

Travancas Não é Mais Diretor do Imposto de Renda

GUERRA CIVIL MEÇA A GUÉCIA

(LEIA NA OITAVA PÁGINA)

A Notícia

Diretores: NERVAL PEREIRA e ARINOR FRÜHSTÜCK

Ano XLV — Joinville, 5a.-feira, 14 de dezembro de 1967 - N. 10.278

A Opinião dos Outros

O INFORMATIVO "O Noticiário", órgão do Clube de Diretores Lojistas do Rio de Janeiro, em seu número de 27 de novembro último, reproduz interessante editorial do "Jornal do Brasil", cujo título é "Idéia Leviana". Trata-se de uma opinião sensata acerca da participação dos empregados no lucro das empresas, assunto que esporadicamente vem a debate, suscitando controversos comentários. A matéria é melindrosa, sem dúvida, para muitos se impondo como necessidade social e para outros representando nova balela ao trabalhador. Pela forma realista e imparcial como é abordado este problema no mencionado editorial, permitimo-nos transcrevê-lo, para meditação de empresários e obreiros.

"A idéia da participação do trabalhador no lucro das empresas, inspiração generosa que nem nas superpotências encontrou ainda aplicação prática generalizada, é vez por outra agitada aqui no Brasil como remédio milagroso para alguns dos muitos males da nossa crise de crescimento.

Agora mesmo, por exemplo, a partir de uma declaração do Ministro do Trabalho, volta-se a cogitar da questão, embora nem sempre seriamente. Ordinariamente, a participação nos lucros é mera bandeira demagógica, empunhada aqui e ali pelos carreiristas, de que está tão bem servido o nosso meio político. Ao observador isento e sensato não escapa, no entanto, que a aplicação indiscriminada do princípio enfrentaria uma conjuntura que o tornaria fatalmente inviável, além de destruir-lhe todo o conteúdo social. Não é preciso recorrer a análises econômicas para perceber que a grande maioria das empresas do País não tem condições para distri-

buir lucros, pela simples circunstância de que não os têm em proporção que justifique economicamente a distribuição. Insistir no propósito, portanto, poderia acarretar a hipótese indesejável da distribuição do prejuízo. O que na teoria pode ser justo, resulta na prática socialmente injusto.

Agitar o problema da participação no lucro das empresas, portanto, é acrescentar a utopia das ilusões do trabalhador. Numa economia em desenvolvimento como a nossa, a participação nos lucros das empresas há de ser feita indiretamente, através dos investimentos públicos em saúde, educação, habitação e assistência médica. Em vez de estudar fórmulas para distribuir o que não existe, ou existe desigualmente, o que deve preocupar o Governo, e em especial o Executivo e o Legislativo, é o aprimoramento dos serviços que deve a Nação como um todo.

Num país como o Brasil, o ideal não é dividir o lucro, mas reinvesti-lo, reinvesti-lo sempre e cada vez mais, a fim de que ele possa, através dos impostos e da geração de riquezas, cumprir a sua inestimável função social, tantas vezes ignorada, omitida ou esquecida pelos irrecuperáveis "salvadores da Pátria".

A participação no ganho das empresas virá, no Brasil, como decorrência natural do seu desenvolvimento econômico, imposta pela nova mentalidade que vai tomando corpo no empresariado nacional. Torná-la compulsória, neste momento, seria medida de incomparável irrealismo. Dizer que ela é viável, neste momento, é mentir ao povo, acenar-lhe com mais uma esperança impraticável, é fazer uma afirmação leviana e vazia".

Rei Constantino Organiza Forças Para Derrubar o Governo Militarista

ATENAS, 13 (UPI) — O Rei Constantino, da Grécia, tomou hoje o comando de unidades do exército grego, iniciando a revolução para derrubar o Governo militarista implantado no país pelo golpe de abril. A Rádio de Atenas confirmou a notícia, dizendo que o soberano foi enganado por criminosos e oportunistas. As ruas de Atenas estão hoje tomadas com soldados embalsados e tanques que cercam, inclusive, o Palácio Real. Rumores não confirmados indicam que o Primeiro-Ministro renunciou. Outras informações dizem que o Rei Constantino dirigiu-se para a cidade de Larissa, de onde comanda a revolução.

DIRIGIU MENSAGEM

O soberano dirigiu uma mensagem ao povo grego, através da rádio militar, pedindo a todos que o ajudem a restaurar a liberdade e a democracia no país. Em Atenas todos os edifícios públicos e centros de comunicações estão bloqueados pelos tanques. A situação é confusa. Notícias não confirmadas dão conta de que unidades militares da ilha de Creta também se levantaram contra a junta militar que governa o país. Todo o exército e a polícia da Grécia foram colocados em regime de alerta. As comunicações com o resto do país estão interrompidas. Outras informações indicam que o Rei Constantino enviou "ultimatum" a

junta militar, ameaçando marchar sobre Atenas com suas tropas. Observadores acreditam que se o "ultimatum" não for aceito a Grécia mergulhará numa guerra civil.

PARADEIRO IGNORADO

ATENAS, 31 (UPI) — O Rei Constantino formou hoje o novo Governo para conduzir o país à democracia, conforme anunciou, oficialmente, a Rádio Larissa, emitindo comunique a respeito. Esta emissora de rádio está localizada na Grécia central, supondo-se com isso que lá também esteja o Rei, cujo paradeiro é oficialmente ignorado. Na capital, todos os postos de controle continuam ocupados por militares.

EE. UU. Aumentam Dispositivo Militar na Guerra Vietnamita

SAIGON, 13 (UPI) — Três mil e quinhentos para-quadistas norte-americanos desembarcaram em Saigon, dando início ao programa destinado a elevar para 500 mil o dispositivo militar norte-americano no Vietnã. A movimentação constituiu-se no maior contingente de forças aéreo-transportadas a uma zona de guerra e na maior ponte aérea já realizada sobre o Pacífico, com a utilização de 70 aviões a jato. A medida, agora tomada é consequência do pedido formulado pelo General William Moreland ao Presidente Lyndon Johnson, em agosto último, no sentido de que mais 50 mil homens fossem levados ao sudeste asiático. A operação continua hoje até completar o transporte de 10.500 homens do total do primeiro núcleo de 50 mil.

JOHNSON QUER NEGOCIAR

WASHINGTON, 13 (UPI) — O Presidente dos Estados Unidos disse que estava disposto a enviar emissário para discutir com os representantes do Vietnã do Norte, em qualquer lugar do mundo. Johnson, entretanto, reiterou que as soluções para a guerra não devem incluir uma capitulação e disse que "devemos permanecer firmes, enquanto não

percebemos lugar para uma transação ou um acordo. O Presidente norte-americano defendeu energicamente sua política e a posição dos Estados Unidos no atual conflito. Por outro lado, culpou ao Presidente do Vietnã do Norte por ter rejeitado até agora todas as ofertas de Washington para chegar à paz. Ao mesmo tempo, Johnson convidou aqueles que o criticam a propor uma solução prática para a guerra a seu final.

CONVERSACOES DE PAZ

MIAMI, 13 (UPI) — O Presidente Johnson afirmou, durante discurso proferido numa convenção de líderes sindicais, que continua pronto a realizar conversações de paz em qualquer lugar seguro. Disse que qualquer solução deve equidistar de uma retirada que possa trazer a guerra maior amanhã e uma intensificação bélica que provoque uma guerra maior hoje.

GOVERNADOR É PATRONO

FFOLIS, 13 (Corresp.) — A Turma dos Formados dos aspirantes de 1967 da Polícia Militar (Escola de Formação de Oficiais Aspirantes de 1967 "Turma Coronel Elvildo Peters"), escolheu como patrono o governador Ivo Silveira e patrono do Ministério das Transp. Cel. Mário David Andrezza.

Dia 20 Sairão os Novos Preços da Gasolina e Derivados de Petróleo

RIO, 13 (UPI) — Os novos preços da gasolina e derivados de petróleo serão fixados no próximo dia 20. Os índices para a majoração em todo o território nacional estão sendo mantidos em caráter super-secreto pelos órgãos técnicos do Conselho Nacional de Petróleo. Deverão ser reajustados também, em breve, os salários e serviços das grandes companhias que operam no Brasil, mistas ou não.

ARRECAÇÃO E INSUFICIÊNCIA

S. PAULO, 13 (UPI) — O Deputado Federal Hamilton

ANDREAZZA É ESPERADO

FFOLIS, 13 (Corresp.) — Com a possibilidade da presença do ministro Mário Andrezza, que, como parainfante da turma, foi especialmente convidado para as festividades, a realizarem-se no próximo dia 15, as comemorações de declaração entrega de espadas dos aspirantes da turma "Cel. Elvildo Peters", da Escola de Formação de Oficiais da Polícia Militar. A turma de novos oficiais tem como patrono o governador Ivo Silveira.

Prado, da ARENA paulista, relator das investigações da CPI sobre os efeitos do Imposto sobre Circulação de Mercadorias, declarou que a arrecadação do ICM nos vários estados é insuficiente para cobrir os orçamentos.

CONGRESSO DE TRANSPORTES

RIO, 13 (UPI) — Prossegue hoje no Hotel "Glória" o primeiro congresso de transportes rodoviários de derivados de petróleo, tendo como objetivo debater o problema de transportes de combustíveis e óleos.

CIRCULAR IMPORTANTE

RIO, 13 (UPI) — A qualquer momento será conhecida a Circular 126 do Banco Central, alterando uma série de normas

fixadas pela Circular 93, que regulamentou a padronização da contabilidade. As alterações incluem os seguintes itens: rejeição do projeto que não apresentação de levantamentos semestrais; facultar a adoção de inúmeros códigos e dispensar a discriminação de empréstimos e balancetes para o câmbio.

EMPRESA DE MINÉRIOS

RIO, 13 (Transp.) — Estão em fase final no Ministério do Interior os estudos que preveem a criação de em-

presa de economia mista para explorar minério de cassiterita no território de Rondônia. Antes do Ministério disse que a constituição da empresa permitiria melhores condições de vida aos garimpeiros, que são muito explorados pelos poceiros, a quem o quilo da cassiterita é vendida a 1,30 cruzeiros-novos, no local do garimpo, embora o frete não custe mais que 40 centavos e chegue a rodovia por 4 cruzeiros-novos, dando mais lucro ao intermediário do que ao garimpeiro. Quando chega a São Paulo a cassiterita é vendida a 7 ou 8 cruzeiros-novos.

Número de Mortos Sehe a 7 na Tragédia de Camboriú

ITAJAI, 13 (UPI) — Sete mortos e sete feridos, com a possibilidade de ser retirado mais um cadáver dos escombros, é o saldo da tragédia ocorrida em Camboriú, quando desabou o Edifício "Mirador". Os sete sobreviventes estão fora de perigo, tendo apenas uma pessoa deixado o Hospital "Marieta Konder Bornhausen".

PROTESTO CONTRA JORNAL

ITAJAI, 13 (UPI) — O Prefeito de Camboriú, com o apoio da Associação Comercial e Câmara Municipal de Camboriú, protestou junto aos órgãos de divulgação do Rio e São Paulo pelas notícias divulgadas sem o menor fundamento.

SETIMO FOI RETIRADO

ITAJAI, 13 (UPI) — Hoje pela manhã foi retirado o corpo da sétima vítima do acidente de ante-ontem em Camboriú, quando desabou o Edifício "Mirador". Trata-se de Arnaldo Skoski, operário do edifício, que trabalhava na ocasião no acabamento da obra.

PERICIA NO LOCAL DA TRAGEDIA

FLORIANÓPOLIS, 13 (UPI) — O Governador Ivo Silveira, atendendo a diversas solicitações, estando atento ao desenrolar dos acontecimentos ligados ao desabamento do Edifício "Mirador", no Balaio de Camboriú, acertou, junto ao Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura, sob a realização de pericia no edifício.

PREÇO DE CADA EXEMPLAR
NC: \$ 0,12

REMOÇÃO CONTINUA

FLORIANÓPOLIS, 13 (UPI) — Soldados do exército, bombeiros e voluntários prosseguem os trabalhos de remoção dos escombros do edifício que ontem desabou na Praia de Camboriú até agora o número de mortos eleva-se a seis e os sobreviventes estão em estado gravíssimos. As autoridades acreditam que ainda existam pessoas sob os escombros, sendo minúsculas as possibilidades de que estejam vivas.

NOTA DO PREFEITO

ITAJAI, 13 (UPI) — O Prefeito de Camboriú distribuiu nota à imprensa ontem, sobre

Tarso Dutra Voltou dos EUA e Já Assumiu Seu Ministério

RIO, 13 (UPI) — Regressou hoje ao Rio, procedente dos Estados Unidos, o Ministro da Educação, Sr. Tarso Dutra. Como se sabe, o Ministro obteve nos Estados Unidos financiamentos para a expansão do programa de educação em nove universidades brasileiras. O Ministro já reassumiu suas funções no Ministério da Educação e Cultura.

SEGUIU PARA GENEBRA

RIO, 13 (UPI) — O diretor do ensino superior do Ministério da Educação, Professor Epitácio de Campos, seguiu pa-

ra Genebra. Apresentará os pontos de vista do Brasil na reunião do "Bureau" Internacional de Educação. Buscará ainda o apoio dos países estrangeiros para o Congresso Internacional de Ensino Supe-

rior, a se realizar na Guanabara, em 68. CANDIDATOS EM POTENCIAL RIO, 13 (UPI) — Das dez mil candidatas inscritas ao concurso de admissão às escolas normais da Guanabara, mais da metade já foram reprovadas, restando 4.952 candidatas para 980 vagas. Foi realizado exame de Ciências, considerado bastante difícil. Isto deverá baixar ainda mais o número de concorrentes às Vagas. Dia 22 será o último exame, o de Português.

SAÚDE COLABORA

FFOLIS, 13 (Corresp.) — O Secretário da Saúde, Dr. Moniz de Aragão informou que sua Pasta tomou todas as medidas no sentido de colaborar com as autoridades no que se refere ao desabamento do prédio localizado na Praia de Camboriú, ocorrido ontem. Disse que, em palestra com o Dr. José Eliomar da Silva, diretor do Hospital Marieta K. Bornhausen, de Itajaí, que estão hospitalizados naquele nosocomio, os seguintes acidentes: José Fernando Rosa, de 20 anos, operário, residente em Camboriú, em estado grave; Delfina Vieira Natal, 56 anos, viúva, residente no próprio edifício, estado grave; Lourival Schiltz, de 21 anos, residente em Camboriú, estado de saúde satisfatório; e Onélio Bernardino de Souza, de 40 anos, operário, dos escombros, estado de saúde satisfatório, sendo que um seu filho, de 15 anos, que trabalhava a seu lado, ainda não havia sido retirado desta manhã, dos escombros. Adiantou, ainda, que o mecânico do elevador, cujo nome não pôde ser conhecido, apresenta estado gravíssimo.

