

Dia do Colono e do Motorista

Nesta edição comemorativa ao Dia do Colono e do Motorista, o semanário "Gazeta do Vale", circulando extraordinariamente nesta quarta-feira, presta a sua homenagem, juntamente com os seus colaboradores, industria, comércio, poderes constituidos, políticos, empresários, a estas duas importantes classes. Ao Colono - batalhador incansável

do campo, planejando a sua lavoura até o momento gratificante da colheita -, e ao motorista, trabalhador dotado da firmeza e coragem necessárias ao desempenho de seu mister, a nossa gratidão e o nosso reconheci- con consecuence con c mento. Desejamos, sinceramente, que suas afinidades sejam sempre mais reconhecidas e valorizadas.



semanário de maior circulação ao Vale e Literal Silvio Rangel de Figueiredo - Diretor

GASPAR (SC) - 25 DE JULHO DE 1979 - ANO V - No. 223 Cr\$ 5,00 - Anual: Cr\$ 200,00

Campanha pró=repetidora

toda a comunidade, prossegue com pleno êxito a campanha visando à arrecadação de recursos para a instalação de uma nova repetidora de televisão no Município de Gaspar. Nes

Com a colaboração de ta edição, publicamos uma lista preliminar contendo os nomes dos que estão colaborando para a campanha. Até o momento já foi arrecadada a importancia de Cr\$ 80.790,00.

Exposição de Gado Leiteiro

Revivendo os tempos da antiga AGROPEC, Blu menau vai realizar, de 31 de agosto a 2 de setembro, a I Expo-Feira Regional de Gado Leiteiro, nas barracas de exposição ao lado da Secretaria de Agricultura do Municipio, numa promoção da Associação

Catarinense de Criadores de Bovinos - Núcleo Regional de Blumenau, com o patrocinio da Prefeitura Municipal e colaboração da Secretaria de Agricultura e Abastecimento, Mi-ACARESC e Codesa. (Leia nesta edição).

Blumenau poderá ter Teleférico

O prefeito de Blumenau (cidade turística por excelência), Renato Vianna, viajou esta semana a Florianópolis, onde foi solicitar apoio para a implantação de um teleférico (bondinho)? entre o Morro do Aipim e a Ponta Aguda, fazendo ligação entre os restaurantes Froh-sin e Moinho do Vale; e mais: pediu também recursos para a reestruturação e aparelhamento do

Camping Municipal, ajuda para implantação de uma cervejaria (aliás, as cervejarias já tiveram, nesta região, uma glória inusitada, no passado), e outras reivindicações na área do turismo. Tudo isto, naturalmente, aproveitando a visita a Santa Catarina do presidente da Embra-tur (Empresa Brasileira de Turismo), sr. Miguel Colassuono, ex-prefeito de São Paulo.

Cooperação Tecnica entre o Arquivo Historico Documental Leopoldo Jorge T. Schmalz e Biblioteca Pública de Santa Catarina

Entre as muitas mensagens que hoje publica-mos, em reconhecimento a duas classes que impulsiona o progresso do país, o Vereador Nelson João de Souza, presidente da Camara Municipal de Blumenau, também dá o seu apoio aos Colonos e Motorista. (Veja nesta edição).



convoca ibulandos

Edição Nesta

Socials

O destaque maior da página, hoje, sem duvida está reservado aos agricultores e aos motoristas desta região, deste Estado, deste país. Aos primeiros, nossos mais sinceros abraços e o reconhecimento pelo seu trabalho insano. Que Deus os proteja e os abençoe, sinceramente. Aos demais, corajosos carreteiros que conhecem palmo a palmo este chão, os cumprimentos mais efusivos da coluna de hoje e... que São Cristóvão os abençoe e os guie pelas estradas do Brasil.

Estamos recebendo a programação social do Congresso de Radiologia, a ser realizado de 7 a 12 de agosto prókimo na cidade de Blumenau, reunindo aproximadamente mil médicos. Para o conhecimento dos leitores da co-Ivna, informamos que o temário do congresso será desenvolvido por conferencistas nacionais de renome e por 80 professores estrangeiros, procedentes em sua maioria dos Estados Unidos e Europa. Na abertura, está prevista uma apresentação de uma orquestra sinfônica, e, no dia 9, o Serviço de Turismo — que tem a frente o nosso simpático amigo Francisco Canolla Teixeira - promoverá, especialmente para os participantes do evento, um festival de chope, nas dependencias do Clube de Caça e Tiro Velha Central. Ainda segundo a pro gramação social, os congressistas deverão visitar as cidades de Brusque e Joinville.

Agora, uma dica da coluna: pegas de Bach, Schumann, Mendelsohn, dea tre outros autores, fazem parte do programa do concerto que o organista americano James B. Welch, da Universidade da Califórnia, dará na pvóxima sexta-feira, dia 27, na Igreja Matriz de São Paulo Apóstolo, em Brumenau, numa promoção do Departamento de Cultura da Prefeitura de Biumenau, onde atua outro particular amigo nosso, o artista plástico Gi do Heuer, a quem a coluna gentilmen

te cumprimenta, pela iniciativa. O organista Welch é natural da Califórnia, nascido em Los Angeles, em 1950, excendo atualmente as funções de organista e carrilhonista da Universidade da Califórnia, em Santa Bárbara, Recebeu o doutorado Musica, com especialidade em órgão, na Universidade de Stanford trabalhou como organista assistente. Estudou ainda na Austria e na França. Welch já realizou concertos em vários pontos da Europa, como na Basílica Sacre-Coeur, de Paris; a Catedral de Wurburg, na Alemanha, e em Londres; no Brasil, ele já se apresentou em Porto Alegre, em São Leopoldo e, inclusive, em Blumenau, no ano de 1971. Nos Estados Unidos ele se apresentou na Harvard University e nas igrejas de São Francisco, Itonolulu, Colorado Springs, Utah e Oregon. Não percam esta oportunidade e lembrem-se: dia 27, na igreja ma-

A Fundação "Casa Dr. Blumenau" acaba de imprimir, em suas oficioas, a segunda edição do livreto "Glária Sem Rumor", de autoria do Professor Roquette-Pinto, ex-diretor do Museu Nacional, reproduzindo o discurse pronunciado pelo autor na inauguração da estátua dedicada a Fritz Muller, em Blumenau, no dia 20 de maio de 1929, portanto há exatamente 50 anos. Esta edição, efetuada pelo Museu de Ecologia Fritz Muller, de Blumenau, dirigido pelo amigo Lauro Eduardo Bacca (que aliás escreveu o prefácio), repete, na primeira parte, os traços biográficos do sábio, com o mérito de ser talvez a publicação que melhor dê ao leigo um mínimo de conhecimento de biologia e uma didática noção sobre a sua monumental obra científica ressalvando-se, evidentemente, o estilo original do autor, Roquette-Pinto. Por isso, optouse por manter, neste segunda edição, as citações em alemão e latim, com traduções ordenadas no final do li-

DR. SÉRGIO JOSÉ DA SILVA ADVOGADO

Escritório à Rua Coronel Aristiliano Rames, 168

Fone — 32_0143 — Gasper SU.

