

DIRETOR

José P. Baggio

Redação e Oficinas

CORREIO LAGEANO

ORGÃO INDEPENDENTE E NOTICIOSO

REDATOR CHEFE

Nevio Fernandes

Rua Mal. Deodoro, 294

Ano XXIII

N.º 222

LAGES, SC., 22 de Maio de 1963

Fone 397

Cx. Postal 59

Esteve em Lages o Gov. Celso Ramos

Após realizar uma série de inaugurações no vizinho município de São Joaquim, chegou sábado à noite a nossa cidade, o Governador Celso Ramos, acompanhado de uma luzida comitiva, com posta de Secretários de Estado e outras altas autoridades estaduais.

No domingo, às 5 horas da manhã, o Governador Celso Ramos rumou para o município de



Maíra, onde foi recepcionar o Sr. Hélio de Almeida, Ministro da Viação e Obras Públicas, que naquele dia viria inaugurar o trecho ferroviário do Tronco Principal Sul de Maíra à Ponte Alta do Norte.

Após percorrer o trecho acima referido juntamente com o Ministro da Viação e Obras Públicas, o Governador Celso Ramos retornou às 17 horas à nossa cidade, quando inaugurou solenemente a primeira torre da linha de transmissão de energia elétrica entre Capivari e Lages, cuja cerimônia deu-se no terreno da Escola Agrícola Caetano Costa, nas proximidades da SOREC, e no qual compareceram além de autoridades civis, militares e eclesiásticas, uma considerável massa popular.

A seguir o Governador Celso Ramos, compareceu a um jantar no 2º Batalhão Rodoviário, oferecido ao Sr. Hélio de Almeida, Ministro da Viação e Obras Públicas, por aquela briosa Unidade Militar de nosso Exército.

O Governador Celso Ramos e sua comitiva regressaram na segunda-feira pela manhã à capital do Estado.

Grandes preparativos para o 43º aniversário do Clube 14 de Junho

Está sendo aguardado com ampla expectativa pelos associados do Clube 14 de Junho, a soirée do próximo dia 15 de Junho, alusiva ao seu 43º aniversário de fundação.

O seu presidente atual, Sr. Carlos Roberto Lopes, vem desenvolvendo grandes esforços no sentido de que aquela festividade taanscorra dentro do mais completo brilhantismo.

Deverá abrilhantar aquela monumental notada social, o famoso sexteto de Breno Sauer, que no momento está realizando grande sucesso no Rádio e TV da Guanabara.

Também estará se apresentando no baile do 43º aniversário do Clube 14 de Junho, o magnífico China Show, aplaudido em toda a América.

Inspecionou o 2º Batalhão Rodoviário o Diretor de Vias de Transporte do Exército

Nos dias 20 e 21 do corrente, o 2º Batalhão Rodoviário recebeu a visita de inspeção do Exmo Sr. Gen Paulo Leite de Rezende, Diretor de Vias de Transporte do Exército, que se fazia acompanhar dos Ten Cel Milton Mendes Gonçalves, da DVT, e Ergilio da Silva, representante do Estado Maior do Exército.

Na oportunidade, teve a autoridade inspetora ocasião de visitar diversos canteiros de trabalho do 2º Batalhão Rodoviário, além das instalações da sede do Batalhão, onde assistiu à detalhada exposição técnica sobre as atividades de construção daquela Unidade de Engenharia de Construção do nosso Exército.

Páscoa dos Militares e Civis do 2º BR.

Realizar-se-á, na Capela de São José, a 2 de junho próximo, como tradicional e anualmente, a Páscoa dos Militares e Civis do 2º Batalhão Rodoviário.

A convite do Comandante do 2º Batalhão Rodoviário, será oficiante o Cônego Gregório Gomes-sotto, professor do Seminário de Viamão, antigo Capelão da Força Expedicionária Brasileira, na Campanha da Itália, e do 3º Batalhão de Engenharia, com sede em Cachoeira do Sul (RS).

Em Lages o 1º Encontro Estadual de Estudantes Secundários

— Estará realizando-se nesta cidade o 1º Encontro Estadual de Estudantes Secundários, promoção conjunta da UCES e ULE.

Na oportunidade estarão sendo debatidos os problemas da classe secundarista catarinense, procurando os dirigentes estudantis darem um equacionamento aos mais prementes problemas que afligem a classe que dirigem.

Sucesso na festividade do Aéreo Clube de Lages

Foi coroada de inteiro êxito a festividade promovida pelo Aéreo Clube de Lages, iniciada na tarde do último sábado e concluída no domingo.

Entre as várias festividades realizadas, destacou-se o batismo dos aviões PP-GVL - «Governador Celso Ramos», PP-GXR - «Tio Vida», e PP-HNM - «Tito Bianchini», cujas madrinhas foram as srts. Sulamita Soares de Almeida, Lysandra Silveira e Yara Bianchini Avila, respectivamente. Às 12 horas de domingo, realizou-se no Clube Caça e Tiro Luiz Ramos Borges, um concorrido churrasco, que contou inclusive com a presença do representante do Sr. Governador do Estado, Dr. Eugênio Doin Vieira, Secretário da Fazenda e outras altas autoridades.

Transitou por Lajes o Ministro da Viação e Obras Públicas

No último domingo, dia 19 do corrente, após haver inaugurado oficialmente o trecho ferroviário MAÍRA - PONTE ALTA DO NORTE, do Tronco Principal Sul, construído pelo 2º Batalhão Ferroviário, transitou, por nossa cidade, o Exmo Sr. Ministro da Viação e Obras Públicas, Eng Hélio de Almeida, que se fazia acompanhar de ilustre comitiva, da qual fazia parte o Eng Inaldo Farias Neves, Diretor Geral do Departamento Nacional de Estradas de Ferro.

Na oportunidade, respondendo à saudação do Cmt do 2º Batalhão Rodoviário, em rápida e simples reunião, realizada no Clube dos Oficiais daquela Unidade de Engenharia de Construção do nosso Exército, disse o Eng Hélio de Almeida que seu Ministério está vivamente empenhado na concessão dos recursos financeiros indispensáveis ao Tronco Principal Sul, a fim de que o 2º Batalhão Ferroviário e o 2º Batalhão Rodoviário possam, ainda no corrente ano, concretizar o grande objetivo da chegada, a Lages, da ponta dos trilhos.

Face a compromissos inadiáveis, o Ministro Hélio de Almeida não pode permanecer em Lages, regressando, ao anoitecer de domingo, ao Rio de Janeiro.

Atinge 17 bilhões contribuição de indústria aos governos: impostos

De ano para ano aumenta, progressivamente, a contribuição da indústria automobilística brasileira aos governos da união, do estado e do município, através do pagamento da taxa e impostos diversos. É o caso, por exemplo, da Volkswagen do Brasil que, desde a fabricação da primeira

Kombi brasileira, em 1957, até dezembro de 1962, contribuiu para os cofres públicos com cerca de 17 bilhões de cruzeiros, assim discrimina-

dos: em 1957, cr\$ 38 milhões; em 1958, cr\$ 210 milhões; em 1959, cr\$ 1.135 milhões; em 1960, cr\$ 2.048 milhões; em 1961, cr\$ 4.680 milhões e em 1962, cr\$ 8.546 milhões.

