

João Alberto da Silva Junior - página

CORREIO LAGEANO

ORGÃO INDEPENDENTE E NOTICIOSO

Ano XX | DIRETOR JOSÉ P. BAGGIO | REDATOR CHEFE NEVIO FERNANDES | Redação e Oficina Rua Marechal Deodoro 294 | Fone 397

— Cr\$5,00 — LAGES, 1º de Novembro de 1961 — N.º 88 —

A partir do dia 3 novos preços nos transportes coletivos

O Prefeito Dr. Wolny Della Rocca concede com justiça o aumento nos preços das passagens dos transportes coletivos de nossa cidade

Como já tivemos oportunidade de frisar há alguns tempos atrás, nossa cidade, que vem crescendo em ritmo acelerado de trabalho e de progresso, não contava a um pouco mais de dez anos com um sistema de transporte popular, coletivo, acessível a pessoas mesmo dos mais parcos recursos financeiros.

Graças, porém, à larga visão, ao tirocinio e à capacidade de algumas pessoas, fundada em Lages uma empresa de transportes coletivos, e o problema foi sendo gradualmente resolvido até se transformar no que hoje se verifica: modernos e confortáveis ônibus servem a população lageana, viajando de um extremo ao outro da cidade com intervalos diminutos e não permitindo que ninguém perca o horário de serviço, de uma visita ou de uma recreação por falta de condução acessível a todos.

Duas empresas servem a nossa cidade

Atualmente duas empresas de transportes coletivos servem a cidade: o Coletivo Santos de Transportes Ltda., e a Lotação Andorinha Ltda.

Tanto uma como a outra, dirigidas por homens capazes e conscientes dos seus deveres e de suas responsabilidades, liderados pelos dinâmicos diretores daquela empresa Srs. Vicente Ampersam e Leo Ampersam, procuram desempenhar a sua missão a contento, servindo a todos da melhor maneira possível já que para isso contam com uma equipe de profissionais e empregados competentes e à altura do cargo que exercem. As duas empresas, de comum acordo procuram, em outras palavras, servir bem para servir sempre. E com isso a nossa população está e estará sempre bem servida.

Alta nos carros, peças e acessórios

Embora os veículos, respectivas peças, acessórios e combustíveis venham sofrendo a tempos uma constante majoração, tanto o Coletivo Santos de Transportes Ltda. como a Lotação Andorinha Ltda. vêm procurando manter a sua tabela de preços.

A fim de não sacrificar a

população, que necessariamente fazer uso desse meio de transporte, o aumento do preço das passagens é diminuto em comparação com o preço das viaturas utilizadas, empregados, serviço de oficinas, etc, que custam atualmente uma fortuna já que são de primeira qualidade conforme os reclames de uma cidade relativamente grande como é Lages, considerada uma das primeiras no Estado de Santa Catarina.

Solicitado aumento nas passagens

Agora, entretanto, com os novos e astronômicos aumentos verificados no que concerne à viaturas, acessórios e combustíveis, sem mencionar os níveis de salário mínimo recentemente em vigor - os dirigentes das referidas empresas de transportes coletivos se viram, embora contra a sua vontade, de se ver na contingência de solicitar ao prefeito municipal, dr. Wolny Della Rocca, o aumento no preço das passagens para fazer frente às despesas e continuar servindo nossa população com a mesma eficiência e prontidão. Tal aumento, que é de 25% por cento, é pequeno em comparação com a enorme alta dos veículos, manutenção dos mesmos (cerca de 50%), mão de obra das oficinas mecânicas (50%) proveniente do novo salário mínimo, pneus (30%) e respectiva recapagem (60%), além do próprio salário mínimo - acrescido das leis sociais e seguro de acidente do trabalho que ultrapassam a casa dos 60 por cento. Desta maneira, o leitor pode verificar, de sua consciência, que as duas empresas para continuar subsistindo não tinham outro meio senão pedir o referido aumento que é reduzido, conforme já afirmamos anteriormente, em vista do alto custo da mercadoria por eles utilizadas.

Prefeito concede aumento

O aumento solicitado pelos concessionários é realmente justo e razoável, pois desde fevereiro deste ano os transportes em nossa cidade não sofreram aumento, levando-

se em conta que somente as instruções 204 e 208 da SUMOC elevando os preços dos combustíveis e lubrificantes e seus derivados, os capacitava para de imediato pedirem novo aumento logo que estas entraram em vigor.

Porém, procurando na medida do possível e dentro de uma rígida economia, vieram até aqui lutando com os preços vigentes desde fevereiro último.

As altas em todos os artigos utilizados pelo transporte nos 9 meses do último ajuste são por todos conhecido, atinge a casa de 40 a 50% em média.

O aumento que acabam de pleitear e que as autoridades competentes lhe deram foi justíssima, pois há momentos que se deve usar o bom senso, pois se uma empresa que explora qualquer atividade comercial não tiver uma renda compatível com seu trabalho e sacrifício o povo também é sacrificado indiretamente, pois essa organização não poderá oferecer conforto, boa apresentação de qualquer natureza.

Sabemos ainda agora, que os concessionários já adquiriram novos ônibus e camionetas para colocar a serviço de nossa coletividade, demonstrando assim que, não estão somente voltados para a elevação dos preços mas procurando com os próprios recursos arrecadados dar maior conforto e bem estar a todos aqueles que, necessitam de transportar-se de um lado para outro de nossa cidade.

Levando em consideração o justo pedido, o prefeito Wolny Della Rocca deu despacho favorável à majoração do preço das passagens dos transportes coletivos a partir do dia 3 nos seguintes preços: Ônibus Cr\$ 10,00, Andorinha Cr\$ 12,00. Essa medida, por parte do edil lageano, foi justa em toda a sua plenitude pelas razões apresentadas pelas duas empresas referidas que tanto e tão bem têm servido nossa cidade, tornando curtíssima a distância entre os dois extremos da "Princesa da Serra"

Volto a fixar residência em Lages o General José Pinto Sombra

Nossa terra tem servido de berço ou generosamente acolhido pessoas de destaque, cuja projeção ultrapassa suas fronteiras, constituindo-lhe motivo de justo orgulho e satisfação porque têm sabido cumprir com os deveres assumidos perante os seus concidadãos. Um grande número de lageanos, tanto natos como de coração, aqui tem vivido, trabalhado e produzido, legando aos seus pósteros os mais edificantes exemplos do que mais nobre e sublime existe na personalidade humana, legado esse que serve também para as gerações de outras terras que dele tiveram conhecimento e o sabem aproveitar em benefício do bem comum. É em Lages, o caso (entre outros) do



O clichê nos mostra o General José Pinto Sombra, no tempo em que servia no 2º BR no posto de Capitão

general José Pinto Sombra. Radicado na "Princesa da Serra" há muitos anos, onde constituiu família, o general José Pinto Sombra entregou-se de corpo e alma à tarefa de bem servir nossa terra e nossa gente nos seus mais variados setores de atividades. Cada iniciativa que redundasse em benefício para a coletividade, cada empreendimento que produzisse bons frutos e cada solicitação razoável que lhe fosse dirigida receberam sempre do então capitão Sombra a voz sempre pronta e decidida de "presente".

