

## Realiza-se o sonho do presidente Vargas

Texto na 3a. página

### Desorientado o eleitorado de São Paulo com o número de aspirantes à Prefeitura

Três candidatos disputarão o cargo de prefeito e dez o de vice-prefeito de São Paulo nas eleições a serem realizadas no próximo mês de março. Essa situação ficou definida, com o encerramento, às 18 horas, do prazo para inscrição dos candidatos.

Até que chegassem a uma solução, os meios políticos paulistanos viveram nos dois últimos dias, momentos de intensa agitação, marcados, sobretudo, por surpresas. Houve pressões, marchas e contra-marchas bem como desistências dentro de todas as agremiações que se apresentaram ao pleito com possibilidades de êxito.

#### Os candidatos

De acordo com as inscrições feitas pelos diversos partidos no TRE são candidatos a prefeito os srs. Francisco Prestes Maia, inscrito pelo Partido Libertador, Partido Trabalhista Brasileiro, Partido Socialista Brasileiro, Partido Trabalhista Nacional, Partido Republicano, Partido Democrata Cristão e União Democrática Nacional, o sr. Adhemar de Barros, registrado pelo Partido Social Democrático, Partido Social Progressista e Partido de Representação Popular, e Oscar Pedroso Horta, apoiado apenas pelo Partido Republicano Trabalhista.

Quanto à vice-prefeitura será disputada por nada menos de dez candidatos: — André Nunes Junior, do PTB, Ermano Marchetti do PR, Pedro Geraldo Costa, do PDC, Benedito Rocha, do PTN, José Molina Junior, do PSB, Hélio Mota, da UDN, João Batista de Campos Maia, IPL, Cantídio Sampaio, do PSP e PRP, Paulo Ribeiro da Luz, do PSD, e Salgado Sobrinho, do PRT.

Vê-se, portanto, que o sr. Prestes Maia tem o apoio de 7 partidos e de 7 candidatos a vice-prefeito, o sr. Adhemar de Barros de 3 partidos e de 2 vice-prefeitos, e o sr. Pedroso Horta de um único partido e um candidato à vice-prefeitura.

#### Definições

Está, assim, definido o quadro sucessório da municipalidade, no que diz respeito à chefia do executivo.

O sr. Adhemar de Barros conta com sua agremiação partidária, cujos alicerces se assentam nas classes mais humildes, além do apoio de facções do PTB, talvez a maioria,

nas quais aparecem os srs. Euzébio Rocha, Frota Moreira e Borjas Filho. Ao seu lado estão, também, os integralistas e, ainda, o sr. Hugo Borghi, elemento de inegável prestígio popular.

Além das sete agremiações que o registram como candidato de sua legenda, o sr. Prestes Maia tem a apoiá-lo a força do situacionismo estadual e a popularidade do sr. Janio Quadros que se lançará à luta sabendo que poderá estar decidindo seu futuro político. Reforçando sua situação aparecem o sr. Emilio Carlos e os comunistas, que acabam de lançar manifesto definindo-se pelo nome do antigo prefeito. Vê-se, portanto, a paridade de forças entre os dois candidatos.

O sr. Pedroso Horta irá acompanhado do prefeito Toledo Pizza. Sem qualquer possibilidade na disputa, sua presença talvez beneficie mais o sr. Prestes Maia, já que cinde os grupos populistas.

Ainda no tocante à posição dos partidos, a surpresa de última hora foi dada pelo PSD, cujo diretório municipal registrou sob sua legenda, o sr. Adhemar de Barros. Está, portanto, em dicordância com o Diretório Regional, já definido pelo sr. Prestes Maia.

#### Corrida de ultima hora

As ultimas horas do prazo

para registro das candidaturas apresentaram movimentação desusada, sobretudo no que diz respeito aos partidos.

Sobretudo a UDN e o PSP, cujas convenções municipais estavam se realizando, se fez sentir essa agitação. Os aderistas que, por unanimidade, aceitaram a indicação do nome do sr. Homero Silva para figurar como companheiro de chapa do sr. Adhemar de Barros ficaram surpresos com a recusa inesperada do procer udenista. Houve verdadeiro pânico nas hostes populistas, de onde, afinal, saiu, como solução de salvação, o nome do sr. Cantídio Sampaio.

Noticias vindas de São Paulo revelam que a desistência do sr. Homero Silva se cercou de aspectos dramáticos, acentuados pela presença, em sua casa, de viaturas de Rádio Patrulha com soldados de metralhadoras. Isso sem falar na verdadeira romaria de políticos do PSP e da UDN.

O fato, além da movimentação e da surpresa causadas, levou a UDN a lançar, também de maneira inesperada, candidato próprio, o sr. Hélio Mota. Com isso foram postos por terra os entendimentos entre os partidos que gravitam na órbita governamental no sentido da apresentação de um candidato único à vice-prefeitura.

### Desembargador Belisário Ramos da Costa

Esteve em Lajes, durante os festejos carnavalescos, em visita aos seus familiares e pessoas de suas relações, o desembargador Belisário Ramos da Costa, elemento de proa da jurisprudência barriga verde e de comprovado destaque na Princesa da Serra. Pertencente a tradicional família lajeana, o distinto visitante foi juiz de Direito da 1a. e 2a. Vara desta Comarca, distinguindo-se pela serenidade e alto critério de seus julgamentos, qualidades essas que, aliadas ao seu caráter reto e inatacável, o tornaram credor do respeito e da admiração da população lajeana.

Ao ensejo de sua visita a Lajes, cumprimentamos o ilustre desembargador, que faz parte do Triunfal do Estado, augurando-lhe muitas e duradouras felicidades.



### SR. SILVINO CARAMORI

Encontra-se nesta cidade, tendo feito uma visita a nossa redação, o sr. Silvino Caramori, residente na cidade de Caçador, onde mantém largo círculo de amigos e dirige com eficiência as Empresas Reunidas Ltda., que faz o transporte de passageiros entre Lajes e aquela cidade, passando por Curitiba e outras localidades. A viagem do sr. Silvino à Princesa da Serra prende-se a um novo horário inaugurado por aquela empresa, visando melhor servir os srs. passageiros que dela fazem uso.

CORREIO LAGEANO agradece a visita recebida e cumprimenta o sr. Silvino Caramori, augurando-lhe feliz permanência em Lajes.

— Edição de hoje: 8 páginas —

## Instituído o plano nacional da indústria automobilística

Rio - O presidente da República assinou importante decreto instituindo o Plano Nacional da Indústria Automobilística relativo a automóveis de passageiros. O texto legal fixa, inclusive, datas para a nacionalização gradativa desses veículos, cuja produção deverá atingir a 1.º de julho de 1960, uma percentagem de 95% de peças fabricadas no Brasil. Os níveis de alcance dessa percentagem estão previstos, no decreto, nas bases de 50% a 1.º de julho do corrente ano, 65% em igual data de 1958 e 85% em 1959.

Os veículos deverão ter capacidade normal para o mínimo de quatro e o máximo de sete passageiros, inclusive o motorista e os níveis de nacionalização deverão ser atingidos com quaisquer peças e partes de automóveis, segundo o desejo e a conveniência de cada fabricante.

No tocante a reduções nessas percentagens, só serão elas admitidas mediante o pronunciamento favorável do Grupo Executivo da Indústria Automobilística (GEIA).

