

Trabalho e comissões de empregados vendedores, viajantes e

praticistas

As atividades dos empregados vendedores viajantes ou praticistas têm agora sua regulamentação, fixada em lei que acaba de ser sancionada pelo presidente da República, sem prejuízo das normas estabelecidas na Consolidação das Leis do Trabalho no que lhes é aplicável.

Direito a comissão

O empregado vendedor segundo dispõe o novo diploma legal terá direito à comissão avançada sobre as vendas que realizar - no caso de lhe ter sido reservada expressamente, com exclusividade, uma zona de trabalho, terá esse direito sobre as vendas ali realizadas diretamente pela empresa ou por um preposto desta.

A zona de trabalho do empregado vendedor poderá ser ampliada ou restringida de acordo com a necessidade da empresa, respeitados os dispositivos da nova lei quanto à irredutibilidade da remuneração.

Sempre que, por conveniência da empresa empregadora, for o empregado viajante transferido da zona de trabalho, com redução de vantagens, ser-lhe-á assegurado, como mínimo de remuneração, um salário correspondendo à média dos 12 (doze) últimos meses, anteriores à transferência.

A transação será considerada aceita se o empregador não a recusar por escrito, dentro de 10 (dez) dias, contados da data da proposta. Tratando-se de transação a ser concluída com comerciante ou empresa estabelecida noutro Estado ou no estrangeiro o prazo para aceitação ou recusa da proposta de venda será de (90) noventa dias podendo ainda ser

prorrogado, por tempo determinado, mediante comunicação escrita feita ao empregado.

Pagamento de comissão

O pagamento de comissões e porcentagem deverá ser feito mensalmente, expedindo a empresa, no fim de cada mês, a conta respectiva com as cópias das faturas correspondentes aos negócios concluídos.

Ressalva-se às partes interessadas fixas outra época para o pagamento de comissões e porcentagens, o que, no entanto, não poderá exceder a um trimestre, contado da aceitação do negócio, sendo sempre obrigatória a expedição, pela empresa da conta referida.

Nas transações em que a empresa se obrigar por prestações sucessivas, o pagamento das comissões e porcentagens será exigível de acordo com a ordem do recebimento das mesmas.

Cessaçã de atividades

A cessação das relações de trabalho, ou a inexecução voluntária do negócio pelo empregador, não prejudicará a percepção das comissões e porcentagens devidas.

Verificada a insolvência do comprador, cabe ao empregador o direito de estornar a comissão que houver pago.

Outros serviços

Quando for prestado serviço de inspeção e fiscalização pelo empregado vendedor, ficará a empresa vendedora obrigada ao pagamento adicional de 1/10 (um décimo) da remuneração atribuída ao mesmo.

O empregado vendedor viajante não poderá permanecer em viagem por tempo superior

a 6 (seis) meses consecutivos. Em seguida a cada viagem haverá um intervalo para descanso, calculado na base de 3 (três) dias por mês da viagem realizada, não podendo, porém ultrapassar o limite de 15 (quinze) dias.

Caracterizada a relação de emprego, aplicam-se os preceitos da nova lei (Lei nº 3.207, de 18-7-1957) a quantos exercerem funções iguais, semelhantes ou equivalentes aos empregados-viajantes, embora sob outras designações. (A.A.)

Encontro Nereu - João Goulart

O ministro Nereu Ramos - informa o vespertino oficioso "A Noite" - apesar dos esforços que vem desenvolvendo nos últimos dias para encontrar uma fórmula de entendimento entre os governos de Minas Gerais e do Espírito Santo não desprezou a

tarefa política que lhe confiou o presidente da República, a coordenação das forças da maioria parlamentar. O fato é que o ministro da Justiça manteve longa conferência com o sr. João Goulart, vice-presidente da República e presidente do PTB. Procurado pela reportagem, o sr. João Goulart recusou-se de fazer declarações formais, mas adiantou que realmente conversara com o sr. Nereu Ramos sobre assuntos relacionados com o apoio trabalhista ao Governo,

acrescentou que o seu partido continuará apoiando o presidente Juscelino Kubitschek e o seu programa de desenvolvimento econômico do país.

Bacharelando Galvão Nery Caon

Procedente de Buenos Aires e Montevideu, chegou a Lajes, domingo último, o sr. Galvão Nery Caon, acadêmico de Direito da Pontificia Universidade Católica do Rio Grande do Sul.

O distinto bacharelando, que é elemento relacionado e benquisto em nossos meios políticos e sociais, esteve nessas duas capitais sul-americanas em viagem de estudos, integrando uma caravana de formandos daquele conceituado estabelecimento de ensino superior.

Ao sr. Galvão Nery Caon, que é nosso colaborador, apresentamos os nossos cumprimentos ao ensejo de sua estada nesta cidade.



No próximo dia 10

Exposição de Arte Moderna em Lajes

Notícia de interesse nos meios culturais lajeanos é a exposição, a iniciar-se dia 10, de arte moderna da Associação Riograndense de Artes Plásticas «Francisco Lisboa», patrocinada pelo Centro de Cultura de Lajes.

Fundada em 1938, essa associação gaúcha vem desenvolvendo intensa atividade no sentido de que a arte seja cultuada e desenvolvida, tendo neste ano apresentado ao público riograndense a sua I Exposição de Arte Moderna e que mereceu justos elogios dos meios culturais daquela metrópole.

Apresentando trabalhos de artistas renomados como Joel Amaral, Glenio Bianchetti, Alice Brueggman, Claudio Carriconde, Francisco Fer-

reira, Gastão Ofstetter, Aldo Malagoli, Hilea Mattos, Francisco Riopardense de Macedo, Iná Merlotti, Carlos Alberto Petrucci, Vasco Prado, Ana Maria Ribeiro, Glauco Rodrigues, Carlos Scarrinci, Vera Miriam Scherer, Alice Soares, Stockinger, Gizah Tavares e Trindade Leal, a Associação Riograndense de Artes Plásticas vem oferecer ao público lajeano a oportunidade de conhecer o que mais se tem produzido no Rio Grande do Sul no terreno da arte moderna.

Merece, pois, elogios a atuação do Centro de Cultura de Lajes que, não obstante ser fundado há pouco tempo, já tem a seu crédito grandes iniciativas em benefício da cultura em nossa terra.

«Onibus entre Porto Alegre e Curitiba»

O Expresso Lajes de Transportes Ltda. e o Expresso Curitiba Lajes Ltda., levam ao conhecimento de seus clientes e passageiros em geral, que no dia 1º de julho do corrente ano, inauguraram conjuntamente uma nova linha de Onibus, entre: CURITIBA e PORTO ALEGRE, perfazendo o referido percurso em 16 horas.

A referida linha tem seu ponto de almoço nesta cidade, partindo simultaneamente para Porto Alegre e Curitiba às 13 (treze) horas, diariamente exceto aos domingos.

Partidas de Curitiba às 4 horas e de Porto Alegre às 3,15 horas.

Estes serviços estão sendo feitos em novos e luxuosos Onibus, recentemente adquiridos pelas empresas.

Informações:

Estação Rodoviária, sita à Rua Manoel Thiago de Castro, 77, fone 248.

Falece conhecido amigo do Brasil

Notícia de Nova York informa que faleceu em Pricenton, Nova Jersey, aos 70 anos de idade, o Sr. John Fletcher Bahm, antigo vice-presidente da General Electric S.A., no Brasil.