Um batalhador incansável

Dinâmico, empreendedor e esforçado, o "capitão" Sombra, como ainda hoje é conhecido e lembrado, além de suas outras atividades como brioso oficial do 2º Batalhão Rodoviário e pecuarista foi também presidente do Aliados F. C. e da Sociedade Hípica Lageana, além de ser um dos que mais trabalharam pela construção do Aeroporto "Correia Pinto", grandiosa obra que serve de ligação entre Lages e cidades e capitais do sul e do norte do país, ligação essa que somente tem trazido benefícios para a terra de Correia Pinto.

Residência definitiva em Lages

Agora, após ter servido condignamente a Pátria, a que dedicou os melhores dias de sua vida, o general José Pinto Sombra voltou a Lages onde fixará residência definitiva. Na vida privada como pessoa culta e dotada de todas as qualidades indispensáveis, o general José Pinto Sombra, além de dedicar-se aos seus afazeres e responsabilidades de abastado fazendeiro, continuará, por certo, a sua tarefa de realizações empreendimentos pelo progresso de nossa terra. Embora tenha sido candidato a prefeito municipal, há alguns anos, desconhece-se se atual ou futuramente tomará parte nas lides políticas de Lages. Baseadas, porém, na sua última campanha, acreditamos que talvez ele venha tomar uma posição decidida, ignorando-se, contudo, qual das agremiações políticas que contará com o seu valioso apoio, ou venha solicitar desde já sua valiosa colaboração.

O certo porém é que a estas alturas o conhecido e popular capitão Sombra, hoje general de nosso glorioso exército, tendo solicitado sua transferência para a reserva está com a sua vida voltada para as lides civis.

Pelo que demonstrou na sua última campanha que foi candidato a prefeito bem sentimos seu espírito de luta demonstrado na mesma.

Achamos que se o mesmo por qualquer motivo há de voltar as lides políticas não temos dúvida que veremos aquele lutador incansável em sua trincheira, cujo partido que contar com sua participação terá um verdadeiro gigante em todos os momentos que o mesmo for solicitado.

Visita do Comandante da 5ª Região Militar e 5ª Divisão de Infantaria ao 2º Batalhão Rodoviário

Esteve em visita ao 2º Batalhão Rodoviário, no dia 28 de outubro findo, o Exmo Sr. Gen Benjamin Rodrigues Galhardo, Comandante da 5ª Região Militar e 5ª Divisão de Infantaria, com sede em Curitiba, Estado do Paraná.

S. Excia, após percorrer as diversas instalações da sede daquela Unidade de Engenharia de Construção do nosso Exército, teve oportunidade de assistir os trabalhos iniciais de pavimentação asfáltica, levados a efeito pelo Batalhão, no Acesso Sul de Lajes à rodovia BR 2.

Juizo de Direito da Primeira Vara da Comarca de Lages

Edital de Praça

O dr. Osmundo Vieira Dutra, Juiz de Direito da Primeira Vara da Comarca de Lages, Estado de Santa Catarina, na forma da lei, etc. Faz saber a todos quantos

o presente edital de praça, no saguão do edifício do Forum desta cidade, o porteiro dos auditórios ou quem suas vezes fizer levará a público pregão de venda e arrematação por quem mais e maior lance oferecer sobre

a avaliação de Cr\$ 200.000,00, feita neste juízo, os seguintes bens que foram penhorados de Dercilio Waltrick Camargo nas ações executivas movidas por Gilio Bacega e Odilon Waltrick Cordova, a saber: - DUAS MÁQUINAS sendo uma "Cutter", tipo R. 65. N. motor número 54611688, marca "Alexandervek", de fabricação alemã, e outra misturadora de carne, marca "Alexandervek", sem número. - E quem quiser arrematar ditas máquinas, deverá comparecer no local, dia, mês e hora acima mencionadas, sendo elas entregues a quem mais der e maior lance oferecer sobre a aludida avaliação de du-

zentos mil cruzeiros, depois de pagos no ato o preço da arrematação, custas, despesas e impostos legais. - Para que chegue ao conhecimento de todos, passou-se o presente edital para publicação na forma da lei. - Dado e passado nesta cidade de Lages, Estado de Santa Catarina, aos vinte e sete dias de outubro de mil novecentos e sessenta e um. Eu, Luiz Carlos Silva, Escrivão do Cível e Comércio, o datilografei, subscrevi e também assino. Selos a final.

Osmundo Vieira Dutra
Juiz de Direito da 1a. Vara Cível

Luiz Carlos Silva
Escrivão do Cível e Comércio

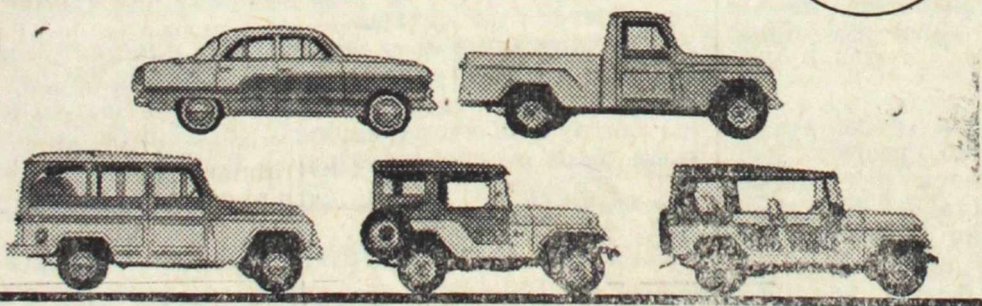


AGORA, A WILLYS DÁ A VOCÊ O MELHOR CERTIFICADO DE GARANTIA NO BRASIL!

Sim, desde 1.º de agosto, os produtos Willys (Utilitário "Jeep" Universal, Utilitário "Jeep" Universal Modelo 101, Rural "Jeep", Pick-up "Jeep" e Aero-Willys) têm a garantia integral da fábrica dobrada de 3 para 6 meses da compra ou de 6.000 para 12.000 km de uso! Esta duplicação dos limites anteriores da nossa garantia é o resultado da constante elevação da qualidade dos nossos produtos, do alto índice de nacionalização alcançado pela Willys-Overland do Brasil, da assistência técnica assegurada pela rede de Concessionários em todo o território nacional, da crescente especialização da mão-de-obra brasileira e do elevado padrão técnico já atingido pela indústria nacional de autopeças.

Visite-nos e constate v. mesmo os inúmeros pontos de superioridade dos nossos produtos. Após uma demonstração, v. terá verificado porque podemos duplicar os limites do nosso certificado de garantia!

