

JORNAL DO COMMERCIO

PROPRIEDADE DE J. S. CASCAES

SANTA CATHARINA

ESCRITORIO--RUA DA LAPA N. 3

TYPOGRAPHIA -- RUA DA CONSTITUIÇÃO

ASSIGNATURA

Trimestre (capital)..... 3\$000
» (pelo correio)..... 4\$000

Folha do dia . . . 40 rs.
" atrazada . . . 80 "

As assignaturas poderão começar em qualquer tempo, mas terminam sempre em março, junho, setembro ou dezembro.

NO III

Terça-feira 24 de Janeiro de 1882

Num. 18

SERÁ CERTO ?

Estamos a 24 de Janeiro. O dia 2 do vindouro designado por lei para a abertura da nossa assembleia legislativa provincial.

Até hoje é desconhecido o resultado do 2º scrutinio no 2º districto eleitoral, onde a primeira eleição apenas deixou quatro vagas. Somente lá para os ultimos dias do mez que se abre, poderá ter logar a apuração dos votos. Do que ha em relação ao 1º districto, o publico está informado.

Embora tres dos candidatos igualmente votados disputem duas das oito cadeiras que o 1º scrutinio deixou vagas, e a junta apuradora só obediencia á lei deferisse diploma aos dous mais velhos, deixando á assemblea o direito de lhe é privativo de reconhecer da legitimidade dos poderes dos seus membros, é certo que os onze deputados do 1º districto, ou já receberam os seus diplomas ou o receberão dentro de poucos dias.

D'aqui resulta que até o dia 2 do futuro mez oito deputados estarão com os seus diplomas, numero mais que sufficiente para haver a sessão.

Relativamente com muito menor numero deu começo ás suas sessões preparatorias a camara dos senhores deputados; e metade, segundo o momento da nossa assemblea, basta para ella realizar os seus trabalhos preparatorios.

Qual a consequencia a tirar-se d'aqui? Que a assemblea deve ser adiada porque quasi ou meia duzia dos eleitos não poderão receber os seus diplomas até 2 do vindouro? Não de certo.

No entretanto corre de bocca em bocca e com os de verdade que ella será adiada e até se afirma que o acto já está lavrado, dando-se a ameração dos motivos com que o muito orado administrador da provincia procura fundamentar o acto virião sómente demonstrar a necessidade da reunião da assemblea e provar o desacerto com que procedeu, designando o dia 4 de Dezembro para a reunião dos seus membros.

Sejam porém os motivos:
1.º O estado precario dos cofres publicos.
2.º O estado da saúde publica da nossa capital.

3.º Porque no dia 2 de Fevereiro nem todos os membros da assemblea poderão achar-se presentes com os seus diplomas.

O primeiro é contraproducente, além do pouco serio.

O segundo, um simples pretexto, porque ninguém dirá que atravessamos uma quadra verdadeiramente epidemica e em épocas muito calamitosas, nenhum dos antecessores de se lembrar, que nos conste, de semelhante epidemia.

O terceiro se podesse ser motivo para um adiamento, devéra ser de dias e não de quatro meses.

Guardemos, porém, o acto e os seus fundamentos.

NOTAS ECONOMICAS

II

ESTRADAS DE FERRO NO SUL DO IMPERIO

O rompimento de equilibrio do continente sul-americano pelo Chile, e as suas recentes conquistas no Peru e Bolivia, e o armamento e movimentos militares na Republica Argentina, acompanhados da construcção de estradas estrategicas em direcção ás nossas fronteiras, causaram profunda sensação entre os poucos que se interessam pelo Brasil põem de parte questões partidarias, para attender grande politica, áquella que tem vista o desenvolvimento de nossas forças intellectuaes e economicas.

Entre os cidadãos prestantes que collocaram este ponto de vista acima dos interesses particulares e souberam

conciliar os seus proprios negocios com o progresso futuro do paiz, devemos com justiça mencionar o digno sr. dr. Sebastião Antonio Rodrigues Braga, representante da *D. Pedro I Railway Company, Limited*, pois ha 20 annos que este illustrado especialista consagra o seu tempo e estudos á solução do plano de vias ferreas estrategicas no sul do imperio.