O Sr. Bahm, reconhecido amigo de nosso país, onde prestou 25 anos de trabalhos fecundos, deixa viúva e dois filhos.

Nascido em Hammond, na Louisiana, e diplomado em engenharia pela Universidade do mesmo

Estado, ingressou na General Electric Company em 1910, tendo devotado à mesma companhia 40 anos de serviço. Na G.E. S.A., Brasil, ocupou desde 1926 vários cargos técnicos e administrativos, inclusive os de Gerente do Departamento Técnico e Gerente-Geral da Fábrica Mazda. Era Vice-Presidente da G.E. S.A., com a responsabilidade do Setor Industrial, quando se aposentou e regressou aos Estados Unidos, em 1950.

M-B do Brasil, pioneira...

Continuação da última página

Na fábrica é feita a usinagem do bloco do motor, operação essencial; começa pelo controle rigoroso das peças brutas fornecidas pela fundição. Depois, o bloco do motor, assim como as principais partes produzidas na mesma fábrica — cabeçotes, bombas de óleo, bombas de água, etc. — passa por inúmeras etapas de usinagem nas mais modernas máquinas, todas fornecidas pela Daimler-Benz, com sede em Stuttgart, Alemanha. Por exemplo, para fresar 130 rósas, em 2 máquinas especiais, são precisos apenas 30 segundos.

Os diversos componentes do motor têm o seu ponto final na sua linha de montagem, onde também se encontram as peças restantes, as quais são então montadas por técnicos.

Numa dependência separada funciona o banco de provas, onde se procede ao exame simultâneo de quatro motores. Cada motor é posto a funcionar, sendo testada sua potência e seu consumo de combustível. O ronco dos motores invade tudo, quando no final das provas, cada unidade desenvolve o máximo de sua potência (100 c. v.).

MONTAGEM: Após esse tes-

te, o motor segue para a linha de montagem no chassi. Este, em outra linha de montagem, separada, já teve suas partes unidas, soldadas e rebitadas. Os eixos dianteiro e traseiro, molas, amortecedores, eixo cardã, engrenagens, peças de direção, etc., já se encontram no seu lugar para serem montados no chassi, sucessivamente. Como última operação, são montadas as rodas, quando então o veículo deixa a fábrica por seus próprios meios, passando às provas externas.

Em laboratórios bem aparelhados, instalados em outro edifício, a qualidade uniforme do material é testada e garantida pelos métodos mais modernos de análise química, eletrônica, ótica, etc.

Entre as máquinas especiais da fábrica merece destaque particular aquela que fabrica ferramentas e que se encontra instalada em dependência especial, com ar condicionado, a fim de que sejam mantidas constantes a temperatura e unidade para suas partes de alta precisão (tolerância de cinco milésimos de milímetros).

V V V

Merece menção especial a preparação de operários es-

pecializados, sob a direção de um técnico especialmente contratado na Alemanha. "Diante da necessidade de expansão continua da produção, planejamos a instrução de aprendizes, selecionando elementos capazes, principalmente entre filhos de operários da própria fábrica", explicaram à Visão os diretores da M-B do Brasil.

Já funcionam cursos práticos (de três anos) para torneiro, ferramenteiro, serralheiro de máquinas e mecânico de veículos. Esses cursos constam de instrução básica de 6 meses, instrução prática de 18 meses e instrução final de 6 meses. Durante o curso são ministrados também conhecimentos teóricos sobre material, ferramentas, máquinas, etc. E há ainda a cooperação de professores do SENAI, que ministram aulas especiais.

Dificuldades independentes da vontade da Mercedes-Benz reduzem a capacidade de produção da indústria. Mas está prevista uma produção total de cerca de 11 mil caminhões Mercedes-Benz até junho do próximo ano.

Ainda este ano começará a produção de ônibus monoblocos (self-supporting) com capacidade de 85 passageiros no transporte urbano, e de

48, no interurbano. A produção desses veículos será de 750 unidades em 1957, 1.350 em 1958, 3.300 em 1959 e... 3.900 em 1960.

Do ponto de vista cambial, no momento, em cada 10 veículos entregues pela fábrica, o país economiza 4,5 veículos em divisas. Quando for alcançada, em julho de 1960, a percentagem de 90,79% de conteúdo local, em 10 milhões M-B, 9 não terão custado divisas ao país.

A tendência para o emprego de motores Diesel em veículos comerciais e ônibus acentua-se com o correr dos anos. Estatísticas do Instituto Brasileiro de Cadastro demonstram que para cada 100 caminhões a gasolina existentes em 1948 havia 333 veículos do mesmo tipo em 1956, ao passo que para cada 100 caminhões Diesel existentes em 1948 havia 890 em 1956.

O preço relativamente baixo dos veículos equipados com motores Diesel estimulou a sua procura. Há ainda outras vantagens a considerar, entre as quais:

Longevidade — Devido a sua mais baixa temperatura e menor número de r. p. m. o motor Diesel tem maior longevidade que o motor a gasolina. Há 10 anos, um motor Diesel durava 11 mil km, 3 vezes mais do que um a gasolina. Entretanto, atualmente, esta relação é um pouco menor devido aos Ludwig Winkler, diretor superintendente aperfeiçoamentos técnicos efetuados no motor a gasolina.

Manutenção — Apesar de o motor Diesel ser construído para limites de tolerância mais delicados, com peças e acessórios mais caros, o custo de manutenção é menor, principalmente porque o mo-

tor Diesel requer cuidados menos frequentemente que o motor a gasolina, inclusive revisão geral e reforma total.

Partida — Além de ter fácil partida, o motor Diesel está livre de falhas da instalação elétrica, que é a principal responsável por muitos dos enguiços em motores de explosão.

Potência — Graças às características de rotação uniforme o motor Diesel opera mais eficientemente com rendimento de tração mais elevado.

Raio de ação — O veículo equipado com o motor Diesel, devido ao seu baixo consumo de combustível, pode perfazer, sem reabastecimento quase o dobro da quilometragem do veículo a gasolina.

Características do óleo Diesel — Proporciona enormes vantagens sobre a gasolina pelo fato de poder ser conservado em qualquer depósito. É um combustível que não apresenta volatilização a temperaturas atmosféricas normais. Não há portanto perdas por evaporação, e é quase nulo o risco de fogo.

V V V

O Brasil oferece condições sobremodo atraentes para uma indústria automobilística própria, já como mercado em franca expansão, já como fornecedor de matérias-primas e equipamentos para as fábricas. Esta é a opinião de dirigentes da Mercedes-Benz, cujo otimismo vai ainda mais longe pois estão convictos de que dentro de poucos anos a indústria automobilística brasileira terá conquistado mercados em todos os países da América do Sul.

Pague 1Km-Ande 3Km

MERCEDES-BENZ

reduz à terça parte o gasto em combustível

O mais resistente e econômico motor DIESEL

VENDAS — PEÇAS — SERVIÇO

Revendedor Autorizado:

MERCANTIL DELLA ROCCA BROERING S/A

RUA CEL. MANOEL THIAGO DE CASTRO 156 - PONE 253
CAIXA POSTAL 27 LAJES, S.C.