WILLYS-OVERLAND DO BRASIL S.A.



REVENDEDOR: AGENCIA PLANALTINA DE VEICULOS S/A

Avenida Presidente Vargas, 1898 — End. Tel. Planaltina
Caixa Postal 333 — Telefone, 444 — Lages — S. C.

E o Nilo continua...

Carmen Annes Dias Prudente

Ele, engolindo em seco, dizia:

— «Vamos ver os bairros novos. Ruas inteiras foram arrasadas para construir arranha-céus...»

— Qual! Arranha-céus temos aos montes na nossa terra... não interessa... Queremos ver o velho Egito...

— «Mas não somos um povo de múmias!»

Ele controlava-se, só Alá sabe como, e prosseguia:

— «É preciso que conheçam os planos da Revo-

lução! A barragem de Aswan será a maior obra de hidráulica do mundo! A assistência social às nossas populações rurais, que viviam em completo abandono antes da Revolução, precisa ser divulgada!»

Concordei, mas... Meu marido fez-me sinal para mudar de assunto, pois as coisas podiam azedar-se.

Entretanto, toda vez que a ocasião se apresentou inclusive na visita ao Ministro da Educação, ao Diretor do Turismo e à Diretora do Ensino Secundário, entre outras personalidades, voltei à carga. Uma coisa não devia excluir a outra, e o ponto de vista do visitante curioso é muito importante para o turismo local.

A conversa tomou outro rumo, enquanto beirávamos a bela avenida beira-rio, a Corniche, que «é obra do novo governo», apressou-se a informar nosso amigo.

— Onde foi que o governo arranhou tanto dinheiro para executar todas essas obras? — indagou meu marido.

— «Dinheiro sempre houve, mas era desviado para o bolso de uns espertalhões. Também foram confiscados 80 milhões de libras à família real».

— E esse movimento de construções novas, como é que está distribuído?

— «Antigamente, os milionários só tinham a preocupação de possuir o maior número de terras. Hoje, a idéia fixa é construir. O governo dá uma garantia de 5 por cento para incrementar os investimentos particulares na indústria».

— E que foi feito com os latifúndios? — voltou a perguntar meu marido, muito interessado.

— «O governo permite ao proprietário e a cada um de seus filhos conservar 200 hectares.

CONTINUA

† CONVITE-MISSA

Sofia Santana, Filhos, Noras e Netos do sempre lembrado

Sebastião Fernandes

convidam aos parentes e pessoas de suas relações, para assistirem a missa do 4º aniversário de seu falecimento, que mandam celebrar no próximo dia 3 de novembro, às 19 horas, no altar mór da Catedral Diocesana.

A todos que se dignarem comparecer a este ato de religião e amizade, desde já antecipam os seus agradecimentos.

Lages, Outubro de 1961.



Prefeitura Municipal de Lages

ESTADO DE SANTA CATARINA

Requerimentos despachados em 23 de setembro de 1961

- 2127 - Andrino Genésio Garcia - Baixa de lançamento - Sim
2128 - José Joaquim L. Xavier - Certidão de informação - Sim

Requerimentos Despachados em 25 de setembro de 1961

- 2129 - Ary Vieira Paim - Laudemio - Sim
2130 - Amanda Tombelli - Construção de um galpão - Sim
2131 - Walter H. L. Hoeschel - Laudemio - Sim
2132 - João Pedro Arruda - Laudemio - Sim
2133 - João Soares - Laudemio - Sim
2134 - Samuel Matos - Laudemio - Sim
2135 - Carlos Celso Benthien - Laudemio - Sim
2136 - Ermindo Antonio Peruzzo - Concessão Perpetua - Sim
2137 - Maria Lemos Costa - Concessão perpetua - Sim
2138 - Afonso Werner - Concessão perpetua - Sim
2139 - Orlando Moreira Lopes - Concessão perpetua - Sim
2140 - José Alfredo da Silva - Concessão perpetua - Sim
2141 - Armandina Ramos Soares - Doação a seus filhos - Sim
2142 - Henrique Zaniol - Laudemio - Sim
2143 - Hélio Schmidt Corrêa - Laudemio - Sim
2144 - Ind. Comércio Madeira Batistella - Ligação água - Secção água p. informar
2145 - Maria de Lourdes Mayvorni - Transferencia de terreno - Sim

Requerimento despachado em 29 de setembro de 1961

- 2146 - Vidalvina Ribeiro do Amaral - Transferencia de terreno - Sim

Requerimentos despachados em 30 de setembro de 1961

- 2147 - Antonio Bernardi - Certidão de Alvará - Certifique-se
2148 - Pedro José Custodio - Certidão de tempo de serviço - Certifique-se
2149 - Marcirio Palhano de Oliveira - Ligação água - Sim
2150 - Vitor Mendes Ouriques - Laudemio - Sim
2151 - Pedro Tomazoni e outro - Transferencia de terreno - Sim
2152 - José Regemim - Licença para abrir uma porta - Sim
2153 - Pinho Sanson Cia. - Baixa de lançamento - Sim
2154 - Armando Vidal Ramos - Ligação água - Secção água para informar
2155 - Firma Mazocki Cia. Ltda. - Ligação água - Sim
2156 - José Ovidio Machado - Transferencia de terreno - Sim
2157 - Terezoles Lageana R. Milani - Transferencia de terreno - Sim
2158 - Erenita Cesar Osorio e outro - Transferencia de terreno - Sim
2159 - Firma Omizzolo Cia. Ltda. - Transferencia de terreno - Sim
2160 - João Rodrigues Goulart - Transferencia de terreno - Sim
2161 - Avelino Concer - Transferencia de terreno - Sim
2162 - Lupercio Floriani - Transferencia de terreno - Sim
2163 - Ivo H. Afonso Schenckel - Transferencia de terreno - Sim
2164 - Manoel Prudente de Arruda - Transferencia de terreno - Sim
2165 - Loureno Antunes - Transferencia de terreno - Sim
2166 - Edu Steffen - Transferencia de terreno - Sim
2167 - Jurema Aparecida Cordova - Transferencia de terreno - Sim
2168 - Marcirio Palhano de Oliveira - Transferencia de terreno - Sim
2169 - Paulino Jasper - Transferencia de terreno - Sim
2170 - Hilton Gerber - Transferencia de terreno - Sim
2171 - Sabino de Souza Gomes - Transferencia de terreno - Sim
2172 - Carmen Mayvorni Benthien - Concessão Perpetua - Enc. do Cemit. p. infor.
2173 - Amadeu Pereira de Lima - Transferencia de terreno - Sim
2174 - Benjamim Matz - Pagamento de Laudemio - Sim
2175 - João Mendes - Ligação água - Sim
2176 - Maria Ligia C. Valente Canalli - Baixa de laudemio - Sim

Requerimentos despachados em 3 de outubro de 1961

- 2177 - Neide Marina de O. dos Santos - Dispensa de suas funções
2178 - Isarina M. Furtado de Souza - 90 dias de licença - Sim

- 2179 - Isarina M. Furtado de Souza - Certidão tempo de serviço - Certifique-se

- 2180 - José Glauco Ramos - Transferencia de terreno - Sim
2181 - Deusdete Ramos Velho - Pagamento Laudemio - Sim
2182 - Aroldo Cordova - Concessão perpetua - Sim
2183 - Elpidio José de Farias - Tempo de serviço publico - Certifique-se
2184 - Quirino Garcia - Certidão de Inspeção de suas casas - D.O.V.
2185 - Expresso Princesa dos Campos - Horário de Onibus - Sim
2186 - Maria Antonia de Oliveira - Concessão perpetua - Sim
2187 - Construtora Comercial Ltda. - Licença para construir - Sim

Integra do Discurso . . .

