

Ecos do certame "Miss Lages"

Salete Chiaradia Eleita a Mais Bela Catarinense



Em pose especial para a nossa objetiva, vemos na foto acima a Srta. Salete Chiaradia, no momento em que era obsequiada pelo Tte. Cel. Olavo Pereira Estrela com sugestiva lembrança e flâmula do 2º Batalhão Rodoviário



O flagrante fixa o momento em que o Dr. Wolny Della Rocca Prefeito Municipal, entregava à mais bela lageana, Srta. Salete Chiaradia, um valioso mimo, por ocasião de suas despedidas ao chefe do Executivo municipal, na véspera de viajar para a cidade de Blumenau.



Magnífica pose para a nossa reportagem, vemos no clichê a Srta. Salete Chiaradia juntamente com o Prefeito Dr. Wolny Della Rocca, quando de sua despedida desta cidade para concorrer ao título da mais bela catarinense, em Blumenau



No clichê acima vemos um aspecto da visita de despedida, que a Srta. Salete Chiaradia, realizava ao 2º Batalhão Rodoviário, por ocasião de sua partida para Blumenau, onde posteriormente veio a se consagrar Miss Santa Catarina 1964, num memorável concurso.

CORREIO LAGEANO

Ano XXIV | Diretor José P. Baggio | Redator Chefe Névio S. Fernandes | Redação e Oficina Rua Mal. Deodoro, 294 | Fone 397

— Cr\$ 40,00 — Lages, 3 de Junho de 1964 — N° 63 —

A reportagem social do «Correio Lageano» desta edição, faz um retrospecto da grande promoção que este bi-semanário promoveu juntamente com os festeiros de São João do Clube 14 de Junho.

O concurso de «Miss Lages», edição 1964, que polarizou as atenções de toda a sociedade lageana, tem agora repercussão social em todo o Estado Catarinense. A Srta. Salete Chiaradia repetiu na cidade de Blumenau no dia 23 de maio próximo passado, espetacular vitória, conquistando o cetro de «Miss Santa Catarina», confirmando desta maneira o almejado título de a mais bela lageana.

As fotos que ilustram esta página, demonstram por si só, o testemunho e o reconhecimento que a bonita Srta. Salete Chiaradia tinha e tem para com o poder executivo deste município, e para com o 2º Batalhão Rodoviário, na pessoa do Tte. Cel. Olavo P. Estrela, então no Comando daquela briosa unidade.

Assim, na véspera de embarcar para Blumenau, onde iria participar do certame da mais bela catarinense, a Srta. Salete Chiaradia esteve em visita ao 2º Batalhão Rodoviário e ainda ao Prefeito Municipal Dr. Wolny Della Rocca. Ambas as visitas que Miss Lages realizou-se fazia acompanhar de nosso Diretor, Sr. José Baggio e do Sr. José Hélio Guidalli, nosso supervisor social, tiveram um transcurso alegre, festivo e cheio de entusiasmo. Foi sem dúvida, de grande incentivo as palavras carinhosas e amigas para aquela que teria a difícil incumbência de representar nossa sociedade no conclave de beleza da mulher catarinense.



Ainda no gabinete do Prefeito Municipal, vemos a Srta. Salete Chiaradia ao lado do chefe do Executivo lageano observando se ainda o Sr. José P. Baggio, diretor deste jornal e o Sr. José Hélio Guidalli, nosso supervisor social



Ladeada pelo Tte. Cel. Olavo Pereira Estrela, na ocasião respondendo pelo Comando do 2º Batalhão Rodoviário, vemos a Srta. Salete Chiaradia exibindo a belíssima flâmula que lhe foi oferecida por aquela garbosa Unidade Militar



Ainda no gabinete do Comando do 2º Batalhão Rodoviário, vemos a Srta. Salete Chiaradia, juntamente com o Tte. Cel. Olavo Pereira Estrela, Tte. Cel. Antoniazzi, Cap. Corrêa e Cap. Feijó, numa pose especial para este bi-semanário

Junho de 1959 — Junho de 1964
5.º Aniversário do Crediário York

KARMANN GHIA **Sensacional**

OPORTUNIDADE NUNCA VISTA

Durante este mês, você comprará tudo no CREDIARIO YORK em 18 pagamentos, e além disso estará concorrendo a um modernissimo KARMANN GHIA de graça

Somente o CREDIARIO YORK poderá lhe proporcionar essas colossais vantagens

Rua Presidente Nereu Ramos, 255 - Fone, 506

LAGES

SANTA CATARINA

Governo para História

Quando o tempo fizer incluir na história de Santa Catarina as diversas etapas deste período administrativo, a análise insuspeita dos historiadores, há de buscar, nas bases que fundamentam o nosso progresso, a presença de uma estrutura sócio-econômica determinante da solidez do nosso desenvolvimento: o Governo Celso Ramos.