Causas Cíveis, Criminais e Trabalhistas.

Atende diariamente, das 8 às 10 e das 14 às 18 horas.

TABELIONATO DE NOTAS E 10. OFICIO DE PROTESTO

Tabelião: Júlio César Bridon dos Santos EDITAL DE NOTIFICAÇÃO DE PROTESTOS

Por não terem sido encontrados nos endereços a mim fornecidos ou recusarem a tomar ciência, faço saber aos que o presente Edital virem ou dele conhecimento tiverem que deram entrada neste Oficio, para serem protestados, contra os responsáveis, dentro do prazo legal os títulos com as seguintes características abaixo relacionados, pelo Banco do Brasil S/A. Duplicata nr. 8733-F — Vencimento — 15-06-79 — Devedor Hartwiz Graf. Duplicata nr. 09947—B — Vencimento 16—6—79 — Devedor Oficina Mecarica Orocio Groner.

Gaspar 23 de Julho de 1979.

Julio C.R. Santos - Tabelião



CD curso e colégio "DOUTOR BLUMENAU"

CURSOS MANTIDOS: A nível de 2º. grau:

Processamento de Dados — Técnico em Contabilidade —
 Assistente de Administração.

A nível de 10. grau: — Supletivo Sistemático ou Ginásio em 2 anos.

OUutros Cursos: Pré-Vestibular e Datilografia. CURSO E COLEGIO "DOUTOR BLUMENAU" Experiência — Seriedade e Eficiêncai Rua Curt Hering, 40 — Blumenau.

AGORA EM GASPAR:

Auto Capa Marquetti

De Vitório Marquetti.

Capas e estofamentos para automóveis e reforma

de estofados em geral.

Rua 7 de Setembro, 43 — Gaspar — SC.

O burro e as dez porquinhas

(ou: acentece cada uma)

Argemiro, um caminhoneiro novato de estrada e de boléia, ia entrando em Porto Alegre pela estrada de
Viamão, tranquilo e sem pato para
pagar. Mas, quando ia passando bem
em frente ao Hospital São Pedro —
o hospital da capital gaucha: PIHFF
furou um pneu dianteiro do bruto.
Praguejando contra o azar, ele foi encestando até parar junto ao meio-fio,
bem na esquina do hospital.

Meio roxo de raiva, mas sorrindo amarelo para aparentar tranquilidade, o Argemiro apeou da boléia, macaqueou o eixo dianteiro e retirou o pneu murcho. Com o cuidado que só a falta de prática requer, o Argemiro arrumou, papientemente, todas as poivas na ordem dos parafusos, em cima de uma tabuinha, e pôs em cima da calçada.

Antes de tirar o estepe do suporte ele observou que havia um homem na janela do tal hospital, trajando um pijama desses de manicômio. Mal sabia o Argemiro que aquele paciente era um caminhoneiro velho de calo e que assistia atentamente a troca do pneu. Ignorando isso, o Argemiro continuou o trabalho — com jeito de quem só tinha trocado pneu de Romiseta, até aquele dia.

Escorrega a chave prá cá, nó na cintura prá lá, e de repente acontece o inesperado. Na hora de rolar o pneu de estepe para o lugar do outro, o Argemiro esbarrou na tabuinha que estava a bena da caiçada e as porcas s fram rolando direto para o ralo do esgoto, sem apelação ou salvação possível.

Daí o Argemiro se viu mais atrapalhado ainda. Bem cabisbaixo, acen
deu um cigarro e resolveu sentar na
catçada para "ter idéias". Depois de
muito "ter idéias" e planejar, decidiu
ir atra um loja de acessórios e comprar um jogo de porcas. Recolheu
tedo o material e colocou tudo dentro da boléia. Parou mais um pouco
e decidiu que não seria seguro deixar
o bruto ali — mesmo sem o pneu dian
teiro e macaqueado.

 Esses ladrões de hoje tão muito organizados e... vai que eles têm um jego de porcas... ói eu no fandango
 pensou baixo.

Aí lembrou-se do homem da janela e foi direto ao papo:

— Meu amigo, estou com um problema. Eu perdi todas as porcas da roda aí no esgoto e preciso de uma mãozinho. Se o senhor me ajudar, eu te darei um maço de cigarros. Vira-se o louco, prontamente:

— E o que é que voce quer que en

— Eu queria que o senhor ficasse de olho no meu caminhão, enquanto vou até lá no centro comprar um jogo de porcas novas. Volto em seguida.

Na verdade o tal homem era louco, mas já estava em recuperação, quase sarado mesmo, e não demorou muito prá lascar uma resposta pro Argemiro:

— Meu amigo, eu posso ficar cuidando do seu caminhão, num tem problema. Mas ... é preciso o senhor ir buscar as porcas!

O Argemiro pensou logo: "esse cara é birutão", mas resolveu arriscar mais uma pergunta: — Ah, é? E como é que eu faço sem as porcas?

— Simples. O senhor tira uma de cada roda e pronto. A falta de uma porca, por pouco tempo, não cria problemas...

Argemiro, coitado, perdeu a pose e topete murchou ao mesmo tempo. Mesmo assim, depois de se recuperar, tascou mais uma pergunta

— Me diga uma coisa, O senhor tá internado nesse hospital?

 Tô sim, há vários meses — rebateu e louco.

Mas não é possivel. E como é que o senhor pode ter uma idéia tão inteligente assim?

E o homem engoliu uma gargalhada:

— Meu amigo, eu estou aqui porque sou louco, e não burro.

Condutores Autônomos se propõem a colaborar na busca de alternativa para o petróleo

O Sindicato dos Condutores Autonomos de Veículos Rodoviários de Lages par icipará do desenvolvimento do processo de "Motor e hidrogênio", obtido da água, como uma das alternativas para os combustiveis derivados do petróleo, que a Prefeitura vem experimentando, sob a orientação do sargento gaucho Noel Neri da Silveira, autor do projeto.

Pelo menos, essa é a proposta daquele Sindicato, contida no ofício nr. 34/79, enviada ao Prefeito Dircen Car neiro, onde salienta entender que "o motorista em qualquer sentido será sempre o mais atingido com a escasses de combustivel". O ofício diz que o Sindicato tomou conhecimento "através de notícias veiculadas na imprensa" de que a Prefeitura está desenvolvendo pesquisas buscando encontrar fontes energéticas substitutivas do petróleo e que nesse trabalho, "descobriu um processo viável de subs tituição da gasolina".

Leopoldo Jorge 1. Schmalz e Biblioteca Pública de Santa Catarina

em vista deso, aquese semicato em nome de seus associados, cumprimenta a Equipe Direcu Carneno pelo que coassinca no oncio, de "necoismo e preocupação para com a situação social ora motivada pela crise do petroleo" acrescentando que "gostariamos de nos associar em qualquer co-laboração para o aprimoramento do processo" de motores movidos a hidrogênio.