Sinalização Rodoviária

FFOLIS, 13 (Corresp.) — O trecho entre os Kms. 46-49 da BR-101 — Itajaí-Joinville — está no ordem do dia das autoridades rodoviárias devido o seu espantoso índice de constantes acidentes.

A fim de buscar uma solução definitiva para essa faixa de comprovada periculosidade, já está sendo implantada a Sinalização Rodoviária Preventiva, enquanto técnicos do DNER estão estudando as causas determinantes de tão alto índice de acidentes (muitos trágicos) baseando-se em resultados científicos para as suas pesquisas.

Um aviso a todos os motoristas: a cidade muito cuidada à chegada daquele trecho fatídico: kms. 46-49 da BR-101, trecho Joinville-Itajaí!!!

SE QUERES dar de má vontade, nada dês. Mas se dês de bom vontade, o pouco que dês é muito, pois ajudará a edificar o Templo orgulho do Sul do País: A CATEDRAL DE JOINVILLE.

Servidores já Receberam

FFOLIS, 13 (Corresp.) — Atendendo a determinação do Governador Ivo Silveira, desde o dia de ontem e Tesouro do Estado já está pagando os servidores públicos e estaduais. O pagamento é referente ao mês de dezembro, estando incluído o abono de 50 cruzeiros novos, concedido recentemente pelo Chefe do Executivo. Até o próximo dia 20 do corrente, todos os servidores públicos do Estado terão recebido seus vencimentos do corrente mês, segundo a forma o diretor do Tesouro.



O CLUBE DE DIRETORES LOJISTAS DE JOINVILLE, estabeleceu para expediente do comércio, neste período pre-natalino, os seguintes horários, aprovados pela Prefeitura Municipal:

14 e 15 de Dezembro — até 22 horas
16 de Dezembro — até 12 horas
18 a 23 de Dezembro — até 22 horas

A Faculdade de Engenharia de Joinville é Grata Realidade

Do Diretório Acadêmico Nove de Março, da Faculdade de Engenharia de Joinville, recebemos a matéria a seguir transcrita, de sua responsabilidade. Eis os termos do original que recebemos:

"Como todo o grande empreendimento, a FEJ lutou para chegar ao ponto em que está. Com seu corpo docente completo, laboratórios, oficinas mecânicas, biblioteca e seu prédio próprio com todas as instalações e requisitos necessários e exigidos para a sua oficialização definitiva e pleno funcionamento para o próximo ano. Joinville deve se orgulhar desta sua Faculdade de Engenharia. Operacional, que é uma das pioneiras na especialização e caminha para ser uma das mais perfeitas do Brasil. Esta afirmação é demonstrada pela afluência de candida-

tos para o próximo vestibular será muito grande, pois a solicitação de programas é considerável, em se tratando que a Faculdade, aberta somente em janeiro de 1968. Grande impulso recebeu a FEJ com a regulamentação vantajosa e definitiva da nova modalidade profissional. "Engenharia de Operação". A engenharia operacional já está no Brasil, como aliás em outros países mais adiantados, perfeita e legalmente integrada ao nosso sistema industrial e tecnológico. Os alunos confiam na sua escola mesmo com suas deficiências iniciais e compreensíveis e confiamos também no Governo Estadual, que até agora não tem medido esforços na manutenção desta nossa faculdade".

Malária Já Não Alcança 6% da População Exposta

A Notícia

44 ANOS DEDICADOS A SANTA CATARINA
Joinville, 14 de dezembro de 1967

QUESTÃO DE EFICIÊNCIA

RIO, 13 (Transpress) — "Uma minoria militar apostou-se legitimamente no poder. O que se discute não é uma questão de direito, mas a eficiência. Essa minoria é eficiente", voltou a reafirmar o Ex-Governador da Guanabara, Carlos Lacerda, em declarações à imprensa. Carlos Lacerda disse que "Frente-Ampla" val muito bem. Preferia que fosse pior e o Brasil melhor. O Ex-Governador carioca irá a Porto Alegre dia 16, onde será paraninfo de uma turma da Faculdade de Direito, quando voltará a fazer uma tourada da situação nacional, a exemplo do novo promanifesto. A crise da Igreja com o Governo não será assunto específico do discurso. Segundo ele, o problema é geral; é de legitimidade do poder.

PREVIDÊNCIA SOCIAL

— A. CARLOS BRITTO —

A NOSSA MISSÃO: O Governo, no prelo de Lei aprovada pelo Congresso, diz que a Previdência Social manterá programas de prevenção de acidentes e de reabilitação profissional dos acidentados. Isso, aliás, constitui um passo gigantesco em defesa do trabalhador, demonstrando o desejo de proporcionar a todos aqueles que trabalham, condições seguras, com isso se estabelecerá normas de segurança e se criarão elementos de proteção, capazes de evitar acidentes. O homem, desde há muito, precisava ser protegido, para um bom aproveitamento em seu benefício o do próprio País.

O que está sobejamente demonstrado, é que o acidente do trabalho, em face da fisiologia do trabalho, é um grande problema social que reclama carinho e estudos especiais; e se não houver interesse das autoridades, por certo, toda propaganda de prevenção será fadada ao fracasso. É preciso, portanto, renovar os fatores condicionantes que constituem o veículo do acidente. Felizmente, o INSTITUTO NACIONAL DE PREVIDÊNCIA SOCIAL, encarando o acidente do trabalho como acidente social, para evitar que os efeitos se tornem origem de males sociais, ocasionando-lhes doenças graves; onde esperam ganhar a vida, vão buscar morte e acabam maltratando a ingratia profissão. Dentro dessa orientação devemos estudar, apaixonadamente, os fatores determinantes, auxiliando o trabalhador, vítima de infortúnio, a fim de que ele seja um homem útil à sociedade e a sua família, e não descrente do trabalho que executa.

O INPS, com o objetivo de evitar a incidência de acidentes do trabalho, já se está organizando, através do Grupo

de Prevenção, a fim de proteger o trabalhador, evitando a perda do pai, do marido e do filho, enfim, daquele que sustenta o lar proletário e preside os destinos de sua família; e essa previdência atingirá também, as organizações onde os empregadores sentem-se ao fortalecidos em ter sua produção aumentada.

SIMONIN diz: "Do ponto de vista social, como do ponto de vista racional, o acidente é mais terrível que o microbio porque ele fere os indivíduos sãos, fortes e produtivos da nação, e ele faz a seleção ao contrário. O indivíduo em consequência do acidente do trabalho, sob o ponto de vista econômico, é um indivíduo com sua capacidade de produção reduzida ou totalmente perdida, trazendo, consequentemente, perda salarial e reflexo na mão de obra e na sua família. O mercado de trabalho sofre pesadamente e paga o seu tributo, e também o órgão Previdenciário é onerado com aposentadorias e pensões.

É óbvio que, como homens integrados, numa Instituição Previdenciária, não poderíamos ficar omisso aos fatos que se processam dentro das oficinas do trabalho, onde o acidente faz suas vítimas com um cortejo danoso ao trabalhador ao empregador e à Instituição.

Entendo o Governo que a vida humana possui um valor inestimável que não pode pagar com todo o dinheiro do mundo. Nisso consiste sobretudo o valor da prevenção; daí estamos decididos a trabalhar com todo o ardor a fim de que o novo diploma legal represente mais uma conquista do Seguro Social. Essa é a nossa missão.

(Transcrito do folheto Prevenção e Produtividade nº 1 — Artigo assinado Artur H. Couto Jr. Resp. pelo Grupo de Serviços e Convênios).

RIO (V.A.) — Em prosseguimento ao programa de completa erradicação da malária em todo o território nacional o Ministério da Saúde atingirá, este mês, um total de 3 milhões e duzentas mil casas tratadas, protegendo mais de 23 milhões de brasileiros.

O Superintendente da Campanha de Erradicação da Malária, Sr. Mário de Oliveira Ferreira, que acaba de chegar de Manaus, onde manteve encontros com técnicos e sanitários do Amazonas, Rondônia, Acre, Roraima, Pará, Amapá, Maranhão, Piauí e Goiás e com representantes da Organização Mundial de Saúde, afirmou que os projetos vêm sendo cumpridos com total eficiência, preparando-se a infraestrutura para a ablação de novas frentes de combate à malária, na região amazônica, em julho de 1968. E revelou que a incidência anual da malária no Brasil já não alcança 6% da população exposta.

A SITUAÇÃO ATUAL

O Ministro Leonel Miranda, que colocou a erradicação da malária como meta

prioritária da "Política Nacional de Saúde e Dretizades da Açã", vem empreendendo a este setor particular cuidado, tendo já promovido a cobertura de 73.123 casas em 154 mil que possui o Estado do Amazonas, protegendo assim 465 mil dos seus 870 mil habitantes e 38.600 prédios, já conta com 123.435 pessoas assistidas e 24.700 prédios em operação. O Pará, com 1.875 mil habitantes e 400 mil prédios, já tem protegidos 1.590.870 prédios e 297.331 casas, beneficiadas. No Maranhão, a ação do Ministério da Saúde completará ao final deste ano, a cobertura de 285 mil casas, dando proteção a mais de 1.280.500 habitantes. No Piauí cobrirá 200 mil casas, protegendo cerca de 850 mil habitantes, apesar da grande incidência epidemiológica no Estado, Goiás, com o seu norte amazônico

já totalmente alcançado, pela ação da Campanha de Erradicação da Malária, terá 250 mil casas, beneficiadas e 1.100 mil habitantes protegidos.

Os Territórios de Rondônia — com 103 mil habitantes e 23.140 prédios; Roraima — com 39 mil habitantes e 7.596 casas; e Amapá, com 97 mil habitantes e 17.387 prédios, estão totalmente cobertos, excluindo-se, dessa relação, as casas e as populações de núcleos urbanos e neócladas indiretamente por barreiras de proteção, que interceptam a transmissão da malária, tornando-a inexistente ou inexpressiva.

Nesse trabalho estão empregados 3.641 servidores, entre técnicos e pessoal auxiliar, e o custo, tendo o Governo dispendido mais de R\$ 5 milhões no programa.

Nos dias do segundo semestre de 1968, o Ministério da Saúde estará atendendo a 47 milhões de casas que, somadas às já beneficiadas, totalizam 7 milhões de casas, com proteção a 26 milhões de habitantes. Na Região Amazônica, nova frente de combate à endemia será criada em julho de próximo ano, com o recrutamento de 1.338 servidores, estando o investimento

to para a preparação da infraestrutura de transportes, orgão em R\$ 1.677.000,00. Nesse programa estão incluídas todas as localidades da área amazônica que ainda não foram tratadas, estendendo-se também às outras onde a extin-

ção da endemia não foi totalmente possível. O Ministério da Saúde, desse modo, protegerá com a setidada, de ação residual, em 1968, somente na região amazônica cerca de 1.860 casas, que receberão assistência ininterrupta.

INC Dará os Prêmios em Janeiro

RIO (Agência Nacional) — O Instituto Nacional do Cinema já está recebendo os bordêrs relativos à renda de bilheteria dos filmes nacionais de longa metragem que farão jus à premiação, em janeiro do próximo ano. Segundo resolução do Conselho Deliberativo do INC, os filmes nacionais de longa metragem receberão um prêmio de 10% sobre a renda líquida de bilheteria. E os filmes considerados de elevado padrão técnico, artístico e cultural terão acrescido um outro prêmio, de até 15%.

Para o recebimento desses prêmios, as empresas produtoras interessadas dev-

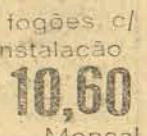
rão apresentar os bordêrs das sessões cinematográficas, obrigatoriamente visados pelo produtor, distribuidor e exibidor dos filmes, com as firmas autenticadas. Por exibir o filme, o proprietário da casa exibirá ou pessoa que tenha sua procuração. Neste último caso, uma fotocópia da procuração deve ser enviada ao INC, para o devido registro.

Os bordêrs devem ser remetidos à Divisão de Fomento do Departamento de Longa Metragem do Instituto Nacional do Cinema, à Praça da República, 141 A — 2º andar.

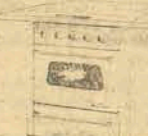
FESTIVAL DE NATAL

SUPER... SUPER FACILITADO!

REDUÇÃO DE PREÇOS



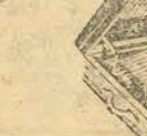
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



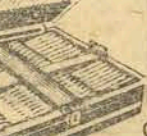
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



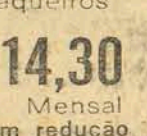
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



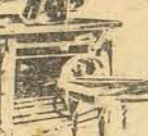
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



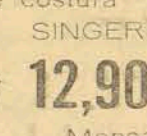
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



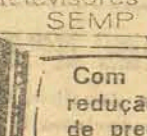
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



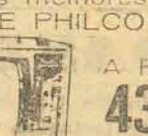
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



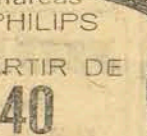
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



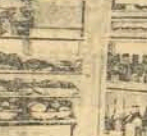
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



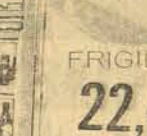
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



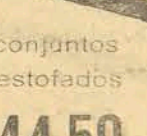
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



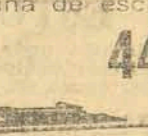
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



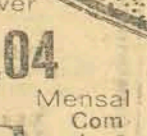
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



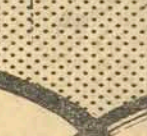
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



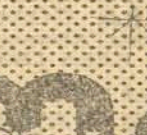
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



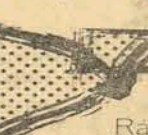
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



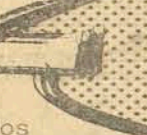
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



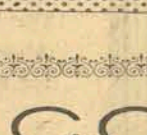
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



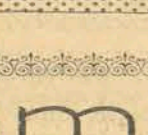
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



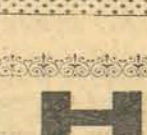
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



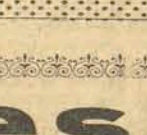
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



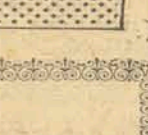
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



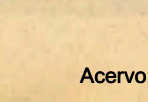
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



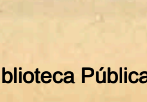
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



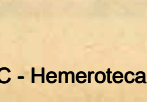
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



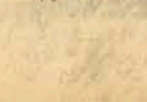
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



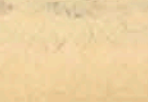
fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço



fogões c/ instalação
10,60
Mensal
Com redução de preço

DEZ RAZÕES PARA VOCÊ SE VACINAR CONTRA A VARIOLA

- 1 — A variola ou bexiga, além de deixar grandes marcas, está cegando e matando gente;
- 2 — Essa doença ataca até as pessoas que já tiveram alastrim ou bexiguinha, que não é mais do que uma forma branda da variola;
- 3 — A variola ou bexiga é contagiosa. Isto é: passa de uma pessoa para outra até num simples encostar de roupa;
- 4 — não se vacinando, você põe a cidade em perigo e será culpado de passar a bexiga para os outros;
- 5 — mesmo que você não dê muita importância à sua saúde ou à sua vida, tem que pensar na saúde e na vida dos outros, não se comportando como um inimigo da sociedade;
- 6 — por sua causa, seus filhos e os filhos de seus amigos e vizinhos podem ficar marcados e até cegos para o resto da vida, senão morrem logo;
- 7 — não há remédio que cure a bexiga, só a vacina livra você desse terrível mal;
- 8 — não há motivo para ter medo de se vacinar, pois essa vacina não dá febre, nem mesmo enjoo e você pode continuar comendo de tudo, aliás até o sinal que fica no seu braço é tão leve que quase nem se notará;
- 9 — vacinando-se você pode viver despreocupado sem medo de bexiga durante, pelo menos cinco anos;
- 10 — por isso é um dever de consciência que você e todos os seus parentes, amigos e vizinhos se vacinem imediatamente.

