

Enlace Dr. Rogério Sbruzzi-Salete Chiaradia: o maior acontecimento social em nossa cidade

Espectáculo verdadeiramente deslumbrante e jamais visto na Princesa da Serra, e talvez no Estado foi o enlace matrimonial do distinto jovem Dr. Rogério Sbruzzi, competente odontólogo em nossos meios, com a bela e elegante Srta. Salete Chiaradia, Miss Santa Catarina 1964, realizado na última quinta-feira, dia 13.

Este enlace, constituiu-se no maior acontecimento em nossa terra, e quiçá em Santa Catarina, pelo grande público e convidados às solenidades na Catedral Diocesana e no Serrano Tennis Clube, bem como pela numerosa assistência que assistiu estas solenidades em todos os seus trajetos.

A solenidade religiosa realizou-se na Catedral Diocesana, às 18 horas, oportunidade em que S. Revma, D. Daniel Hostim, como celebrante desta cerimônia, oficiou solenemente em honra da felicidade do núbil par, ato que fez superlotar todas as dependências do nosso principal templo católico, bem como ao largo em frente a Catedral.

O brilhantismo dessa solenidade, foi coroado com a magestosa e feérica decoração em nossa catedral afeta à Professora Lara Gonçalves Vieira, de Porto Alegre, coadjuvada por outras senhoritas de nossa sociedade, decora-

ção esta, que agradou, em cheio pelo colorido artístico que a sua autora deu em todos os sentidos, transformando aquele templo digno dos maiores elogios.

A entrada da Catedral Diocesana, Salete Chiaradia, Miss Santa Catarina 1964, foi calorosamente ovacionada pela enorme multidão que se encontrava em frente de nossa Matriz desde às 17 horas, sequiosa por ver e aplaudir a mais bela catarinense, ostentando o seu riquíssimo vestido de noiva.

Posteriormente em longo trajeto automobilístico, os nubentes se deslocaram para o Serrano Tennis Clube, onde realizou-se a cerimônia civil. O Serrano Tennis Clube encontrava-se com seus salões sociais literalmente tomados por uma enorme quantidade de convidados, pertencentes à nossa mais fina sociedade, bem como convidados oriundos de outras partes do Estado e do sul do País.

A parte relacionada com a recepção esteve impecável, com uma variedade enorme de menús, sobremesas e bebidas, agradando sensivelmente a todos os paladares. O serviço de banquete esteve a cargo do famoso Eduardo Rosa de Florianópolis, que veio à Princesa da Serra com toda a sua conceituada equipe de garçons e auxiliares,

estando os salões ricamente ornamentados.

Com a finalidade de filmar todas as solenidades do enlace Dr. Rogério Sbruzzi-Salete Chiaradia, esteve na última quinta-feira em nossa cidade, o Sr. Gilberto Boeira, da D. G. Filmes, de Porto Alegre, que assim fará um documentário cinematográfico do que foi o maior acontecimento social até hoje verificado em Lages e mesmo em Santa Catarina.

O núbil e ilustres nubentes seguiram em viagem de lua de mel, no dia de ontem para Porto Alegre, posteriormente se deslocando para Montevidéu, Buenos Aires, Mar del Plata, Baía Blanca e Barriloché, numa viagem internacional que terá a duração de aproximadamente 20 dias.

Noticiando este magno acontecimento social destas colunas cumprimentamos o núbil casal, Dr. Rogério Sbruzzi-Salete Chiaradia, com votos de uma vida conjugal toda repleta de saúde e venturas, estendendo esses nossos cumprimentos aos seus dignos progenitores e demais familiares, que demonstraram um espírito altamente de fidelidade e de tratamento lha-no a todos os seus prezados convidados por ocasião da recepção no Serrano Tennis Clube.

CORREIO LAGEANO

LAGES, 15 de Maio de 1965 — N 55

Convenção Massey-Ferguson e 10.000 Trator Brasileiro

Regressou de Poços de Caldas o Sr. Dario Todeschini, diretor da Serrana Ltda. - Veículos e Maquinas, revendedora Massey-Ferguson nesta praça.

Naquela estância hidromineral o Sr. Dario Todeschini participou da IVª Convenção Nacional de Revendedores da Massey-Ferguson do Brasil, à qual compareceram os revendedores daquela Organização, jornalistas e autoridades, merecendo menção especial o Sr. Dr. José Antonio Rodrigues Filho, Secretário da Agricultura do Estado de São Paulo e o Sr. Albert Thornbrough, presidente da organização Massey-Ferguson mundial, empresa que congrega entre outras a companhia Perkins.

Como se sabe, a Massey-Ferguson é o maior fabricante mundial de Tratores e de combinadas automotrizas, possuindo 27 fabricas e vendendo os seus produtos em 162 países.

A empresa, que é inteiramente devotada à mecanização da agricultura produz mundialmente, praticamente, todas as maquinas necessarias à mecanização integral da lavoura.

No Brasil a companhia estabeleceu-se em 1957, iniciando a produção de tratores em 1962 com o lançamento do modelo MF 50.

A aceitação dos produtos Massey Ferguson no Brasil foi tamanha que, embora tendo iniciado a produção de tratores aqui no Brasil dois anos depois dos outros fabricantes nacionais, passou a liderar o mercado tendo atingido no ano passado a percentagem de 35,6 no mercado.

Em contínua expansão a Massey-Ferguson vem lançando implementos de fabricação nacional, estando já fornecendo à agricultura dois tipos de arado e um de grade.

Na Convenção ora realizada foram apresentadas outras máquinas e implementos cuja fabricação e comercialização terão início imediato, tais como: a pláina terraceadora, o cultivador dianteiro e a plantadeira de cereais.

O ponto alto da Convenção foi a apresentação do novo modelo de trator Massey-Ferguson 65, mais pesado e mais potente do que o trator MF-50X que já está fabricado.

A empresa lança, pois, mais um modelo de trator que irá atender uma parcela considerável do mercado. O MF 65 é equipado com motor Perkins Diesel de 56 HP, puxando facilmente um arado de 4 discos, que também foi apresentado na Convenção.