Joalheria Wolny

de Paulo Wolny Broering

Jóias
Relógios
Canetas
Cristais e porcelanas
Nacionais e estrangeiras

GARANTE O QUE VENDE

Rua Marechal Deodoro n. 23 - LAJES, Santa Catarina

WILMA MACHADO CARRILHO

MÉDICA

DE SENHORAS E CRIANÇAS

Edifício Armando Ramos - 1º pavimento - sala 2

RUA CEL. CORDOVA

Telefone Residencia 288

já que v. sabe onde é

«O Creditorio mais elástico da cidade»

vá registrar lá o seu endereço para ter imediatamente em sua casa com apenas

Cr\$ 100,00 de entrada

_____ a sua _____

Maquina de costura

_____ **FERNANDES & CIA.** _____

No maior plano de facilidades inédito nesta cidade

Pracinhas do Suez regressarão a 21 Crianças e loucos

Deixará Port Suid o navio-transporte "Ary Parreiras", conduzindo 308 oficiais e praças do "Batalhão Suez" que foram substituídos por novos integrantes do III/2º RI, comandado pelo coronel Iracilio Pessoa. O contingente vem sob o comando do major Celso Bodstein e deverá chegar ao Rio no dia 21 de agosto, depois de escalar em Alegria, Casa Blanca, Dakar e Recife.

Segundo informações de Rafah o comandante Iracilio Pessoa, tendo em vista os preços exagerados cobrados

selos civis por qualquer coisa que põem à venda, particularmente refrigerantes e cigarros, decidiu instalar uma cantina própria que adquirirá os artigos no almoxarifado da Força de Emergência das Nações Unidas.

Na cantina será adotado o uso de cartão de vendas, no valor máximo de uma fibra egípcia, fazendo ainda distribuição dos artigos às cantinas auxiliares, sendo que os preços de venda serão fixados pela própria Força de Emergência.

Alphonsus de Guimaraens Filho

Na sala em que estávamos, falava-se da semelhança que há entre crianças e loucos, e um dos presentes se lembrou de exemplificar:

Vou contar-lhes, para exemplo dessa semelhança psicológico entre crianças e loucos, duas anedotas verdadeiras e que muito se parecem. A primeira é de uma criança. Chamava-se Roberto esse menino e tinha um travesseiro que era ao mesmo tempo cachorrinho. Sim, não se espantem: cachorrinho. O menino andava com o cachorrinho, isto é, com o travesseiro, para baixo e para

cima. Numa das extremidades do travesseiro fizera uma espécie de focinho: para ele, estava-se vendo, tratava-se de um cão capaz de latir, de morder. . . Não, de morder não. Ai é que está o mistério. Um dia, alguém achou de perguntar ao menino se o seu cachorrinho mordia. E ele retrucou prontamente, com ar irônico, como quem sonha de uma ingenuidade:

-«Não morde não, ora! Ele não tem boca!»

Antes que um de nós comentasse, prosseguiu:

«Como se vê, o travesseiro era e não era um cachorrinho...»

Contei-lhes uma história de criança; pois vou contar ago-

ra a de um louco. Esse estava um dia pescando na banheira de sua casa. . . Sim, pescando e com a maior tranquilidade deste mundo. Munira-se de vara e anzol, e se pusera a pescar na banheira, por sinal que vazia, com o ar mais convicto do mundo. . .

Vai passou alguém pelo corredor e resolveu escarnecer do louco. Fixou-o durante algum tempo e de repente dirigiu-lhe esta pergunta;

- «Como é, já pescou muito, amigo? O louco, com ar zombeteiro, retrucou:

-«Larga de ser imbecil. Você não vê que isto é uma banheira?».

A.N.

Fabrica de ladrilhos e artefatos de cimento

«SANTA CRUZ»

Rua Santa Cruz, 115 — LAJES

(Fundos da Igreja Santa Cruz)

Ladrilhos de calçada e para interiores, pelos melhores preços

Procurem seus telegramas

Encontram-se no Sub-Diretório do Partido Trabalhista do bairro Copacabana telegramas para as seguintes pessoas, que podem procurar o mesmos no referido lugar: Dimas Machado dos Santos, Fermino Antunes de Paula, Josino Antonio Cunha, José Roselin, José Subtil de Jesus, Natalicio Veiga, Cirilo Bento de Sá, Delfino Antonio de

Moura, Francelino Pinheiro dos Santos, Antonio Ribeiro Rodolfo, Bernardino Goulart, Hercilio da Silva, Amadeu Weno, João Rodrigues de Oliveira, Manoel Veiga Oliveira; Leal Cunha, Ibalino Neves, Manoel Correa, José Borges, Fidelis de Oliveira, Rides Carlos Vieira e José Francisco Pereira.

A maioria escolhe o FORD «600» porque é feito para render mais

. . . com pequena entrada,

. . . e por mês quase nada!

Rádios de mesa!

Rádios de cabeceira!

Rádios a luz, bateria e bateria e luz!

Eletrolas de mesa!

Eletrolas de alta fidelidade! (High fidelity)

. . das mais afamadas marcas, em finos móveis, de embuia, marfim mogno e outros mais!

General Electric - Philips - Telefunken - Astoria - Telespark

Eis o que lhe oferece neste mês de Agosto

FERNANDES & CIA.

Comércio e Representações

Quintino Bocaiuva 80

VENDEMOS SEMPRE O MELHOR E FACILITAMOS O PAGAMENTO!

MADEIREIRA ARCO-IRIS

DE

Fortunato Marin & Cia. Ltda.

Madeiras brutas e beneficiadas

Organização especializada em beneficiamento de pinho

SERRAIRA PRO'PRIA

VENDAS NO VAREJO E ATACADO

Serviço rápido e eficiente

Casas desarmadas para construções, aplainadas, para assoalhos, forros e paredes, madeiras brutas de todos tipos e bitolas.

Travessa Cruz e Souza (próximo ao SENAI)

L A G E S

Caixa Postal 391

Tel. «ARCOIRIS»

Santa Catarina

Transportes Aéreos Catarinense S.A.

Séde em Florianópolis S. C.

Vôos da TAC

Horários de e para LAGES

DOMINGOS	chegadas às 14:30 De saídas às 14:50 Para	Rio - São Paulo - Curitiba - Itajai e Florianópolis Videira - Joaçaba e Chapecó
SEGUNDAS	chegadas às 11:55 De saídas às 12:15 Para chegadas às 15:10 De saídas às 15:30 Para	Chapecó - Joaçaba e Videira Florianópolis - Itajai - Curitiba - São Paulo e Rio Rio - Santos - Paranaguá - Curitiba - Joinville - Itajai e Florianópolis Porto Alegre
TERCAS	chegadas às 09:20 De saídas às 09:40 Para	Porto Alegre Florianópolis - Itajai - Joinville - Curitiba - Paranaguá - Santos e Rio
QUARTAS	chegadas às 15:05 De saídas às 15:25 Para	Rio - Santos - Paranaguá - Curitiba - Joinville - Itajai e Florianópolis Videira - Joaçaba e Chapecó
QUINTAS	chegadas às 09:55 De saídas às 10:15 Para	Chapecó - Joaçaba e Videira Florianópolis - Itajai - Joinville - Curitiba - Paranaguá - Santos e Rio
SEXTAS	chegadas às 15:05 De saídas às 15:25 Para	Rio - Santos - Paranaguá - Curitiba - Joinville - Itajai e Florianópolis Videira - Joaçaba e Chapecó
SABADOS	chegadas às 09:55 De saídas às 10:15 Para	Chapecó - Joaçaba e Videira Florianópolis - Itajai - Joinville - Curitiba - Paranaguá - Santos e Rio

TAC Transportes Aéreos Catarinense S.A.