Outro aspecto benéfico da atividade da Volkswagen do Brasil verifica-se através das compras feitas no mercado nacional, garantindo o desenvolvimento das indústrias subsidiárias e contribuindo para o aumento da procura da mão de obra. No mesmo período, a Volkswagen do Brasil fez compras no valor de 58 bilhões de cruzeiros, aumentando progressivamente essas compras, na seguinte proporção: em 1957, cr\$ 200 milhões; em 1958, cr\$ 600 milhões; em 1959, cr\$ 2.000 milhões; em 1960, cr\$ 9.800 milhões; em 1961, cr\$ 17.000 milhões e em 1962, 28.400 milhões.

No setor da previdência social, as contribuições da Volkswagen do Brasil (firma e empregados), foram as seguintes: em 1957, cr\$ 6.350.101,60; em 1958, cr\$ 28.088.192,60; em 1959, cr\$ 82.557.226,10; em 1960, cr\$ 179.113.846,10; em 1961, cr\$ 447.079.518,70 e em 1962, Cr\$ 756.224.700,20.

O total pago aos institutos de previdência foi de cr\$ 1.502.343.638,80, incluindo as contribuições feitas antes do início da produção do veículo Volkswagen Brasileiro.

Novos imigrantes para o Brasil

Novas levas de imigrantes italianos, espanhóis e portugueses estão sendo esperados no Brasil, devendo aqui chegar brevemente, uma vez que já se acham em viagem a bordo do transatlântico italiano «Andrea C».

Filme colorido sobre a TUPY

Brevemente os cinemas de Santa Catarina e do Brasil, terão a oportunidade de projetar em suas telas um filme colorido sobre a Fundação Tupy S.A. Este filme marca a passagem do seu Jubileu de Prata e descreve, não só as festividades havidas, como também focaliza a vista geral de todas as suas instalações funcionando, e a visita do Governador Carlos Lacerda.

Posto Fox

— DE —
PEDRO VANONI

Gasolina, Oleos, Lubrificação e Lavação

Mantém anexo uma oficina mecânica para melhor atender os seus amáveis clientes

Rua Correia Pinto - Esquina Emiliano Ramos - Fone, 319
Lages - Santa Catarina

Moderna Cirurgia da Surdez

Dr. Wilson Cidral

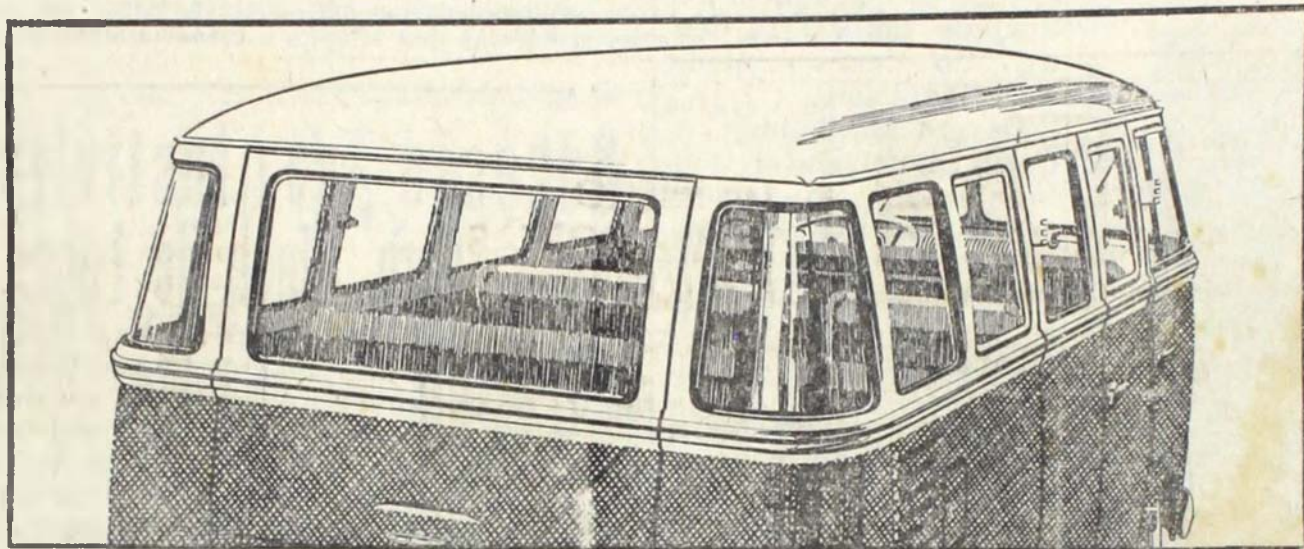
Clínica e cirurgia dos ouvidos
Audiometria em câmara insonorizada
Estapedectomia com enxerto de veia e prótese de polietileno.

Consultório: Des. Westphalen, 15 -
9º andar, conj. 3 - Fone 4-5043

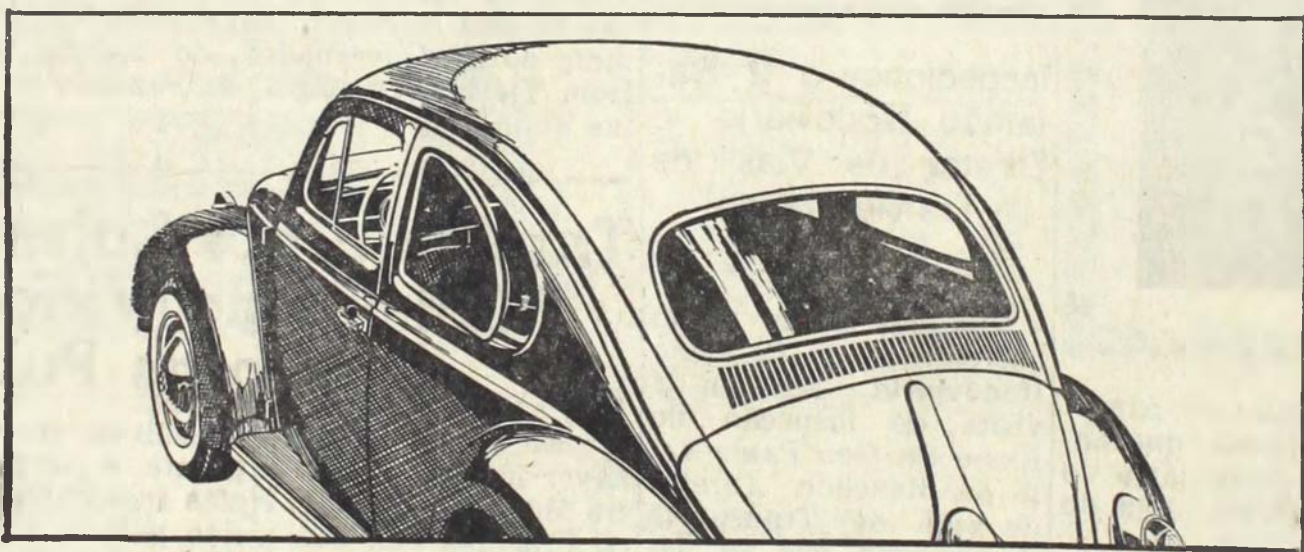
Hora Marcada das 08,00 às 18,00 hs.