A empresa apresentou também aos convencionais uma série de implementos especialmente projetado e construídos para a mecanização da lavoura canavieira. Acresce notar que esses implementos são de concepção, desenho e construção inteiramente brasileiros e especialmente estudados para as condições específicas do plantio da cana existente no Brasil.

Enquanto realizava a Convenção em Poços de Caldas saía das linhas de fabricação Massey Ferguson, localizada no Jaguaré, o 10.000º trator Massey-Ferguson brasileiro.

Dentre as empresas nacionais fabricantes de tratores é a Massey Ferguson a primeira a atingir em elevado número, merecendo se destacar como já foi dito, que iniciou a fabricação no Brasil dois anos depois de outros fabricantes.

Ouvido pela reportagem o Sr. Dario Todeschini declarou: que aproximadamente 400 revendedores Massey-Ferguson de todo o Brasil, a maioria acompanhados de suas exmas. esposas, compareceram a este conclave, que foi realizado nas dependências do Palace Hotel de Poços de Caldas, cujo hotel foi exclusivamente contratado para tal fim.

A Convenção Massey Ferguson que decorreu brilhantíssima sob todos os pontos de vista, contou ainda com as presenças do presidente da Massey-Ferguson do Brasil, Sr. Mester William, do representante do INDA (Instituto Nacional de Desenvolvimento Agrário), do gerente do CREIA do Banco do Brasil S/A de Poços de Caldas, do representante da Caixa Econômica de Brasília, bem como do representante do Ministro da Agricultura, e outras personalidades.

Conforme informou-nos ainda, o Sr. Dario Todeschini, na referida Convenção foram apresentados toda a linha Massey-Ferguson, incluindo seus 106 implementos, bem como sua linha industrial.

Na oportunidade, num ambiente de salutar camaraderagem e interesse por parte dos seus participantes, houve troca de sugestões entre os revendedores e a alta direção da Massey-Ferguson, assim como dos técnicos lá presentes.

Esta troca de sugestões com ampla liberdade de opiniões, foi de muita utilidade para os senhores revendedores, pois assim os mesmos estarão capacitados a aplicar em suas firmas revendedoras, não só em próprio benefício das mesmas, como também dos seus distintos clientes.

Entre as várias sugestões apresentadas, destacou-se o financiamento de tratores pelo Banco do Brasil com prazo variável de 3 a 5 anos, conforme a condição aquisitiva do agricultor.

A Caixa Econômica Federal, pretende também financiar tratores, sem concorrência para o Banco do Brasil, mas visando, unicamente auxiliar o desenvolvimento agrícola.

Gen Carlos Henrique Rupp

Promovido ao posto de Coronel, foi transferido a pedido para a Reserva no posto de General, o Ten Cel Eng Carlos Henrique Rupp. Natural de Florianópolis, o Gen Rupp assentou praça a 8 de Maio de 1935 com destino à Escola Militar de Realengo. Declarado aspirante a oficial a 25 de dezembro de 1938, escolheu o 2º Batalhão de Pontoneiros, com sede em Cachoeira do Sul para sua primeira Unidade. Nessa guarnição revelaram-se desde logo os seus valiosos dotes militares, sua capacidade de trabalho e sua grande sociabilidade e espírito associativo.

Promovido a 2º Ten em 1939 foi servir no 2º Batalhão Ferroviário em Rio Negro e a 1º Ten, em 1941 foi servir no 3º BE em Cachoeira e a seguir, na Comissão de Estradas de Rodagem n.º 1, com sede em Ponta Grossa. Durante a 2ª Grande Guerra serviu em Recife no Cmdo da 7ª Cia de Transmissões, onde teve, mais uma vez, atuação destacada no Teatro de Operações do Nordeste. Em 1949 veio para o Rio onde foi Ajudante de Ordens do Gen Canrobert Pereira da Costa, a convite do então Ministro da Guerra.

Promovido em 1950 ao posto de Major, por merecimento, voltou a servir em Cachoeira do Sul, nas funções de Cmt do atual 4º Batalhão de Engenharia, onde se houve com dedicação e valor confirmando seus extraordinários dotes de comando e de chefe. Desenvolveu o intercâmbio com a sociedade civil cachoeirense, e impulsionou os esportes, tendo sido Presidente do port. Clube Guarani.

Em 1935 foi Ajudante Geral do Comando da 3ª Divisão de Infantaria de Santa Maria. Promovido em 1954 a Ten Cel, por merecimento, foi cursar a Escola de Estado Maior, vindo em 1959 servir no QG do III Exército em Porto Alegre. Nesse ano, a convite do Cel Antônio Andrade Araújo, então Cmt da Unidade veio exercer as funções do Sub-Cmt do 2º Batalhão Rodoviário de Lages; extraordinária foi sua atuação durante mais três anos, na unidade então empenhada na construção e pavimentação de um trecho da BR 2 e no desenvolvimento dos trabalhos do Tronco Ferroviário Sul. Na sociedade Civil e nos meios desportivos lageanos continuou marcante a atividade do Cel Rupp, que foi presidente do Lions Club, Vice Presidente do Grêmio Atlético Guarany e apoiou, todas as obras nasocativas, beneficentes e humanitárias, e desportivas de Lages, contribuindo assim para enaltecer a Engenharia e engrandecer o Exército Nacional.

Radicou-se à Cachoeira do Sul por laços de matrimônio pois consorciou-se em 1944 com a Exma Sra D. Sibila Dickow Rupp, filho do casal Alvin Dickow, ali residente e afeiçãoou-se à nossa terra, da mesma forma que a Cachoeira do Sul, pelos laços do coração.

Além do curso de Engenharia da EM de Realengo, possui o Gen Rupp os cursos de Engenharia do Fort Belvoir (EE UU) e o de Estado Maior do Exército. Possui as Medalhas Militar de Prata, do Pacificador, a Ordem do Mérito Militar, a Ordem Nacional do Mérito Paraguai no Grau de Comendador e a Medalha de Engenharia das Forças Armadas do Paraguai, pela sua cooperação ao maior intercâmbio entre as armas de Engenharia dos Exércitos co-irmãos.

