

Vandalismo do DER Vicente Impaléa Neto

Em princípio assim foi caracterizado o gesto do DER na última sexta-feira, quando inexplicavelmente ao longo da BR 470 saída de Blumenau & u início a uma ação de derrubada de todas as placas de publicidade "out dors" que estivessem colocadas à margem do asfalto, num raio de 35 metros. A medida não seria tão antepática se consultados anteriormente fossem os proprietários das referidas placas, no caso as agências de publicidade, mas tal não aconteceu, motivo que levou os mesmos a um contato imediato com o DER que reconhecendo a precipitação em seu gesto houve por bem suspender a referida operação dando isto sim hábil para que as placas por ventura irregulares sejam colocadas em área legalmente permitida.

Depois de se destacar como um dos principais assessores da administração Nilton Severo em Florianópolis o jornalista Vicente Impaléa Neto passa agora a usar o seu magnetismo e capacidade de comunicação nas funções de relações públicas e Executivo

da APESC Associação de Poupança e Empréstimo de Santa Catarina, entidade que a cada dia que passa mais se integra no seio dos catarinenses mercê de seu louvável objetivo "Difundir a Arte de Poupar".

GAZETA DO VALE MAIS INFORMATIVA

Circulando desde dezembro de 1974 o semanário a Gazeta do Vale a esta altura já conquistou a confiança e o crédito dos leitores do Vale do Itajaí, motivo porque nos sentimos perfeitamente a vontade para tentarmos dentro dos próximos dias um sensível alargamento em nossos horizontes uma vez que estaremos nos propondo a agir mais intensamente junto aos blumenauenses, mostrando a importância de um semanário dentro de uma comunidade. Aguarde portanto para breve, nova roupagem na Gazeta. Considere-se que até então a Gazeta do Vale tem se limitado a circular tão somente nos municípios de Gaspar, Itajaí, Indaial, Pomerode e junto às Prefeituras do Vale do Itajaí, desde Florianópolis até Lages.

Dr. Edelmo Naschenweng Diretor da ERUSC

Louvável sob todos os aspectos, a escolha do Senador Antônio Carlos Konder Reis na nomeação do Diretor de Planejamento da nova Erusc, Eletrificação Rural de Santa Catarina. O novo órgão do governo tem a frente, o experimentado Dr. Edelmo Naschenweng que mercê do seu valoroso trabalho desenvolvido à testa da Secretaria Executiva da Associação dos Municípios do Médio Vale do Itajaí hoje é um dos elementos de maiores destaques em se tratando de capacidade administrativa. Na capital do Estado o Dr. Edelmo continua atendendo a todos com a peculiar simpatia e maneira gentil de tratar, que o ca-

racteriza.

Parabéns ao Dr. Edelmo

Rainha do Arroz Visitou Assembléia Legislativa

A senhorita Vitória Maria Theiss, primeira Rainha da Festa do Arroz de Gaspar, visitou quinta-feira dia 22, a Assembléia Legislativa do Estado, tendo se feito acompanhar do Prefeito Osvaldo Schneider, dos seus progenitores Francisco e Cláudia Theiss e dos tios Henrique Isensee, Osmaria Zuchi dos Santos e Maria Rosa Deschamps. Na Assembléia Legislativa a comitiva gasparense foi oficialmente recebida pelo deputado Alvaro Correa que foi o anfitrião. Os detalhes estão na página 3.



MAQUINAS p/ MADEIRA

Surgiu para melhorar beneficiamento de madeira

Gim Máquinas p/ Madeira, Gaspar Indústria Metalúrgica, outrora ligada a fabricação de carrinhos de mão linha industrial, agora, dado ao profundo conhecimento de sua diretoria no ramo de Máquinas p/ Madeira já se dedicam desde que assumiram a Empresa, à fabricação de toda a linha de Máquinas p/ Beneficiamento de Madeira, bem como a famosa Serra de Fita p/ Desdobro de toras, modelo italiano que está em exposição na fábrica situada no bairro Bela Vista ao longo da Rodovia Jorge Laerda. Na linha

de Máquinas para Beneficiamento de Madeira saliente-se a fabricação em série de Plainas Moldureiras de 3 ou 4 eixos; Respingadeira. Torno para Madeira; Plaina Desengrossadeira; Lixadeira de Fita; Furadeira Horizontal; Recalçadores e Igualizadores; Galopas Serras Esquadrejadeira Dupla e Multilâminas; Desempenadeira e Furadeira de Corrente Cortante, além de outras modernas máquinas que obedecem a um moderno e avançado sistema automático de fabricação em série.

Fábricas de São Paulo repletas de automóveis. CIP fixa o próximo aumento

O presidente da Associação Brasileira dos Distribuidores de Veículos Automotores — ABRAVE, Renato Ferrari, disse ontem que mais de 40 mil veículos, que representam 15 dias de produção, estão abarrotando os pátios das fábricas de São Paulo e dos distribuidores.

Explicou que a média normal de veículos nos pátios, em condições normais, é o equivalente a apenas três dias de produção, no caso brasileiro, de 9 a 10 mil unidades.

Sobre a atual crise, Renato Ferrari diz que ela é consequência, basicamente, dos altos preços dos carros novos, lembrando que o período médio de troca de carro, em função disso, aumentou de 12 para 20 meses.