Qualquer que seja a opinião dos homens superiores nesta questão, prefiram ou não a communicação accelerada para as fronteiras com o concurso da via maritima, ninguem poderá desconhecer a tenacidade, elevação de vistas, e patrioticas intenções do Sr. Dr. Braga. A sua saúde acha-se estragada, as decepções atrophiam-lhe o corpo, mas o espirito resiste ao insuccesso passageiro e anima-se com a certeza de que seus projectos merecerão um dia a attenção dos altos poderes do Estado. E' a victoria e immortalidade da intelligencia contra a fragilidade de uma existencia ephemera.

Resumindo os seus estudos o sr. dr. Braga acaba de presentear o publico com um extenso e importante trabalho, intitulado *A estrada de Ferro D. Pedro I*, acompanhado de um mappa lithographado, a que deu o nome de *Plano politico-economico* de uma rede de estradas de ferro para a parte sul do Brazil. Este plano comprehende um systema de viação ferrea desde o Rio de Janeiro até Jagurão, e de Santos, Paranaguá, S. Francisco e Desterro até as fronteiras do sul e oeste e curso dos rios Uruguay e Paraná. Esta rede é cortada de sul a norte por uma via ferrea central, que parte de S. Gabriel, passa em Santa Maria da Boca do Monte, Passo Fundo, Guarapuava e dirige-se a Goyaz. A concepção é ousada e denota no autor aturados estudos da topographia do paiz e de seus interesses estrategicos, sob o ponto de vista militar e economico.

Sem nos pronunciar, desde já, pela adopção deste plano, pois requer elle detido exame e comparação, pareceu-nos conveniente dar ao leitor uma idéa succinta do trabalho em que elle está desenvolvido e que é o fructo de muitos annos de averiguações do illustrado engenheiro.

A obra divide-se em duas partes, uma das quaes já foi publicada em 1877. com o titulo *A construcção de estradas de ferro na provincia de S. Pedro do Rio Grande do Sul*, em uma das folhas diarias desta corte.

O autor dá como motivo da reproducção desta parte e da publicação da segunda o estado lamentavel da barra do Rio Grande. Citaremos o trecho:

«Hoje, que o brado de agonia do commercio da cidade do Rio Grande repercute em todo o Brazil e nos paizes que com ella entretêm relações commerciaes, pelo estado critico de sua barra... que a cerimonia de inauguração dos trabalhos de construcção da estrada de ferro daquelle cidade á de Bagé, *acclamada estrategica e commercial* para a provincia de S. Pedro do Rio Grande do Sul, teve, no dia 27 do passado, por cortejo, um consideravel numero de vasos mercantes, tanto a vapor como de vela, fundeados fóra e dentro do porto, pela impossibilidade de vencer o estreito canal de accesso áquelle porto... que o sibilo da locomotiva, lançado do porto fluvial do Salto (para que em breve, proceda de outro mais franco, o de Paysandú, e, afinal, de outro de primeira ordem, o de Montevideo), é perceptivel na confluencia do Quarahim com o nosso Rheno... surgiu a oportunidade á qual referi-me em 12 de Outubro de 1877.»

Na segunda parte, o autor apresenta francamente as suas vistas sobre a politica sul-americana do imperio:

«... a do Brazil deve ser, prendendo intimamente as diversas partes suas componentes, estender a sua influencia attrahente para o sul, até ao cabo Horn, e para oeste, até ao Oceano Pacifico Austral.»

Referindo-se a um relatório que enviou de Paris ao ministerio da guerra, em 10 de Maio de 1860, o sr. dr. Braga traça desta maneira a fórmula pratica dessa idéa capital:

«A posição topographica do Brazil deixa ver qual a disposição das linhas que devem compor a rede de suas estradas de ferro. Assim:

«Uma linha que, partindo da margem direita do Amazonas, bordando a costa e passando pelas cidades maritimas que nella se acham vâter ao extremo sul da provincia do Rio Grande do Sul.

«Uma outra, acompanhando a margem direita do Amazonas, desde a sua foz até ao ponto onde seu curso começa em territorio brasileiro.

«Uma outra, passando pelo centro do territorio, reunindo as margens do Amazonas e do Uruguay.