Apartamento ou Sala

Preciso alugar uma sala ou apartamento pequeno. Recados para o Sr. Tito —

Hotel Dario - Lages.

Partido Trabalhista Brasileiro Diretório Municipal de Lajes CONVOCAÇÃO

Pelo presente, ficam convocados os filiados ao PARTIDO TRABALHISTA BRASILEIRO para a CONVENÇÃO MUNICIPAL, a ser realizada no próximo dia 16 (dezois) de maio corrente às 9 (horas) à rua Marechal Deodoro, N.º 234, para a eleição dos membros do DIRETÓRIO MUNICIPAL, para o triênio 1965-1968 e para as demais finalidades previstas no art. 46, letra a, dos estatutos partidários.

Lajes, 8 de maio de 1965

A Comissão Executiva Municipal

Evilásio Caon - Presidente

NOVA VIDA EM SUA VIDA




- Sim! - Uma vida nova, plena de beleza, de conforto, de satisfação!
Adquirir AGORA os MÓVEIS CIMO que faltam em seu lar!
Anote as condições:-

À vista

20%
de desconto ou
8 pagamentos iguais
sem acréscimo!

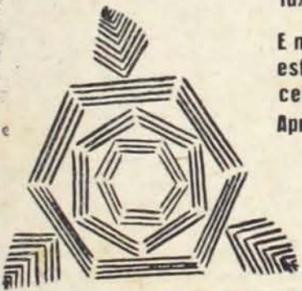
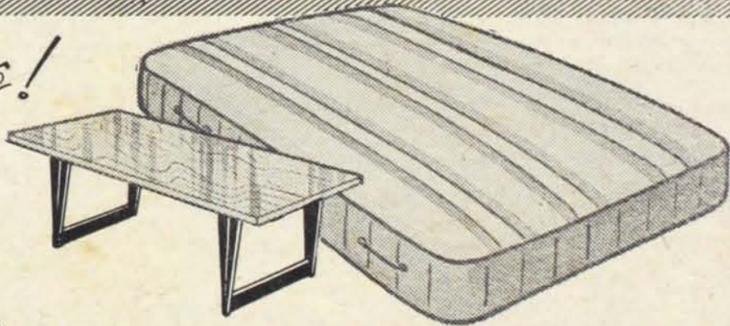
Vá conhecer de perto os maravilhosos conjuntos CIMO e dê nova vida à sua vida, aproveitando as ofertas realmente vantajosas de mais uma sensacional promoção MÓVEIS CIMO!

De presente para você!

Na compra do seu dormitório, você recebe de presente, luxuoso colchão de molas.

E na compra de seu conjunto estofado, finíssima mesa de centro.

Aproveite portanto!



MÓVEIS CIMO
Alta qualidade comprovada

Estas ofertas excepcionais serão somente durante o mês de Maio: Em homenagem às noivas, que terão
« NOVA VIDA EM SUA VIDA »!

APROVEITE. — HOJE MESMO VISITE O

PALACIO DOS MÓVEIS
DE
Bertuzzi, Ribas & Cia.

Rua Presidente Nereu Ramos, 296 — 306 — 316 — Fones 295 e 298 — LAGES — SC.

de gente e de luz**clube sete**

Atrações próximas:

19 de Maio - quinta feira-Soirée com Orquestra Marimba Alma Latina.

19 de Junho - sábado-Soirée com Orquestra Vienense.

19 de Julho - segunda-feira Soirée com Orquestra Alegrias Espanholas.

6 de Setembro-Baile de aniversário do clube. Orquestra Salvador Campanella.

maio em curitibanos

No Clube Sete, soirée em 19.

Ainda no Sete, desfile de moda masculina e penteados femininos em 23-domingo.

No Pinheiro Tênis Clube, em 29, recital de piano e canto.

Promoção das Sras. Liège Amaral e Yeda Hartmann.

modêlos

Para o desfile de penteados, eis a relação oficial Correspondente em Curitiba das moças modêlos, para a noite de 23 próximo:

instituto rapsódia

Ilda Di Domênico Maria Jacinta Macêdo - Vairene Mello - Vera Marcia Broering - Alba Marila Tortato - Sonia Mara Silva e Rita Ribeiro

instituto elite

Dieléia Novak - Edna Gaboardi - Nadir Garcia - Nelci Bordignon - Vera Lucia Ronk - Norma Felipe e Alzira Reichert

instituto jarson

Jueli Tortato - Sandra Guidi - Marley Berto - Erondina Fiamoncini - Ione Berto - e Dinair Rodrigues.

Para esta noite beneficente "sui generis", vamos contar com sua presença.

de JULIO DANTAS

Na mulher, só os cabelos grisalhos envelhecem.

Os brancos, quando o olhar é brilhante, o espírito vive e a pele fresca e rosada, em vez de envelhecer, remoçam.

Em sete dias, voltaremos.



LAIR LEONI

NÊSTE CANTINHO DE PAZI..

Icir leoni

MAIO-mês de Maria!

MAIO-mês das Noivas!

Hoje transcrevemos, das crônicas, neste estilo, talvez a mais bonita.

Da poetista paranaense ZÉILA CORDEIRO DE MACHADO uma mensagem dedicada ao "anjo branco".

Mensagem às noivas

Zélia Machado

Esta página é dedicada a todas aquelas que já se casaram, aquelas que se casarão um dia, e especialmente para as que se casam em maio.

Mil felicidades para você, que se casa hoje!

Você, que hoje se une a alguém, para toda a vida, pelos laços sagrados do matrimônio, você já pensou, profundamente, na imensa tarefa que lhe cabe como construtora de um lar? Porque, minha amiga, o fim de um matrimônio é a edificação do lar. E você sabe que o lar depende da Mulher; é dela o labor preponderante, eterno e indelével.