(Continuação da última página)

Prefiro transformar este instante e os instantes que se seguirem numa profunda reflexão, não só da alta responsabilidade, como também dos problemas que terei de enfrentar e que terei de equacionar para poder cumprir a alta e elevada incumbência que V. Excia. me outorgou. V. Excia. me conhece a longos anos e sabe o que eu posso trazer para colaborar com o vosso governo. Nada mais tenho do que uma profunda emoção politico-partidária. Nada mais dispenho do que um desejo sincero de colaborar convosco em todas as horas em que for exigido o meu trabalho. E se aceitei a alta posição de Secretário sem Pasta de vosso governo sem ter qualquer bagagem, permito-me, no entanto, afirmar a V. Excia. que a única experiência de vida pública que possuo é a de ter, cotidianamente, durante 10 anos assistindo as emoções, os sofrimentos e a maneira politicamente com que um homem em Santa Catarina, chefiou a oposição catarinense até conseguir com rara obstinação e com raro descortínio, levá-la, novamente, ao poder. Se esta experiência, de ter sido um dos assessores de V. Excia. durante esses dez anos, puder servir ao vosso governo, eu a coloco emocionado, com a melhor disposição e com o melhor empenho ao inteiro dispor de V. Excia.

Fui incumbido pelo Sr. Secretário do Plano de Metas de também expressar o seu pensamento nesta solenidade e tenho a certeza de que o Engenheiro Agnes Gualberto, velho conhecedor dos problemas de Santa Catarina, experimentado no trato da coisa pública é o homem que se dispõe a dar ao Governo de V. Excia. aquela colaboração de que necessita. Em seu nome e no do Secretário Sem Pasta que ora fala hipotecando toda a nossa dedicação, prometemos solenemente, que haveremos de nos esforçar para, num trabalho conjunto, proporcionarmos aquela colaboração que fará com que não só o Plameg que é a grande iniciativa e a grande obra de Vosso Governo, como todos os demais setores, trabalhem coordenadamente a fim de que V. Excia. possa cumprir, como certamente irá cumprir, os compromissos que assumiu com o povo de Santa Catarina durante a campanha eleitoral. Permito-me neste instante, mesmo de certa forma constrangido de talvez não ser bem interpretado, de render homenagem a um homem que deveria, neste instante, estar aqui conosco: Vidal Ramos Jr. que deveria ser o principal colaborador do governo de V. Excia.

Se não está fisicamente conosco permanece agora pelo tempo que se seguir como inspirador de todas as nossas ações. Que ele que, como sempre nos ajudou, ajude-nos para que dentro das emoções que ele poderia criar para o Governo de V. Excia., possamos dar aquela colaboração, ao menos em parte, que, temos certeza, ele daria. Ele há de inspirar todos os nossos passos e, cada vez que, tivermos de orientar nossas ações, haveremos de antes refletir e perguntar a nós mesmos, como Vidal Ramos Jr. agiria. Se ele nos ajudar e se Deus ouvir estas suplicas que Lhe fazemos pedindo que nos crie a inspiração de Vidal Ramos Jr. para nossos afazeres, nós talvez, Exmo. Sr. Governador, poderemos prestar a V. Excia. aquela colaboração que com tanto empenho, com tanto carinho, com tanta lealdade e com tanta amizade queremos prestar".

Se você deseja ganhar

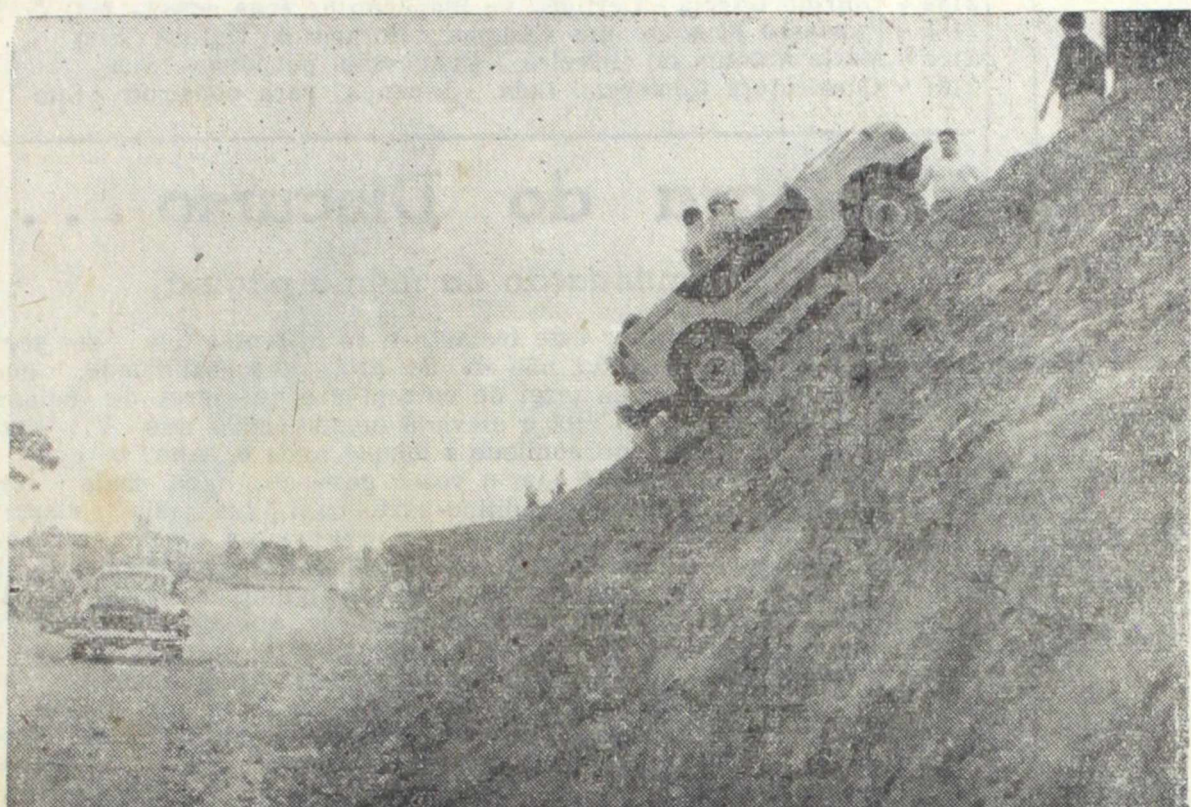
1 milhão de cruzeiros

Exija do seu fornecedor a NOTA FISCAL correspondente às suas compras e concorra ao sorteio de Dezembro de