AGENCIA EM LAGES: - Rua 15 de Novembro - Fone: - 214

TAC às suas ordens

NO PACAMENTO:

Revendedor de
Comércio de Automóveis
João Batista S.A.
R. ...

Mário Teixeira Carvalho
ADVOGADO

Residência Rua ...
Telefone ...



Prefeitura Municipal de Lages

Estado de Santa Catarina

REQUERIMENTOS DESPACHADOS

Dia 26 de junho de 1957

- Nº 1252 - 5-6-57 - Ony Marin - Aprovação de planta e licença para construir um prédio para Alcides Sandini - Sim.
- Nº 1271 - 6-6-57 - Zeferina Lelis de Plauda - Aprovação de planta e licença para construir - sim.
- Nº 7351 - 17-6-57 - Jovelino Telles de Souza - Ligação d'água - Sim.
- Nº 1249 - 17-6-57 - Angelo Bertazi - Ligação d'água - Sim.
- Nº 1355 - 18-6-57 - Armindo A. de Chaves - Ligação d'água - Sim.
- Nº 1388 - 24-6-57 - Silvino Guello - Transferência de terreno foreiro - Sim, após pagamento devido.
- Nº 1393 - 25-6-57 - Altino Francisco de Souza - Transferência de terras em Campo Belo do Sul - Sim, após pagamento devido.
- Nº 1394 - 15-6-57 - Jose Ressemer Coelho e Nicanor Schneider - Transferência de terrenos foreiros - Sim, após pagamento devido.
- Nº 1395 - 25-6-57 - José Ribeiro Bastos - Transferência de casa e terreno de propriedade - Indeferido de acordo com a Lei 58, de 1949.
- Nº 1396 - 25-6-57 - Adalberto Nunes - Transferência de terreno de propriedade - Sim, após pagamento devido.
- Dia 27 de junho de 1957
- Nº 1326 - 14-6-57 - Osmar Correia - Aprovação de planta e licença para construir - Sim.
- Nº 1423 - 27-6-57 - Erich Sell - Licença para demolir um prédio - Sim, após pagamento devido.
- Nº 1424 - 27-6-57 - Auzina Antunes Borges - Lançamento de um Hotel - Sim, após pagamento devido.
- Nº 1425 - 27-6-57 - Pedro Arruda Figueiredo - Transferência de lançamentos de casa comercial - Sim, após pagamento devido.
- Nº 1256 - 5-6-57 - Dr. Renato Arruda - Aprovação de planta e licença para construir um prédio para Maria Cândida Zulian - Sim.
- Nº 1307 - 11-6-57 - Cesar Ramos Muniz - Aprovação de planta e licença para construir casa de madeira - Sim.
- Nº 1415 - 26-6-57 - Maria Nelma Couto Neves - Ligação d'água - Sim.
- Nº 1416 - 26-6-57 - Serviço de Esgotos - Ligação d'água - Sim.

PORTARIA

de 20 de Maio de 1957

O Prefeito Municipal de Lages, resolve:

CONCEDER LICENÇA PREMIO:

De acordo com o art. 178, da Lei nº 71, de 7 de dezembro de 1949:

A ELPIDIO JOSÉ DE FARIAS, ocupante do cargo isolado de provimento efetivo de PROFESSOR, Padrão A, constante do Quadro Único do Município (Escola Mista Municipal de ENCRUZILHADA DE BARRA GRANDE, no distrito de PALMEIRAS), de seis (6) meses, correspondente ao decênio compreendido entre 31-8-1946 e 31-8-1956, a contar da presente data.

Prefeitura Municipal de Lages, em 20 de maio de 1957.

Assinado: - Vidal Ramos Júnior
Prefeito Municipal
Felipe Afonso Simão
Secretário.

PORTARIA

de 1º de junho de 1957.

O Prefeito Municipal de Lages, resolve:

CONCEDER LICENÇA:

De acordo com a Lei nº 61, de 23 de novembro de 1955, combinada com o art. 168, da Lei nº 71, de 7 de dezembro de 1949:

A NAIR FONSECA, que exerce a função de PROFESSOR EXTRANUMERÁRIO DIARISTA na Escola Mista Municipal de BARRA DO PINHEIRINHO, no distrito de ANITA GARIBALDI, de noventa (90) dias, com vencimentos integrais, a contar da presente data.

Prefeitura Municipal de Lages, em 1º de junho de 1957.

Assinado: - Vidal Ramos Júnior
Prefeito Municipal

Mario Teixeira Carrilho
ADVOGADO

Escritorio Rua Dr. Hercilio Luz, nº372
Telefone nº 266

Juizo de Direito da Primeira Vara da Comarca de Lages

EDITAL DE PRAÇA

O doutor Vilson Vidal Antunes, Juiz de Direito substituto, em exercício na Primeira Vara da Comarca de Lages, Estado de Santa Catarina, na forma da lei, etc.

Faz saber a todos quantos o presente edital de praça vierem, dele conhecimento tiverem ou interessar possa, que no dia cinco (5) do mês de agosto do corrente ano, às dez horas, no saguão do edifício do Forum desta cidade, o porteiro dos auditórios, ou quem suas vezes fizer, levará a público de pregão de venda e arrematação por quem mais der e melhor lance oferecer sobre a avaliação de Cr\$ 50.000,00 feita neste Juízo, o seguinte bem móvel que foi penhorado a Sebastião Pereira nos autos ações executivas que lhe moveram «Watko & Scheurer Ltda.» e Agostinho Anastácio da Silva, julgadas por sentenças que

transitaram em julgado, a saber: Um caminhão marca «International», com motor GMC n. 3236177, sem carburador, sem bateria, sem faróis ou outro qualquer acessório, estando o citado veículo em péssimo estado de conservação. - E quem quiser o mesmo arrematar, deverá comparecer no lugar, dia mês e hora acima mencionados, sendo dito caminhão entregue a quem mais der e melhor lance oferecer acima da referida avaliação, e depois de pagos no ato, em moeda corrente, o preço da arrematação, custas e despesas legais. - E para que chegue ao conhecimento de todos, passou-se o presente edital para publicação na forma da lei. Dado e passado nesta cidade de Lages, Estado de Santa Catarina, aos vinte e três dias do mês de julho de mil novecentos e cinquenta e sete, - Eu Waldeck Aurelio Sampaio, Escrivão do

Cível, o datilografei, subscrevi e também assino. Selo afinal.