Curitiba — Paraná

Venha ver os melhoramentos Volkswagen:



a Kombi agora tem mais 1, 2, 3, 4 janelas



o Sedan tem janelas traseiras que se abrem

A Kombi.
1, 2, 3, 4, 5, 6... 15 janelas. Ou 16 se v. contar o pára-brisa. (Existe algum outro carro com tantas janelas?) Olhe à vontade. V. só vê janelas. Houve aumento de 7.184 cm² nas janelas, isto é, visibilidade total, panorâmica.

A janela traseira foi aumentada em 69%. De 1.690 cm² passou para 2.860 cm².

A Kombi agora é ainda mais fácil de dirigir.

O Sedan.
Era necessário um melhor arejamento no banco de trás.

Pois bem, aí está.
As janelas laterais traseiras agora se abrem, num movimento basculante.

Dê a notícia às pessoas que viajam atrás.

Outra coisa: o esguichador de água no pára-brisa agora é automático.

Basta apertar um botão no painel.

Venha ver.
São poucos os melhoramentos que v. pode ver.

Mas v. vai sentir os inúmeros aperfeiçoamentos que são introduzidos constantemente na Kombi e no Sedan. Jamais para torná-los apenas "diferentes", mas sempre para torná-los ainda melhores.

Visite-nos.
Faremos uma demonstração.



REVENDEDOR
AUTORIZADO

LAJES S/A - Automóveis e Acessórios

Avenida Marechal Floriano, 373 - Fone, 252

Lages - Santa Catarina

Justiça do Trabalho

Juizo de Direito da Primeira Vara Cível da Comarca de Lages

O Dr. Abelardo da Costa Arantes, Juiz de Direito da 1a. Vara Cível da Comarca de Lages, Estado de Santa Catarina, na forma da lei, etc. . .

Editais de Notificação

Faz saber a quem interessar possa e tendo em vista o disposto nos parágrafos 1º e 2º do art. 841 da C. L. T. foi designado o dia 1º de Julho de 1963 às 10 horas, na sala

de audiências deste Juízo, no Edifício do Forum Nereu Ramos, para ter lugar a audiência de Conciliação e Julgamento nos autos da Reclamatória Trabalhista, requerida por Sebastião José Coelho contra. Industria e Comércio Claudino Ltda. de que ficam as partes notificadas. A falta de comparecimento dos litigantes, importa no arquivamento ou revelia na forma do disposto do artigo nº 844 da C. L. T.

E para que estes não aleguem ignorância passou-se o presente Edital, que será publicado duas vezes na Im-

prensa Local, e afixado no Saguão do Forum, no lugar público de costume. Lages, vinte de maio de mil novecentos e sessenta e três. Eu, Luiz Carlos Silva, Escrivão da 1a. Vara Cível, o datilografei, subscrevi e também assino.

Abelardo da Costa Arantes
Juiz de Direito da 1a. Vara Cível

Luiz Carlos Silva
Escrivão da 1a. Escrivania Cível

Faz saber a quem interessar possa e tendo em vista o disposto nos parágrafos 1º e 2º do art. 841 da C.L.T. foi designado o dia 15 de Julho de 1963 às 10 horas, na sala de audiências deste Juízo, no Edifício do Forum Nereu Ramos para ter lugar a audiência de Conciliação e Julgamento nos autos da Reclamatória Trabalhista, requerida por, Agenor Lima do Nascimento contra, José do Carmo do que ficam as partes notificadas. A falta de comparecimento dos litigantes, importa no arquivamento ou revelia na forma do disposto do artigo nº 844 da C. L. T.

E para que estes não aleguem ignorância passou-se o presente Edital, que será publicado duas vezes na Imprensa Local, e afixado no Saguão do Forum, no lugar público de costume. Lages, vinte dias do mes de maio de mil novecentos e sessenta e três.

Eu, Luiz Carlos Silva, Escrivão da 1a. Vara Cível, e datilografei, subscrevi e também assino,

Abelardo da Costa Arantes
Juiz de Direito da 1a. Vara Cível

Luiz Carlos Silva
Escrivão da 1a. Escrivania Cível

Faz saber a quem interessar possa e tendo em vista o disposto nos parágrafos 1º e 2º do art. 841 da C. L. T. foi designado o dia, 16 de Julho de 1963 às 10 horas, na sala de audiências deste Juízo, no Edifício do Forum Nereu Ramos, para ter lugar a audiência de Conciliação e Julgamento nos autos da Reclamatória Trabalhista, requerida por, Antonio Ribeiro Borges contra. Santo Tessaro do que ficam as partes notificadas. A falta de comparecimento dos litigantes, importa no arquivamento ou revelia na forma do disposto do artigo 844 da C. L. T.

E para que estes não aleguem, ignorância passou-se o presente Edital, que será publicado duas vezes na Imprensa Local, e afixado no Saguão do Forum, no lugar público de costume. Lages, vinte de maio de mil novecentos e sessenta e três. Eu, Luiz Carlos, Silva Escrivão da 1a. Vara Cível, o datilografei, subscrevi e também assino.

Abelardo da Costa Arantes
Juiz de Direito da 1a. Vara Cível

Luiz Carlos Silva
Escrivão da 1a. Escrivania Cível

Faz saber a quem interessar possa e tendo em vista o disposto nos parágrafos 1º e 2º do artigo 841 da C. L. T. foi designado o dia, 17/7/de 1963 às 10 horas, na sala de audiências deste Juízo, no Edifício do Forum Nereu Ramos, para ter lugar a audiência de Conciliação e Julgamento nos autos da Reclamatória Tra-

balhista, requerida por, João Maria Rodrigues contra a Prefeitura Municipal de Lages do que ficam as partes notificadas. A falta de comparecimento dos litigantes, importa no arquivamento ou revelia na forma do disposto do artigo n. 844 da C. L. T.

E para que estes não aleguem ignorância passou-se o presente Edital, que será publicado duas vezes na Imprensa Local, e afixado no lugar público de costume, no Saguão do Forum. Lages, vinte de maio de mil novecentos e sessenta e três. Eu, Luiz Carlos Silva, Escrivão da 1a. Vara Cível, o datilografei, subscrevi e também assino.

Abelardo da Costa Arantes
Juiz de Direito da 1a. Vara Cível

Luiz Carlos Silva
Escrivão da 1a. Escrivania Cível

Faz saber a quem interessar possa e tendo em vista o disposto nos parágrafos 1. e 2. do artigo 841 da C. L. T. foi designado o dia, 18/7/de 1963 às 10 horas, na sala de audiências deste Juízo, no Edifício do Forum Nereu Ramos, para ter lugar a audiência de Conciliação e Julgamento nos autos da Reclamatória Trabalhista, requerida por Jaime Luiz Farias contra a Firma de Agostinho Copetti do que ficam as partes notificadas. A falta de comparecimento dos litigantes, importa no arquivamento ou revelia na forma do disposto do artigo nº 844 da C. L. T.