O processo de motores a hidrogênico chino da agua é teoricamente muito simples: consiste em um pequeno gerador onde, através de carvão e ar comprimido, é absorvido todo o oxigênio da água, restando o hidrogênio, que passa por um processo de desumificação refrigeração, estando pronto para a combustão, em condições idênticas à da gasolina. O processo foi testado no ultimo dia primeiro, nas garagens da Prefeitura, em um motor "volkswagen", que fum cionou perfeitamente.

Men= sa= gem



Ao agricultor gasparense, catarinense e brasileiro, o nosso reconhecimento pelo seu trabalho e a confiança em que este trabalho torne-se altamente compensador e permita uma condição de vida que seja digna de todo este suor que é derramado.

Ao motorista, figura singular de nossas estradas, enfrentando com coragem os desafios que se apresentam, principalmente no aspecto financeiro, a nossa solidariedade e o desejo de que seu trabalho seja sempre mais reconhecido e valorizado.

São os votos do seu

DEPUTADO ALVARO CORREIA

Arquivo Historico Bocumental

HOTEL PROGRESSO LANCHONETE E CHURRASCARIA

DE PAULO ANTONIO DOS SANTOS

Agora eferece o Super-galeio, super assado, super gostoso, girando no espeto.

ACEITA-SE ENCOMENDA, ATENDIMENTO NA MORA

Bua Cel, Aristillano Ramos, 208 — Fone: (0272) — 32-0125

Receba a Benção de São Cristóvão

-Peço a Deus, por intenção de São. Cristóvão — padroe ro dos motoristas e viajantes — que derrame as suas melhores bençãos por todos aqueles que estão dirigindo pelas estradas do Brasil os seus caminhões, enfrentande dificuldades inumer s, longe de suas famílias e de suas casas; para que Nosso Senhor os proteja de todos os perigos, lhes conceda sempre uma boa viagem e os faça sempre prudentes na direção de um camimhão, lembrando da responsabilidade que têm, não apenas com a própria vida, mas também com a dos outros. Essa benção, que se estende por todos os dias do ano, mais particularmente para o 25 de julho que é o dia da festa de São Cristóvão. Para que, messe dia, particularmente, San Cristóvão estenda a todos as suas melhares bênçãos, para que todos eles se-Jam realmente felizes, e possam conziguir os seus objetivos. Assim seja".

Essa bênção, dada especialmente aăravés da "Gazeta do Vale", prin toitos es caminhoneiros do Brasii, foi escrir, pelo padre José Nair Nascisorato do Val, páraco da Igreja de Bão Cristóvão, da Avenida Tiradentes, em São Paulo.

A benção vale como se o padre tivesse benzido cada caminhão dos caminhoneiros leitores deste semanário.

Padre Jair conhece alguma coisa da futa do caminhoneiro porque a paróguia fica perto da zona cercalista de São Paulo e do Mercado, onde o movimento de caminhões muito grande. Como a devoção ao santo também é grande, o padre passa o ano inteiro benzendo caminhões e recebendo pagadores de promessas. É por isso que ele conhece a turminha: todo ano, no dia 25 de julho, o padre Jair dá a tradicional benção dos motoristas, enquanto se forma uma verdadeira romaria à porta de sua igreja.

O padre explica porque o santo ainda continua existindo, com igreja e tudo, mesmo depois de ter sido retirado do catálogo da Igreja:

— "O culto ao santo é muito antigo no mundo inteiro. De padroeiro
des viajantes, São Cristóvão passon
também a ter a devoção dos motoristas. Depois que o Papa Paulo VI
"cassou seu mandato", em 1969, por
fultarem provas de sua existência
muita gente pensou que o culto a São
Cristóvão fosse acabar". Mas o padre
garante que não e diz que "toda a fé
depositada no santo ainda vale, pois
o que importa mesmo é a fé".

— "Mas tem uma coisa" — explica o padre Jair. — "Não é por ne se é devoto de São Cristóvão que se pode abusar. Pois a devoção não representa nenhum amuleto que livre o motorista de qualquer perigo. O santo protege, intercedendo pelo devoto jun to a Deus, mas a pessoa tem que colaborar, seguindo as regras de transito e dirigindo com prudencia".

Mensagem

Ao agricultor gasparense, catarinense, brasileiro, o reconhecimento pelo seu trabalho e a confiança em melhores dias.

Ao motorista, desbravador das entranhas

dessa imposa pátria, a nossa solidariedade.

Neste 25 de Julho, a certeza de que, juntos, construiros uma Nação melhor.



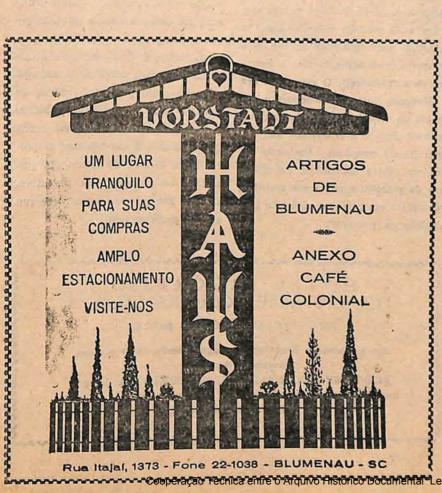
SENADOR JAISON BARRETO

É com um entimento de orgulho e reconhecimento pelas suas participações na vida brasileira, que, no dia consagrado ao Colono e ao Motorista, expressamos o nosso mais altivo sentimento a estas duas classes que fazem o progresso brasileiro, esperando que o seu labor seja, sempre mais, valorizado por todos: povo e governo. São os votos de

Irmãos Sabel

GRANJA DE SUINOS, TERRAPLENAGEM E LOTEAMENTOS

Fone 320076 — Gaspar — SC



Blumenau vai sediar exposição de gado leiteiro

Revivendo os tempos da antiga Agropec, Blumenau realizar;, de 31 de
gaosto a 2 de setembro a I Expo-Feira Regional de Gado Leiteiro, nas bar
racas de exposições ao lado da Secretaria de Agricultura do Municipio,
numa promoção da Associação Catarinense de Criadores de Bovinos —
Nucleo Regional de Blumenau, com o
patrocínio da rPefeitura Municipal e
a colaboração da Secretaria de Agricultura e Abastecimento, Ministério
da Agricultura, Acarese e Codesa.

As finalidades da iniciativa consistem em proporcionar aos criadores de gado leiteiro da região a oportunidade de comercialização e aquisição de animais, permitir o congraçamento entre criadores e técnicos da região, confrontar os métodos de trabalho e aferição de seus resultados, promover o entrosamento com as entidades creditícias e fomentar a criação de gado leiteiro na região.

O certame compreenderá a realização de campeonatos de terneiros, terneiras, novilhas, machos, e vacas, podendo participar somente animais de raças leiteiras ou suas cruzas, devidamente regulares com as exigencias de ordem sanitária. Em cada categoria, serão conferidos premios aos 10. 20. e 30. lugares, havendo ainça o titulo de campeão puro de origem, puro por cruza e mestiços.