Enquanto isso, o Ministro da Fazenda, Mário Henrique Simonsen, informou aos dirigentes da ABRAVE que a indústria automobilística será praticamente excluída do regime de liberdade vigiada, já a partir do próximo au-

mento dos preços dos automóveis, previsto para 1o. de julho. Nesse próximo reajuste, os percentuais serão fixados pelo Conselho Interministerial de Preços e não pelas próprias indústrias, como vinha ocorrendo desde que o setor automobilístico foi incluído no sistema de liberda-

de vigiada.

Ontem, o Banco Central alterou o item de uma de suas resoluções, permitindo que também os veículos usados de fabricação nacional, possam ser financiados com a correção monetária pré-fixada em 36 meses.

EQUADOR QUER BAIXAR PETRÓLEO

Quito — O Equador está pensando seriamente na possibilidade de baixar o preço do seu petróleo, em data mais ou menos próxima, segundo se deduz das declarações feitas pelo presidente General Guillermo Rodriguez Lara, e

pelo Ministro dos Recursos Naturais Luis Salazar Landeta.

Contudo, ambos são unânimes em ressaltar que a decisão será tomada dentro dos marcos da Organização dos Países Exportadores de Petróleo (OPEP) a qual o Equador pertence na qualidade de membro ativo.

PELAS MÃES

É pensamento do Governador do Estado implantar um sistema de assistência às parturientes desprovidas de recursos, de forma que nenhuma delas dê à luz sem a assistência do Estado. A informação é do Secretário Hélio Ortiz, da Saúde, que em seu último despacho com o Governador foi autorizado a proceder estudos neste sentido. Além da assistência à gestante, o sistema a ser criado vai assegurar alimentação complementar à criança, até 1 ano de idade.

Edital com o prazo de 20 dias

Edital de Praça — Extrato (art. 687 do Código de Processo Civil) Venda em primeira praça — dia 16 de julho de 1975, às 10 horas. Valor da avaliação ou superior.

Venda em 2a. praça — dia 29 de julho de 1975, às 10 horas (a quem mais der).

Local: Atrio do Forum sito no prédio da Prefeitura Municipal, à Praça Getúlio Vargas — Gaspar SC. Processo: Processo de Execução 43/74 movida porival de Souza contra Osvaldo Brehmer e Alcides Brehmer. Bens: "Um terreno sito no lugar Arraial neste município, com a área de 329.030 m2 (trezentos e vinte e nove mil e trinta metros quadrados), limitando-se ao norte com os adquirentes, ao sul com Hercílio Oscar Deeke, Dr. Nielz Deeke e Dr. Carl Heinz Peters e a Leste, com terras da transmitente, registrado no Registro de Imóveis desta Comarca no livro 3-H, às fls. 94 sob nº 14.324. Obs. O terreno acima descrito acha-se com reserva de usufruto a favor de Germano Brehmer, inscrito no Registro de Imóveis desta Comarca no livro 4-A, sob nº 1339. Valor da avaliação: Cr\$ 6.586,00 (seis mil, quinhentos e oitenta e seis cruzeiros).

Gaspar, 15 de maio de 1975.

João Paulo Pasquali

Juiz Substituto em exerc.

EXPEDIENTE

GAZETA DO VALE

Dir Presidente
PAULO TURECK

Dir. Comercial
DANILO GOMES

REDAÇÃO
Danilo Gomes
e Paulo Rogério

CIRCULAÇÃO
Francisco Gamba

COLABORADOR:
Dr. Pedro Madalena

Endereço:
Rua Cel. Aristiliano
Ramos —
Cx Postal 73
GASPAR - SC

Correspondente:
Em Ilhota:
José Izidro Vieira
Em Indaial e Timbó
Hanelise Radatz
Rua Amadeu Felipe
da Luz 139 - Indaial

Impresso nas Oficinas
do Semanário Lume -
Blumenau — SC

Propriedade da Editora
Jornal Gazeta do Vale

“SCATA”

O PRIMEIRO NOME EM CARTAZ NO ESTADO

Rua Itajaí 1691 — Tel. 22-1457 — Blumenau — Painéis — Cartazes em Santa Catarina

Rainha do Arroz de Gaspar visitou a Assembléia Legislativa

A senhorita Vitória Maria Theis, primeira Rainha da Festa do Arroz de Gaspar, visitou na última quinta-feira, a Assembléia Legislativa do Estado, tendo se feito acompanhar do Prefeito Oswaldo Schneider, dos seus progenitores, srs Francisco e Claudia Theis, e dos seus tios, Henrique I-

sensee, Osmaria Zucki dos Santos e Maria Rosa Deschamps.

Na Assembléia Legislativa a comitiva gasparense foi inicialmente recebida pelo nosso Deputado Alvaro Correia, que foi o anfitrião, fazendo-os conhecer todas as dependências daquele Poder.

Inicialmente foram recebidos pelo Deputado Epitacio Bittencourt, que se fazia acompanhar de todos os seus assessores e da imprensa, tendo na oportunidade o Prefeito Oswaldo Schneider e a Rainha Vitória Maria Theis, oferecido ao Presidente um lindo Poster de Gaspar e um brinde representado por peças de madeira fabricado em Gaspar.

O Presidente Epitacio que teve palavras de carinho e simpatia para com todos os visitantes, homenageou-os também como um brinde representativo daquela casa, convidando-os inclusive a almoçar no Restaurante da Assembléia, como homenagem daquele Poder.