Vilson Vidal Antunes
Juiz de Direito-substituto
Waldeck Aurelio Sampaio
Escrivão do Cível

Renovação da Rede de Viação Paraná - Santa Catarina

O Presidente da República, Sr. Juscelino Kubitschek, em recente ato, acaba de autorizar a aquisição para a Rede Ferroviária Paraná-Santa Catarina, de cinco composições para passageiros, com cinco carros metálicos cada um, no montante de cem milhões de cruzeiros. As despesas deverão ser cobertas pela própria rede beneficiada.

oferece

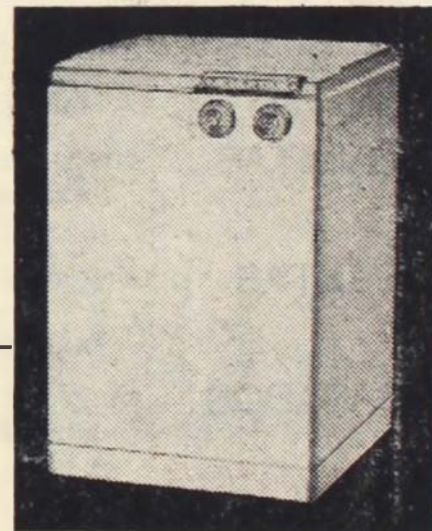
Facilidades



em todos os sentidos!

BENDIX

Economat



lava

AUTOMATICAMENTE

tôda a roupa

POUPANDO TRABALHO

- porque basta ligar...
Bendix trabalha sozinha!

POUPANDO DINHEIRO

- porque lava 4 kg. por apenas 40 centavos... conservando os tecidos... preservando sua saúde!

Facilidades

NO PAGAMENTO:

Revendedores nesta praça
Comércio de Automoveis
João Buatim S.A.
Rua Mal. Deodoro, 305 - Fone 255 C.P. 43

BENDIX é conforto
Bomía comprovada em
de 3.300.000 lares
em toda a gunda.

NOTÍCIAS DO FILME «O PREÇO DA ILUSÃO»

Há um mês iniciavam-se os trabalhos de filmagem de «O Preço da Ilusão», pela Equipe Cinematográfica Alberto Cavalcanti, sob a direção do documentarista Nilton Nascimento. E com um mês de trabalho, ultrapassando os prognósticos mais otimistas o filme já está com 70% rodado. Nilton Nascimento espera dar concluídos os trabalhos de filmagem, que estão sendo feitos em Florianópolis, até fins do corrente mês de Julho.

Colabora a população

A população de Florianópolis tem colaborado entusiasticamente nos trabalhos de filmagem de «O Preço da Ilusão», primeira película em longa metragem rodada na capital catarinense. Com quase setenta por cento de exteriores, desenrolando-se em praias, praças, ruas e recantos pitorescos, o filme é não só uma experiência inédita para a gente da ilha, como também vem possibilitar que lugares dos mais belos do Brasil sejam mostrados através da cuidada fotografia de Eliseo Fernandes.

Revelações artísticas

Os artistas da nova produção paulista «O Preço da Ilusão», que está sendo rodado em Florianópolis, sob a direção do documentarista Nilton Nascimento, foram selecionados na própria capital catarinense. Os produtores estão satisfeitos com o rendimento do pessoal selecionado, sendo de destacar que elementos como Lillian Bassanesi e Emanuel Miranda, entre outros, vem correspondendo plenamente, esperando-se mesmo que se transformem em nomes de cartaz do cinema nacional. Lillian Bassanesi faz uma candidata que se vê envolvida num concurso para a eleição da «Rainha do Verão» e o filme mostra não só todos os tipos que gravitam em torno de tais concursos, como também a transformação que vai sofrendo a personagem no decorrer do concurso. Emanuel Miranda faz um garoto que sustenta a família de cinco pessoas e cujo sonho mal-

or é possuir um Boi de Mamão. Desenvolvendo-se em contraponto, as duas histórias principais do filme prendem pelo que contém de humano e pelo cuidado com que estão sendo realizadas.

Dois veteranos entre novatos

Sómente dois artistas profissionais participam da película «O Preço da Ilusão», que está sendo rodada em Florianópolis, pela Equipe Alberto Cavalcanti, sob a direção de Nilton Nascimento. Trata-se de Celso Borges, que entre outros filmes, participou de Rio 40 Graus, de Nelson Pereira dos Santos e que agora interpreta o importante papel do Dr. João Castro. O outro elemento é José Vedovato, que tem participado de diversos filmes paulistas, quer como ator quer como gerente de produção.

Florianópolis é também artista do filme

E. M. Santos, cineclubista que há longos anos se dedica ao estudo do cinema; Armando S. Carreirão, ex-diretor de teatro e atualmente Presidente do Clube de Cinema de Florianópolis, são respectivamente roteirista e produtor do filme «O Preço da Ilusão», produção paulista que está sendo rodada inteiramente em Florianópolis, sob a direção de Nilton Nascimento, documentarista que tem a seu favor, entre outros filmes de curta metragem, «O Parque» que foi apresentado no Festival de Cinema de São Paulo e Negrinho do Pastoreio, adquirida pela Art Filmes e distribuído internacionalmente.

novo filme - novos nomes

O cinema brasileiro, este ano, tem em filmagem ou em projeto para breve início, alguns filmes de interesse e que, se completados, ultrapassarão o número de películas realizadas no ano passado. «O PREÇO DA ILUSÃO» é um dos filmes já em trabalho, estando com setenta por cento de suas filmagens prontas.

Com um argumento de Eglê Malheiros e Salim Miguel, roteiro da E.M. Santos, o filme relata aspectos de um concurso de beleza «em benefício». Os atores foram escolhidos no próprio local de filmagem e o

diretor, Nilton Nascimento, encontra-se entusiasmado com o rendimento do pessoal selecionado, Lillian Bassanesi, o garoto Emanuel Miranda, Ilmar Carvalho e Sileide Costa são nomes que rapidamente

deverão se tornar conhecidos dos amantes do cinema. Sómente dois atores com experiência participam da película: Celso Borges, de «Rio, 40 Graus» e José Vedovato, do colorido «Dioguinho».

SPRINGER

agora é uma pluma...

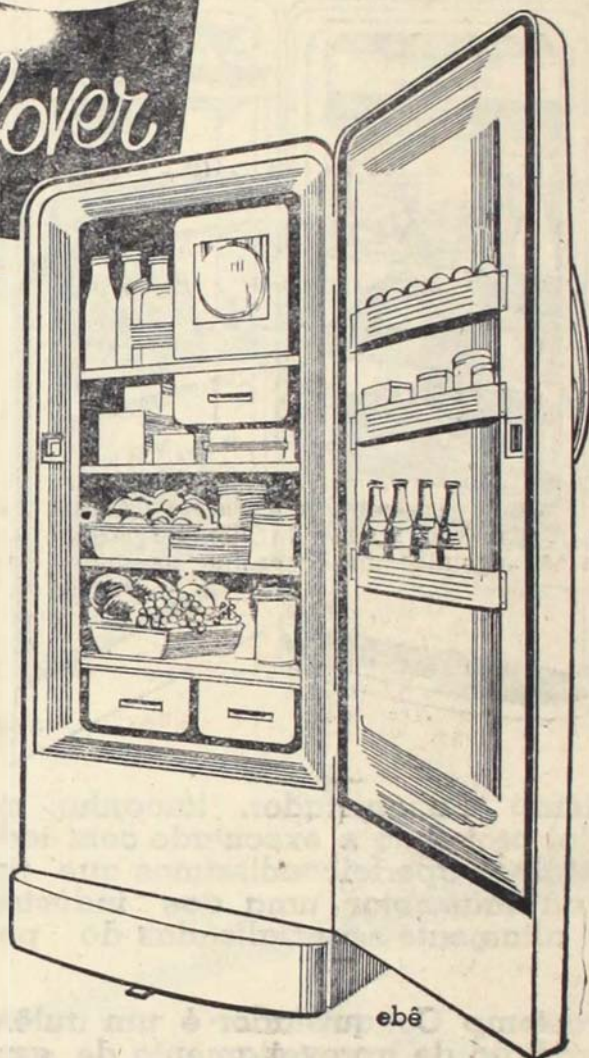
porque desliza sobre qualquer piso

com

Rollover

dispositivo adaptado na própria base do aparelho, desliza suavemente sobre qualquer piso, a um simples toque, facilitando a limpeza e mudança de local. Provido de prático sistema de freio para fixá-lo no local desejado, SPRINGER é agora o mais avançado dos refrigeradores nacionais. - E, além deste novo dispositivo, (com patente requerida) SPRINGER apresenta ainda:

- 9,5 pés cúbicos
- Interior em cor azul lago
- porta aproveitável
- novo fecho de engate suave
- 5 anos de garantia
- preço bem mais em conta



ebê

DISTRIBUIDOR NESTA PRAÇA
A ELETROLANDIA
Rua Coronel Coordva n/s LAGES Sta. Catar na

AGOSTO

Mês da boa compra

AGOSTO

CASA

RENNER

(Secção de senhoras)

Casacos - Blusas de lã - Tailleurs

Todo o estoque com descontos

VISITE-NOS E VEJA NOSSOS PREÇOS.



ALTA QUALIDADE E DISTINÇÃO

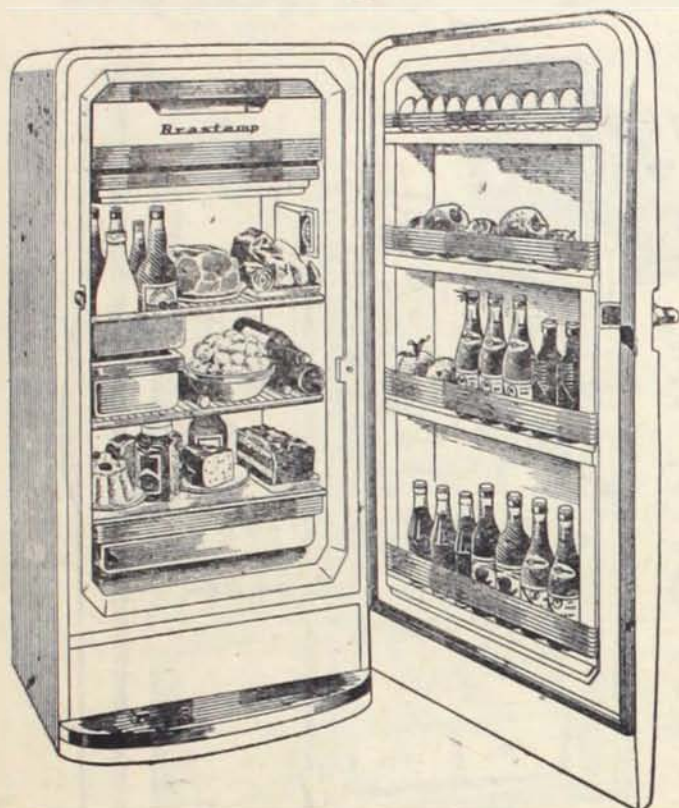


QUALIDADE E DISTINÇÃO

Dinastia da qualidade **BRASTEMP**

Adquiram agora com grandes facilidades de pagamento vosso refrigerador **BRASTEMP** em três tamanhos diferentes

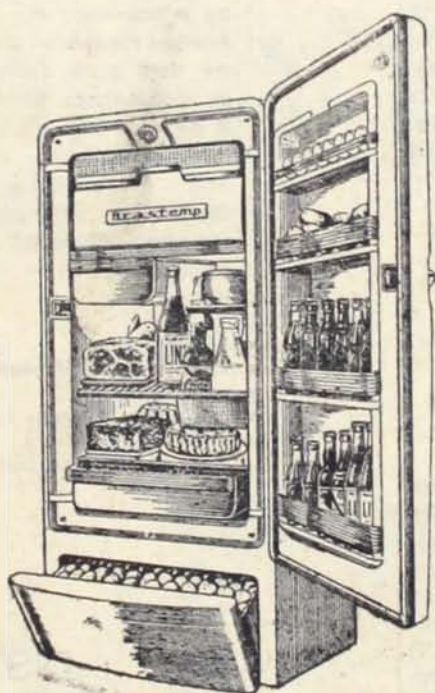
CONQUISTADOR
8,5 pés



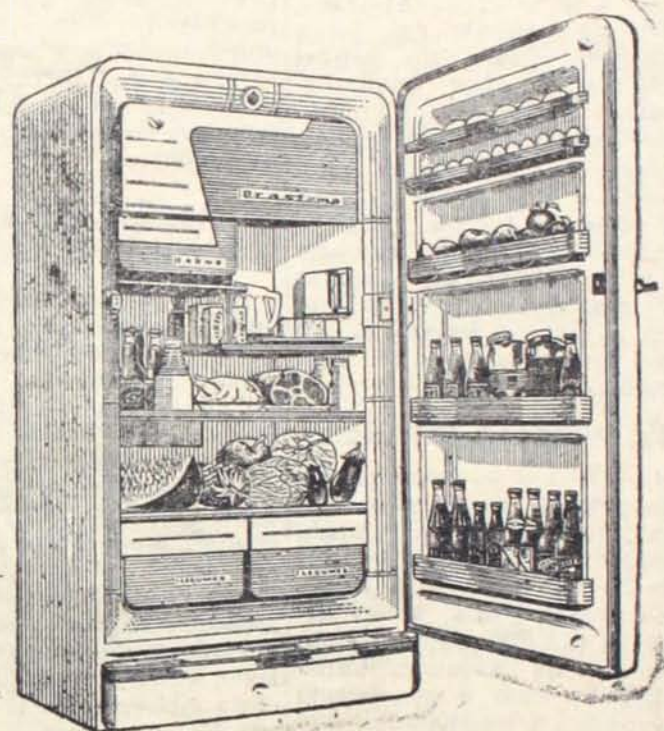
Brastemp Conquistador, tamanho médio, foi projetado e executado com todos os detalhes aperfeiçoadíssimos que fizeram da Brasmotor uma das indústrias mais altamente especializadas do país.

O Brastemp Conquistador é um autêntico prodígio de aproveitamento de espaço interior, com linhas externas do mais impecável bom gosto.

PRINCIPE
6,5 pés



IMPERADOR
10,5 pés



BRASTEMP IMPERADOR

Atende, com requisitos máximos de beleza, luxo, espaço e utilidade.

Permite conservar, em temperatura ideal, uma quantidade muito maior de alimentos, com distribuição adequada.

E uma autêntica jóia que será o orgulho do seu lar.

Quem adquire um Brastemp IMPERADOR, CONQUISTADOR ou PRINCIPE, adquire o mais moderno e perfeito refrigerador fabricado no Brasil

Façam uma visita e verifiquem em nossa loja os insuperáveis refrigeradores **BRASTEMP**, absoluta garantia em vossos lares

Concessionários exclusivos nesta praça

Mercantil Della Rocca, Broering S. A.

Rua Cel. Manoel Thiago de Castro 156 - Fone, 253 - Caixa Postal 27 - LAJES, S.C

O Palmeiras e o Flamengo foram infelizes em suas excursões

No ultimo domingo, duas equipes de nossa cidade atuaram em outras plagas, tendo ambas sofridos acachapantes revezes.