ESCRITÓRIO DE ADVOCACIA

Professor João Régis Fassbender Teixeira
(Docente Livre de Direito do Trabalho na Faculdade de Direito da Universidade do Paraná)

Especialistas em Direito do Trabalho, Acidentes do Trabalho e Previdência Social. Departamento de Cobranças e Inventários. Consultas e Pareceres. Correspondentes em diversas Comarcas do País.

Atendimento mediante hora marcada.

Rua Barão do Rio Branco, 63 — 17º andar.
Telefones 4-1649 — 4-9411 — 4-9522 (os dois últimos R. 301) — Curitiba — Paraná.

NATAL é com Hermes Macedo!

NOTÍCIAS DE CINEMA

—) Sómente na Quarta-Feira

* O protagonista desta comédia é um milionário que passa em casa, junto à esposa e filhos, todas as noites da semana — com exceção das quartas-feiras. Esse dia é destinado a um amor clandestino, mas de pouca duração — cessa após a convecção do marido de que ama de fato a esposa, e após também muitas situações confusas e hilariantes. Dirigida por Robert Ellis Miller, apresenta nos principais papéis Jane Fonda, Jason Robards e Dean Jones.

—) Os Beatles Suspendem Vão à Índia

* Os Beatles desistiram de ir à Índia no próximo mês, a fim de visitar a academia de meditação de Maharishi Mahesh Yogi, que foi mentor do conjunto, onde pretendiam permanecer cerca de dois meses. Motivou tal decisão o propósito do grupo de levar a cabo seu intenso programa de gravações. Segundo George Harrison, o conjunto não sabe agora quando visitará a Índia, embora permaneça com o propósito de conhecer a academia do mestre hindu.

Cante Conosco

Hoje, às 12,35, ligue seu receptor na Rádio Difusora de Joinville, ouça a letra da página musical que damos abaixo e... cante conosco:

TUDO O QUE SONHEI

De Pimentão — Tito Silva
Gravação de Roberto Carlos em disco CBS

Sem o seu carinho
Eu já não sei viver
E qualquer ausência sua
Faz meu coração sofrer

Vejo em seu sorriso em seu sorriso
Tudo o que sonhei
E pra sempre em minha vida
Com você eu estarei

Eu sei meu bem
Que gosta de mim
Isso é o que me faz
Me fazer feliz tanto assim

Todo amor do mundo
Eu tenho e já lhe dei
E pra sempre em minha vida
Com você eu estarei

Joinville, a Cidade dos Príncipes, homenageia o Príncipe dos Príncipes, erigindo-lhe um templo digno, a sua Catedral. Colabore nesta obra que testemunhará à posteridade a nossa fé.

LOJA FREITAG

Revendedores Dos Famosos Televisores

"PHILIPS" e "ADMIRAL"

Rua 9 de Março, 552 - Fone 2525

— ANUNCIA —

ROTEIRO PARA SUA TV

QUINTA-FEIRA 6

14-12-1967

16,25 Tevelândia
16,55 Seriado
17,20 Maciel e Maciel —
17,35 Essa gente simpática
18,00 Dick Tracy — desenho
18,15 Charles Chaplin —
18,40 Meu filho, minha vida
19,10 Telen. Móveis Cimo
19,40 Minas de Prata
20,15 Bonanza — filme
21,20 Estrelas no Chão
21,50 Cine Samrig — filme
23,30 Atualidades Esport.
23,35 Diário do Pr. na TV

QUINTA-FEIRA 12

14-12-1967

15,00 Filme
15,20 Vespéral
15,50 Sessão Zig-Zag
16,20 Ze Colmeia Show
16,55 Patrulheiros do oeste
17,25 Papai Sabe Tudo
17,45 Rin Tin Tin
18,15 Flash Gordon
18,45 O Amado Dr.
19,15 Os Fantoches
19,45 Redenção
20,20 Hebe
21,30 O Tempo e o Vento
22,05 Os Galãs atacam de madrugada
23,15 Última Edição

NA TELA DO PALÁCIO

Dentro do famoso romance "Os Incríveis", de Harold Robbins, também já produzido pela Paramount, tem um capítulo especial sobre a vida de "NEVADA SMITH", um dos grandes personagens do livro que foi o grande Best-Seller do ano. A Paramount produziu seu grande espetáculo do ano, sob a direção de Henry Hathaway, realizando o filme mais espetacular de quantos a famosa marca das estrelas já realizou. "NEVADA SMITH" é um nome que é como uma lenda, apresentando o ator Steve MacQuenn, que se tornou o maior nome em bilheteria no mundo inteiro. "NEVADA SMITH" é uma produção tão extraordinária,

que depois de 47 semanas consecutivas num só cinema de São Paulo, foi lançado num circuito de mais 10 cinemas da mesma empresa, registrando recorde absoluto de renda em todo o País.

Com mais de 2h1/2 de projeção, representa um autêntico desafio de Hollywood aos filmes do "Far West" Italiano, demonstrando que este gênero de filme continua sendo privilégio de Hollywood. Durante 6 dias, a partir de 6a.-Feira próxima, estará na tela do Cine Palácio, para arrebatador o público com suas emoções e beleza, com suas aventuras e romance. Filmgens em desumbrante Color de Luxo e Panavision.

NA TELA DO COLON

"ESTES HOMENS MARAVILHOSOS COM SUAS MÁQUINAS VOADORAS" — em Cinemascope e Cores de Luxo, será a película que orgulhosamente o Cine Colon focalizará em sua tela gigante, a partir da Quarta-Feira, permanecendo uma semana em cartaz. "ESTES HOMENS MARAVILHOSOS COM SUAS MÁQUINAS VOADORAS" — a maior comédia de todos os tempos, para as pessoas de ambos os sexos e de todas as idades. Apertem o cintro para a decolagem mais cômica que pode existir, na mais fantástica corrida aérea do século. Este filme é comédia de verdade... faz rir como

nunca, da primeira à última cena. "ESTES HOMENS MARAVILHOSOS COM SUAS MÁQUINAS VOADORAS" — 2 horas e 15 minutos, de espetáculo hilariante, interpretado por Stuart Whitman, Sarah Miles, James Fox, Red Skelton, Terry Thomas, Irina Demick e muitos outros. Este super-espetáculo será exibido nas seguintes dias e horários: quarta-feira (avant-première) quinta e sábado às 16 — 19 e 21.15 — Domingo às 13.30 — 16 — 19 e 21.15, e ainda segunda e terça-feira às 20 horas, na tela gigante do Cine Colon.

Notas sociais

Aniversários

SRA. ELFI IZQUIERDO — A efeméride registra mais um natalício da Sra. Elfi Izquierdo, esposa do Sr. José A. Izquierdo.

MENINA MARLENE A. PEREIRA — Registramos com prazer o aniversário da menina Marlene Assis Pereira, filha do casal Ruth e Alfredo A. Pereira.

SR. GERALDO WETZEL — Deflui nesta data o natalício do Sr. Geraldo Wetzel.

DR. JACOB C. ZATTAR — A presente data registra o natalício do Dr. Jacob Calixto Zattar.

SR. ANGELO SALVES — Ocorre neste dia mais um natalício do Sr. Angelo Salves.

JOVEM WILSON B. SCHROEDER — Aniversária nesta data o jovem Wilson B. Schroeder, filho do Sr. Orlando B. Schroeder.

DR. JORGE E. TRINKS — Ocorre nesta data mais um natalício do Sr. Jorge Ernesto Trinks.

SRA. ALAIDE B. TROCZINSKI — Está de parabéns neste dia a Sra. Alaide Braga, esposa do Sr. Niccolaw Troczinski.

SR. ARNO HOFMANN — Ocorre nesta data o natalício do Sr. Arno Hofmann.

MENINA MARCIA SILVEIRA — Completa hoje mais um aniversário a menina Marcia.

Nascimentos

Na Maternidade Darcy Vargas Ocorreram Os Seguintes Nascimentos em

11-12-67 — Uma menina, filha da Sra. Eli Maria e do Sr. Enzio Floriani;

— Uma menina, filha da Sra. Catarina e do Sr. Antônio Godzicki;

— Um menino, filho da Sra. Anita e do Sr. Antônio Viana.

Prestigiar o SESI e suas iniciativas é dever de todo o trabalhador da indústria, pois prestigiando o SESI estará prestigiando uma instituição criada para o seu serviço.

ci. Silveira, filha do Sr. Demosthenes da Silveira.

MENINO SERGIO ROBERTO — Da-se nesta data mais um natalício do menino Sérgio Roberto, filho do casal Bety e Roland Püschel.

MENINA ARILEDE — Está completando hoje mais um aninho a garotinha Aridele, filha do casal Soledade e Arinor Friestick, gerente deste Matutino.

APRENDA E DIVIRTA-SE

MISCELÂNEA DE CURIOSIDADE

◆ Deve-se ao italiano Guido d'Arezzo, monge beneditino, a escrita musical que tem o seu nome, dotada universalmente, a que chamamos nota. Dê-le são as linhas, os sinais e as pautas. Teria vivido de 995 a 1050.

◆ Originalíssima foi a coluna que Roma levantou em honra de Duilio, cônsul, que teve a ideia de munir os navios romanos de escadas, guarnecidas de arpoes, com as quais podiam afeitar as galeras cartaginesas. Coube-lhe a vitória da esquadra de Roma contra a frota de Cartago, em Miles, no ano 260 ou 261 a.C. A coluna em sua homenagem, desaparecida em 1220, era adornada em âncoras, ramos, grinaldas, cordas e outros objetos retirados dos 120 navios comandados por ele. O curioso monumento, todo de pedra, media cerca de 20 mts. de altura e seu contorno se assemelhava ao de um navio.

◆ A maior crucificação de que há memória foi levada a efeito no ano 71 a.C. ao tempo de Pompeu, em Roma. Dominada a revolta dos 200.000 escravos sob o comando de Espártaco, as legiões romanas, furiosas, num só dia, crucificaram perto de 6.000 dos revoltosos vencidos.

◆ Diz-se que todas as partes do mundo, com exceção da América do Sul, têm entre 20 e 25% de terras mais ou menos desertas.

◆ Berlim, Paris, Nova Iorque, Londres e Tóquio são as cidades de maior aglomeração humana. Em Berlim, haveria perto de 70 pessoas para uma casa. Em Paris, 50. Em Nova Iorque 30. Em Londres 25, e em Tóquio, 20.

◆ O Sogne-fjord (costa marítima) é o fjord mais notável do globo.

CANTINHO POÉTICO SONHOS

— maria leonete martins —

Um longo olhar azul parou em meu olhar...
Milhões de sonhos bons e lindos e sonhei.
De fadas um romance — ingênua, imaginei
E, desde então, vivi meu sonho a acalantar.

Deixei a realidade e quis somente amar
E quão apaixonada e intensamente amei!
Abri meu coração e os sonhos afaguei,
E em tua indiferença eu quis não reparar.

Mas, ai! A realidade apareceu cantando!
Caiu a fantasia do meu casto altar...
E lágrimas de amor nos versos vou deixando.

Agora, em horas tristes, ponho-me a sonhar
E sinto-me feliz de novo, imaginando
Um longo olhar azul, parado em meu olhar...

VARIEDADES

—) AMOR PRÓPRIO

Restaurar no homem condenado o sentimento de amor próprio era o princípio em que se assentava o sistema da Fazenda Penitenciária de Santa Bárbara, nos Estados Unidos. Mas, segundo parece, houve certo exagero na conceituação de "amor próprio" e, em consequência, o assunto está sendo objeto de inquérito judicial. Os prisioneiros costumavam fazer o tráfico de entorpecentes dentro da própria prisão; adulteravam as fichas de comportamento para obter conotação de pena; um deles chegava a receber a visita de várias amantes num mesmo dia.

—) NOVA INVENÇÃO

Cientistas de um laboratório da Filadélfia inventaram um papel que pode ser destruído instantaneamente sem deixar marcas. Trata-se de um material que se dissolve completamente na água, não deixando resíduos. Obviamente, a descoberta terá larga aplicação nos serviços de espionagem.

—) PORTA ABERTA

ELA (para o marido, que chega às três horas da madrugada) — Finalmente você chegou! Acabou descobrindo que o lar é o melhor de todos os lugares.

ELE (com a voz pastosa) — E... é... o único lugar que ainda estava aberto a estas horas.

RECEITAS

BACALHAU À DONA CHIQUELHA

1 kg de bacalhau, fubá de milho, azeite de oliva, 2 pimentões verdes, 1 cebola grande, 1 dente de alho, 1 colher das de café de pimenta-do-reino moída, 1/2 kg de tomate, 100 gramas de azeitonas verdes, 100 gramas de azeitonas pretas, 2 a 3 ramalhinhos de coentro, salsa, cebolinha verde, 1/2 xícara de vinagre e sal.

MANEIRA DE FAZER

1a. Etapa — Depois do bacalhau ter permanecido de molho desde a véspera, corte em pedaços regulares e com muito cuidado, retire as peles e espinhas. Ponha o bacalhau em uma tigela e junte 1 xícara de azeite, o vinho, o alho socado, a cebola batidinha, os tomates picadinhos (sem peles e se-

mentes), as azeitonas, coentro, boa porção de salsa e cebolinha picadinha, os pimentões em tirinhas e pimenta-do-reino. Misture tudo, cubra e deixe repousar por 1 hora.