Em seguida, a comitiva visitou os Deputados Murilo Sampaio Canto, líder do MDB, Antonio Picheti, líder da ARENA e Dejandir Dalpasquali, Presidente do MDB que os acolheu também com grande simpatia em seus gabinetes, tendo palavras de carinho e estímulo aos gasparenses.

Por volta das 11,30 horas a comitiva foi recebida pelo sr. Darci Lopes, Diretor da TV-Cultura Canal 6, a quem foi oferecido também um poster de Gaspar, e mais um brinde de produto fabricado nesta cidade.

O Diretor da TV-Cultura ficou bastante satisfeito com a visita, tendo gravado um teipe ao lado dos integrantes da comitiva, colhendo ainda outros dados da cidade de Gaspar para a reportagem que a TV Cultura divulgou.

Após o almoço no Restaurante da Assembléia, a comitiva deixou as instalações daquele Poder, tendo ainda feito outras visitas a locais pitorescos de Florianópolis para retornar a Gaspar.

A comitiva se mostrou sobremaneira agradecida ao Deputado Alvaro Correia que foi o idealizador da visita e também pelas atenções que deu a todos os seus integrantes em Florianópolis.

O Automóvel dos seus sonhos está no VAVÁ
No VAVÁ o melhor atendimento. O melhor
negócio.

Vavá Automóveis

Procure hoje mesmo VAVÁ AUTOMÓVEIS,
Rua 7 de Setembro 1294 —
fone 22—02—16 — Blumenau-SC.

Notícias da Junta do Serviço Militar

OLAVO BILAC

(1865 — 1918)

PATRONO DO SERVIÇO MILITAR

Maravilhoso poeta e ardente patriota, dedicou parte da sua útil vida a uma cruzada cívica memorável, de esclarecimento do público, sobretudo da juventude, quanto à necessidade do Serviço Militar obrigatório. Sob a sua inspiração e a de companheiros iluminados pela mesma chama cívica, foi fundada, em 1916, a Liga de Defesa Nacional, que até hoje promove ação educacional segura, realçando os mais puros sentimentos da alma coletiva brasileira.

Luiz Fernando Poli
Secretario da JSM.

Lages está ficando mais bonita

De um lado o Departamento de Obras e Viação, de outro o Departamento de Serviços Urbanos continuam empenhados no trabalho global da administração Juarez Furtado — Dirceu Carneiro, com o objetivo de dotar a cidade de uma infra estrutura urbana compatível com o seu desenvolvimento. Ontem, o titular do DSU, jornalista Mauro Mello, foi a Porto Alegre, onde deverá adquirir mudas de flores e arvores ornamentais, para os parques, praças e ruas de Lages. Enquanto o DOV está encascalhando, valetando e carpindo a Rua Benedito Marcondes do Amaral e trecho da João Branco, o DSU ocupa-se de serviços de limpeza e embelezamento da cidade. Ainda nesta semana, foi entregue a ponte que liga os bairros São Luis e Santo Antonio; será iniciada a construção de outra ponte entre o bairro Santa Helena e Acesso Sul da cidade, proximidades do Hotel Conte. Pronta esta obra, será concluída a rua que passa pelo local. Já está também em execução a concretagem da lage de ferro de mais uma etapa da nova Estação Rodoviária, obra de maior expressão que, mesmo antes de sua conclusão total, já é cartão de visita da cidade e de sua administração.

Pinheiro do Paraná

Como o caso do morro Spitzkopf, por motivos que exigiam, também evitamos fazer qualquer divulgação precipitada das intenções de se preservar um belo Pinhal existente a Noroeste do Município de Ibirama. Tal pinhal se situa em terras que se encontravam em litigio por mais de 13 anos.

As autoridades do IBDF, com quem mantivemos contato também se interessavam pelo caso, porém foi tarde demais. A questão das terras foi resolvida e o pinhal

(7.500 pinheiros adultos) foi dividido entre três proprietários. É nossa esperança que os mesmos, conscientes da extinção que poderá ameaçar nossa "Araucária angustifolia", procurem não seguir o nefasto exemplo de muitos outros madeireiros, destruindo até o último pinheiro. Tal pinhal poderá ser muito útil, por exemplo, como produtor de sementes para repantio.

Alceu Longo
Professor de Botânica e
Ecologia da Furb

A PREFEITURA MUNICIPAL DE GASPAR
ESTA' ALERTANDO. NÃO COMPRE LOTES DE
TERRENOS SEM ANTES SABER SE O MESMO
ESTA' DEVIDAMENTE REGULARIZADO JUN-
TO A PREFEITURA

JUIZO DE DIREITO DA COMARCA DE GASPAR

Edital de Citação de Interessados Incertos
com o prazo de 30 dias

O doutor Fúlvio Pretti, Juiz de Direito da Comarca de Gaspar, Estado de Santa Catarina, na forma da lei, etc...