Seu Talão Vale um Milhão

Troque as suas notas até o dia 30 de novembro, à rua Coronel Córdova nº 80

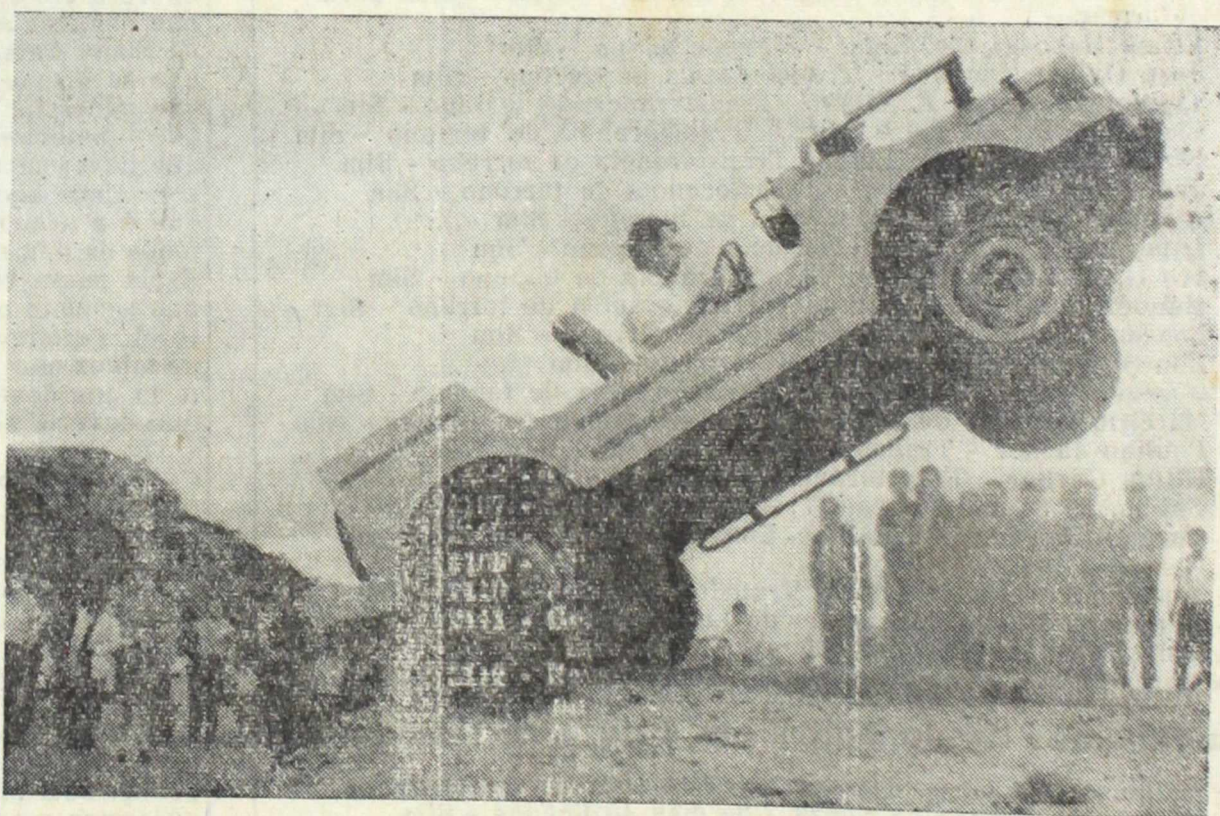
O Candango tópa qualquer parada



O cliché fixa uma demonstração com um **CANDANGO**, realizada num morro sito na Avenida que liga ao 2º Batalhão Rodoviário. Isto nos dá uma visão exata de que na realidade, o **CANDANGO** não respeita qualquer obstáculo.

O cliché que vemos ao lado é uma outra demonstração realizada com um **CANDANGO**, num terreno acidentado na avenida que liga ao 2º Batalhão Rodoviário, ficando o mesmo com duas rodas para o ar.

Sòmente isto já serve para avaliarmos as reais possibilidades deste famoso veículo, que transpõe com facilidades as mais difíceis barreiras.



Distribuidores dos famosos **CANDANGOS** para Lages e para toda a região serrana:

SERRANA LTDA. — Veículos e Maquinas

Rua Coronel Córdova, 294 à 302 — Abaixo dos Correios e Telegrafos

L A G E S

Santa Catarina

Cruz e Souza

No centenário de seu nascimento

— Escreve Indalício Pires —

Pelos jornais de minha terra natal, tenho acompanhado os preparativos para se comemorar à 24 de Novembro, a passagem do centenário de nascimento, do saudoso conterrâneo «Cruz e Souza», poeta simbolista que tanto enriqueceu a sua terra com o seu grande talento.

É um gesto brilhante e digno que muito eleva e enobrece os sentimentos de meus conterrâneos recordando e cultivando a memória do inesquecível irmão.

E assim levado pelos mesmos sentimentos, associo-me, lembrando alguns episódios de sua vida amargurada e

triste, congratulando-me com a presente e valorosa geração que não sabe esquecer aquele, que deixou em seu torrão natal, traços de uma inteligência luminosa e fecunda. Conheci o vate negro e seu pai mestre Guilherme quando vizinhos na «Praia de Fôra», acompanhando por algum tempo a sua vida pregressa até o dia, que rumou ao Rio em busca de uma colocação que lhe garantisse a sua subsistência.

Naquele tempo, Cruz e Souza fazia parte de um grupo de intelectuais que se dedicavam à imprensa, como jornalistas revisores e

tipógrafos, lembrando-me ainda, dos saudosos amigos: Alfredo Albuquerque, Martinho Calado, Roberto Ribas, Miranda e outros.

No Rio onde Cruz e Souza esperava colocar-se e glorificar-se dado à sua grande cultura, foi no entanto, onde mais sofreu. Primeiro a luta com os seus colegas que o invejavam o modo de poetar e humilhando e o destestando pela sua côr, depois a moléstia que dizimava a sua família, acompanhando-o depois.

Cruz e Souza, o fecundo poeta simbolista, teve assim uma existência atormentada.