2a. Etapa — Retire o bacalhau dos temperos e raspe com uma faca para que fique bem limpo. Feito isso, passe cada pedaço de bacalhau por fubá, comprime bem e frite em azeite quente. Arrume em uma panela grande todos os pedaços de bacalhau frito, cubra com os temperos em que está de molho, junte um pouco de água, prove o sal e a pimenta-do-reino e leve a ferver brando com a panela tampada. Deixe ferver até que o bacalhau fique macio e o molho grosso e saboroso. Sirva com arroz branco e purê de batata.

10 Itens Para Dormir Bem

1 — O ideal p/uma dormida é a tranquilidade de espírito. Por isso, tente tirar as preocupações de sua mente, ao deitar-se. Esvazie o cérebro: se não o conseguir, ocupe-se ao menos de pensamentos serenos.

2 — A noite coma pouco e beba o mínimo possível. Jante pouco e coma alimentos de fácil digestão pelo menos três horas antes de deitar-se. Evite as escapaçadas à geladeira, muito tarde da noite, porque obrigaria o estômago a uma atividade que duraria muito, comprometendo o sono. Mas também o estômago vazio é inimigo do sono. Quem faz um tratamento para emagrecer, antes de ir para a cama deve beber um suco de fruta, um copo de leite morno ou um chá de camomila quente e acurador.

3 — Depois do jantar, evite o café, o chá e o álcool. Se for a uma festa, ao cinema ou ao teatro, ou mesmo se precisar trabalhar depois, se ficar em casa, não se afunde numa poltrona. Muito útil, para conciliar o sono, é um passeio ao ar livre ou um pouco de ginástica.

4 — Lave o rosto com água fresca. Tome um banho quente, porque relaxa os músculos e os nervos. Mas o banho, para ser realmente benéfico, deve manter-se a uma temperatura bastante elevada.

5 — A temperatura do quarto onde se dorme não deve passar de 18 ou 20 graus. De qualquer forma, é sempre bom abrir a janela por dez minutos, antes de deitar-se, renovando assim o ar. Respire profundamente, em frente à janela aberta.

6 — Não fume nunca no quarto fechado. Por outro lado, seria melhor não ler na cama. Um livro que interessa ao ponto de deixá-la acordada mantém o cérebro em contínua função, os nervos em tensão, tornando assim o sono difícil. Ademais, a posição incorreta de encolher o corpo e a luz artificial cansam os músculos a vista.

7 — Não se cubra demais. No inverno use cobertores confortáveis, mas não pesados. É preferível usar o chões e travesseiros muito macios.

8 — Habitue-se a ter intestino livre antes de deitar-se.

9 — O escuro absoluto é necessário para conciliar o sono, mas aconselha-se às pessoas nervosas adotarem a semi-obscuridade. Tentar "entorpecer" a mente, contando histórias imaginárias, não serve para nada. É preferível levantar-se e fazer um pouco de ginástica, para atingir um certo grau de cansaço que quase sempre afasta a insônia.

10 — Durma num quarto sozinho, se a insônia lhe parece invencível. Tape as orelhas com pedacinhos de borracha para isolar os ruídos. Todavia, chegando nesse ponto, é aconselhável recorrer ao médico, porque é necessário procurar as causas da insônia e então se conduzir o organismo ao equilíbrio justo.

BODAS DE PRATA

João Basílio Corrêa e Jocelina Corrêa agradecem as manifestações de carinho e apreço de que foram alvos, pela passagem de suas Bodas de Prata, ocorridas dia 12 último. Estendem seus agradecimentos aos Padres Erico e Ambrósio, pelas palavras referentes a data.

ESTUDANTE :

Joinville não pode ser um foco de varíola, auxílio a formar equipes de Combate a esta doença, que pode ser causa de calamidade pública.

Inscreva-se no Posto Central ao lado do correio. Mostre teu valor e idealismo.

CINE PALÁCIO

HOJE, às 8 da noite — Um sensacional filme nacional "ONDE A TERRA COMEÇA" com Luigi Picchi — Mauricio Nabuco — Irma Alvarez. O pecado de amor, manchando a virgindade da ateia. — Canta: NARA LEAO

NO PROGRAMA (como 2º filme) — Janet Munro — John Stride — em "ODEIO O MEU PASSADO" Que importa o que pode acontecer amanhã... se hoje posso viver até a loucura... Um grande filme em Technicolor — CENSURA: 18 ANOS.

A PARTIR DE AMANHÃ — 6 DIAS DE SOBERBO SUCESSO AMANHÃ, 6a.-feira, às 8 em "Avant-Première" — ATENÇÃO: Muita atenção nos horários. — Alterados devido a longa metragem. — SÁBADO: às 3 - 6 e 9 horas. — DOMINGO: 4 sessões: às 2.30 - 5.15 - 8 - 10.30 — 2a., 3a. e 4a.-feira: Depois de 47 dias de retumbante sucesso em S. Paulo, agora entre nós.

"NEVADA SMITH" — Deslumbrante — Cor de Luxo e Panavision, apresentando STEVE MACQUENN, agora o astro mais querido das telas do mundo.

Você verá 3 facinoras torturando até a morte a mãe de Nevada Smith. — Sua vingança, então, se desencadeia lenta, terri vel e impiedosa com o mesmo ódio do nefasto crime. — Um raro super espetáculo com mais de 2 1/2 de projeção, ainda com Brian Keith — Suzanne Pleshette — Raf Vallone — Arthur Kennedy. Uma grande super apresentação da Paramount

CINE COLON

HOJE, às 8 horas da noite — e 6a.-FEIRA, às 20 horas

SÁBADO, às 4 - 7 e 9.15 e DOMINGO, às 1.30 - 4 - 7 e 9.15:

A maior comédia de todos os tempos, para as pessoas de ambos os sexos e de todas as idades... Apertem o cintro para a decolagem mais cômica que pode existir, na mais fantástica corrida aérea do século. Divirta-se como nunca, assistindo este filme, que permaneceu quase um ano em cartaz na capital paulista.

"ESTES HOMENS MARAVILHOSOS COM SUAS MÁQUINAS VOADORAS"

Cinemascope em cores de luxo, com Stuart Whitman, Sahar Miles, James Fox, Alberto Sordi, Gert Froebe, Red Skelton, Terry Thomas, Irina Demick e muitos outros.

CENSURA LIVRE

"Containers" - Tendência Mundial nos Transportes

Anúncios Classificados

LAMBRETTA LI

Vende-se uma Lambretta LI, ano 63. Bom estado de conservação. Tratar neste jornal.



PAPELARIA CRUZEIRO

Oferece Aos Melhores Preços:
NOVOS MODELOS DO I. P. I.
COMPASSOS — para escolares da marca KIN,
para engenharia da marca KERN (suíço)
Qualidade - Tradição - Atendimento

Laboratório Kress

análises clínicas

Dr. Manfred H. M. Kress — Dr. Wolfgang O. P. Kress

CREDENCIADO PELO I.N.P.S.

Rua 9 de Março, 337 - 2º andar - Sala 313 -
Fone 3940 - Edifício Rudéas - Praça da
Bandeira — JOINVILLE
(Man spricht Deutsch)

HISTÓRIA DE JOINVILLE

Um Belo Presente de Natal

Ainda à venda nas seguintes livrarias:

EM JOINVILLE:
Livraria Joinvilense — Rua 9 de Março
Livraria Kosmos — Rua 15 de Novembro
Livraria Record — Rua 15 de Novembro
Papellaria Cruzeiro — Rua 15 de Novembro

EM BLUMENAU:
Livraria do Vale
Livraria Blumenauense
Gráfica 43

EM SÃO BENTO:
Donaldo Ritzmann

EM FLORIANÓPOLIS:
Livraria Record Ltda.

BRINQUEDOS ?

Loja Oscar

Av. Getúlio Vargas, 500
Fone 3378
A Vista ou à Prazo

Camisas e Calças

KONVI

Da Fábrica ao
Consumidor
Jerônimo Coelho, 28
Av. Getúlio Vargas, 328

Terrenos - Oportunidade

Diversos no centro de PICARRAS e ITAJUBA, sendo nesta a partir de NCr\$ 700,00, atrás da igreja, frente ao mar. Somente neste mês. Tratar c/ DUQUE perto do Hotel Picarras ou em Joinville Rua Dr. Carlos Lange, 58 (fones 3209 — 2569).

COZINHEIRA E AJUDANTE

Precisa-se de cozinheira e ajudante, para trabalhar em Guaratuba, pessoas que tenham capacidade comprovada, boa apresentação e que possam dar referências. As interessadas poderão se apresentar à Rua XV de Novembro, 393 - fundos.

A CONSTRUTORA FERRAZ CAVALCANTI S/A

Com Escritórios em Pirabeiraba, necessita para início imediato de:

— CAIXA
— APONTADORES

Inútil apresentarem-se sem prática.

Consertos de Televisores

Oficina autorizada pela General Electric, Philips, Semp, Johnson e ABC

Imediata reposição de peças originais
Atendimento normal dentro de 48 horas

ELETRONICA ORLANDO HANG
RUA MAJOR NAVARRO LINS, 506
(antiga Paraná, Esq. Rio G. do Sul)

Lumière

ÓTIMOS EMPREGOS

CASIMIRO SILVEIRA S/A, IND. E COM. oferece vagas para admissão imediata:

INSPECTORES DE VENDAS:

Elementos capacitados, preferentemente com experiência em atividades de viajantes e inspeção de vendas.

APRESENTAR-SE:

A Rua Luiz Delino, 863 (final da rua Max Collin) no horário comercial. Pedem-se documentos e referências.

DESEJA-SE ALUGAR

Residência próxima ao Centro, de preferência na Zona Sul da Cidade.

Ofertas pelos fones: 3935 ou 3478.

PINGADEIRAS LADRILHOS CACOS



PREÇOS DESDE
Ncr\$ 4,00 m/2
V. J. BARTHOLO
Rua Jaraguá, 695

Vende-se

Bar e Pósto de Pão com ótima freguesia, por motivo de viagem. Ver e tratar Rua Iririu, 88.

Pró-Catedral

Acreditamos que Joinville construa a sua Catedral porque conhecemos a alma do seu povo, que nos seus momentos de coragem e confiança tem sede das alturas e procura atingir o cume dos bravos.

A Comissão.

LIVROS NOVOS

PERSIANAS VERDES

HUMOR e lirismo se entrelaçam na prosa de Aíthos Damasceno Ferreira, formando um conjunto onde o leitor sempre se deixa levar a sensibilidade do poeta. A escolha cuidadosa de situações e de tipos humanos impregnados de pitoresco, a agudeza com que penetra nos aspectos trágicos da realidade, definem este livro e caracterizam seu autor. A atitude aparentemente contraditória do homem diante do mundo está por inteiro nesta frase de um personagem de "PERSIANAS VERDES": "Tá sujeito que choram de tanto rir. E há os sujeitos que riem de tanto chorar. Estes últimos são os humoristas."

Em "PERSIANAS VERDES" Aíthos Damasceno Ferreira reconstitui ambientes, cria personagens que vivem num clima ainda não infiltrado pelo frio distanciamiento da era atômica. Nestes contos se respira o cheiro familiar das coisas do subúrbio, a aparente pasmaceira do "mundinho de cercas espinhentas e de capelas mesquinhinhas". Este mundo encontramos Benedito, o moleque, filho de Jerônimo, empregado na casa de D. Rita, um velho senhor de política que rege com mão de ferro seus domínios: perdido numa atmosfera asfáltica, Benedito acalenta um sonho de liberdade.

"RECREIO NA ESTACAO" é o nome de um bar. Três homens, em épocas diferentes, o dirigem: Manoel, o português

fadista; Nicodemes, crioulo de mãos entranhadas; Fritz, a organização e a higiene em pessoa, com um único pecado a marcar-lhe o destino — nascido na Alemanha. Três rumos diferentes reunidos numa encruzilhada comum: o "RECREIO NA ESTACAO".

Encontramos, também, "A ILHOTA" — aquela "monturo ferveilhante de resíduos, onde se agita um malcheiroso conglomerado de seres". Lugar onde a miséria não é a única e quase despercebida desgraça: a enchente, as chuvas, quando desabam, ameaçam levar tudo, até o que as pessoas não têm.

"PERSIANAS VERDES" dá-nos uma visão panorâmica de uma rua de arrabalde. No fundo, o Autor procura reconstituir os "restos dessa cidade — dessas sobrevivências sentimentais da origem, apesar dos servandias procuraram passar a limpo o borrão desprezível do passado".

A história de Chininha, semelhante a tantas outras crianças, mas nem por isso menos dolorosa, revela a ignorância da tragédia das vidas humildes.

"PUNDOS DE QUINTAL" faz o Autor por em prática a "curiosidade arriscada de fazer o espetáculo sem graça dos fundos de quintal desavassados" e fecha o livro com um conjunto de fatos e tipos que formam a vitrina colorida do talento criador de Aíthos Damasceno Ferreira.

PERSIANAS VERDES, de Aíthos Damasceno Ferreira, é o último lançamento da Editora Globo, na coleção Sagitário.

Vaccine-se Contra a Varíola

Teve início na cidade uma intensa campanha de vacinação para erradicar o mal que tantas vítimas faz todos os anos. É campanha sumamente patriótica. Para o bem do Brasil, da sua família e de si próprio procure vacinar-se contra a varíola.

Nada vale mais do que a sua saúde. A varíola (bexiga) é um inimigo que o está atacando. Defenda-se, vacine-se e aconselhe a todos que façam o mesmo.

Você pode não dar importância à sua saúde, mas pense nos seus filhos, amigos e vizinhos. Vacine-se contra a varíola.



W.A.L.I. publicidade
a 1º em Sta. Catarina

CONFECÇÃO E CONSERVAÇÃO de PAINÉIS
EM TODO O ESTADO

R. Fernando Machado 6 - Pender Fone 24-13
FLORIANÓPOLIS

O uso de "containers" vem contribuindo para a integração do comércio. Navios projetados para transportá-los encontram-se em serviço entre os Estados Unidos e a Europa. Trens apropriados atravessam diariamente o continente europeu, ligando os maiores centros industriais, em conjugação com o sistema rodoviário.

O QUE SÃO OS "CONTAINERS"

Também chamados "contentores", ou "caixas de carga", os "containers" são unidades de carga herméticas, fechadas, de fácil manuseio e que podem ser utilizadas várias vezes, indistintamente, no transporte aquaviário, rodoviário, ferroviário ou aéreo. Os materiais empregados na fabricação de "containers" são extremamente variados: aço galvanizado e alumínio para os marítimos ou para os submetidos a condições difíceis de tráfego, madeira e arame para tráfego mais leve; plástico e fibra para transporte aéreo.

A indústria brasileira está em condições de fabricar qualquer tipo de "containers". A Fruehauf, por exemplo, tem diversas unidades, modelo "Strick-tainers", sendo as maiores já fabricadas no país. Medem 6,096 e 12,192 m de comprimento (20 a 40 pés) e estão dentro das normas internacionais. A Trivellato fabrica 10 unidades para a Rede Ferroviária Federal e está desenvolvendo um modelo que poderá ser carregado e descarregado do veículo por um só homem.