Nascido de um processo heterogêneo de consultas e opiniões que alcançaram todos os escalões das atividades catarinenses, o programa governamental, filtrado pelos técnicos e por eles assimilado ao panorama geral do Estado, pode, não apenas limitar-se ao equacionamento dos problemas, mas enquadrá-los num regime de solução a curto e a longo prazo.

Tracemos nossos argumentos com o setor específico da energia elétrica - súpula de todas as aflições das classes operosas. O que estabeleceu o Governo atual como meta a ser alcançada, equivale não só ao restabelecimento de condições de trabalho há muito superadas como até mesmo em normas e exemplos inovadores de diretrizes tradicionais até aqui subscritas pelos demais Estados da Federação.

Santa Catarina vivia a estagnação. A produção decaía reduzindo o mercado da mão de obra. Por outro lado, a falta de novos investimentos decrescia a renda «per capita» como reflexo inegável na receita pública. E esse círculo, limitando a ação dos governantes, circunscrevia os à aplicação de poucos recursos. Era preciso modificar a tônica dos empreendimentos, como que «industrializá-los».

A geração energética era o caminho certo. Todo o Estado e muito, principalmente o Vale do Itajaí e o Norte, viviam o drama do constante racionamento. A indústria não se animava à ampliações, pelo contrário, reduzia as suas atividades. Com uma produção total de pouco mais de 112.000 KW. Santa Catarina era, nesse setor, apenas o passado. O crescimento populacional, aumentava ainda mais a carência energética.

Adotando uma política financeira que cataloga-

va recursos em várias fontes, o Governo Celso Ramos, por intermédio da Centrais Elétricas de Santa Catarina S/A (CELESC) deu início ao Plano de Eletrificação, visando, a curto prazo, colocar aproximadamente mais 50.000 KW à disposição dos consumidores, metade dos quais já em operação, quer ampliando as existentes quer construindo novas usinas, ao mesmo tempo que acelerava a extensão de linhas de transmissão e montava subestações, capazes de distribuir os 100.000 KW a serem gerados pela termelétrica da SOTELCA,

em Capivari, por todas as regiões de nosso Estado.

"Sabido que cada Kilowatt de energia posto à disposição da comunidade" - dizia o Sr. Celso Ramos na sua Plataforma de 1960 "se pode transformar em um ano em 150 mil cruzeiros de riquezas", vê-se aí que o parque energético que o Governo porá no mercado até 1965, representa a evolução social e econômica da gente catarinense, com reflexos desenvolvimentistas em todo o seu panorama e progresso nacional em todos os seus quadrantes.