«Outras, que, partindo do littoral, vão se reunir á grande linha central, convergindo todas a um

ponto dessas vastas solidões a este da provincia de Matto-Grosso.

«Uma linha, seguindo o centro da provincia do Rio Grande do Sul, unindo as duas grandes linhas, a central e a do littoral, eis qual será, com as linhas de que adiante vou fallar, a rede de estradas de ferro brasileiras.»

Applicando a sua vasta concepção aos territorios meridionaes do Brazil, o illustrado engenheiro toma em consideração os seguintes pontos:

1.º A existencia de um porto de primeira ordem em S. Francisco.

2.º A existencia de outro porto, tambem de primeira ordem, em Montevideo.

3.º Achar-se a cidade de Porto Alegre, a quasi equidistancia de cada um desses vastos, certos e profundos portos.

Estes pontos de partida inspiraram-no, como elle diz «na traducção graphica de suas idéas sobre o plano de viação ferrea no sul do Brazil, que considera compativel com as exigencias de sua defesa e prosperidade, tanto no presente como se futuro.»

Para traçar esse plano obedeceu ás considerações seguintes:

1.º Realização imperiosa de um tratado de alliança offensiva e defensiva entre as duas republicas do Prata e os Estados banhados pelo Oceano Pacifico Austral.

2.º Desmembramento inevitavel do Paraguay, essa outra Polonia na America do Sul.

3.º Acção das linhas ferreas orientaes e argentinas, terminando em pontos diversos da nossa fronteira com esses Estados.

4.º Indiscriminação de provincias no territorio brasileiro.

O sr. dr. Braga evita entrar em detalhadas considerações estrategicas, attendendo á natureza publica de seu trabalho, mas diz sobre as concessões já feitas de vias ferreas para o Rio Grande do Sul:

«Sabemos que acham-se feitas as concessões para construcção das linhas, da cidade do Rio Grande, no, até agora obscuro, Cacequy, passando por Pelotas, Bagé e S. Gabriel, e de Itaqui a Quarahim, margeando o Uruguay; que da cidade da Cachoeira faz-se dirigir a linha de oeste por Santa Maria da Boca do Monte, nas fraldas da serra geral, onde já estivemos, e cuja topographia, assim como a de todo o terreno entre Rio Pardo e Uruguayana e S. Borja e Rio Pardo conhecemos, tambem, de viso; que todas essas linhas ferreas vão ser estabelecidas

com a bitola de 1^m.00 entre trilhos; os principios, porém, das sciencias militares e de economia politica entre nações, ás quaes rendemos culto, fazem-nos revestir da coragem propria á convicção e indigitar como altamente vantajosa aos interesses militares e commerciaes da provincia do Rio Grande do Sul uma modificação radical no traçado das linhas, do Rio Graude e Cacequi e de Itaquí a Quarahim.

« Quizeramos que a *Campagnie Impériale du chemin de fer de Rio Grande du Sud* fosse notificada a construcção de uma linha, que, partindo da cidade do Rio Grande, fosse á de Pelotas, ahí bifurcando-se, dirigisse-se a Jaguarão e á capital da provincia; que com o governo do Estado Oriental do Uruguay entrasse e do Brazil em um accôrdo, para que a linha, partindo do Salto, viesse terminar em um ponto da margem esquerda do Quarahim, afastado 30 kilometros, pelo menos, de sua foz no Uruguay; que de Alegrete, e não de Itaquí, a empresa concessionaria da de Itaquí a Quarahim fizesse dirigir a sua linha para allí entroncar-se com a oriental; e que essas duas linhas assim modificadas fossem de bitola de 1^m.44. No futuro, dirigir-se-hia a linha de oeste da provincia sobre S. Gabriel e Alegrete, a partir da Cachoeira. »

Depois de justificar em brilhantes e proficientes considerações o seu vasto plano, o sr. dr. Braga conclue com a seguinte descripção e classificação das vias ferreas que estão traçadas no seu mappa:

« *Linhas primarias*:—1.ª A do melhor porto maritimo da provincia de Santa Catharina á cidade de Porto Alegre.

2.ª A de oeste da provincia do Rio Grande do Sul, isto é, a de Porto Alegre á Uruguayna.

