao lado da Caixa Econômica)  
Telefones: Cons. 1232 - Res. 1677

**Dr. ADEMAR LUZ**  
Advogado  
Escritório: Rua 15 de Nov., 340  
Fone 1601  
Resid. Rua Paraná, 8 - Fone 1602

ARAME FARPADO

SODA CAUSTICA «SOLVAY»

PREGOS - LIMAS

LAMPADAS «PHILIPS»

permanentemente em estoque na

**Empresa Comercial R. Grossenbacher S.A.**

BLUMENAU

Compre a sua BICICLETA em

## HERMES MACEDO

e ganhe GRÁTIS uma  
capa impermeável  
para chuva



Para  
HOMENS, SENHORAS  
E CRIANÇAS



Visite  
ainda hoje

# Hermes Macedo S/A

O QUARTEL GENERAL DAS BICICLETAS

BICICLETAS  
Erlan, Monark e Mercswiss  
desde apenas

# \$ 455,-

MENSAIS  
SEM ENTRADA

## APITANDO

SEBASTIÃO CRUZ

Esta coluna começou relatando passagens históricas, não importando isto que assim deva continuar a fazer. Não pretendia tratar exclusivamente do assunto, como não pretendo continuar, receioso de ser árido na matéria. No entanto, amigos estimularam-me para algumas passagens, costumes e curiosidades de outros tempos.

Tijucas, de outros tempos, era dividida, territorialmente, em duas partes, tendo por marco a cadeia velha que ficava num largo, onde hoje, mais ou menos, se localiza a Agência do Banco Inco. Importava isto, conforme a localização, numa ou noutra parte, a divisão de tudo o mais: sociedades, bandas de música, etc., etc. Quem morava na parte de baixo - lado do mar - era apelidado de «Carangueijo» e na parte de cima, «Guaquari» - eu era «Carangueijo». De ânimos, as vezes, se extremavam, a ponto de ser temerário, á noite, sozinho, alguém de um lado ir até o território alheio. E isto se fazia sentir, não só entre os adultos, mesmo entre nós, rapaziada de escola. Ainda alcancei acontecimentos - tristes uns, ridículos outros, alguns pitorescos mas já sem a intensa rivalidade que anteriormente ia até a ponto de separar famílias e parentes, conforme meu pae costumava contar.

Tal rivalidade, se por um lado era condenável por outro trazia consigo o cuidado, o esforço e até sacrifícios com que cada facção contribuía para ser melhor que a outra. Cada uma queria ser melhor na cultura, no trabalho, na economia, na sociedade, etc. Até na política havia a luta das facções cheliadas pelo velho Benjamin Gallotti carangueijo - e pelo velho Carlos Büchelle (inclusive Felipe Schmidt, que chegou a ser Governador do Estado) - guaquari - . A célebre rivalidade Gallotti x Bayer (ambos carangueijos) veio mais tarde e já então, não mais havia a questão territorial. Dessa forma, e como disse, em consequência da rivalidade de um lado não querer perder para o outro, tinha Tijucas, naqueles tempos recuados, Bandas de Músicas excelentes; Sociedades Recreativas, com grupos dramáticos de elevado valor artístico. Famosos foram os Carnavais, com carros alegóricos, mutação mecânica que assombrava os visitantes. Haviam Bibliotecas Públicas, sim senhores.

Conta o Almirante Henrique Boiteux - tijuquense - que em 1885, além das escolas públicas, haviam duas particulares para estudos mais ele-

## GRANDE VENDA DE RETALHOS

nas

# CASAS JARAGUÁ

Milhares, de metros de retalhos recebidos diretamente de sua fábrica em São Paulo.