São inúmeras as vantagens em rapidez, eficiência e economia que esse sistema de transportes oferece. Por exemplo, o "container":

a) facilita as operações de carga, descarga e manuseio;

b) requer apenas uma parcela da mão-de-obra empregada quando as embalagens são convencionais;

c) aproveita melhor a cubagem dos veículos de carga;

d) diminui os custos dos fretes;

e) elimina perdas, roubos, extravios, quebra e deterioração das mercadorias;

f) pode utilizar, conjuntamente, qualquer tipo de transporte;

g) previne, geralmente, o uso de armazéns, podendo ser estacionado em pátios de carga e servido, inclusive, como silo;

h) dispensa o uso de embalagem para proteção da mercadoria;

i) é aproveitada inúmeras vezes.

A maior parte dos "containers" é fabricada para uso geral e pode carregar qualquer tipo de tipos de mercadorias: tecidos, pneus, livros ou caixas, produtos químicos ou motores. Alguns modelos são construídos para fins especiais, como o destinado ao transporte de gás liquefeito, ácidos ou material a granel.

O "container" com mercadoria importada poderá ser desembarcado na primeira repartição aduaneira de entrada, onde o trânsito para outra repartição — gênero, onde será processado o despacho regular da mercadoria. Se empregado para a exportação, o "container" poderá ser despachado diretamente de qual quer repartição aduaneira de saída, onde o "container" de haja repartição habilitada. Em casos excepcionais, a autoridade aduaneira pode permitir, inclusive, que o "container" seja despachado do ponto expedidor da mercadoria, mesmo se lá não existir repartição aduaneira.

O processo "porta a porta" de importação por "containers" é aquele em que a mercadoria é colocada dentro do "container" no depósito do exportador e nele é transportada até o depósito do importador, onde ela é retirada e desembarcada. Compreende sempre dois ou mais meios de transporte (geralmente, um marítimo e dois terrestres).

O custo total será portanto a soma do frete marítimo com as despesas relativas aos transportes terrestres dos "containers". Os "containers" são fechados e lacrados pela autoridade fiscal competente ao serem entregues ao transportador terrestre para que sejam transportados ao porto de destino da mercadoria, sem quaisquer outras exigências fiscais além da invariabilidade do lacre e da existência de documentação adequada.

No porto de destino, antes da chegada do navio e logo que receber a documentação original de importação, o importador deverá iniciar o respectivo processo de despacho aduaneiro das mercadorias a serem recebidas e contratará um transportador terrestre para efetuar o transporte das unidades até seu depósito. Provisoriamente, a presença dos contentores aduaneiros (ou de autoridade correlata) especificamente designados no processo alfandegário para abrirem os "containers" no seu depósito e assistirem à descarga, conferindo e desembarcando as mercadorias nelas contidas. Realizada a saída, os "containers" vazios, se proprietários, o que deverá ocorrer dentro de cinco dias corridos a contar da data em que foram postos à disposição do importador no porto de desembarque.

BRASIL JÁ UTILIZA "CONTAINERS"

Quando tradicional firma brasileira iniciou suas vendas de café no exterior em 1965, o Brasil ingressava na era do "container" para exportação. E em larga escala. Seis meses depois de adotar o sistema, aquela firma havia exportado cerca de 700 toneladas, utilizando mais de 100 unidades; até fins deste ano espera exportar 600 t. mensais, também em "containers".

A empresa estudará vários processos de embalagem. O problema era encontrar um meio que apresentasse as vantagens de custo reduzido, cujo prêmio de seguro fosse baixo, e, sobretudo, que oferecesse elevado grau de proteção à mercadoria, pois o prêmio de seguro é altamente regressivo e de baixa densidade, não podendo ser exposto à intemperie. Por outro lado, é de fácil "extravio", devido a seu elevado preço (US\$ 2,38/kg).

Para sua acomodação, foram examinadas barreiras de aço com revestimento interno, caixas de papelão, sacos de plástico sobre "pallets", etc. Finalmente, a escolha recaiu nos "containers", com excelentes resultados. As unidades saem hermeticamente fechadas das instalações de exportação e são abertas apenas pelo importador. Não há casos de extravio ou deterioração e o prêmio de seguro não chega a 50% do valor sobre outras embalagens.

O "container" com mercadoria importada poderá ser desembarcado na primeira repartição aduaneira de entrada, onde o trânsito para outra repartição — gênero, onde será processado o despacho regular da mercadoria. Se empregado para a exportação, o "container" poderá ser despachado diretamente de qual quer repartição aduaneira de saída, onde o "container" de haja repartição habilitada. Em casos excepcionais, a autoridade aduaneira pode permitir, inclusive, que o "container" seja despachado do ponto expedidor da mercadoria, mesmo se lá não existir repartição aduaneira.

O processo "porta a porta" de importação por "containers" é aquele em que a mercadoria é colocada dentro do "container" no depósito do exportador e nele é transportada até o depósito do importador, onde ela é retirada e desembarcada. Compreende sempre dois ou mais meios de transporte (geralmente, um marítimo e dois terrestres).

O custo total será portanto a soma do frete marítimo com as despesas relativas aos transportes terrestres dos "containers". Os "containers" são fechados e lacrados pela autoridade fiscal competente ao serem entregues ao transportador terrestre para que sejam transportados ao porto de destino da mercadoria, sem quaisquer outras exigências fiscais além da invariabilidade do lacre e da existência de documentação adequada.

No porto de destino, antes da chegada do navio e logo que receber a documentação original de importação, o importador deverá iniciar o respectivo processo de despacho aduaneiro das mercadorias a serem recebidas e contratará um transportador terrestre para efetuar o transporte das unidades até seu depósito. Provisoriamente, a presença dos contentores aduaneiros (ou de autoridade correlata) especificamente designados no processo alfandegário para abrirem os "containers" no seu depósito e assistirem à descarga, conferindo e desembarcando as mercadorias nelas contidas. Realizada a saída, os "containers" vazios, se proprietários, o que deverá ocorrer dentro de cinco dias corridos a contar da data em que foram postos à disposição do importador no porto de desembarque.

O "container" com mercadoria importada poderá ser desembarcado na primeira repartição aduaneira de entrada, onde o trânsito para outra repartição — gênero, onde será processado o despacho regular da mercadoria. Se empregado para a exportação, o "container" poderá ser despachado diretamente de qual quer repartição aduaneira de saída, onde o "container" de haja repartição habilitada. Em casos excepcionais, a autoridade aduaneira pode permitir, inclusive, que o "container" seja despachado do ponto expedidor da mercadoria, mesmo se lá não existir repartição aduaneira.

O processo "porta a porta" de importação por "containers" é aquele em que a mercadoria é colocada dentro do "container" no depósito do exportador e nele é transportada até o depósito do importador, onde ela é retirada e desembarcada. Compreende sempre dois ou mais meios de transporte (geralmente, um marítimo e dois terrestres).

O custo total será portanto a soma do frete marítimo com as despesas relativas aos transportes terrestres dos "containers". Os "containers" são fechados e lacrados pela autoridade fiscal competente ao serem entregues ao transportador terrestre para que sejam transportados ao porto de destino da mercadoria, sem quaisquer outras exigências fiscais além da invariabilidade do lacre e da existência de documentação adequada.

No porto de destino, antes da chegada do navio e logo que receber a documentação original de importação, o importador deverá iniciar o respectivo processo de despacho aduaneiro das mercadorias a serem recebidas e contratará um transportador terrestre para efetuar o transporte das unidades até seu depósito. Provisoriamente, a presença dos contentores aduaneiros (ou de autoridade correlata) especificamente designados no processo alfandegário para abrirem os "containers" no seu depósito e assistirem à descarga, conferindo e desembarcando as mercadorias nelas contidas. Realizada a saída, os "containers" vazios, se proprietários, o que deverá ocorrer dentro de cinco dias corridos a contar da data em que foram postos à disposição do importador no porto de desembarque.

O "container" com mercadoria importada poderá ser desembarcado na primeira repartição aduaneira de entrada, onde o trânsito para outra repartição — gênero, onde será processado o despacho regular da mercadoria. Se empregado para a exportação, o "container" poderá ser despachado diretamente de qual quer repartição aduaneira de saída, onde o "container" de haja repartição habilitada. Em casos excepcionais, a autoridade aduaneira pode permitir, inclusive, que o "container" seja despachado do ponto expedidor da mercadoria, mesmo se lá não existir repartição aduaneira.

O processo "porta a porta" de importação por "containers" é aquele em que a mercadoria é colocada dentro do "container" no depósito do exportador e nele é transportada até o depósito do importador, onde ela é retirada e desembarcada. Compreende sempre dois ou mais meios de transporte (geralmente, um marítimo e dois terrestres).

O custo total será portanto a soma do frete marítimo com as despesas relativas aos transportes terrestres dos "containers". Os "containers" são fechados e lacrados pela autoridade fiscal competente ao serem entregues ao transportador terrestre para que sejam transportados ao porto de destino da mercadoria, sem quaisquer outras exigências fiscais além da invariabilidade do lacre e da existência de documentação adequada.

No porto de destino, antes da chegada do navio e logo que receber a documentação original de importação, o importador deverá iniciar o respectivo processo de despacho aduaneiro das mercadorias a serem recebidas e contratará um transportador terrestre para efetuar o transporte das unidades até seu depósito. Provisoriamente, a presença dos contentores aduaneiros (ou de autoridade correlata) especificamente designados no processo alfandegário para abrirem os "containers" no seu depósito e assistirem à descarga, conferindo e desembarcando as mercadorias nelas contidas. Realizada a saída, os "containers" vazios, se proprietários, o que deverá ocorrer dentro de cinco dias corridos a contar da data em que foram postos à disposição do importador no porto de desembarque.

O "container" com mercadoria importada poderá ser desembarcado na primeira repartição aduaneira de entrada, onde o trânsito para outra repartição — gênero, onde será processado o despacho regular da mercadoria. Se empregado para a exportação, o "container" poderá ser despachado diretamente de qual quer repartição aduaneira de saída, onde o "container" de haja repartição habilitada. Em casos excepcionais, a autoridade aduaneira pode permitir, inclusive, que o "container" seja despachado do ponto expedidor da mercadoria, mesmo se lá não existir repartição aduaneira.

O processo "porta a porta" de importação por "containers" é aquele em que a mercadoria é colocada dentro do "container" no depósito do exportador e nele é transportada até o depósito do importador, onde ela é retirada e desembarcada. Compreende sempre dois ou mais meios de transporte (geralmente, um marítimo e dois terrestres).

O custo total será portanto a soma do frete marítimo com as despesas relativas aos transportes terrestres dos "containers". Os "containers" são fechados e lacrados pela autoridade fiscal competente ao serem entregues ao transportador terrestre para que sejam transportados ao porto de destino da mercadoria, sem quaisquer outras exigências fiscais além da invariabilidade do lacre e da existência de documentação adequada.

No porto de destino, antes da chegada do navio e logo que receber a documentação original de importação, o importador deverá iniciar o respectivo processo de despacho aduaneiro das mercadorias a serem recebidas e contratará um transportador terrestre para efetuar o transporte das unidades até seu depósito. Provisoriamente, a presença dos contentores aduaneiros (ou de autoridade correlata) especificamente designados no processo alfandegário para abrirem os "containers" no seu depósito e assistirem à descarga, conferindo e desembarcando as mercadorias nelas contidas. Realizada a saída, os "containers" vazios, se proprietários, o que deverá ocorrer dentro de cinco dias corridos a contar da data em que foram postos à disposição do importador no porto de desembarque.

O "container" com mercadoria importada poderá ser desembarcado na primeira repartição aduaneira de entrada, onde o trânsito para outra repartição — gênero, onde será processado o despacho regular da mercadoria. Se empregado para a exportação, o "container" poderá ser despachado diretamente de qual quer repartição aduaneira de saída, onde o "container" de haja repartição habilitada. Em casos excepcionais, a autoridade aduaneira pode permitir, inclusive, que o "container" seja despachado do ponto expedidor da mercadoria, mesmo se lá não existir repartição aduaneira.

O processo "porta a porta" de importação por "containers" é aquele em que a mercadoria é colocada dentro do "container" no depósito do exportador e nele é transportada até o depósito do importador, onde ela é retirada e desembarcada. Compreende sempre dois ou mais meios de transporte (geralmente, um marítimo e dois terrestres).

O custo total será portanto a soma do frete marítimo com as despesas relativas aos transportes terrestres dos "containers". Os "containers" são fechados e lacrados pela autoridade fiscal competente ao serem entregues ao transportador terrestre para que sejam transportados ao porto de destino da mercadoria, sem quaisquer outras exigências fiscais além da invariabilidade do lacre e da existência de documentação adequada.

No porto de destino, antes da chegada do navio e logo que receber a documentação original de importação, o importador deverá iniciar o respectivo processo de despacho aduaneiro das mercadorias a serem recebidas e contratará um transportador terrestre para efetuar o transporte das unidades até seu depósito. Provisoriamente, a presença dos contentores aduaneiros (ou de autoridade correlata) especificamente designados no processo alfandegário para abrirem os "containers" no seu depósito e assistirem à descarga, conferindo e desembarcando as mercadorias nelas contidas. Realizada a saída, os "containers" vazios, se proprietários, o que deverá ocorrer dentro de cinco dias corridos a contar da data em que foram postos à disposição do importador no porto de desembarque.

O "container" com mercadoria importada poderá ser desembarcado na primeira repartição aduaneira de entrada, onde o trânsito para outra repartição — gênero, onde será processado o despacho regular da mercadoria. Se empregado para a exportação, o "container" poderá ser despachado diretamente de qual quer repartição aduaneira de saída, onde o "container" de haja repartição habilitada. Em casos excepcionais, a autoridade aduaneira pode permitir, inclusive, que o "container" seja despachado do ponto expedidor da mercadoria, mesmo se lá não existir repartição aduaneira.

O processo "porta a porta" de importação por "containers" é aquele em que a mercadoria é colocada dentro do "container" no depósito do exportador e nele é transportada até o depósito do importador, onde ela é retirada e desembarcada. Compreende sempre dois ou mais meios de transporte (geralmente, um marítimo e dois terrestres).

O custo total será portanto a soma do frete marítimo com as despesas relativas aos transportes terrestres dos "containers". Os "containers" são fechados e lacrados pela autoridade fiscal competente ao serem entregues ao transportador terrestre para que sejam transportados ao porto de destino da mercadoria, sem quaisquer outras exigências fiscais além da invariabilidade do lacre e da existência de documentação adequada.