Sindicato da Industria de Serrarias Carpintarias e Tanoarias de Lages

EDITAL

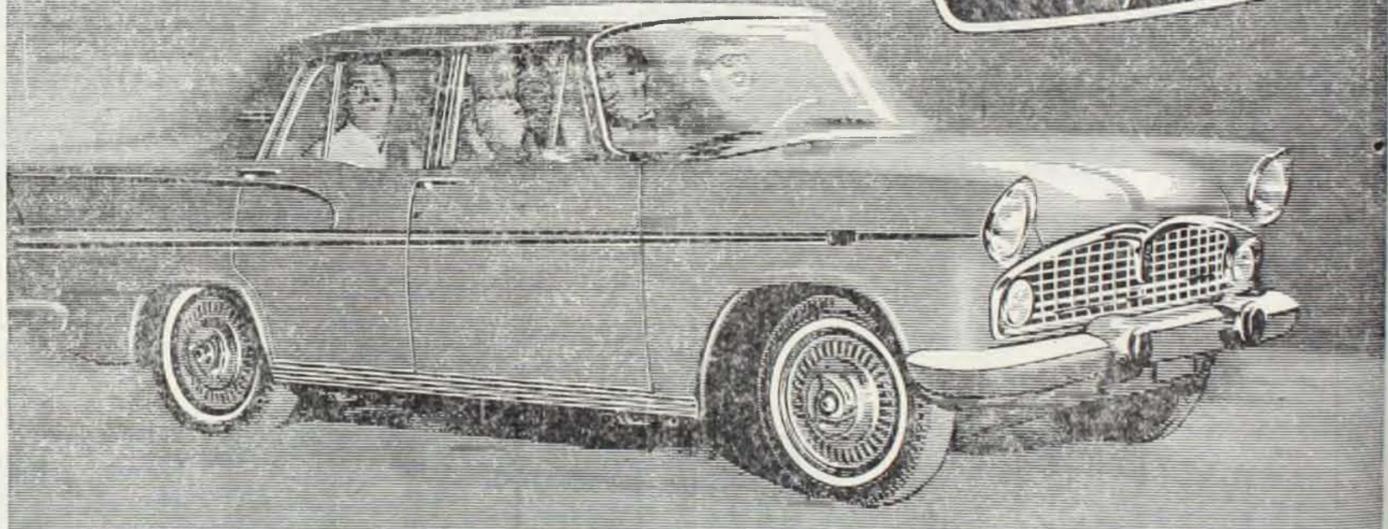
Na conformidade dos Estatutos deste Sindicato e de acordo com a legislação em vigor, convoco a Assembléia Geral Ordinária deste Sindicato a realizar-se no dia 6 de Junho de 1964, às 16 horas à rua Presidente Nereu Ramos 103 - 2º andar - sala, 206, para tratar da seguinte ordem do dia:

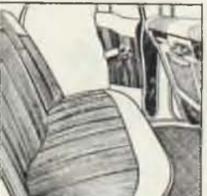
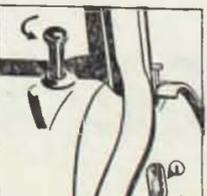
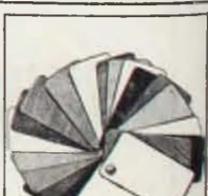
- 1) - Leitura, discussão e aprovação do Relatório do exercício de 1962 e das respectivas peças do Balanço Geral
 - 2) - Leitura, discussão e aprovação do Relatório do exercício de 1963 e das respectivas peças do Balanço Geral
 - 3) - Conhecimento para aprovação pela Assembléia Geral do Parecer do Conselho Fiscal
 - 4) - Leitura e Discussão da Proposta Orçamentária para o exercício de 1964.
 - 5) - Leitura e Discussão da Proposta Orçamentária para o exercício de 1965
 - 6) - Assuntos diversos de interesse da classe
- A primeira reunião realizar-se-á em primeira convocação na hora acima determinada, em segunda, uma hora depois.

Lages, 21 de Maio de 1964
Ary Waitrick da Silva
Presidente

Mais desempenho
Mais conforto
Mais segurança

SIMCA

 <p>NOVIDADE: É o novo motor TUFÃO de 100 HP (é o TUFÃO Super de 112 HP, do PRÉ-SIDENCE e dos RALLYE)! Muito mais arranque, mais torque, mais rendimento - dotado de novo radiador de óleo, para manter a viscosidade ideal e assegurar perfeita lubrificação do motor.</p>	 <p>NOVIDADE: O novo avanço manual do distribuidor, que possibilita regular o desempenho do motor às influências de altitude, de qualidade e octanagem do combustível. Novidade é também o novo e maior tanque de gasolina: 85 litros.</p>	 <p>NOVIDADE: O novo espaço interno! O novo teto do SIMCA TUFÃO oferece espaço adicional para os 3 ocupantes do banco traseiro (mais altura interna e mais espaço entre os bancos): os assentos são novos - ultramacios! Com nova conformação e novo estofamento!</p>	 <p>NOVIDADE: O duplo sistema anti-rabão! Trava no câmbio - o giro da chave aciona uma trava que imobiliza a alavanca do câmbio na posição marcha-à-ré. Trava interna das portas dianteiras: o botão de trava tem de ser girado (1/2 volta) para destravar a porta.</p>	 <p>NOVIDADE: A nova visibilidade! Para-brisa dianteira mais inclinada, maior, aumentando a já excelente visibilidade panorâmica do SIMCA. Maior retravisor com dispositivo anti-afusante! Painel totalmente estofado, completo (gaveta para cigarros)! Isolação termo-acústica! Além dos 2 quebra-sóis convencionais, mais um central, todos luxuosamente estofados!</p>	 <p>NOVIDADE: As novas cores! Os SIMCA TUFÃO são apresentados em 28 combinações de cores. 11 delas utilizam moderníssimos tons metálicos (é a primeira vez que um carro de passeio brasileiro é entregue pelo fabricante com cores metálicas).</p>
---	---	---	---	---	--