Poderão ser inscritos na Expo-Feira animais de proprietários-sócios do Nucleo de Blumenau da Associação Catarinense de Criadores de Bovinos, compreendendo os municipios de Blumenau, Gaspar, Brusque, Pomerore e Indaial. As inscrições poderão ser fei tas no escritório do Nucleo Regional na rua Itapiranga nr. 212, até o dia 10 de agosto.

Frases de para-choques de caminhões

"Já que o amor é cego, eu vou apalpando".

"Se chover, quero uma torneira na minha cama".

"Vivo correndo para não morrer devendo".

"Não sou o que voce pensa, mas tenho o que voce gosta".

"Respeite o meu trabalho que en respeito o seu passeio".

"É mais fácil fazer uma menina do que consertar uma mulher". "Marido de mulher feia tem raiva de feriado". "

"Se casamento fosse estrada eu +6 andava no acostamento".

"Triste é sonhar com meu benzinhoe acordar no Mercedinho".

"Urubu e mulher feia, comigo é na pedrada".

"Caia na estrada: folgado, é pente de careca".

"Se me vires na rua abraçado com mulher feia, aparta que é briga".

Pelo seu trabalho silencioso mas fecundo, o nosso abraço ao colono e os desejos de uma sempre crescente valorização de sua atividade; pelo seu abnegado desprendimento, enfrentando com coragem os obstáculos do dia a dia nas estradas deste país, o nosso reconhecimento ao motorista. São os votos do

Mini-Mercado Costinha

(O SEU AMIGO DE SEMPRE)

Rua Aristiliano Ramos, 497.

Fone 32-0149 — Gaspar — SC.

Campanha pró-Repetidora de TV

Maria Melate

com a colaboração de muita gente, prossegue a bom termo a arrecadação de recursos visando à instalação, em nosso município, de uma nova torre para captação de sinal de
televisão. Abaixo, a relação das firmas
e particulares que contribuiram para
a campanha repetidora, de TV até o
dis 19.07.79, com fundo já depositado
em bancos desta cidade, no valor de
Cr\$ 80.790,00 (oitenta mil, setecentos e
noventa cruzeiros), conforme segue:

Luiz Roberto Schmitt Foto Ivoni Instaladora Osmar Otávio Schmitt e Laércio Moritz Amandio Spengler & Cia. Ltda. Xodó Som Instaladora Gasparense Ltda. Fabio Marcelino de Souza Rei das Tintas Julio Cesar Brindon dos Santos Cristóvão A. Batista Jorge L. Andrade Farmácia dos Trabalhadores Impressora Graficart Ltda. Henrique Theiss Huberth Wehmuth Wilson Zimmermann Aloisio Deschamps Ana M. Silveira Tosé Maria Silva Silvio Rosa Alberto Schmitt Emma Reinert Mário Moser Walter Sthdele Fortunato Gabriel Melato

Flávio Beduschi

Claudia Beiler

Iolaia de Souza Rodolfo Benvenutti Gentil E. Natal Dario Amaral Antônio Duarte Augusto Breis Julio Deggau Hotel e Churrascaria Spengler Dario Eurico Beduschi Industria Textil Gaspar S/A Móveis Gamba Ltda. Helmuth Becker Bamerindus S/A Benedito A. Pimentel L Tore s'o Deschamps Organização Contábil Gaspar Ltda. CEVAL - Agro Ind. S/A Madeireira Bornhausen Ltda. Posto Z'mmermann Ltda. Ari José Coelho Alfredo Penzki Silvio Schramm Osvaldo A. Ottiquil Osmar Zimmermann Ernesto S hramm Hercilio Zimmermann Miguel Nunes Waldemar da Silva Dorval R. Pamplona Jr. José Cordeiro Lanchonete Alfa Acilio Acácio P. Pires Flávio B. da Silva Ind. de Linhas L. Schmalz S/A. Escritório de Fonte Contábil Ltda. Ind. Química Alberto Fritsche Ltda Cláudio Rogério Scheidt Celso Huber Calçado Cinderela Francisco da Costa

Confecções Hordréper

LINHA JOVEM

Na Loja Gasparense de Pedro Zuchi em Gaspar — S.C.

Nossa Mensagem

Ao Colonos e Motoristas catarinenses e brasileiros, heróis diuturnos e incansáveis, nos campos e nas estradas deste imenso território, prestamos hoje nossa homenagem mais significativa por seus indispensáveis serviços em prol do desenvolvimento do país. Esta a mensagem de reconhecimento da

Fábrica de Móveis Ursinus Schmitz

Belchior Alto - Gaspar - SC.

Economize uma nota preta

(12 dicas para você gastar menos diesel)

Cada vez que o preço do combustivel sobe, o preço do frete, muito tempo tempos, também node dar uma subidinha. Mas até que aumente o frete - o ultimo aumento forte foi em 1975 — quem leva o prejuízo de ter que pagar combustivel pelo preço novo e receber frete pelo velho é ... o carreteiro. Isso não é novidade prá ninguém, e as coisas podem continuar assim, ou até mesmo pierar um pouco. Dessa forma, o unico jeito de voce conseguir tirar parte do prejuio dinheiro do frete, isto é, economizando óleo diesel. Afinal de contas, ta tem muito carreteiro que escreven no tanque de combustivel do bruto a frase: AQUI FAZ O FRETE; também existem aqueles que escreveram: TURBINADO A PÉ. Como todos nós sabemos que a corda sempre acaba arrebentando do lado mais fraco, o negócio é a turminha se precaver começar a fazer dinheiro na base de economizar diesel. Uma coisa é certa: dentro de pouco tempo o óleo diesel vai ser a coisa mais cara num caminhão e, por isso, taí um omntão de conselhos prá se economizar algum

1 - Economizar combustivel é uma questão de atitude. Experimente ficar menos brabo, tente dirigir o bruto como se embaixo do acelerador existisse um ovo; seja delicado com o acelerador. Imagine tambem que cada vez que voce dá uma acelerada, ou uma brecada desnecessária queima-se no escapamento, uma nota de Cr\$ 1,00. No fim do dia, quantas notas voce queimou?