FAZ SABER a quem o presente edital com o prazo de 30 dias vir ou dele conhecimento tiver, que por parte de DANIEL CZAPLINSKI MALINSKI, residente no município de Luiz Alves, foi requerida uma Ação de Usucapião sobre o imóvel abaixo descrito: "Uma área de terras situada no lugar Braço Joaquim no município de Luiz Alves, com 259.547,00 m2 com as seguintes características e confrontações: frente em 257 m para o Ribeirão Braço Joaquim, fundos com 270 m, com terras do Espólio Frederico Bork, ocupadas por Emílio Mass; extremando de um lado em 950 m com terras do Padre Bertolino Schlickmann, ou de quem de direito, e, de outro lado com 1.020,00 m com terras da viúva Lodovica Rodiski". Na referida ação, foi proferido o seguinte despacho: "Ante a não publicação dos editais na Imprensa Oficial, renovo a designação da audiência de justificação para o dia 29—07—75, às 14 horas. Citem-se e intmem-se, na forma da lei. Em 22—04—75, (as) Fúlvio Pretti, Juiz de Direito". E para que chegue ao conhecimento de todos, mandou o MM. Dr. Juiz expedir o presente, que será afixado no lugar de costume, e publicado na forma da lei. Dado e passado nesta cidade de Gaspar, aos vinte e três dias do mes de abril de mil novecentos e setenta e cinco. Eu, (Eulina Ladewig Silveira), Escrivã, o escreví.

Gaspar, 23 de abril de 1975.

Fúlvio Pretti — Juiz de Direito

JUIZO DE DIREITO DA COMARCA DE GASPAR

Edital de Citação de interessados Incertos
com o prazo de 30 dias

O doutor João Paulo Pasquali Juiz Substituto no exercício da Comarca de Gaspar, Estado de Santa Catarina, na forma da lei, etc...

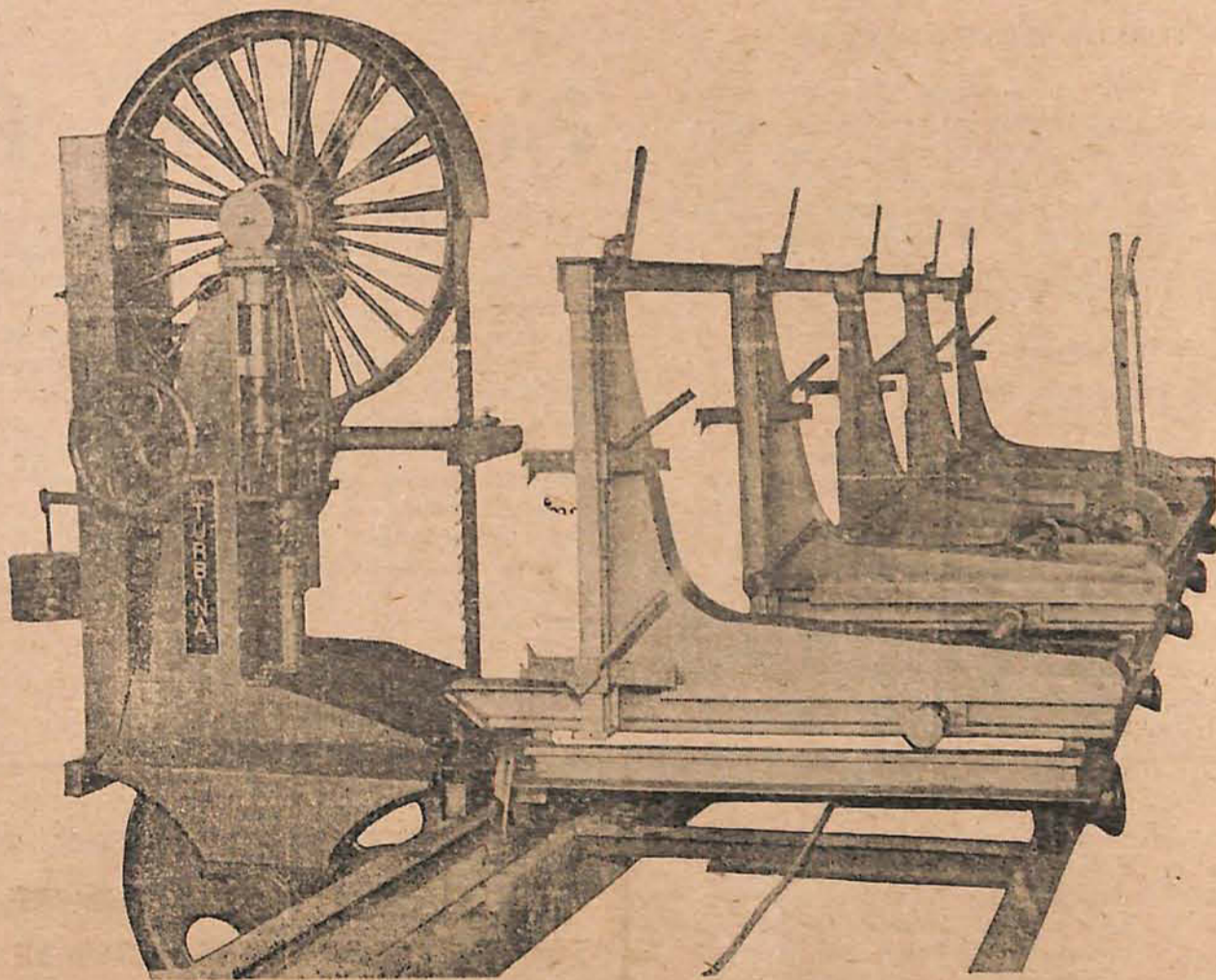
FAZ SABER a quem o presente edital com o prazo de 30 dias vir ou dele conhecimento tiver, que por parte de FELIX GIOVANELA, brasileiro, casado, residente em Ilhota nesta Comarca, foi requerida uma Ação de Usucapião sobre o imóvel abaixo descrito: "Um terreno situado no lugar denominado "Lagoa", no município de Ilhota, medindo a área de 1.173.120,00 m2, fazendo frente ao Sul no Travessão geral e terras de Augusto Grignani; fundos ao Norte, com terras devolutas ou de quem de direito; extremando pelo leste em terras ocupadas por Oswaldo de Souza e a Oeste com terras devolutas ou de quem de direito. Na referida ação foi proferido o seguinte despacho: "O processo foi anulado a partir da citação inclusive, o que implica na validade dos atos anteriores, executados sob a vigência do Código Processual anterior. Citem-se, na forma requerida, retificada a inicial quanto à área do imóvel. Em 31.3.75. (as) Fúlvio Pretti, Juiz de Direito". E para que chegue ao conhecimento de todos, mandou o MM. Dr. Juiz expedir o presente, que será afixado no lugar de costume, e publicado na forma da lei. Dado e passado nesta cidade de Gaspar, aos sete dias do mes de maio de mil novecentos e setenta e cinco. Eu, Eulina Ladewig Silveira, Escrivã, o escreví.

