

JORNAL DO COMMERCIO

PROPRIEDADE DE J. S. CASCAES

SANTA CATHARINA

ESCRITORIO--RUA DA LAPA N. 3

TYPOGRAPHIA -- RUA DA CONSTITUIÇÃO

ASSIGNATURA

Trimestre (capital)..... 3\$000
» (pelo correio)..... 4\$000

Folha do dia . . . 40 rs.
" atrazada . . . 80 "

As assignaturas poderão começar em qualquer tempo, mas terminam sempre em março, junho, setembro ou dezembro.

NO III

Terça-feira 24 de Janeiro de 1882

Num. 18

SERÁ CERTO ?

Estamos a 24 de Janeiro. O dia 2 do vindouro designado por lei para a abertura da nossa assembleia legislativa provincial. Até hoje é desconhecido o resultado do 2º scrutinio no 2º districto eleitoral, onde a primeira eleição apenas deixou quatro vagas. Somente lá para os ultimos dias do mez que se poderá ter logar a apuração dos votos. Do que ha em relação ao 1º districto, o publico está informado.

Embora tres dos candidatos igualmente votados disputem duas das oito cadeiras que o 1º scrutinio deixou vagas, e a junta apuradora só obediencia á lei deferisse diploma aos dous mais velhos, deixando á assemblea o direito de lhe é privativo de reconhecer da legitimidade dos poderes dos seus membros, é certo que os onze deputados do 1º districto, ou já receberam os seus diplomas ou o receberão dentro de poucos dias.

D'aqui resulta que até o dia 2 do futuro mez oito deputados estarão com os seus diplomas, numero mais que sufficiente para haver a sessão.

Relativamente com muito menor numero deu começo ás suas sessões preparatorias a camara dos senhores deputados; e metade, segundo o momento da nossa assemblea, basta para ella realizar os seus trabalhos preparatorios.

Qual a consequencia a tirar-se d'aqui? Que a assemblea deve ser adiada porque quasi ou meia duzia dos eleitos não poderão receber os seus diplomas até 2 do vindouro? Não de certo.

No entretanto corre de bocca em bocca e com os de verdade que ella será adiada e até se afirma que o acto já está lavrado, dando-se a amaração dos motivos com que o muito orado administrador da provincia procura adiantar o acto virião sómente de demonstrar a necessidade da reunião da assemblea e provar o desacerto com que procedeu.

designando o dia 4 de Dezembro para a reunião dos seus membros.

Sejam porém os motivos:

1.º O estado precario dos cofres publicos.

2.º O estado da saúde publica da nossa capital.

3.º Porque no dia 2 de Fevereiro nem todos os membros da assemblea poderão achar-se presentes com os seus diplomas.

O primeiro é contraproducente, além do pouco serio.

O segundo, um simples pretexto, porque ninguém dirá que atravessamos uma quadra verdadeiramente epidemica e em épocas muito calamitosas, nenhum dos antecessores de se lembrar, que nos conste, de semelhante caso.

O terceiro se podesse ser motivo para um adiamento, devéra ser de dias e não de quatro meses.

guardemos, porém, o acto e os seus fundamentos.

NOTAS ECONOMICAS

II

ESTRADAS DE FERRO NO SUL DO IMPERIO

O rompimento de equilibrio do continente sul-americano pelo Chile, e nas suas recentes conquistas no Peru e Bolivia, e o armamento e movimentos militares na Republica Argentina, acompanhados da construcção de estradas estrategicas em direcção ás nossas fronteiras, causaram profunda sensação entre os poucos que se interessam pelo assunto.

É certo que no Brazil põem de parte questões partidarias, para attender ao grande problema politico, aquella que tem vista o desenvolvimento de nossas forças intellectuaes e economicas.

Entre os cidadãos prestantes que collocaram este ponto de vista acima dos interesses particulares e souberam

conciliar os seus proprios negocios com o progresso futuro do paiz, devemos com justiça mencionar o digno sr. dr. Sebastião Antonio Rodrigues Braga, representante da *D. Pedro I Railway Company, Limited*, pois ha 20 annos que este illustrado especialista consagra o seu tempo e estudos á solução do plano de vias ferreas estrategicas no sul do imperio.