No porto de destino, antes da chegada do navio e logo que receber a documentação original de importação, o importador deverá iniciar o respectivo processo de despacho aduaneiro das mercadorias a serem recebidas e contratará um transportador terrestre para efetuar o transporte das unidades até seu depósito. Provisoriamente, a presença dos contentores aduaneiros (ou de autoridade correlata) especificamente designados no processo alfandegário para abrirem os "containers" no seu depósito e assistirem à descarga, conferindo e desembarcando as mercadorias nelas contidas. Realizada a saída, os "containers" vazios, se proprietários, o que deverá ocorrer dentro de cinco dias corridos a contar da data em que foram postos à disposição do importador no porto de desembarque.

O "container" com mercadoria importada poderá ser desembarcado na primeira repartição aduaneira de entrada, onde o trânsito para outra repartição — gênero, onde será processado o despacho regular da mercadoria. Se empregado para a exportação, o "container" poderá ser despachado diretamente de qual quer repartição aduaneira de saída, onde o "container" de haja repartição habilitada. Em casos excepcionais, a autoridade aduaneira pode permitir, inclusive, que o "container" seja despachado do ponto expedidor da mercadoria, mesmo se lá não existir repartição aduaneira.

O processo "porta a porta" de importação por "containers" é aquele em que a mercadoria é colocada dentro do "container" no depósito do exportador e nele é transportada até o depósito do importador, onde ela é retirada e desembarcada. Compreende sempre dois ou mais meios de transporte (geralmente, um marítimo e dois terrestres).

O custo total será portanto a soma do frete marítimo com as despesas relativas aos transportes terrestres dos "containers". Os "containers" são fechados e lacrados pela autoridade fiscal competente ao serem entregues ao transportador terrestre para que sejam transportados ao porto de destino da mercadoria, sem quaisquer outras exigências fiscais além da invariabilidade do lacre e da existência de documentação adequada.

No porto de destino, antes da chegada do navio e logo que receber a documentação original de importação, o importador deverá iniciar o respectivo processo de despacho aduaneiro das mercadorias a serem recebidas e contratará um transportador terrestre para efetuar o transporte das unidades até seu depósito. Provisoriamente, a presença dos contentores aduaneiros (ou de autoridade correlata) especificamente designados no processo alfandegário para abrirem os "containers" no seu depósito e assistirem à descarga, conferindo e desembarcando as mercadorias nelas contidas. Realizada a saída, os "containers" vazios, se proprietários, o que deverá ocorrer dentro de cinco dias corridos a contar da data em que foram postos à disposição do importador no porto de desembarque.

O "container" com mercadoria importada poderá ser desembarcado na primeira repartição aduaneira de entrada, onde o trânsito para outra repartição — gênero, onde será processado o despacho regular da mercadoria. Se empregado para a exportação, o "container" poderá ser despachado diretamente de qual quer repartição aduaneira de saída, onde o "container" de haja repartição habilitada. Em casos excepcionais, a autoridade aduaneira pode permitir, inclusive, que o "container" seja despachado do ponto expedidor da mercadoria, mesmo se lá não existir repartição aduaneira.

notas & comentários

Aprovada a Lei que Regula a Majoração Dos Aluguéis

RIO (AN) — Com a aprovação automática do projeto dos aluguéis, fica reafirmado o critério fixado no decreto inspirado pelo ministro Hélio Beltrão, e que impede a exagerada majoração das locações todas as vezes que vigora o novo salário mínimo. O projeto deverá ser transformado em lei, garantido que o aumento máximo dos aluguéis não ultrapasse a percentagem do maior salário mínimo no País, conforme já estabelecia o Decreto-Lei n. 322 de 7 de abril deste ano.

Recentemente, entretanto, manifestando-se sobre recursos que lhe fora encaminhado, o Supremo Tribunal Federal considerou que a matéria não poderia ter sido regulada através de decreto-lei, tachando de inconstitucional o ato do Governo. Para evitar que a lei do inquilinato caísse, deixando sem proteção os inquilinos, o presidente Costa e Silva enviou ao Congresso o projeto de lei repetitivo, quase que totalmente os artigos daquele decreto-lei. Como o Congresso não se manifestou dentro do prazo constitucional, o projeto foi considerado aprovado automaticamente.

Investimentos no Nordeste Ultrapassam Ncr\$ 1 Bilhão

RIO (Agência Nacional) — O Superintendente da SUDENE anunciou que os projetos aprovados este ano representam investimentos totais, para a agricultura e a indústria do Nordeste, da ordem de 1 bilhão e 430 milhões de cruzeiros novos, ao acenar o interesse do Governo na justa distribuição da riqueza criada e até agora concentrada nas mãos dos grandes empresários.

O Engenheiro Euler Benites Monteiro afirmou que a política fixada tem garantido a manutenção do fluxo de desenvolvimento, no Nordeste. Simultaneamente — esclareceu — procuramos eliminar as distorções entre o progresso agrícola e industrial, a desigualdade de desenvolvimento por regiões e a má distribuição da riqueza que está sendo criada na região.

Disse que, no atual Governo, a SUDENE passou por uma reestruturação, que a aparelhou para os novos encargos estabelecidos pelo IV Plano Diretor e que, graças à coordenação dos órgãos federais e estaduais, tem sido possível a eliminação gradativa daquelas distorções verificadas nos diversos estágios de desenvolvimento regional. Enfatizou o fato de que os Governos estaduais já apresentaram seus planos à SUDENE e que as reivindicações estão sendo atendidas "sem qualquer interferência política e com os Governadores desancados, em consequência quanto à prioridade estabelecida pelo organismo".

Disse que, no atual Governo, a SUDENE passou por uma reestruturação, que a aparelhou para os novos encargos estabelecidos pelo IV Plano Diretor e que, graças à coordenação dos órgãos federais e estaduais, tem sido possível a eliminação gradativa daquelas distorções verificadas nos diversos estágios de desenvolvimento regional. Enfatizou o fato de que os Governos estaduais já apresentaram seus planos à SUDENE e que as reivindicações estão sendo atendidas "sem qualquer interferência política e com os Governadores desancados, em consequência quanto à prioridade estabelecida pelo organismo".

América x Caxias, Domingo no Olímpico: O "Clássico do Ano"

Grande promoção realizam os tradicionais rivais da cidade, para no domingo oferecer presentes aos desportistas joinvilenses, inclusive um automóvel Volkswagen, aos portadores de ingressos especiais. O encontro será no Estádio do América, no próximo domingo, e representará o último "Clássico da Rivalidade" da corrente ano, quando Caxias e América lançarão "Fôrça total" para alcançarem a vitória e iniciarem assim, as festas alegres de fim-de-ano para suas torcidas. Os ingressos já se encontram à venda, em diversos postos espalhados pela cidade.

2º TORNEIO MASCULINO "ACEJ"

Hoje, a Festa dos Bons do Bolão

A Notícia

Redator: ALUISIO GONCALVES
Noticiário: LUIZ MAURO CORREA

Joinville, 14 de dezembro de 1967

- Medalhas e Troféus serão entregues
- Homenagem será no Glória, às 20 horas
- Glória e Catarinense, campeão e vice
- Expresso Catarinense colaborou

A Associação dos Cronistas Esportivos de Joinville fará esta noite, às 20 horas, na sede do Glória Futebol Clube, a entrega dos troféus e medalhas para os campeões e vice-campeões do 2º Torneio Masculino de Bolão "ACEJ", e que teve a equipe do próprio Glória como campeã, e a representação da Sociedade Tiro ao Alvo Catarinense como vice, após uma longa jornada efetuada pelas 10 principais equipes da modalidade em Joinville.

BASQUETE

Campinas Fêz 102 Contra Ginástico

Realizando seu primeiro jogo e a consequente estréia em Santa Catarina, o Tênis Clube de Campinas não encontrou resistência por parte da Sociedade Ginástica de Joinville, abatendo-a por 102 x 46, após uma primeira etapa de 41 x 21.

Emil Racheed, jogador e Renato Righetto, árbitro foram as grandes atrações da notitada esportiva no Palácio dos Esportes, que teve na preliminar, um amistoso preparativo das "estrelas" do Ginástico, em vôlei, que no próximo sábado estarão apresentando-se em Brusque, pelo estadual de 67, frente ao Bandeirantes.

Um público espetacular, mas frio, compareceu ao Palácio dos Esportes, prestigiando financeiramente a promoção da "veterana", e lotando totalmente as dependências do ginásio da Praça da Bandeira.

Após uma preliminar fraca, as duas equipes, as diretoras de Ginástica e Tênis, Campinas acompanhadas de Righetto e Pacheco, os

juizes e dos técnicos Ivo Ferraz e Dirival Grawe, tendo logo após troca de gentileza entre os 24 atletas. Detalhe que chamou a atenção dos desportistas, foi o fato de se o preparador campinense um rapaz bem jovem ainda, mas segundo informação de Renato Righetto, "é um jovem que come, dorme, vive e passa o dia no basquete".

Emil Racheed com seus

2,25 metros, evidentemente o alvo das atenções gerais, posando de morador, com seus companheiros, com repórteres de rádio, com conhecidos, Brás de favela, também com os jogadores do Ginástico.

Mesmo jogando pouco, Emil foi o "cesinha" da noite, marcando 38 pontos dos 102 que sua equipe conquistou.

Manoel 22, Artur 11, Rubens 8, Marco Antônio 7, João 4, Paulo 6, Carlos 4, Marcos 2 e Silvio foram os atletas visitantes que jogaram contra o Ginástico na terça-feira à noite.

O Ginástico, que procurou fazer o que pôde, mas de

forma errada, pois preocupava-se apenas em marcar a defesa e não aproveitava as oportunidades que eram oferecidas pela defesa do "Campinas", atuou com Maria 6, Marcos 4, Eulbi 25, Restle 2, Perini 5, Vilson 4, Carlinhos e Ney.

Renato Righetto, um dos melhores do mundo, e Nilton Pacheco da Liga Atlético-Blumenauense, foram os árbitros deste encontro interestadual, que além do espetáculo que proporcionou aos joinvilenses, teve como ponto alto, o fato de construir e muito, a catarinense, aquilo que é o basquete moderno, rápido, objetivo e sempre ofensivo.

AMÉRICA REVOLTADO

BELO HORIZONTE, 13 (UPI) — Os diretores do América estão revoltados com a acusação de alguns cronistas mineiros que afirmam que o time favoreceu a vitória do Atlético domingo e vão apurar os nomes dos jornalistas que divulgaram a notícia para processá-los por crime de difamação. Os diretores fizeram vários pronunciamentos rebatendo as acusações de que recebe-

ram determinada quantia para amolecer a partida contra o Atlético quando foram derrotados por 4 a zero. O goleiro Gilberto é o jogador mais acusado pelos cronistas de ter entregado o jogo por ter soltado duas bolas que resultaram em "goals". Disseram que o futebol mineiro evoluiu, mas que a mentalidade da imprensa continua provinciana.

Flamengo, Sempre Flamengo

RIO, 13 (UPI) — "Ainda esta semana poderemos anunciar grandes novidades para a temporada de 68, pois o que está aí não pode realmente representar o Flamengo dentro daquilo que sua torcida e seu passado exigem", disse Gunar Goranson ao técnico Almir Moura durante o almoço no qual o preparador apresentou seus planos para 68 e fixou no máximo um plantel de 24 nomes, porém bons. Goranson disse que o Flamengo está sem di-

nheto mas este problema "terá de ser resolvido, porque a contratação de valores tornou-se o ponto de vida ou morte dentro do Flamengo. Almiror em seu relatório frisa uma série de coisas, inclusive contínuas e uma renovação apressada contribuíram para a má fase do clube, inclusive com alguns elementos rendendo menos do que o esperado porém "a herança" não o assombrava porque estava acostumado a trabalhar em qualquer situação.

Independiente Será Campeão

O Independiente, que é orientado pelo técnico brasileiro Oswaldo Brandão, derrotou, sábado à noite o River Plate, por 2 a 0, em partida antecipada da penúltima rodada, e, com isso, o praticamente garantiu o título argentino deste ano e, também, o direito de representar a Argentina na Taça Libertadores da América.

Como primeira consequência desse resultado, os próprios jogadores do clube fizeram um abaixo-assinado exigindo a permanência de Oswaldo Brandão na direção técnica. Este, em virtude de desentendimentos com alguns diretores, estava para deixar a Argentina, hoje.

PORTUGAL

O Porto e o Benfica, líderes do campeonato português, não passaram qual quer apêto nos jogos da rodada de ontem, para manterem o primeiro lugar. O Porto recebeu a visita do modesto Vazem e o venceu por 3 a 0. O Benfica precisou sair de Lisboa. Foi a São João da Madeira enfrentar a Sanjoanense e, de lá, saiu com uma vitória, por 4 a 1.

Nas outras partidas, fo-

ram os seguintes os resultados: em Lisboa, Sporting 2, Guimarães 1; em Coimbra, Académica 2, Barreirense 0; no Barreiro, Cufi 1, Setúbal 1; em St. Tirso, S. S. 2, Belenenses 1; em Braga, Leixões 1, Braga 0.

A classificação passa a ser esta: 1.º Porto e Benfica, com 16 pontos ganhos; 2.º Setúbal e Sporting, com 14; 3.º Académica, com 13 e em 4.º Belenenses e Sanjoanense, com 8 pontos.

HUNGRIA 2, MEXICO 0

A seleção húngara, que já se encontra em preparo para o próximo Campeonato Mundial de Futebol, de 1970, enfrentou, sábado à noite, a Seleção Mexicana, em Guadalajara, e conseguiu uma vitória, por 2 a 0. Duan, aos 30 segundos, e Bene, aos 18 minutos, ambos no primeiro tempo, fizeram os gols. Kapocs, Pancsics, Szucs e Sovari; Gozecs e Varga; Bene, Duan, Mathesz e Farkas formaram pela Hungria. Calderon, Flores, Font, Nunes (Muro) e Perez; Raguero e Diaz; Morales, Boria, Fragoso e Jara jogaram pelo Mexico.

FESTIVAL DA A. A. SERRANA

Campo do Juventus, no Iririu, o local Serrana x Brahma (Curitiba) na principal

A Associação Atlética Serrana realizará sábado e domingo no Estádio H. Brito, pertencente ao Juventus, o situado no Iririu, um grandioso festival esportivo, do qual constará o seguinte programa.

SABADO

14 horas — Bar Eldorado x S.E. Vendas

16 horas — Juventus x Aventureiro (clássico do Iririu).

8.30 horas — Transp. Turismo Santo Antônio x União F.C.

9.30 horas — Gualira x Malhada Princesa F.C.

10.30 horas — ARCA x Impresora Ipiranga. Na partida preliminar jogará Serrana e Brahma de Curitiba com suas equipes aspirantes e na principal, as esquadras titulares destas duas agremiações estarão em ação em interessante amistoso.