Gaspar, 7 de maio de 1975.

João Paulo Pasquali — Juiz em exerc.

SERRA FITAS?

TURBINA



Rodovia Jerge Lacerda, Km 9 - Gaspar SC - Fone 2253

Imprudência quase joga caminhão dentro da residência do Dr. João Spengler

O Escritório da Gazeta do Vale na madrugada do dia 28.05, quase foi atingido por um caminhão do EXPRESSO SUL LTDA., chapa AO 7246 (Porto Alegre).

Este vinha trafegando no sentido Itajaí Blumenau e chegando em cima da curva em frente ao Alvorada apovrou-se e perdeu-se no volante vindo bater nos Muros da Casa do Dr. João Spengler.

Motorista sofreu apenas alguns aranhões nada grave.

Imaginem os senhores se no momento está passando por ali uma pessoa o que seria dela?

De que está adiantando estas placas com dizeres:

MOTORISTA CUIDE DISSO / MOTORISTA CUIDE DA-
QUILO, de vez em quando vê-se o resultado

Motorista gasparense vamos nos mostrar que somos educados e outras coisas e vamos respeitar a sinalização e evitar de andar como loucos dentro da cidade.

CONTINUAÇÃO P

Da História do Município de Gaspar

Os moradores do Pocinho e de Belchior eram quase em totalidade católicos. Deviam procurar recursos espirituais em Itajaí, que em 1824 recebeu o primeiro cura na pessoa de Frei Pedro de Agote Franciscano vindo do Rio de Janeiro com seu irmão de hábito Frei Romão Lapide, este substituído, posteriormente por Frei Gregório das

Dores. Em 12 de agosto de 1833, Itajaí foi elevada a categoria de freguesia (paróquia), abrangendo todo território entre os rios Camboriú e Gravatá entre o Oceano e a serra de Lages.

Quem tinha sido o primeiro padre que subiu ao Rio Itajaí não consta, mas temos notícias certas de que de

1849 em diante, um padre Francisco (Hernando?) visitou diversas vezes os arraiais do Pocinho e do Belchior.

O homem que deixou seu nome, para sempre ligado à história da vida religiosa no curso médio do Rio Itajaí Açú, foi Frederico Guilherme Schramm. Nasceu em Erkratl, perto de Duesseldorf, na Alemanha. Aliciado por agente

do Dr. Blumenau, embarcou para o Brasil em Antuérpia, porto emigratório por excelência.

Chegado a Blumenau, não encontrou na Barra do Rio da Velha o Dr. Hermann Blumenau.

Maria Cecília Polli Kretzer
Professora licenciada

Senador Evelásio Vieira

PUBLICAMOS A SEGUIR O ÚLTIMO DISCURSO PRO-
NUNCIADO NO SENADO FEDERAL PELO SENADOR
EVELÁSIO VIEIRA

Senhor Presidente,
Senhores Senadores:

Somos um País com fantásticas potencialidades, mas não as temos sabido aproveitá-las adequadamente para o nosso melhor bem estar.

Nossas riquezas naturais são abundantes, entretanto, temos deixado de explorá-las com a rapidez desejável.

Nossos recursos humanos são excelentes, todavia não são aproveitados nas suas amplas potencialidades.

É preciso despertarmos para nossas imensas potencialidades e partirmos decidida e corajosamente para sua rápida e total exploração, em benefício do tão ambicionado bem estar social de nossa gente

Torna-se indispensável elegermos com sabedoria as "prioridades dentre as prioridades", para o processo de desenvolvimento alcançar maior rapidez.

Senhor Presidente,
Senhores Senadores:

No cumprimento de nossa missão de membro da Oposição temos procurado pautar nossa conduta com uma ótica voltada para os grandes problemas nacionais, analisando-os com isenção e sugerindo as soluções reputadas adequadas.

Vamos hoje tecer considerações a propósito de outro assunto de significativa importância para o desenvolvimento econômico brasileiro: o dos transportes.