Qualquer que seja a opinião dos homens superiores nesta questão, prefiram ou não a communicação accelerada para as fronteiras com o concurso da via maritima, ninguem poderá desconhecer a tenacidade, elevação de vistas, e patrioticas intenções do Sr. Dr. Braga. A sua saúde acha-se estragada, as decepções atrophiam-lhe o corpo, mas o espirito resiste ao insuccesso passageiro e anima-se com a certeza de que seus projectos merecerão um dia a attenção dos altos poderes do Estado. E' a victoria e immortalidade da intelligencia contra a fragilidade de uma existencia ephemera.

Resumindo os seus estudos o sr. dr. Braga acaba de presentear o publico com um extenso e importante trabalho, intitulado *A estrada de Ferro D. Pedro I*, acompanhado de um mappa lithographado, a que deu o nome de *Plano politico-economico* de uma rede de estradas de ferro para a parte sul do Brazil. Este plano comprehende um systema de viação ferrea desde o Rio de Janeiro até Jagurão, e de Santos, Paranaguá, S. Francisco e Desterro até as fronteiras do sul e oeste e curso dos rios Uruguay e Paraná. Esta rede é cortada de sul a norte por uma via ferrea central, que parte de S. Gabriel, passa em Santa Maria da Boca do Monte, Passo Fundo, Guarapuava e dirige-se a Goyaz. A concepção é ousada e denota no autor aturados estudos da topographia do paiz e de seus interesses estrategicos, sob o ponto de vista militar e economico.

Sem nos pronunciar, desde já, pela adopção deste plano, pois requer elle detido exame e comparação, pareceu-nos conveniente dar ao leitor uma idéa succinta do trabalho em que elle está desenvolvido e que é o fructo de muitos annos de averiguações do illustrado engenheiro.

*

A obra divide-se em duas partes, uma das quaes já foi publicada em 1877. com o titulo *A construcção de estradas de ferro na provincia de S. Pedro do Rio Grande do Sul*, em uma das folhas diarias desta corte.

O autor dá como motivo da reproducção desta parte e da publicação da segunda o estado lamentavel da barra do Rio Grande. Citaremos o trecho:

«Hoje, que o brado de agonia do commercio da cidade do Rio Grande repercute em todo o Brazil e nos paizes que com ella entretêm relações commerciaes, pelo estado critico de sua barra... que a cerimonia de inauguração dos trabalhos de construcção da estrada de ferro daquelle cidade á de Bagé, *acclamada estrategica e commercial* para a provincia de S. Pedro do Rio Grande do Sul, teve, no dia 27 do passado, por cortejo, um consideravel numero de vasos mercantes, tanto a vapor como de vela, fundeados fóra e dentro do porto, pela impossibilidade de vencer o estreito canal de accesso áquelle porto... que o sibilo da locomotiva, lançado do porto fluvial do Salto (para que em breve, proceda de outro mais franco, o de Paysandú, e, afinal, de outro de primeira ordem, o de Montevideo), é perceptivel na confluencia do Quarahim com o nosso Rheno... surgiu a oportunidade á qual referi-me em 12 de Outubro de 1877.»

Na segunda parte, o autor apresenta francamente as suas vistas sobre a politica sul-americana do imperio:

«... a do Brazil deve ser, prendendo intimamente as diversas partes suas componentes, estender a sua influencia attrahente para o sul, até ao cabo Horn, e para oeste, até ao Oceano Pacifico Austral.»

Referindo-se a um relatório que enviou de Paris ao ministerio da guerra, em 10 de Maio de 1860, o sr. dr. Braga traça desta maneira a fórmula pratica dessa idéa capital:

«A posição topographica do Brazil deixa ver qual a disposição das linhas que devem compor a rede de suas estradas de ferro. Assim:

«Uma linha que, partindo da margem direita do Amazonas, bordando a costa e passando pelas cidades maritimas que nella se acham vâter ao extremo sul da provincia do Rio Grande do Sul.

«Uma outra, acompanhando a margem direita do Amazonas, desde a sua foz até ao ponto onde seu curso começa em territorio brasileiro.

«Uma outra, passando pelo centro do territorio, reunindo as margens do Amazonas e do Uruguay.

«Outras, que, partindo do littoral, vão se reunir á grande linha central, convergindo todas a um

ponto dessas vastas solidões a este da provincia de Matto-Grosso.