Pobre, vivendo como indigente, com a família dizimada pela tuberculose, ele mesmo estava atacado do mal, vendo-se não obstante alvo de críticas mordazes de seus contemporâneos. Coelho Neto, foi um dos que mais se rebelaram contra o modo de poetar do vate negro. Contava-se naqueles tempos que certa vez na Confeitaria Colombo, Emilio de Menezes comprava alguns mantimentos para Cruz e Souza, quando Coelho Neto condoendo-se escreve um bilhete cordial ao poeta juntando-lhe uma nota de vinte mil reis, que naquela época tinha relativo

valor.

Emilio entrega-os a Cruz e Souza. Este irado disse, que não aceitava o dinheiro, nem lhe interessava as palavras amistosas de Coelho Neto. Era pobre sim, mas ainda podia prescindir de dinheiro dos inimigos.

E era assim o drama de Cruz e Souza, onde as atrições eram a poesia e a miséria, sendo dilacerado pela realidade.

E foi talvez, atormentado pelos revezes da sorte, que o levou a escrever aquele belo soneto que principiava assim:

“Fechei a porta a desgraça
Entrou-me ela pela janela;
Quem nasce na desgraça
Não pode fugir dela”.

Ainda guardo com carinho, um recorte de A Gazeta de São Paulo que diz: A tragédia do nosso imitável Cruz e Souza, um dos três ou quatro grandes poetas do Brasil, um dos maiores simbolistas do mundo, na opinião idônea de Roger Bastide se acha sintetizada numa carta pungente que ele dirigiu a Luiz Delfino. Mais adiante cita diversos artistas que tiveram a mesma sorte de Cruz e Souza.

Ressalvamos o poeta Inglês Francis Thomson da era vitoriana, curti uma vida sombria, cheia de percalços. E teria sucumbido de inanição qual o último dos indigentes, sim bons e prestativos amigos não lhes

(Continua no próximo número)

Ainda o atrito entre o PTB e o PRP gaúcho

Em consequência da renúncia do Deputado Alberto Hoffmann da Secretaria da Agricultura do Estado do Rio Grande do Sul, e que motivou o rompimento do acordo entre o PTB e o PRP naquele Estado, esta crise política vem se avolumando dia a dia.

Devido aos motivos acima expostos, o vice prefeito do município de Caxias do Sul, que pertence às fileiras do PRP, renunciou ao seu cargo. Por outro lado, quatro intendentes distritais pertencentes ainda ao PRP demitiram-se seus cargos. Note-se que o prefeito municipal de Caxias do Sul é filiado ao PTB.

Quem não anuncia se esconde

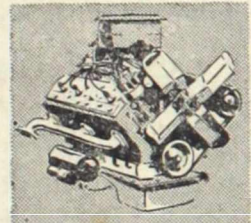
Para seus anúncios procure CORREIO LAGEANO, Rua Marechal Deodoro, nº 294

NOVO NA POTÊNCIA... NO CONFÔRTO... NA ECONOMIA... NA BELEZA!

2.ª SÉRIE **'61 SIMCA CHAMBORD**

TÉCNICAMENTE AINDA MAIS PERFEITO!

MAIOR POTÊNCIA! - O SIMCA CHAMBORD - 2.ª SÉRIE - 1961 POSSUI AGORA 90 HP EM SEU ROBUSTO MOTOR "AQUILON" DE 8 CILINDROS! E NOVA REDUÇÃO DE ENGENHAGENS DO DIFERENCIAL PERMITE APROVEITAMENTO INTEGRAL DA POTÊNCIA DO MOTOR, RESULTANDO EM MELHOR DESEMPENHO NOS ACLIVES FORTES, MESMO COM O CARRO LOTADO!



MELHOR TORQUE! - E MAIS, COM O AUMENTO DO TORQUE (15%) NAS BAIXAS E MÉDIAS VELOCIDADES DO MOTOR, O SEU CHAMBORD PROPORCIONA AGORA MELHOR RENDIMENTO E MAIS FORÇA ÚTIL TANTO NO TRÁFEGO URBANO COMO NA ESTRADA!

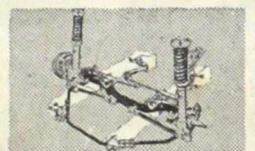
MELHOR RELAÇÃO PÊSO-POTÊNCIA! - O AUMENTO DA POTÊNCIA, OBTIDO SEM QUALQUER AUMENTO NO PÊSO DA ESTRUTURA COMPACTA DO CARRO (BEM MAIS LEVE E RESISTENTE DO QUE A DOS CARROS COM CHASSIS E CARROCERIA) FAZ DO SIMCA CHAMBORD O AUTOMÓVEL BRASILEIRO COM MAIS FORÇA ÚTIL POR QUILO DE PÊSO!

NOVA DISTRIBUIÇÃO DO ESPAÇO INTERNO! - NOVO DESENHO DOS BANCOS, COM MELHOR APROVEITAMENTO DO ESPAÇO INTERIOR PERMITE MAIS FOLGA, MAIOR LIBERDADE DE MOVIMENTOS E CONFÔRTO INEXCEDÍVEL PARA OS 6 PASSAGEIROS!



ESTOFAMENTO AINDA MAIS LUXUOSO! - RICO E ANATÔMICO

ESTOFAMENTO EM GOMOS, EM CÔRES ALEGRES E MODERNAS, HARMONIZADAS COM O CARRO. MOLAS MAIS MACIAS E FLEXÍVEIS, ASSEGURANDO O MÁXIMO DE COMODIDADE MESMO NAS VIAGENS LONGAS!



NOVA SUSPENSÃO DIANTEIRA! ELIMINA TOTALMENTE OS CHOQUES MESMO NAS PIORES ESTRADAS, PROPORCIONANDO MUITO MAIS CONFÔRTO AO DIRIGIR E MAIOR SUAVIDADE DE MARCHA PARA TODO O CARRO, SEM QUALQUER VIBRAÇÃO NAS ALTAS VELOCIDADES!

NOVO SISTEMA ELÉTRICO! LIMPADOR DE PÁRABRISAS MAIS POSSANTE, COMANDO DOS FARÓIS ALTO E BAIXO, FAROLETES, LUZ DO PAINEL E ESTACIONAMENTO EM UM SÓ CONTATO!

MAIOR ECONOMIA! - DE GASOLINA, GRACAS AO NOVO DESENHO DAS CÂMARAS DE COMBUSTÃO, DE MANUTENÇÃO, PORQUE AS MODIFICAÇÕES INTRODUZIDAS NO SISTEMA DE CIRCULAÇÃO DE GASES RESULTAM EM MELHOR ADMISSÃO, MELHOR ESCAPAMENTO E MENOS AQUECIMENTO, GARANTINDO LUBRIFICAÇÃO MAIS PERFEITA DAS PARTES VITAIS DO MOTOR!