E para que estes não aleguem ignorância passou-se o presente Edital, que será publicado duas vezes na Im-

(Continua na 6a pagina)

Para as suas refeições

V A A O

Hotel e Churrascaria Pegorini

O ponto preferido para seu paladar

Avenida Camões (Ao lado do Cine Avenida)

BAIRRO CORAL

Lages

Santa Catarina

DR. NILSON N. CAMPOS

Cirurgião - Dentista

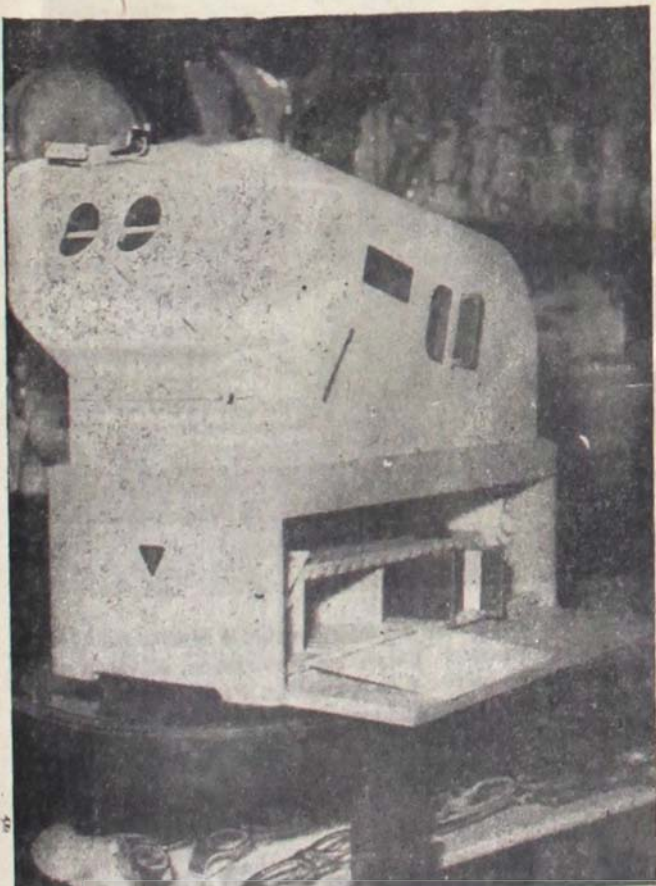
Clinica - Cirurgia - Prótese em Geral - Raio X Infra-Vermelho - Preparo de Cavidades pela Alta Velocidade - Agora dotado de moderno Aparelho BORDEN AIROTOR KAVO BR - 658

Consultório: Rua Cel. Córdova, nº 315 - (Em frente ao Correio) - Fone, 283

Lages

Santa Catarina

Examine os seus olhos periodicamente



O cliente fixa o ultra-moderno aparelho ORTHOMETER, recém adquirido pela conceituada Joalheria e Ótica Mondadori, e que tem a propriedade de indicar a capacidade dos olhos.

Uma cortezia da Joalheria e Ótica Mondadori

— DE —

DOMINGOS MONDADORI

Praça João Costa - (Edifício Dr. Acacio)

LAGES - Santa Catarina

Quando se fala em transporte, convém saber:

FORD DÁ MAIS LUCROS

porque é o único que oferece

ECONOMIA GLOBAL

ECONOMIA NO COMBUSTÍVEL! — O possante motor V-8, de 167 H.P., assegura o máximo rendimento por litro de combustível. O carburador Ford, de corpo duplo, proporciona mistura mais homogênea e melhor distribuição para cada cilindro.

ECONOMIA NO TEMPO! — O Super Ford apresenta o mais elevado torque de sua categoria. Arranca melhor, puxa mais nas subidas. Faz mais viagens com cargas máximas e mantém velocidades médias elevadas.

ECONOMIA NA DURABILIDADE! — Super Ford é feito para durar. Para isso, cada peça ou componente passa por rigorosos testes nos Laboratórios Ford de Controle de Qualidade.

ECONOMIA NA MANUTENÇÃO! — Graças à simplicidade do desenho, Super Ford facilita o acesso a qualquer componente do veículo. Está tudo à vista, para manutenção rápida e fácil. Mecânicos treinados na fábrica e peças Ford legítimas estão ao seu alcance nos Revendedores Ford. São mais de 300 no País... Você nunca está longe de um dêles!

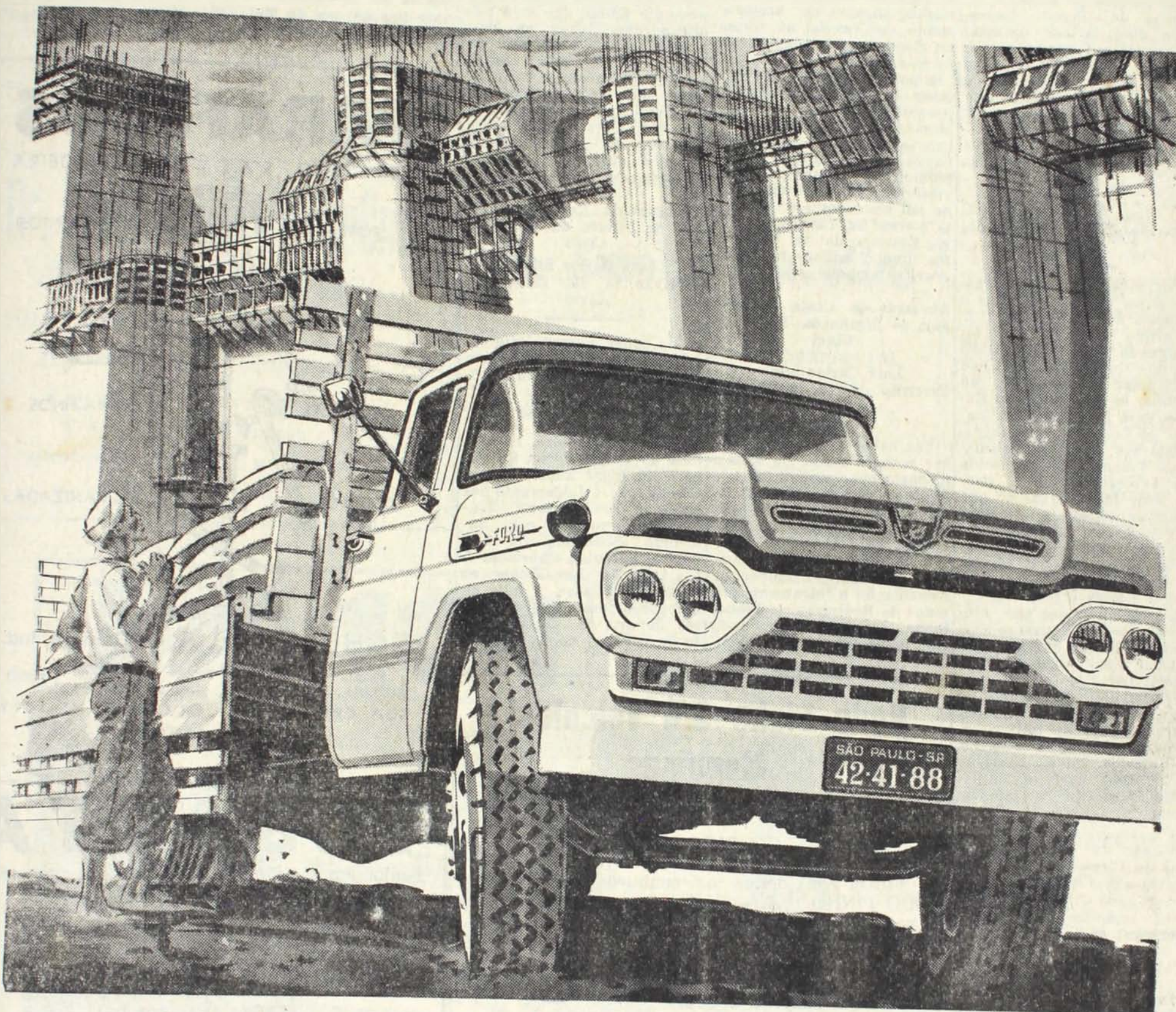
ECONOMIA NA VERSATILIDADE! — Super Ford oferece 12 modelos de chassis, para qualquer tipo de serviço. Por isso, Você pode escolher o caminhão mais adequado para proporcionar lucro máximo nas mais diversas tarefas!