#### FABRICAÇÃO DE MOTORES

Segundo o mesmo de-

creto, a qualidade de fabricante será reconhecida, apenas, às empresas que tenham obtido aprovação de seus projetos de produção no país, quando esses projetos incluírem a fabricação do motor, diretamente ou por sub-contratos, até 1.º de julho de 1959. Motor, aliás, segundo o ato presidencial compreenderá o respectivo bloco completo (todas as peças internas, inclusive), desde o ventilador até o volante, incluindo os suportes e os seguintes acessórios: carburador, bomba de gasolina, bomba d'água, partes elétricas normais

(exceto a bateria), filtro de ar e filtro de óleo.

#### FACILIDADES

Aos fabricantes que tiverem seus projetos aprovados pelo GEIA, será facultado importar o equipamento necessário à execução dos projetos e as partes complementares da produção obtida no país, mediante classificação dos mesmos na terceira categoria, para efeito dos limites de câmbio, até o limite facultado aos licitantes em cada leilão. Tudo, entretanto, subordinado à mais rigorosa fiscalização do cumprimento dos compromissos assumidos.

Jango esclarece definitivamente:

## Contrária a executiva nacional do PTB a auto prorrogação dos mandatos atuais

Ao critério dos deputados trabalhistas o problema da coincidência — Apêlo ao plebiscito como referendo necessário — Fala o deputado relator da emenda, Antônio Horácio

Rio — O presidente do PTB, sr. João Goulart, em declaração que me fez, na sede de nosso partido, esclareceu que a Executiva Nacional do PTB tomou posição, logo que surgiu a emenda Antônio Horácio, contra a prorrogação de mandatos nesta legislatura, deixando a

critério dos deputados o problema da coincidência.

Sómente no início da legislatura ordinária é que, recolhendo os elementos indispensáveis, elaborei o parecer, como relator da Comissão Especial, encarregada de apreciar a emenda do representante pebedista do Ce-

rá.

Com essas palavras, iniciou suas declarações o deputado paulista Abguar Bastos, que tem a responsabilidade de relatar a matéria, relativa à prorrogação de mandatos.

O sentido da emenda

Em seguida, disse o deputado petebista:

— A chamada coincidência de mandatos é a fórmula de eleições gerais na mesma data, a fim de que sejam evitadas sucessivas eleições com prejuízo para o lesouro, além de acarretar prejuízos aos próprios deputados que são obrigados a acompanhar, nos seus Estados e Municípios, os pleitos locais.

E continua:

— Por exemplo, agora, os que representam São Paulo têm que, constantemente, ir à Capital do nosso Estado, para acompanhar os episódios que envolvem aquele pleito, de indiscutível significado.

Assim, trata-se, na realidade, de permitir, através de uma emenda constitucional, que as eleições para presidente da República, Governadores, Prefeitos, deputados, senadores, vereadores, se façam em todo país, num mesmo dia.

### As complicações

Mais adiante afirmou o deputado Abguar Bastos:

— Quanto a estabelecer-se a coincidência a partir da atual legislatura ou a partir da próxima, é assunto subsidiário do essencial que é a coincidência.

Como o problema não deixa de ter profundas repercussões, acrescentou o deputado petebista:

— Varias soluções de consulta ao povo têm sido sugeridas. Alguns deputados pensam que seria conveniente auscultar a opinião do país, consultando tôdas as Assembleias Legislativas e Câmaras Municipais.

Outra idéia se consubstancia na necessidade de um plebiscito quando o povo responderia aos seguintes quesitos: 1) Se é favorável a coincidência? 2) Aceitando a, se é favorável a partir dos atuais mandatos ou dos futuros.

E concluiu

— Tratando-se de problema delicado e que merece um exame metódico, tenho tomado iniciativas como a audiência de membros da bancada trabalhista e representantes de outras correntes para, no momento oportuno, fundamentar as diretrizes do meu voto.

# COIMCA LTDA.

## CONSTRUTORA IMOBILIARIA CATARINENSE LTDA.

- arquitetura
- engenharia
- urbanismo

- terraplanagem
- pavimentação
- construções em geral

## Varejo e atacado de materiais de construção

- \* azulejos em cores
- \* aparelhos sanitários
- \* aparelhos de jantar, chá e café inquebráveis Gayam

ESCRITORIO E LOJA: RUA CEL. CORDOVA 265  
CXA. POSTAL 136 TEL.: 377

## LOJA DE SECOS E MOLHADOS

CAETANO COSTA (fundos da casa Hoepek no «predio da rua»)

- \* Desconto de 3% a operários e funcionários públicos

Declara D. Jaime Câmara:

## «Não houve divergencia entre mim e o general Lott»

A respeito das capelanias militares, em torno das quais se anunciou que havia divergencias entre o ministro da Guerra e a Igreja, a secretaria do Palácio Arquepiscopal distribuiu, dia 2 do corrente, a seguinte nota: «Havendo a «Tribuna da Imprensa», em sua edição de anteontem, publicado certas declarações do padre José Magalhães pertencente à Arquidiocese de Fortaleza, mas atualmente nesta capital, venho a público manifestar minha surpresa pela atitude

daquele sacerdote, a quem estou repreendendo pelo motivo de não ter de imuscuir-se no assunto das capelanias militares, nem ser exato tudo quanto afirmou nas supraditas declarações, em que envolve o meu nome e o de sua excelência o sr. Ministro da Guerra. - Jaime, Cardeal Câmara, arcebispo do Rio de Janeiro e vigário militar do Brasil».

Não dê esmola:

contribua para a SLAN

## Você não conhece o Rio de Janeiro? AINDA NÃO ?

Então não perca tempo. Vá conhecer as maravilhas da terra carioca mas não deixe de visitar o agradável restaurante refrigerado da

## A. B. I.

R. Araujo Pôrto Alegre, 71 - 12º andar

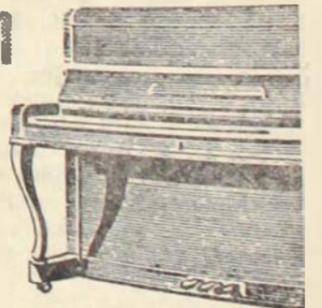
Não importa que seja ou não jornalista  
Ali todos são recebidos de braços abertos  
Experimente e ficará surpreso!

antes de comprar um piano...  
ouça um **Schwartzmann**

o melhor som no móvel mais atraente!

● Apresenta 88 notas, 3 pedais, cordas cruzadas e chapa de metal. Diversos modelos Ouça uma demonstração sem compromisso.

REVENDEDOR AUTORIZADO



Venda em suaves prestações mensais

DISTRIBUIDOR NESTA PRAÇA  
**A ELETROLANDIA**

Rua Cel. Cordova s/n Telefone 531 - Lages S.C.

# Realiza-se o sonho do presidente Vargas

Com um lucro de um bilhão de cruzeiros a Petrobrás fecha a boca dos entreguistas

O ano de 1956 foi de ufanía para os nacionalistas. Durante vinte anos o saudoso presidente Vargas lutou para implantar no Brasil o monopólio estatal para a exploração de nosso petróleo. Vitima de impatriótica campanha, o grande estadista deu a vida para defender o ideal que tanto o empolgara. Os resultados obtidos pela Petrobrás no ano passado vêm demonstrar com evidencia a visão imensa do inesquecível presidente. Os dados que se seguem elucidam a transcendental importância que tem a Petrobrás na economia nacional e mostram o exito de sua ação:

Elevou ao dôbro a produção de petróleo do Recôncavo Baiano, que foi de 2.021.900 barris em 1955 e passou para 4.058.704 em 1956. Essa produção representa uma economia de 9 milhões e 833 mil dólares de divisas para o país.