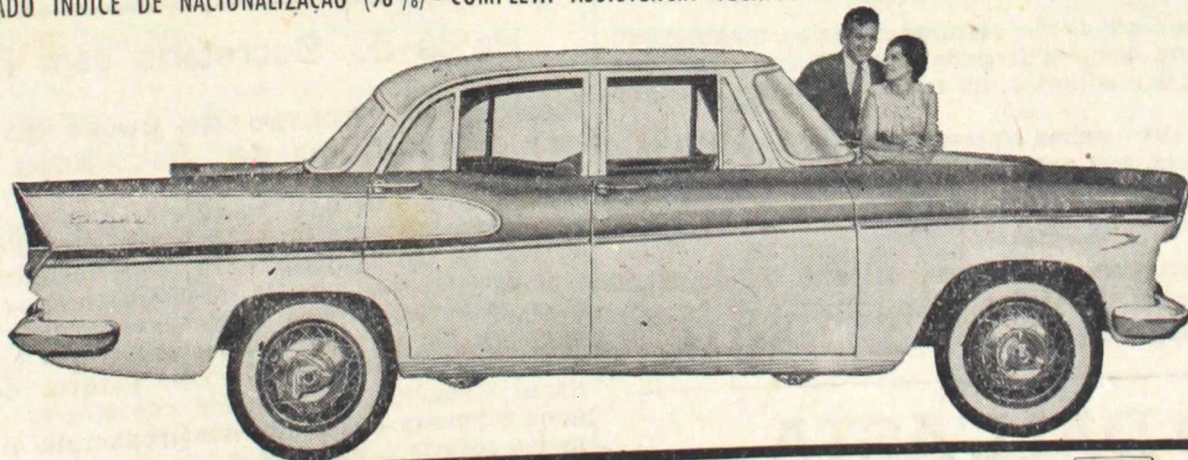
APARÊNCIA EXTERNA DE GRANDE BELEZA! - NOVOS FRISOS EM LINHAS RETAS, HORIZONTAIS, EMPRESTANDO AO CHAMBORD AINDA MAIS REFINAMENTO E ELEGÂNCIA! DOIS TIPOS DE CALOTAS À SUA ESCOLHA. LUXO E SUPER-LUXO! NOVOS ADORNOS: A FAMOSA ANDORINHA SIMCA, SÍMBOLO DE QUALIDADE E BELEZA NO MUNDO INTEIRO E NOVA LANterna TRAZEIRA

ACABAMENTO PRIMOROSO EM TODOS OS DETALHES! - FORRAÇÃO INTEGRAL COM TAPÊTES DE PURA LÃ. NO PORTA-MALAS, NOVO TAPÊTE PLÁSTICO, LAVÁVEL E RESISTENTE À ÁGUA DO MAR, MANCHAS DE ÓLEO, ETC BORRACHAS

CHAS NOS PÁRABRISAS E PAINEL ESTOFADO EM CÔRES HARMONIZANTES COM AS DA PINTURA DO CARRO!

CÔRES MODERNAS! - UMA VARIADA GAMA DE CÔRES INTEIRAMENTE NOVAS, LISAS OU EM RICAS COMBINAÇÕES, TONALIDADES SÓBRIAS, ALEGRES OU VIVAS DE ACÓRDO COM O SEU GOSTO! E CONSERVANDO AS MESMAS FAMOSAS CARACTERÍSTICAS DO CHAMBORD: O MAIOR PORTA-MALAS DE TODOS OS CARROS BRASILEIROS! VISIBILIDADE PANORÂMICA COM A MAIOR ÁREA DE VIDROS DE TODOS OS AUTOMÓVEIS NACIONAIS! ESTRUTURA SUPER-COMPACTA À PROVA DE IMPACTOS E RUÍDOS!

ELEVADO ÍNDICE DE NACIONALIZAÇÃO (98%) - COMPLETA ASSISTÊNCIA TÉCNICA E FACILIDADES DE PEÇAS E ACESSÓRIOS



Para toda a região serrana:
MERCANTIL DELLA ROCCA, BROERING S/A.
Rua Manoel Thiago de Castro, 253 - LAGES - S. C.



Solicitado aumento dos preços das passagens dos Ônibus Circulares e Lotações Andorinhas

Integra dos requerimentos encaminhados pelo Coletivo Santos de Transporte Ltda. e Lotação Andorinha Ltda. ao Prefeito Municipal

Exmo. Sr.
Prefeito Municipal
Lages — SC.

COLETIVO SANTOS DE TRANSPORTE LTDA., por seu representante legal, abaixo assinado, vem mui respeitosamente a presença de V. Excia., para em princípio expor e, posteriormente requerer o que se segue:

1. - Que, o Preço atual de uma passagem, em face dos últimos aumentos verificados na manutenção dos Serviços, está completamente desatualizado;
2. - Que, o combustível - gasolina e óleo diesel, - de fevereiro para cá, tiveram uma alta da 100% e o óleo lubrificante de 77,9%, conforme comprovam os documentos n° 1 a 3, anexos;
3. - Que, as molas para viaturas, das quais consumimos cerca de Cr\$ 80.000,00 (oitenta mil cruzeiros) mensalmente - tiveram uma alta de 60% (documento n° 4);
4. - Que, os pneus, de fevereiro para cá, tiveram uma alta de 28%, e a recapagem dos mesmos uma alta de 62% conforme comprova o documento n° 5, anexo;
5. - Que, as peças para manutenção das viaturas, subiram 40%, conforme comprovam os documentos ns° 6 e 7, anexos;
6. - Que, as viaturas de fevereiro para cá, sofreram uma alta de cerca de 23%, conforme comprova o documento n° 8, anexos;
7. - Que, recentemente, em virtude de aumento do salário mínimo, a mão de obra das oficinas mecânicas, teve uma alta de mais de 25%;
8. - Que, os novos níveis do atual salário mínimo, cujo aumento, se computarmos as leis sociais, seguro de acidente de trabalho, ultrapassam a casa de 60%, o que vem onerar consideravelmente os nossos serviços;
9. - Que, segundo já é de nosso conhecimento, todas as Empresas de transportes coletivos urbanos, tiveram suas passagens majoradas e tendo em vista o trajeto percorrido, o preço é bem superior ao nosso;
10. - Que, finalmente a alta vertiginosa do combustível, manutenção, pneus recapagem, custo das viaturas etc., veio onerar nossos serviços de tal maneira que nos impossibilita a continuar a manter os preços em vigor atualmente, nos forçando a solicitar uma majoração no preço das passagens de apenas 25%, ou seja elevar de Cr\$ 8,00 para Cr\$ 10,00;
11. - Que, conforme acima exposto, o aumento na manutenção dos serviços foi de cerca de 60%, porém esta Empresa visando cooperar com os poderes públicos, pleiteia a majoração de 25%, concedendo ainda para as classes menos abastadas, um desconto de 20% e para os estudantes um desconto de 30%, por passagem, quando adquiridas em nossos escritórios.