2 - Ligue as antenas da cuca e faça seu bruto fluir facilmente no transito. Procure não frear violentamente, nem acelere bruscamente. Se voce perceber que o semáforo ficou amarelo a 100 metros de distancia, procure já tirar o pé do acelerador e fazer o bruto chegar lá, devagarzinho, com a marcha engatada. Quem sabe, voce chegar, o sinal verde já abriu e voce não precise parar e gastar, depois mais combustivel prá arrancar de novo. Para voce ter uma idéia de quanta energia (combustivel) pode desperdiçar, numa freada repentina, basta saber destes nume-

um caminhão grande, carregado, a uma velocidade de 70 Km por ho ra, se tiver de frear rapidamente, digamos, em 4 regundos, tem de jogar fora 3.000 quilowatts de energia (prá voce ter uma idéia, uma frigideira bem quente está carregi@boperação Técritea effice Arquivo Histórico Documental Leopoldo Jorge T. Schmalz e Biblioteca Publica de Santa Catarina

quilowatt). Essa energia, de 3.000 quilowatts, foi obtida de duas maneiras: ou voce gastou óleo diesel, ou pegou, res a 10 film/hom, também fazem gas antes de frear, uma banguela daque- tar mma mota peta, e é dinheiro que las. Mas, na maioria das vezes, voce voce não val ver munera mais. gastou mesmo é petróleo (dinheiro). Dessa forma, ligue as antenas fique vantalel no buto, e por preguiça ou de olho no transito. Um motorista a- relazamento "esquece" de levantá-lo tento é capaz de prever quase todas as situações onde seria necessária dar uma brecada violenta e evitar essa brecadai apenas tirando um pouco o pi do acelerador alguns segundos, antes do problema acontecer, e deixano freio-motor resolver as dificuldades de uma forma muito mais econômica.

3 — Usar bem o freio-motor é uma forma de fazer uma boa economia. Quando voce usa o freio de serviço (freio nas rodas) durante a frenagem toda, voce continua gastando combustivel. Quando voce usa o freiomotor, voce para instantaneamente de usar combustivel, voce está freando de uma forma economica, só que... são poucos os colegas que sabem usar bem o freio-motor. E uma questão de hábito.

4 - Uma excelente maneira de gastar muito combustivel é fazer u- e te tamelion poele esstar gastando uma ma ultrapassagem forçada, com mui- nosta por mes só prorque a suspensão ta aceleração, para, logo em seguida, ficar gemendo a 5 km/hora, numa ladeira. Alguns carreteiros veteranos diriam que essas ultrapassagens são necessárias, pois é preciso ultrapassar para chegar logo ao destino, e fazer mais fretes. É questão de sobrevivencia, diriam eles. Acontece que, a sobrevivencia mudou de questão. Sobreviver agora não é mais ultramassar para chegar rapido co destino. E, isto sim, economizar éleo diesel, e ganhar dinheiro com isso.

5 - Voce começa a economizar combustivel na mesa do restaurante. Coma comidas leves, que não causem sonolência nem perda de reflexos. Só assim voce pode ficar com todas as antenas ligadas, o tempo todo, para saber quando deve fazer uma ultrapassagem econômica, ou quando pode evitar uma freada brusca, usando o freio-motor. Experiencias feitas pelos técnicos mostram que mesmo entre os caminhoneiros veteranos, acontece de um caminhoneiro - num resmo percurso, com o mesmo caminhão e as mesmas condições de tráfego, clima e velocidade — economizar até 15% a mais que seu colega consegue, graças à atenção ao tráfego, brecando menos e acelerando

6 - Agrueles mehinhas entre os co legas, mesmo a velocidades inferio-

7 - Quem tem 30, efixo do tipo "lequancio está rodando mo vazio, tambeen esta gastande mais combustivel des que derverie. Affinal, o cixo extra rodanido sem necessidade, cria mais attrito como o solo, e esse atrito, para servernoido, precisa mais energia, a ser produzida por mais combustivel.

8 - Alguns odegas removem a vál vinla temestática (trada do radiador). achamilo que con isso o motor vai fumeirouar mellhor. Eless acham que sem a vilvula o motor refrigera menes dilas firescos, grande parte da energia producida pelo óleo diesel val ser jougula no ar pelo radiador do bruto la mola nie esta mais no radimdor parm controllar isso) e voce acalba gastarado mais comibustivel.

9 — Da mesma forma, quem não ligra multo para a sistenção do alinhamento di sumenco dianteira do bru porde estar desalinihada. Suspensão desaliminada acaba provocando maior atrito entre o pnem e o chão. Quem paga a mata em cruzeiros desse excesso de atritio, comprando mais combustivell, é o proprio carreteiro.

110 — Uma distribuição de pesos beun phlanejada sobre as rodas do bruto podie ajudar muito a economizar combustivell e em canantidades bastan te gramites. Parra issuo term aquele truquimbo muito confiseddo dos vetera-

nos das BRs. Quando voce carregar o bruto conforme a Lei da Balança, em lugar de confiança, cuja balança seja de precisão, arrume uma régua e meça a distancia entre o alto do pneu e a carroceria em cada eixo, ou a distancia entre o centro da mola mestra e um ponto da corroceria. Faça isso em cada eixo, e anote num papel quantos centimetros é a distancia de cada eixo. Fazendo isso, voce saberá, quando for carregar o bruto em lecais onde a balança não seja de con fiança (ou mesmo onde não exista bala lça), se ele está carregado com o peso certo. Depois de carregar, basta medir a distancia entre o pneu ou mola mestra de cada eixo e a carrocarla. Se o peso for correto, a carga vai "comprimir" a carrocaria tantos centimetros quanto voce mediu na primeira vez, após pesar o bruto naquela balança de precisão.

11 - Um dos erros mais grosseiros que aumentam consideravelmente o consumo de combustivel, é usar, na dianteira do bruto, um pueu que feito para a traseira (de tração). Como todos sabem, pneu de tração agarra mais o chão. Colocado na dianteira, além de tornar a direcão mais pesada, vai fazer mais força, provocar trepidações e gastar mais combus tivel porque "agarra" mais o chão do que o pneu certo.

12 - Outra coisa errada é usar pneu lameiro no asfalto. As vezes o dono do bruto bota pneu lameiro para trabalhar alguns meses em estrada de terra. Depois de algum tempe resolve voltar a trabalhar no asfalto e não troca o pneu. Resultado: maior consumo de combustivel, desnecessariamente.

Mensage

Respeitosamente vimos cumprimentar, neste dia, a todos os produtores rurais de Santa Catarima especialmente os desta região, que ocupa lugar de destaque na produção de arroz, e bem como a hienrosa dasse dos motoristas que souberam dignificar uma profissão e fazer valer a sua coragem, ao mesmo tempo em que aproveitamos para expressar mossos sentimentos de solidariedade, estímulo e esperamça nesitas importantes classes sociais.

> Câmara Municipal de Blumenau NELSON JOÃO DE SOUZA PRESIDENTE

Encerrada Operação Aciso-79 em Ilhota

Apos uma semana de mienso trabamo, em cumprimento a um progrante de atividades pre-emborado, encre militares e cavis, foi encerrada com ama comemoração festiva, reumino todos os paracipantes e conyrandos, a Operação Aciso-79 (Ação Crano-Social). A contratermização encre civis e mintares foi realizada no samo Paroquiai de imota, sendo ofercada uma chumascada regada a chope, pelo presidente da Comissão Central da Aciso-79, em Ilhota, sr. Anna Schneider.

intensivos, com a participação de soldanos do 23o. Batalnão de Infantaria de prumenau, estudantes vinculados ao Projeto Rondon e populares do município, foram teformadas e repintadas duas escolas da rede estadual de ensino, nas localidades de São Pedro e Pocinho; e construida uma quadra polivalente de esportes, com iluminação instalada, numa área de 720 metros quadrados, na sede do município.