3.ª A de Alegrete ao Quarahim.

4.ª A do sul da provincia do Rio Grande do Sul, de Porto Alegre á Jaguarão.

Linhas secundarias:—1.ª de Sorocaba á bahia de S. Francisco.

2.ª De S. Francisco ao riacho de Santo Antonio e Pepergy-guassú.

3.ª De S. Gabriel a Jaguarão, passando por Bagé.

4.ª De Alegrete á S. Borja.

5.ª De Bagé ao ponto terminal de uma das linhas orientaes, em nossa fronteira.

6.ª De S. Gabriel á Sant'Anna do Livramento.

Linhas terciarias:—1.ª As que partem dos portos de Santos, Paranaguá e Desterro, em direcção; respectivamente, á colonia dos Doucados, ás Sete Quádas, no Paraná, Pepergy-guassu e S. Borja.

2.ª A que, partindo de S. Gabriel, por Santa Maria da Boca do Monte, Passo Fundo e proximidade da cidade de Goyaz, siga em direcção a um ponto da margem direita do Amazonas, comprehendido entre os meridianos de 9º e 17º de Lg. O. do Rio de Janeiro.

Será essa a LINHA CENTRAL BRAZILEIRA, em um ponto da qual, proximamente á metade de seu desenvolvimento, achar-se-ha a FUTURA CAPITAL DO BRAZI. »

Esta rapida analyse da importante obra do sr. dr. Sebastião Braga é sufficiente para mostrar o alcance das theses que s. s. agitou e que são de urgente solução. Construir, como se está fazendo, sem plano geral, sem calculo de futuro, sem attenção ao prejuizo causado a interesses da maior monta para o paiz, é trabalho feito na arêa e sujeito ás alternativas futurãs da opinião e ás exigencias imperiosas do desenvolvimento economico. Infelizmente estas experiencias custam milhares de contos e sacrificam recursos que talvez mais tarde não appareçam, ao passo que os outros Estados, sul-americanos, marcham certos a seus fins.

A *Estrada de ferro D. Pedro I* é mais uma prova dos impedimentos que causam ao progresso do paiz a falta de habilitações technicas dos politicos e a inercia administrativa.

(Do *Cruzeiro* de 12)

DIZIA-SE HONTEM...

...que o sr. Leitão, breve vai ser posto á margem do *dizia-se*...

...que esta resolução é devida ao sr. Martinho Campos ter tido difficuldade em organizar o ministerio...

...que segundo o que o sr. Elyseu disse ante-hontem no circo, vai haver conciliação entre os partidos na assembléa provincial...

...que o sr. Picheiro está prompto a votar a favor da extincção da linha de bonds...

...que se o sr. Betim vier tratará de resolver o problema da remoção do *taboleiro* da bahia da Praia de Fóra...

Consta-nos que por acto da presidencia, de hontem, foi addiada para 1º de Junho a abertura da assembléa provincial.

ORGANISAÇÃO MINISTERIAL

Por telegramma da corte sabemos achar-se assim organizado o novo ministerio:

Presidente do conselho e ministro da fazenda—deputado Martinho de Campos.

Ministro do imperio e interino da justiça—deputado Rodolpho Dantas.

Ministro da guerra e interino da marinha—deputado Affonso Penna.

Ministro da agricultura—deputado Alves de Araujo.

Ministro d'estrageiros—deputado Franco de Sá.

Por acto da presidencia de hontem, foi nomeado subdelegado da capital, o capitão do corpo de policia, Herculano José de Sá Almeida Lobão.

AINDA O TUMULTO DE WARNOW

Por carta recebida de Blumenau sabemos que o tumulto occorrido em

Warnow, 33 kylometros acima da sede desta colonia, foi motivado por exigirem os colonos moradores nos rios Bonedito e Cedros o pagamento de um dia de serviço que haviam espontaneamente offerecido.

Estas turmas, com effeito, são conhecidas pela ociosidade e rebeldia, e já anteriormente tinham feito por diversas vezes imposições ao engenheiro ajudante sobre condições de obra e pessoal; donde nos parece que apenas buscavão um pretexto para porem em pratica os seus maus designios, fiados ainda mais na impunidade dos primeiros insubordinados.