«Uma linha, seguindo o centro da provincia do Rio Grande do Sul, unindo as duas grandes linhas, a central e a do littoral, eis qual será, com as linhas de que adiante vou fallar, a rede de estradas de ferro brasileiras.»

*

Applicando a sua vasta concepção aos territorios meridionaes do Brazil, o illustrado engenheiro toma em consideração os seguintes pontos:

1.º A existencia de um porto de primeira ordem em S. Francisco.

2.º A existencia de outro porto, tambem de primeira ordem, em Montevideo.

3.º Achar-se a cidade de Porto Alegre, a quasi equidistancia de cada um desses vastos, certos e profundos portos.

Estes pontos de partida inspiraram-no, como elle diz «na traducção graphica de suas idéas sobre o plano de viação ferrea no sul do Brazil, que considera compativel com as exigencias de sua defesa e prosperidade, tanto no presente como se futuro.»

Para traçar esse plano obedeceu ás considerações seguintes:

1.º Realização imperiosa de um tratado de alliança offensiva e defensiva entre as duas republicas do Prata e os Estados banhados pelo Oceano Pacifico Austral.

2.º Desmembramento inevitavel do Paraguay, essa outra Polonia na America do Sul.

3.º Acção das linhas ferreas orientaes e argentinas, terminando em pontos diversos da nossa fronteira com esses Estados.

4.º Indiscriminação de provincias no territorio brasileiro.

O sr. dr. Braga evita entrar em detalhadas considerações estrategicas, attendendo á natureza publica de seu trabalho, mas diz sobre as concessões já feitas de vias ferreas para o Rio Grande do Sul:

«Sabemos que acham-se feitas as concessões para construcção das linhas, da cidade do Rio Grande, ao, até agora obscuro, Cacequy, passando por Pelotas, Bagé e S. Gabriel, e de Itaqui a Quarahim, margeando o Uruguay; que da cidade da Cachoeira faz-se dirigir a linha de oeste por Santa Maria da Boca do Monte, nas fraldas da serra geral, onde já estivemos, e cuja topographia, assim como a de todo o terreno entre Rio Pardo e Uruguayana e S. Borja e Rio Pardo conhecemos, tambem, de viso; que todas essas linhas ferreas vão ser estabelecidas

com a bitola de 1^m.00 entre trilhos; os principios, porém, das sciencias militares e de economia politica entre nações, ás quaes rendemos culto, fazem-nos revestir da coragem propria á convicção e indigitar como altamente vantajosa aos interesses militares e commerciaes da provincia do Rio Grande do Sul uma modificação radical no traçado das linhas, do Rio Graude e Cacequi e de Itaquí a Quarahim.

« Quizeramos que a *Campagnie Impériale du chemin de fer de Rio Grande du Sud* fosse notificada a construcção de uma linha, que, partindo da cidade do Rio Grande, fosse á de Pelotas, ahí bifurcando-se, dirigisse-se a Jaguarão e á capital da provincia; que com o governo do Estado Oriental do Uruguay entrasse e do Brazil em um accôrdo, para que a linha, partindo do Salto, viesse terminar em um ponto da margem esquerda do Quarahim, afastado 30 kilometros, pelo menos, de sua foz no Uruguay; que de Alegrete, e não de Itaquí, a empreza concessionaria da de Itaquí a Quarahim fizesse dirigir a sua linha para allí entroncar-se com a oriental; e que essas duas linhas assim modificadas fossem de bitola de 1^m.44. No futuro, dirigir-se-hia a linha de oeste da provincia sobre S. Gabriel e Alegrete, a partir da Cachoeira. »

Depois de justificar em brilhantes e proficientes considerações o seu vasto plano, o sr. dr. Braga conclue com a seguinte descripção e classificação das vias ferreas que estão traçadas no seu mappa:

« *Linhas primarias*:—1.ª A do melhor porto maritimo da provincia de Santa Catharina á cidade de Porto Alegre.

2.ª A de oeste da provincia do Rio Grande do Sul, isto é, a de Porto Alegre á Uruguayna.

3.ª A de Alegrete ao Quarahim.

4.ª A do sul da provincia do Rio Grande do Sul, de Porto Alegre á Jaguarão.

Linhas secundarias:—1.ª de Sorocaba á bahia de S. Francisco.