O onze do Palmeiras, atuando em Vacaria no Rio Grande do Sul, sofreu um serio revéz frente ao Brasil pelo alto escore de 4 á 0.

Enquanto isto o Flamengo jogando em Rio do Sul, foi espetacularmente goleado pelo

No Estadio Municipal da Ponte Grande, tivemos domingo a tarde a efetivação de mais uma rodada do Torneio Estimulo, a qual veio culminar a conquista do titulo maximo

Juventus local por 10 á 2.

Desta maneira periquitos e rubro negros, foram bastante infelizes em seus compromissos foreiros, com contundentes derrotas, que vieram sobremaneira afetar o nosso prestigio esportivo.

por parte do Pinheiros.

A peleja entre Vascaínos e Pinheirenses ofereceu contornos sensacionais, tendo a mesma finalizado com a vitoria do onze do Pinheiros pelo escore de 2 á 1.

No primeiro tempo o Vasco da Gama vencia por 1 á 0 com gol assinalado por intermedio de Eustalio aos 33'.

No periodo derradeiro o Pinheiros reacionou sensacionalmente e consignou os seus dois gols por intermedio de Pão de Milho aos 39' e Eloir

aos 32'.

Os dois quadros atuaram assim constituídos: Pinheiros: Willi, Polenta e Pocaí; Moises, Pedrinho e Wilton; Leão (Eloir), Zeca, Dezinho, Negrinho e Pão de Milho.

Vasco da Gama: Daniel, Ná e Edgard; Augusto, Boanerges e Gico; Johan, Roberto, Eustalio, Edu e Carlinhos.

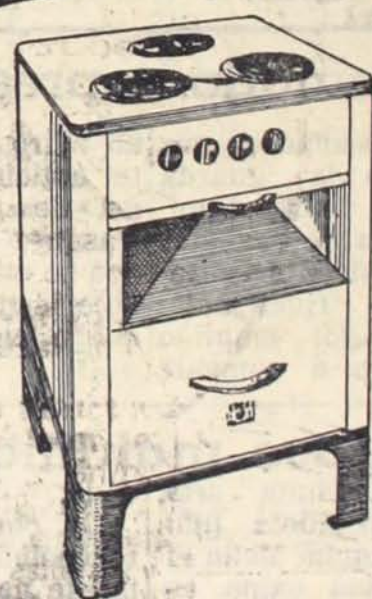
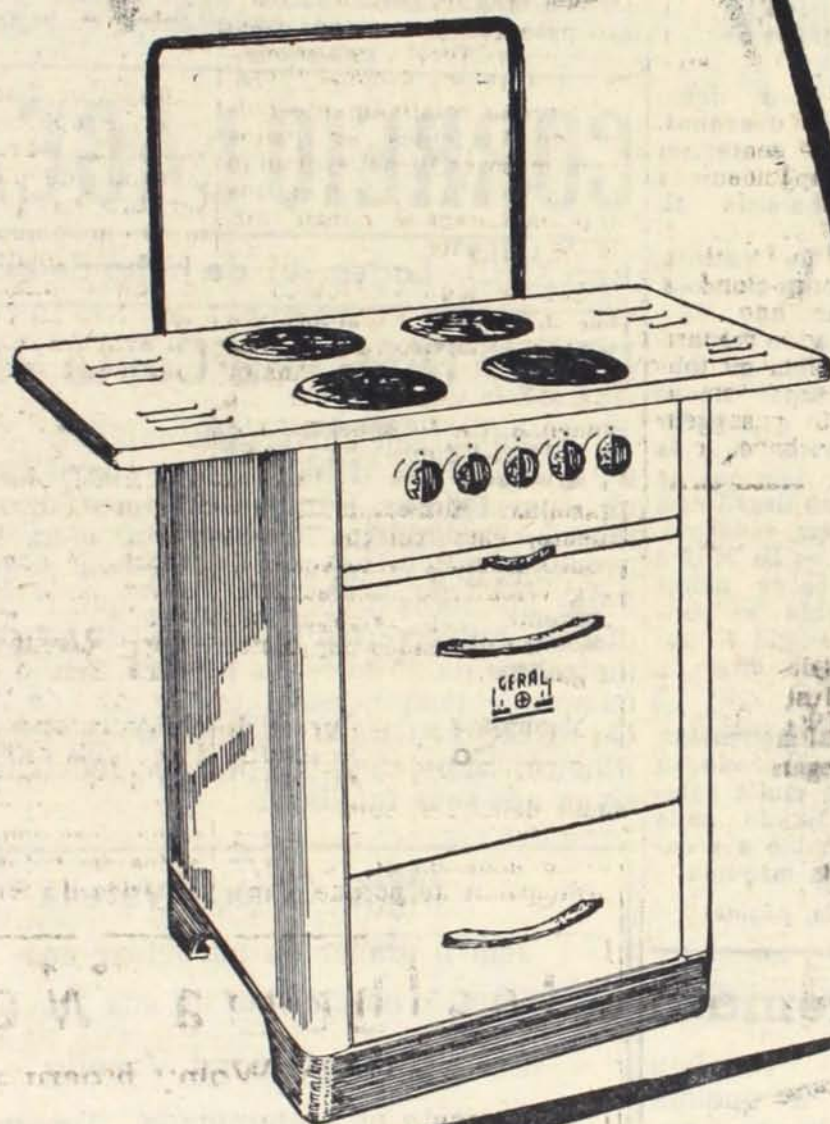
Como arbitro funcionou o Sr. Osvaldo Costa, com uma boa atuação, secundado nas laterais por Benoni e Artenis Freitas. Com este resultado o Pinhei-

ros conquistou o Torneio Estimulo, de forma assaz meritoria, porquanto neste torneio, foi o quadro que teve melhor desempenho.

No match preliminar o Atletico venceu o Internacional por W. O.

O Colorado, o qual sem sabermos os motivos, deixou de comparecer ao campo, determinando assim que energicas providencias sejam tomadas contra o tradicional clube es-carlate.

FOGÃO A GÁS LIQUIDO ENGARRAFADO



- O novo fogão a gás liquido engarrafado GERAL é um complemento indispensavel as residencias modernas e confortaveis.
- O novo fogão a gás liquido engarrafado GERAL é uma expressão de economia.
- A palavra GERAL registra a virtude de um fogão: G, garantia; E, economia; R, resistência; A, acabamento; L, linha

DISTRIBUIDORES exclusivos nesta região

BERTUZZI, RIBAS & CIA.

COMERCIO — ATACADO — VAREJO — REPRESENTAÇÕES
Rua 15 de Novembro, 306 - LAGES, S.C. — Fones, 295 298

Associação Comercial contra o aumento

Protesto dos comerciantes lajeanos ao governador do Estado

O governo do sr. Jorge Lacerda está no propósito de elevar de Cr\$ 4,20 para Cr\$ 5,00 o valor do imposto de vendas e consignações; ou seja, um aumento de quase vinte por cento no importe daquele tributo. A iniciativa, como não poderia deixar de ser, está provocando forte reação por parte das classes produtoras do Estado, as mais diretamente atingidas pelo esbulho governamental. Fazendo eco do pensamento dos comerciantes lajeanos, a diretoria da Associação Comercial, em reunião recente, resolveu protestar contra a proposição do governo e enviar ao sr. Jorge Lacerda um memorial condenando a idéia do aumento do imposto.