Hoje, antes que os seus pés penetrem o umbral dessa grande realização, pensemos assim:

Suponho que para dar esse passo decisivo em sua vida, você, minha amiga, tenha sido amparada pelos braços carinhosos do Amor e com ele caminhe confiante ao encontro da felicidade. Você idealizou um futuro róseo e calmo, ao lado do companheiro escolhido, e está disposta mesmo a dar o melhor de si, em favor da realização desse futuro. Mas, será que você começou bem, construindo alicerces resistentes, capazes de aguentar o peso do enorme casarão que é o lar?

Naquela época de namoro, de noivado, depois, em que deveria haver o conhecimento exato, recíproco, dos dois, você, por sua parte, abriu todas as portas de sua alma e deixou que por elas penetrasse o companheiro? Creio que não, minha amiga. A preparação para o matrimônio, aqui na Terra, se faz apenas sob o afã de agradar, de causar boa impressão, de conquistar, de prender. Os pares se esforçam por demonstrar, mutuamente, as suas qualidades morais, os préstimos, o seu lado bom, enfim. E o outro lado, por que escondermos? Se vamos nos unir a alguém, de corpo e alma, faz-se mister que esse alguém nos conheça interiormente e considere se é capaz de viver conosco, lado a lado. Começemos, pois, a contar-lhe todos os nossos defeitos, ponderando-os, um a um, e pedindo-lhe que tenha compaixão e auxilie-nos a remover essas falhas todas.

Naturalmente, haverá atritos, devido a educações diversas; mas, na época de noivado, façamos já, com o companheiro, um pacto de tolerância, para as horas precisas. Vamos, nós, mulheres, pois, transpor o portal do matrimônio, com a nossa grande bagagem de paciência, abnegação, renúncia e devotamento!

Bem, minha amiga, o dia é chegado. E daqui começa uma vida nova e exuberante! Depois, o tempo passa... e virá a rotina-essa implacável nuvem cinza. Minha amiga, não deixe que a rotina venha esmaecer o céu azul da sua felicidade. Lute para que ela não se forme; não deixe que a fumaça da monotonia, hora a hora, desprenda-se pelas chaminés do seu lar, até alastrar-se sobre ele.

Faça de sua casa uma fonte geradora de alegrias e de novidades. E o que renova tudo, é sempre o pensamento. Portanto, você tem em mãos, - todos nós o temos -, essa potencialidade que dá vida à própria vida.

Acostume-se a agir como se estivesse ainda em pleno noivado: aquelas atenções, aquele carinho, aqueles anseios bons. Nada agrada mais, que a solicitude incansável e a amabilidade constante; nos instantes mais banais, há sempre um lugar para o gesto delicado. Lembre-se disso, minha amiga. E como "é dando que recebemos", habitue-se a dar de si, para receber. São pequeninos nada que dão alegria a alguém: um sorriso de boas vindas, um elogio oportuno, qualquer gesto que denote ter sido ele realizado em função daquela pessoa.

continua.

5º GRANDE REMATE DA CABANHA SANTA MARIA

— de PACÍFICO DE ASSIS BERNI —

CHAROLÊS

60 REPRODUTORES PUROS DE PEDIGREE (MACHOS E FÊMEAS)

300 REPRODUTORES PUROS POR CRUZA (MACHOS E FÊMEAS)

Dia 22 de maio próximo

(SABADO)

Início às 10 horas, na sede da Fazenda, no município de Santa Maria - R.G.Sul

FUNDO COBRASA - SAMARCO**PLANALTINA**

Adquira agora o seu « GORDINI » ou qualquer outro veículo da linha

WILLYS - Com apenas Cr\$ 60.000 mensais

« A MAIOR BARBADA DO SÉCULO »

INSCREVA-SE

em Lages na Agência Planaltina de Veículos S/A.

em Blumenau na COBRASA

ou em Itajaí na SAMARCO

A nossa gravura

A nossa gravura representa a individualidade egregia de Manoel Thiago de Castro - o glorioso Lageano que sabe dignamente se impôr à nossa estima e confiança.

O tributo que ora lhe

prestamos como apoteóse de suas qualidades cívicas, não é só um testemunho formal de nossa consideração, mas é um desengargo de consciência, um rigoroso compromisso a que estamos seriamente obri-

gados, pelos valiosos benefícios que lhe devemos. E fazemos o nosso panegyrico sem o intento de melindrar a quem quer que seja e como um culto sincero de nossa apreciação.

Se a estatua de Catão, por um ingrato esquecimento, deixou de figurar no Capitólio da antiga Roma, não serenos nós que daremos logar a que amanhã se procure em vão uma homenagem official a Thiago de Castro.

Os benemeritos da Pátria têm inquestionável direito ao culto de seus concidadãos, à eterna veneração de seus compatriotas.

E o "Imparcial", que tem tido na sua pessoa um importante diretor mental, cometeria um crime de lesa injustiça se praticasse a fraqueza de olvidar os merecimentos de um democrata de tal quilate.

É com o mais legítimo orgulho que hoje estamos na pagina de honra o retrato, seguidos de ligeiras análises de observação, sobre o valor pessoal do nosso insigne conterraneo.

A historia de Thiago de Castro sabem-na todos os Lageanos, porque é a historia interessante de um homem de fidalga

inteligência, de especial disposição e de exemplar patriotismo.

Encyclopedico em seus conhecimentos, attraente em suas dedicações, o notavel tribuno e valente literato conquista de pronto a amizade e a veneração dos que têm a felicidade de vê-lo e ouvir-o.

Refractario aos preconceitos vê-lo heis com a mesma serenidade e satisfação, quer recostados sobre os coxins palacianos, quer assentados sobre o cepo rude do ca-sebre.

Homem de tocos os momentos e de todas as condições, elle se mostra sempre imperturbavel e manifesto expontaneo de seu cavalheirismo, quer apertando o mundo a mão calosa do humilde operario, quer abraçando o mais apurado diplomata. D'ahi os principaes elementos da alta popularidade de que goza.

O povo vê nelle as suas esperanças, sonha nelle o relicario de suas aspirações, e se não fôra a natural indiferença que devota aos triumphos politicos-embora muito moço, ainda, já estaria collocado na vanguarda dos postos da governamentação estadual.