2.ª De S. Francisco ao riacho de Santo Antonio e Pepergy-guassú.

3.ª De S. Gabriel a Jaguarão, passando por Bagé.

4.ª De Alegrete á S. Borja.

5.ª De Bagé ao ponto terminal de uma das linhas orientaes, em nossa fronteira.

6.ª De S. Gabriel á Sant'Anna do Livramento.

Linhas terciarias:—1.ª As que partem dos portos de Santos, Paranaguá e Desterro, em direcção; respectivamente, á colonia dos Doucados, ás Sete Quádas, no Paraná, Pepergy-guassu e S. Borja.

2.ª A que, partindo de S. Gabriel, por Santa Maria da Boca do Monte, Passo Fundo e proximidade da cidade de Goyaz, siga em direcção a um ponto da margem direita do Amazonas, comprehendido entre os meridianos de 9º e 17º de Lg. O. do Rio de Janeiro.

Será essa a LINHA CENTRAL BRAZILEIRA, em um ponto da qual, proximamente á metade de seu desenvolvimento, achar-se-ha a FUTURA CAPITAL DO BRAZI. »

Esta rapida analyse da importante obra do sr. dr. Sebastião Braga é sufficiente para mostrar o alcance das theses que s. s. agitou e que são de urgente solução. Construir, como se está fazendo, sem plano geral, sem calculo de futuro, sem attenção ao prejuizo causado a interesses da maior monta para o paiz, é trabalho feito na arêa e sujeito ás alternativas futurãs da opinião e ás exigencias imperiosas do desenvolvimento economico. Infelizmente estas experiencias custam milhares de contos e sacrificam recursos que talvez mais tarde não appareçam, ao passo que os outros Estados, sul-americanos, marcham certos a seus fins.

A *Estrada de ferro D. Pedro I* é mais uma prova dos impedimentos que causam ao progresso do paiz a falta de habilitações technicas dos politicos e a inercia administrativa.

(Do *Cruzeiro* de 12)

DIZIA-SE HONTEM...

...que o sr. Leitão, breve vai ser posto á margem do *dizia-se*...

...que esta resolução é devida ao sr. Martinho Campos ter tido difficuldade em organizar o ministerio...

...que segundo o que o sr. Elyseu disse ante-hontem no circo, vai haver conciliação entre os partidos na assembléa provincial...

...que o sr. Picheiro está prompto a votar a favor da extincção da linha de bonds...

...que se o sr. Betim vier tratará de resolver o problema da remoção do *taboleiro* da bahia da Praia de Fóra...

Consta-nos que por acto da presidencia, de hontem, foi addiada para 1º de Junho a abertura da assembléa provincial.

ORGANISAÇÃO MINISTERIAL

Por telegramma da corte sabemos achar-se assim organizado o novo ministerio:

Presidente do conselho e ministro da fazenda—deputado Martinho de Campos.

Ministro do imperio e interino da justiça—deputado Rodolpho Dantas.

Ministro da guerra e interino da marinha—deputado Affonso Penna.

Ministro da agricultura—deputado Alves de Araujo.

Ministro d'estrageiros—deputado Franco de Sá.

Por acto da presidencia de hontem, foi nomeado subdelegado da capital, o capitão do corpo de policia, Herculano José de Sá Almeida Lobão.

AINDA O TUMULTO DE WARNOW

Por carta recebida de Blumenau sabemos que o tumulto occorrido em

Warnow, 33 kylometros acima da sede desta colonia, foi motivado por exigirem os colonos moradores nos rios Bonedito e Cedros o pagamento de um dia de serviço que haviam espontaneamente offerecido.

Estas turmas, com effeito, são conhecidas pela ociosidade e rebeldia, e já anteriormente tinham feito por diversas vezes imposições ao engenheiro ajudante sobre condições de obra e pessoal; donde nos parece que apenas buscavão um pretexto para porem em pratica os seus maus designios, fiados ainda mais na impunidade dos primeiros insubordinados.

Fizerão-se pois pagar, no meio de enorme tumulto e ameaças, por uma lista forjada á seu bel prazer.

Ha porém na sede da colonia muita gente que nega o facto, ou pelo menos pinta-o com cores menos vivas, porém é de suppor que, pelos esforços empregados pelo sr. dr. chefe de policia em busca da verdade, ella appareça pura e brilhante, á despeito desses que, por conveniencia propria ou avessos á digna commissão de engenheiros, tentão obscurecê-la.