Ainda como resultante da Aciso.79, deverá ser iniciada nos próximos dias a construção, pela Prefeitura e moradores, de uma quadra de futebol de salão na localidade de Bau Central. Para a realização desta obra, a Prefeitura Municipal de Ilhota dispõe de verba de 50 mil cruzeiros, entregue pelo secretário Julio César, da Cultura, Esporte e Turismo.

OUTROS TRABALHOS DA OPERAÇÃO

Macadamização de sete quilometros de estradas od interior do municipio (estrada geral-Bau), pela Patrulha Mecanizada do Estado;

Doação de livros à Biblioteca Pablica Municipal;

Confecção e fornecimento de 667 carteiras de identidade, 219 título de eleitor, 120 CPFs (cadastros de pessoas física-, 24 certificados de alistamento militar, 250 carteiras profissionais, 10 certidões de nascimento, e 10 certidões de casamento;

Distribuição de cinco toneladas de alimentos para merenda escolar-, e mais oito mil quilos de comida, para atendimento a 212 famílias carentes; Atendimento odontológico a 500 pes-

Atendimento médico a mil pessoas, com distribuição de remédios e realização de quatro cirurgias;

Distribuição de 700 camisas do Mobral (Movimento Brasileiro de Alfabetização);

E finalmente, distribuição de material escolar, para as escolas mais carentes do Municipio (bandeiras, cadernos, lápis, mas, livros, etc.).

PREFEITO AGRADECE

A Operação Aciso foi coordenada, em todo o Estado, pelo Grupamento do Leste Catarinense, e no comando local, em Ilhota, atuou o Tenente-Coronel Brandão, do 230. BI, de Blumenau, e pelo Capitão Fernandes, comandando um total de 135 homens daquela corporação, mais 45 civis, além da participação da comunidade ilhotense, que se integrou à Operação, liderada pelo Prefeito Hércules Geraldo de Oliveira.

No encerramento da operação, coroada de pleno êxito, o prefeito de Ilhota, Sr. Hércules Geraldo de Oliveira, estende os seus agradecimentos ao comandante do Grupamento do Leste Catarinense, Genral José Maria de Toledo Camargo; ao Tenente-Coronel Veras e ao Major Guedes, todos do Grupamento do Leste; ao comandante do 23o. BI, Coronel Rech; ao comandante da Aciso-79 em Ilhota, Tenente-Coronel Brandão; a todos os oficiais, graduados e praças, e à comunidade ilhotense, em especial aos que contribuiram efetivamente para o sucesso da operação.

Congresso de Funcionários de Câmaras Municipais

Será realizade em Blumenau, de 26 a 29 deste mes, o I Congresso Catarinense de Funcionarios de Camaras Municipais, coordenado pela Secretaria de Administração da Camara Municipal de Blumenau. O objetivo desse congresso será o aprimoramento técnico do pessoai que compõe a administração e o assessoramento das camaras municipais.

Segundo o temario, os temas versarão sobre legislação e justiça, processo legislativo, sistemas financeiro, orçamentário e patrimonial e quadro de pessoal. Poderão inscrever-se funcionários de camaras municipais de vereadores, profissionais liberais ligados ao problema, vereadores, prefeitos, representantes de órgãos publicos ou ocupantes de funções relacionadas com o congresso, universitários. Haverá duas classes de participantess conferencistas e debatedores.

O congresso abre dia 26, as 14 fioras, com a conferencia do dr. Ingnácio Queiroz, advogado, assessor técnico do Tribunal de oCntas do Estado, que falará sobre "Elaboração, con trole e execução orçamentária"; às 16,15 horas, falará o dr. Milton Pompeu da Costa Ribeiro, advogado, professor universitários, ex-presidente da Camara Municipal de Blumenau, abor dando o tema "Fortalecimento do Poder Legislativo".

O homenageado deste congresso, o Doutor Hely Lopes Meirelles, é advogado, professor, jurista brasileiro, autor de várias obras no campo do Direito Municipal. No dia 27, às 20 horas, ele abordará o tema "O processo legislativo e os atos administrativos da Camara Municipal".

DOCUMENTOS EXTRAVIADO

Foi extraviado a Carteira de Identidade de Contabilista, modelo plastificada, de José Paulo Krause, Registro CRC — SC. Nr. 2.740.

Homenagem dos Ilhotenses

Neste 25 de julho, data em que, oportunamente, se comemora o Dia do Colono e do Motorista, a Prefeitura Municipal de Ilhota e a Câmara Municipal de Vereadores, através o prefeito e seu presidente, respectivamente, cumprimentam estas duas laboriosas classes que, com o seu exemplo, vêm contribuindo efetivamente para o desenvolvimento econômico-social do país, augurando-lhes, ainda, melhores dias e o reconhecimento cada vez mais crescente do seu trabalho.

Ilhota, 25 de Julho de 1979.

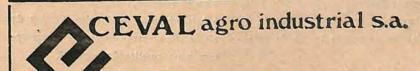
PREEITURA MUNICIPAL DE ILHOTA Prefeito Hércules Geraldo de Oliveira E Câmara Municipal de Vereador



Materiais de Construções Ltda. Rua Pref. Leopoldo Schram 400 — Fone 32-0150 — Gaspar.

Comércio em geral de tijolos maciços e de 4 e 6 furos. Telhas Francesas e chatas, Goivas, cimento

FAÇA SEU PEDIDO E RECEBA NO LOCAL DA OBRA.



Industrializando Soja para o Brasil com Matriz em Gaspar. Filiais em Campos Novos, Chapecó, São Miguel D'Oeste, Pinhalzinho, Xanxerê, Guarujá do Sul, São Francisco do Sul e Capinzal.

Carreteiros do Brasil

(Trova gaucha)

I

No corpo imenso do país gigante Correm nas veias de mangue, o caminhão,

Ecmbeando vida e progresso da nação Na mão daquele anônimo viajante, Que passa o tempo como um camimhante

Pelas estradas, campos e o sertão.

I

Na dura lida do tenaz trabalho

Enfrenta tudo, esse audaz valente,
O frio d'inverno e o verão mais quente
E o risco sério de perder a vida,
Em decorrencia da noite m 1 dormida,
Ou pela pane do instrumento falho.

m

Ele solito vai cortando estrada,

Persegue a meta do dever cumprido,

Tão sozinho e tão desassistido

Que nós dá pena analisar-lhe a vida.

E uma criatura tão sofrida

E a recompensa quase sempre é nada.

I

E quantos comem pela mão do Herói?

E tantos quantos ainda se enriquecem

E os sangue-sugas que se prevalecem

Da indefesa situação da classe,

Cemo se ainda não bastasse

A penuria que a vida lhe destrói.