Servical e caridoso-elle mesmo já abraçou a profissão de advogado, dignamente accomodavel à sua grandeza de alma. Thiago de Castro é como que a alma Lageana. Ha-já uma reunião literaria, haja caracter ou um acto de qualquer expressão w notareis que com sua presença tudo se desenvola com mais vivacidade, com mais importância.

Na dança, na palestra, na copa, na tribuna - em tudo elle se mostra habil e magistral.

É um precioso companheiro, um prestidigitador de nosso entusiasmo uma creatura predestinada para em todos os tempos provocar as nossas palmas e os nossos aplausos.

Como homem é um tesouro inapreciavel, porque é um verdadeiro amigo de seu amigo, como escritos é uma lampada accesa à luz deste seculo de liberdade, - tal é o que disse o critico José Palmella do festejado auctor dos "Echos de Roma" e que é inteiramente applicavel ao nosso querido Thiago.

Mateus Junqueiro

Clube 14 de Junho

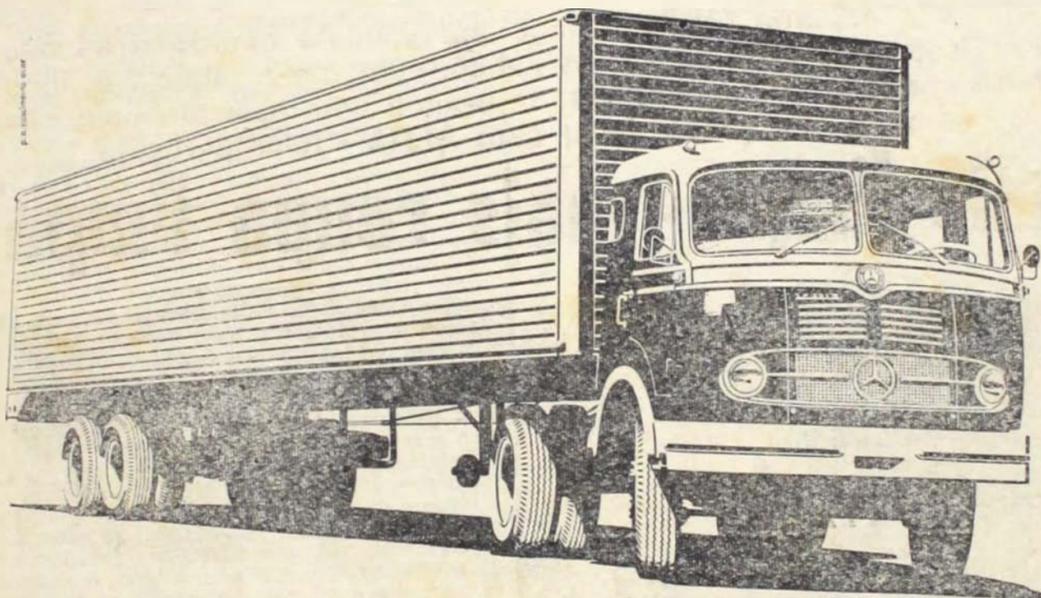
CONVITE

Os Festeiros do Clube 14 de Junho convidam o povo em geral para um Pic-Nic, dia 16 próximo, no Parque de Exposições junto a Escola Agrícola Caetano Costa, onde haverá uma GINKANA feminina às 10 horas e uma masculina às 15 horas. Ao meio-dia grande Churrasco.

As inscrições para a Ginkana acham-se abertas no Café Carióca.

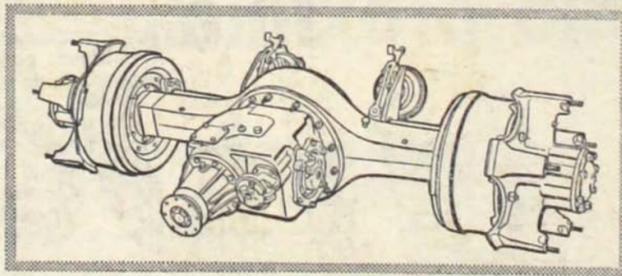
Adquira desde já o talão para o churrasco com os festeiros ou no Café Carióca com dna. Vera.

Nôvo cavalo-mecânico para carga superpesada Mercedes-Benz LPS 331S



Eixo traseiro
R-300 de dupla
velocidade

Rodas raiadas
(pneus 11.00x22)



Alta tonelagem impõe severa responsabilidade ao transportador. A amortização do investimento. O valor da carga. O lucro do negócio. O nôvo cavalo-mecânico Mercedes-Benz LPS 331 S é a resposta adequada a essas exigências. Construído para o transporte superpesado, o LPS 331 S apresenta inovações exclusivas: eixo traseiro R-300 de

dupla redução com duas velocidades que, trabalhando com a caixa de câmbio, permite obter a maior combinação de marchas (12 a frente e 2 a ré). Rodas raiadas (aros "22"),

3.600 mm entre eixos, motor Mercedes-Benz Diesel de 200 HP, direção hidráulica, cabina Pullman com leito. Maior rentabilidade no transporte de carga superpesada.

MERCEDES-BENZ

a maior rede de Concessionários Diesel do País



**COREMA - Cia. Revendedora de
Motores e Automóveis**

Rua Manoel Thiago de Castro, 174 - Lages - S. Catarina

CONCESSIONÁRIO DA MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.

Agora colaborando com o plano de estabilização, enquadrados na Portaria 71, oferecemos os veiculos Mercedes com pequena entrada e financiamentos longos, com despesas reduzidas.

Visitem a Corema, sem compromissos.



**"alba é
microperolado"**



**"você lava
com todo
sabão"**

Uma rápida agitação e a espuma cintilante logo aparece. As micropérolas não ficam no fundo. Por isso você lava com todo sabão, com mais sabão... usando a mesma quantidade a que está acostumada. O branco fica mais luminoso. As cores ressaltam aos olhos. É um prazer lavar com ALBA - microperolado.

roupa mais limpa - mais roupa limpa



**alba
é diferente
MESMO!**

Mais um produto **SAMRIG**
GARANTIA DE QUALIDADE INDUSTRIAL

Isto aconteceu...