Pedem-nos que chamemos a attenção da camara municipal para o estado perigoso em que se acha a ponte que atravessa o rio da rua da Imperatriz.

Pedimos de novo ao sr. fiscal para mandar retirar a grande quantidade de arêa condusida pelas chuvas e depositada na rua do coronel Fernando Machado.

O escaler pequeno da companhia de aprendizes marinheiros, patroado pelo mestre, Simeão José de Magalhães, e tripulado por duas praças, salvou, hontem, á 1¼ hora da tarde, a vida ao individuo Elias Antonio da Silva, residente no Ribeirão, por ter sossobrado a canôa em que para lá ia. Se não fosse a promptidão com que foi soccorrido, teria perecido, pois já se havia submergido uma vez.

A rua que da Prainha segue para o Sacco dos Limões está intransitavel!

Não só as cercas, cujos moradores as deixão crescer, como os terrenos alagados pelas ultimas chuvas, impossibilitam o transito publico.

A camara municipal que compilla o respectivo fiscal a olhar para esse estado de cousas, pois nos parece que á elle compete remover taes difficuldades.

Falleceu ante-hontem e sepultou-se hontem o sr. alferes do exercito, Pedro Ludovico d'Almeida.

CIRCO GYMNASTICO

Ante-hontem teve lugar o terceiro espectáculo da companhia equestre que ora funciona no largo de Palacio.

O desempenho por parte de todos os artistas foi satisfactorio.

A concurrencia de espectadores foi superior á da primeira funcção.

Hoje haverá um esplendido espectáculo

Houve um roubo importante Parahyba do Sul, que é assim narrado pelo *Eleitor*:

« Na noite de quinta para sexta-feira os ladrões penetraram na casa em que reside o sr. Bento Gonçalves Cavalcanti de Ourem, que se achava n'essa occasião ausente, e conseguiram roubar-lhe 85 relógios, sendo do 61 de ouro e 24 de prata dourada. 24 correntes double, um embrulho com 10 aneis, um papel com 12 brilhantes de diversos tamanhos, um envelope com 700\$. Os relógios estão em caixas de madeira, excepto um que está em caixa de velludo. »

Calculamos o roubo em 8.000\$. A policia procede ás diligencias para descoberta dos ladrões.

Publicaremos depois o resultado das pesquisas da policia. »

Concedeu-se dous mezes de licença para tratar de sua saude, em prolegação da que obteve para o mesmo fim, ao alferes do 17º batalhão de infantaria, Joaquim Olympio Cardoso da Costa.

A noticia que abaixo transcrevemos, vai sem commentarios:

Foram nomeados:

O coronel de engenheiros Conrado Jacob de Nyemeyer, o tenente coronel de estado-maior de 1ª classe Francisco Antonio Pimenta Bueno, os majores José Pereira da Graça Junior, Alfredo Ernest Jacques Ourique e Antonio Vicente Ribeiro Guimarães, estes do corpo de engenheiros e aquelles do de estado-maior de 1ª classe, e o major graduado do estado maior de artilharia Francisco Raymundo Everton Quadros, para em commissão, tendo por chefe o primeiro, a organisarem a Carta estrategica da provincia do Rio Grande do Sul, e apresentar projecto e orçamento de uma estrada de ferro que ligue a corte com as provincias do Paraná, Mato Grosso e Rio Grande do Sul.

Falleceu em Roma o cardial Mertel, victima de um ataque apoplectico. Contava 76 annos de idade.

Pelo ministerio da guerra mandou-se contractar um sacerdote para servir na colonia militar de Santa Thereza, nesta provincia.

NAVEGAÇÃO ENTRE O BRAZIL E OS ESTADOS-UNIDOS

Do *Jornal do Commercio* de 14

Os Srs. Willson Sons & C. receberão hontem um telegramma em que os Srs. Roach Sons & C. lhes annuncião ter de partir de Nova-York para o Brazil a 5 de Fevereiro proximo, o primeiro vapor que deve empregar-se em navegação entre o Rio de Janeiro e aquelle porto, com escala pela Bahia, Pernambuco e S. Luiz do Maranhão. O referido vapor é de propriedade dos Srs. Roach Sons & C. e foi especialmente construido para o serviço contratado pelos mesmos senhores com o governo do Brazil.