V

Deixando a prole sobre o lar modesto Atinge ao longe uma estranha querênêcia.

Mulher e filhos sofrem sua ausência E rezam por retorno alentador, Pelo menos carinho, paz e amor Brinde valioso para quem é houesto.

VI

quando a má sorte piala o infeliz?
 Longe dos pagos num desastre bruto,
 Enchendo o lar de lágrima e luto,
 Deixando viuva e órfãos pequentnos,
 Trazendo um fel para regar destinos
 Do gruto amargo que o destino quis.

VII

A vida e o tempo também correm, E o sangue do gigante é sempre forte Vai de Oeste a Leste, Sul a Norie E o carrteiro sempre na esperança, No pára-choque traz esta lembrança: Motorista descansa quando morre!

VIII

E o Brasil não pára, só constrói; in uma colméia em plena atividade, Nas estradas, campos e cidade Medem-se os passos largos da potencia. E se tivermos fé, calma e paciencia, O fruto do amor, sangue e suor, nada destrói.

IX

A nossa rodovia é colorida

Viva, ruidosa e agitada,

Com sinal de marcha acelerada

Em busca do auto-suficiente;

Já sinto um cheiro de pátria independente

De paz e harmonia garantida,

X

Como são lindos nossos caminhões.

O Mercedes, o Scania, o Fenemê,
O Dodge, o Ford e Chevrolet,
Todos fabricados por aqui,
Tá diferente este país que eu vi
liá trinta anos atrás, sem condições.

XI

Como cresceu, e cresce ainda mais Na mão de um povo que não tem preguiça,

Mas é preciso também fazer justiça A quem passa dia e noite trabalhando.

Como o carrteiro, transportando

As lindas riquezas nacionais.

XII

Saudo aqui a quem foi patriota,
Aos homens honestos do país,
Com estes versos que um dia eu fiz
Para brindar valentes carrteiros,
Estes trabalhadores brasileiros,
Manancial de brio que não se esgota.
A ti carreteiro, no teu dia,
Eis o consolo que me resta,
É participar de tua festa
Em Guará, entre São Paulo e Rio.
Quem for lá vai ver o que não viu,
Progresso, lazer, gente e alegria.

XIII

Aos patrocinadores, a nossa gratidão Pelo que deram ao caminhoneiro, Incentivando assim o carreteiro O homem brasileiro que merece, Por toda a classe a gente aqui agra-

Aos senhores, de alma e coração.

Esta homenagem a toda a turminha da estrada, feita para o I Salão do Caminhão, em 77, foi escrita pelo Setembrino R. da Silva, que é caminhoneiro dos velhos, gaucho dos bons e lutador incansável pelos direitos da classe. São versos honestos que merecem uma publicação especial.

DR. PEDRO MADALENA

RUA ARISTILIANO RAMOS, 388 — GASPAR — SC.

FONES - 22-0215 - 220103

- ADVOGADO -

Mensagem

Aos corajosos motoristas que com seus caminhões percorrem o Brasil em seus pontos mais extremos, conduzindo uma significativa parcela de contribuição para o progresso; aos produtores rurais, que com suas ferramentas de trabalho, desde as mais rudes e simples até as mais sofiticada propiciam a alimentação para o fortalecimento do povo, a nossa mensagem de reconhecimento pelo esforço por eles empreendido. São os votos de

Incoplan - Ind. e Com. de plásticos laminados Ltda.

Rua São Pedro, 252 — Fone 32-0004 Gaspar SC.

AGORA FABRICANDO CARROCERIAS DE "BUGGY SAFAR"

Nossa Gratidão

É com um crescente e justificado orgulho que, no dia dedicado ao Colono e Motorista, expressamos hoje o nosso mais ardente sentimento de gratidão a estas duas classes que fazem o progresso deste país.

Irmãos Deggau Posto Atlantic

Rua Nereu Ramos, 1.164 — Fone 32-0038 Gaspar — Santa Catarina

Nossa Saudação

AO COLONO, presença necessária no campo e que nunca se furtou a dar sua contribuição para o progresso deste país; e ao MOTORISTA, transportando o produto maior do desenvolvimento brasileiro, a nossa mensagem de profundo reconhecimento pela data que hoje transcorre.

Sindicato dos Trabalhadores Rurais de Ilhota

Euclecio Prebianca — Presidente

Furb convoca Vestibulandos

EDITAL Nr. 13/79

Convoca à matricula vestibulandos em substituição a outros que perderam o direito de faze-la por não terem cumprido as determinações do calendário escolar e/ou apresentação de documentos.

O Reitor em exercicio da Fundação Educacional da Região de Blumenau-FURB, considerando que após

o término das matrículas dos calouros houve cursos que não tiveram suas vagas preenchidas, convoca à matricula na FURB, no dia 27 de julho de 1979, no horário das 8 h às 12 h e 'as 14 h às 19 h., os alunos abaixo relationados por curso:

NCIAS Vespertino)

Há 30 (trinta) vagas disponiveis. Os vestib landos que não foram classi-

ficados e estiverem interessados, deverão se apresentar na FURB, no dia 27 de julho de 1979, no horário das 8 h às 12 h e das 14 h as 19 h, munidos de documento conforme conta na página 21 do Manual do Candi-

b) Ciencias Economicas (Noturno) Flávio Jenisch Ferreia; Jorge Henrique da Silva; Maria Candida Spengler; Gilmar Maximiano; Ralf Ruf; Vilson Wagner; Arian Grasmuck; Ro berto Raulino; Wladenir Casagrande; Calos Norberto Brandes;.

c) Engenharia Civil (Vespertino)

Luiz Fernando Freire; Elias Schoeder; Maria Eloisa dos Santos; Irineu do Amarante Filho; Edson de Assis Pereira; Patricia Luiza Kegel; Marcos Nery Dei ..; Edis Katzer: Dejair i. is Sandrini; Alexandre Roedel; Dieter Stange; Evanio Macalossi; Mauro Henrique Bauer Moura; : aulo R Le-

hmkuhl Carpeiro; Libano Paludo F. lho; Valério Cesar Gonzaga Campos; Margareth Rose Mayer, Rubens Volkmann; José Savio Luckmana; José Augusto Fornari Souza; Marco An tonio Ewald; Roberto José Mildemberg; Jair Francisco Fiamoncini; Mar cos Weber; Wilmar A. Pereira dos

d) LETRAS (Notuno)

João Carlos Gomes; Vera Delania Prill; Mario Cezar Bermz; Eliane Wduck; Patricia Hofmann; Anesio Luis Alexandre; José Renato Araujo Elvira Kupers; Vania Maridit Borchardt; Sergio Luiz Araujo; Rosilea Maria Fernandes; Hary Cani; Renato Wamser; José Antonio Scharf; Tania Mara da Silva.

Blumenau, 24 de Julho de 1979.

Prof. Mario Wisintainer - Reitor em Exercicio.





Venda de móveis e artesanato em vime. Os melhores vinhos brasileiros. Artesanato em geral, para todos os gostos. Rodovia Jorge Lacerda -2527 — Gaspar — SC.