**Preços extraordinários**

Visite as **CASAS JARAGUÁ**

em **BLUMENAU**

Rua 15 de Novembro, 572

vados - numa delas, lecionava um Professor Belga de grande cultura Felix Vaes, ensinando português, inglês, história, geografia, matemática e desenho. No mesmo ano de 1885, Tijucas lançou o seu primeiro jornal - «O campeão» - de João Barthem e em 1886, surgiram mais 3: «o Livro Tijucano», «Juvenil» e «Independente». Já em 1887, Tijucas se manifestava publicamente, em relação as ideias republicanas, com a fundação de Clube Republicano, cujo fundador foi meu tio-avô - Padre Manoel Miranda da Cruz. E a Câmara Municipal manifestou sua adesão á Proclamação da República, em 27 de Novembro de 1889. Voltarei com acontecimentos pitorescos dessa época.

# MAGUIAR S.A.

Engenheiros - Construtores

Construções de Ferrovias, Rodovias, Pontes, Viadutos, Túneis, Edifícios, etc.

Sede: Curitiba - Paraná

# Arno Bernardes

INDÚSTRIA e COMÉRCIO

Rua 15 de Novembro, 600 - BLUMENAU - S. Catarina

Secção Artefatos de Aço

Fábrica de Arruelas de Pressão, Porcas torneadas, Molas para Bicicleta.

Revenda de parafusos sextavados SAE e USS, pinos de mola, presioneiros, arruelas lisas, engraxadeiras etc.

# Assistência Social Ferroviária

No Governo Dutra, foi criado pelo seu Ministro da Viação, Dr. Clóvis Pestana, por proposta do engenheiro Artur Casilhos, áquela época Diretor do Departamento Nacional de Estradas de Ferro, o Serviço de Assistência e Cooperação Educacional á Família dos Ferroviários, a ser adotado em todas as estradas de ferro dirigidas e fiscalizadas pelo mesmo Departamento e, opcionalmente, pelas ferrovias particulares.

Obra profundamente humana e cristã, clarividentemente estruturada pelo ilustre educador Cônego Osório Maria Tavares, o S.A.C.E.F.F. foi, na realidade, o grande passo inicial dado pelos órgãos governamentais em benefício de uma efetiva assistência educacional, espiritual, física, moral e econômica á numerosa classe ferroviária do país, capaz de atenuar e eliminar, gradativamente, as origens de um desequilíbrio social que, além do mais, afeta o sistema econômico e administrativo próprias estradas de ferro.

Planejado com especial carinho e após minuciosas observações e experiências advindas de um contato permanente com os servidores das ferrovias e seus familiares, o Serviço de Assistência e Cooperação Educacional á Família dos Ferroviários encarou, com muita objetividade, os problemas fundamentais da família e suas justas aspirações de bem estar, apontando, para o seu atendimento, um processo eficiente e prático, isento de peias burocráticas. O programa assistencial consta de 7 itens, a saber:

1 - Assistência á Saúde, compreendendo: Serviços hospitalares, serviços de maternidade, de policlínica, farmácia, serviços médicos, puericultura, clínica dentária, colonia de férias.

2 - Assistência á Educação, compreendendo: Cursos de alfabetização, cursos primários, escola tecnica profissional,

escola tecnica de educação familiar, cursos de higiene e puericultura, cursos de educação domestica, cursos de enfermagem, curso de datilografia e secretariado.

3 - Assistência á Família, compreendendo: Visitas domiciliares, inquéritos sociais, diligências, orientação profissional, orientação domestica, orientação pré vocacional, assistência aos doentes, assistência jurídica á família.

4 - Assistência ao Serviço Espiritual, compreendendo: Natal ferroviário, Páscoa ferroviária, festas cívicas e religiosas, palestras culturais, assistência ás instituições da Estradas, visitas aos enfermos, instrução moral e civica, romaria;

5 - Assistência aos Esportes e Recreação, compreendendo: Futebol, voleibol, basquete, etc., cinema educativo, teatro, excursões, canto orfeônico, banda de música, noites juninas, biblioteca educativa.

6 - Assistência á Produção Profissional, compreendendo: Roupas em geral, langeri e bordados, crochê e tricô, flores e ornatos, oficina de móveis, oficina de sapateiro, oficina de alfaiate, pequenas indústrias.