Foram abatidas hontem, para consumo da cidade, 12 rezes.

OBSERVAÇÕES DO DIA 22

Barometro 765,9.
Thermometros: Maximo 28,5.
Minimo 24,3.
Céu limpo pela manhã. A's 10 em diante encoberto por cirrus cumulos. Vento nullo.

O VENENO DAS COBRAS

Lê-se no *Monitor Campista*:
«Temos a registrar mais um prodigio da descoberta do nosso conterraneo dr. Lacerda Filho, contra o veneno das cobras.

«Eis o que refere o S. João da Barra:

«O sr. dr. Jeronymo B. Pereira no dia de sua chegada a esta cidade, fez a applicação do permanganato de potassa em um pequeno da sra. Maria Renner, propriataria do hotel Central, que nessa occasião havia sido mordido por uma cobra dorminhoca, sendo o permanganato de potassa preparado na pharmacia do sr. José Lopes Junior.

«A applicação foi seguida do mais prompto resultado: uma hora depois o pequeno estava bom e livre do perigo.

«Todos os dias o distincto sr. dr. João Baptista de Lacerda, que graças a seu talento e estudo, descobriu um importante e efficaz antidoto do veneno das cobras, vê a sua descoberta abençoada e attestada pela imprensa.»

OBSERVAÇÕES DO DIA 23

A's 12 horas da manhã
Barometro marcou: 763,9
Thermometros: Minimo—24,4,
Seco: 23,7—humido: 21,0.
A's 2 da tarde — Barometro: 763,7.

Thermometros—Maximo: 28,6,
Seco: 27,1, humido: 23,5.

Vento, Suéste. Céu em cumulos.

Ante-hontem foram abatidas para consumo da cidade 13 rezes.

DECLARAÇÕES

A.o publico

O abaixo assignado, declara ao mesmo, para que á todo tempo não se lhe possa daro epitheto de caloteiro, mórmente tendo-se dado um incidente, o qual passa a explicar. Morando na perto de 2 annos em uma casa do sr. capitão Antonio José Monteiro Braga, á rua da Figueira desta cidade, n. 7, tem sempre procedido com aquella pontualidade que lhe é peculiar, como prova com os recibos que tem em seu poder, passados pelo dito sr. Monteiro Braga, porém acontece que hontem tendo satisfeito a importancia relativa ao mez ultimo, não quiz o senhorio passar-lhe o respectivo recibo, o que lhe põem em duvida o motivo que o faz proceder assim para que se possa suscitar juizos temerarios contra o mesmo abaixo firmado, o declara.

Terro, 23 de Janeiro de 1882
el Antonio Candido.

O abaixo assignado, proprietario e boleiro do carro de aluguel n. 3, faz sciante ao publico desta cidade, especialmente a seus freguezes, que não será valida qualquer cobrança, ou mesmo outra qualquer transacção feita em seu nome pelo seu ex-empregado Reginaldo Caldeira.

Desterro, 24 de Janeiro de 1882.
—Joaquim Patricio de Mello.

CLUB 12 DE AGOSTO

A partida do corrente mez terá lugar no domingo 29.

Desterro, 24 de Janeiro de 1882.—
Raymundo Faria, 2º secretario.

AO PUBLICO

O abaixo assignado roga a seus devedores o obsequio de virem saldar as suas contas até o fim do corrente mez, á rua da Constituição na alfaiataria **Ao bom côrte**, visto como tem de satisfazer seus compromissos com o commercio.

Desterro, 14 de Janeiro de 1882.
—Julio Maynoldi.