Venha conhecê-lo hoje mesmo em

C O R E M A — Cia. Revendedora de Motores e Automóveis

Rua Manoel Thiago de Castro 174 — L A G E S — Santa Catarina

Olinkraft venceu o Internacional

Defrontando-se amistosamente domingo último, no Estádio Municipal Vidal Ramos Junior, a S. E. R. Olinkraft derrotou o S. C. Internacional pelo escore de 2 a 0, placard construído na primeira etapa.

Tajabeco e Aécio marcaram os tentos que determinaram a vitória do Olinkraft sobre o esquadrão líder da 3ª zona.

A vitória da S. E. R. Olinkraft foi das mais merecidas, porquanto soube aproveitar melhor as oportunidades surgidas para a consagração de tentos. Já por sua vez, o Internacional esteve em tarde das mais infelizes, tendo os seus atacantes perdido oportunidades de ouro para amenizar o marcador.

A brilhante atuação do arqueiro Henrique do quadro de Igaras, foi também um dos responsáveis diretos pela magnífica vitória Olinkraiteana em canchas de nossa cidade.

O ponta pé inicial deste encontro, foi dado pela Miss Santa Catarina, Srta. Salete Chiaradia, que com sua presença, deu um colorido todo especial aquela tarde esportiva.

Assim é que dos dois amistosos realizados entre o Colorado e o campeão lageano da última temporada, o quadro do interior levou a melhor conquistando uma vitória e um empate.

ATENÇÃO

Para os seus serviços de impressos em geral procurem A PEROLA DE LAGES.



Nas piores estradas, o melhor desempenho
É o que ocorre com o novo Pick-up "Jeep", equipado com o internacionalmente conhecido motor Diesel Perkins. Versão pioneira do 1.º veículo nacional para cargas médias, o novo Pick-up "Jeep" apresenta um motor que alia à sua robustez todas as vantagens de uma economia excepcional. O motor Diesel Perkins é o motor mais resistente e lucrativo para percursos longos, trabalhos contínuos e pesados. Visitemos ainda hoje, sem compromisso, e conheça pessoalmente as inúmeras (e interessantes) vantagens exclusivas apresentadas pelo novo Pick-up "Jeep" com o motor Diesel Perkins.

Motor Diesel Perkins - Mais torque:
24 kg/m a 1.000 r.p.m. 4 cilindros em linha, 71 C.V. (SAE) a 3.000 r.p.m. - arrancadas muito mais rápidas, excepcional economia de combustível. Este motor é equipado com dispositivo para partidas a frio.



um produto
WILLYS OVERLAND
- fabricante de veículos de alta qualidade

NOME DO CONCESSIONÁRIO

PUJ-02-11

Concessionário exclusivo:

Agência Planaltina de Veículos S. A.

Avenida Presidente Vargas, 1898 - End. Tel. Planaltina - Fone. 444 - Cx. Postal, 333 - Lages S.C. -

Lojas Cattani

Monumental venda de inverno com preços reduzidíssimos em seu estoque

Façam uma visita às suas instalações e certifiquem-se de suas vantajosas ofertas

Rua Presidente Nereu Ramos (Galeria Dr. Acacio)

Lages

Santa Catarina

BAMERINDUS inaugura a sua filial de Curitiba

Foi inaugurada sábado último, na vizinha cidade de Curitiba, a agência local do Banco Mercantil e Industrial de Santa Catarina S/A (BAMERINDUS).

Estiveram presentes ao importante ato, os Srs. Avelino A. Vieira, Senador Othon Mader e Atridio Baggio, diretores do poderoso Grupo BAMERINDUS, Dr. Mathias Vilhena de Andrade, diretor do Banco Mercantil e Industrial de Santa Catarina S/A, com sede em Florianópolis, o Sr. Adão de Oliveira, gerente da agência de Lages do BAMERINDUS, além de autoridades e representantes das classes produtoras curitibanenses.