Perfurou 45 novos poços

na Bahia, dos quais 34 se revelaram produtores de óleo. Um se destinou à injeção de água e apenas 10 resultaram secos;

Triplicou, no mês de dezembro, a produção dos poços baianos, elevando-a a 25.000 barris diários;

Concluiu e pôs em funcionamento a Fábrica de Asfalto de Cubatão, libertando o país das importações desse produto. A fábrica tem uma produção de 120 mil toneladas anuais, superior às necessidades de consumo do Brasil. Assinale-se que a BR 3 (rodovia Rio-Belo Horizonte) foi pavimentada, no trecho entre Juiz de Fora e Belo Horizonte, com asfalto da usina de Cubatão.

Elevou de 60 barris por dia a 154 barris a produção média de cada poço.

Concluiu a construção da Fábrica de Fertilizantes, que tem a capacidade de 340 toneladas por dia de produção

de adubos nitrogenados, e irá proporcionar ao país considerável economia de divisas, libertando nos das importações de fertilizantes;

Elevou a capacidade de processamento da Refinaria Presidente Bernardes de 45 mil barris diários de petróleo para 70 mil. Elevou o faturamento daquela refinaria a mais de 18 milhões de cruzeiros por dia, transformando-a num dos maiores centros de riqueza do país;

Concluiu os estudos para a construção da Refinaria do Distrito Federal com a capacidade de 90 mil barris diários. A construção será iniciada em 1957, devendo estar concluída em setembro de 1959.

Prosseguiu a construção da Fábrica de Eteno em Cubatão, básica para o suprimento da indústria petroquímica;

Iniciou os serviços de ampliação da Refinaria de Maritape, na Bahia, a fim de

eleva a sua capacidade, ora de 7.000 barris diários, para 37.000 barris, com a vantagem de poder também produzir óleos lubrificantes;

Promoveu estudos que revelaram a existência de novos mananciais de petróleo na Bahia, cujas reservas provadas antes estimadas em 250 milhões de barris, são agora da ordem de 311 milhões de barris;

Intensificou os trabalhos na Amazônia, iniciando as perfurações de mais dois poços na área de Nova Olinda e outros nos rios Abacaxis, Cupari, Urariá e na Ilha da Trindade, na confluência do Madeira com o Amazonas;

Prosseguiu as perfurações de Testa Branca e Mocambo (Maranhão), além de Macau (Rio Grande do Norte), iniciando ainda os trabalhos para a perfuração de Ibo-leiro dos Martins, a 5 quilômetros de Mació.

Promoveu, de setembro a dezembro, 12 embarques de petróleo da Bahia para as

aludidas refinarias, num total de 1 milhão e 315 mil barris;

Concluiu a construção do edificio sede da Petrobrás em Salvador, na Bahia, com 8 pavimentos;

Em poços pioneiros e de desenvolvimento, perfurou 70.991 metros, enquanto em 1955 o índice atingido foi de 54.224 metros. As perfurações pioneiras totalizaram 29.505 metros, o dôbro da metragem do ano anterior, que foi de 14.647;

Iniciou perfurações no Paraná, em Cândido de Abreu;

Aumentou com mais três unidades a Frota Nacional de Petroleiros, atualmente composta de 25 navios a serviço do transporte de petróleo e derivados para o Brasil;

Aumentou o capital social, de 6 bilhões para 8 bilhões de cruzeiros.

O lucro líquido atingiu a mais de 1 bilhão de cruzeiros.

## AVISO

O Expresso Curitiba-Lages Ltda.

No intuito de melhor atender aos seus distintos clientes e ao povo em geral, comunica que a partir do dia 11 de fevereiro, aumentará de 1 viagem a linha Curitiba-Lages, passando a vigorar o seguinte horário:

Partida de CURITIBA	às 6,30 e 12,00 horas
Chegadas em LAGES	às 16,30 e 21,00 horas
Partidas de LAGES	às 6,00 e 12,00 horas
Chegadas em CURITIBA	às 16,00 e 21,00 horas

Diariamente, excepto aos Domingos no horário das 12 horas. Modernos e confortáveis auto-onibus, tipo Pullman de luxo

### AGENCIAS:

CURITIBA	MAFRA
Agência «Estar»	Estação Rodoviária
Rua Presidente Faria, 201	
Fone 5 5 4	LAGES
	Estação Rodoviária

**WILMA MACHADO CARRILHO**

MÉDICA

DE SENHORAS E CRIANÇAS

Edificio Armando Ramos - 1º pavimento - sala 2

RUA CEL. CORDOVA

Telefone Residencia 288



Adquiram agora com grandes facilidades de pagamento vosso refrigerador BRAS-TEMP em tres tamanhos diferentes

**PRINCIPE 6 1/2 pés**  
**CONQUISTADOR 8 1/2**  
**IMPERADOR 10 1/2**

Façam uma visita e verifiquem em nossa loja os insuperáveis refrigeradores BRASTEMP, absoluta garantia em vosso lar

Concessionários exclusivos nesta praça

**Mercantil Della Rocca, Broering S.A.**

Rua Cel. Manoel Thiago de Castro, 16 - Fone, 253 Caixa Postal 27 - LAJES, S.C.

# Geral de Peças e Maquinas Ltda.

Rua Cel. Otacilio Costa — Fundos Praça Vidal Ramos Senior — LAJES — Sta. Catarina

Dentro de poucos dias abrirá suas portas ao público em geral a firma supra com variado sortimento de peças de automoveis, caminhões e tratores em geral, bem como material de pedreira, compressores, brocas, marteletes, cosinhas americanas, maquinas de lavar Bendix e variada linha de material em geral.

# Transportes Aéreos Catarinense S.A.

Séde em Florianópolis S. C.

## Vôos da T A C

### Horários de e para L A G E S

DOMINGOS	chegadas às 14:30 De saidas às 14:50 Para	Rio - São Paulo - Curitiba - Itajai e Florianópolis Videira - Joaçaba e Chapecó
SEGUNDAS	chegadas às 11:55 De saidas às 12:15 Para chegadas às 15:10 De saidas às 15:30 Para	Chapecó - Joaçaba e Videira Florianópolis - Itajai - Curitiba - São Paulo e Rio Rio - Santos - Paranaguá - Curitiba - Joinvile - Itajai e Florianópolis Porto Alegre
TERÇAS	chegadas às 09:20 De saidas às 09:40 Para	Porto Alegre Florianópolis - Itajai - Joinvile - Curitiba - Paranaguá - Santos e Rio
QUARTAS	chegadas às 15:05 De saidas às 15:25 Para	Rio - Santos - Paranaguá - Curitiba - Joinvile - Itajai e Florianópolis Videira - Joaçaba e Chapecó
QUINTAS	chegadas às 09:55 De saidas às 10:15 Para	Chapecó - Joaçaba e Videira Florianópolis - Itajai - Joinvile - Curitiba - Paranaguá - Santos e Rio
SEXTAS	chegadas às 15:05 De saidas às 15:25 Para	Rio - Santos - Paranaguá - Curitiba - Joinvile - Itajai e Florianópolis Videira - Joaçaba e Chapecó
SABADOS	chegadas às 09:55 De saidas às 10:15 Para	Chapecó - Joaçaba e Videira Florianópolis - Itajai - Joinvile - Curitiba - Paranaguá - Santos e Rio

T A C Transportes Aéreos Catarinense S.A.