Fizerão-se pois pagar, no meio de enorme tumulto e ameaças, por uma lista forjada á seu bel prazer.

Ha porém na sede da colonia muita gente que nega o facto, ou pelo menos pinta-o com cores menos vivas, porém é de suppor que, pelos esforços empregados pelo sr. dr. chefe de policia em busca da verdade, ella appareça pura e brilhante, á despeito desses que, por conveniencia propria ou avessos á digna commissão de engenheiros, tentão obscurecê-la.

Pedem-nos que chamemos a attenção da camara municipal para o estado perigoso em que se acha a ponte que atravessa o rio da rua da Imperatriz.

Pedimos de novo ao sr. fiscal para mandar retirar a grande quantidade de arêa condusida pelas chuvas e depositada na rua do coronel Fernando Machado.

O escaler pequeno da companhia de aprendizes marinheiros, patroado pelo mestre, Simeão José de Magalhães, e tripulado por duas praças, salvou, hontem, á 1¼ hora da tarde, a vida ao individuo Elias Antonio da Silva, residente no Ribeirão, por ter sossobrado a canôa em que para lá ia. Se não fosse a promptidão com que foi soccorrido, teria perecido, pois já se havia submergido uma vez.

A rua que da Prainha segue para o Sacco dos Limões está intransitavel!

Não só as cercas, cujos moradores as deixão crescer, como os terrenos alagados pelas ultimas chuvas, impossibilitam o transito publico.

A camara municipal que compilla o respectivo fiscal a olhar para esse estado de cousas, pois nos parece que á elle compete remover taes difficuldades.

Falleceu ante-hontem e sepultou-se hontem o sr. alferes do exercito, Pedro Ludovico d'Almeida.

CIRCO GYMNASICO

Ante-hontem teve lugar o terceiro espectáculo da companhia equestre que ora funciona no largo de Palacio.

O desempenho por parte de todos os artistas foi satisfactorio.

A concurrencia de espectadores foi superior á da primeira funcção.

Hoje haverá um esplendido espectáculo

Houve um roubo importante Parahyba do Sul, que é assim narrado pelo *Eleitor*:

« Na noite de quinta para sexta-feira os ladrões penetraram na casa em que reside o sr. Bento Gonçalves Cavalcanti de Ourem, que se achava n'essa occasião ausente, e conseguiram roubar-lhe 85 relógios, sendo do 61 de ouro e 24 de prata dourada. 24 correntes double, um embrulho com 10 aneis, um papel com 12 brilhantes de diversos tamanhos, um envelope com 700\$. Os relógios estão em caixas de madeira, excepto um que está em caixa de velludo. »

Calculamos o roubo em 8.000\$. A policia procede ás diligencias para descoberta dos ladrões.

Publicaremos depois o resultado das pesquisas da policia. »

Concedeu-se dous mezes de licença para tratar de sua saude, em prolegação da que obteve para o mesmo fim, ao alferes do 17º batalhão de infantaria, Joaquim Olympio Cardoso da Costa.

A noticia que abaixo transcrevemos, vai sem commentarios:

Foram nomeados:

O coronel de engenheiros Conrado Jacob de Nyemeyer, o tenente coronel de estado-maior de 1ª classe Francisco Antonio Pimenta Bueno, os majores José Pereira da Graça Junior, Alfredo Ernest Jacques Ourique e Antonio Vicente Ribeiro Guimarães, estes do corpo de engenheiros e aquelles do de estado-maior de 1ª classe, e o major graduado do estado maior de artilharia Francisco Raymundo Everton Quadros, para em commissão, tendo por chefe o primeiro, a organisarem a Carta estrategica da provincia do Rio Grande do Sul, e apresentar projecto e orçamento de uma estrada de ferro que ligue a corte com as provincias do Paraná, Mato Grosso e Rio Grande do Sul.

Falleceu em Roma o cardial Mertel, victima de um ataque apoplectico. Contava 76 annos de idade.

Pelo ministerio da guerra mandou-se contractar um sacerdote para servir na colonia militar de Santa Thereza, nesta provincia.