2 MOTORES À SUA DISPOSIÇÃO — Nos modelos F-600, Você pode escolher entre o possante V-8 a gasolina, de 167 H.P. e o robusto Diesel de 6 cilindros e 128 H.P. Nenhuma outra marca oferece-lhe esta vantagem decisiva: o motor certo para cada necessidade específica de transporte.



SUPER FORD F-100 — Camioneta com o conforto, estilo e desempenho dos modernos carros de passeio — cabina espaçosa, pára-brisa panorâmico, alavanca de câmbio na direção, assento e encosto de espuma de borracha. Fácil de manobrar, ágil no trânsito, ideal para entregas urbanas. Capacidade de carga: 930 kg. Motor: V-8, de 167 H.P. Distância entre eixos: 2,80 m.

- a única nova - a única moderna - a única linha completa de



SUPER FORD F-600 — O mais moderno caminhão brasileiro, construído para dar mais lucros em qualquer serviço... em qualquer estrada. Capacidade de carga: 6.500 kg. Motores: V-8, de 167 H.P. ou Diesel, de 128 H.P. Distância entre eixos: 4,37 ou 3,76 m. Diferencial com reduzida de mudança elétrica.



SUPER FORD F-350 — Único caminhão de tonelagem média fabricado no Brasil, para transporte de mercadorias relativamente leves, mas volumosas. Capacidade de carga: 2.670 kg. Motor: V-8, de 167 H.P. Distância entre eixos: 3,30 m. Diferencial reforçado, tipo hipóide.

SUPER FORD



PRODUTOS DA FORD MOTOR DO BRASIL S.A.

caminhões nacionais

Justiça...

(Continuação da Terceira Pagina)

prensa Local, e afixado no lugar público de costume, no Saguão do Forum. Lages, vinte dias do mes de maio do ano de mil novecentos e sessenta e tres 1963. Eu, Luiz Carlos Silva, Escrivão da 1a. Vara Cível, o datilografei, subscrevi e também assino.

Abelardo da Costa Arantes
Juiz de Direito da 1a. Vara Cível

Luiz Carlos Silva
Escrivão da 1a. Escrivania Cível

Faz saber a quem interessar possa e tendo em vista o disposto nos paragrafos 1º e 2º do artigo 841 da C. L. T. foi designado o dia, 19/7/de 1963 às 10 horas, na sala de audiências deste Juizo, no Edificio do Forum Nereu Ramos, para ter lugar a audiência de Conciliação e Julgamento nos autos da Reclamatória Trabalhista, requerida por, José Joseli Varela contra, José Iran Vargas do que ficam as partes notificadas.

A falta de comparecimento dos litigantes, importa no arquivamento ou revelia na forma do disposto do artigo n° 844 da C.L.T.

Abelardo da Costa Arantes
Juiz de Direito da 1a. Vara Cível

Luiz Carlos Silva
Escrivão da 1a. Escrivania Cível

Faz saber a quem interessar possa e tendo em vista o disposto nos paragrafos 1º e 2º do artigo 841 da C. L. T. foi designado o dia, 22/7/de 1963 às 10 horas, na sala de audiências deste Juizo, no Edificio do Forum Nereu Ramos, para ter lugar a audiência de Conciliação e Julgamento nos autos da Reclamatória Trabalhista, requerida por Antonio Marques Storini contra Industria de Madeiras Pratense do que ficam

as partes notificadas. A falta de comparecimento dos litigantes, importa no arquivamento ou revelia na forma do disposto do artigo n. 844 da C. L. T.

E para que estes não aleguem ignorância passou-se o presente Edital, que será publicado duas vezes na Imprensa Local, e afixado no Saguão do Forum, no lugar público de costume. Lages, vinte dias do mes de maio de mil novecentos e sessenta e tres Eu, Luiz Carlos Silva, Escrivão da 1a. Escrivania Cível o datilografei, subscrevi e também assino.

Abelardo da Costa Arantes
Juiz de Direito da 1a. Vara Cível

Luiz Carlos Silva
Escrivão da 1a. Escrivania Cível

Faz saber a quem interessar possa e tendo em vista o disposto nos paragrafos 1. e 2. do art. 841 da C. L. T. foi designado o dia 23/7/de 1963 às 10 horas, na sala de audiências deste Juizo, no Edificio do Forum Nereu Ramos, para ter lugar a audiência de Conciliação e Julgamento nos autos da Reclamatória Trabalhista, requerida por, Soeli Rodrigues Moraes contra, Si-

biza Sirotski, Birmamm do que ficam as partes notificadas. A falta de comparecimento dos litigantes, importa no arquivamento ou revelia na forma do disposto do artigo n° 844 da C. L. T.

E para que estes não aleguem ignorância passou-se o presente Edital, que será publicado duas vezes na Imprensa Local, e afixado no Saguão do Forum, no lugar público de costume. Lages, vinte dias de maio do ano mil novecentos e sessenta e tres. Eu, Luiz Carlos Silva, Escrivão da 1a. Escrivania Cível, o datilografei, subscrevi e também assino.

Abelardo da Costa Arantes
Juiz de Direito da 1a. Vara Cível

Luiz Carlos Silva
Escrivão da 1a. Escrivania Cível

Faz saber a quem interessar possa e tendo em vista o disposto nos paragrafos 1º e 2º do artigo 841 da C.L.T. foi designado o dia, 24-7-1963 às 10 horas, na sala de audiências deste Juizo, no Edificio do Forum Nereu Ramos, para ter lugar audiência de Conciliação e Julgamento nos autos da Reclamatória Trabalhista, requerida por, Saturnino Sebastião da Luz contra, Reinoldo Cherubini & Cia Ltda da que ficam as partes notificadas. A falta de comparecimento dos litigantes, importa na arquivamento ou revelia no forma do

disposto do artigo n° 844 da C. L. T.

E para que estes não aleguem ignorância passou-se o presente Edital, que será publicado duas vezes na Imprensa Local, e afixado no Saguão do Forum, no lugar público de costume. Lages, vinte dias do mes de maio de mil novecentos e sessenta e

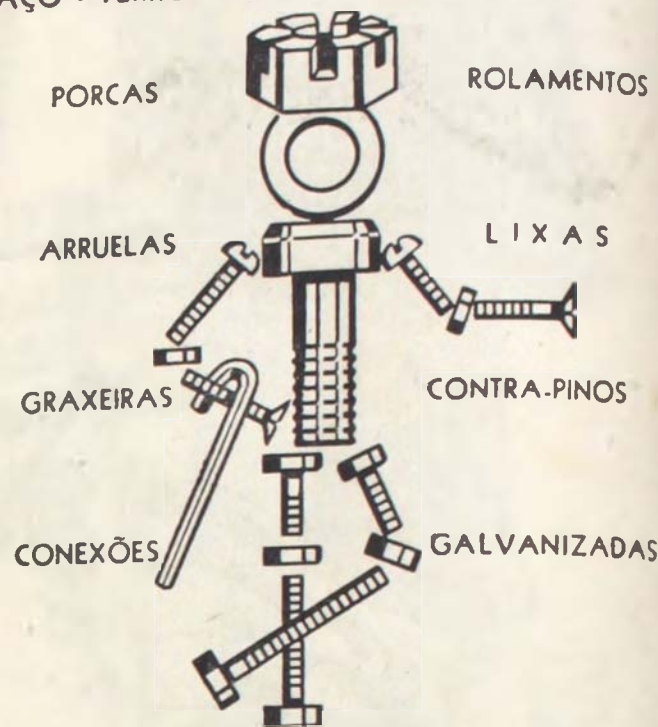
tres Eu, Luiz Carlos Silva, Escrivão da 1ª Escrivania Cível, o datilografei, subscrevi e também assino.