AGENCIA EM LAGES: - Rua 15 de Novembro - Fone: - 214

T A C às suas ordens

Juizo de Direito da Primeira Vara da Comarca de Lajes, Estado de Santa Catarina

O doutor Clovis Ayres Gama, Juiz de Direito da primeira vara da Comarca de Lajes, Estado de Santa Catarina, na forma da lei, etc., faz saber a todos os inte-

## Concordata de espólio de Waldemar Francisco de Oliveira

### EDITAL

ressados que foi requerida e se acha em andamento no Juizo de Direito da primeira Vara e no Cartório do Cível e Comércio, desta Comarca de Lajes, a concordata preventiva do espólio de WALDEMAR FRANCISCO DE OLIVEIRA, cuja petição inicial é do teor seguinte PETIÇÃO INICIAL: «Exmo. Sr. Dr. Juiz de Direito da Primeira Vara. O espólio de Waldemar Francisco de Oliveira, neste ato representado por sua inventariante d. Geny Cruz de Oliveira, respectivamente vem, por seus procuradores infra assinados (Doc. nº 1), expor e requerer a V. Excia. o seguintes: - I - Que Waldemar Francisco de Oliveira era, antes de seu falecimento ocorrido em 27/9/56, comerciante estabelecido nesta cidade, sendo proprietário de duas lojas de tecidos, perfumarias, armarinhos e miudezas em geral, à praça Vidal Ramos Senior, lojas essas denominadas «Casas Oliveira». II - Que pouco antes de seu falecimento, Waldemar comprou uma loja, localizada entre as de sua propriedade no edifício Paulo Broering, loja essa pertencente a Aracy Paim, tendo por ela pago a quantia de Cr\$. . . . 1.084.484,90. III - Que logo em seguida ocorreu o falecimento inesperado de Waldemar. E como se isto não bastasse para abalar grandemente seus negócios, surge, concomitantemente, a falência de Aracy Paim. IV - Que em consequência dessa falência, foi o referido negócio considerado sem efeito relativamente a massa, e obrigado o espólio, ora requerente, a devolver a massa falida mercadorias e móveis no referido valor de Cr\$. 1.084.484,90, como de tudo tem ciência V. Excia.. V - Que estes fatos acarretaram grandes prejuízos, agravados ainda, pela diminuição dos negócios em virtude da crise atual, que dia a dia mais se agrava, ficando o espólio-requerente, finalmente, sem meios pecuniários para saldar de pronto seus compromissos, embora seu ativo seja superior ao seu passivo. VI - Que com grande esforço e sacrifício procurou a viúva inventariante, até agora, saldar os débitos do espólio, e que o fez em parte. Dado entretanto, o grande número de dívidas que ultimamente se venceram, chegou-se à conclusão de que é absolutamente impossível pagá-las integralmente. VII - Que ante essa situação, e para que se evitem maiores danos ao espólio e aos próprios credores, somente uma concordata preventiva poderá solucionar as dificuldades surgidas, evitando, ao mesmo tempo, seja o espólio levado à falência, o que seria sua ruína e traria prejuízos muito maiores aos credores. VIII - Que o direito de propor concordata preventiva está assegurado ao espólio-re-

querente pelo art. 156 do decreto-lei nº 7.661 (Lei de Falências), e satisfeitas estão as condições de exigências dos arts. 158, 159 e 160 da mesma lei, porquanto: - A) Waldemar Francisco de Oliveira exercia regularmente o comércio há mais de dois anos, conforme prova o doc. nº 2 anexo. b) O espólio-requerente possui ativo que corresponde a mais de 100% de seu passivo, segundo se vê dos balanços que ora apresenta (docs. 3 e 4), sendo de Cr\$. 3.199.224,70 o valor do ativo e de Cr\$. 2.971.144,80 o valor do passivo. c) jamais esteve o espólio-requerente ou, em vida, Waldemar F. de Oliveira, falido ou impetrou concordata, conforme prova o doc. nº 5. d) Não tem o espólio-requerente título protestado por falta de pagamento (Doc. nº 6). e) Waldemar F. de Oliveira estava devidamente registrado na MM. Junta Comercial do Estado (doc. nº 2) e seus livros estavam devidamente legalizados, conforme se pôde deles próprios verificar. f) E, com este, apresentado o último balanço e o levantado especialmente para instruir o presente pedido, incluindo-se neles a relação das dívidas ativas e a demonstração da conta lucros e perdas (docs. 3 e 4), sendo apresentadas ainda o inventário de todos os bens, conforme o livro de inventário. g) São com o balanço ora levantado, apresentadas as listas nominativas de todos os credores do espólio (doc. nº 4 parte final). h) São com este apresentados os livros obrigatórios do espólio requerente, afim de serem encerrados pelo sr. escrivão (art. 160). i) Finalmente, foi depositada em mãos do sr. escrivão a quantia necessária ao pagamento de custas e despesas, na forma do § 2º do art. 160. IX - Que em tais condições, satisfeitas estão todas as exigências legais, sendo, portanto, lícito ao espólio-requerente pleitear o benefício da concordata preventiva, o que faz com a louvável e justa intenção de evitar sua própria falência e ocasionar prejuízos muito maiores aos seus credores. X - Que assim sendo, vem, na forma da lei, propor aos seus credores uma concordata preventiva, para que lhes pague, por saldo, dentro do prazo de dois anos, em prestações trimestrais, 60% (sessenta por cento) do valor de seus créditos, vencendo-se a primeira prestação de 60 dias após a data em que tenha sido homologada a concordata ora proposta. Esclarece, ainda, o espólio-requerente, obrigar-se a entregar ao comissário nomeado, ou depositar no Banco do Brasil, conforme V. Excia. determinar, para pagamento das aludidas prestações, a importância mínima de Cr\$. 300.000,00 (trezentos mil cruzeiros) por