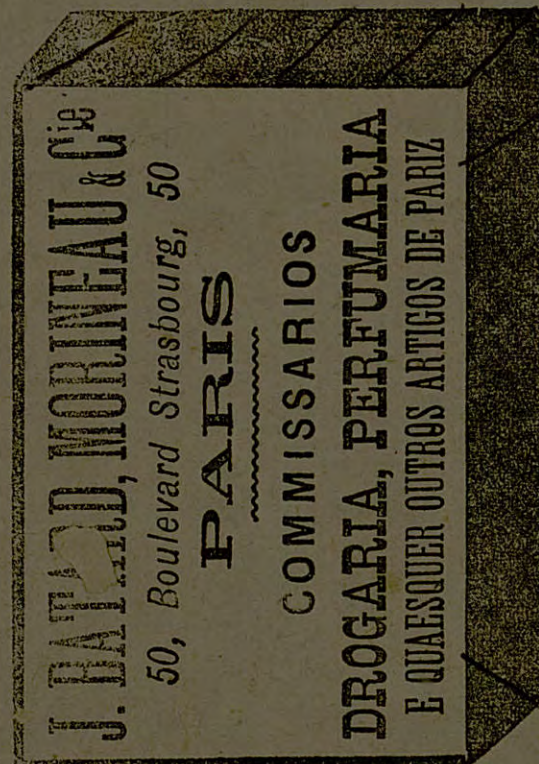
ANNUNCIOS

Bento José Ferreira Lima, manda celebrar uma missa na igreja do Menino Deus, terça-feira 24 do corrente, ás 7 ½ horas da manhã, por alma de seu sempre presado irmão José Joaquim Ferreira Lima, fallecido na provincia de Pernambuco, e convida aos seus amigos e conhecidos para assistirem a esse acto religioso, e desde se confessa agradecido.

AS MORENINHAS DETERRENSES

Polka para piano, composta por João Adolpho Ferreira de Mello, acha-se á venda na livraria de Anastacio Silveira de Souza

VENDE-SE uma escrava de 30 a 32 annos de idade, levando um filho de 6 annos sadia, sabe cosinhar, lavar e engommar; informa-se no largo de Palacio n. 7, loja.



VENDE-SE uma escrava parida, e sadia, faz o serviço trivial de um casa familia; para tratar com o Sr. Militão Villela.

COLLEGIO DE N. S. DA GLORIA

Para mantermos este collegio no conceito que até hoje tem merecido resolvemos limitar o numero de alumnos a 40, e o de alumnas á igual cifra; bem como inserir no nosso programma algumas materias secundarias nas quaes seremos auxiliados por pessoa habilitada e com longa pratica do magesterio. Assim pois regularão d'ora em diante o programma e mensalidades seguintes:

Leitura, Calligraphia, doutrina christã, arithmetica e grammatica portugueza.	3\$000
As mesmas materias com os variados trabalhos de agulha que ensinamos.....	4\$000
Francez.....	3\$000
Geographia.....	3\$000
Piano.....	4\$000

Admittimos pensionistas e meio pensionistas, somente do **sexo feminino**, pelo preço que se convencionar.

A directora, *Malvina Carneiro da Franca.*

FABRICA NACIONAL

DE

LICORES, DISTILLAÇÃO E REFINAÇÃO DE ASSUCAR

DE

JOÃO DO PRADO LEMOS & C.^a

RUA DE JOÃO PINTO

(EM SANTA BARBARA)

Este estabelecimento, unico da provincia, montado pelo systema mais moderno, usado em França, e dirigido pelo antigo contra-mestre da fabrica de licores e distillação, de Hyppolite Boyer & Terrisse, acha-se em estado de fornecer ao publico consumidor, generos identicos aos da Europa, fabricados com materia prima e por preços muito mais vantajosos.

No deposito, encontra-se á disposição do publico, mostras dos seguintes productos:

Absintho Suisso, Anisetta de Bordeaux, Curação de Hollanda, etc.

Na mesma casa, acha-se tambem installada, uma refinação de assucar, cujos apparatus dos mais modernos, podem fornecer a porção de assucar necessaria ao consumo da cidade e dos mais pontos da provincia.

Os proprietarios deste estabelecimento, não se tem poupado a esforços, nem sacrificios para obterem productos de primeira qualidade e de preço razoavel, certos de grangearem a confiança do publico e de seus freguezes, garantindo que todos os pedidos serão attendidos com todo o esmero possivel.

DEPOSITO:

10 RUA DE JOÃO PINTO 10

GRANDE ERUPÇÃO NO VESUVIO

De hoje até 15 de Fevereiro vindouro, grande abatimento nos preços dos retratos, sendo abrilhantados e retocados á 10\$000 a duzia; reimpressões, duzia 7\$000, e para crianças o dobro.