Abelardo da Costa Arantes
Juiz de Direito da 1a. Vara Cível

Luiz Carlos Silva
Escrivão da 1a. Escrivania Cível

PARAFUSOS

ÇAÇO - FERRO - S. A. E. - U. S. S. - MADEIRA



Marca Registrada

SCHÜLER S. A. - Com. e Ind.

CAIXA POSTAL N° 830

TELEFONES 2-1897 - 2-3116

TELEFONOS
FONOG
WESTERN

INDIO

RUA CRISTOVÃO COLOMBO N° 1517

- PORTO ALEGRE -

Rodo Pinho S/A Veiculos e Maquinas

Assembléia Geral Extraordinária
CONVOCAÇÃO

Ficam convidados os senhores acionistas de RODO PINHO S/A. — Veiculos e Maquinas, para se reunirem em assembléia geral extraordinária, que se realizará no dia 15 de junho de 1963, às 16 horas, na sede social sita à Avenida Presidente Vargas n° 1437, nesta cidade de Lages, afim de deliberarem sobre a seguinte

ORDEM DO DIA

- 1) - Aumento do capital social;
- 2) - alteração do estatuto social;
- 3) - outros assuntos de interesse da sociedade.

LAGES, 13 de maio de 1963

LUGINDO DALL'ASTA - Diretor Comercial
STEFANO PAOLO TEALDI - Diretor Técnico

TOBATTA

Tenha um mundo de eficiência em suas mãos

O MICRO TRATOR

- TOBATTA -

A maravilha da técnica japonesa, agora fabricado no Brasil.

PRESTA SERVIÇOS DE:

- | | | |
|------------|---|--------------|
| ARAR | — | PUXAR AGUA |
| GRADEAR | — | MOVER MOINHO |
| SULCAR | — | FORNECER LUZ |
| ROÇAR | — | SERRAR LENHA |
| PULVERIZAR | — | IRRIGAR |

CUSTANDO APENAS A QUARTA PARTE DO PREÇO DOS DEMAIS TRATORES

Distribuidor Exclusivo:

VICENTE PASCALE - Comércio e Representações

Rua Correia Pinto 122 - Cx. Postal 28 - Fone 228 - LAGES - SC.

O Inverno Chegou...

Enfrente os rigores do frio, e adquira hoje mesmo na tradicional CASA RENNER.

Sobretudos, jponas, malhas, pull-overs, mantas etc.

Próprios para a estação de inverno, e por preços bastante razoáveis.

Visite hoje mesmo a Conceituada **CASA RENNER** e certifique-se do variadíssimo estoque de inverno

CASA RENNER de Hélio Moreira Cesar & Cia — Rua Cel. Córdova — Fone, 440
LAGES
SANTA CATARINA

DECLARAÇÕES DO DEPUTADO WALDEMAR SALLES

A importância da linha de transmissão Tubarão-Lages-Joaçaba

Tecendo considerações sobre o empreendimento da CELESC que levará a linha de transmissão de energia elétrica de Tubarão a Lages e a Joaçaba, o deputado Waldemar Salles apresentou sua autorizada opinião sobre a importância da obra que vem sendo executada.

Declarou inicialmente:

«Muito complexo é o pro-

blema industrial do sul catarinense e a importância da linha de transmissão que levará a energia de Tubarão a Lages e a Joaçaba poderá ser analisada sob diversos prismas.

Utilização do carvão Catarinense

«Em primeiro lugar devemos avaliar a importância da

utilização do carvão das minas do sul do Estado, isto é, os resíduos que restam do carvão metalúrgico mandado para os fornos da Companhia Siderúrgica Nacional, bem como do carvão de vapor grosso que serve para transportes. Esses resíduos, se não fossem queimados nas usinas termoeletricas, deveriam ser jogados fora como impróprios ou, então, ser utilizados como aterro. A extensão

da nova linha de transmissão, além de utilizar os preciosos resíduos e levar energia para aquela distante região, garantindo o funcionamento futuro da SOTELCA, representa uma fabulosa importância econômica no impulsionamento da industrialização do planalto serrano e Vale do Rio do Peixe. Aliás, a região beneficiada vai desde os aparatos da Serra do Bom Jardim, compreendendo São Joaquim,

Lages, Curitiba, até a divisa do Rio Grande do Sul e ao chamado oeste catarinense. Nessa zona situam-se indústrias, frigoríficas, extrativos de madeira, além da avançada agricultura que se cultiva por toda a região.»

Execução e Custo da Obra

A seguir, o deputado Waldemar Salles teceu considerações mais generalizadas a respeito da atuação do Governador Celso Ramos no problema, bem como quanto ao custo da importante obra:

«Andou certo o Governador Celso Ramos, quando, após a pregação cívica em sua campanha, afirmando que governaria debruçado sobre o mapa inteiro de Santa Catarina e, no seminário sócio-econômico, estudou a fundo todos os problemas que afligiam. O empreendimento que ora tratamos, realmente muito vultoso, ultrapassará a casa dos dois bilhões de cruzeiros, pois apenas um bilhão e desesseis milhões foi o que cobrou a Sociedade Americana Sul Brasileira de Eletricidade (SADE), para dar o resultado dos estudos e executar a mão de obra, montagem e especificações técnicas daquele projeto. Cabe ainda ao Governo do Estado e ao Governo Federal, através de consórcio, adquirirem as torres metálicas, as estações abaxadoras, os fios, enfim, os complementos indispensáveis à construção dessa rede, única em extensão no gênero na América do Sul, observando-se os acidentes do terreno que cobrirá».

E concluindo afirmava o parlamentar:

«Como vemos, a obra será interessantíssima pelo seu ponto de vista técnico, pois ao lado do grande alcance que terá, servirá como um desafio à capacidade dos nossos engenheiros».

BNDE investirá 63 bilhões este ano

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico deverá aplicar, no corrente ano, recurso de 63 bilhões de cruzeiros para atender às exigências econômicas do desenvolvimento brasileiro. Do total, aproximadamente 45% destinam-se a investimentos no setor de energia elétrica. Parte desses recursos será obtida com base na cobrança do adicional ao imposto de renda, que reverterá em benefício do organismo oficial de crédito. Essa arrecadação é estimada entre 25 a 30 milhões de cruzeiros.

O programa de aplicações pelo BNDE surge em momento oportuno, tendo em vista a retração das fontes normais do mercado do capital, em função da própria política de austeridade adotada pelo governo.