trimestre, sendo que maior importância será entregue trimestralmente se seus negócios o permitirem. XI - Que a presente proposta satisfaz plenamente as exigências do art. 156 da Lei de Falência, merecendo, pois, se aceita. XII - Que face ao exposto, pede requer se digno V. Excia., após cumprimentado, após cumpridas as formalidades legais, haja por bem deferir o presente pedido, - dêle notificando-se o representante do Ministério Público -, para que se processe a presente proposta de concordata segundo o disposto no § 1º do art. 161 da lei falencial. XIII - Requer, outrossim, seja por V. Excia. rubricado o balanço anual (doc. nº 3), se estender necessário. Termos em que, a este com os inclusos documentos, depositados em cartório os livros obrigatório bem como a importância necessária ao pagamento de custas, e protestando apresentar oportunamente os comprovantes dos pagamentos a que se refere o nº 1 do art. 174, P. Deferimento. (Sobre os selos, legais de petição) - Lajes, 14 de fevereiro de 1957. (assinados): Pp. Helio Ramos Vieira. - João Ribas Ramos, Advogados inscritos, respectivamente, sob nº 297 e 163, com escritórios à R. 15 de Novembro nº 33, 1º A., e R. Correia Pinto nº 225, nesta cidade. «PRIMEIRO DESPACHO»: «Intime-se a requerente a provar o seguinte: 1) Data de óbito de Waldemar F. de Oliveira; 2) Data em que foi iniciada o inventário deste; 3) Data em que, no Juizo de Orlãos em que se processa o inventário foi apresentado em Cartório o balanço efetuado por ordem judicial. Lajes, 18. 2-57. (a) Clovis Ayres Gama) PETIÇÃO DE FOLHAS TRINTA E UM: «Exmo. Sr. Dr. Juiz de Direito da Primeira Vara. Geny Cruz de Oliveira, por seu procurador infra assinado, respeitosamente vem, atendendo a respeitável despacho de V. Excia., requerer a juntada do incluso documento aos autos do pedido de concordata preventiva formulado neste Juizo pelo espólio de Waldemar Francisco de Oliveira. Termos em que P. Deferimento. (Sobre os selos legais de petição) Lajes, 19 de fevereiro de 1957. (assinado) Pp. Helio Ramos Vieira. «DESPACHO DE FLS. 33» O espólio de Waldemar Francisco de Oliveira, representado pela inventariante Geny Cruz de Oliveira, pede concordata preventiva nos termos estabelecidos na petição de fls. 2. O pedido se enquadra perfeitamente nas condições especificadas no artigo 158 da Lei de Falência: Waldemar Francisco de Oliveira exercia comércio, com firma registrada, há mais de dois anos; seu ativo cor-

ta por cento do passivo quirigrário; nunca e não há títulos protestados contra o espólio nem os havia contra sua pessoa quando de sua morte. Seu óbito se verificou em 27 de setembro do ano transato. A viúva inventariante promoveu o início do inventário judicial de seus bens no prazo legal de trinta dias. O balanço da firma, efetuado por ordem do Juizo de Orlãos desta Comarca, que processa o inventário, somente foi terminado no dia treze do corrente mês. O finado nunca fora condenado por qualquer dos crimes enumerados no início digo, no inciso III do artigo 140 da Lei citada. Tinha ele escrituração de seus negócios como determina a lei. Não ocorrem, no caso, face ao exposto, nenhuma das circunstâncias impeditivas de concordata. E estando em termos o pedido, determine seu processamento na seguinte forma: 1º mando seja publicado edital no Diário Oficial do Estado e num dos jornais desta Cidade em que será transcrito o presente despacho bem como toda a petição de fls. 2 e seguintes; 2º determine sejam suspensas todas as ações e execuções contra o devedor por créditos sujeitos à concordata; 3º marco e prazo de vinte dias para os credores sujeitos aos

efeitos da concordata apresentarem declarações e documentos justificativos de seus créditos; 4º - devido ao fato de residirem fora desta Comarca todos os credores relacionados a fls. no título de «contas a pagar» e a que, dos demais, os três únicos que aqui residem não tem o necessário preparo intelectual para o desempenho das funções do cargo de comissário, nomeio para tal fim o cidadão Amélio Sartori Nercolini, residente nesta cidade, que deverá ser intimado para prestar compromisso no prazo de vinte e quatro horas. Cite-se o Dr. Promotor Público desta Vara para acompanhar o feito em todos os seus termos. Intimem-se. Lajes, 19 de fevereiro de 1957. (a) Clovis Ayres Gama - Juiz de Direito da 1ª Vara. «E para que ninguém possa alegar ignorância muito especialmente os credores interessados, passou-se o presente edital, nos termos e para os fins constantes do Decreto-lei nº 7.661 de 21 de Junho de 1945 (Falências). Dado e passado nesta cidade de Lajes, Estado de Santa Catarina, aos vinte e oito dias do mês de fevereiro de mil novecentos e cinquenta e sete. Eu, Waldeck Aurelio Sampaio, Escrivão do Cível e Comércio, o datilografei, subscrevi e também assino. Selos afinal.

Clovis Ayres Gama  
Juiz de Direito da 1ª Vara

Waldeck Aurelio Sampaio  
Escrivão do Cível e Comércio

## — EDITAL —

(PRAZO 30 DIAS)

O Dr. Vilson Vidal Antunes, Juiz Substituto da 4ª Circunscrição Judiciária do Estado de Santa Catarina, no pleno exercício do cargo de Juiz de Direito desta Comarca de São Joaquim, etc.

FAZ SABER que por este Juizo e Cartório do Escrivão que este subscreve, promove-se os termos de uma ação de Uzocapião, em que é requerente Leandro Francisco da Silva, a qual tem por objetivo o imóvel abaixo descrito:

«uma gleba de terras com a área superficial de mais ou menos setenta mil metros quadrados (70.000ms<sup>2</sup>), situada na fazenda «Sete Pinheiros», no lugar denominado «Caiambra», neste primeiro distrito de São Joaquim, confrontando por um lado com terras de Maurício Pereira de Souza e com terras dos requerente, por outro lado, com terras de herdeiros de

José Antério de Carvalho, por outro com terras dos herdeiros já referidos e terras dos herdeiros de José Felix de Carvalho e finalmente por outro lado com ditas terras dos herdeiros de Maria Pires de Lima».

E para que chegue ao conhecimento de terceiros interessados e de quem mais interessar possa, é passado o presente Edital que será afixado no lugar de costume e publicado pela imprensa e na forma da lei, para que contestem, querendo no prazo legal.

Dado e passado nesta cidade de São Joaquim, aos dois dias do mês de Dezembro do ano de mil novecentos e cinquenta e seis (1956). Eu, Sebastião de Souza Vieira Escrivão, do Cível o datilografei e subrevi.

(Selos afinal)

O Juiz de Direito  
Vilson Vidal Antunes.

## Qualificação eleitoral

Não inutilize seu título eleitoral. Ele é exigido para a revocação da inscrição. Mantenha-o intacto.

# Turistas «assaltam» Florianópolis - Um novo tipo de habitantes

Com a chegada do calor, a cidade adquire outra roupagem. A roupagem bem tropical, de acordo com a cor local.

Roupas leves, coloridas e frescas surgem pelas ruas, pelas praças, invadem os escritórios e as repartições.

Há uma grande preocupação do florianopolitano: o mar, a praia.

E durante a semana os planos começam a ser feitos. A extensa ilha, bordada de recantos paradisíacos, é tomada de assalto. O mar surge mais azul, e o vento refresca o corpo dos banhistas, dos que vão à procura de locais amenos, onde possam isolar-se da quentura de um sol causticante.

É este o aspecto da cidade durante o verão. É o verão obriga a sua indústria: a turística.

A preséica e interiorana Florianópolis vai deixando seus veus de tímida donzela; e se transforma, pela propaganda de suas belezas, em jovem prática, cheia de vida, que não se envergonha de mostrar seus encantos.

E os que vêm de fora, os que não a conhecem, ficam extasiados diante da visão belíssima da capital barriga-verde num dia de verão. Naturalmente que faltam hotéis, balneários condignamente preparados para receber visitantes em massa.

Todavia, é auspicioso notar-se nas ruas da capital esse punhado de gente de todas as idades, em roupas esportivas e coloridas, com máquinas fotográficas e apetrechos de praia, andando despreocupadas e alegres pelo «hall» dos poucos hotéis que dispomos.