N. M. Parente

39 RUA DO SENADO 39

GRANDE CIRCO PERY

COMPANHIA EQUESTRE E GYMNASTICA
LUZO-BRAZILEIRA

sob a direcção do laureado artista

MANOEL PERY

HOJE HOJE

Sumptuosa e esplendida funcção!

TRABALHOS SORPRENDENTES!!

EXTRAORDINARIO SUCESSO!!

Pela primeira vez a escrupulosa artista D. SILVANA apresentará ao illustrado publico desta capital o seu escrupuloso trabalho equestre denominado

ACTO PRINCIPAL

transpondo arcos, fitas, pannos, etc.

Os conhecidos artistas MANOEL PERY e A. COELHO, apresentarão o difficil e delicado trabalho, intitulado:

JOGOS PANCRATICOS DE MEM-GRIPIA

nos quaes os mesmos Srs. consumiram tres longos annos de ensaios arduos para o conseguirem; terminando com a excepcional parada de cabeças sem apoio das mãos, denominado o **Eneroto das Antipodas.**

Pela segunda vez o arrojado artista, Bahia, executará o assombroso SALTO Mergulhador que tantas emoções tem causado, o qual constituiu-o coro de glorias dos Irmãos Fernandes, quando se exhibiram na capital do Imperio, sendo após estes o Sr. BAHIA o unico que se anima a desempenhal-o.

O director recommenda ao publico consciencioso os trabalhos que vão aqui inseridos, certo de que elles confirmarão a expectativa.

O gracioso **POLYDORO** abrilhantará esta funcção com os seus chistes e pilherias.

HOJE HOJE

NOITE DE MARAVILHAS, COMOÇÃO GERAL NA PLATEA!

Toma parte toda a companhia

Principiará ás 8 e meia horas
PREÇOS:

- Lugar reservado..... 2\$000
- Cadeiras..... 2\$000
- Geraes..... 1\$000
- Crianças menores de 8 annos, pagam entrada \$500

O secretario, José Maria de Senna

BARRA

DO RIO GRANDE DO SUL

OS MELHORES REMEDIOS:

PREPARAÇÕES

INGLEZAS

Do Dr. Jackson

Pastilhas peitoraes

BALSAMO PEITORAL

PILLULAS

anti-biliosas vegetaes, o grande remedio para molestias do figado e para purificar o sangue

PREPARAÇÕES

DE

Symes & C.

OLEO DE FIGADO DE BACÁLHAU

TINTA CARMESIM

COM ESTICADOR

para marcar roupa, ficando o nome encarnado ou preto, conforme a vontade.

UNICO AGENTE

EM SANTA CATHARINA

H. W. FISON & C.

30 RUA DO PRINCIPE 30

O PHARMACEUTICO

EUPHRASIO CUNHA

declara ao publico que acha-se testa do seu estabelecimento ao largo de Palacio n. 5.

Outrosim, que tem feito uma redução nos preços, sendo sua manipulação 20% mais barata que em qualquer outra parte.

Tem um completo sortimento de medicamentos nacionaes e estrangeiros.

Chama, pois, a attenção do publico e dos Illms. Srs. medicos para se estabelecerem.

5 Largo de Palacio 5

É VENDER BARATO!

- Café moido superior a... \$800 kil
- Dito em grão..... \$500 >
- Fumo Rio Novo picado.. 2\$500 >
- Dito » » emcorda.. 2\$200 >

NO ARMAZEM DE

Ricardo Barbosa & C.

MEDICO

O Dr. Diocleciano Doria, mudou sua residencia para a rua do Principe, casa n. 140 Continua a exercer sua profissão. Póde ser procurado na botica do Sr. Raulino Horn, onde dá consultas das 8 ás 9 horas da do dia.

MEDICO

DR. A. BAYMA

acceita chamados a qualquer hora do dia e da noite. Residencia temporaria, rua da Princeza (Matto-Grosso).

GINGIBIRRA!!

Da melhor e sem rival, vende-se na casa de negocio no largo de Palacio n. 34.

AOS FLORICULTORES

Vende-se batatas de dhalias de diferentes côres, rajadas e de diversos tamanhos, vindas de França pelo ultimo paquete.

NO ARMAZEM DE MOLHADOS DE

VIRGILIO JOSE' VILELLA

A 1 Largo de Palacio 1 A