Que, diante do exposto e das substanciosas provas, que ora junta ao presente, vem mui respeitosamente requerer a V. Excia., que sempre demonstrou ser possuidor de verdadeiro espírito de justiça, grande capacidade demonstrativa e de trabalho, para que se digne autorizar o aumento do valor das passagens de Cr\$ 8,00 (oito cruzeiros) para dez cruzeiros (Cr\$ 10,00), a partir de 1° de novembro vindouro, praticando assim, mais um ato de verdadeira justiça.

Exmo. Sr.
Prefeito Municipal
Lages — SC.

LOTAÇÃO ANDORINHA LTDA., por seu representante legal, infra assinado, vem mui respeitosamente a presença de V. Excia., para a princípio expor e posteriormente requerer, a devida autorização para majorar os preços das passagens urbanas, em auto-lotação, como segue:

1. - Considerando que, as viaturas - Camionetas Kombi - e Ford F 100, sofreram nos últimos meses uma enorme alta;
2. - Considerando que, as peças para a manutenção dos veículos em tráfego, sofreram uma alta de cerca de 50%;
3. - Considerando que, a mão de obra, das oficinas mecânicas, foi majorada em cerca de 50%, proveniente do novo nível do salário mínimo;
4. - Considerando que, o pneu teve uma alta de cerca de 30% e a recapagem dos mesmos uma alta de cerca de 60%;
5. - Considerando que, o novo nível do salário mínimo acrescido das leis sociais e seguro de acidente de trabalho, ultrapassam a casa dos 60%;
6. - Considerando que, o transporte em auto-lotação é bem mais rápido do que em auto-ônibus, em virtude de transportar apenas oito passageiros, tendo no entanto, a mesma despesa com pessoal;
7. - Considerando que, a alta geral, compreendendo viaturas, salários, manutenção, pneus, combustível etc., veio nos acarretar uma despesa forçada, insuportável para ocorrer com o preço atual, nos sentimos compelidos a solicitar um reajuste mínimo nos preços das passagens.

Que, diante das ponderações e justificativa acima apresentadas, apelamos para o espírito esclarecido e compreensivo de V. Excia. nos autorizando a majorar os preços das passagens a partir de 1° de novembro vindouro, para Cr\$ 12,00 (doze cruzeiros), praticando assim mais um ato de verdadeira Justiça.

Estes requerimentos receberam em data de ontem o seguinte despacho, do Dr. Wolny Della Rocca, Prefeito Municipal:
SIM — A partir do dia 3/11/61.

SR. LUGINDO DALL'ASTA

Seguiu para o Rio de Janeiro, o Sr. Lugindo Dall'Asta, alto madeireiro no oeste catarinense e diretor comercial da Rodo Pinho S/A - Veículos e Máquinas, concessionária nesta cidade dos famo-

sos veículos F. N. M.

Na Velhacap, o Sr. Lugindo Dall'Asta foi adquirir uma frota de oito a dez caminhões F. N. M., a fim de serem expostos e vendidos pela sua renomada organização

comercial, que vem se constituindo num legítimo orgulho para a Princesa da Serra.

Desejamos ao Sr. Lugindo Dall'Asta votos de uma feliz estada na ex capital da República, e um breve regresso à nossa terra.

CORREIO LAGEANO

Lages, 1° de Novembro de 1961

Deputado Osni Regis toma posse na pasta da Viação

Às 16 horas do dia 24 de outubro pp. na Sala de Despachos do Palácio do Governo, perante o Governador Celso Ramos, presentes Secretários de Estado, parlamentares e outras altas autoridades, tomou posse no cargo de titular da Pasta de Viação e Obras Públicas, o Dr. Osni Regis, em substituição ao Eng. Annes Gualberto, que, na manhã do mesmo dia, fôra empossado no cargo de Secretário Executivo do PLAMEG.



Lido o termo de posse, fala o Governador Celso Ramos, que começa por enaltecer a colaboração que lhes prestara, nestes primeiros sete meses de governo, o Eng. Annes Gualberto. Continua dizendo que acredita plenamente na capacidade do novo titular, homem público de reconhecido valor e calejado no trato da coisa pública, com larga fôlha de serviços ao Estado, quer como parlamentar, quer como Prefeito de Lages ou ainda como Professor.

GOVERNO DE PLANE-

JAMENTO

Falando a seguir, o deputado Osni Regis, em rápidas e expressivas palavras, agradece a confiança nele depositada pelo chefe do Executivo, destacando a responsabilidade e importância do cargo para qual fôra alçado e o que teria de realizar a testa da Pasta, dentro do plano geral do Governo.

Acentua que, pela primeira vez, em Santa Catarina, um governo havia planejado, preparando um plano completo e profundo de governo, que abarcaria todos os setores da administração e todas as regiões do Estado. Frisando que é possível, mesmo em países não socialistas, um planejamento, onde se unissem poderes públicos e particulares, dando exemplos disto, mostra que é justamente isto que se vai fazer em Santa Catarina.

Prossegue dizendo que sua responsabilidade, como deputado do PSD, é muito maior, pois também, como oposição, exercendo o direito de crítica, foi governo, dentro do espírito da democracia. E agora, no Governo, na Pasta de Viação, não poderá incidir nos mesmos erros que condenava no então governo do Estado,

Conclui agradecendo, mais uma vez, a confiança nele depositada pelo Chefe do Executivo. E que, como deputado, pelo Município de Lages, município este de Nereu Ramos, de Vidal Ramos Jr. e de Celso Ramos, maiores eram ainda as suas responsabilidades e os seus compromissos com o povo, no alto posto de colaborador direto na obra que se propunha executar no Estado, o Governador Celso Ramos.

Posse do Secretario sem Pasta

Integra do discurso de posse do Dr. Renato Ramos da Silva na Secretaria sem Pasta

Por ocasião de sua posse na Secretaria sem Pasta, ocorrido no dia 24 de outubro p.p., agradecendo em seu nome e no do Eng. Annes Gualberto, o Dr. Renato Ramos da Silva, diretor do SESI em Santa Catarina há muitos anos e pessoa destacada nos meios sociais e políticos barga verde, emocionado proferiu o seguinte improviso:

«Sabe V. Excia., Sr. Governador, que outro teria sido este instante se os designios de Deus não houvessem interferido. E, V. Excia. a que

me conhece, sabe também da profunda emoção com que neste instante eu assumo a Secretaria sem Pasta do seu governo. Eu também sei a altura que agora sou alçado; e porque conheço as circunstâncias que aqui me trouxeram, é que tomo posse neste alto posto com o mais profundo sentimento de humildade certo de que só assim, eu poderei trazer ao governo de V. Excia., aquela colaboração que de mim é esperada. Não ousa por isto, nesta oportunidade, fazer afirmações.

(Continua na 3ª página)