Falou-se tanto, neste País, em deficit das ferrovias que, ao ser adotada a política de erradicação de linhas férreas, quase todos aceitaram isso, na esperança e até na confiança de que as RODOVIAS trouxessem menos despesas e mais vantagens ao erário público e à população.

A extinção de estradas de ferro ou de determinados trechos vinha sempre marcada, nos anúncios oficiais, pelo timbre do "anti-econômico".

Montou-se autêntico esquema psico-social, justificando-se a tarefa eliminatória com argumentos de que extinguir uma ferrovia era um imperativo de caráter empresarial

adotado no mundo inteiro

Os próprios dirigentes da Rede Ferroviária Federal badalavam e trombeteavam que os Estados Unidos, a Inglaterra e outros Países estariam praticando, tranquilamente, a SUPRESSÃO de linhas anti-econômicas, por não ser "admissível que o setor ferroviário continui a arcar com o pesado ônus de manter em tráfego linhas férreas sem qualquer significação econômica".

A decadência das estradas de ferro trouxe a eliminação de mais de 10 mil quilômetros de ferrovias, o congestionamento dos portos e a deterioração do material flutuante. Tais fatos, aliados a outros, provocaram a demora e o encarecimento dos fretes, com a conseqüente transferência de demanda para outro setor.

Daí, a união de fatores permitiu o apoio logístico para o estímulo ao transporte rodoviário que, embora mais oneroso, ganhou a preferência e se impôs como o responsável pela interligação do interior mesmo em longos percursos e pelo avanço das frentes pioneiras interessadas na ocupação e na exploração do Centro-Oeste e da Amazônia.

Os erros praticados, há muito tempo, na administração ferroviária do Brasil, especialmente quanto ao empreguismo, foram difundidos com tamanha insistência e amplitude, que se originou um clima emocional bastante desfavorável aos trilhos.

A campanha foi tão grande que ninguém, entre os que decidiam sobre o sistema de transportes, discutiu a conveniência ou não de suspender-se o tráfego de trens em diversas áreas do nosso território, de acordo com o conselho formulado, em 1965, debaixo de todo o rigor da terminologia técnica, por um Grupo de Trabalho especialmente designado.

E o fato é que de 1966 a 1972 foram erradicados 8.404 quilômetros de linhas férreas e mais 2.404 quilômetros tiveram suspensão de tráfego determinado, inclusive os da Estrada de Ferro Santa Catarina, no Vale do Itajaí, no meu Estado, uma das regiões mais industrializadas do interior brasileiro, com magnífico índice na pauta das exportações e que busca parte de suas matérias-primas no nordeste brasileiro, exatamente quando esperava-se e reivindicava-se

(CONTINUA NA PAG. 6)

SENADOR EVELASIO VIEIRA

(CONTINUAÇÃO DA PAG. 5)

em favor de sua ligação ao Tronco Principal Sul, conforme antigo projeto.

Ao todo quase 11 mil quilômetros de ferrovias receberam condenação, num País que se esforça para integrar suas regiões, ocupar "vazios demográficos", e colocar seus produtos nas áreas de consumo por preços reduzidos, buscando a diminuição da inflação galopante.

É tempo de ser restabelecida a verdade, no tocante ao momentoso assunto. A despesa causada pelas rodovias é superior à das ferrovias. Basta olhar os números que desfilam nos orçamentos anuais da União. O caminhão pesado é preferido sem que se estabeleça comparação. Esta nem chega a ser requerida, porque a propaganda insiste em que locomotiva e vagão representam o passado obsoleto. Mas, nas estatísticas o caminhão a diessel apresenta deficit de maior grandeza que o trem.

Nem mesmo a constatação de que o veículo automotor é dos principais agentes de poluição ambiental reduz a euforia em relação ao transporte rodoviário. Exemplo: a indústria automobilística brasileira dobrará a sua produção dentro de apenas 5 anos, atingindo o nível de 2 milhões de unidades anuais.

Longe estaríamos de condenar a estrada de rodagem. Ela é necessária, imprescindível. Nosso interesse é o de demonstrar que a Ferrovia também é necessária ao nosso desenvolvimento econômico e deve ser encarada com maior objetividade, sendo prioritária nas longas distâncias.

A propósito, por ocasião da cerimônia pertencente à Ferrovia do Aço, o Presidente da República reconheceu que o Brasil enfrenta, cada dia; "problemas maiores e mais complexos, destacando-se o dos transportes".

Assinalou que a produção é impraticável que repousa no transporte rodoviário, daí o empenho governamental em reabilitar a ferrovia, "não só no setor de operações, que é fundamental e deve ser extraordinariamente melhorado, mas também no setor da reconstrução das vias existentes e na conservação das novas vias".

Senhor Presidente,
Senhores Senadores:

Quando o II PND traçou a política de deslocamento to progressivo do transporte de massa para os setores ferroviário, marítimo e fluvial, o brasileiro esperou que as distorções existentes fossem prontamente combatidas.

Passaram-se os meses, e a opção governamental continuava apenas embalando os sonhos de transporte mais barato de pessoas e de mercadorias.

Foram precisos meses para que a Rede Ferroviária Federal assinasse, com 25 empresas, contratos para a construção do primeiro trecho, de 397 km., da FERROVIA DO AÇO, ligando Belo Horizonte a São Paulo, através de ITU-TINGA E VOLTA REDONDA.