Fizeram uso da palavra na ocasião, dissertando sobre a grandiosidade que o acontecimento representava para a economia de Curitiba, o Senador Othon Mader, Sr. Avelino A. Vieira, diretores do BAMERINDUS e o Dr. Valdomiro Nercolini representante do Prefeito Hélio Ortiz.

A gerência da nável agência coube ao Sr. Nelson A. Carvalho, e a contabilidade ao Sr. Ademar Farias.

Ao inaugurar esta filial, o Grupo BAMERINDUS completou a sua 144ª agência. Por outro lado, conseguimos apurar, que durante o decorrer deste ano esta renomada organização bancária inaugurará mais 9 agências em nosso Estado.

Diretores do BAMERINDUS transitaram por nossa cidade

Com destino à Curitiba, os Srs. Avelino A. Vieira, Senador Othon Mader e Atridio Baggio diretores do Grupo BAMERINDUS, estiveram em nossa cidade na última sexta-feira, onde mantiveram permanentes contactos com o Sr. Adão de Oliveira, gerente da filial deste Banco em Lages, realizando-se na ocasião um jantar íntimo no conceituado Restaurante Napoli.

General Francisco das Chagas Melo Soares

Convidado pelo Marechal Juarez Távora, Ministro de Viação e Obras Públicas, deverá assumir as funções de diretor da Estrada de Ferro Tereza Christina, com sede em Tubarão, neste Estado, o General Francisco das Chagas Melo Soares, pessoa das mais cultas e benquistas em nosos meios sociais.

Elemento dos mais batalhadores e militar dos mais destacados em nossa Engenharia Militar, e quem a nossa cidade e o Brasil lhe devem incommensuráveis serviços, não se furtou o General Francisco das Chagas Melo Soares em prestar mais uma vez, a sua decidida ação à frente daquela importante rede ferroviária de nosso Estado, e responsável direta pela circulação da riqueza que abunda naquela região, que é o carvão.

Assim é, que ao noticiarmos esta prazerosa notícia, enviamos àquele ilustre General, os nosos votos de plenas felicidades à frente daquele organismo ferroviário.

Seminário Fiscal de Lages

Será inaugurado amanhã às 14 horas, com as presenças do Sr. Secretário da Fazenda, Dr. Eugênio Doin Vieira, Prefeitos Municipais, Vereadores, Contribuintes, Funcionários Fiscais e Arrecadadores desta região fiscal, representantes de classes contribuinte do comércio e da indústria, e outras autoridades.

Este conclave que será realizado no Clube 14 de Junho, terá a duração de três dias, devendo encerrar-se no próximo sábado, dia 6.

Este Seminário Fiscal, a exemplo do que foi realizado recentemente em Itajaí e no Oeste Catarinense, visa a permitir um maior e mais íntimo contacto entre o Fisco e o Contribuinte, para o debate do problema de natureza fiscal de vital importância para a Região.

Na oportunidade, serão debatidos e assinados entre as Prefeituras e a Fazenda estadual convênios fiscais, visando medidas conjuntas de combate à fraude e à sonegação.

Enquanto isso, nos dias 7 e 8, idêntico Seminário Fiscal será realizado na vizinha cidade de Curitiba.

Coordenadores do Seminário Fiscal já se encontram em Lages

Chegarão domingo último a nossa cidade, os Srs. Raulino Rosa, Presidente da Comissão «Seu Talão Vale um Milhão» e Nelson Cabral, Assistente do Secretário da Fazenda.

Os mesmos se encontram em nossa cidade, coordenando o Seminário Fiscal de Lages, a ser iniciado no dia de amanhã, cujo conclave visa permitir um maior e mais íntimo contacto entre o Fisco e o Contribuinte, e debater problema de natureza fiscal de real significado para a nossa região.

Os Srs. Raulino Rosa e Nelson Cabral, em perfeito entrosamento com o Sr. Aldo D'Aquino, Inspetor de Fiscalização da Fazenda, estão tomando todas as providências para que o Seminário Fiscal, se constitua em extraordinário sucesso.