OS PARTICIPANTES

Participaram do certame as seguintes equipes: Glória, Catarinense, Caribaldi, Rio Bonito, Guarani, Floresta, Tigre, Catarinense, XV de Novembro, Cruzeiro, São Luiz e o campeão, Glória, classificando-se Glória Anita, Rio Bonito, Guarani e Catarinense.

OS INSCRITOS

196 bolonistas participaram do certame sendo que o Anita Caribaldi contou com 19, o Glória com 17 e as demais equipes com 20. A maioria chegou a intervir nas disputas, ficando porém alguns jogadores de bolão, sem jogar uma vez sequer, já que a contagem era feita pelos dez melhores dos quinze permitidos por partida.

CICLISMO

PERIGO O MUNDIAL

MONTEVIDEU — A Federação Uruguaia de Ciclismo não renunciou "ainda" a organizar o campeonato mundial amador de 1968, anunciando-se em Montevideo.

A federação continua esperando a resposta do prefeito municipal a seu pedido de contribuição financeira, mas o desânimo é tão grande que os meios informados afirmam que a renúncia a organizar o torneio será concretizada nos próximos dias.

Entre as muitas dificuldades financeiras figura a necessidade de renovar inteiramente o velódromo local, o que custaria cerca de 650 mil cruzeiros novos.

PALMEIRAS MUDA

Mário Travassoli não ficou satisfeito com a produção do ataque do Palmeiras no jogo com o Prudentina e pretende efetuar algumas modificações para o jogo com o Grêmio, hoje. Travassoli poderá contar com Cardosinho e César, os quais contundidos não atuaram domingo.



MILTON, meia-cancha do Metropolitano, ex-defensor do Fluminense de Joinville, e também do C.R. Vasco da Gama do Rio, encontra-se em Joinville e após as festas de fim-de-ano, poderá ser transferido para o Paraná, pois está sendo pretendido por equipes da capital das araucárias.

OS BONS

Glória e Catarinense chegaram ao final, nas primeiras posições, sendo que ao "Leão" da Rua XV coube a primazia de atingir a meta no primeiro lugar, com o Jafar no Rio, sagrando-se vice-campeão.

O Glória fez 13.077 pontos na fase de classificação e 12.948 na final, totalizando 26.025, enquanto que o Catarinense marcou 12.670 na classificação, e com um jogo a menos, na final, anotou 12.718 pontos, 48 mais que na primeira etapa do certame.

LEI DO PASSE SAI LOGO

O ministro do Trabalho, Sr. Jarbas Passarinho, que "regue" hoje para o Rio, informou ontem que no início de 1968 o Departamento Nacional do Trabalho estará em condições de emitir os estudos para a regulamentação da carreira de jogador profissional. "O que é mais repugnante neste, comentou o ministro, é que se impõe ao profissional de exercer sua profissão e se usam, a seu respeito, os termos vender, comprar e outros semelhantes."

Depois de acentuar que comecou a se preocupar sobre o assunto após ler uma entrevista de Jarbas, em que expõe o caso Djalma Dias, disse o titular do Trabalho que, por enquanto, o DNT está "realizando estudos, tendo determinado que fossem reunidos todos os trabalhos sérios existentes a respeito."

O deputado Geraldo Guedes, comento, procurou-me para dar sua cooperação a respeito. Entregou-me um trabalho que considero excelente, mas escrito em alemão. Pediu ao Itamarati que o traduzisse, mas me informaram que não tem tradutor. Como não tenho dinheiro para pagar um tradutor, já determinei que agramasse a tradução por uma pessoa amiga, pois tenho interesse em ler tudo o que exista a respeito antes de tomar uma decisão."

PIRILO CONFIANTE

S. PAULO, 12 (UPI) — Silvio Piriilo acredita que o São Paulo poderá ser o campeão deste ano, mas não quer se mostrar muito otimista, e informou que a torcida alviverde, e espera que a equipe tricolor apresente bom rendimento frente ao Corinthians.

MAZZOLA VOLTA A AGRADAR

É a mesma torrente nos meios esportivos de Nápoles que Mazzola "renasceu" depois de sua apresentação no último fim-de-semana, quando o Nápoles saiu do campo do Juventus com empate por 1 gol. Colocado no meio de campo por razões táticas, o brasileiro revelou-se um elemento excepcional, um "novo Mazzola", que surge em meio ao campeonato italiano da primeira divisão. "Altarini", como é conhecido Mazzola da torcida italiana, estava há algum tempo relegado a segundo plano, devido a uma série de desempenhos insatisfatórios. A partida contra o Juventus reabriu seu gol, foi considerado o excelente e sua ação "cheia de classe e agilidade".

OS CAMPEÕES E OS VICES

O Glória teve como inscritos Norberto Pechetti, Adolfo Pechetti, Herbert Parucki, Reinaldo Parucki, Norberto Fleith, Waldir Baggenstos, Reinaldo Welter, Geraldo Mueller, Gustavo Richter, Benito Machado, Ed. P. Simas, Celso Schwolk, Nelson Hintz, Gustavo J. Batista, Romeu F. Eumer, Waldir Silva e Manoel Bachtold.

O Catarinense teve Naldo Fleig, Egon Schiewert, Pedro MacKolski, Guilherme Dematte, Harry Joenck, Herbert Bachtold, Fausto Pereira, Werner Lemke, Osni Schumacher, Agnaldo Kieppner, Annibale Stoll, Guilherme Holdereger, Lívino Stef-

ans, Dorival Grawe, Francisco Pothow, Ingo Bütke, Waldemar Meier, Heilmuth Hardt, Lauro Hattnauer e Leopold Lauffer.

Romeu F. Baumer e Naldo Fior são os presidentes das duas equipes vencedoras.

EXPRESSO CATARINENSE AJUDOU

Os quatro troféus e as 40 medalhas que esta noite a ACEJ estará entregando aos bons do bolão joinvilense foram gentilmente oferecidos pelo Expresso Catarinense, que assim cooperou de forma brilhante com esta grande promoção da Associação dos Cronistas Esportivos de Joinville, a qual chegará esta noite ao seu final.

EM BRASÍLIA

ENIO GARCIA VENCEU

BRASÍLIA — Realizou-se em Brasília, a Prova Automobilística Marçilio Dias, tendo como seu vencedor, Enio Garcia mostrando toda a categoria do "velho-piloto", competindo com outros 22 volantes de Brasília, Belo Horizonte e Goiânia.

A prova final do campeonato brasileiro teve o patrocinio do 7º Distrito Naval, dentro das comemorações da Semana da Marinha, tendo o Vice-Almirante Mário Carneiro de Campos Esposil dado a bandeirada de largada.

Piloteando o carro Volkswagen-64, Enio Garcia comandou a corrida quase que de ponta-a-ponta, perdendo a liderança somente durante umas três voltas, quando cedeu o lugar ao Fulman nº 4, comandado por Arenas.

que logo depois entrava no box para reparo dos freios. Voltou então Enio Garcia para o primeiro lugar que manteve até o final com 30 voltas.

OS QUE CHEGARAM

A prova teve a duração de 3 horas e 15 minutos, com a seguinte classificação final: 1º) Enio Garcia, Volkswagen-64; 2º) Ernani Roberto, Tardosso-90; 3º) Arenas, Fulman-4; 4º) Neuder Mota, DKW - 22 (Goiânia); 5º) Alex Ribeiro e José Vassalo, Protótipo; 17º) 6º) "Kid" Cabeleria, Simca-84 (Belo Horizonte); 7º) Valdir Lomazzi-Paulo Guaracaba, Renault-28; 8º) Karl Negri, Volke, Volks-13; 9º) Irineu Bernadon, Volks-12; 10º) — Hermano Ferraz, Volks-31.

Vieram a seguir os seguintes pilotos: Remulo Consorte, com um DKW de Goiânia; Heurles Neider, pilotando um Alfa, também de Goiânia; Jairo Ribeiro com um DKW; e Ronaldo Lobo com um DWK de Goiânia.

NAUTICO, PENTACAMPEÃO

RECIFE — Sob a direção do Nautico de Recife, o Nautico conquistou por antecipação, ao derrotar o Central, de Caruaru, nos Afritos, por 4x1, o pentacampeonato estadual pernambucano. Logo em seguida, realizaram-se os festejos em sua sede, com torcedores e dirigentes sendo jogados com o intuito de fazer a festa do carnaval, cântico de hinos e exibição de bandeiras e flâmulas, com o novo título ga-

nho. Central abriu o score aos 13 minutos, através de Toinho, o Nautico reagiu, para acabar o primeiro tempo com a vitória parcial de 2x1, tentos em Ladeira, aos 22. Nino, aos 44 minutos. No tempo final, Nino, aos 46 minutos e Miruca de "penalty", aos 66 minutos, os jogadores do Nautico, ao final do jogo, Arbitragem de Manuel Amaro (bom), e renda de NCR\$ 12.453,45.

JOGOS OLIMPICOS

SEGURANÇA PARA A VENDA DE INGRESSOS

MEXICO — Das 320.000 entradas diárias que serão colocadas à disposição do público durante os jogos olímpicos do México, 60.000 serão reservadas aos estrangeiros, anunciou o comitê organizador. Os estrangeiros poderão solicitar que se lhes reservem as entradas a partir de 4 de janeiro. Em julho receberão um certificado que poderão trocar, a sua chegada ao México, pelos bilhetes. Este método quer parece complicado, visa a evitar as fraudes e a especulação da venda.

Os bilhetes reservados aos mexicanos e aos estrangeiros que residem no México serão colocados à venda a partir de

15 de agosto, isto é, quinze dias antes que se iniciem os jogos que se desenrolarão de 12 a 27 de outubro. A solicitação de alojamentos em hotéis pode ser feita desde agora até 31 de maio depois desta data devendo o Governo mexicano escolher entre as solicitações tardias aquelas que possam ser atendidas, a fim de permitir a chegada ao México de visitantes estrangeiros que não possam garantir convenientemente na capital ou nos centros nos quais se celebrarão provas. Acaparam para o italiano, O exatope para os desportos equestres e Puebla Guadalajara e León para o futebol.

Classificação Bandeirante

CLASSIFICAÇÃO

Pontos Ganhos	
1.0 — São Paulo	40
2.0 — Santos	39
3.0 — Corinthians	36
4.0 — Palmeiras	33
5.0 — Portuguesa de Desportos	24
6.0 — Ferroviária	23
7.0 — América	21
8.0 — Guarani	20
9.0 — Botafogo e São Bento	19
10.0 — Portuguesa santista	18
11.0 — Comercial e Juventus	14
12.0 — Prudentina	14

Pontos Perdidos

1.0 — São Paulo	10
2.0 — Santos	11
3.0 — Corinthians	14
4.0 — Palmeiras	17
5.0 — Portuguesa de Desportos	21
6.0 — Ferroviária	28
7.0 — América e Guarani	29
8.0 — Portuguesa santista	31
9.0 — Comercial, São Bento, Botafogo e Juventus	32
10.0 — Prudentina	36

Foram contados para o Juventus dois pontos do jogo que deveria ser disputado contra o América.

ARTILHEIROS

1.0 — Flávio (Corinthians)	21
2.0 — Babá (São Paulo)	16
3.0 — Pelé e Toninho (Santos)	14
4.0 — J. Alves (América); Marco Antonio	14

(Comercial); Parada (Guarani); Ismael (Port. santista) e Tupazinho (P)	10
5.0 — Adilson (São Paulo); Cardoso (América); Paulo Leão (Botafogo); Rivellino (Corinthians); Cesar (Palmeiras)	9
6.0 — Carlucci e Sclupira (Botafogo) e Ratinho (Port. Desportos)	8

GOLEIROS VAZADOS

1.0 — Glaucio (Prudentina)	50
2.0 — Neuri (América)	41
3.0 — Chicão (São Bento)	38
4.0 — Dimas (Guarani)	33
5.0 — Perez (Palmeiras)	25

ATAQUES

1.0 Santos, 58; 2.0 Corinthians, 53; 3.0 São Paulo, 52; 4.0 América e Palmeiras, 41; 5.0 Portuguesa de Desportos, 39; 6.0 Botafogo, 38; 7.0 Guarani e Comercial, 33; 8.0 Ferroviária, 28; 9.0 Juventus e São Bento, 25; 10.0 Portuguesa santista, 23 e 11.0 Prudentina, 21.	
---	--

DEFESAS

1.0 São Paulo, 14; 2.0 Corinthians, 24; 3.0 Ferroviária, 28; 4.0 Santos e Portuguesa de Desportos, 31; 5.0 Guarani e Palmeiras, 34; 6.0 Portuguesa santista, 35; 7.0 São Bento, 38; 8.0 América e Juventus, 41; 9.0 Prudentina, 50; 10.0 Comercial, 52 e 11.0 Botafogo, 59.	
---	--

ULTIMA RODADA

Sábado: Juventus x Palmeiras; Domingo: Corinthians x São Paulo; Santos x Portuguesa Santista; Prudentina x Portuguesa de Desportos e Comercial x Guarani. Renda do Campeonato NCR\$ 3.691.959,70

Milton em Joinville

Encontra-se em nossa cidade o jogador Milton do Metropolitano de Curitiba, e poderá ir para o futebol paranaense. Milton dividia o tempo entre o clube, veio visitar familiares e amigos, e aqui passará as festas de Natal e fim-de-ano.

Virgílio

Virgílio Jorge é o nome mais cotado para dirigir o clássico de sábado entre Avai e Figueirense.

Jacinto

Renovou

Deu entrada na sede da FCF a renovação de contrato do zagueiro Jacinto com o Perdido de Videira.

Gibi é Negócio

O zagueiro Gibi, conforme notícias vindas de Curitiba

FESTIVAL ESPORTIVO

JOINVILLENSE

O Joinvilense F.C. organiza para sábado e domingo, um grandioso FESTIVAL ESPORTIVO com sensacionais partidas futebolísticas, não faltando um ótimo ser-

viço de bar, cozinha, bingo etc.

Terá como palco desta atividade o campo do "Grêmio 25 de Agosto".

Todos estão convidados a colaborar com o Joinvilense F.C.

O Que Será a 3ª. ?

Recolhimento de Impostos Foi Adiado Até Fins de Fevereiro

Câmara Aprovou Projeto do Executivo Prorrogando o Prazo Para Recolhimento de Impostos

Na reunião extraordinária da Câmara Municipal, na última terça-feira, o pequeno e grande expedientes que sempre ocupam o maior espaço dos trabalhos legislativos, transcorreram calmos e rápidos. As discussões reinaram mais na apreciação das matérias, em consequência da complexidade de alguns projetos. No grande expediente, todos os vereadores que assomaram à tribuna abordaram a inauguração da segunda cúpula da nova Catedral, congratulando-se com a população católica joinvilense. Quem primeiro abordou o assunto foi o Vereador Curt Alvino Monich que pediu a expedição de telegrama de congratulações ao Bispo Dom Gregório Warmeling.