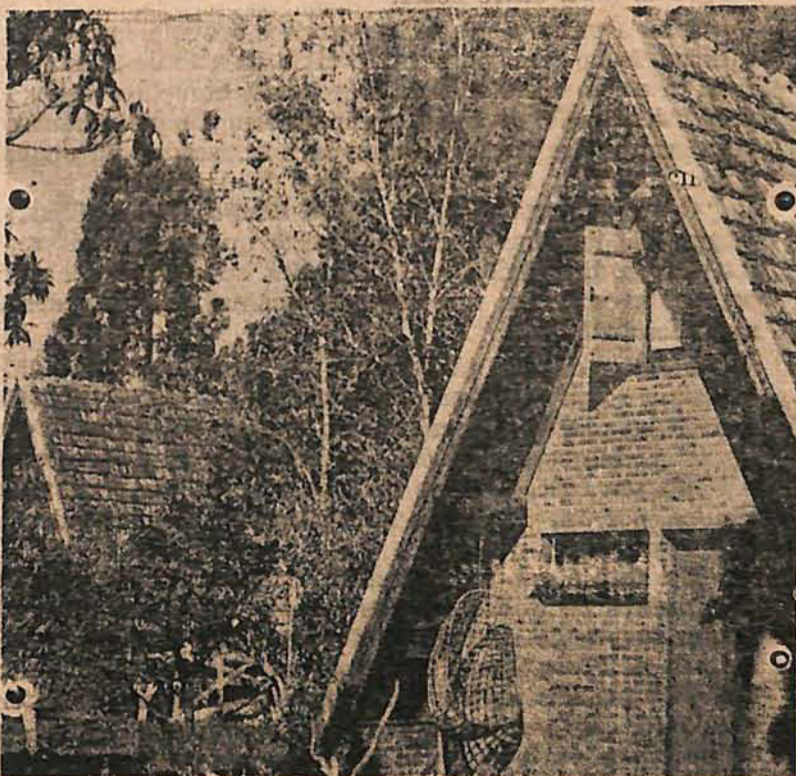
Quem acompanha o nosso desenvolvimento econômico deve sentir-se inquieto com a vagareza da reabilitação de nosso sistema ferroviário. Quando o mencionado trecho da Ferrovia do Aço foi projetado, o custo estava previsto para 7 bilhões de cruzeiros, agora mais de 10 bilhões são necessários, visto que pela demora houve depreciação de nossa moeda, em reação ao dólar americano ou equivalente.

E para justificar nossas apreensões e as razões do presente pronunciamento, citamos que em 1972 a importante ferrovia Belo Horizonte-São Paulo teve seu projeto quase encaminhado, com financiamento do Japão. Se tal tivesse ocorrido, provavelmente, pelo menos a metade estaria concluída.

Para que se tenha uma idéia da importância dessa nova ferrovia, assinalamos que a atual, inteiramente superada, tem uma capacidade para transportar 25 milhões de toneladas por ano, enquanto que a demanda de transporte ferroviário na área aproxima-se rapidamente dos 60 milhões de toneladas por ano.

Como vemos, obra de transcendental importância para a economia do triangulo São Paulo-Rio-Belo Horizonte, mas que seu início vem sendo injustificadamente protelado. Tudo porque não temos ainda uma verdadeira consciência do real valor do transporte ferroviário na economia.

E diga-se mais: para os 21 contratos assinados com em preiteiros pela ENGEFER, para a construção desse trecho prioritário, Belo Horizonte-São Paulo, não existe projetos.



Conheça
RESTAURANTE
PARAÍSO
No Motel

Círculo construirá sede

Considerando entre outros fatores a existência de 200 universitários em nosso Município, daí a necessidade da construção em nosso Município, daí a necessidade da construção de uma sede, o Círculo Universitário de Gaspar, através de sua diretoria enviou expediente ao Prefeito Municipal, solicitando doação da área verde do Loteamento da Sra. Maria Josefina dos Santos para ali poder construir a sua sede.

O Prefeito Municipal enviará projeto de lei a camara municipal de Vereadores, objetivando a doação da referida área.

Comunidade Evangélica

constrói sua sede

A comunidade Evangélica de Gaspar, iniciou as obras de sua nova sede. A mesma constará de um galpão com um total de 311,00m que substituirá a atual sede já obsoleta.

Concórdia movimentar-se

neste fim de semana

Neste domingo o Concórdia Futebol Clube de Poço Grande, estará disputando

partida amistosa com o América de Arraial, em seu estádio em frente da Ceval.

Reclame Seu Jornal e Ajude Nosso Trabalho

Inúmeros assinantes tem colaborado com nosso Departamento de Circulação acusando irregularidade na entrega do jornal.

Muitos, deixam de receber A GAZETA e somente depois de muito tempo, lembram-se de comunicar a ocorrência.

Os primeiros dão uma valiosa colaboração ao nosso trabalho. Os últimos com seu silêncio, tornam difícil a tarefa que o Jornal se impôs de regularizar sua distribuição.

Como é do domínio público, a Empresa contrata me-

nos para a entrega do jornal dos assinantes. Esses pequenos rapazes precisam ser ajudados por todos. Com suas deficiências naturais, esquecimentos e muitas vezes por displicência do servidor, o jornal ou não é entregue ou vendido a terceiros.