NAVEGAÇÃO ENTRE O BRAZIL E OS ESTADOS-UNIDOS

Do *Jornal do Commercio* de 14

Os Srs. Willson Sons & C. receberão hontem um telegramma em que os Srs. Roach Sons & C. lhes annuncião ter de partir de Nova-York para o Brazil a 5 de Fevereiro proximo, o primeiro vapor que deve empregar-se em navegação entre o Rio de Janeiro e aquelle porto, com escala pela Bahia, Pernambuco e S. Luiz do Maranhão. O referido vapor é de propriedade dos Srs. Roach Sons & C. e foi especialmente construido para o serviço contratado pelos mesmos senhores com o governo do Brazil.

Foram abatidas hontem, para consumo da cidade, 12 rezes.

OBSERVAÇÕES DO DIA 22
Barometro 765,9.
Thermometros: Maximo 28,5.
Minimo 24,3.
Céu limpo pela manhã. A's 10 em diante encoberto por cirrus cumulos. Vento nullo.

O VENENO DAS COBRAS
Lê-se no *Monitor Campista*:
«Temos a registrar mais um prodigio da descoberta do nosso conterraneo dr. Lacerda Filho, contra o veneno das cobras.
«Eis o que refere o S. João da Barra:

«O sr. dr. Jeronymo B. Pereira no dia de sua chegada a esta cidade, fez a applicação do permanganato de potassa em um pequeno da sra. Maria Renner, propriataria do hotel Central, que nessa occasião havia sido mordido por uma cobra dorminhoca, sendo o permanganato de potassa preparado na pharmacia do sr. José Lopes Junior.

«A applicação foi seguida do mais prompto resultado: uma hora depois o pequeno estava bom e livre do perigo.

«Todos os dias o distincto sr. dr. João Baptista de Lacerda, que graças a seu talento e estudo, descobriu um importante e efficaz antidoto do veneno das cobras e a sua descoberta abençoada e attestada pela imprensa.»

OBSERVAÇÕES DO DIA 23
A's 12 horas da manhã
Barometro mareou: 763,9
Thermometros: Minimo—24,4.
Seco: 23,7—humido: 21,0.
A's 2 da tarde — Barometro: 763,7.

Thermometros—Maximo: 28,6.
Seco: 27,1, humido: 23,5.
Vento, Suéste. Céu em cumulos.

Ante-hontem foram abatidas para consumo da cidade 13 rezes.

DECLARAÇÕES

A.o publico

O abaixo assignado, declara ao mesmo, para que á todo tempo não se lhe possa daro epitheto de caloteiro, mórmente tendo-se dado um incidente, o qual passa a explicar. Morando na perto de 2 annos em uma casa do sr. capitão Antonio José Monteiro Braga, á rua da Figueira desta cidade, n. 7, tem sempre procedido com aquella pontualidade que lhe é peculiar, como prova com os recibos que tem em seu poder, passados pelo dito sr. Monteiro Braga, porém acontece que hontem tendo satisfeito a importancia relativa ao mez ultimo, não quiz o senhorio passar-lhe o respectivo recibo, o que lhe põem em duvida o motivo que o faz proceder assim para que se possa suscitar juizes temerarios contra o mesmo abaixo firmado, o declara.

Terro, 23 de Janeiro de 1882
el Antonio Candido.

O abaixo assignado, proprietario e boleiro do carro de aluguel n. 3, faz sciante ao publico desta cidade, especialmente a seus freguezes, que não será valida qualquer cobrança, ou mesmo outra qualquer transacção feita em seu nome pelo seu ex-empregado Reginaldo Caldeira.

Desterro, 24 de Janeiro de 1882.
—Joaquim Patricio de Mello.

CLUB 12 DE AGOSTO

A partida do corrente mez terá lugar no domingo 29.

Desterro, 24 de Janeiro de 1882.—
Raymundo Faria, 2º secretario.

AO PUBLICO

O abaixo assignado roga a seus devedores o obsequio de virem saldar as suas contas até o fim do corrente mez, á rua da Constituição na alfaiataria **Ao bom côrte**, visto como tem de satisfazer seus compromissos com o commercio.

Desterro, 14 de Janeiro de 1882.
—Julio Maynoldi.