7 - Assistência ao Serviço de Cooperação, compreendendo: Circulo ferroviário, associação e cooperativas, instituições públicas, instituições particulares, fábricas, laboratórios, publicidade, imprensa e rádio.

Uma quota de 10% do total arrecadado pelas Estradas por conta do «Fundo de Melhoramentos» foi, inicialmente, destinada ao custeio de tão amplo e completo plano de atividades sociais, á qual seriam acrescentados outros recursos, a serem votados posteriormente.

O S.A.C.E.F.F. encontrava-se em satisfatória fase de execução em diversas ferrovias federais; que já contavam, assim, com 2 hospitais, 20 postos de assistência médica e dentária, 8 ambulatórios, 6 automotrices para assistência volante, 62 escolas de ensino primário e 17 escolas técnicas de educação familiar, quando, por falta de disponibilidades financeiras, foi obrigado a sua benéfica atuação.

Há tempos, foi apresentado e aprovado pela Câmara dos Deputados um projeto de lei, que reorganiza e amplia o referido Serviço, destinando-lhe dotações suficientes para o seu pleno desenvolvimento. Dito projeto encontra-se, desde muito, tramitando no Senado, em compasso de valsa lenta.

## “INCASE”

Intercâmbio Catarinense de Seguros Ltda.

SEGUROS DIVERSOS

Rua 15 de Novembro, 1344 — Telefone: 1479  
BLUMENAU

# Não pague Aluguel

Compre toda madeira de sua Casa em suaves prestações na

## Comércio de Madeiras Blumenauense Ltda.

Praça Vitor Konder (Pavilhão)  
Telefone, 1303

# CARLOS HOEPCKE S.A.

INDÚSTRIA e COMÉRCIO

Filial BLUMENAU — Rua 15 de Novembro, 1565 — Caixa Postal, 107 — End. Telegr.: “HOEPCKE” — Fones: 1014 - 1449 - 1121 - 1181 - 1276

Matriz em FLORIANÓPOLIS

Filiais em: Jonvile - Joaçaba - Lajes - Laguna - São Francisco - Tubarão - Curitiba.

Escritório em: Criciúma - São Paulo.

Agência em: Santos - Rio de Janeiro.

Secções de:

Ferragens  
Fazendas  
Máquinas  
Drogas  
Automóveis  
Oficina Mecânica

# SEM ASSUNTO

WALDIR WANDALL  
Quando não se tem assunto escolhido, a fim de escrever um artigo de jornal, fica-se catando palavras aqui, ali e acolá, visando esboçar um pequeno artigo. Mas, não é bem um artigo, porém, um amontoado de palavras para que as mesmas venham preencher este espaço.

Ao começar a escrever, vasculhei cantos e recantos, com intuito de, talvez, encontrar um tema, o qual, me desse

inspiração para escrever sobre um assunto, cujo tema se cingisse a isto ou aquilo.

E para infelicidade minha, nem o Palmeiras jogou. Caso isso tivesse acontecido, quicá pudesse dizer: o Palmeiras ganhou de tanto, fez uma boa partida, etc. Mas, tal não aconteceu.

No entretanto, a pena corre sobre o papel deixando em sua trajetória gatafunhos, os quais, em conjunto, poder-se-a chamar um artigo, se os pre-

zados leitores, assim me permitam chama-lo.

O cérebro trabalha mas, cadê assunto? Não há. Pergunta então o leitor: e para que se propõe a escrever, quando não encontra assunto, para um artigo? Eu respondo: porque gosto de escrever.

Com ou sem assunto, arrolando palavras esparsas d'aqui, d'alí e d'acola, parece estar tomando aspeto de artigo, a disposição das palavras conforme estão sendo escritas.

E a pena continua em sua trajetória. Quando irá parar? Será ao terminar a tinta, ou, chegar o ponto final?