Dr. Valdomiro Nercolini
ADVOGADO

RUA CORONEL CORDOVA - 319

(EM FRENTE AO CORREIO)

Causas, Cíveis - criminais
Trabalhistas - fiscais e
qualquer trabalho na esfera
administrativa.

Dr. Amelio Nercolini

ADVOGADO E ECONOMISTA

DIREITO FISCAL - CIVIL - COMERCIAL
PENAL E TRABALHO

GALERIA DR. ACCACIO - Sala 1

Caixa Postal, 180 - Fone 532

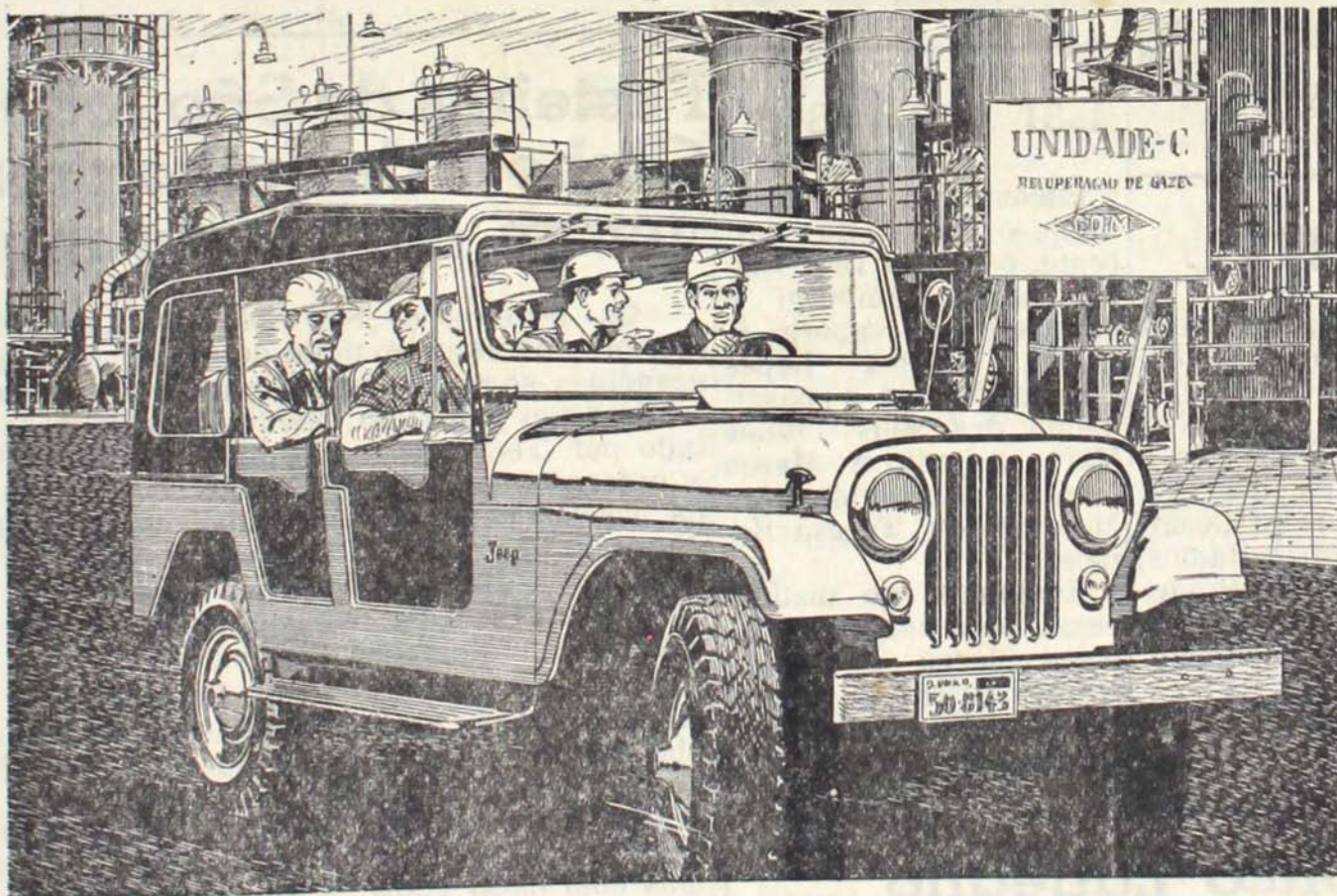
LAGES

—o—

SANTA CATARINA



— ÚNICO NA
SUA CLASSE
DE PREÇO
COM 4 PORTAS
E 6 LUGARES!



"JEEP" 101 - 2 PORTAS

Transporta 8 passageiros. Grande rendimento para empresas que movimentam turmas de trabalhadores. Tração nas 4 rodas e reduzida, ou tração em 2 rodas somente.

UTILITÁRIO "JEEP" UNIVERSAL

Versátil, potente, econômico, abre sua própria estrada. Executa qualquer tipo de trabalho, nas piores condições de tempo ou de terreno.



A distância entre eixos de 101 polegadas permitiu a colocação de assentos para 6 pessoas. 4 portas oferecem acesso fácil aos passageiros. Com a remoção do banco traseiro, há sobra de espaço para carga e bagagem. No campo ou na cidade, o utilitário "Jeep" Universal modelo 101 oferece maiores vantagens no transporte de pessoas e carga. Tração nas 4 rodas e reduzida, ou tração em 2 rodas somente.

O MELHOR CERTIFICADO DE GARANTIA NO PAÍS: 6 meses a contar da data da compra ou 12.000 km de uso.

FAÇA-NOS UMA VISITA: teremos o maior prazer em colocar os três modelos à sua disposição, para que você mesmo experimente e comprove todas as suas vantagens excepcionais.

Concessionário exclusivo:

Agência Planaltina de Veículos S/A

Avenida, Presidente Vargas, 1898 - End. Tel. "Planaltina",
Fone, 444 - Caixa Postal, 333

Santa Catarina

Lages

É UM PRODUTO DA WILLYS-OVERLAND DO BRASIL S.A.



CORREIO LAGEANO

LAGES, 22 de Maio de 1963

Delegado Regional do Imposto de Renda pronuncia importante palestra em nossa cidade

Atendendo a um gentil convite formulado pelas classes produtoras de nossa terra, representada pelo Sindicato dos Madeireiros, Contro Agro-Pecuário de Santa Catarina, Associação Comercial de Lages, Associação Rural de Lages, Sindicato do Comércio Varejista da Região Serrana e Sindicato dos Contabilistas de Lages, esteve em nossa cidade, o Dr. Hélio Milton Pereira, Delegado Regional do Imposto de Renda em Santa Catarina.

Na segunda feira, às 20 horas, com o salão nobre do Colégio Estadual Vidal Ramos totalmente tomado, e com o comparecimento das figuras mais representativas de nossas classes produtoras, o Dr. Hélio Milton Pereira pronunciou uma palpitante palestra a respeito da nova legislação do Imposto de Renda.

Ontem, às 20 horas, no Restaurante Napoli, o Delegado Regional do Imposto de Renda em Santa Catarina, foi homenageado com um jantar, oportunidade em que fizeram uso da palavra, o Dr. Ernani Rosa, presidente do Sindicato dos Contabilistas de Lages em nome das classes produtoras e o Dr. Hélio Milton Pereira, agradecendo a homenagem que lhe fôra tributada.