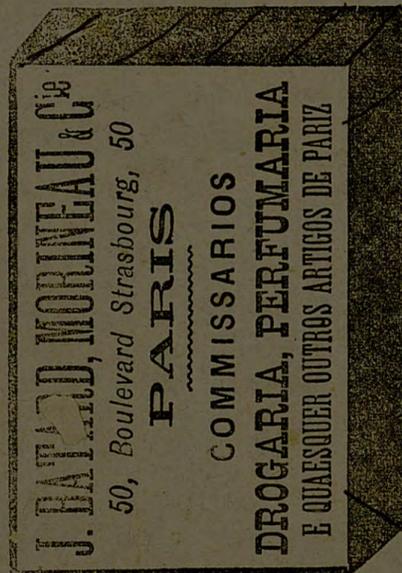
ANNUNCIOS

Bento José Ferreira Lima, manda celebrar uma missa na igreja do Menino Deos, terça-feira 24 do corrente, ás 7 ½ horas da manhã, por alma de seu sempre presado irmão José Joaquim Ferreira Lima, fallecido na provincia de Pernambuco, e convida aos seus amigos e conhecidos para assistirem a esse acto religioso, e desde se confessa agradecido.

AS MORENINHAS DETERRENSES

Polka para piano, composta por João Adolpho Ferreira de Mello, acha-se á venda na livraria de Anastacio Silveira de Souza

VENDE-SE uma escrava de 30 a 32 annos de idade, levando um filho de 6 annos sadia, sabe cosinhar, lavar e engommar; informa-se no largo de Palacio n. 7, loja.



VENDE-SE uma escrava parida, e sadia, faz o serviço trivial de um casa familia; para tratar com o Sr. Militão Villela.

COLLEGIO DE N. S. DA GLORIA

Para mantermos este collegio no conceito que até hoje tem merecido resolvemos limitar o numero de alumnos a 40, e o de alumnas á igual cifra; bem como inserir no nosso programma algumas materias secundarias nas quaes seremos auxiliados por pessoa habilitada e com longa pratica do magesterio. Assim pois regularão d'ora em diante o programma e mensalidades seguintes:

Leitura, Calligraphia, doutrina christã, arithmetica e grammatica portugueza.	3\$000
As mesmas materias com os variados trabalhos de agulha que ensinamos.....	4\$000
Francez.....	3\$000
Geographia.....	3\$000
Piano.....	4\$000

Admittimos pensionistas e meio pensionistas, somente do **sexo feminino**, pelo preço que se convencionar.

A directora, *Malvina Carneiro da Franca.*

FABRICA NACIONAL

DE

LICORES, DISTILLAÇÃO E REFINAÇÃO DE ASSUCAR

DE

JOÃO DO PRADO LEMOS & C.ª

RUA DE JOÃO PINTO

(EM SANTA BARBARA)

Este estabelecimento, unico da provincia, montado pelo systema mais moderno, usado em França, e dirigido pelo antigo contra-mestre da fabrica de licores e distillação, de Hyppolite Boyer & Terrisse, acha-se em estado de fornecer ao publico consumidor, generos identicos aos da Europa, fabricados com materia prima e por preços muito mais vantajosos.

No deposito, encontra-se á disposição do publico, mostras dos seguintes productos:

Absintho Suisso, Anisetta de Bordeaux, Curação de Hollanda, etc.

Na mesma casa, acha-se tambem installada, uma refinação de assucar, cujos apparatus dos mais modernos, podem fornecer a porção de assucar necessaria ao consumo da cidade e dos mais pontos da provincia.

Os proprietarios deste estabelecimento, não se tem poupado a esforços, nem sacrificios para obterem productos de primeira qualidade e de preço razoavel, certos de grangearem a confiança do publico e de seus freguezes, garantindo que todos os pedidos serão attendidos com todo o esmero possivel.

DEPOSITO:

10 RUA DE JOÃO PINTO 10

GRANDE ERUPÇÃO NO VESUVIO

De hoje até 15 de Fevereiro vindouro, grande abatimento nos preços dos retratos, sendo abrilhantados e retocados á 10\$000 a duzia; reimpressões, duzia 7\$000, e para crianças o dobro.