MATERIAS APROVADAS

Em regime de urgência foram aprovados os seguintes projetos oriundos do Executivo: nº 88/67 que altera o número de cargos do professor primário; nº 91/67 que dispõe sobre o abono de Natal aos servidores municipais e das outras providências; nº 92/67 que retifica algumas rubricas do Orçamento e das outras providências; nº 87/67 que prorroga o prazo para o recolhimento

de tributos municipais sem correção monetária, multa e juros de mora até o dia 28 de fevereiro do próximo ano. A redação desse projeto previa o prazo de prorrogação até 31 de dezembro, porém foi aprovado com emenda apresentada pelo Vereador Edmundo Macedo, até o dia 28 de fevereiro. Por outro lado, foram aprovadas as seguintes matérias apresentadas pelos vereadores. De autoria do Sr. Curt Alvino Monich — pedido de informa-

ções se o Hospital São José possui um serviço interno de proteção contra incêndios; indicação pedindo o restabelecimento da linha normal do coletivo urbano na Rua Aubre, trecho situado entre a Praça do Aleijadinho até o cruzamento da Rua Conselheiro Lafayette e expedição de telegramas de congratulações ao Bispo Dom Gregório Warmeling; e ao 13º BC do Sr. Ulisses Távares Lopes — pedido de informações com três itens: Qual o débito da Prefeitura Municipal para com o SAMAE, quais as ligações feitas a particulares por conta da Prefeitura Municipal para com o SAMAE, quais as ligações feitas a particulares por conta da Prefeitura, se houve, durante o ano, algum pagamento de di-

vidas de particulares pagas pela Prefeitura Municipal; pedindo que o Prefeito envie à Câmara projeto-de-lei de suplenção de verba de dois mil cruzeiros novos à Cooperativa Habitacional de Joinville; do Sr. Francisco Marques — pedido de expedição de telegrama ao Clube de Engenharia de Joinville, pela passagem do Dia do Engenheiro; do Sr. Arnodo Wetzel — expedição de telegrama à Capitania dos Portos de São Francisco do Sul pela recepção que lhe dispensou ao representar a Câmara no encerramento do Concurso de Pesca Submarina, o qual não se realizou devido ao mau tempo reinante.

PROJETO RETIRADO
Com parecer contrário à sua

aprovação, retornou ao plenário para ser votado, o projeto de autoria do Vereador Francisco Marques, e que se encontra na Comissão de Justiça, dispondo sobre a isenção dos impostos Territorial e Predial a diversas entidades assistenciais e assistidas. Depois de várias discussões em torno da matéria, foi aprovado um pedido de retirada do projeto pa-

ra ser apreciado com mais vigor. O pedido foi feito pelo Vereador Curt Alvino Monich. Compareceram à reunião da última terça-feira os seguintes vereadores: Guilherme Zuege, Dagoberto Campos, João Ferreira, Mário Edmundo Lobo, Arnodo Wetzel, Curt Alvino Monich, Ulisses Távares Lopes, Francisco Marques, Paulo Ewald, Ivan José Rodrigues e Edmundo Macedo.

A Notícia

Joinville, 14 de dezembro de 1967

Travancas Não é Mais o Diretor da Divisão de Imposto de Renda

Cleto Henrique Meyer Substituirá Aquêlê Cidadão no Alto Pôsto

RIO, 13 (UPI) — O Senhor Orlando Travancas não é mais diretor do Departamento do Imposto de Renda. Ato neste sentido foi assinado pelo Presidente da República, após despacho com o Ministro da Fazenda, Sr. Delfim Netto. Para substituí-lo foi nomeado o Sr. Cleto Henrique Meyer, agente fiscal do Departamento do Imposto de Renda há 25 anos, nível 18. Fontes do Governo informaram que o Sr. Orlando Travancas não conseguiu afinar-se com os novos métodos administrativos, introduzidos pelo Ministro Delfim Netto na cobrança de multa. Afirmaram que o ex-diretor do Imposto de Renda preferia atuar na base do personalismo e do temor psicológico, resistindo aos novos métodos de arrecadação. Consideram, entretanto, as mesmas fontes, que o Sr. Orlando Travancas foi um elemento necessário e que cumpriu o seu papel durante os três anos em que dirigiu o Departamento do Imposto de Renda.

RAZÕES DA EXONERAÇÃO

RIO, 13 (UPI) — O Presidente Costa e Silva exonerou o Senhor Orlando Travancas do Departamento do Imposto de Renda. Antes da assinatura do ato presidencial de exoneração circulavam boatos sobre a saída do Senhor Orlando Travancas da chefia daquele órgão. Tratava-se de técnica destinada a encaminhar a pretensão de um grupo atuante dentro do Ministério da Fazenda, com objetivo de substituí-lo por uma figura que pertence a outro esquema fiscal, defensor da doutrina da humanização do Imposto. Para o lugar do Senhor Travancas foi nomeado o Senhor Cleto Henrique Meyer.

CONHECIMENTO PELOS JORNAIS

RIO, 13 (UPI) — O Senhor

Orlando Travancas, demitido da direção do Departamento do Imposto de Renda, disse ter tomado conhecimento de sua demissão pelos jornalistas. Quando lhe deram como motivo, segundo versões correntes, a falta de entrosamento com a nova sistemática fiscal, sobre ele disse que era uma injustiça, pois é significativo o crescimento da arrecadação.

TOMADO DE SURPRESA

S. PAULO, 13 (UPI) — O novo diretor da Divisão do Imposto de Renda, Cleto Henrique Meyer, declarou hoje à UPI, ter sido tomado de surpresa com sua designação para o cargo, risou que irá ao Rio conferenciar com o Ministro Delfim Netto a respeito das instruções para levar a cabo sua missão naquele cargo. Indicou que o Ministério da Fazenda estuda importantes me-

das para combater a sonegação dos trabalhos para aumento da arrecadação. Disse ainda que a "Operação Justiça Fiscal" continuará...

"OPERAÇÃO CONTINUARA"

S. PAULO, 13 (UPI) — O novo diretor do Departamento

do Imposto de Renda anunciou que serão mantidas as diretrizes da "Operação Fiscal". O Senhor Cleto Henrique Meyer, que substitui o Senhor Orlando Travancas, viajou para a Guanabara a fim de manter seus primeiros contactos com as autoridades fazendárias e determinar a data de sua posse.

"Flashes" da Cidade

Palestra

Numa promoção da Câmara Júnior de Joinville, o engenheiro Mário Boehm fará hoje uma palestra em torno da Fundação Joinvilense de Ensino (FUNDA-JE), na sede social da Câmara Júnior. O autor da palestra, pessoa bastante conhecida nesta cidade, satisfará a curiosidade de todos sobre o andamento do ensino superior em Joinville, não somente com respeito às novas faculdades que vão ser criadas, como também às já existentes.

Formatura

Na próxima sexta-feira, o Colégio Sena Madureira realizará a solenidade de entrega de diplomas aos concluintes de seu curso. O ato será realizado às 19h30m, no salão nobre do prédio do Grupo Escolar Conselheiro Mafra.

Diretoria

No dia 27 p.p. foi eleita e empossada a nova Dire-

Aprovados

A Escola Técnica Tupy acaba de nos fornecer a relação dos nomes dos aprovados nos exames de admissão à 1ª série do Ginásio Industrial da ETT, e que são os seguintes: Alexandre Daberkow, Alvaro de Calazans, Cayoso Neves Fº 2º lugar, Augusto Gilney dos Santos, Carto (Continua na 7.ª pag.)

Centrais Elétricas de Santa Catarina S.A. - CELESC - Setor Joinville - Serviço Telefônico Urbano

Levamos ao conhecimento dos usuários do Serviço Telefônico Urbano de Joinville, que, pela Decisão nº 127, de 4 de dezembro de 1967, do Sr. Presidente do Conselho Nacional de Telecomunicações, foi esta Companhia autorizada a cobrar a partir do dia 1º do corrente mês, as tarifas constantes da tabela abaixo:

A - ASSINATURAS MENSIS:

1. Linhas Individuais:	
— Residenciais e Poderes Públicos	NCr\$ 5,45
— Outras Classes	8,20
2. Troncos P(A)BX	10,90
3. Extensões:	
— Internas	4,00
— Externas	5,45
4. Linhas Privadas Permanentes	7,25
5. Acessórios	0,55
6. Conservação da linha fora da área básica, por quilômetro	0,81

B - SERVIÇO MEDIDO:

1. Franquia 90 chamadas - Chamada exced.	0,05
--	------

C - SERVIÇOS EVENTUAIS:

1. Instalação de aparelho principal e de extensão externa	20,00
Instalação de extensão interna	10,00
2. Mudanças:	
Na mesma propriedade do assinante	10,00
Para outra propriedade	20,00
3. Transferência de Assinatura	50,00
4. Relações de aparelhos desligados a pedido ou por culpa do assinante	5,00
5. Telefones Públicos - Chamada local	0,05

Joinville, 13 de dezembro de 1967.

A ADMINISTRAÇÃO REGIONAL

COMENTARIO DA CAPITAL:

Desenvolvimento dos Transportes

(A. Sylvio Prodöhl, Correspondente)

A notícia, por auspiciosa, ocupa as primeiras páginas dos jornais. Não deve por isso perder-se em renovadas euforias à exaltação, que é o incremento de apenas um dos três setores aos quais nos temos referido em comentários anteriores: a solução harmônica para os transportes que será não exclusivamente no setor marítimo ora anunciado, com recrudescimento da construção naval.

Em que pese o interesse vital de Santa Catarina, com aval do Ministro Andreazza em suas duas últimas visitas ao nosso Estado, o problema de desenvolvimento dos transportes deve ser atacado harmonicamente, através de coordenação dos sistemas rodoviário e ferroviário, e articulação desses dois setores com o sistema portuário nacional e a navegação marítima, a fim de que se obtenha uma circulação de mercadorias mais rápida, paralelamente à racionalização dos serviços, que traduz, consequentemente, redução dos custos operacionais, em benefício do País.

Três estradas da Rede Ferroviária Federal já se integraram no plano de intensificação do transporte de carga, recomendado pela direção da empresa, adotando uma série de medidas tendentes a aumentar o fluxo de mercadorias, principalmente de cereais, a fim de cooperar, também, no programa governamental de contenção e barateamento do custo de vida.

Com esse objetivo, a Rede de Viação Paraná-

-Santa Catarina, entre outras, após estudos preliminares, reduzirá fretes para a movimentação dos produtos agropecuários. A RVFSC firmou contratos com 10 firmas exportadoras para o transporte de 40 mil toneladas de cereais, principalmente milho e soja, as quais serão conduzidas da região norte-paranaense para os portos de Antonina e Paranaguá. Santa Catarina é omitido.

O Ministro dos Transportes referiu, ele mesmo, dos objetivos de sua administração, de ativar também a indústria brasileira de construção naval, que já está com praticamente dez meses de governo e caminhamos resolutamente na direção desses objetivos.

O problema, em Santa Catarina, no que tange à solução harmônica para os transportes no Estado, merece, de todos, atenção concentrada à ação do Governador Ivo Silveira junto ao próprio Ministro dos Transportes, do Presidente Costa e Silva, à conclusão da BR-101 e da BR-282. A essa reivindicação primordial catarinense, de seu Governo, de suas potencialidades industrial, comercial e sobretudo agropecuária, junta-se agora o caso da Estrada de Ferro Santa Catarina, que alguns possivelmente ainda ignoram na sua transcendental importância à ramificação ferroviária, que é de sua finalidade, por quase todo o território barriga-verde.

Não percamos tempo, pois, em divagações estérteis, porque o tempo é precioso e, uma vez perdido, nunca mais é recuperado, até porque falta de tempo é desculpa para quem o perdeu. Dependendo de nós, catarinenses, sobretudo porque ação estática, sem coragem, é improfícua.

(Um brasileiro em trânsito)

CARTAS À REDAÇÃO

Recebemos, de um leitor identificado, cujo nome resguardamos, a seguinte reclamação:-

"Somos às vezes "o país das improvisações"; e, muitas vezes, das irresponsabilidades. Que a bela cidade de Itajaí promovesse a Corrida de Automóveis do dia 10, domingo, nada de mais; ao contrário: muito elogiável sob todos os pontos de vista.

Mas que a realização dessa Prova "de 3 horas" se interdite, nas centrais sem medidas protetoras e acatelações para o trânsito interestadual, — isso são outros quinhentos. Pois foi o que aconteceu.

Os veículos em trânsito no domingo de manhã durante aquelas "3 horas" de corrida, procedentes do norte ou do sul, com trânsito obrigatório pelo centro de Itajaí, ficaram engarrafados. E que engarrafamento!

A ausência de qualquer guarda, ficou à revelia dos motoristas em trânsito se arranjasse como pudessem por um

"invio caminho carrocável" atravancado de veículos. Eram dezenas de carros, automóveis, ônibus com passageiros em trânsito. Estacionados. Esperando...

E a ausência de qualquer guarda, mais uma vez o brasileiro "deu um jeito": motoristas e condutores fizeram a vez de "guardas de trânsito", orientavam. E as lingüas de carros motorizados se remexia; se desviava; desafiava; avançava; recuava. E, após mais de hora, já podiam sobre os ônibus repletos de passageiros, entrar na bela cidade de Itajaí e prosseguir viagem.

Nada temos contra corridas de automóveis; ao contrário. Somos também fã. Mas que tais acontecimento se realizem sem o mínimo de respeito ou de providências no que diz ao livre trânsito por uma cidade — convenhamos: é demais!

Comentário geral: "tais fatos só sóem ocorrer em países subdesenvolvidos..."

Toda a Linha WILLYS 68

ITAMARATY
AERO-WILLYS
GORDINI IV
RURAL
JEEP
PICK-UP JEEP

JÁ ESTÁ EM EXPOSIÇÃO NA JORDAN

Convidamos Você a ver de perto a mais completa linha de veículos do País. Escolha o seu e leve-o na hora. A ENTREGA É IMEDIATA. Pagamento facilitado até 18 meses, através de financiamento direto ao consumidor. Recebemos seu carro usado.

IMPORTANTE: — O aumento do I. P. I., de 5% s/ o valor, e mais o reajuste dos custos das próprias fábricas, elevarão bastante os preços dos carros nacionais a partir de Janeiro próximo. **APROVEITE AGORA — VOCÊ É QUEM SAI GANHANDO**

CIA. JORDAN DE VEÍCULOS

Rua Abdon Batista, 313, Esq. Itajaí — Fone: 2103



JÁ' FORAM VENDIDOS 300 Refrigeradores CONSUL

ÔÔÔÔBÁ!... O Leão vai Sortear o 3º Sexta-Feira às 18,00 Horas na LOJA FREITAG