E é na correção desses desvios que permanentemente estamos dedicando nosso tempo. Compreenda, prezado leitor. Você reclamando o seu jornal está colaborando com nosso serviço e ajudando na formação do caráter do PEQUENO JORNALEIRO.

Partidos encerram filiação com vista a reorganização partidária

Terminou neste dia 29 o prazo para filiação partidária com vista a reorganização dos diretórios locais de MDB e Aliança, estando o dia 13 de junho como prazo para o registro de chapas que formarão o Diretório, e o dia 13 de julho para a eleição do mesmo. Este diretório é que vai escolher os candidatos que disputarão as eleições do ano que vem.

Usuários reclamam

A reportagem da Gazeta do Vale, em visita a localidade de Belchior Alto, foi solicitada que fossem portadores da dificuldade por que está passando o operário daquela localidade, que é obrigado a viajar com os onibus da Auto Viação Rainha.

Alegam os mesmos que, os velhos onibus que são u-

sados pela empresa, sofrem constantes panes, trazendo intranquilidade e insegurança para os usuários que tem horário marcado para o trabalho, e logo após este precisam descansar.

Esperamos que a mesma tome as providências necessárias, substituindo os velhos onibus.

Churrascaria "LIDER"

de Cipriani & De Pim

O MELHOR ESPETO CORRIDO DA REGIÃO

— O MELHOR ATENDIMENTO —

Fone: 2018 — Cx Postal 61

Rodovia Jorge Lacerda, 51

GASPAR — SC.

Consultório Jurídico

Dr. Pedro Madalena (advogado)

PÉRICLES — JUIZ FEDERAL

ABANDONA A JUDICATURA

Segundo publicação na Tribuna da Justiça, na edição de 21.5.75, à pág. 2, o Dr. Péricles Luiz Medeiros Prade, nascido em Timbó, neste Estado, veio abandonar a função de juiz que exercia em S. Paulo. Já havia funcionado por alguns anos como Juiz Federal Substituído, em Santa Catarina.

Segundo disse o ex-magistrado federal, o motivo principal é "os péssimos e indecentes salários da magistratura, que por vezes deixam os juizes em situações movediças, presos por angústia existencial". Disse que agora vai

se dedicar, depois de sete anos de judicatura, à iniciativa privada e ao magistério superior. O Dr. Péricles foi meu amigo de juventude estudantil, lá em Timbó, onde estudávamos no Colégio Rui Barbosa, e já mostrava sua capacidade para o estudo das letras, tornando-se poeta e romancista.

O Poder Judiciário Federal perde um culto magistrado, mas as Universidades ganharão um brilhante professor que, de qualquer forma, estará ensinando sobre Justiça.

DEMOLIDA CASA CONSTRUÍDA

IRREGULARMENTE

A Prefeitura Municipal de Gaspar, por meu intermédio, ajuizou ação demolitória de uma casa construída sobre a faixa de domínio da Rede Ferroviária Federal, numa rua perpendicular à Frei Solano, nesta cidade. Além da construção sobre domínio da União, os interessados não conseguiram aprovação da respectiva planta, e assim desobedeceram o Código de Edificações de Gaspar, baixado pela Lei nr. 482, de 7—3—74. Por mandado judicial e com força policial, a casa foi demolida dia 28 deste mes. A Rede Ferroviária Federal ingressou na ação através de advogado devidamente constituído. Nenhuma casa pode ser construída, seja em loteamento ou em terreno próprio, sem a devida aprovação pela Prefeitura. A desobediência implica na imediata demolição da casa.

NOVAMENTE ALTERADA A LEI ORGÂNICA DA PREVIDÊNCIA

O Congresso Nacional acaba de aprovar projeto do Executivo alterando diversos dispositivos da Lei Orgânica da Previdência Social. Entre as inovações sobrelevam o

cancelamento do abono do aposentado que volta a trabalhar, a percepção integral do benefício pelo segurado nessas condições e o novo período básico de cálculo de certas prestações.

REGISTRO DE NASCIMENTO NÃO DEVE INDICAR A COR

Brasília — O presidente da Comissão de Constituição e Justiça do Senado, Sr. Acçoly Filho, quer tirar do registro de nascimento a referência à cor, deixando apenas o sexo da criança, por achar que a exigência atual "é mera herança de discriminação racial". "Inútil do ponto-de-vista da identificação, a cor é uma convenção e, quanto à pessoa humana, um preconceito" — disse o senador. É claro que para fins de registro policial, nada impede que a cor seja um dado importante, pois a finalidade precípua é fazer a devida individualização, desde que o assento seja feito apenas nos arquivos policiais e não na cédula de identidade.

A BELEZA DA CIDADE

DEPENDE DE VOCE

CUIDE DA CONSERVAÇÃO DE CALÇADAS E MUROS

Colaboração de A GAZETA DO VALE

IGREJA DE SÃO PEDRO APOSTOLO

HORÁRIO DE MISSAS

Sábado: às 19 horas

Domingo: às 7 e as 9 horas

Bar Progresso Ltda.

De Paulo Antônio dos Santos

Anexo HOTEL PROGRESSO

O Ponto de Encontro preferido dos gasparenses. Agora com Hotel c/4 apartamentos e 11 quartos para melhor servir os visitantes e assim dando a Gaspar mais um estabelecimento hoteleiro.

BAR E HOTEL PROGRESSO

Rua Aristiliano Ramos — 298 — fone 2167