Eles «se arriscaram» a conhe-

## A mocidade vence:

Jairo Ramos F. aprovado em concurso para o BB

Constitui nota de destaque nos meios bancários locais a aprovação do jovem Jairo Ramos Filho em importante concurso realizado para preenchimento de vaga na agência local do Banco do Brasil. Jairo Ramos Filho, atualmente funcionário do Banco da Lavoura de Minas Gerais, é um dos líderes estudantis locais, dirigindo com raro brilho o «Planalto», e através do qual vem se revelando uma das mais promissoras inteligências moças de Lages. Entre meia centena de candidatos logrou o primeiro lugar e deverá ser nomeado imediatamente para o Banco do Brasil. Nossos cumprimentos.

## Negocio de ocasião

Vende-se um caminhão Ford 46 Hercules Diesel completamente reformado sujeito a qualquer prova.

Os interessados poderão dirigir-se a rua Correia Pinto 72

cer a ilha do Destêrro. Mas com todas as falhas ainda existentes no que diz respeito ao setor do turismo, não se arrependem. Viram mais um pedaço bonito e simpático do Brasil, onde há gente boa, também simpática e hospitaleira, e não se cansaram de fotografar e apreciar a Lagôa da Conceição, não que se dissocia do Dunas Hotel, a ser brevemente construído; das graciosas praias dos Coqueiros, da Saudade, de Bom Abrigo, dos Ingleses, das Canas, Sambaqui e outros tantos locais aprasiveis.

## O «novo» tipo de habitante

Inda há pouco, escutamos do porteiro de um de nossos melhores hotéis da cidade: — Devemos esse movimento de turistas à TAC. Com a propaganda dessa companhia o movimento do hotel é cada vez

maior. E aí está a confissão que justifica o aparecimento em todos os recantos de Florianópolis desse «novo» tipo de habitantes que ainda chama a atenção do ilhéu. Daqui há pouco, tal será a quantidade, que será comum. Ninguém lhe prestará mais essa atenção curiosa.

Foi a função de um planejamento de propaganda bem delineado, cumprido à risca, que tornou a então pouca conhecida, descobrindo-a, por assim dizer, aos olhos dos brasileiros que aqui vêm, de todos os lugares, atraídos pelos cartazes coloridos, pelos folhetos, pelos programas radiofônicos, pela propaganda em uma cadeia de jornais e emissoras.

Do próprio interior catarinense, há pouco tempo era difícil vir pessoas de outros municípios à capital, a não ser tratar de assuntos ligados à esfera administrativa.

Hoje não. Olhem as ruas. Vejam quantosJoinvilenses vêm para Florianópolis. Do oeste, do Vale do Itajaí, do sul do Estado, todos aproveitam uma folga e dão uma espiada na cidade. Gostam. Vão às boites familiares, bem decoradas, visitam as praias, fazem compras, nas bem decoradas lojas, vêm com admiração aquele «disco voador» pausado em cima de uma enorme pedra. «É o clube do Penhasco», afirmam orgulhosos os florianopolitanos.

Na Lagôa almoçam peixe fresco no Dunas Bar. À noite vão ao Rancho da Iha, magnífica churrascaria. Ficam mais tempo e acabam voltando mais amiúde.

Isto é o turismo. Movimentação, e dinheiro deixado aqui pelos que vêm ver Florianópolis.

E a TAC, a companhia aérea dos catarinenses, tem o mérito incontestável de ser a pioneira desta simpática campanha.

(Serviço de Imprensa do Dept. Relações Públicas da TAC)



## Prefeitura Municipal de Lages

Estado de Santa Catarina

LEI Nº 121

de 21 de fevereiro de 1957

Eu, Vidal Ramos Júnior, Prefeito Municipal de Lages, Faço saber que a Câmara Municipal decretou e eu sanciono a seguinte

LEI:

Art. 1º - Fica o Executivo Municipal autorizado a conceder, mediante concorrência pública, pelo prazo de (5) anos, a exploração dos serviços da Estação Rodoviária da vila São José do Cerrito.

Art. 2º - O prazo de concessão previsto no artigo anterior poderá ser maior de houver interessado que se obrigue a construir um prédio destinado à Estação de Passageiros.

Art. 3º - Esta Lei entrará em vigor na data da sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Lages, em 21 de fevereiro de 1957.

Assinado: - Vidal Ramos Júnior

Prefeito Municipal  
Felipe Afonso Simão  
Secretário

LEI Nº 119

de 21 de fevereiro de 1957

Eu, Vidal Ramos Júnior, Prefeito Municipal de Lages, Faço saber que a Câmara Municipal decretou e eu sanciono a seguinte

LEI:

Art. 1º - Fica concedido à Sra. Lucinda Maria Koche Schmidt, viúva do ex-funcionário desta Prefeitura Alfredo Ribeiro Schmidt, uma pensão mensal de um mil cruzeiros (Cr\$ 1.000,00).

Art. 2º - A pensão de que trata o artigo anterior vigorará enquanto a beneficiada não contrair novas núpcias.

Art. 3º - Fica o Executivo Municipal autorizado a abrir Crédito Especial para atender, no corrente exercício, as despesas decorrentes da presente Lei.

Art. 4º - Esta Lei entrará em vigor na data da sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Lages, em 21 de fevereiro de 1957

Assinado: - Vidal Ramos Júnior

Prefeito Municipal  
Felipe Afonso Simão  
Secretário

Para o transporte de suas cargas

prefira o

## EXPRESSO LAGEANO

Que se caracteriza por sua eficiência e rapidez, graças à competência do corpo de funcionários que possui

### AGENCIA EM LAJES:

Rua Correia Pinto, 272 — Fone 264 - Cx. P. 264

e mais as seguintes, localizadas nas cidades e endereços abaixo:

#### Rio de Janeiro

Rua: Sacadura Cabral, 197  
fone 23-42-50

#### São Paulo

Rua: Sacramento Blacke, 82  
fone 9-36-88

#### Curitiba

Rua: Dr. Lamenha Lins, 71  
Fone 10-31

#### Porto Alegre

Rua: S. Pedro, 375  
Fones 24966-24305

#### Joinville

Av.: Getulio Vargas, 1.295  
Fones 245/630

#### Blumenau

Rua: Boa Vista s/nº  
Fone 1.302

#### Itajaí

Rua, Hercilio Luz, 68 — Fone 387

**AGRADECIDO PELA PREFERENCIA**

## EMPRESAS REUNIDAS LTDA.

Annuncia seu novo horário de Curitiba x Lages, com partidas de Curitiba às 6.30 horas e de Lages às 15 horas diariamente, conforme tarifa

Secções	Curitibanos	Ligação BR-2	Monte Alegre	Ponte A. do Sul	Rio Canoas	Bandeirinhas	Lages
Curitibanos	—	Cr\$ 16,00	Cr\$ 16,00	Cr\$ 26,00	Cr\$ 31,00	Cr\$ 40,00	Cr\$ 53,00
Ligação BR-2	16 kms.	—	Cr\$ 3,00	Cr\$ 16,00	Cr\$ 21,00	Cr\$ 30,00	Cr\$ 43,00
Monte Alegre	21 kms.	5 kms.	—	Cr\$ 13,00	Cr\$ 18,00	Cr\$ 27,00	Cr\$ 40,00
Ponte Alta do Sul	42 kms.	26 kms.	21 kms.	—	Cr\$ 5,00	Cr\$ 14,00	Cr\$ 27,00
Rio Canoas	50 kms.	34 kms.	29 kms.	8 kms.	—	Cr\$ 9,00	Cr\$ 22,00
Bandeirinhas	65 kms.	49 kms.	44 kms.	23 kms.	15 kms.	—	Cr\$ 12,50
Lages	85 kms.	69 kms.	64 kms.	43 kms.	35 kms.	20 kms.	—

# O Brasil precisa do motor Diesel - Sr. Carlos Noé Couto -

O império do motor Diesel nas ferrovias é um fato consumado, universalmente. Sem o concurso do Diesel nenhuma estrada de ferro poderá sobreviver e prosperar. Hoje, este império começa a estender as fronteiras, impondo o seu prestígio sobre o sistema de transportes rodoviários. Em vários países já se torna difícil encontrar caminhões de cinco toneladas com motor a gasolina, enquanto que em outros, como a Alemanha, todos os caminhões são equipados com o motor Diesel. As últimas estatísticas demonstram que o Diesel supera na razão de dois por um os motores a gasolina, na classe imediatamente abaixo de três toneladas, supremacia que se multiplica nos grupos acima deste gabarito.