Ao Colono — esse homem total, íntegro, experiente e aberto para a vida —, e ao Motorista, esse homem de fibra e responsável, retemperado nas agruras da estrada onde aprendeu a viver e conviver, o nosso reconhecimento no dia de hoje, pela sua indispensável parcela de contribuição que uão, a cada ano, a cada colheita, a cada frete, ao desenvolvimento deste imenso país.

Oficina do Marinho

(Serviços Volkswagen — Chapeação e Pintura em geral).

Rua Cel. Aristiliano Ramos, 762 — Gaspar SC.

KUNZ CONFECÇÕES LTDA.







Posto de Vendas e fábrica: Rodovia Jorge Lacerda, 2.017 — Próximo ao

Paraiso dos Pôneis em Gaspar —

Telefones 32-0220 — 320008 — C.P. 66.

Ao agricultor gasparense, catarinense e brasileiro, não a nossa homenagem de um só dia, e sim o nosso reconhecimento de todos os dias, todos os anos, como o seu trabalho, diário, incansá-

Ao Motorista profissional, um homem simples que trabalha pesado, mas que tem uma grande sensibilidade, o nosso abraço pela data. Que São Cristóvão vos abençoe.

São os sinceros desejos de

rge T. Schmalz e Biblioteca Rública de Santa Cata

Júlio César Bridon dos Santos

— TABELLÃO — Rua Cel. Aristiliano Ramos - Gaspar SC.

Gaspar conta ag a com Serviços de Engenharia

Foi instalada nos ultimos dias na cidade de Gaspar, à Rua Coronel Aristiliano Ramos, 190, 1o. andar, um Escritório de Engenharia — Projetos, Construções, Administração de obras e servicos correlatos. Tendo a frente os tres jovens gasparenses, este escritório de serviços de engenharia tem como obietivo primordial proporcionar ao municipio os préstimos de seu trabalho especializado nesta área.

Atuarão no escritório Carlos Alberto Blev, filh de Lineu e Maria Rita Bley; Ernesto Marques, filho de José e Ana Marques, e Maurilio Schmitt, filho de Boaventura José e Maria Malvina Schmitt, todos deste munici-

Estes três jovens gasparenses propõem-se oferecer orientação técnica na construção de residências, prédios industriais e comerciais, ou outras construções. Esta orientação técnica visa, claramente, o bem-estar do clien-

te, e compreende desde as

primeiras idéias do projeto da edificação, até o "Habitese", englobando ainda a documentação referente à cons trução do imóvel e, tambem o encaminhamento do pedido de financiamento, quair do for o caso, facilitando todo o trabalho para o cliente. Mais especificamente, a orientação começa desde a escolha da fundação, tipo de construção, tipo de telhado, qualidade do material a ser empregado, bem como as quantidades de material a ser adquirido, evitando-se per-das e transtornos. E, finalmente, orientação na escolha de mão-de-obra.

Os interessados e conhecedores do assunto, certamen te concluem que é decid damente indispensável uma orientação técnica na construção de qualquer casa ou prédio, pois os exemplos de pro jetos mal elaborados e edificações precárias, pois que foram mal construídas, 530 inúmeros. E, como se sabe. depois de um investimento feito, em torno de 300 mil

cruzeiros, por exemplo, não adianta mais arrependinien to. E quantas casas, quantos prédios, após alguns meses de uso, apresentam rachaduras, ou problemas gerais na estrutura.

A sua chance de evitar :11do isso agora está aí: um escritório especializado em serviços de engenharia, que vai orientá-lo com seriedade, e constituido por gente que en tende do assunto (Carlos A. Bley já foi engenheiro da Ca san, e Maurilio Schmitt, engenheiro da Hering).

A "Gazeta do Vale", conhecendo a capacidade e o dinamismo destes tres jovens, naturais deste municipio, manifesta a confiança no seu trabalho que visavá. certamente, o bem-estar da coletividade, e, solidariza se com o seu retorno à cidade de origem, almejando-lhes to do o sucesso nas suas ativi-

Mensagem da Câmara Municipal de Gaspar

Ao ensejo das comemorações do Dia do Colono e do Motorista, neste 25 de julho, o Poder Legislativo Gasparense, através seu presidente, vem expressar seu profundo reconhecimento aos dignos representantes destas duas laboriosas classes, pela maneira exemplar como vêm contribuindo para o desenvolvimento social e econômico de nosso povo. Outrossim, coloca-se à vossa disposição no que for possível, para eventuais reivindicações, visando cada vez mais a valorização do Homem.

Câmara Municipal

Vereador Luis Carlos Spengler - Presidente

(Interino)

TUPI FATUROU O AJAX

Jogando no último domingo, no estádio Carlos Barbosa Fontes, contra o time do Ajax, o Clube Atlético Tupi conseguiu uma vitória de 2 x 0, com gols de Ricardo (aos 23 minutos do segun do tempo) e Aggeo (aos 44 minutos, quase ao final da

O jogo (amistoso) teve infcio as 15 horas, sob a arbitra gem do juiz Arno Goedert.

O AJAX formou com Deba (depois Édson), Ilton, Car linhos, Augustinho, Afonso, Suca, Itamar (depois Osmar) Claudionor, Dana, César e Boto (depois Pelé).

O Tupi ganhou com Edson I, Carlinho, Tinho, Écio, Gé; Dario, Ricardo e Didi; 'Acácio (depois Li), Aggeo e Edson II.

AMÉRICA VENCE

OLARIA

O Olaria, também no últi-

do o América, por um a zero. Mas os "americanos" viraram a mesa, isto é, o marcador, conseguindo, ao final vencer o jogo por 3 x 2. O Olaria, apesar de bastante aguerrido, é um time em formação, preparando-se para o Campeonato do ano que vem. Os gols foram marcados por Luis Alberto (dois), do Olaria, e por Bibi (dois) e Aureo (um) do América.

PATOTA EMPATOU

O Patota, do Gasparense, conseguiu empatar no campo do adversário, no seu jogo, domingo ultimo, com o Tamandaré.

E finalmente, também como resultado de domingo, o União perdeu para o Têxtil. Desta vez, os "têxteis" é que faturaram, alinhavaram e costuraram o adversário, ven

Mensagem do Executivo

Ao Colono - um empreendedor mergulhado numa experiência global: desde o planejamento de sua lavoura até a safra de seus frutos - e ao motoristas, dotado da coragem necessária para enfrentar os obstáculos da estrada, do tempo e da instabilidade financeira, a nossa homenagem e a nossa admiração, almejando-lhes boas safras e bons rendimentos, para que o futuro seja um pouco mais suportável e gratificante. São os dese-

Administração

Luis Fernando Polli - Dário Deschamps

Gaspar, 25 de Julho de 1979.

mo domingo, estavac voca ação Téchica entre a Arquiva Historico Documental Leopoldo Jorge T. Schmalz e Biblioteca Pública de Santa Catarina