Nesta ocasião, disse o Delegado Regional do Imposto de Renda, que a sua visita a esta cidade servira para uma melhor aproximação entre o fisco e o contribuinte, prometendo em certa altura de sua oração, que iria estudar com carinho a instalação de uma Inspeção em Lages, atendendo assim aos anseios das classes produtoras de nosso município e da região.

Agradecimento

A família do saudoso Manuel Livínio Antunes Godoy, profundamente consternada pelo falecimento deste ente querido, ocorrido no dia 11 do corrente, penhorada agradece ao Dr. João Costa Netto pela dedicação e carinho com que sempre o atendeu. Agradece ainda sensibilizada aos Drs. Alair Oscar Schweitzer, Galeno Moreira César, Aristoteles Soeiro Waltrick, Célio Belizário Ramos, às bondosas irmãs do Hospital N. Sra. dos Prazeres e a todos que externaram seu voto de pesar, quer enviando flores, telegramas ou acompanhando os atos fúnebres.

Lages, 20 de maio de 1963

Aviso ao Público Lageano

O Consórcio TAC - CRUZEIRO DO SUL, sempre procurando servir, cada vez melhor o público viajante da região serra de Santa Catarina, depois de reiniciar os seus voos para JOAÇABA, capital do Oeste Catarinense, volta agora a servir esta região, com PORTO ALEGRE, capital do vizinho Estado do Rio Grande do Sul.

Assim é que, sendo atualmente a única Companhia de Aviação Comercial a servir nossa cidade, o Consórcio TAC - CRUZEIRO DO SUL, que sempre procurou servir a zona da Serra, ligando-a a todas as cidades do País, oferece agora ao público viajante, os seguintes voos, nos dias e horários abaixo:

2as, 4as, e 6as, feiras: - às 07:00, para: Fpolis., Itajai, Joinville, Curitiba, Paranaguá, Santos, São Paulo e Rio.
às 13:30, para: Porto Alegre
às 14:50, para: Joaçaba.
3as, 5as, e sábado: às 08:00, para: Fpolis., Itajai, Joinville, Curitiba, Paranaguá, Santos, São Paulo e Rio.
às 10:20, para: Rio do Sul, Fpolis., Itajai, Joinville e São Paulo.

Está portanto, o público viajante da Região Serrana de parabéns, com as novas linhas do Consórcio TAC - CRUZEIRO DO SUL que continua a ser a pioneira da Aviação Comercial em nossa Região.
Maiores informações e vendas de passagens, dirijam-se à agência do Consórcio TAC - CRUZEIRO DO SUL, à Rua Presidente Nereu Ramos, nº 84 ou pelos telefones nrs. 214 e 237.

Fazenda

Portaria nº 1318

O Secretário dos Negócios da Fazenda, no uso de suas atribuições e de conformidade com o que prescreve o artigo 1º, do decreto n. SF-14-1161/679, que regulamentou os tributos criados pelo artigo 11, da lei n. 2.772, de 21 de julho de 1961,

RESOLVE:

Artigo 1º - Ficam isentos do pagamento da taxa sobre veículos automotores particulares de passageiros os proprietários dos veículos da marca Volkswagen, tipo furção e de uso coletivo.

Parágrafo único - Face ao disposto no artigo 66, do Código Nacional de Trânsito, a camioneta Volkswagen para uso coletivo será a provida de quatro (4) portas laterais, isto é, uma (1) porta lateral, para cada banco.

Artigo 2º - A referida taxa incidirá sobre as demais camionetas da marca Volkswagen, tipo Kombi e sobre a Rural Willys, excetuando desta

Lar em festa

Encontra-se em festa desde o dia 17 do corrente, o lar do Dr. Wilson Castro Gamborgi e de sua exma. esposa d. Estela Marisa Lopes Gamborgi, com o nascimento dos seus filhos Marco Antonio e Marco Aurelio, ocorrido na Maternidade Teresa Ramos.

Enviamos ao distinto casal, bem como aos gemos Marco Antonio e Marco Aurelio os nossos votos de muitíssimas felicidades.

Novo Presidente do Clube 14 de Junho

Em concorrida eleição, realizada domingo último, no Clube 14 de Junho, foi eleito para presidente daquela simpática sociedade, o Dr. Renato Valente, que em gestões anteriores já ocupara a vice presidência da mesma.

A eleição do Dr. Renato Valente para presidente do Clube 14 de Junho, foi recebida com grande entusiasmo entre os seus associados, visto que o mesmo sempre foi um diretor dinâmico e empreendedor dentro daquele clube, devendo por isso ser o substituto ideal à dinamizadora administração do Tte. Cel. Sergio Schmidt Neves, que motivado por sua transferência para outra Unidade Militar de nosso Exército, deixou a presidência da citada entidade, após um mandato dos mais brilhantes.

Destas colunas cumprimentamos o Dr. Renato Valente, fazendo-lhe votos de uma feliz gestão nos destinos do Clube 14 de Junho.

a «pick up».

Artigo 3º - O Serviço de Fiscalização da Fazenda, procederá à revisão nos processos que concederem isenção da taxa sobre veículos automotores particulares de passageiros aos proprietários das camionetas Volkswagen e Rural Willys, referentes aos anos 1962/63, para regularização e uniformização de sua cobrança, de acordo com

esta portaria.

Artigo 4º - A presente portaria entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Secretaria de Estado dos Negócios da Fazenda, em Florianópolis, 17 de abril de 1963.

EUGÊNIO DOIN VIEIRA

Secretário

Festeiros de São João do Clube 1º de Julho promoveram desfile de modas

Os festeiros de São João do Clube 1º de Julho, promoveram na noite do último domingo, uma grandiosa soiree, na qual tiveram a satisfação de realizar um belíssimo desfile de modas, apresentado por Tecidos e Artefatos Kalil Sehbe S/A «Confecções Alfred» de Caxias do Sul. Desfilaram na ocasião com rara elegância as seguintes senhoritas: Ena Krebs, Shirley Donato, Terezinha Schweitzer, Marlene Waltrick Borges, Marcia Lenzi, Salete Chiaradia, Vera Marcia Fiuza, Marta Grazziotin e Mercedes Baggio.

Na mesma oportunidade foi efetuada a primeira apuração das candidatas ao título de Rainha de São João de 63 do Clube 1º de Julho, sendo a seguinte a classificação: 1º. Carmen Lucia Waltrick, com 10.200 votos; 2º. Leocadia Mari Ribeiro, com 6.300 votos; 3º. Arleide Aparecida Ramos com 6.000 votos; 4º. Maria Aparecida Steffen, com 4.800 votos; 5º. Rute Maria Silveira, com 4.590 votos; 6º. Maria Luiza Chiaradia, com 4.110 votos; 7º. Yedda Jane de Almeida, com 3.000 votos; 8º. Nilse Vieira Arouca, com 1.500 votos.

Registro Industrial

EDITAL

De acordo com a Lei Federal 4081 de 3 de fevereiro de 1942, a Agência de Estatística, convoca todos os senhores Industriais dos Municípios de Lages, Campo Belo do Sul, Anita Garibaldi, São José do Cerrito, Bom Retiro e Alfredo Wagner, para comparecerem na referida repartição afim de receber o Boletim Industrial de 1962, cujo deverá ser preenchido obrigatoriamente até o dia 15 de junho do corrente do ano.

Lages, 15 de maio de 1963.

ARMANDO TARANTO

Chefe da Agência de Estatística de Lages