A voz das cifras é irretorquível. Previsões da CEPAL para o Brasil anunciam que para cada caminhão Diesel que atualmente possuímos, teremos 4,67 caminhões em 1962. Uma ascensão que se justifica e compreende quando se atenta para a economia de combustível nos veículos Diesel. Em 100.000 quilômetros um caminhão Diesel, de 5,6 toneladas, consumirá 20.000 litros de óleo Diesel, enquanto um caminhão de igual tonelagem, movido a gasolina, exigirá 35.000 litros desse combustível. Aos preços vigentes, teremos portanto uma despesa que oscilará entre 62 e 63 mil cruzeiros para o abastecimento do caminhão Diesel, enquanto o veículo movido a gasolina despenderá de 186 a 190

mil cruzeiros. Dentro desses números, o proprietário de um caminhão Diesel terá economizado de 496 a 507 mil cruzeiros nos primeiros 400.000 quilômetros rodados pela sua viatura.

Mas este é apenas um aspecto na economia que o Diesel proporciona. É sabido pelos motoristas e mecânicos experimentados que Diesel é um sinônimo de vida mais longa, pois existem no Brasil caminhões Diesel, com 300.000 quilômetros rodados, que nunca tiveram a caixa do seu motor aberta!

Mais forte que tudo isso, entretanto, é a certeza patriótica de que o Brasil, país onde 2/3 do sistema de transportes se apoia nos caminhões,

poupará um número extraordinário de preciosas divisas e vencerá um passo decisivo na batalha pela redução do custo de vida, o dia em que o motor Diesel reinar em suas rodovias.

Em benefício de nossa balança comercial externa e interna, a imprensa brasileira deverá esclarecer permanentemente o povo, ilustrando com dados, fatos, e cifras as enormes e indiscutíveis vantagens dos motores Diesel para a economia nacional.

Vamos provar aos brasileiros que Diesel é melhor, porque é mais econômico e dura mais.

BOLETIM INFORMATIVO MERCEDES-BENZ

Av. Presidente Wilson, 210 - Rio de Janeiro.

Festeja hoje seu aniversário natalício o sr. Carlos Noé Soares Couto, investigador de Polícia e comissário-inspetor de Menores desta Comarca. O prezado aniversariante, há alguns anos radicado na Princesa da

Serra, desfruta de vasto círculo de amizades em nossos meios graças ao seu cavalheirismo e à sua intensa e profícua atividade exercida nos dois espinhosos cargos que lhe foram confiados. Nossos cumprimentos.

## — AVISO —

### PREFEITURA MUNICIPAL DE LAJES

Tendo chegado ao conhecimento da Diretoria de Obras e Viação desta Prefeitura, que alguns indivíduos ou empreiteiros de calçadas, usando de atribuições exclusivas desta diretoria têm notificado a proprietários obrigando-os a executar calçadas, comunicamos à população, que estas notificações não têm valor sem a assinatura do chefe desta secção. AO MESMO TEMPO solicitamos que nos seja comunicada qualquer reincidência neste sentido afim de tomarmos as devidas providências.

Lajes, 4 de fevereiro de 1957

Dr. João A. Preto de Oliveira - Diretor

## Dois grandes "trabalhadores" para a sua fazenda

O DGD-4, apesar do seu porte leve, tem a potência de um motor pesado. Executa, com equipamento apropriado, uma série de operações de alto rendimento: ara, semeia, gradeia, sega, puxa até 5 toneladas de carga e movimenta pequenas serrarias, moinhos, engenhos, etc.

O FC-D é a reprodução fiel do popular Farmall Super FC. Acionado por um potente motor Diesel de 4 cilindros, executa rápida e economicamente as mais pesadas tarefas num menor número de horas-trabalho do que o comum em tratores deste tipo.

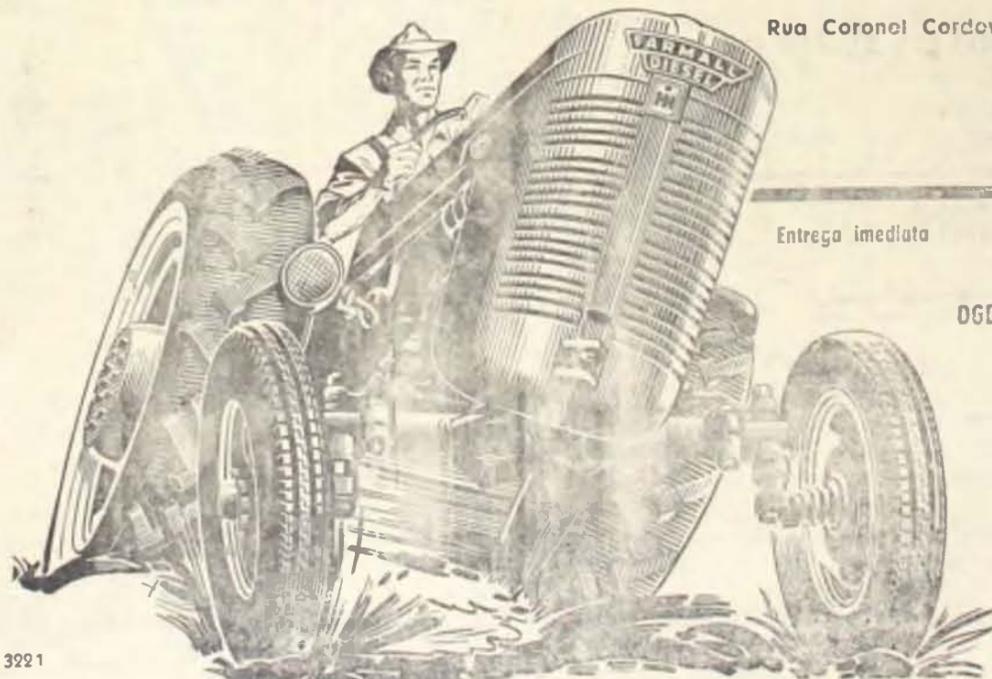


Para aquisição e serviço destes equipamentos, procure os concessionários em LAGES, SANTA CATARINA:



**COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES G. SOCAS S. A.**

Rua Coronel Cordova, 439



Entrega imediata

DGD-4

Leia e assine este jornal; circula duas vezes por semana, às quartas e sábados; a venda em todas as bancas da praça

### Casa vende-se

Vende-se uma casa à rua Aristiliano Ramos, nova, moderna com 170 m<sup>2</sup> em terreno de 12 x 32 - tratar com o sr. Cid Reis.