CONVITE

O Inspetor de Fiscalização de Rendas, tem o grato prazer de convidar os representantes das classes contribuintes do comércio e da indústria para tomarem parte no Seminário Fiscal desta região, a realizar-se nos dias 4, 5 e 6 do corrente mês, no Clube 14 de Junho.

SRA. ADA VALENTE

Ocorreu dia 30 de maio último, o transcurso de mais um aniversário natalício da Sra. d. Ada Valente, uma das senhoras mais elegantes da sociedade de Lages, digna esposa do Dr. Renato Valente, presidente do Clube 14 de Junho.

A feliz nataliciante recebeu na sua aprazível residência a todas as pessoas que a foram cumprimentar.

Destas colunas felicitamos a Sra. d. Ada Valente augurando-lhe um porvir venturoso e cheio de felicidades.

QUEM NÃO ANUNCIA

— Se Esconde —

Para seus anuncios procure

CORREIO LAGEANO

Rua Mal. Deodoro, n.º 294

56º Aniversário do 2º Batalhão Rodoviário

Decorre na data de amanhã, a passagem do 56º aniversário de criação do 2º Batalhão Rodoviário - Batalhão Rondon, Unidade Militar que assinalados serviços vem prestando à nossa terra e a sua gente.

O Batalhão Rondon, que é considerado um patrimônio vivo de nossa terra, vem contribuindo sobremodo para o desenvolvimento de Lages, através de iniciativas e realizações que colocam o nosso Município em posição de destaque perante as várias unidades brasileiras.

Tendo à frente do seu Comando, o brioso Coronel Samuel Augusto Alves Corrêa, oficial dos mais brilhantes e capacitados do nosso Exército, vem desenvolvendo proficua e produtiva administração, grangeando a estima e consideração da oficialidade, sargentos, praças e dedicados servidores civis, que com seus esforços vem contribuindo para o bem estar e progresso desta conceituada guarnição militar.

Em regosijo à passagem do 56º aniversário do 2º Batalhão Rodoviário, será executado um programa festivo, que é o seguinte:

- 8 horas - Hasteamento da Bandeira Nacional
Leitura da ordem do dia
Entrega de medalhas e diplomas a militares e civis do Batalhão
Canto da canção do Batalhão
Desfile da tropa
- 9 horas - Hora recreativa
Participação do Grupo Escolar Maria Quitéria, civis, militares do Batalhão.
- 10,30 horas - Parte esportiva
Competições entre as Companhias destacadas, Comando e Serviços e funcionários da sede do Batalhão
- 16 horas - Partida de futebol entre os dois finalistas da Taça Marechal Rondon
Desta linhas, enviamos ao seu bravo Comandante, Cel. Samuel Augusto Alves Corrêa, oficiais, sargentos, praças e funcionários civis, os nosos atenciosos cumprimentos por tão festiva efeméride.



Museu Histórico "Thiago de Castro"

Ainda de portas fechadas continuaram as visitas ao Museu Histórico "Thiago de Castro", em Fevereiro de 1963, registradas no Livro de Presença, a seguir:

Helenita Rodrigues da Fonseca
Luiza Helena Fonseca
Anor Werther
Iwo Beckman
Jardel Fabricio Yar
Ari Garila, forasteiros
Maria Helena Guedes
Astrogilda Guedes
Carmem Gamborgi Wallim
Alzira de Castro Gamborgi - Lages, cidade
Godofredo Flesch - forasteiro

Visita, 1477

Edith Schmitt
Arno Schmitt, major médico do Exército, residente em P. Alegre com a seguinte impressão: - O Museu Histórico "Thiago de Castro" consagra a cidade de Lages e o seu povo.

Continua a publicação dos nomes das pessoas em visita bem como as impressões deixadas no Livro de Presença.

Thiago Vieira de Castro
Diretor

Menina Vera Lucia Guidalli

Transcorreu segunda-feira, última, dia 1º, o 8º aniversário natalício da menina Vera Lucia Guidalli, diletta filha do Vereador José Hélio Guidalli, esforçado colaborador social deste bi-semanário e de sua exma. esposa d. Vera Guidalli.

Ao assinalarmos a passagem de mais um aniversário da inteligente menina Vera Lucia Guidalli, destas colunas felicitamos a pequena aniversariante com votos de muitíssimas felicidades junto aos seus exmos. familiares.