O fato é este, meus amigos, preciso escrever, pois compromisso é compromisso; eis aí um amontoado de palavras que por, certo se poderá chamar de artigo.

Bem, acho que já me estendi demais e além de tudo o dedo já está cansado de conduzir a caneta sobre o papel, não consigo encontrar mais palavras que, arrumadas to me forma de artigo, e, a caneta, como que revoltada com a falta de assunto, começa a dar mostra de que está terminando a tinta.

Então vou finalizar, sem que tivesse assunto e por falta de tinta, portanto, aqui está o ponto final.

Éis o simbolo de sua confiança e garantia no Transporte de suas Cargas e Encomendas.



— DE —  
Irmãos Mayer S. A.

Matriz — SANTA ROSA — R. G. S.  
Filial — BLUMENAU  
Rua Paraiba, 125 — Fone: 1779

FILIAIS: Porto Alegre, Cerro Largo, Pelotas, Novo Hamburgo, Curitiba, S. Paulo, Rio de Janeiro e 41 Agências servindo todas as localidades do interior do R. G. S.

Com  
*Fermento*  
*Medeiros*  
Bolos  
*mais crescidos*

**Dr. Afonso Balsini**  
Especialista em Doenças de Crianças

Consultório: Trav. 4 de Fevereiro  
Fone 1433

Residência: Rua Hermann Hering

**Dr. Helcio R. Fausto**  
ADVOGADO

Rua 15 de Nov., 572 - 1º and.  
(Altos da Casa Jaraguá)  
BLUMENAU

# Banco Indústria e Comércio de Santa Catarina S. A.

Confiando tuas economias ao INCO, colaboras eficientemente no desenvolvimento econômico do teu Estado, prestando portanto grande serviço a ti mesmo.



## COLUNA ABERTA

SALSIMA

O Coronel Frederico Mindello, quando consultado sobre a proposta do sr. Nikita Kruchev, para o desarmamento total das nações, disse que, a medida é bonita para se propor, porém utópica. Discorrendo, disse ainda o Coronel Mindello que, não acredita na sinceridade da proposta, porquanto o desejo da Rússia seria o desarmamento dos países livres, facilitando assim a sua tarefa de dominar o mundo pela força.

A proposta seria recebida com entusiasmo pelos que defendem o reatamento das relações comerciais com a União Soviética, de cujo reatamento, segundo ainda o coronel Mindello, resultaria a exportação de comunismo pela Rússia e não exportaríamos nada, pois não iriam não iriam eles substituir e wodka pelo café.

Ai está uma palavra autorizada quando ao reatamento das relações comerciais com a Rússia. E, no entanto, o sr. Jânio Quadros, candidato à Presidente da República, é um entusiasta não só do reatamento das relações comerciais, mas também da abertura de relações diplomáticas e culturais.

Ora, se segundo os entendidos, o reatamento das relações comerciais, com aquele país, já seria veículo para maior difusão da propaganda comunista em nosso meio, imaginem o que fariam as relações diplomáticas e culturais, como quer o homem «fenômeno». Bem, para ele se justifica, uma vez que é anticristão.

## Clube Recreativo Ferroviário

Sábado último, dia 19 do corrente, estiveram reunidos os maiores do Clube Recreativo Ferroviário, para tratar de diversos assuntos de interesse da Sociedade. Compareceram à reunião os senhores João Almeida, José do Nascimento Souza, João E. Uriarte, Edgar Cardoso, Hildebrando Costa, Sebastião C. Coelho João de Deus Baixo, Dilnei da Rocha Machado, Artur Seberino e Jacy Amorim. Nessa reunião deliberaram fazer uma intensa campanha entre os sócios afim de arranjar fundos para a construção do Estádio, que se situará à Rua 2 de Setembro, final do ponto de ônibus da Itoupava Norte.

Para tanto, a Diretoria pede, por nosso intermédio, a colaboração de todos os ferroviários.