Informações à rua 15 de novembro 73.

## Prazo para pagamento de terrenos arrematados

Projeto de lei aprovado pela Camara Municipal — Veto do prefeito

A Camara Municipal aprovou por unanimidade um projeto de lei de autoria do ver. Evilasio N. Caon dispondo sobre prazo para o pagamento em prestações do preço das arrematações de terrenos pertencentes à Prefeitura. A matéria alcançou repercussão e está sofrendo interpretações divergentes em face do veto apostado pelo chefe do Executivo Municipal. Com efeito, o sr. Vidal Ramos Junior, considerando que a conversão do projeto em lei virá trazer prejuízos ao Município vetou-o. Desta forma, somente em maio, quando novamente se reunirem os vereadores é que poderá ser discutido e votado o veto. A aprovação do veto importará na manutenção da opinião do prefeito, enquanto que a rejeição do veto significará transformação do projeto em lei, sancionado então pelo presidente do Legislativo. É o seguinte o projeto aprovado:

### Projeto de lei

«Art. 1º - Fica o Executivo Municipal autorizado a conceder prazo para pagamento do preço das arrematações de terrenos do Patrimonio Municipal, em prestações mensais, não superiores a 18 (dezoito), aos arrematantes que tenham edificado sobre os terrenos que arrematarem».

§ único - Consideram-se edificados os prédios que até 60 (sessenta) dias da publicação desta lei tenham sido lançados e cadastrados na repartição competente da Prefeitura Municipal».

«Art. 2º - A escritura dos terrenos arrematados nas condições acima só poderá ser passada após o pagamento da última prestação».

§ único - Sómente será deferido o pagamento parcelado do preço das arrematações a requerimento dos interessados e mediante prova do pagamento do imposto predial».

## Industria e Comércio de Madeiras Batistella S.A. AVISO

Acham-se à disposição dos acionistas da Ind. e Com. de Madeiras Batistella S.A., com sede à Avenida Marechal Floriano s/nº, nesta cidade de Lages, Estado de Sta. Catarina, os documentos de que trata o art. 99 do Decreto-lei 2.627 de 26 de setembro de 1.940.-

Lages, 25 de Fevereiro de 1957.-

A DIRETORIA

## Colégio Evangélico

Cursos: Pré-primário (Jardim de infancia)  
Primário (1º, 2º, 3º e 4º anos)

Matriculas abertas desde 1º do fevereiro - Preços módicos.

R. Fausto Souza, 148—Lages—SC.

## ACADEMIA DE ACORDEON Mascarenhas de Lajes (AVISO)

A professora MARIANA WAGNER avisa seus distintos alunos e demais interessados, que permanecerá em Lages, na direção da Academia de Acordeon MASCARENHAS, cujas matriculas estão abertas desde 1º de fevereiro ultimo.

Rua João de Castro, 7 (Próximo ao HOTEL LAJES)

## Mixado neste ano o carnaval em Lajes

Ao contrário do que quase sempre acontece, o carnaval neste ano na Princesa da Serra foi completamente mixado. Isso pudemos comprovar tanto por declarações de terceiros como verificamos pessoalmente. O Clube 1º de Julho, que em relação aos festejos de Momo tem conseguido brilhantes sucessos, em 1957 não realizou bailes nos três dias por motivo de ordem técnica; o Clube 14, por sua vez, realizou apenas dois bailes, os quais não se assemelharam em animação e entusiasmo aos dos anos anteriores. Quem realmente comemorou o carnaval, neste ano, foram o Grande Hotel Lajes, que atraiu para o local grande parte da sociedade lajeana e os clubes «Princesa da Serra», «Recreativo Juvenil», «Cruz e Sousa» e «1º de Maio», que festejaram o carnaval nos dias costumeiros e cujos bailes decorreram grandemente animados, cada um deles com grande frequência de sócios e de foliões pertencentes a outras sociedades. Se continuar dessa ma-

neira, acreditamos que dentro de um porvir não muito distante o carnaval, não somente aqui como em outras localidades brasileiras, se tornará gradualmente mais desanimado até desaparecer completamente.

## Viaja para Buenos Aires o PE. ERNESTO PEREDA CASTILLO



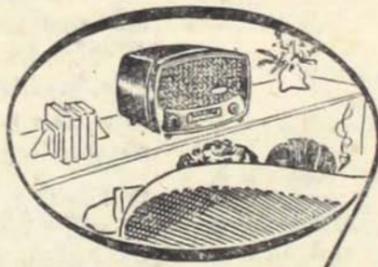
Seguirá ainda esta semana para Buenos Aires, Argentina, em viagem de férias, o Revmo. Pe. Ernesto Pereda Castillo, zeloso capelão da Policia e do 2º Batalhão Rodoviário. O virtuoso sacerdote, radicado há quase dois anos nesta cidade, onde se ordenou, grangeou largo circulo de amizades em nossos meios, graças ao seu espirito altruístico e empreendedor e às suas atividades de carater social. Coadjuutor da igreja de São Judas Tadeu, onde vinha se dedicando com raro ardor ao seu ministério sacerdotal, o Pe. Ernesto Pereda Castillo conquistou do mundo católico local o respeito e a gratidão, recebendo também, como prova disso, elogiosos officios do comandante do Batalhão e do delegado regional de Policia louvando sua atuação na qualidade de capelão dessas duas corporações.

Registrando o fato, CORREIO LAGEANO, que tem no Revmo. Pe. Ernesto um verdadeiro amigo, cumprimenta-o desejando-lhe feliz estada na capital portenha e pronto regresso.

## Lageanos:

Auxiliai a construção da Vila Esperança, onde será edificado o Lar dos menores desamparados.

Leia e assine o «Correio Lageano»



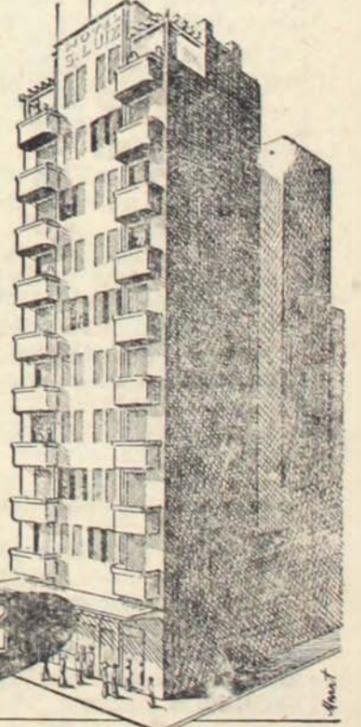
## RADIO PRIVATIVO\*

V. S. mesmo escolherá o programa desejado e isto lhe dará, certamente, uma nota de...

...maior conforto

\*São, de fato, numerosos aparelhos independentes instalados com alta técnica, obedecendo o critério da escolha individual das emissoras.

Nossos rádios são aparelhos de alta potência com seletividade perfeita e que levam a garantia de



Hotel SÃO LUIZ

O MAIOR HOTEL COMERCIAL DO SUL BRASIL

Avenida Farrapos, 45 - Telefone 4501 - End. Teleg. "WELPE" - Porto Alegre