N. M. Parente

39 RUA DO SENADO 39

GRANDE CIRCO PERY

COMPANHIA EQUESTRE E GYMNASTICA
LUZO-BRAZILEIRA

sob a direcção do laureado artista

MANOEL PERY

HOJE HOJE

Sumptuosa e esplendida funcção!

TRABALHOS SORPRENDENTES!!

EXTRAORDINARIO SUCESSO!!

Pela primeira vez a escrupulosa artista D. SILVANA apresentará ao illustrado publico desta capital o seu escrupuloso trabalho equestre denominado

ACTO PRINCIPAL

transpondo arcos, fitas, pannos, etc.

Os conhecidos artistas MANOEL PERY e A. COELHO, apresentarão o difficil e delicado trabalho, intitulado:

JOGOS PANCRATICOS DE MEM-GRIPIA

nos quaes os mesmos Srs. consumiram tres longos annos de ensaios arduos para o conseguirem; terminando com a excepcional parada de cabeças sem apoio das mãos, denominado o **Eneroto das Antipodas.**

Pela segunda vez o arrojado artista, Bahia, executará o assombroso SALTO Mergulhador que tantas emoções tem causado, o qual constituiu-o coro de glorias dos Irmãos Fernandes, quando se exhibiram na capital do Imperio, sendo após estes o Sr. BAHIA o unico que se anima a desempenhal-o.

O director recommenda ao publico consciencioso os trabalhos que vão aqui inseridos, certo de que elles confirmarão a expectativa.

O gracioso **POLYDORO** abrilhantará esta funcção com os seus chistes e pilherias.

HOJE HOJE

NOITE DE MARAVILHAS, COMOÇÃO GERAL NA PLATEA!

Toma parte toda a companhia

Principiará ás 8 e meia horas
PREÇOS:

- Lugar reservado..... 2\$000
- Cadeiras..... 2\$000
- Geraes..... 1\$000
- Crianças menores de 8 annos, pagam entrada \$500

O secretario, José Maria de Senna

BARRA

DO RIO GRANDE DO SUL

OS MELHORES REMEDIOS:

PREPARAÇÕES

INGLEZAS

Do Dr. Jackson

Pastilhas peitoraes

BALSAMO PEITORAL

PILLULAS

anti-biliosas vegetaes, o grande remedio para molestias do figado e para purificar o sangue

PREPARAÇÕES

DE

Symes & C.

OLEO DE FIGADO DE BACÁLHAU

TINTA CARMESIM

COM ESTICADOR

para marcar roupa, ficando o nome encarnado ou preto, conforme a vontade.

UNICO AGENTE

EM SANTA CATHARINA

H. W. FISON & C.

30 RUA DO PRINCIPE 30

O PHARMACEUTICO

EUPHRASIO CUNHA

declara ao publico que acha-se testa do seu estabelecimento ao largo de Palacio n. 5.

Outrosim, que tem feito uma redução nos preços, sendo sua manipulação 20% mais barata que em qualquer outra parte.

Tem um completo sortimento de medicamentos nacionaes e estrangeiros.

Chama, pois, a attenção do publico e dos Illms. Srs. medicos para se estabelecerem.

5 Largo de Palacio 5

É VENDER BARATO!

- Café moido superior a... \$800 kil
- Dito em grão..... \$500 >
- Fumo Rio Novo picado.. 2\$500 >
- Dito » » emcorda.. 2\$200 >

NO ARMAZEM DE

Ricardo Barbosa & C.

MEDICO

O Dr. Diocleciano Doria, mudou sua residencia para a rua do Principe, casa n. 140 Continua a exercer sua profissão. Póde ser procurado na botica do Sr. Raulino Horn, onde dá consultas das 8 ás 9 horas da do dia.

MEDICO

DR. A. BAYMA

acceita chamados a qualquer hora do dia e da noite. Residencia temporaria, rua da Princeza (Matto-Grosso).

GINGIBIRRA!!

Da melhor e sem rival, vende-se na casa de negocio no largo de Palacio n. 34.

AOS FLORICULTORES

Vende-se batatas de dhalias de diferentes côres, rajadas e de diversos tamanhos, vindas de França pelo ultimo paquete.

NO ARMAZEM DE MOLHADOS DE

VIRGILIO JOSE' VILELLA

A 1 Largo de Palacio 1 A