LAERTE DEIXOU A LIDERANÇA

Noticias procedentes da Capital do Estado dão como já concretizado o propalado rompimento do deputado Laerte Ramos Vieira com o governador Jorge Lacerda. Os informes por nós colhidos dão como tendo o parlamentar lageano renunciando a liderança da UDN e proferido, no plenário da Assembléia, violento discurso de ataque ao governo estadual.

—AGUA PARA A SLAN—

Como noticiamos por diversas vezes, a Sociedade Lageana de Assistência aos Necessitados (SLAN) está construindo, além dos inúmeros outros serviços prestados aos deserdados da sorte, um refeitório em seu

Núcleo Residencial e destinado àqueles que, por diversas circunstâncias, não podem ganhar o pão de cada dia.

Agora, às inúmeras contribuições generosamente oferecidas pela população lajeana, vem a juntar-se uma do Lions Club e do prefeito Vidal Ramos Júnior com o fornecimento de canos e ligação gratuita para a instalação completa d'água en-

canada no aludido refeitório, medida essa que se fazia necessária e que importaria em pesado ônus para aquela entidade beneficente.

Com esse valioso auxílio recebido, a sociedade Lageana de Assistência aos Necessitados possui, no refeitório em construção, uma instalação sanitária completa, como determinam os requisitos da higiene.

M-B do Brasil, pioneira do caminhão Diesel

A margem da Via Anchieta, no Município de São Bernardo do Campo, a 15 quilômetros de São Paulo, erguem-se as instalações, modernas e funcionais, da Mercedes-Benz do Brasil S.A. Num terreno de 324.400 metros quadrados a área construída já é de 24 mil metros quadrados. Mais de 1.200 pessoas, inclusive 22 especialistas alemães, trabalham na indústria, que é pioneira na fabricação de caminhões a motor Diesel no Brasil.

Até junho mais de 2 mil caminhões de 6 toneladas haviam saído da fábrica.

Do ponto de vista da qualidade afirmam os fabricantes — o caminhão MB se equipara ao fabricado na Alemanha graças à moderna maquinaria e ferramenta, aqui instaladas, à estreita observância de especificações técnicas, ao rigoroso controle de laboratório e à permanente assistência técnica prestada pelo seus engenheiros e

especialistas às inúmeras indústrias auxiliares fornecedoras de peças de produção local. (A MB adquire 1.600 itens manufaturados por fábricas e usinas brasileiras).

Os produtos Mercedes-Benz são fabricados pela Daimler-Benz A.G. há 70 anos gozando de reputação mundial pela suas características técnicas, durabilidade, economia de manutenção e operação. Segundo os contratos existentes, a Daimler-Benz se obriga a ceder à fábrica brasileira autorização para utilizar todos os aperfeiçoamentos técnicos que venham a ser introduzidos nos veículos alemães, bem como pleno uso de todas as suas marcas e patentes. Assume ainda integral responsabilidade pela qualidade dos veículos fabricados no Brasil, para o que cedeu à M-B do Brasil técnicos para cargos de direção, execução e controle. Além disso, presta-lhe assistência na aquisição e manutenção

do equipamento, bem como fornece todos os desenhos, especificações de materiais e demais detalhes técnicos necessários à operação da fábrica.

Do peso total do veículo, 50% já está nacionalizado. Deve-se salientar que 83% do motor Diesel é de fabricação nacional. A sofrega funde o bloco de motor desde dezembro de 1955 e a partir de setembro de 1956 data da inauguração da fábrica de Mercedes-Benz no Brasil vem abastecendo essa indústria. Declaram diretores da M-B a Visão que o bloco de motor satisfaz plenamente as condições técnicas exigidas pelos especialistas da firma.

V V V

Com a tradicional meticulosidade germânica a produção é planejada com muita antecedência, sendo fixado cada processo de trabalho e a capacidade de cada máquina.

(Continua na 2a. página)

CORREIO LAGEANO

Ano XVII | Lages, 31 de julho de 1957 | N° 61

Dona Rita da Costa Ribeiro

Festejou seu aniversário natalício, dia 24 deste, a exma. sra. dona Rita da Costa Ribeiro, digna esposa do sr. Edmundo Ribeiro, alto procer do Partido Trabalhista Brasileiro e elemento muito relacionado e benquisto em nossos meios. Pelos inúmeros predicados de que é dotada, a distinta aniversariante desfruta de largo círculo de amizades na Princesa da Serra, tendo sido muito cumprimentada nessa data.

CO RREIO LAGEANO felicita dona. Rita da Costa Ribeiro, almejando-lhe perenes felicidades, extensivas aos seus familiares.

Mara Ghiorzi Varella

tem o prazer de participar aos parentes e amigos, o nascimento de sua irmãzinha

Edna Ghiorzi Varella

ocorrido na Maternidade Tereza Ramos dia 22 de Julho.

Club Excursionista Princesa da Serra

EDITAL

Concorrência do Bufet

De ordem do Sr. Presidente levo ao conhecimento dos Srs. sócios quites com a Tesouraria, que está aberta a concorrência para a arrematação do Bufet deste Club.

Outrossim, aviso que as propostas devem dar entrada na Secretaria até às 15 horas do dia 4 de agosto próximo.

Serão recusadas todas as propostas que não satisfizerem as exigências da Diretoria.

Lages, 25 de julho de 1957

Aristotelino Moreira

1° Secretario

Visto: Plinio Silveira - Presidente

Assassinado o presidente da Guatemala

Foi assassinado, por um soldado da guarda do palácio, dia 26 à noite, o sr. Carlos Castilhos Armas, presidente da República da Guatemala.

O crime foi mantido em segredo e somente

no outro dia oficialmente noticiado. O assassino, de nome Pompeu Vasquez Sanchez, suicidou-se em seguida. As autoridades informam que o chefe do estado

guatemalteco recebeu dois balaios a queima roupa um na boca e outro no peito, tendo morte imediata. Outros soldados da guarda palaciana acorreram imediatamente em ajuda de Castilhos Armas, porem o assassino disparou rapido um tiro no ouvido.

Disseram ainda as autoridades que por documentos encontrados em poder do criminoso se verificou que este era de filiação comunista. A arma do crime foi um fuzil semiautomatico, utilizado quando o presidente atravessava ao lado de sua esposa, o corredor que conduz ao salão de refeições do palacio. Assumiu o governo o vice, presidente Luiz Arturo Gonzalez Lopes.

Enlace matrimonial

Com a distinta srta. Leda Melin, diletta filha do sr. Joaquim Melin Filho e de sua exma. esposa dona Severina Santana Melin, consorciouse, dia 20 do mês corrente, o jovem Aureo Dirceu Neves dos Santos, filho do sr. José Rosse-lin dos Santos e senhora, residentes em Lajes e onde são elementos muito relacionados e benquistos, pertencentes à nossa melhor socie-

dade.

Os convidados foram recepcionados condignamente na residencia dos progenitores da noiva, tendo o acontecimento se revestido de priltismo e de grande significado nos meios sociais da Princesa da Serra.

Ao novel casal enviamos os nossos cumprimentos com votos de felicidades, extensivos aos seus dignos progenitores.