C. Muniz

Certas passagens da nossa infância nunca se afastam da nossa mente. Principalmente quando são desagradáveis.

Quando aos sete anos iniciei o curso primário em um grupo escolar, sofri a primeira decepção, que talvez tenha marcado a minha vida para sempre.

Meu pai mantinha em uma fazendola bem distante da cidade uma pequena criação de muares e bois de corte ao par de algumas cabeças vacuns. Os muares eram

muito bem vendidos para os tropeiros do Rio Grande ou para pessoas do litoral.

Para o consumo caseiro mantinhamos uma vaca de leite, em nosso próprio quintal, pois já morávamos em casa própria, herança de minha avó paterna.

Pois bem, quando ingressei no grupo escolar, seguindo uma fila de meninos mais ou menos de minha idade, bem trajados, enquanto minha roupa era bem simples.

Ao defrontar com a

professora para responder as informações da matrícula, perguntou-me Qual a profissão do seu pai? Ao que, lhe respondi sem pestanejar - Criador.

Uma gargalhada seguida de risos estourou na boca de meus futuros colegas. Alguns filhos de abastados fazendeiros e outros riram apenas por espírito de crítica.

Eu respondi a professora, - porque duvidam de mim? Porque minha roupa é simples mas é limpa, mãe não me dei-

xa andar com roupa suja.

Aquilo me revoltou. Então só porque eu não tinha aparência grandiosa, riam se de mim? Mas minha roupa era boa, era limpa, era bem verdade aproveitada de peças que já não serviam aos mais velhos, mas estavam bem feitas, minha mãe era caprichosa.

Ah, então eles iriam ver, lá fora, porque a desforra seria pela força da ignorância.

Eu era naquele momento, um revoltado,

uma verdadeira fêra acuada, principalmente porque a professora não teve uma palavra sequer de reprovação, como que temendo os poderosos.

Foram cruéis e eu haveria de exercer vingança.

Na saída da aula, sem esperar muito pela distância do grupo escolar, fui à reação física, entre socos, pontapés e dentantadas, numa luta desigual, consegui sair apenas com a camisa rasgada e suja de lama acrescida de um pouco de sangue do nariz de algum adversário de menos sorte.

Não me satisfiz plenamente, apesar de novas lutas corporais, porque aquela gargalhada me acompanhou.

Ao chegar em casa contei tudo para minha mãe, tive o apoio moral e conselhos e ainda o pedido para não contar ao papai para evitar atrito também com outros pais que certamente redundaria num conflito.

Afinal, consegui chegar no terceiro ano, não com poucos aborrecimentos, mas todos de pouco monta.

Mas eu sempre tinha o pensamento fixo numa vingança de maior calibre, de massacre, mas os anos decorreram, eu fui crescendo, e fui verificando que os erros não eram dos meninos e que os erros eram dos adultos que viviam numa escola de vaidade, de grandeza cada qual querendo suplantar o próprio vizinho.

Mais terras, mais terras, mais gado, embora não tivessem um conforto por pequeno que fosse, embora nos seus campos só crescesse o capim da vaidade, do orgulho, e da ambição. O ideal era possuir mais do que possuía o vizinho e todo o resto era secundário.

E essa vaidade e esse orgulho eram transmitidos aos filhos que procuravam fazer dessa escola um massacre aos menos favorecidos na fortuna.

Aquela gargalhada emudeceu, não vibra mais pois cresci, e aprendi perdoar.



Nas piores estradas, o melhor desempenho

É o que ocorre com o novo Pick-up "Jeep", equipado com o internacionalmente conhecido motor Diesel Perkins. Versão pioneira do 1.º veículo nacional para cargas médias, o novo Pick-up "Jeep" apresenta um motor que alia à sua robustez todas as vantagens de uma economia excepcional. O motor Diesel Perkins é o motor mais resistente e lucrativo para percursos longos, trabalhos contínuos e pesados. Visitemos ainda hoje, sem compromisso, e conheça pessoalmente as inúmeras (e interessantes) vantagens exclusivas apresentadas pelo novo Pick-up "Jeep" com o motor Diesel Perkins.

um produto
WILLYS OVERLAND
- fabricante de veículos de alta qualidade

Motor Diesel Perkins - Mais torque: 24 kg/m a 1.000 r.p.m. - 4 cilindros em linha, 71 C.V. (SAE) a 3.000 r.p.m. - arrancadas muito mais rápidas, excepcional economia de combustível. Este motor é equipado com dispositivo para partidas a frio.



Concessionário exclusivo:

Agência Planaltina de Veículos S/A.

Avenida Presidente Vargas, 1898 - End. Tel. Planaltina - Fone, 444 - Cx. Postal, 333 - LAGES - SC.

QUEM NÃO ANUNCIA

-- Se Esconde --

Para seus anuncios procure

CORREIO LAGEANO

Rua Mal. Deodoro, nº 294

LIQUIDAÇÃO PARA VALER!



TEMOS FÔRÇA
de SOBRA PARA

COLABORANDO COM O ESFÔRÇO DE COMBATE À INFLAÇÃO PARA A
ESTABILIZAÇÃO ECONÔMICA!

SE VOCÊ ENCONTRAR MAIS BARATO,
PROVE! NÓS VENDEREMOS MAIS BARATO AINDA!