## Professora Antonia Emília Alves Barraca

Segunda-feira próxima, dia 28 do corrente, aniversariar-se-á a Senhora Professora Antônia Emília Alves Barraca, DD. esposa do nosso colega Juvenal Vargas Barraca, e que atualmente dirige o Grupo Escolar Modelo Pedro II, desta cidade. Nossos parabéns.

## Um Grande Amigo Dos Ferroviários

Exercendo, inegavelmente, através de seus benefícios, uma função de caráter social, o seguro de vida transformou-se, por isto mesmo, numa instituição tradicional e universalmente prestigiada, não havendo hoje uma pessoa sensata que, de boa fé, se disponha a fazer restrições quanto às vantagens oferecidas por uma apólice de seguro de qualquer modalidade.

E assim considerando, é natural que todos tenham o máximo interesse em garantir-se contra qualquer eventualidade, por intermédio de um seguro de vida, de acidente, de fogo, etc. Mais do que qualquer outro, porém, o homem pobre, que vive de seu salário, é que mais sente a necessidade de manter um seguro de vida, pois ele sabe (e com que amargura) que, sobrevindo-lhe a morte, sua pobre mulher e os infelizes órfãos terão de sofrer a mais negra miséria, com a ridícula e incerta pensão da chamada Previdência Social. Mas, como poderá o humilde e atribulado pai de família, ou mesmo um empregado no comércio, ou modesto funcionário público, adquirir as condições de segurado, pagar o prêmio de uma apólice individual, nos tempos atuais?

Eis aí uma pergunta que poderia não ter resposta, caso não existisse o seguro em grupo, ou coletivo, utilíssima modalidade adotada por diversas Companhias em benefício das classes trabalhadoras das fábricas, dos escritórios, dos transportes, etc., cujos membros, por essa forma, ficam segurados, em número ilimitado, por uma única apólice, num valor proporcional à sua remuneração. Prático e econômico, o seguro em grupo cobra um prêmio acessível a todos, descontado em folha, e não acarreta despesas com exame médico de admissão ou quaisquer outras.

É esta espécie de seguro que vigora há anos na E.F. Santa Catarina, com grande aceitação do pessoal. Foi ele instituído em 1935, por proposta da «Sul América», que, pela apólice S.G. 112, segurou a totalidade dos ferroviários efetivos. Mais tarde, ou seja, em 1955, outro seguro coletivo foi feito, com a «Minas-Brasil, independentemente do da «Sul América». Deste modo, os servidores da Estrada, em sua maioria, estão, agora, duplamente segurados, demonstrando, com isto, uma elogiável compreensão de seus deveres de chefes de família zelosos e preocupados em resguardar seus entes queridos das incertezas do dia de amanhã.

Desde a vigência de suas apólices, aquelas Companhias já pagaram milhões de cruzeiros de seguro de ferroviários falecidos, dando aos seus beneficiários, assim, uma oportunidade única de adquirirem sua casa própria, terrenos ou outro qualquer bem, cujos rendimentos lhes permitem uma vida mais decente.

Só no ano em curso, até esta data, elevou-se a mais de 1 milhão de cruzeiros o total de sinistros liquidados pelas mesmas seguradoras, resta Estrada, em virtude da morte dos segurados Francisco Guber, Alcides Nazari, Emilio Pahl, Bernardino Silva II, Pedro Cardoso e João Vanzuiten, a saber:

«Sul América» - Cr\$ 880.000,00; - «Minas-Brasil» Cr\$ 220.000,00.

O seguro em grupo, pois, é um grande amigo e protetor, e como tal, deve, cada vez mais, ser prestigiado e considerado pelos ferroviários.

Goze das Vantagens, que a

# Comercial Brandes Reinert Ltda.

Lhes oferece, Móveis de todos os estilos e tipos

**VENDAS A VISTA E A LONGO PRAZO**

BLUMENAU - Rua 15 de Novembro, 789 - Fone: 1494 - STA. CATARINA