FERRO AUTO-MÁTICO
ECONOMIZE Cr\$ 19.600

~~48.100~~ À VISTA 29.500
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE Cr\$ 3.700

RÁDIO TELESARK PARA AUTOMÓVEL
(INCLUIVE ANTENA)

ECONOMIZE Cr\$ 72.000
~~200.000~~ À VISTA 188.000
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE 20.000

RÁDIO TRANSISTOR TELESARK
MODELO FTR-76

ECONOMIZE Cr\$ 48.000
~~170.000~~ À VISTA 108.000
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE 12.000

MÁQUINA DE COSTURA ELGIN ULTRAMÁTIC
(MODELO 2102)

ECONOMIZE Cr\$ 99.500
~~352.700~~ A VISTA 258.000
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE 27.500

LAVADORA AUTOMÁTICA
BRATEMP

ECONOMIZE Cr\$ 152.000
~~670.000~~ A VISTA 498.000
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE 50.000

SOFA CAMA TEPERMAN
MODELO TOPÁZIO - 61

ECONOMIZE Cr\$ 38.900
~~107.900~~ A VISTA 69.000
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE 8.300

ELETRÔLA PHILIPS
(MODELO R-2501-A ESTEREOFÔNICA)

ECONOMIZE Cr\$ 21.000
~~742.800~~ A VISTA 520.000
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE 57.000

COPA DE FÓRMICA "ISSAB-C3"
ECONOMIZE Cr\$ 44.500

~~162.500~~ A VISTA 118.000
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE Cr\$ 12.500

NOTA: VIMOS META 1301 CADIBRA

VOCE GANHA COMPRANDO A VISTA

SÓ VENDEMOS AS MELHORES MARCAS EXISTENTES NO MUNDO

VOCE LUCRA COMPRANDO A PRAZO

ENCERDEIRA WALITA

ECONOMIZE Cr\$ 43.100
~~132.600~~ À VISTA 89.500
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE Cr\$ 10.800

RÁDIO PHILIPS
MODELO R-1302-7

~~117.000~~ À VISTA 68.000
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE Cr\$ 9.000
ECONOMIZE Cr\$ 49.000

FOGÃO À GÁS WALLIG
FUNCIONAL ESPECIAL COM INSTALAÇÃO HELIÓDAS

~~212.100~~ À VISTA 158.000
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE Cr\$ 16.700
ECONOMIZE Cr\$ 59.100

BICICLETA MONARK

~~150.000~~ À VISTA 110.000
OU EM 13 PAGAMENTOS IGUAIS DE Cr\$ 12.000
ECONOMIZE Cr\$ 46.000

...O MAIS ELÁSTICO DA CIDADE!
CREDIÁRIO — york.
RUA PRESIDENTE NEREU RAMOS Nº 255
L A J E S - Sta. CATARINA



Prefeitura Municipal de Lajes

Estado de Santa Catarina

Térmo da contrato celebrado entre a Prefeitura Municipal de Lages, Estado de Santa Catarina, e o Senhor Valdevino Vieira de Souza, brasileiro, casado, comerciante, residente e domiciliado na Cidade e Comarca de Lages, para concessão privilegiada dos serviços de Transporte Coletivo de Passageiros, em auto-onibus, dentro de perímetro urbano da cidade de Lages, na forma seguinte:

Aos cinco dias do mês de maio, do ano de um mil e novecentos e sessenta e cinco, (05.05.1965), na Secretaria da Prefeitura Municipal de Lages, Estado de Santa Catarina, presente o Sr. Prefeito Municipal, Sr. Dr. Wolny Della Rocca, compareceu o Sr. Valdevino Vieira de Souza, declarando que vinha assinar o contrato, por ter sido sua proposta aceita na Concorrência pública realizada nesta Prefeitura Municipal, de conformidade com o Edital de Concorrência Pública, de 30 de março de 1965, publicado nos jornais: Correio Lageano, Correio do Povo, Diário Oficial do Estado de Santa Catarina e Portaria da Prefeitura Municipal, e obedecidas as formalidades determinadas pela Lei Municipal n. 48 de 12 de novembro de 1953, obedecendo as cláusulas e condições abaixo transcritas:

01. O Sr. Valdevino Vieira de Souza, neste instrumento denominado "concessionário", obriga-se a fazer o transporte de passageiros, em ônibus, a partir do dia 01 (primeiro) de junho do ano de 1965, às 6:00 horas, nos itinerários a seguir citados: **a)** - Praça Tte. Ary Rauen ao 2º Batalhão Rodoviário, pela Av. Mal. Floriano, Rua Mal. Deodoro, Praça João Costa, Rua Correia Pinto, Av. Presidente Vargas e Av. Camões, até o retorno pela Vila Militar e voltando pelas mesmas vias já referidas; **b)** - Transcurso da Praça Vidal Ramos Senior, até as Casas Populares, pela Rua XV de novembro, Praça João Ribeiro, Largo da Igreja Matriz, Rua Frei Gabriel Aeroporto Municipal, até o final da linha; **c)** - Transcurso do 2º Batalhão Rodoviário, à Praça Tte. Ary Rauen, prosseguindo pela Rua Mal. Deodoro, até a Rua São Joaquim, e por esta até a Praça Tte. Ary Rauen, retornando pela mesma via.

02. Os horários dos percursos das linhas referidas, na letra "A", deverão ser realizados, em média, de dez em dez minutos, dos 6,00 horas da manhã às 11,00 horas da noite. Os horários dos percursos das linhas referidas nas letras "B" e "C", deverão ser feitos às 7,00, 7,30, 10,00, 12,00, 13,00, 13,30, 16,00, 18,00, 19,30, e 22,30 horas, diariamente.

03. O prazo de vigência da concessão, será de 5 (cinco) anos, contados desta data, digo contados do dia 1º de junho de 1965.

04. As tarifas serão de Cr\$ 60 (sessenta), por passageiro e com o desconto de 30% (trinta por cento) quando vendidas em blocos de cinquenta ou mais passagens, à estudantes, operários, comerciantes e funcionários, para transportes em ônibus. Na hipótese de se fazer o transporte em ônibus, digo micro ônibus, ou lotação, será cobrada a tarifa única de Cr\$ 75 (setenta e cinco cruzeiros), por passageiro.

05. A Prefeitura Municipal, poderá introduzir novos horários ou alterar a tabela existente, sempre que julgar conveniente para o serviço, bem como, se abrir novas vias de tráfego, dentro dos percursos referidos na cláusula primeira, ficando assegurada a exploração do respectivo serviço de transporte, ao concessionário em igualdade de condições já convencionadas.

06. Nos dias de realização de jogos no Estádio Municipal e ou outras festividades, que necessitem o uso de ônibus para transporte de passageiros, o concessionário se obriga a fazer o serviço de transporte, em ônibus especiais, diretamente para a referida praça ou em outro local dentro do perímetro urbano, sem prejuízo dos horários normais das linhas de que trata a cláusula primeira, e desde que, cientificado expressamente, pela Prefeitura Municipal, com antecedência de vinte e quatro horas.

07. Os preços estabelecidos na cláusula quarta, terão a duração dos doze (12) primeiros meses do contrato, sendo que após esta data, os preços só poderão sofrer reajustes, à cada seis meses e por arbitramento, tomando-se por base os índices oficiais de alteração do custo de vida.

08. O concessionário fica obrigado à observância fiel das disposições do Código de Posturas do Município de Lages, e regulamentos Municipais, Estaduais e Federais, em vigor ou que venham a vigorar futuramente.

09. A Prefeitura Municipal, ficará com ampla liberdade de fiscalização dos serviços concedidos, mantendo um fiscal permanente, afim de zelar pela fiel observância das obrigações ora contradas. Tal fiscalização, também se estenderá ao exame e controle da contabilidade do concessionário no que diz

respeito à receita e despesa, como também, ao que se refere à conservação do seu patrimônio, afim de que a mesma Prefeitura Municipal, possa conhecer os eventuais prejuízos que o concessionário sofrer ou os lucros que obtiver, os quais não poderão exceder à justa remuneração do capital e atendidas as necessidades de melhoramentos e expansão dos serviços de transporte, dos passageiros.

10. O concessionário manterá, em companhia idônea, um seguro contra os riscos de acidentes, em valor suficiente para cobrir plenamente sua responsabilidade pelos danos e prejuízos que seus veículos possam eventualmente causar à pessoas e coisas.

11. Durante a vigência deste contrato, o concessionário não poderá, vender, trocar ou transferir, nenhum dos ônibus empregados no serviço, sem autorização escrita do Sr. Prefeito Municipal que julgará da conveniência ou não das transações. Para cumprimento desta cláusula, o concessionário apresentará os certificados de propriedade dos veículos atingidos, para as devidas anotações.

12. Os veículos a serem utilizados pelo concessionário, em todo o período de duração da concessão, deverão preencher satisfatoriamente as condições de comodidade, plena segurança e estarem de acordo com as exigências regulamentares de tráfego e ou à outras leis de regência da espécie.

§ único - A Prefeitura Municipal poderá impedir a qualquer momento, o tráfego de veículos que não satisfaçam as condições exigidas, de conforto, segurança e higiene, bem como, poderá exigir que o concessionário mantenha veículos de reserva para substituição imediata dos que sofrerem avarias e carecerem de recuperação.

13. Os empregados e prepostos do concessionário que trabalharem nos veículos de transporte coletivo de passageiros, além da obrigação do uso do uniforme nas horas de serviço, deverão ter uma chapa com o número de ordem, e guardarão a maior correção no vestir e deverão tratar o público, com urbanidade e deferência.

14. Fica fazendo parte integrante deste contrato, o talão n. 524 desta data, do depósito da caução de Cr\$ 500.000 (quinhentos mil cruzeiros), feito pelo concessionário, junto à Tesouraria da Prefeitura Municipal, em atendimento ao disposto no item dez, do Edital de Concorrência Pública de que trata este instrumento, firmado com o concessionário, pela aceitação e aprovação unânime da sua proposta, pela comissão julgadora. O referido depósito, responderá pelo fiel cumprimento do presente pacto, e reverterá em favor da Prefeitura Municipal, se porventura o concessionário abandonar os serviços ora contratados, ou por qualquer forma, der causa à rescisão deste contrato.

15. Na violação de qualquer cláusula deste contrato, e para cuja violação não esteja prevista pena especial, conforme a gravidade da mesma falta, poderá a Prefeitura Municipal, impôr a multa de até cinquenta por cento (50%) do salário mínimo regional, multa essa, que deverá ser paga pelo concessionário, dentro de quarenta e oito horas, a contar da data da notificação administrativa.

16. Além das causas gerais de rescisão contratual resultantes de culpa do concessionário, dará também motivo à rescisão do presente contrato, a incidência em violações sucessivas e punidas na forma da cláusula anterior e cuja repetição demonstre a intenção do concessionário, de não corrigir os defeitos do serviço, apontados.

17. As dúvidas emergentes da interpretação das cláusulas deste contrato, serão dirimidas, de preferência, por arbitramento com árbitro de reconhecidos conhecimentos técnicos da matéria, nomeando-se para tal fim, um árbitro para cada parte contratante, e, não chegando este a um acordo, lavrarão o seu respectivo laudo e, em comum escolherão um terceiro desempassador, o qual dará solução final à controvérsia.

18. Fica também, desde já eleito o foro da Comarca de Lages, para dirimir as dúvidas, que não puderem ter solução pela arbitragem, já prevista, bem como, nas omissões deste instrumento, se regerão pelo que dispõem as leis civis, no que forem aplicáveis à espécie.

19. Assim, certos e avençados, firmam o presente instrumento particular de contrato, por si e sucessores legais, juntamente com duas testemunhas a tudo presentes, para que valha na melhor forma de direito.

Secretaria da Prefeitura Municipal de Lages, Estado de Santa Catarina, em cinco de maio do ano de um mil, novecentos e cinquenta e cinco.

Prefeitura Municipal de Lages sc - DR. WOLNY DELLA ROCCA - Prefeito Municipal.

Valdevino Vieira de Souza - Concessionário
1a. Testemunha Jonas Vieira Ramos
2a. Testemunha Ilton Machado

Onde se lê Rua XV de novembro, na cláusula primeira, item b, do contrato de concessão de serviço público, firmado nesta data, leia-se: Rua Presidente Nereu Ramos.

Lages, 05 de maio de 1965

Prefeitura Municipal de Lages, DR. WOLNY DELLA ROCCA, Prefeito Municipal.

Valdevino Vieira de Souza, concessionário
1a. Testemunha Jonas Vieira Ramos
2a. Testemunha Ilton Machado